**Zápis z 2. schůze Komise pro klima**

dne 3. října 2023 od 16:00 hodin v zasedací místnosti 349, Nová Radnice

Předsedající: RNDr. Martin Bursík

Přítomni: dle prezenční listiny

Zahájení jednání: v 16:05 hod.

Pan předseda komise přivítal přítomné, seznámil s návrhem programu.

Navržený program:

1. Informace o projednání Zprávy o 2. roce naplňování Klimatického plánu Prahy do 2030 v RHMP;
2. Nové podněty k plnění Klimatického plánu:

a) Využití geotermální energie při výstavbě podzemních staveb (na příkladu Metra D - závěry studie pro DP a.s.) / Libor Mařík, SAGASTA s.r.o.

b) Nákladové nádraží Žižkov, příležitost ke klimaticky neutrální čtvrti města / Mgr. Pavel Dobeš, místostarosta Prahy 3

3) Návrhy, podněty, různé

1. **Informace o projednání Zprávy o 2. roce naplňování Klimatického plánu Prahy do 2030 v RHMP**

Stěžejní závěry:

1) Snížit objem / intenzitu automobilové dopravy s pomocí ekonomických nástrojů řízení automobilové dopravy a poptávky po parkování a zhodnotit dopady uvažovaných velkých dopravních staveb na celkové emise skleníkových plynů.

2) Pokračovat v přechodu k čisté mobilitě v hromadné a automobilové dopravě.

3) Zásadně zvětšit rozsah investičních akcí zvyšujících komfort a bezpečnost pěších a cyklistů; zajistit souvislý průjezd pro cyklisty centrem i za cenu nižšího bezpečnostního standardu.

4) Zachovat opatření podporující integraci cyklistiky a služeb hromadné dopravy vč. přepravy kol zdarma, zvýhodnění služeb sdílených kol pro předplatitele hromadné dopravy, cyklo stojanů, cyklo přístřešků a bezpečné uložení kol na důležitých dopravních uzlech.

5) Zajistit území pro budoucí rozvoj nadřazených cyklotras (s šíří 4 metry) v celém metropolitním regionu, aby nebyly zastavěny nebo přetnuty jinou stavbou; nadřazené trasy uvést v metropolitní plánu jako veřejně prospěšné stavby.

6) Zvýšit (personální a finanční) zapojení městských částí do přípravy a realizace opatření podporujících aktivní mobilitu a adoptovat principy projektového řízení; personálně posílit kapacity města pro rozvoj nízkoemisní dopravy.

7) Vést otevřenou komunikaci s veřejností o přínosech / potřebě regulace motorové dopravy.

8) Stanovit odpovědnosti za plnění jednotlivých opatření Klimatického plánu;

9) Nastavit mechanismy projektové přípravy a projektového řízení.

10) Zajistit kontinuální identifikaci dotačních příležitosti; § zohlednit prioritní opatření Klimatického plánu v rozpočtovém výhledu hlavního města.

11) Připravit a přijmout metodiku výpočtu úspor emisí CO2ekv. u plánovaných a realizovaných aktivit města a na jejím základě aktualizovat v ročním cyklu uhlíkový rozpočet města.

1. **Nové podněty k plnění Klimatického plánu**

a) Využití geotermální energie při výstavbě podzemních staveb (na příkladu Metra D - závěry studie pro DP a.s.) / Libor Mařík, SAGASTA s.r.o.

b) Nákladové nádraží Žižkov, příležitost ke klimaticky neutrální čtvrti města / Mgr. Pavel Dobeš, místostarosta Prahy 3

Prezentace přílohou tohoto zápisu

1. **Návrhy, podněty, různé**

Předseda Komise pro klima přednesl informaci o záměru definovat Standardy klimaticky odpovědné výstavby na území HMP. Cílem je využít stávající standardy z oblasti adaptace na klimatickou změnu (standardy hospodaření s dešťovou vodu a údržby zeleně) a tyto doplnit energetickými standardy zajišťujícími klimatickou neutralitu nové výstavby na území HMP. Proběhla krátká diskuse. Komise pro klima a její pracovní skupiny ve spolupráci s odpovědnými členkami a členy Rady HMP povedou debatu se zástupci klíčových developerů. Město postupně zformuluje standardy klimaticky odpovědné výstavby , předloží je k projednání a schválení Radě HMP. Po projednání a schválení nabídne developerům partnerství při realizaci klimatické politiky města. První jednání proběhne v rámci pracovní skupiny pro adaptaci dne 15.11. Dále proběhnou pracovní schůzky za účasti nám. P. Hlaváčka, předsedy výboru pro energetiku J. Chabra, vedoucí PS adaptace Terezy Líbové, předsedy Komise pro klima M. Bursíka, energetického manažera Z. Petrušky a dalších.

Ukončení jednání: 18:00 hod.

Zapsal: Mgr. Michal Kočí

Ověřil: Martin Bursík

**Přílohy**

Prezentace:

1. Využití geotermální energie při výstavbě podzemních staveb (na příkladu Metra D - závěry studie pro DP a.s.) / Libor Mařík, SAGASTA s.r.o.
2. Nákladové nádraží Žižkov, příležitost ke klimaticky neutrální čtvrti města / Mgr. Pavel Dobeš, místostarosta Prahy 3