

**Zápis z 6. jednání**

|           |  |             |   |
|-----------|--|-------------|---|
| Pro       | <b>Komise Rady hl. m. Prahy pro cyklo dopravu (KCD)</b>  |             |   |
| Přítomni  | Mgr. Bára Soukupová, Mgr. Radek Čermák, Ing. Vratislav Filler, Ph.D.,<br>Tomáš Prousek, Ing. Arch. Tomáš Cach, Ing. Zuzana Jeřábková, Ing. Jan Prosa,<br>Ing. Vojtěch Benedikt, JUDr. Milan Kostohryz-stálý host, Bc. Marek Bělor – stálý host,<br>Vítězslav Novák-stálý host, Mgr. Jaroslav Mach – stálý host |             |   |
| Hosté     | Mgr. Hana Svobodová, Ing. Petr Perun, Ing. Radek Hošek, Ing. arch. Jan Magasanik   |             |   |
| Omluveni  | Petr Mairych, Ing. Květoslav Syrový, Jitka Vrtalová, Václav Vorlíček, Václav Vislous,<br>Ing. Michal Švadlenka   |             |   |
| Zpracoval | Bc. Jaroslav Hájek   | Počet stran | Datum <b>4.12. 2023</b><br><b>16:00 – 18.13</b> |

Jednání KCD bylo zahájeno v 16.00 dne 4.12.2023 - přítomno 8 členů. Komise je usnášení schopná

**Na návrh předsedkyně KCD bylo hlasováno o programu.**

**6.1. : Usnesení**

Program schválen (8-0-0)

Hosté: Mgr. Hana Svobodová, Ing. Petr Perun, Ing. Radek Hošek, Ing. arch. Jan Magasanik  
(8-0-0)

Body Programu KCD budou projednané v následujícím pořadí.

**1) Schválení programu a hostů**

**2) Vltavská filharmonie - prezentace projektu – Petr Perun - AFRY CZ s.r.o.  
Architecture and Buildings**

Projekt ve fázi studie představil Ing. arch. Jan Magasanik. Proběhla rozsáhlá diskuze nad řešením dopravy v okolí budovy. Negativní stanovisko k části zpracování dopravního řešení od Ing. arch. Tomáše Cacha.

Bez usnesení. Přípomínky budou po zaslání prezentace projektu zpracovány a projednány na dalším jednání komise.

**3) Informace TSK- Švadlenka**

neproběhlo

#### **4) Nedostatečné řešení cyklo při stavbách pro veřejnou dopravu – Filler**

Komise upozorňuje na nedostatečné řešení cyklistické dopravy v záměrech pro veřejnou dopravu, což se projevilo u nedávno zprovozněných tramvajových tratí v Libuši, na Slivenci a na Dědině a dále u existujících projektů. Řešení cyklodopravy v záměrech pro veřejnou dopravu je v řadě případů od počátku zanedbáváno a výsledek je pak v rozporu s požadavky celoměstského systému cyklotras i se standardy aktivní mobility.

### **6.2. Usnesení**

Komise žádá náměstka Hřiba, aby:

- Nastavil podmínky pro další zadávání a přípravu staveb nejen pro veřejnou dopravu s ohledem na platné Standardy aktivní mobility. Je třeba, aby bezmotorová doprava tvořila samostatnou položku v rámci zadávací dokumentace veřejné zakázky.
- Nechal posoudit nedávno realizované a rozpracované projekty drážních staveb v gesci hlavního města co do naplňování celoměstského systému cyklotras a souladu se standardy aktivní mobility.
- Zadal úpravy projektů u připravovaných záměrů pro veřejnou dopravu, kde tyto hrubě poškozují rozvoj cyklodopravy, tak, aby byly uvedeny do maximálního souladu se standardy aktivní mobility.
- Zadal projekty úprav nedávno realizovaných staveb pro veřejnou dopravu (Libuš, Vlastina, Slivenec) tak, aby u nich byly napraveny nejhorší nedostatky v oblasti cyklistické dopravy a tyto uvedeny do maximálního souladu se standardy aktivní mobility.

Usnesení přijato (8-0-0)

#### **5) Obnova VDZ – Cach**

V posledních třech letech v Praze opakovaně dochází k realizaci vodorovného dopravního značení pro cyklisty v nedostatečné kvalitě – zejména u strojově prováděných čar cyklopruhů v plastu většina bílé plochy není reálně bílá, ale spíše šedá s omezenou retroreflexí a pokrývající jen zlomek vymezené plochy. Takto provedené značení není zejména z pozice řidiče motorového vozidla téměř vidět a zásadně tak snižuje funkčnost i bezpečnost celého opatření – v kombinaci s nekvalitně odstraněním původním značením jsou pak podmínky pro bezpečný průjezd na kole v řadě situací horší než před provedením úpravy, která by přitom při korektním způsobu realizace situaci v místě zlepšila.

### **6.3. Usnesení**

Komise důrazně doporučuje TSK, aby bylo vodorovné dopravní značení cyklointegračních opatření (zejména čáry cyklopruhů) prováděno ve standardní kvalitě, která nesnižuje viditelnost úprav a bezpečnost provozu, a aby byly opraveny vadně provedené úseky stávajícího značení.

Usnesení (8-0-0)

## **6) Různé**

Mgr. Radek Čermák uvedl informaci ohledně probíhajícího řízení EIA kdy stavba dálničního okruhu D0 č.520 neobsahuje řešení pro bezmotorovou dopravu.

Jednání bylo ukončeno dne 4.12.2023 v 18.13 hod.

Zapsal: **Bc. Jaroslav Hájek**

Předseda: **Mgr. Bára Soukupová**