



## ZÁPIS z 23. jednání

Výboru pro dopravu ZHMP konaného dne 17. 2. 2021 v 15:00 hod.

on-line, formou videokonference, v prostředí Cisco Webex

**Přítomni:** Ing. Pavel Richter, Mgr. Jan Šimbera, Václav Bílek, Ing. Lubomír Brož, Ing. Ladislav Kos, Mgr. Jiří Koubek, DiS., Mgr. Ondřej Mirovský, M.EM, Pavel Procházka, Ing. David Vodrážka, Ing. Jan Marek

**Omluveni:** Viktor Mahrik, Ing. Alexandra Udženija

**Jednání řídil:** Ing. Pavel Richter, předseda Výboru pro dopravu ZHMP.

Předseda Výboru pro dopravu ZHMP Ing. Pavel Richter přivítal všechny přítomné a zahájil 23. jednání v 15:02 hod. Jednání proběhlo formou on-line prostřednictvím aplikace webex.

Na ověřovatele zápisu byl navržen Mgr. Jiří Koubek, DiS.

**Hlasování:** pro: 7            proti: 0            zdržel se: 0

Ověřovatelem zápisu byl zvolen Mgr. Jiří Koubek, DiS.

Schválení zápisu z 22. jednání Výboru pro dopravu ZHMP.

**Hlasování:** pro: 7            proti: 0            zdržel se: 0

Zápis z 22. jednání Výboru pro dopravu ZHMP byl schválen.

### Návrh programu jednání:

BOD	TISK	MATERIÁL	PŘEDKLÁDÁ	PŘIZVANÍ
1.		Úvod		
2.	T-VD-0216	Dopravní plán hl. m. Prahy na roky 2021 - 2025		
3.	T-VD-0217	Podklady - tisky Rady HMP nám. Ing. Adama Scheinherra, MSc. Ph. D.		
4.	T-VD-0218	Z-7608 k návrhu na úplatné nabytí pozemku parc. č. 781/2 v k.ú. Střešovice, obec Praha do vlastnictví hl.m. Prahy		
5.	T-VD-0219	Z-9089 o významných dopravních omezeních na hlavních komunikacích v Praze		
6.		Různé		

**Hlasování o programu jednání:** pro: 7                      proti: 0                      zdržel se: 0

Program jednání byl schválen.

## **Bod 2: Dopravní plán hl. m. Prahy na roky 2021 - 2025**

Ing. Richter: Připomínám, že k tématu jsme měli pracovní setkání. Nyní Vám byl rozeslán upravený materiál.

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Chtěl bych poděkovat výboru, že se tématu věnuje. Dále děkuji ROPIDu, že zpracovává připomínky. Materiál nebude předkládán na jednání Zastupitelstva HMP, ale je to velmi důležitý strategický materiál, a proto bych jej chtěl projednat zde ve výboru.

Ing. Martin Šubrt, náměstek ředitele ROPID pro městskou dopravu a marketing: Kapitulu k tarifům jsme se snažili napsat tak, aby vyjadřovala potřeby systému MHD a definovala základní výhled současně s ohledem na stanoviska všech politických stran. V materiálu jsme vyznačili připomínky Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s.

Ing. Richter: V materiálu došlo k dílčím upřesněním. Prosím o provedení těmito upřesněními.

Ing. Šubrt: Na straně 42 jsme upřesnili odstavec k metru D. Na straně 47 jsme doplnili seznam tramvajových tratí. U Libeňského mostu šlo o připomínku Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s., že je v materiálu hodně podrobně popsáno linkové vedení tramvají. Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s. požádal o doplnění projektů na dvoupólové nabíjení. Na straně 56 jsme upravovali větu ohledně zastávek Slavia a Nádraží Eden. Na straně 58 byla doplněna věta o potřebě dokončení rekonstrukce Koněvovi ulice. Na straně 60 byla upřesněna budoucnost autobusových linek na Letiště Václava Havla. Na straně 99 jsou naznačeny možné úpravy tarifů. Pokusili jsme se kapitolu definovat tak, aby obsahovala věci, na kterých je základní shoda v oblasti změn tarifů. Je zde informace o plánu zdražit přenosné jízdní doklady. Dále je definován postup ve změnách výše slev. U jednotlivého jízdného je zmíněn záměr zdražit v procentuálním vyjádření. Dále je zde zmíněn záměr elektronického kupování jízdenek. Podařilo se nám i naplnit princip usnesení Zastupitelstva HMP č. 7/32 ze dne 24. 5. 2019, kdy v roce 2030 by mělo být pokryto 25 % nákladů PID na území hl. m. Prahy z prodeje jízdenek. Doplnili jsme celou kapitolu 6.4.1.. Odhadnout náklady PID v roce 2030 není jednoduché. Na straně 101 je uvedena tabulka modelace růstu cen v procentech. Počátek růstu cen je navržen na rok 2023. Dalšími politickými rozhodnutími je možné tyto kroky v budoucnu změnit.

### **Diskuse:**

Bílek: V tabulce je uvedeno zvyšování cen od roku 2023. Proč tam není uveden rok 2022?

Ing. Šubrt: Nezaznamenal jsem všeobecnou shodu již od roku 2022. Pokud se na tom shodnete, jsme připraveni tabulku upravit a přepočítat.

Bílek: Myslím, že by bylo správné už na rok 2022 jízdné částečně zdražit. Pro období do konce roku 2030, by se tak každoroční procentuální zdražení mohlo zjemnit.

Ing. Scheinherr: Děkuji za diskusi ohledně možného zdražování jízdného. Až se situace po Covidu 19 stabilizuje, myslím si, že ke zdražení by mělo dojít. Dávám ke zvážení, zdali by Výbor pro dopravu ZHMP neodsouhlasil Dopravní plán s doporučením pro Radu HMP, že již nyní se má začít s aktualizací tarifů a s postupným zdražováním cen jízdného.

Mgr. Ondřej Mirovský, M. EM: Měli bychom i reflektovat, že se neustále rozšiřuje nabídka přepravních služeb na území hl. m. Prahy. Je předpoklad, že roční kupóny na jméno budou ukončeny?

Ing. Šubrt: Je předpoklad, že v budoucnu se přejde na to, že by si každý kupoval měsíční kupóny s tím, že např. za věrnost by získával nějakou slevu.

Ing. David Vodrážka: Myslím si, že k úpravě cen bude muset dojít i dříve, přestože covidová doba na to není příznivá. Pokud bychom schvalovali usnesení, navrhuji, aby v něm bylo zmíněno slovo úprava cen.

Ing. Scheinherr: Do usnesení bych navrhoval zahrnout i covidovou situaci.

Tomáš Hnyk, zástupce veřejnosti: Rád bych se zeptal na stranu 16 a 17 dokumentu, kde je graf vývoje jízdného. V ročenkách Dopravního podniku hl. m. Prahy není uveden pokles zisku ze zdanění mezi roky 2013 až 2016 skoro o 13 %. Myslím, že věta, že sleva způsobila pokles příjmu, není pravdivá. Přitom si kupón koupilo přibližně o 100 tis. lidí více. V případě zdražení si tolik lidí již kupón nekoupí.

Ing. Scheinherr: Zlevnění ročního kupónu způsobilo, že do tohoto segmentu se přesunuli lidé z jiných složek tarifu, ale celkově nevedlo ke zvýšení celkového počtu cestujících.

Ing. Šubrt: Zvýšené příjmy z jízdenek měly např. i České dráhy. Graf ukazuje hodnoty, které jsou uveřejněny v Ročence dopravy, kterou vydává TSK hl. m. Prahy. Data jsme i ověřovali. Ano, více lidí si koupilo roční jízdenku, ale zase ubylo těch, kteří si koupili měsíční, čtvrtletní nebo pololetní. V dopravním plánu není uvedeno, že by se měla zdražovat pouze roční jízdenka. Ke zdražování bude docházet proporcionálně. Ve Středočeském kraji je jízdné zhruba 3x dražší než na území hl. m. Prahy v přepočtu na 4 pásma. Na základě aktuální situace připravuje Středočeský kraj zdražení o 20 až 30 %.

Procházka: Je třeba se vrátit k tomu, aby ceny byly logické a navazovaly na sebe. Navrhuji, aby ceny v roce 2022 mohly být upraveny. Středočeský kraj připravuje zdražení. Bylo by vhodné, abychom směrem ke Středočeskému kraji vyslali signál o podpoře úpravy cen v letošním roce pro jednotlivé jízdné (24 Kč a 32 Kč) tak, abychom udrželi jednotnost systému mezi oběma kraji.

Ing. Richter: Jsou nějaké návrhy na usnesení?

Ing. Scheinherr: Předpokládám, že výbor vezme na vědomí a doporučí Radě HMP schválit Dopravní plán. Také předpokládám, že po Covidu 19 doporučí vyrovnání tarifů se Středočeským krajem.

Mgr. Mirovský: Nerad bych zde vytvářel nějaké usnesení, o kterých jsme před začátkem jednání neměli tušení. Navrhuji schválit Dopravní plán, ale případné další návrhy usnesení můžeme schválit až na dalším jednání.

Bílek: Nemám problém přijmout usnesení, že bereme na vědomí.

Ing. Scheinherr: Předpokládal jsem rozsáhlejší usnesení, než že berete na vědomí.

Bílek: Toto je materiál Rady HMP, který nebude předkládán do Zastupitelstva HMP. Proto si myslím, že adekvátní usnesení je, že bereme na vědomí.

Ing. Vodrážka: Pokud bude v materiálu uvedeno, že ceny jízdného budou upravovány až v dalším volebním období, je pro mě těžko představitelné hlasovat pro.

Ing. Šubrt: Pokud bude shoda, tak my do tabulky rok 2022 zahrneme a přepočítáme. Toto je pouze odborný podklad. Tabulka není závazek, je to pouze metoda, jak dosáhnout schváleného cíle v roce 2030. Případné konkrétní zvýšení cen bude záležet na rozhodnutí politické reprezentace.

Mgr. Mirovský: Myslím, že je všeobecná shoda na ujednocení tarifu jednotlivých jízdének mezi hl. m. Prahou a Středočeským krajem. Další usnesení bych doporučil přijmout na dalším jednání výboru.

Procházka: Kompromisní řešení mně přijde vhodné. Čistý tarif musí být předložen do Rady HMP a Zastupitelstva HMP. Tento materiál nemůže předjímat konkrétní změny tarifů.

Ing. Richter: Navrhuji usnesení, že výbor bere materiál na vědomí a doporučuje Radě HMP jeho schválení.

Ing. Vodrážka: Prosím doplnění roku 2022 do tabulky na straně 101.

Procházka: Navrhuji doplnit, že doporučuje pokračovat v jednání se Středočeským krajem o udržení tarifní provazby v jednotlivém jízděném mezi hl. m. Prahou a Středočeským krajem.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí Dopravní plán hl. m. Prahy na roky 2021-2025 za předpokladu doplnění roku 2022 do tabulky na straně 101 dokumentu a doporučuje Radě HMP jej schválit. Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje pokračovat v jednání se Středočeským krajem o udržení tarifní provazby jednotlivého jízděného mezi hl. m. Prahou a Středočeským krajem.

**Hlasování:** pro: 9            proti: 0            zdržel se: 0

### **Bod 3: Podklady - tisky Rady HMP nám. Ing. Adama Scheinherra, MSc. Ph. D.**

Ing. Richter: Tento bod je standardní a v materiálech jste obdrželi seznam tisků.

### **Bod 4: Z-7608 k návrhu na úplatné nabytí pozemku parc. č. 781/2 v k.ú. Střešovice, obec Praha do vlastnictví hl.m. Prahy**

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o vykoupění od soukromého majitele cca 57 m<sup>2</sup> chodníku, který navazuje na stavbu v rámci mimoúrovňové křižovatky.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 7608.

**Hlasování:** pro: 9            proti: 0            zdržel se: 0

### **Bod 5 : Z-9089 o významných dopravních omezeních na hlavních komunikacích v Praze**

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: V ulici Chotkova je výluka tramvajové trati. Před jednáním Zastupitelstva HMP budu rozesílat doplněný materiál o plánované začátky akcí, které ale nemají platné dopravně inženýrské rozhodnutí.

Ing. Richter: Materiál je informativní a nebudeme přijímat žádné usnesení.

Jednání Výboru pro dopravu ZHMP bylo ukončeno v 16:16 hod. a trvalo 74 minut.

**Ing. Pavel Richter**  
**předseda Výboru pro dopravu ZHMP**

**Ing. Jan Marek**  
**tajemník Výboru pro dopravu ZHMP**

**Ověřil:** Mgr. Jiří Koubek, DiS., člen Výboru pro dopravu ZHMP  
**Zapsal:** Ing. Jan Marek, tajemník Výboru pro dopravu ZHMP