



ZÁPIS z 22. jednání

Výboru pro dopravu ZHMP konaného dne 20. 1. 2021 v 15:00 hod.

on-line, formou videokonference, v prostředí Cisco Webex

Přítomni: Ing. Pavel Richter, Mgr. Jan Šimbera, Václav Bílek, Ing. Lubomír Brož, Ing. Ladislav Kos, Mgr. Jiří Koubek, DiS., Viktor Mahrik, Mgr. Ondřej Mirovský, M.EM, Pavel Procházka, Ing. Alexandra Udženija, Ing. Jan Marek

Omluveni: Ing. David Vodrážka

Jednání řídil: Ing. Pavel Richter, předseda Výboru pro dopravu ZHMP.

Předseda Výboru pro dopravu ZHMP Ing. Pavel Richter přivítal všechny přítomné a zahájil 22. jednání v 15:04 hod. Jednání proběhlo formou on-line prostřednictvím aplikace webex.

Ing. Richter: Vzhledem k doporučení ředitele OVO MHMP navrhuji dnešní jednání prohlásit za neveřejné.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 2

Dnešní jednání Výboru pro dopravu ZHMP je prohlášeno za neveřejné.

Mahrik: Pro příští jednání je možné veřejnost nechat v předsálí a zvat je na konkrétní body jednání.

Ing. Richter: Řídíme se metodikou tak, jak jí rozeslal ředitel OVO MHMP. Rozhodně nejsem pro omezování přístupu veřejnosti. Když bude funkční technika nebo budou příznivé epidemiologické podmínky, není důvod jednání prohlašovat za neveřejné.

Na ověřovatele zápisu byl navržen Mgr. Jiří Koubek, DiS.

Hlasování: pro: 9 proti: 0 zdržel se: 0

Ověřovatelem zápisu byl zvolen Mgr. Jiří Koubek, DiS.

Schválení zápisu z 21. jednání Výboru pro dopravu ZHMP.

Hlasování: pro: 9 proti: 0 zdržel se: 0

Zápis z 21. jednání Výboru pro dopravu ZHMP byl schválen.

Návrh programu jednání:

BOD	TISK	MATERIÁL	PŘEDKLÁDÁ	PŘIZVANÍ
1.		Úvod		
2.	T-VD-0208	Hostivařská spojka a navazující stavby		
3.	T-VD-0213	Rozvoj linek PID v Praze 2021-2030 (Dopravní plán hl. m. Prahy)		
4.	T-VD-0209	Podklady - tisky Rady HMP nám. Ing. Adama Scheinherra, MSc. Ph. D.		
5.	T-VD-0212	Z-9031 Informace o činnosti Výboru pro dopravu ZHMP za rok 2020		
6.	T-VD-0210	Z-8985 revokaci usnesení Rady HMP č. 2964 ze dne 21.12. 2020 "k návrhu na schválení rámcové smlouvy k financování projektu Mobilní systém liniového řízení a provozních dopravních informací" (R - 39163)		
7.	T-VD-0214	Z-9048 k plnění usnesení Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 21/27 ze dne 12. 11. 2020		
8.	T-VD-0211	Z-9017 o významných dopravních omezeních na hlavních komunikacích v Praze		
9.		Různé		

Hlasování o programu jednání: pro: 9 proti: 0 zdržel se: 0

Program jednání byl schválen.

Bod 2: Hostivařská spojka a navazující stavby

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Hostivařskou spojku bereme jako důležitou hlavní komunikaci navazující na stavbu č. 511 Pražského okruhu. Bude zde prezentován postup přípravy

Ing. Petr Hankovec, INV MHMP: Připravil jsem pro Vás krátkou prezentaci. Hostivařská spojka je souborný název pro tři stavby (Stavba č. 42820 Hostivařská spojka, Stavba č. 42674 Obchvatová komunikace Dolní Měcholupy, Stavba č. 42823 Propojovací komunikace Kutnohorská – SOKP). Na všechny tři stavby probíhá projekční příprava. Hostivařská spojka je dopravní propojení mezi Průmyslovou a Kutnohorskou a její délka je 1,3 km. Stavba č. 42674 je obchvatovou komunikací Dolních Měcholup a má délku 2 km. Stavba č. 42823 má délku 2,7 km. Stávající komunikace jsou poměrně dopravně zatížené. Zprovozněním Hostivařské spojky by došlo k výraznému poklesu dopravního zatížení na stávající dopravní síti. Všechny části Hostivařské spojky jsou vedeny jako veřejně prospěšné stavby. Na všechny úseky Hostivařské spojky probíhá zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí. Předpokládáme, že v březnu letošního roku budou dokončeny koncepty DUR a předány k naší kontrole. V dubnu pak bude dokumentace rozeslána dotčeným orgánům státní správy k vydání stanovisek. V letošním roce předpokládáme vydání územního rozhodnutí. Dále pak chceme začít pracovat na stavebním povolení, zpracování dokumentace pro výběr zhotovitele a výkupu pozemků. V roce 2022 bychom chtěli získat stavební povolení. V roce 2023 bychom chtěli vybrat zhotovitele stavby a zahájit stavbu. V roce 2025 předpokládáme dokončení stavby.

Diskuze:

Mgr. Šimbera: S ohledem na rozpočet hl. m. Prahy bude nutné stavby prioritizovat. Chtěl bych se tedy zeptat na prioritu stavby.

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Nic nebrání stavbu dovést do stadia připravenosti. Spíše se obávám, že nebude ze strany státu připravena stavba č. 511 Pražského okruhu. Peníze na stavbu budou.

Ing. Richter: Děkuji za koordinaci stavby s dotčenými městskými částmi.

Bílek: Děkuji za spolupráci s městskou částí. Přeložka Hornoměřolupské navazuje na tuto stavbu. A chtěl bych se zeptat, zdali se s ní počítá?

Ing. Hankovec: V souvislosti s Hostivařskou spojkou probíhá ještě i další příprava např. napojení k Petrovicím a napojení Metransu. Hl. m. Praha poskytla dotaci MČ Praha 22 na přípravu.

Ing. Scheinherr: Přeložka Hornoměřolupské nezasahuje až k Hostivařské spojce.

Bílek: Přeložka navazuje na Kutnohorskou.

Mgr. Koubek: Když se stavěla část Pražského okruhu, která byla zprovozněna v roce 2010, tak některé navazující dopravní stavby nejsou dokončeny dodnes. Mám na mysli obchvat Písnice.

Ing. Hankovec: Obchvat Písnice je komplikovaný. Stavební úřad dlouhodobě nebyl schopný obeslat všechny majitele pozemků, a tedy všechny dotčené účastníky řízení. Nyní provádíme vyhodnocení zakázky na zpracovatele dokumentace pro stavební povolení.

Bod 3: Rozvoj linek PID v Praze 2021-2030 (Dopravní plán hl. m. Prahy)

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Stávající dopravní plán je z roku 2018. Tímto jednáním bych chtěl vyvolat diskuzi k aktualizaci dopravního plánu. Je možné uskutečnit separátní seminář k tématu.

Ing. Richter: V rámci dnešní diskuze předpokládám, že se domluvíme, jakým způsobem projednáme tento strategický dokument.

Ing. Petr Tomčík et Ing.: Kdyby zde byly položeny podrobnější otázky, je možné se domluvit na pracovním sezení. Předpokládáme, že usnesení k tomuto tématu bude přijato až na únorovém jednání výboru. Dopravní plán zpracovával ROPID s ohledem na změnu legislativy. Byl projednán s Ministerstvem dopravy ČR, SŽ, s. o. a Středočeským krajem. Vypořádání připomínek bude součástí dokumentu.

Ing. Richter: Prosím o diskuzi, zdali jednání uděláme prezenčně nebo on-line. Kdo je pro prezenční setkání nad tímto dokumentem?

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Ing. Richter: Kdo je pro on-line jednání?

Hlasování: pro: 2 proti: 0 zdržel se: 0

Ing. Richter: V příštím týdnu během dopoledne zorganizujeme prezenční pracovní setkání nad Dopravním plánem. Přes WhatsApp vás oslovím a pokusíme se dohodnout na termínu.

Bílek: Chybí mně zde informace, zdali je možné v systému nalézt nějaké finanční úspory. Finanční náklady jsou vysoké, a jestli nebudeme zvedat ceny jízdného, tak je to pro rozpočet hl. m. Prahy dlouhodobě neudržitelné.

Ing. Martin Šubrt: Dopravní plán má obsahovat všechny potencionální možnosti, které mohou být v časovém horizontu plánu zavedeny. Není to plán, který vyjadřuje, co bude zavedeno, ale co může být zavedeno. Plán má obsahovat i strategii jízdného.

Ing. Richter: Upozorňuji, že v plánu je kapitola 6 - maximální tarify pro cestující, která se zabývá výnosy a případnou úpravou tarifů.

Procházka: Rada Středočeského kraje schválila v prosinci Dopravní plán. Připomínky již byly vypořádány. Bylo postupováno v souladu se schváleným SUMPem a s kolegy z ROPIDu. Byl bych rád, kdybychom na schůzce definovali společné věci mezi Prahou a Středočeským krajem, které se budou týkat komunikace, tarifů, dopravy a objednávek. V některých věcech jsou oblasti velmi provázané, a bylo by vhodné, aby společné záležitosti byly projednány v obou krajích. Tarif je společný a je třeba nalézt shodnou cenotvorbu. Bylo by vhodné utvořit společný dokument mezi hl. m. Prahou a Středočeským krajem, který bude obsahovat velmi těsné mezikrajské vazby.

Ing. Richter: Uvědomujeme si těsnost a vzájemné propojení obou aglomerací. Podporuji, co zaznělo od pana Procházky. V diskuzi budeme pokračovat na pracovním setkání v příštím týdnu.

Bod 4: Podklady - tisky Rady HMP nám. Ing. Adama Scheinherra, MSc. Ph. D.

Ing. Richter: Tento bod je standardní a v materiálech jste obdrželi seznam tisků.

Bod 5: Z-9031 Informace o činnosti Výboru pro dopravu ZHMP za rok 2020

Ing. Richter: Toto je informační bod o činnosti našeho výboru. Zítra bude informace předložena na jednání Zastupitelstva HMP. Děkuji Vám za účast na jednáních a způsob, kterým přistupujete k tomuto výboru.

Bod 6 : Z-8985 revokaci usnesení Rady HMP č. 2964 ze dne 21. 12. 2020 "k návrhu na schválení rámcové smlouvy k financování projektu Mobilní systém liniového řízení a provozních dopravních informací" (R - 39163)

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Tento projekt prošel řídicím jednáním operačního programu Doprava a byl kladně odsouhlasen. Na prosincovém jednání Zastupitelstva HMP jsme odsouhlasili vypsání záměru na zadání veřejné zakázky na zhotovitele. Nyní souhlasíme s rámcovou smlouvou na financování projektu.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 8985.

Hlasování: pro: 10 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 7 : Z-9048 k plnění usnesení Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 21/27 ze dne 12. 11. 2020

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o informační tisk k BUS pruhům. Předkládám informaci o plnění usnesení. Požádal jsem odbor legislativy o vyjádření. V tomto vyjádření je konstatováno, že veškeré úkoly, které mně byly zadány, jsem splnil. V minulých dnech byl na úřední desku vyvěšen návrh vyhlášky na opatření obecné povahy ke zrušení úprav. Tedy časové omezení bude navraceno zpět. Nyní návrh vyhlášky bude 30 dnů viset na úřední desce.

Diskuze:

Bílek: Existuje institut zpětvzetí, ale nevím, zdali již bylo vydáno rozhodnutí.

Ing. Scheinherr: Ano, rozhodnutí již bylo vydáno. Ve stanovisku legislativy je uvedeno, že toto řešení je jediné možné.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí Z-9048.

Hlasování: pro: 10 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 8 : Z-9017 o významných dopravních omezeních na hlavních komunikacích v Praze

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Nyní probíhá zimní sezóna, takže moc prací nelze vykonávat. Upozornil bych pouze na dopravní omezení na komunikaci Jana Želivského z důvodu rekonstrukce kanalizace. Na Kbelské probíhá oprava protihlukových stěn, která je financována ze SFDI.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí Z-9017.

Hlasování: pro: 10 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 9 : Různé

Ing. Richter: Informoval jsem se o tom, jak probíhá zimní údržba pozemních komunikací. Nemám negativní reakce. Pokud by někdo z vás měl nějaké připomínky, můžete je uplatnit u generálního ředitele TSK hl. m. Prahy, a.s. případně u mě.

Jednání Výboru pro dopravu ZHMP bylo ukončeno v 16:08 hod. a trvalo 64 minut.

Ing. Pavel Richter
předseda Výboru pro dopravu ZHMP

Ing. Jan Marek
tajemník Výboru pro dopravu ZHMP

Ověřil: Mgr. Jiří Koubek, DiS., člen Výboru pro dopravu ZHMP
Zapsal: Ing. Jan Marek, tajemník Výboru pro dopravu ZHMP