



ZÁPIS z 22. jednání

Výboru pro IT a Smart City ZHMP konaného
dne 13. 4. 2021 v 16.00 hod.

Videokonference

Přítomni: Mgr. Ing. Jaromír Beránek, Pavel Zelenka, Mgr. Zuzana Böhmová, Mgr. Pavel Dobeš, Bc. Jiří Koudelka, Ing. Jiří Kubíček, Radomír Nepil, Ing. Ivan Pilný, Mgr. Radek Vondra,

Omluveni:

Nepřítomni: Ing. Cyril Klepek, Mgr. Zdeněk Zajíček

Tajemník: Ing. Renata Tomanová

Hosté: PhDr. Mgr. Vít Šimral, Ing. Jan Petr, Mgr. Milan Hubka, Ing. Vojtěch Žabka, Michal Kuneš
Prof. RNDr. Martin Loebel, Mgr. Ing. Zbyněk Loebel,
Ing. Milan Krch, Mgr. Jiří Károly, Ing. Martin Dušek

Jednání řídil: Mgr. Ing. Jaromír Beránek, předseda Výboru pro IT a Smart City ZHMP

Program:

Bod	Věc
1.	Úvod
2.	Představení dotační žádosti ESA BIC Czech Republic pro období 2021 - 2026
3.	Prezentace ePokuty
4.	Různé

K jednotlivým bodům programu:

1. Úvod

Usnášeníschopnost Výboru:

Jednání bylo zahájeno za přítomnosti 8 členů Výboru z 11 celkem, Výbor je tedy usnášeníschopný.

Volba ověřovatele zápisu: Ověřovatelem zápisu byl zvolen Jiří Kubíček jednomyslně.

Předseda Výboru J. Beránek přivítal přítomné na 22. jednání Výboru.

Předseda Výboru J. Beránek představil program.

Schválení programu jednání: program byl schválen jednomyslně.

Dále dostal slovo radní Vít Šimral, který zahájil prezentaci dotační žádosti ESA BIC Czech Republic.

V. Šimral: Presentaci představí pánové Michal Kuneš (projektový manager projektu ESA BIC, CzechInvest) a Vojtěch Žabka (ředitel odboru projektového řízení), kteří vypracovali Tisk do Rady z hlediska potřeb jak magistrátu, tak i externích subjektů a na základě připomínek odboru legislativního a právního MHMP. Nová smlouva má podobnou strukturu i náplň, jako předcházející, ale zároveň posiluje význam ESA BIC v rámci evropské kosmické agentury a zahrnuje i nové úlohy, které bude ESA BIC společně s dalšími organizačními jednotkami CzechInvestu v ČR zajišťovat.

J. Beránek: ESA BIC si zasluhuje největší podporu v následujícím pětiletém období.

2. Představení dotační žádosti ESA BIC Czech Republic pro období 2021 – 2026 v následující struktuře (detailně viz prezentace v příloze), prezentuje Michal Kuneš

- ❖ Význam ESA BIC
- ❖ Partneři
- ❖ Podpora startup projektů, příklady, organizace setkání a hackathonů
- ❖ Nové prostory, další projekty, Praha se stává centrem vesmírného průmyslu (EUSPA)
- ❖ Rozpočet
- ❖ Smlouva

M. Kuneš: V posledních letech narůstal český příspěvek do vesmírné kosmické agentury, v současné době je to necelých 60 mil. euro, tj. cca 1,5 miliardy CZK ročně. Tím se zvyšují příležitosti pro české subjekty. Vesmírná kosmická agentura má mnoho aktivit, z nichž jedna je ESA SPACE SOLUTIONS, jejíž součástí jsou ESA BIC. Jsou to kosmické inkubátory, které se zaměřují na takové startupy, které využívají ve svých produktech a službách kosmické technologie nebo družicová data. Jedná se o nejrozšířenější síť, podporující startupy s kosmickou tematikou na světě, v současnosti je 21 inkubátorů v 17 státech Evropy. Důvodem je, aby se investice do kosmického průmyslu a misí vrátily, tzn. aby bylo možné např. data družic nebo vyvinutý materiál v kosmickém prostředí využívat v každodenním životě na Zemi.

V průběhu pěti let vznikla rozsáhlá síť partnerů. Jsou to firmy z kosmického průmyslu, IT společnosti, organizace veřejného sektoru a jiné startup firmy. Bylo vybráno 25 projektů, z nichž 15 je již na trhu a mají své zákazníky a pilotní programy, 11 projektů má svého investora (na 1 euro investované z veřejných zdrojů je 8,24 eur investovaných ze soukromých prostředků). Sedm startupů má další projekty pod evropskou kosmickou agenturou (ESA). Žádný z těchto 25 startupů neskončil svou práci.

Příklady podporovaných projektů: suborbitální raketa, stratosférická platforma k pozorování Země, družice, družicové navigace a další. Organizují se setkání v podobě hackatonů.

V Praze bude od t.r. sídlit nová agentura EU pro kosmický program EUSPA. Vznikne rozšířením organizace GSA, která v Praze řídí evropský družicový systém Galileo.

Celkový rozpočet ESA BIC CZ činí 3176,6 tis. €, z toho 825 tis. € je z rozpočtu HMP, rozdělený na startupy 625 tis. € (25 projektů obdrží 25 tis. € od hl. m. Prahy a 25 tis. € dostane od evropské kosmické agentury), 125 tis. € na mzdové náklady a cesty, 75 tis. € na workshopy, hackathony, konference, to vše v průběhu 5 let (viz slide č. 12).

14. 4. bude předložen projekt na pokračování ESA BIC Evropské kosmické agentury, 3.-7. května 2021 bude probíhat jednání o smlouvě, která by měla být podepsána v průběhu květnu t.r. a tím nastane i začátek programu.

J. Beránek: Díky programu ESA BIC se daří inovativním projektům s největší přidanou hodnotou. Tyto projekty zapadají do regionální inovační strategie se zaměřením na umělou inteligenci, kreativní herní průmysl a biotechnologické obory. Doplnuji, že název se změní na ESA BIC Czech Republic a financování bude probíhat po jednotlivých letech, nikoliv celá částka najednou. Osobně považuji ESA BIC za velmi osvědčený celoevropský systém s úspěšnou mezisektorovou spoluprací na národní či meziměstské úrovni. Co je také důležité zdůraznit, že Praha svými ¼ příspěvku pomáhá financovat přímo rozvoj vlastních projektů.

V. Žabka: Všechny připomínky byly vypořádány a v pondělí 19. dubna půjde materiál do Rady.

J. Beránek: Vyzval přítomné k diskusi

Diskuse k prezentaci:

I. Pilný: Projekt plně podporuji, mám otázku, jaké výhody krom PR z toho bude mít hlavně Praha? A dotaz na finance, které se mi zdají příliš vysoké a zda jsou tyto částky ospravedlnitelné.

M. Kuneš: My jsme vázáni pravidly Evropské kosmické agentury, že budeme platit stejnou částku z lokálních zdrojů. Spolupracujeme s hl.m. Prahou na výběru startupů. Příklad – pomocí družicových dat byla vytypována místa, která nejvíce trpí suchem a kde je třeba vysázet stromy. Sedm startupů spolupracují s ČVUT a mají pražské dodavatele. V budoucnosti je třeba klást důraz na prohloubení spolupráce.

J. Beránek: Je třeba vyhodnotit kladně i ty nepřímé nefinanční přínosy, tj. vznik nových pracovních míst nebo přilákání zahraničních investorů. Do budoucna chystáme komplexnější metodiku na hodnocení přínosů inovativních postupů a investic.

J. Kubiček: Kde budou sídlit startupy? Je Impact Hub již schválen a jaké bude nájemné ve vybraném objektu?

M. Kuneš: Objekt musí vybrat Rada hl. m. Prahy. Na základě nabídek vychází Impact Hub nejlépe. Nájem není uznatelný náklad, částka se řídí velikostí prostoru. Od 2000 CZK za 1 židli, za kancelář pro 3-4 lidi stojí 15-17 tis. CZK/ měsíc (zaleží na rozměrech). Chceme tvořit komunitu pro sdílení objektu.

J. Beránek: Usilujeme o společné provozování a sponzoring jednotného místa. Adria není ideální místo.

P. Dobeš: Z mé strany projekt plně podporuji a jsem rád, že pokračuje. Historicky je Praha ve složitější situaci ve využívání evropských fondů. Podmínkou je také, že sídlo musí mít v Praze. Pokud se projektům bude dařit, znamená to i potenciální daňový příjem v budoucnosti. Je to také problematika národní bezpečnostní strategie. Jedná se o třetí dokument, kde je problematika celé sítě, nejen ISA inkubátorů, která se promítá do vzdělání základních a středních škol. Dalším bodem, který zde byl v průběhu pěti let několikrát zmíněn, je že Praha má možnost vytvářet startupy, ale také pomáhat při definování potřeb. Týká se to podřízených organizací (např. TSK, Dopravní podnik, Institut plánování rozvoje, odbor životního prostředí). Dnes je k dispozici řada dostupných informací o pozorování Země, které mohou pomoci identifikovat problémy (suchá místa, příliš velké teplotní výkyvy, doprava, urbanistický rozvoj města. Je možné jim nabídnout celou škálu aplikací k řešení dopravy, sucha apod. A tyto potřeby, na které se hledá odpověď, předat jednotlivým hackatonům či startupům ESA BIC k realizaci.

Projekt podporuji a budu rád, když se podaří vše schválit včas, aby další etapa ESA BIC pokračovala bez prodlení.

J. Beránek: Děkuji, že jste zmínil vzdělávání základních a středních škol. Na této úrovni probíhá celá řada aktivit, např. Czech Space Academy. Jeden z příkladů aplikací na území hl. m. Prahy - v rámci zpřesňování zobrazování vozidel MHD se do tramvají připravují; GMS moduly na systému Galileo, které se budou využívat pro antikolizní systém. Pomůže nám to chránit i městský majetek s ohledem na cenu tramvají.

J. Beránek navrhl text doporučujícího stanoviska pro Zastupitelstvo hl. m. Prahy:

Výbor pro IT a Smart City doporučuje navázat i v dalším pětiletém cyklu na projekt ESA BIC a podpořit ho částkou 825 tis. € formu účelové neinvestiční dotace z rozpočtu hl. m. Prahy.

Členové návrh usnesení jednomyslně odsouhlasili.

J. Beránek požádal J. Petra, aby představil následující projekt ePokuty.

3. Prezentace ePokuty v následující struktuře (detailně viz prezentace v příloze), prezentují Jan Petr, Milan Hubka, Martin Loebel, Zbyněk Loebel.

J. Petr: Projekt ePokuty využívá metody umělé inteligence a online řešení sporů pro optimalizaci výkonu agendy v oblasti řešení dopravních přestupků. Na projektu od začátku spolupracujeme s ředitelem odboru dopravněsprávních činností Ing. Milanem Hubkou. Projekt je spojen s praxí a akademickou sférou. Praha je partnerem projektu na který Universita Karlova obdržela dotaci v rámci výzvy TAČR (Technologická agentura ČR). Na řešení se podílí Prof. RNDr. Martin Loebel, CSc., RNDr. Jiří Fink, Ph.D. (oba z Matematicko-fyzikální fakulty UK) a Mgr. Ing. Zbyněk Loebel, právník, který se zaměřuje na právo internetu a ochranu osobních údajů.

M. Hubka: Odbor DSC pracuje podle zákona a vyhlášek ministerstva dopravy a snažíme se činnosti maximálně digitalizovat, jak nám umožňuje technika a zejména legislativa. Uvítali jsme tuto nabídku a chceme pokročit dále. Vidíme zde možnost úspory procesů a zejména úspor personálních sil s využitím umělé inteligence. Nemáme dostatek pracovníků, kteří by uměli přestupky řešit. Velká míra přestupků se nestihne řešit díky provozní době a kapacitě těchto činností, což působí negativně na veřejnost. Velkým příkladem jsou řízené zóny placeného stání, které sice od r. 2018 řeší MČ. Projekt zaštiťujeme v rámci kontrolní a metodické činnosti a bude záviset na MHMP a MČ, zda budou chtít projekt využít.

Dochází k zahlcení agendy, v rámci magistrátu dostáváme cca 800 tis. oznámení o přestupcích za rok a vyřizuje je 120 referentů. Někteří referenti mají až 20 tis. nevyřízených přestupků v rámci zákonných lhůt. Až 25 % méně závažných přestupků se nestihne projednat. Obdobná situace je na MČ, až 50 % přestupků se vůbec neprojedná.

Z. Loebel:

Podstatou projektu je usnadnit proces úředníkům při splnění legislativních požadavků.

- ❖ Současný stav – vysoký podíl promlčených správních řízení (nezahájených v předepsané lhůtě), nízká vymahatelnost práva
- ❖ Advokátní kancelář PRK Partners kancelář společně s tuzemskými experty na umělou inteligenci/AI (MFF UK) získala dotaci na dvouletý projekt v rámci výzvy TAČR (Technologická agentura ČR), zahájení projektu: duben 2021
- ❖ Projekt sleduje následující cíle:
 - Zvýšit vymahatelnost práva v oblasti agendy dopravních přestupků;
 - Zjednodušit procesní kroky při provádění správních řízení v souladu s legislativou;
 - Usnadnění práce odpovědných úředníků tak, aby byli schopni vyřizovat výrazně více přestupků než v současnosti;
 - Zlepšit přístup občanů k řešení jejich přestupkových řízení.
- ❖ Řešení - spojením moderních postupů v oblasti práva (online řešení sporů - online dispute resolution / ODR), matematiky (matematické modelování a teorie her) a strojového učení (umělé inteligence) navrhne efektivní model postupu a prioritizace vyřizování přestupků;
- ❖ Všechny modelované faktory a "herní pravidla" budou splňovat právní a etické požadavky.
- ❖ Přínosy projektu pro Prahu:
 - Magistrát a městské části budou mít zdarma právo využívat všechny výstupy projektu bez jakéhokoliv omezení;
 - Magistrát a městské části budou mít právo významně ovlivňovat podobu všech výstupů projektu přes roli Magistrátu jako „odborného garanta“, aniž by současně byly povinny jakékoliv výstupy využívat;

M. Loebel: Máme snahu udělat systém flexibilnější v právním rámci. Podstatou projektu je usnadnit proces úředníkům při splnění legislativních požadavků.

J.Petr: Magistrát působí jako poradní orgán, předává podněty a zkušenosti, měl by komentovat průběžné výsledky projektu, zajistí vybraný soubor anonymizovaných dat z minulých případů v agendě dopravních přestupků pro účely testování vybraných výstupů projektu. Městské části budou zapojeny zcela podle svého vlastního uvážení. Jediným odborným garantem bude Magistrát, ale nemá povinnost jakkoliv finální výstupy využít.

Termín do 1.Q 2022:

- Workshopy s odborným garantem, představení projektu, plán výstupů a zmapování stávajících kroků postupu vyřizování přestupkové agendy;
- Odborná studie specifikující redesign stávajících kroků vyřizování přestupkové agendy v souladu s platnou legislativou;
- Vývoj compliance testu pro soulad AI nástrojů pro sledovanou přestupkovou agendu s právem a etikou;
- Výběr databáze garanta pro matematické modelování a vytvoření anonymizátoru této databáze, případně modelové databáze;
- Odborná studie obsahující varianty scénářů dle teorie her pro plnění cílů projektu, spolu s hodnocením jednotlivých variant podle compliance testu dle výše zmíněného úkolu;
- Herní protokol obsahující algoritmus vybrané/vybraných variant z odborné studie;
- Testování herního protokolu na vybraném souboru anonymizovaných dat poskytnutých odborným garantem nebo generovaných řešitelským týmem; a
- Dva workshopy s odborným garantem o výstupech prvního roku.

Termín do 1.Q 2023:

- Finalizace herního protokolu do podoby prototypu, obsahujícího specifikaci strojového učení;
- Specifikace uživatelského portálu pro zlepšení přístupu občanů k řešení jejich přestupkové agendy u dopravních přestupků;
- Testování prototypu s využitím compliance testu vyvinutého v prvním roce projektu;
- Prezentace prototypu odbornému garantovi, případně dalším subjektům v rámci workshopu;
- Odborná studie nezbytných legislativních změn pro implementaci plně online přestupkové agendy v oblasti dopravních přestupků; a
- Workshop s odborným garantem a dalšími zainteresovanými subjekty o finálních výsledcích projektu.

Metodologie projektu:

- Koncept tzv. Crowd Science – tj. dobrovolné zapojení aktivních aktérů do procesu výzkumu. Kompletní metodologie výzkumu je založena na konceptu smíšeného výzkumu (spolupráce právního rámce, teorie her a matematického modelování), kde dojde k efektivní kombinaci kvalitativních a kvantitativních designů vědeckých studií;
- Cca každých 6 měsíců se bude konat workshop pro odborného garanta a jím přizvané experty (z městských částí) za účelem prezentace stavu projektu a diskuse otevřených otázek;
- Právo a legislativa vytvoří základ pro výběr výzkumných metod, které budou dále obohaceny o metody výzkumu aplikované matematiky a teorie her;
- Cílem je aplikovat přístup, zaměřený na „polidštění“ úřední správy spolu s využitím dat (tzv. human-centered) který se uplatňuje ve vyspělých zemích v oblasti veřejné správy při transformaci na digitální procesy.

J. Beránek: Děkuji za prezentaci a jsem rád za spolupráci s akademickou sférou. Rád bych doplnil dalšího partnera, Prof. Kratochvíla z katedry Aplikované matematiky z Matematicko-fyzikální fakulty, spolupracuje

mimo jiné na úrovni správní rady Kampusu Hybernská. ODR je považován za inovativní koncept a vyhodnocení příkladů ze zahraničí ukáže, zda budou rozpracovány do další úrovně detailu. Bude potřeba zahrnout legislativní změny. Důležitý je i etický aspekt umělé inteligence a je třeba mít na paměti, že tu je vždy člověk, v našem případě občan hl.m.Prahy. Proto přikládám důležitosti principu human centre design. A podle toho bude hodnocen i projekt. Odbor DSC patří personálně mezi nejpočetnější a pokud by se tímto podařilo ušetřit v budoucnosti alespoň 10% pracovníků, kteří se touto agendou zabývají, může to mít také pozitivní finanční dopady na rozpočet hl.m.Prahy. Hl.m.Praha v roli aplikačního garanta není novinkou, spolupracuje i s dalšími organizacemi, např. s Ústavem jaderného výzkumu v Řeži.

Diskuse k prezentaci:

P. Dobeš: Budu velmi překvapen, jakým způsobem polidštíme způsob dávání pokut. Rád bych zmínil problematiku pokut na MČ. Mluvím teď za MČ Praha 3. Pokuty se na úrovni MČ nestíhají vyřídít, což vyvolává společenský problém, kdy někdo pokutu dostane a někdo ne. Má to dopad i na výnosy MČ. Jedná se mezi 20 až 30 mil. ročně. Chtěli jsme již řešit tuto problematiku vlastní cestou. Proto bych měl zájem o průběžné informace a rád bych se do projektu zapojil. Co je cílem projektu a jak to bude Praha a MČ využívat? Bude to matematický model, který bude softwarovou platformou šířen jako opensource? Nebo to bude produkt, který následně někdo bude nabízet jako placenou službu? V čem bude tento projekt inovativní, pokud již existují příklady ze zahraničí?

Z. Loebel: V zahraničí v několika prvních nejvyspělejších státech v EU a mimo EU se prováděly podobné projekty a měly úspěch. Já se osobně znám s experty, kteří tyto projekty zaváděli např. ve Velké Británii nebo v USA, nebo v Holandsku. To,co je nové je, že takový projekt ještě nebyl v České republice a nevíme tedy, jestli se to podaří u nás. Víme každopádně ze zahraničních zkušeností, jak postupovat, jaké kroky v rámci projektu udělat, a přesvědčili jsme TAČR, aby nám na to odsouhlasili potřebné finance.

M. Loebel: Zázračná řešení neexistují, pokud se nám projekt podaří za 2 roky, bude to úspěch. Co je na tom nového než ve světě je legislativa, současný stav IT prostředků a zjištění IT gramotnosti pracovníků. Chceme spolupracovat co nejvíce s MČ i mimo workshopy a vidět databáze přestupků. Chceme navrhnout racionalizaci prací této agendy a racionalizaci portálu, jak vidí průběh občané z vnějšku. Chceme s právníky stanovit prioritizaci závažnosti přestupků, četnost přestupků jednotlivců, četnost míst přestupků. Chceme projekt udělat co nejvíce transparentní dle práva.

P. Dobeš: Cíl projektu je tedy identifikace právního prostředí, případně návrhy jejich úprav z iniciativy hl.m.Prahy směrem k Ministerstvu dopravy? A dále umožnění interface webové online aplikace vůči úřadu? Váš návrh umělé inteligence bude umět s daty pracovat, anebo předáte Praze doporučení, jakým způsobem to udělat? Nebo to bude na klíč produkt, který si někdo koupí a bude ho provozovat?

M. Loebel: Produkt na klíč to nebude, ale chceme dovést projekt do stádia prototypu. Chceme vytvoření konceptu a důkaz funkčnosti tohoto konceptu. Můžeme též zjistit, že za stávající legislativy, nebudou počítačové experimenty přesvědčivé.

J. Beránek: Je třeba připomenout, že s ohledem, že jde o realizaci projektu v rámci program ÉTA, tak cílem je realizovat aplikovaný výzkum, nikoliv dosáhnout konkrétního výstupu se snahou funkčního prototypu, na které by mohly navázat konkrétní aplikace v podání veřejné správy, případně samospráv.

I. Pilný: Nebudu nyní posuzovat zapojení umělé inteligence. Chci se soustředit na problém pokut, z nichž většina je za parkování. Systém lze vyřešit, a ne úplně draho: my máme auta ke zjištění přestupku, máme registr řidičů, máme na ně kontakt a my jim můžeme automaticky vygenerovat návrh na pokutu. Většina lidí zaplatí přes aplikaci. V další fázi změníme systém pokut podle priorit, když budeme mít registr přestupků při opakování přestupku. Nemyslím si, že to je jednoduché, protože bude zapotřebí legislativní rámec, ale domnívám se, že se to dá vyřešit rychle a levně.

J. Petr: Takto navržená analýza je udělaná.

M. Hubka: Zdá se to jednoduché, ale zákon to neumožňuje. Musíme trestat provozovatele vozidla. Ale musíme mít důkaz, kdo řídil. Systém je automatizován, automaticky odchází výzva k zaplacení částky. Oznámení je nutné doručit do vlastních rukou (doporučeně nebo datovou schránkou). V rámci města se pohybujeme kolem 60 % zaplacených částek, v rámci městských částí to je cca 56 %. Kdo nezaplatí, jde do správního řízení s provozovatelem vozidla a ten musí oznámit řidiče vozidla. My nemáme důkaz, kdo řídil. Systém správního řízení je složitější a vyžadoval by velkou legislativní změnu, která by mohla být v rozporu s listinou práv a svobod. V současnosti v rámci Prahy odesíláme automatizovaně 3000 výzev denně.

I. Pilný: Umělá inteligence nevyřeší legislativní problém ani modelaci. Bylo by možné řešit propojením systémů.

M. Hubka: Mohou se navrhnout legislativní změny a zjednodušení správní řízení. Námitky se často opakují a v tom by mohla pomoci umělá inteligence.

J. Beránek: Podobné algoritmy jsou známy při řešení pojišťovacích postupů.

Z. Loebel: Náš projekt je na začátku, teď ještě nemáme moc co ukázat, mělo by se to později tento rok změnit.

J. Kubíček: Vítám elektronické projednávání přestupků. V roce 2008 jsem používal aplikaci Víím jak řídím, ale ta už nefunguje. Přesvědčili jsme se již o ARD aplikacích, to je dobrý nástroj. Dává mi smysl prioritizace a hlavně by to uvítaly právnické osoby. U rozhodování bych se obával, že systém nebude umět posoudit přestupek jak materiální škodu, tak i společenskou škodlivost, leda že by se stále učil z výsledků minulých. Protože Praha s tím nemá žádné náklady, kromě přípravy dat, tak si myslím, že můžeme projekt podpořit. Data by však měla být zveřejněna jako opendata aby je mohly využívat i jiné subjekty, které budou mít podobný problém.

M. Hubka: Opendata již zveřejňujeme, která nám umožňuje zákon. Z hlediska prioritizace vyřizujeme závažnější věci před těmi méně závažnými (dopravní nehody, vliv alkoholu).

J. Koudelka: Děkuji panu Hubkovi, město má jasno v agendě, snaží se ji optimalizovat. Ale nevidím zcela prostor kde by se tady měla umělá inteligence využít. Přínosem projektu vidím v optimalizaci, kdy se další účastníci pokusí uchopit problémy jiným způsobem.

M. Hubka: Procesy administrativní jsme již vyzkoušeli, jak by se mohlo ještě něco více zoptimalizovat. Vítáme právě pohled a odbornost z MFF UK a možnost využití dalších moderních metod.

M. Loebel: Je důležité, aby se právníci přesvědčili o zachování legislativního rámce či ho zjednodušit a dále jak racionálně se pracuje s databázemi. Pak se rozhodnout, jak pokračovat, navrhnout mechanismy řešení. Jedna z možností je využít teorii her, abychom lidi víc zatáhli do řešení přestupků.

P. Zelenka: Na MČ řešíme pokuty na zónách placeného stání, které jsou poměrně stejné a typu řešení není tolik. Zda není možné iniciovat optimalizaci a zanalyzovat poloautomatický systém bez umělé inteligence.

M. Hubka: Chtěl bych doplnit, že aplikace „Vím, jak řídím“ nefunguje a přejde na Portál Pražana, kde bude větší funkcionality. Analýzu přestupků na zónách placeného stání MČ provedl Operátor ICT, který navrhuje řešení v rámci Celoměstské koncepce s cílem jednotného systému. Snažíme se zdigitalizovat papírovou podobu výzev. Cílem je mít jednotný software, který by umožnil přenos dat mezi městskými částmi. Vymyslet nadstavbu, která by umožnila zjednodušit aplikaci přestupků.

Děje se legislativní posun. Na ministerstvu dopravy jsou připraveny návrhy změn odpovědnosti provozovatele motorového vozidla a 7 legislativních návrhů změn zákona o silničním provozu, všechny by měly znamenat zjednodušení.

M. Loebel: Velká část projektu se týká racionalizace databází a jiný pohled na způsob vyřizování. Umělá inteligence neznamená odlidštění, ale podle mne je to přesně naopak. Neříkejme tomu umělá inteligence, ale racionalizace.

J. Beránek: Děkuji a budeme rádi vědět o dalším průběhu projektu. Pro další komunikaci jsem k dispozici.

M. Hubka: Určitě počítáme se zapojením s MČ. Návrh novely zákona řešení přestupků, s přesunem veškeré agendy přestupků na městské části čeká na projednání v Parlamentu, předpoklad je v polovině roku 2022.

4. Různé

Nikdo se nepřihlásil. Další jednání Výboru proběhne 18.5.2021

Seznam příloh:

1. Prezentace ESA BIC Czech Republic pro období 2021 – 2026
2. Prezentace ePokuty v následující struktuře

Mgr. Ing. Jaromír Beránek
Předseda Výboru pro IT a Smart City ZHMP

Zapsala: Ing. Renata Tomanová, tajemnice Výboru

Ověřil: Ing. Jiří Kubiček