



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA  
Zastupitelstvo hlavního města Prahy

PID

Výbor pro dopravu ZHMP

## ZÁPIS z 21. jednání

Výboru pro dopravu ZHMP konaného dne 14. 12. 2020 v 16:00 hod.  
Velká zasedací síň, Nová radnice, Mariánské náměstí 2

**Přítomni:** Ing. Pavel Richter, Mgr. Jan Šimbera, Václav Bílek, Ing. Ladislav Kos (on-line webex), Mgr. Jiří Koubek, DiS., Viktor Mahrik (on-line webex), Mgr. Ondřej Mirovský, M.EM (on-line webex), Ing. Alexandra Udženija, Ing. David Vodrážka, Ing. Jan Marek

**Omluveni:** Ing. Lubomír Brož, Pavel Procházka

**Jednání řídil:** Ing. Pavel Richter, předseda Výboru pro dopravu ZHMP.

Předseda Výboru pro dopravu ZHMP Ing. Pavel Richter přivítal všechny přítomné a zahájil 21. jednání v 16:07 hod. Jednání proběhlo prezenčně i on-line prostřednictvím aplikace webex.

Na ověřovatele zápisu byl navržen Mgr. Jiří Koubek, DiS.

**Hlasování:** pro: 7            proti: 0            zdržel se: 0

Ověřovatelem zápisu byl zvolen Mgr. Jiří Koubek, DiS.

Schválení zápisu z 20. jednání Výboru pro dopravu ZHMP.

**Hlasování:** pro: 6            proti: 0            zdržel se: 1

Zápis z 20. jednání Výboru pro dopravu ZHMP byl schválen.

### Návrh programu jednání:

BOD	TISK	MATERIÁL	PŘEDKLÁDÁ	PŘIZVANÍ
1.		<i>Úvod</i>		
2.	T-VD-0195	Informace o Multifunkčním operačním středisku Malovanka		
3.	T-VD-0196	Informace o aktuálním provozu PID		
4.	T-VD-0197	Informace o aktuálním vývoji vyhrazených jízdních pruhů pro BUS		
5.	T-VD-0198	Podklady - tisky Rady HMP nám. Ing. Adama Scheinherra, MSc. Ph. D.		

BOD	TISK	MATERIÁL	PŘEDKLÁDÁ	PŘIZVANÍ
6.	T-VD-0199	R-38879 k modernizaci železniční trati Praha - Kladno s odbočkou na Letiště Václava Havla Praha (Z-8948)		
7.	T-VD-0200	R-38137 k revokaci usnesení Zastupitelstva HMP č.9/42 ze dne 19.9.2019 k záměru veřejné zakázky „Stavba č. 40759 Multifunkční oper. stř. Malovanka, etapa 0001 Budova MOS; dokončení stavby“ (Z-8758)		
8.	T-VD-0201	R-38385 k návrhu na uzavření darovací smlouvy na bezúplatný převod pozemků pod stavbou silnice I. třídy I/4 Strakonická, stavby silnice I. třídy I/4 Strakonická, mostního objektu X002 ul. Bartoňova a mostního objektu X006 ul. K Peluňku v rámci vzájemného majetkoprávního vypořádání staveb pozemních komunikací, silničních pozemků a dalších nemovitostí souvisejících se stavbou dálnice D0 (Z-8818)		
9.	T-VD-0202	R-38878 k návrhu na uzavření Dodatku č. 4 Smlouvy č. 110/2020 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2020 (Z-8941)		
10.	T-VD-0203	R-38880 k záměru odboru dopravy MHMP na realizaci veřejné zakázky "Mobilní systém liniového řízení a provozních dopravních informací" (Z-8942)		
11.	T-VD-0204	R-38922 k problematice vyhrazených jízdních pruhů pro BUS a k návrhu revokace usnesení ZHMP č. 21/27 ze dne 12. 11. 2020 (Z-8953)		
12.	T-VD-0206	R-38608 k návrhu na poskytnutí účelové investiční dotace na výstavbu dvou podchodů u ulice Kbelská včetně návazných komunikací pod železniční tratí Praha Vysočany - Lysá nad Labem		
13.	T-VD-0205	Z - 8940 o významných dopravních omezeních na hlavních komunikacích v Praze		
14.	T-VD-0207	Z-8918 k návrhu rozpočtu vlastního hl.m. Prahy na rok 2021, finančních vztahů hl.m. Prahy k městským částem hl.m. Prahy na rok 2021, rozdělení příspěvku na výkon státní správy ze státního rozpočtu na rok 2021 městským částem hl.m. Prahy a střednědobého výhledu rozpočtu vlastního hl.m. Prahy do roku 2026		
15.		<i>Různé</i>		

Hlasování o programu jednání: pro: 7                      proti: 0                      zdržel se: 0

Program jednání byl schválen.

## Bod 2: Informace o Multifunkčním operačním středisku Malovanka

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Požádal jsem kolegy ze společnosti SATRA, s.r.o. a TSK, hl. m. Prahy, aby připravili prezentace tak, abyste měli více informací, než je obsaženo v tisku.

Ing. Alexandr Butovič, Ph.D., SATRA, s.r.o.: Rada HMP rozhodla v roce 2009 o výstavbě objektu. V roce 2016 došlo k mírné úpravě filozofie objektu a to, že by na Malovance vznikla záložní varianta krizového řízení. V letošním roce k této myšlence přibyla ještě podmínka instalace stěžejního datového centra. Krom tohoto bude zde zřízen např. sál řídicí dopravní ústředny respektive pracoviště TSK hl. m. Prahy, a.s., Policie ČR či Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s. Samotný objekt je umístěn nad portálem Strahovského tunelu v Břevnově vedle hotelu Pyramida. Mezi hlavní požadavky hl. m. Prahy je zvýšení plynulosti a bezpečnosti provozu. Do stávající hlavní dopravní řídicí ústředny nebylo již v poslední době investováno a tudíž je pracoviště zastaralé. V současné době se v budově Na Bojišti nachází operátoři dopravy a na Strahově se nachází pracoviště tunelů. Rozdělení pracovišť není dobré, obzvláště při řešení krizových situací. Po vybudování MOS Malovanka se pracoviště sloučí. V současné době neexistuje společné operační středisko složek IZS HMP. Původní myšlenka byla, že při spuštění tunelového komplexu Blanka se spustí i toto operační středisko. Stěžejní přínos MOS je integrace složek, které zajišťují řízení dopravy za běžného provozu, ale také v době řešení mimořádných událostí. Zprovozněním se zvýší kvalita součinnosti záchranných složek. Bude zde zřízen i trenažér řídicího systému obecného tunelu. Tento trenažér umožní nacvičování různých mimořádných událostí a tím je možné se učit, jak zvládat krizové situace. V současné době je zpracována dokumentace pro výběr zhotovitele dostavby objektu včetně provozovaných technologií. Jsou připraveny podklady pro rozhodnutí pro zahájení výběrového řízení.

Ing. Martin Pípa, náměstek GŘ TSK hl. m. Prahy, a.s.: Stávající dispečinky dopravy vznikaly od roku 1999 a to živelným způsobem. V průběhu let se do dispečinek přidávaly různé SW a HW produkty. V současné době je stav velmi nekompatibilní s novými systémy, což představuje i velké bezpečnostní riziko. Po řadě demontáží zůstává i datová kabeláž a lávky pro kabely jsou přetížené. V současné době není možné zajistit pasport kabeláže bez nutnosti odpojení klíčových systémů. Prostorově již ani nejde přidávat další systémy. A stávající systémy jsou nekonceptně uspořádané. Rada prvků není zálohována. Rekonstrukce stávajících dispečinek je téměř nemožná. Různé moduly jsou i různě provázané. Pokud se někde utvoří chyby je hodně těžké je následně odhalit. Z výše uvedeného popisu je zřejmé, že je vhodné, respektive nutné, hledat nové prostory. MOS Malovanka bude vítaným střediskem. Po realizaci MOS Malovanka bude zachována čistota modulů pro další případné připojování SW a HW.

### **Diskuze:**

Mgr. Šimbera: Děkuji za prezentace. Chci se zeptat, zdali je materiál také předkládán Výboru pro IT?

Ing. Petr Hankovec, INV MHMP: Doplnil bych, že MOS Malovanka má tři etapy. První etapa je dostavba stavební části. Druhá etapa je výstavba dopravně řídicí ústředny městského kamerového systému. Toto je v gesci INV MHMP ve spolupráci s TSK hl. m. Prahy, a.s. Etapu 3, respektive datové centrum 3 a jeho architekturu, náš odbor nepřipravuje. V rámci 1. etapy připravíme pouze zázemí pro datové centrum.

Mahrik: Jaký bude dopad budovy na okolí stavby?

Ing. Vodrážka: Nerozhodujeme o tom, zdali se objekt bude stavět. Bereme na vědomí, co se v objektu připravuje.

Ing. Hankovec: Předloženým tiskem se schvaluje výběrové řízení na zhotovitele dokončení stavby. Výběrové řízení na stavební část bylo vypsáno v roce 2012. Smlouva byla uzavřena v roce 2015. V roce 2016 Rada HMP upravila využití objektu. Tím, že bylo nastaveno zvýšené zabezpečení (Tier 3) není

možné, aby současný zhotovitel dokončil stavbu. Objekt již stojí. Jsou dokončeny železobetonové konstrukce a fasáda. Nejsou dokončeny vnitřky a technické vybavení.

Ing. Richter: Toto byl informační tisk a nebudeme k němu přijímat usnesení.

### **Bod 3: Informace o aktuálním provozu PID**

Ing. Marek, tajemník výboru: Omlouvám se, ale prezentaci zde nespustím, protože PC umožňuje pouze formát PDF, nikoliv např. pptx.

Ing. Richter: Prezentaci jste obdrželi ve svých materiálech. Neustále si ověřuji, že naše výhrady k on-line způsobu komunikace jsou oprávněné a věcné.

Ing. Petr Tomčík, ředitel ROPID: Dne 11.12. jsme byli na úrovni 660 tis. cest v metru, což je cca 50 % oproti roku 2019. U provozu tramvají máme pokles cestujících cca o třetinu. Dne 18.11. byly otevřeny školy. Zavedli jsme školní autobusy. Dne 26.11. jsme byli ujištěni hlavní hygieničkou, že rozvolnění opatření není pravděpodobné. 29.11. bylo oznámeno, že od 3.12. přecházíme na stupeň PES 3. Hned 3.12. byly různé oslavy, měli jsme problém s večerními kapacitami. Avšak následující den jsme na to dispečersky reagovali. Některé noční tramvaje byly zdvojeny a zároveň bylo rozhodnuto o prodloužení provozu metra do 23.15 hod. V rámci obecného plánování PID mám následující informace. V roce 2015 byly osloveny všechny městské části s požadavky na dopravní obslužnost. Získali jsme přes 250 podnětů. Podněty jsme prezentovali i zde na výboru. Sledujeme i projekty a záměry developerů. Na základě podkladů jsme vypracovali materiál Rozvoj linek PID v Praze 2019 – 2029, který Rada HMP vzala na vědomí a požádala o jeho dopracování. V příštím roce vám materiál předložíme. Dokument bude sloužit k obecné představě o dopravní obslužnosti. V rámci krátkodobé strategie připravujeme materiál Plánování provozu PID 2021 – 2030. Začátkem ledna vypořádáme připomínky dotčených subjektů. Následně vám materiál předložíme, pravděpodobně na lednovém jednání.

### **Bod 4: R-38922 k problematice vyhrazených jízdních pruhů pro BUS a k návrhu revokace usnesení ZHMP č. 21/27 ze dne 12. 11. 2020 (Z-8953)**

Pozn. Představení bodu a diskuze se uskutečnila v rámci bodu č. 11.

### **Bod 5: Podklady - tisky Rady HMP nám. Ing. Adama Scheinherra, MSc. Ph. D.**

Ing. Richter: V materiálech jste obdrželi seznam tisků.

### **Bod 6 : R-38879 k modernizaci železniční trati Praha - Kladno s odbočkou na Letiště Václava Havla Praha (Z-8948)**

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o deklaratorní tisk.

Ing. Richter: Prosím o přerušení projednání bodu a prosím pana Marka o zajištění techniky, aby na webexu bylo slyšet.

Pozn. Marek: Omlouvám se, ale nepodařilo se mě přihlásit do webexu zde na počítači i přes jeho restart a vzdálenou podporu od INF MHMP. Moc se omlouvám za technické potíže.

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Správa železnic s. o. dokončila velkou expertní analýzu různých variant železnice na letišti. Zaměřili se na úsek mezi Dejvicemi a Veleslavínem. Analýza doporučila realizovat tunel v jižní variantě. Podporuji tento expertní názor. Tato varianta z provozního hlediska je nejpřímější a tudíž i budou realizovány nejkratší jízdní doby. Zároveň se úsek nachází v hloubce více než 50 m. Dopad na okolní zástavbu bude minimální.

Ing. Richter: Je to velmi důležitý tisk.

#### **Diskuze:**

Ing. Udženija: Proč má vést spojení z Masarykova nádraží a ne z Hlavního nádraží?

Ing. Scheinherr: Toto není předmětem tisku. Aktuálně zahájila Správa železnic s. o. zpracování studie proveditelnosti železničního uzlu Praha.

Ing. Vodrážka: Je otázka, zdali dráha bude mít smysl, neboť je omezována výstavba druhé vzletové dráhy.

Ing. Scheinherr: Příliš to spolu nesouvisí. Kapacita stávajícího letiště je cca 20 mil. cestujících ročně. Potřebujeme, aby hlavním dopravním prostředkem na letišti byla železnice. Diskuze o paralelní vzletové a přistávací dráze se může vést paralelně.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 8948.

**Hlasování:** pro: 9            proti: 0            zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

**Bod 7 : R-38137 k revokaci usnesení Zastupitelstva HMP č.9/42 ze dne 19.9.2019 k záměru veřejné zakázky „Stavba č. 40759 Multifunkční oper. stř. Malovanka, etapa 0001 Budova MOS; dokončení stavby“ (Z-8758)**

Ing. Richter: Prezentace a informace byly předneseny v bodě č. 2.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 8758.

**Hlasování:** pro: 9            proti: 0            zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

**Bod 8 : R-38385 k návrhu na uzavření darovací smlouvy na bezúplatný převod pozemků pod stavbou silnice I. třídy I/4 Strakonická, stavby silnice I. třídy I/4 Strakonická, mostního objektu X002 ul. Bartoňova a mostního objektu X006 ul. K Peluňku v rámci vzájemného majetkoprávního vypořádání staveb pozemních komunikací, silničních pozemků a dalších nemovitostí souvisejících se stavbou dálnice D0 (Z-8818)**

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Na základě uzavřeného memoranda s ŘSD ČR z roku 2017 probíhá majetkoprávní vypořádání. Radiály od Pražského okruhu do centra města bychom měli vlastnit a spravovat my. Radiály od Pražského okruhu ven by mělo vlastnit a spravovat ŘSD ČR. Část komunikace v předmětném tisku bude převedena na ŘSD ČR.

#### **Diskuze:**

Mgr. Šimbera: Obdobný, ne-li stejný tisk jsme tu již měli. Nejde o duplicitu?

Ing. Scheinherr: Tisk jste projednávali, ale bude zařazen až teď na jednání Zastupitelstva HMP.

Ing. Richter: Tento tisk již byl výborem doporučen k projednání v Zastupitelstvu HMP, proto nebudeme přijímat usnesení.

#### **Bod 9 : R-38878 k návrhu na uzavření Dodatku č. 4 Smlouvy č. 110/2020 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2020 (Z-8941)**

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Na minulém jednání výboru jsme měli na programu dodatek č. 3. Jedná se o drobné změny v přerozdělení peněz mezi jednotlivými projekty, tak jak byly skutečně čerpány. Daří se nám čerpat co největší objem financí ze SFDI.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 8941.

**Hlasování:** pro: 9                      proti: 0                      zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

#### **Bod 10 : R-38880 k záměru odboru dopravy MHMP na realizaci veřejné zakázky "Mobilní systém liniového řízení a provozních dopravních informací" (Z-8942)**

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o veřejnou zakázku, kterou bude realizovat TSK hl. m. Prahy, a.s. V rámci Operačního programu Doprava 2 byl městu odsouhlasen projekt v hodnotě až 80 mil Kč, který může získat financování až okolo 85 %. Mobilní systém liniového řízení bude spočívat v tom, že např. převážně na radiálních komunikacích může být tento systém rozmístěn a informovat řidiče o objízdných trasách. V Praze tento systém chybí.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 8942.

**Hlasování:** pro: 9                      proti: 0                      zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

#### **Bod 11 : R-38922 k problematice vyhrazených jízdních pruhů pro BUS a k návrhu revokace usnesení ZHMP č. 21/27 ze dne 12. 11. 2020 (Z-8953)**

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o problematiku vyhrazených jízdních pruhů pro BUS, která byla řešena na minulém jednání Zastupitelstva HMP. Celkem 11 km jízdních pruhů mělo být převedeno na BUS pruhy bez časového omezení. Problematika byla rozpracována po jednotlivých pruzích. Z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu byly BUS pruhy rozříděny do třech kategorií, které mohou ještě obsahovat podvarianty a, b. První kategorie jsou BUS pruhy bez časového omezení. BUS pruhy, které obsahují přechody pro chodce v jednom jízdním směru přes dva jízdní pruhy, což je nenormové. Abychom nemuseli zužovat komunikaci, využíváme BUS pruh. Postup také není normový, ale je to bezpečnější. Druhá kategorie BUS pruhů je vyhrazena v pracovní den od 06 do 20 hod. případně od 06 do 19 hod. Třetí kategorie je vyhrazena pro BUS pouze ráno, což by bylo aplikováno v ulici Československého exilu. Možné podvarianty necháváme na projednání a rozhodnutí Dopravní policie ČR a příslušného silničního správního úřadu.

### **Diskuze:**

Mgr. Koubek: Děkuji za dodání podkladů, které jsme požadovali na Zastupitelstvu HMP. Na minulém jednání Zastupitelstva HMP jsme projednávali to, že by se ulice s BUS pruhy měly plošně převést na režim 24 hodin. To se většině zastupitelů nelíbilo, zejména s přihlédnutím ke stanovisku Dopravní policie ČR. Shodli jsme se, že je třeba postupovat individuálně po jednotlivých ulicích. Od pana náměstka jsme obdrželi variantní návrh. S panem předsedou výboru jsme navrhli následující úpravy. Tam kde je navrhováno časové rozmezí od 06 do 20 hod. navrhujeme změnu a to od 06 do 19 hod. Návrh se týká převážné většiny ulic, kde jsou realizovány BUS pruhy. Úprava by měla být realizována pouze v pracovní dny. V případě, že bude svátek uprostřed týdne navrhujeme, aby omezení neplatilo. Pouze dvě ulice bychom ponechali v režimu 24 hodin. Při samotné realizaci je třeba, aby státní správa posuzovala navržené dva návrhy režimu BUS pruhů nezávisle.

Ing. Vodrážka: Předložený materiál popírá myšlenku, na které se usneslo minulé jednání Zastupitelstva HMP. Na minulém jednání Zastupitelstva HMP, tedy 12.11. ,bylo mimo jiné odsouhlaseno, že pověřuje náměstka primátora Ing. Adama Scheinherra, aby učinil veškeré nezbytné kroky k tomu, aby zabránil realizaci návrhu zmíněného opatření. Dále bylo uloženo Radě HMP uvést problematiku do stavu, který předcházela vydání opatření obecné povahy. Dnes jsme obdrželi 2 hodiny před jednáním výboru usnesení Rady HMP, ve kterém je řečeno, že opatření bude realizováno pouze v odůvodněných případech. V předloženém materiálu postrádám argumentaci podloženou číselnými údaji. Fotodokumentace neodpovídá argumentaci, že v předmětných ulicích se tvoří zácpy.

Ing. Richter: Pravděpodobně na webexu nebylo řádně slyšet. Za těchto technických podmínek se nedá vést řádná diskuze k tomuto bodu.

Bílek: Navrhují tento bod vyřadit z dnešního jednání a zařadit jej na příští jednání výboru. Proč musí tento materiál být tak rychle projednán?

Ing. Richter: Na minulém jednání jsme uložili náměstkovi termín ke splnění úkolu do 29. 1. Je problém, že ještě běží termín v rámci původního vydání opatření obecné povahy. Realizace plnění opatření zatím neprobíhá. V původní verzi materiálu nebylo variantní řešení. Tisk bude předložen na jednání Zastupitelstva HMP. Konstatuji, že kvůli technickým potížím zde řádná diskuze nemohla proběhnout. Doporučuji tedy posunout materiál na jednání Zastupitelstva HMP bez usnesení výboru.

Ing. Vodrážka: Problém je v tom, že náměstek nerespektoval usnesení Zastupitelstva HMP, respektive nevrátil problematiku do stavu před vydáním opatření obecné povahy.

Ing. Richter: Tisk je v tuto chvíli z technických důvodů neprojednatelný, ale budeme jej probírat na jednání Zastupitelstva HMP.

**Bod 12: R-38608 k návrhu na poskytnutí účelové investiční dotace na výstavbu dvou podchodů u ulice Kbelská včetně návazných komunikací pod železniční tratí Praha Vysočany - Lysá nad Labem**

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o investiční akci na výstavbu podchodů. Správa železnic, s. o. bude kompletně tuto trať rekonstruovat. Je škoda, že se nepodařilo rovnou rozšířit tento podjezd. Ale podařilo se nám však prosadit, že vzniknou v okolí dva podchody. Podjezd se tím pádem může rozšířit o jeden jízdní pruh.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk R-38608.

**Hlasování:** pro: 7            proti: 0            zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

**Bod 13: Z - 8940 o významných dopravních omezeních na hlavních komunikacích v Praze**

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Je to standardní tisk, který předkládám každé jednání výboru. Mnohé akce nám již končí.

Ing. Richter: O tisku nehlasujeme, neboť se jedná o informační tisk.

**Bod 14: Z-8918 k návrhu rozpočtu vlastního hl. m. Prahy na rok 2021, finančních vztahů hl. m. Prahy k městským částem hl. m. Prahy na rok 2021, rozdělení příspěvku na výkon státní správy ze státního rozpočtu na rok 2021 městským částem hl. m. Prahy a střednědobého výhledu rozpočtu vlastního hl. m. Prahy do roku 2026**

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Město neočekává žádné změny při schvalování daňových balíčků vládou ČR. Pokusili jsme snížit běžné výdaje o 10 %. V rámci investičních akcí budeme financovat akce, které jsou připraveny. Ostatní akce mají přiděleny pouze základní částky.

**Diskuze:**

Mgr. Koubek: Budeme doporučovat pouze ke schválení kapitoly 03 Doprava?

Ing. Richter: Ano.

Bílek: Mám hodně dotazů, ale kvůli technickým problémům je nechám až na jednání Zastupitelstva HMP.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit návrh rozpočtu v kapitole 03 Doprava.

**Hlasování:** pro: 6            proti: 0            zdržel se: 1

Usnesení bylo schváleno.



## **Bod 15: Různé**

Ing. Richter: Termíny jednání Výboru pro dopravu ZHMP jsem se členy výboru prodiskutoval. Vzhledem ke kolizi termínů se jednání Výboru pro dopravu ZHMP v 1. pololetí roku 2021 uskuteční vždy ve středu od 15.00 hodin v následujících termínech:

20. 1. 2021

17. 2. 2021

17. 3. 2021

21. 4. 2021

19. 5. 2021

16. 6. 2021

Ing. Richter: Doufám, že epidemiologická situace dovolí, abychom jednání výboru uskutečňovali prezenčně. Tyto technické problémy jsou nedůstojné jednání tohoto výboru. Omlouvám se za technicky improvizované jednání.

Jednání Výboru pro dopravu ZHMP bylo ukončeno v 18:13 hod. a trvalo 126 minut.

---

**Ing. Pavel Richter**  
**předseda Výboru pro dopravu ZHMP**

**Ing. Jan Marek**  
**tajemník Výboru pro dopravu ZHMP**

**Ověřil:** Mgr. Jiří Koubek, DiS., člen Výboru pro dopravu ZHMP  
**Zapsal:** Ing. Jan Marek, tajemník Výboru pro dopravu ZHMP