



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA

Komise Rady hl. m. Prahy pro pěší a bezbariérovost

## Zápis z jednání Komise Rady hl. m. Prahy pro pěší a bezbariérovost

ze dne 4. 3. 2020

### Přítomni:

Předseda komise: Jan Heroudek.

Členové komise: Jaroslav Mach (ODO MHMP), Kristina Ullmannová (IPR), Tomáš Prousek (ROPID), Jan Krčál (ČVUT), David Dohnal (DPP), Irena Šestáková (ČVUT).

Tajemník komise: zastupuje Jaroslav Mach.

Hosté komise: Milan Závada (TSK), Jiří Černý, Petr Hazuza (NCh77 – KB), Petr Květák, Jan Tomandl (POV), Alena Jančíková (CZEPA), Lubomír Mráz (NFOZP), Erik Čipera (Asistence), Alexandra Balšánová, Jitka Bausteinová (STP ČR), Zuzana Buchtelová (NFOZP), Petr Černohous (MP HMP), Tomáš Pouch (Černí koně), Lenka Trefná (Černí koně).

Omluveni: Jan Vaněček, Jan Kapitán, Karolína Klímová, František Brašna (SONS), Šimon Ornest

Předseda komise zkonstatoval, že komise je vzhledem k počtu 7 přítomných členů z celkového počtu 9 členů usnášeníschopná.

Hlasování o zápisu z jednání dne 5. 2. 2020: 7 hlasů pro.

Hlasování o navrženém programu: 7 hlasů pro.

### **Program:**

1. Návrh čerpání položky Praha bez bariér pro rok 2020.
2. Zpráva o stavu plnění úkolů Koncepce odstraňování bariér ve veřejné hromadné dopravě v Praze.
3. Informace o harmonogramu grantové výzvy na odstraňování bariér ve veřejném prostoru v roce 2020.
4. Představení možnosti pořízení handbiků pro dětská dopravní hřiště.
5. Různé.

### **Ad 1) Návrh čerpání položky Praha bez bariér pro rok 2020.**

Materiál byl členům a hostům komise rozeslán v předstihu, krátce jej představil J. Mach:

- TSK zařadila akce v celkovém finančním objemu 59 mil. Kč, tato částka je uvedena v rozpočtu hl. města Prahy v roce 2020 pro realizaci bezbariérových úprav na komunikacích; jedná se o akce, které jsou jmenovitě objednávané ODO za účelem odstranění bariér na komunikacích – bezbariérové úpravy jsou dále realizovány při všech probíhajících investičních akcích v rámci dalších agend podle stavebního zákona.
- DPP požádal o navýšení rozpočtu o částku 5 150 tis. Kč, z čehož 5 mil. Kč je určeno na dofinancování instalace pryžových hřebenů k překlenutí mezery mezi nástupištěm a vozem soupravy metra (umístění

hřebene je mj. podmínkou pro případné umístění pevné nájezdové rampy); 150 tis. Kč je určeno na realizaci prověřovací studie bezbariérového zpřístupnění stanice metra Vyšehrad.

- samostatnými rozpočtovými položkami v rozpočtu hl. města Prahy pro rok 2020 jsou bezbariérové zpřístupnění stanice metra Karlovo náměstí, Opatov a Českomoravská.

J. Krčál: Poblíž stanice metra Opatov se chystá velká developerská akce – je možné usilovat o to, aby bylo opatření typu zřízení bezbariérového výtahu požadováno po developerovi?

D. Dohnal: Úprava je plánována na východní straně ulice Chilská (kde bude výstavba minimální) a bylo požadováno v co možná nejkratším časovém horizontu, developerská výstavba má mnohem delší horizont realizace; příprava akce probíhala v době, kdy o developerské výstavbě nebylo rozhodnuto; obecně asi takové snaze nic nebrání.

K. Ullmannová: I po realizaci výtahu je v místě mnoho příležitostí k případným investicím ze strany developera.

K. Ullmannová: Jakým způsobem jsou akce vybírány do projektu Praha bez bariér? Podílejí se na tomto procesu městské části Prahy?

J. Mach: Akce jsou do projektu Praha bez bariér zpravidla zařazovány po projednání na této komisi, následně jsou zadávány ODO na TSK k přípravě a posléze realizaci; obecně ODO přijímá požadavky na bezbariérové úpravy na komunikacích do agendy pouze od městských částí – považujeme za nezbytné, aby byly jakékoliv podněty od veřejnosti nejdříve projednány na úrovni příslušné městské části.

**Návrh usnesení:** Komise bere na vědomí návrh využití položky Praha bez bariér pro Technickou správu komunikací hl. města Prahy, podporuje požadavek Dopravního podniku hl. města Prahy na navýšení rozpočtu na realizaci akcí na odstraňování bariér ve veřejné hromadné dopravě ve výši 5 150 tis. Kč a žádá ODO o projednání poskytnutí této dotace z rozpočtu hl. města Prahy ve prospěch Dopravního podniku HMP.

Pro: 7. Usnesení bylo schváleno.

## **Ad 2) Zpráva o stavu plnění úkolů Koncepce odstraňování bariér ve veřejné hromadné dopravě v Praze.**

Materiál byl členům a hostům komise rozeslán v předstihu.

J. Tomandl: Z jakého důvodu byla úkolu B2/26 přidělena nízká priorita?

D. Dohnal: Zřejmě došlo ke komunikačnímu šumu, studijní prověření stanic Nové Butovice a Strašnická z hlediska bezbariérového zpřístupnění výtahem bude zařazeno do investičního plánu DPP.

J. Mach: Upravíme v dokumentu.

E. Čípera: Je mnoho stanic metra (cca 15), které jsou z hlediska zpřístupnění výtahem studijně prověřeny, ale nezdá se, že by se chystala realizace. Skutečně se počítá s termíny zpřístupnění, jak jsou v platné verzi Koncepce uvedeny?

D. Dohnal: Jak bylo již několikrát řečeno, u některých stanic metra byla příprava pozastavena (např. Náměstí Míru) z důvodu koordinace s plánovanými investicemi (výstavba trasy D) nebo nutnosti změny územního plánu (Staroměstská); realizace závisí na poskytnutí finančních prostředků ve značném objemu.

E. Čípera: V členění položky Praha bez bariér není uvedena instalace nájezdových ramp do vozů metra. Počítá se s instalací ve všech stanicích?

D. Dohnal: Tato akce se financuje z provozních prostředků DPP, nikoliv z položky Praha bez bariér. Postup instalace sleduje časový plán, který byl projednán na této komisi. Vize je taková, že budou rampy instalovány všude, kde to dovolí technické podmínky.

J. Černý: Počítá se s doplňováním či úpravou Koncepce? Řeší ji tato komise?

J. Heroudek: Tato komise předkládá doporučení.

J. Mach: Koncepce se naposledy aktualizovala na přelomu 2017 a 2018, vzhledem k horizontu plnění další významnou aktualizaci nepředpokládáme. Zahrnutí v Konceptu není podmínkou k tomu, aby bylo žádoucí opatření realizováno.

**Návrh usnesení:** Komise bere na vědomí zprávu o stavu plnění úkolů Koncepce odstraňování bariér ve veřejné hromadné dopravě v Praze, žádá Dopravní podnik HMP o sdělení aktuálního stavu přípravy zpřístupnění stanic metra a doporučuje zohlednit požadavky na zpřístupnění stanic metra při sestavování rozpočtu hl. města Prahy.

Pro: 7. Usnesení bylo schváleno.

### **Ad 3) Informace o harmonogramu grantové výzvy na odstraňování bariér ve veřejném prostoru v roce 2020.**

Materiál byl členům a hostům komise rozeslán v předstihu, krátce jej představil J. Mach:

- podmínky dotační výzvy se v porovnání s rokem 2019 nezměnily (ze strany komise ani veřejnosti nebyl podán žádný návrh na změnu podmínek grantového schématu, rovněž se nezměnily vnitřní předpisy Magistrátu hl. města Prahy);
- v tuto chvíli je příslušný materiál připomínkován v rámci MHMP; předpokládáme, že bude projednán v Radě HMP do 14 dnů;
- termín vyhlášení předpokládáme 17. 3., termín podávání žádostí je navržen 17. 4. – 1. 5. 2020;
- čas na posouzení žádostí a doporučení Radě HMP je cca 1 měsíc;
- nebude možno dotační výzvu propagovat skrze deník Metro, uvítáme propagační podporu ze strany neziskových organizací, usilujeme o co nejširší propagaci.

K. Ullmannová: O jak velké akce se jedná a jak finančně náročné?

J. Mach: Grantové schéma má zejména motivační funkci, podporované akce mohou být drobné (nahrazení několika schodů rampou) po relativně náročné (vybudování výtahu).

**Návrh usnesení:** Komise bere na vědomí harmonogram grantové výzvy.

Pro: 7. Usnesení bylo schváleno.

### **Ad 4) Představení možnosti pořízení handbiků pro dětská dopravní hřiště.**

P. Černošus (oddělení prevence Městské policie hl. města Prahy) představil návrh: Jedná se o projekt organizace Černí koně, byl představen jak na setkání provozovatelů dětských dopravních hřišť v Praze, tak na pracovní skupině BESIP při Magistrátu hl. města Prahy.

T. Pouch (Černí koně):

- projekt se jmenuje Perpetuum mobile;
- organizace Černí koně handbiky vyrábí i v dětském provedení s možností pomoci uživateli tlačení, handbike může být využíván i dětmi bez omezení pohybu;
- hlavní náplní projektu je zřizování bezplatných půjčoven handbiků a dále získávání finančních prostředků na to, aby mohly děti s omezením pohybu handbike získat zadarmo;
- naplňováním projektu je i vybavení dětských dopravních hřišť handbiky - cílem je, aby byla hřiště dobře využitelná i dětmi s omezenou schopností pohybu a také to, aby si ostatní děti zvykaly na možnou přítomnost handbiků na komunikacích;
- organizace hledá finanční podporu pro plnění tohoto cíle v Praze;

- projekt byl odzkoušen na dopravním hřišti v Brně s velkým úspěchem, dále ve Žďáru nad Sázavou, Lanškrouně, Otrokovicích aj.

E. Čípera: Považuji to za velmi vhodnou možnost jak zkvalitnění výuky jak pro děti se zdravotním hendikepem, tak i pro děti ostatní. Bylo by vhodné zařadit další pomůcky vycházející vstříc jiným typům zdravotního postižení.

J. Heroudek: Jaké další obdobné specializované pomůcky, které by bylo možné využít na dětském dopravním hřišti, organizace Černí koně vyrábí? Existují nějaké specializované vozíky přizpůsobené k tomu, aby doprovod zajišťovalo dítě?

T. Pouch: V takových situacích se používají běžné sériově vyráběné dětské vozíky. My jsme schopni dodat handbiky určené pro děti od 2 let věku, příp. handbiky s přidavným elektrickým pohonem.

I. Šestáková: Věřím, že vybavit dětská dopravní hřiště dětskými handbiky by výrazně zvýšilo jejich atraktivitu pro děti s omezením pohybu a současně napomohlo inkluzi těchto dětí do společnosti.

J. Mach: Kolik dětských dopravních hřišť v Praze by bylo vhodné takto vybavit?

P. Černohous: V tuto chvíli bych považoval za vhodné vybavit dětská dopravní hřiště na Praze 3, 4, 5, 8 a 15 (5 hřišť z celkových 12 v Praze).

**Návrh usnesení:** Komise bere na vědomí informaci o možnosti využití dětských handbiků na dětských dopravních hřištích a žádá ODO, aby prověřil možnosti vybavit dětská dopravní hřiště v Praze těmito handbiky.

Pro: 7. Usnesení bylo schváleno.

## 5) Různé

Předseda komise přivítal nového člena komise Jana Krčála, který nahradil v komisi M. Švadlenku.

**J. Mach k problematice koloběžek:** V této chvíli je v Parlamentu ČR otevřen zákon č. 111; náměstkovi pro dopravu A. Scheinherrovi bylo poslancem J. Čížinským přislíbeno, že bude podán pozměňovací návrh s cílem poskytnout městům/obcím legislativní oporu pro regulaci poskytování služeb bikesharingu. Každý má možnost apelovat na poslance, aby řešení této problematiky podpořili.

**J. Bausteinová k realizaci úpravy dopravního značení před domem zvláštního určení v ulici Hornomlýnská:** Kdy bude realizována změna dopravního značení?

J. Mach: Ke zdržení došlo chybou komunikace mezi městskou částí a ODO, realizace bude provedena neprodleně tehdy, až to dovolí povětrnostní podmínky.

**J. Bausteinová k dodržování zásad vstřícného chování řidičů MHD vůči osobám se sníženou schopností pohybu a orientace:** Máme řadu stížností na to, že autobusy nezajíždějí dost blízko k chodníku a nepoužívají kneeling.

D. Dohnal: Předám stížnost kolegům, kteří mají na starost provoz autobusů, ale pro nápravu pochybení je naprosto nezbytné zdát konkrétní okolnosti (linku, směr, čas, místo).

T. Prousek: Zajíždění k chodníku může být problematické z důvodu nevhodně řešených nájezdnic klínů nebo technického stavu zastávek (toto je řešeno postupnou úpravou zastávek), důvodem může být přehnaná opatrnost řidiče nepoškodit vozidlo nebo dočasná překážka na komunikaci (např. nevhodně zaparkované cizí vozidlo). Ve všech případech je nutné znát konkrétní údaje o události.

J. Bausteinová: Velkým problémem je nepoužívání kneelingu – důsledkem může být poškození elektrického vozíku.

L. Mráz: Je možné získat údaje o tom, zda je v konkrétním vozidle používána plošina nebo funkce kneelingu?

T. Prousek: Zjistím. Je to otázka technických možností vozidla, délky archivace dat i personálních zdrojů pro vyhodnocování údajů. Nicméně, stále zdůrazňuji, že vzhledem k počtu případů je jediným efektivním řešením cílené působení na konkrétní řidiče.

J. Černý: Chápu, že je pro nápravu stavu nutné dodávat konkrétní podněty na pochybení. Možná je problémem příliš složitý internetový formulář k nahlašování problémů. Nicméně, v návaznosti na první jednání této komise a přijaté usnesení prosím o informaci, jakým způsobem Dopravní podnik a ROPID toto usnesení komise naplňuje.

T. Prousek: Vyplnění internetového formuláře k nahlášení problému trvá přibližně 2 min. Je v provozu informační linka Dopravního podniku i ROPID, kde je možné tyto problémy nahlašovat. Kontrolu řidičů provádějí zkušení řidiči, navýšení počtu kontrolorů by šlo na úkor personálních kapacit pro řízení vozidel PID.

D. Dohnal, J. Heroudek: K efektivnímu řešení situace je nutné mít k dispozici údaje o konkrétních pochybeních.

D. Dohnal: Je možné pozvat školitele Dopravního podniku na jednání komise.

J. Černý: Tuto možnost bych přivítal. Současně rád rozšířím informaci o možnosti využití informační linky Dopravního podniku a ROPID k nahlašování problémů s chováním řidičů vůči osobám se sníženou schopností pohybu a orientace.

I. Šestáková: Byla prověřena kvalita části školení řidičů zabývajících se přepravováním osob se sníženou schopností pohybu a orientace?

J. Heroudek: Tuto otázku zodpoví host z Dopravního podniku na příštím jednání komise.

#### **L. Mráz: Jak funguje v souvislosti s najížděním autobusů k obrubníku tzv. kasselský obrubník?**

T. Prousek: Kasselský obrubník se běžně označuje jako bezbariérový; limitem jeho pozitivního efektu je výška nástupní hrany, tvar zálivu, styl jízdy a další aspekty – přechod na bezbariérový obrubník znamená přestavbu celé zastávky, experimentujeme s různým nastavením technického řešení; zkušenosti jsou spíše dobré, předpokládáme pokračování projektu.

**L. Mráz k zastavování souprav metra mimo nástupní rampy:** Soupravy metra poměrně často zastavují tak, že nelze nástupní rampu využít.

D. Dohnal: Informaci předám a zjistím příčinu, příp. nápravu.

**J. Tomandl:** Jaká je zbývající životnost souprav na stávajících linkách metra – je možné přesunout soupravy s funkcí výškového přizpůsobení na jiné linky?

D. Dohnal: Přesouvání souprav na jiné linky je extrémně technicky obtížné.

**Datum příštího jednání komise: dle aktuální epidemiologické situace.**

**Ing. Jan Heroudek**

*předseda Komise Rady HMP pro pěší a bezbariérovost*

Zápis dle audiozáznamu provedla: K. Klímová

Ověřil: J. Mach