



ZÁPIS z 18. jednání

Výboru pro dopravu ZHMP konaného dne 7. 11. 2017 v 16:00 hod.

3. patro, místnost 349, Nová Radnice, Mariánské nám. 2, Praha 1

Přítomni: PhDr. Matěj Stropnický, Ing. Jarmila Bendová, Ing. Karel Březina, Mgr. Ondřej Mirovský, M.EM, Ing. Jiří Nouza, Ing. Jan Marek

Omluveni: Ing. Michal Hašek, Filip Humplík, Petr Šimůnek, Ing. Marek Doležal

Jednání řídil: PhDr. Matěj Stropnický, předseda Výboru pro dopravu ZHMP

Předseda výboru PhDr. Matěj Stropnický přivítal přítomné a zahájil jednání výboru v 16.10 hod. Předseda dále sdělil, že členy výboru pravděpodobně čeká mimořádné jednání výboru s návazností na projednání rozpočtu HMP na příští rok.

Na ověřovatele zápisu byla navržena Ing. Jarmila Bendová.

Hlasování: pro: 5 proti: 0 zdržel se: 0

Ověřovatelem zápisu byla zvolena Ing. Jarmila Bendová.

Návrh programu jednání:

BOD	TIS K	MATERIÁL	PŘEDPOK LÁDANÝ ČAS JEDNÁNÍ	PŘEDKLÁDÁ	PŘIZVANÍ
1.		Úvod	10. min		
2.	T- VD- 011 9	Kontrola usnesení	10. min	Ph.Dr. Stropnický	
3.	T- VD- 012 0	Plán udržitelné mobility - scénáře a dopravní politika P+	20. min	RFD MHMP	Daniel Šesták
4.	T- VD- 012 5	Alternativa výstavby Terminálu Zličín	20. min	IPR Praha	Mgr. Ondřej Boháč
5.	T-	Výstavba trasy metra D	20. min		zařazeno na

	VD-012 1				žádost pana zastupitele Profanta
6.		Různé			

PhDr. Stropnický: K bodu č. 4 jsem pozval nám. Mgr. Kolínskou. Vzhledem k tomu, že dnešní Rada HMP projednávala správu o kontrolní činnosti zabezpečovanou odborem kontrolních činností MHMP týkající se TSK hl. m. Prahy, jsem si dovolil v průběhu dne Vám tento neveřejný tisk zaslat. Navrhuji tento bod zařadit, jako bod č. 6 dnešního jednání.

Hlasování: pro: 5 proti: 0 zdržel se: 0

Program jednání byl schválen.

Bod 2: Kontrola usnesení

PhDr. Stropnický: V rozeslaných materiálech máte uvedenu podrobnou tabulku usnesení výboru a také plnění těchto usnesení. Tabulka bude průběžně doplňována. Byl bych rád, kdyby výbor tuto tabulku vzal na vědomí.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí materiál s názvem kontrola usnesení.

Hlasování: pro: 5 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 3: Plán udržitelné mobility - scénáře a dopravní politika P+

PhDr. Stropnický: Rada HMP Plán udržitelné mobility již schválila v září letošního roku.

Daniel Šesták, konzultant: Plán mobility se zpracovává již od roku 2015. Letos se k projektu připojil operátor ICT, který má na starosti agendu smart cities. Program Vize byl uzavřen vytvořením Dopravní politiky Plánu udržitelné mobility, který byl schválen 19. 9. 2017. Nyní připravujeme long list návrhové části, což je seznam všech možných opatření. Následně tento seznam hodnotíme. Seznam opatření je uveden na webu <http://poladprahu.cz/cs/uvod> . V zásobníku je přes 400 položek, které obsahují konkrétní projekty. K těmto projektům jsou na webu uvedeny velmi podrobné informace. U některých opatření již proběhlo hodnocení, které probíhá na základě nominací účastníků Řídící rady. Dohromady máme 70 hodnotitelů, kteří pracují v 7 oblastech hodnocení. Během května 2018 chceme mít projednaný koncept, tak abychom mohli připravovat dokumentaci SEA.

PhDr. Stropnický: Jakým způsobem se změnil závěry analytické části oproti tomu jaké jsme měli závěry na červnovém jednání?

Šesták: V březnu se uskutečnil workshop na základě kterého jsme provedli sociologické šetření. Následně vznikla Společná vize mobility. Materiál byl podroben připomínkám např. byl zde lépe popsán Pražský a Městský okruh. Finanční udržitelnost jsme konzultovali s náměstkyní Ing. Kislingerovou. Analýza zůstala beze změn.

Diskuze:

PhDr. Stropnický: Obdrželi jsme připomínky od Pražských matek, které se týkaly pěší dopravy. Analytická část moc neobsahuje data o pěší dopravě. Jsme schopni toto doplnit do návrhové části?

Šesták: Podrobné sledování pěších proudů neexistuje. Dohledali jsme pouze jednorázové průzkumy. Protože nemáme potřebná data, tak ani nemůžeme navrhnout nápravu. Proto jsme do návrhové části uvedli zlepšení monitoringu a sběru dat pro pěší dopravu. Vytipovali jsme náměty na zlepšení dostupnosti dopravních terminálů.

PhDr. Stropnický: Kdy předpokládáte další projednání materiálů na tomto výboru?

Šesták: Doporučuji problematiku zařadit na únor případně březen příštího roku.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí předložený materiál.

Hlasování: pro: 5 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 4: Alternativa výstavby Terminálu Zličín

nám. Petr Dolínek: Jedna dopravní záležitost je vyřešit dle kapacitních potřeb křižovatky a samotný most, který by spojoval jednu obchodní zónu s druhou. Most je nyní kapacitně nevyhovující. Další projekt je zkapacitnění a zkvalitnění terminálu pro autobusy. Dalším dopravním projektem je zkapacitnění parkovišť P+R v dané lokalitě. Jedna alternativa pro P+R je Depo Zličín, kde by vznikla nová stanice metra. Následně by mohl vzniknout prostor pro sto až tisíc parkovacích míst. Další alternativa je projekt P+R Zličín III, zde P+R je integrováno do objektu spolu s autobusovým terminálem. Další alternativa zkapacitnění je možnost zakladačů na stávajících parkovištích P+R. V území jsou i záměry soukromých investorů. Např. ČSAD Florenc nabízí volný pozemek na dobu, než dostane stavební povolení. Lokalita je však vzdálenější od stanice metra. Metropole Zličín změnila majitele, který nyní zamýšlí obdobný model pro P+R jako na OC Chodov. Dále je nám známa nabídka využití pozemků kolem mostu, kde by mohl vzniknout skelet, který by mohl tvořit zázemí pro P+R. Společnost IKEA má platné stavební povolení na řešení a zkapacitnění křižovatky na straně, kde existuje IKEA. Město nyní neprodlužuje smlouvy na pozemky pro tyto stavby. Investice je cca za 40 mil. Kč. Protože investice a záměry v dané oblasti jsou komplikované, chci svolat společně s radním Ing. Procházkou společné jednání.

Diskuze:

Ing. Zděradíčka, IPR Praha: Je nutné řešit kapacitu vlastního autobusového terminálu, kapacitu zachytných parkovišť P+R. Ve spolupráci s OSI MHMP řešíme problematiku obou variant parkoviště P+R. Domnívám se, že je nejvhodnější opravdu se sejít a prodiskutovat veškeré možnosti v dané lokalitě a následně zvolit pro město nejvhodnější variantu.

nám. Petr Dolínek: Ještě bych doplnil, že za Globusem je další území, které je do budoucna určeno k rozvoji.

Ing. Karel Prajer, ředitel OSI MHMP: Ve věci stanice metra Depo Zličín jsme odevzdali znalecké posudky na výkupy pozemků. Ve spolupráci s IPR Praha máme zpracovány architektonické a kapacitní varianty přístupu k úpravě autobusového terminálu.

nám. Petra Kolínská: Považuji za důležité, abyste tento bod projednali, protože jsme měli v Radě HMP materiál, který nasměroval vývoj P+R v dané lokalitě směrem o kterém mám z urbanistických důvodů pochybnosti. Ztotožňuji se se směrem, který navrhuje IPR Praha.

PhDr. Stropnický: Zatím jsme ve fázi, kdy se rozhodnout ještě nemůžeme. Vznikne dohoda mezi nám. Dolínkem, nám. Mgr. Kolínskou, radním Ing. Procházkou a příslušnými investory. Následně bude na výbor předložen seznam možných investic.

nám. Petr Dolínek: Vás, pane předsedo, také přivzeme k jednání.

Stanislav Lazar, poradce radního Ing. Procházky, představil modelovou vizualizaci projektu zastřešení komunikace ve dvou variantách. Společnost má zpracované podklady pro EIA, bylo by zde cca 5 tis. parkovacích míst, 80 parkovacích míst pro autobusy a 10 zastávek pro autobusy.

nám. Petr Dolínek: Rampa ve směru na Plzeň na úrovni Metropole Zličín je v protichůdném přístupu Metropole Zličín, která by chtěla zajistit přímý sjezd. Je to velmi složité a je třeba se nad problémem sejít a diskutovat.

PhDr. Stropnický: Víme, jak by se město finančně podílelo na jednotlivých variantách?

nám. Petr Dolínek: U této investice by se musely spočítat podíly realizace. Terminál Zličín by platilo město. Depo Zličín by platilo město.

Ing. Prajer: Terminál Zličín je investice v řádu několika set mil. Kč. Objekty u Depa Zličín jsou odhadovány na desítky mil. Kč. Investici Dopravního podniku hl. m. Prahy a.s. do samotné stanice metra neznám.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí varianty a jejich rozpracovanost. Výbor pro dopravu ZHMP bude následně informován o navržených možnostech.

Hlasování: pro: 5 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 5: Výstavba trasy metra D

PhDr. Stropnický: Tento materiál byl zařazen na žádost zastupitele Profanta s tím, že položil několik otázek. Prostřednictvím své kanceláře jsem se pokusil získat odpovědi od Dopravního podniku hl. m. Prahy a.s. Materiál máte k dispozici.

Ing. Ladislav Urbánek, dopravní ředitel DP hl. m. Prahy, a.s.: Nevím přesně, co bylo předmětem otázek, protože se ke mě ani ke kolegovi nedostaly.

Profant, zastupitel HMP: Otázka byla na soutěž a na přesné znění se soukromým investorem. Považuji to za důležité. Město zde dlouhodobě proinvestovává popřípadě má možnost získat desítky miliard. Považuji za velmi špatné, že tyto informace nejsou jasně veřejně známy.

PhDr. Stropnický: Proč nejsou podmínky soutěže veřejně dostupné? Odpovědi na tuto otázku jsme nedostali.

Ing. Ladislav Urbánek: Zhruba v polovině listopadu by měly být podány nabídky. Následně bychom odpověděli.

Ing. Nouza: Otázky byly vzneseny i na jednání Zastupitelstva HMP. Pokud dnes nedostaneme odpověď, bylo by dobré, aby bylo sděleno, kdy, kdo a na základě jakého pokynu rozhodl o zadání zakázky. Jedná se o více než 7 mld. Kč a bylo by účelné, abychom informace dostali na jednání Zastupitelstva HMP. Navrhuji usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje tuto problematiku projednat na Zastupitelstvu HMP.

nám. Petr Dolínek: Zakázku na nákup autobusů na Zastupitelstvu HMP neřešíme respektive zakázky na jednání Zastupitelstva HMP neřešíme. Akciová společnost, která podléhá jasným zákonům a jasným principům, má interní audit a má i auditorské zprávy. Bylo by dost zvláštní projednávat na

Zastupitelstvu HMP veřejné probíhající zakázky akciových společností. Oslovím předsedu představenstva, aby připravil jasnou zprávu, která bude odpovídat na jasně znějící dotazy. V případě, že máte dotazy, zašlete je tajemníkovi výboru. V případě, že obdržíme dotazy ve čtvrtek do 12 hod. pokusím se na ně do příštího týdne reagovat.

Ferjenčík, zastupitel HMP: Kdo bude ručit úvěr za 7 mld. Kč? Zajímá mě detailně smlouva a zdůvodnění principu. Mě přijde neuvěřitelná konstrukce, kdy někdo nám zaplatí 500 mil. Kč a tím získá 51 % ve firmě, která si bere 7 mld. Kč úvěr. Navíc těch 500 mil. Kč je pouze půjčka. Na jednání Zastupitelstva HMP projednáváme každý m², který se kupuje a prodává a tato věc se na Zastupitelstvu HMP vůbec neprojednávala.

Profant, zastupitel HMP: Otázka se také týká veřejného prostoru, protože toto konsorcium bude manipulovat s významnými veřejnými prostory, které vzniknou. Chtěl bych vidět smlouvu a co je opravdu v ní uvedeno a jak je řešen exit plán.

Ing. Nouza: Já nechtěl vstupovat do probíhající soutěže. Rád bych věděl nějakou základní informaci k dané problematice.

PhDr. Stropnický: Pan Nouza trvá na svém návrhu usnesení a nebo vyčká odpovědi na vznesené dotazy?

Ing. Nouza: Na návrhu usnesení výboru netrvám, chtěl bych, aby na jednání Zastupitelstva HMP byla k této problematice podána informace.

PhDr. Stropnický: Tento bod necháme bez usnesení s tím, že v případě, že budou odpovědi neuspokojivé, zařadíme tento bod na mimořádné jednání výboru.

Písemné dotazy došlé k tajemníkovi výboru:

Ferjenčík, zastupitel HMP:

- 1) Kdo "Společný podnik" inicioval
- 2) Jakým způsobem bylo naceněno, že strategický partner získá za zápujčku 500 milionů Kč 51 % ve společném podniku na dobu 15 let? Proč tato částka, proč 51 %?
- 3) Žádáme o aktuální návrh akcionářské smlouvy.
- 4) Jakým způsobem bude řešeno ručení za pujčku 6,5 miliard Kč, kterou společný podnik získá od bank?

Bod 6: Informace o správě kontrolní činnosti zabezpečovanou odborem kontrolních činností MHMP týkající se TSK hl. m. Prahy

PhDr. Stropnický: Materiál máte před sebou. 7 stran textu se věnuje TSK hl. m. Prahy, která gesčně spadá do tohoto výboru. Jelikož předpokládám, že jste se nestihli seznámit s materiálem, pozvu na příští jednání výboru předsedkyni kontrolního výboru. Není úplně obvyklé, aby v takovém rozsahu byla nalezena interním auditem tak závažná porušení.

Diskuze:

Mgr. Mirovský: Navrhoval jsem, abychom zkontrolovali TSK hl. m. Prahy p.o. Materiál jsem rozeslal členům dozorčí rady. Požádal jsem zároveň celé představenstvo, aby se s materiálem obeznámilo a na páteční radu nám dalo nějakou rychlou reakci. Příspěvková organizace dnes čítá tři zaměstnance. Pro nás je důležité podívat se na to zdali existuje personální prolink mezi TSK hl. m. Prahy p.o. a TSK hl. m. Prahy a.s.

nám. Petr Dolínek: Mimo to běží soutěž na externí audit na vybrané oblasti TSK hl. m. Prahy. Tato kontrola se primárně nezaměřovala na plnění zakázek, ale na způsob administrace. Externí audit půjde na další oblasti, na kterých jsme se dohodli.

JUDr. Jaroslava Janderová, předsedkyně Kontrolního výboru ZHMP: Dnes odpoledne jsem tento dokument viděla poprvé a nestihla jsem se s ním plně seznámit. Zatím jsem se domluvila s paní ředitelkou Ing. Ondráčkovou, že se v příštím týdnu sejdeme. Definitivní závěry přijmeme usnesením kontrolního výboru dne 15. 11. 2017.

Bod 6: Různé

PhDr. Stropnický: První materiál z bodů pro informaci se věnuje petici proti omezení jízdy na kole v pěších zónách centra Prahy. Materiál mělo projednávat i Zastupitelstvo HMP na základě žádosti občanů a odložilo jeho projednávání na příští jednání Zastupitelstva HMP. V této věci jsem v kontaktu s místostarostou MČ Praha 1 s panem Burešem, který má danou věc na starosti.

Mgr. Mirovský: Byl rozeslán návrh regulačního řádu na městské části. Dávám ke zvážení, zdali bychom se za výbor na tuto problematiku ještě nepodívali.

PhDr. Stropnický: Stál jsem o to, aby toto bylo zařazeno již dnes na jednání. S paní radní Plamínkovou jsme se domluvili, že počkáme na připomínky městských částí a následně by k nám na výbor přišla tento materiál představit.

Jednání Výboru pro dopravu ZHMP bylo ukončeno v 17:14 hodin a trvalo 64 minut.

PhDr. Matěj Stropnický
předseda Výboru pro dopravu ZHMP

Ing. Jan Marek
tajemník Výboru pro dopravu ZHMP

Ověřila: Ing. Jarmila Bendová, členka Výboru pro dopravu ZHMP

Zapsal: Ing. Jan Marek, tajemník Výboru pro dopravu ZHMP

Příloha: Materiál k bodu č. 2 - Podrobná tabulka usnesení výboru a jeho plnění

Datum schválení	Název bodu	Text usnesení	Splněno	Poznámka
17.5.2016	Průběžná informace o změnách tramvajové dopravy	Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje nám. Dolínkovi zajistit zachování intervalu 10 min. tramvajových spojů v sedlech pracovních dnů a tento interval neprodlužovat.	ANO	
17.5.2016	Informace o Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí	Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí informaci o probíhající přípravě Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí. Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje organizátorům zapojit v kategorii partneři Centrum dopravního výzkumu, Asociace českého carsharingu, Česká cyklofederace aneb Česko na kola, Recola, Asociace segway ČR, Zelený kruh a SONS.	ANO	
14.6.2016	Aktualizace příprav akcí na komunikační síti v souvislosti se zprovozněním tunelového komplexu Blanka	Výbor pro dopravu ZHMP trvá na dopravních opatřeních uvedených v usnesení č. 2165 Rady HMP ze dne 19.11. 2013. Výbor pro dopravu ZHMP žádá nám. Petra Dolínka o předložení harmonogramu realizace jednotlivých akcí uvedených v tomto usnesení.	NE	Tunelový komplex je zatím nezkolaudovaný – problematiku řeší průběžná opatření (návrh zákazu NA nad 12 m, opatření na P6 atd.)
22.6.2016	Aktualizace Strategického plánu hl. m. Prahy	Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje k odsouhlasení návrh Strategického plánu v oblasti dopravy.	ANO	
22.6.2016	K záměru změn tramvajové dopravy	Výbor pro dopravu ZHMP vítá zapracování svého doporučení stran zachování intervalu v sedle pracovních dnů do návrhu změny tramvajové dopravy, souhlasí s předloženým návrhem včetně navýšení rozpočtové dotace a děkuje ROPID a náměstkovi primátorky Petru Dolínkovi za jeho přípravu a projednání.	ANO	
22.6.2016	K záměru změn tramvajové dopravy	Výbor pro dopravu ZHMP žádá ROPID o předložení vyhodnocení provedených změn v tramvajové dopravě na své prosincové jednání.	ANO	
6.9.2016	Petice Ládví není autobusák	Výbor pro dopravu ZHMP žádá náměstka Dolínka, ROPID a TSK hl. m. Prahy o prověření přesunu variantně jedné či dvou až tří příměstských linek na terminál Letňany a předložení výsledků na příští jednání výboru včetně finančních nákladů.	ANO	
6.9.2016	Design zastávkového označnicku a elektronického odjezdového panelu PID, Tisk R – 22436	Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí informaci o designu zastávkového označnicku a elektronického odjezdového panelu PID. Výbor pro dopravu ZHMP žádá, aby součástí zadání bylo vyjít z převažující současné grafické podoby označnicků a sjednotit design zastávek.	ANO	
11.10.2016	Problematika zajištění dálkového železničního spojení hl. m. Prahy s dalšími významnými městy ČR v okrajových obdobích dne	Výbor pro dopravu ZHMP považuje zajištění dálkového železničního spojení hl. m. Prahy s dalšími významnými městy ČR a metropolemi Evropské unie v okrajových obdobích dne za nedostatečné. Výbor pro dopravu ZHMP žádá Radu HMP o projednání a doporučuje uložit náměstkovi primátorky pro dopravu pokračovat v jednáních s Ministerstvem dopravy o zlepšení kvality dálkového železničního spojení v okrajových částech dne včetně zlepšení spojení o víkendy.	NE	
11.10.2016	Posouzení výstavby SSZ Průmyslová – Objízdná	Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí informace o SSZ Průmyslová – Objízdná. Výbor pro dopravu ZHMP žádá IPR Praha o posouzení a návrh řešení SSZ Průmyslová – Objízdná, tak abychom mohli posouzení projednat v lednu 2017.	ANO	
15.11.2016	Rozpočet hl. m. Prahy 2017 - kapitola 03 - Doprava - kapitálové výdaje	Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí návrh rozpočtu hl. m. Prahy na rok 2017 v kapitole 03 - Doprava a doporučuje Zastupitelstvu HMP jeho projednání.	ANO	
15.11.2016	K rozvoji systému parkovišť P + R v Praze	Výbor pro dopravu ZHMP souhlasí s předloženými dokumenty k rozvoji systému parkovišť P+R v Praze zpracované IPR Praha a po dopracování doporučuje Zastupitelstvu HMP k projednání.	ANO	
15.11.2016	Parkování osob se zdravotním postižením v zónách placeného stání	Výbor pro dopravu ZHMP žádá RFD MHMP o zpracování právního posudku možnosti zavedení parkování zdarma pro osoby se zdravotním postižením ve všech zónách placeného stání na území hl. m. Prahy. Odbor předloží informaci na lednové jednání výboru.	ANO	
15.11.2016	Parkování osob se zdravotním postižením v zónách placeného stání	Výbor pro dopravu ZHMP žádá RFD MHMP provést pasportizaci parkovacích míst vyhrazených pro osoby se zdravotním postižením na území hl. m. Prahy s využitím existujících aplikací Smart cities. S tím, že kontrolní termín by byl v prosinci.	NE	Plněno průběžně. Odbor RFD MHMP vypsál veřejnou zakázku, plnění zakázky bude uskutečněno v prosinci 2017 až lednu 2018.
15.11.2016	Žádost o záštitu nad konferencí World Hydrogen Technological Convention 2017	Výbor pro dopravu ZHMP schvaluje záštitu a pověřuje vystoupením na konferenci pana Mgr. Ondřeje Mirovského, M.EM. Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje Radě HMP projednat možnost zapojení hl. m. Prahy do studie.	ANO	Mgr. Ondřej Mirovský vystoupil v rámci zahájení konference.
17.1.2017	Požadavky MČ týkající se navýšení dopravní obslužnosti v autobusovém provozu	Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí soupis požadavků městských částí na posílení autobusové dopravy. Výbor pro dopravu ZHMP žádá nám. Dolínka ve spolupráci s ROPIDem o zpracování návrhu rozšíření konkrétních autobusových spojů v maximálním objemu reálně objednatelném v roce 2017 do výše 80 mil. Kč a předložení tohoto návrhu výboru a Radě HMP.	ANO	
17.1.2017	Postup při přípravě výstavby trasy metra D	Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí předloženou informaci Dopravního podniku hl. m. Prahy o postupu při přípravě a výstavbě metra D. Výbor pro dopravu ZHMP žádá náměstka Dolínka o seznámení s odbornou studií k realizaci variant postupu při výstavbě metra D od Metroprojektu na jednání výboru v březnu 2017.	ANO	
17.1.2017	Plán udržitelné mobility - Analýza	Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí předloženou zprávu o analýze Plánu udržitelné mobility. Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje Radě hl. m. Prahy její schválení.	ANO	
17.1.2017	Parkování osob se zdravotním postižením v zónách placeného stání	Výbor pro dopravu ZHMP sděluje, že předchozí usnesení výboru k tomuto bodu není naplněno. Výbor pro dopravu ZHMP požaduje předložení podrobnější informace na další jednání.	ANO	
17.1.2017	K návrhu na změnu Organizačního řádu MHMP - odbor dopravně správních činností (tisk R-24216)	Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí návrh na změnu Organizačního řádu MHMP v odboru dopravně správních činností. Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje Radě HMP projednání a odsouhlasení této změny.	ANO	
17.1.2017	Systémová změna číslování linek PID	Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje k realizaci systémovou změnu přečíslování linek MHD dle podkladu ROPIDu vyjma přečíslování nočních tramvajů. U tramvajové dopravy necháváme rozhodnutí na Radě HMP.	NE	
14.2.2017	Návrh na využití položky Praha Bez Bariér rozpočtu TSK (akce č. 42131)	Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí informaci o využití položky akce č. 42131 Praha bez bariér. Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje Radě HMP zajistit jeho realizaci a navýšit prostředky v této položce tak, aby všechny bezbariérové úpravy připravené k realizaci nebo projektové přípravy mohly být bez prodlení realizovány.	ANO	

14.2.2017	Možnosti řešení a předcházení smogové situace - příprava Regulačního řádu hl. m. Prahy Informace o zavedení nízkoe emisních zón	Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje zpracování regulačního řádu a nařízení o vydání regulačního řádu podle zákona č. 201/2012., Sb. o ochraně ovzduší a to nejpozději do 30. 9. 2017, s tím, že výbor apeluje na odbor ochrany prostředí MHMP, aby zkrátil lhůty, bude-li to možné. Regulační řád umožní hl. m. Praze regulovat stacionární i mobilní zdroje znečištění v případě vyhlášení smogové situace a regulace.	NE	Regulační řád – v současné době probíhá připomínkové řízení a je žádost na spojení vnějšího a vnitřního připomínkového řízení – problematiku řeší OCP
14.2.2017	Možnosti řešení a předcházení smogové situace - příprava Regulačního řádu hl. m. Prahy Informace o zavedení nízkoe emisních zón	Výbor pro dopravu ZHMP žádá nám. Dolínka a RFD MHMP o zajištění komplexní informace o přípravě zavádění nízkoe emisní zóny na příští jednání výboru v březnu 2017.	NE	ATEM na RFD odevzdal dokument "Předběžné stanovisko k předpokládaným dopadům zavedení nízkoe emisní zóny na emisní a imisní situaci na území hl. m. Prahy". V případě, že by pan předseda výboru chtěl, tak je zpracovatel připraven materiál okomentovat na prosincovém jednání Výboru pro dopravu ZHMP.
14.2.2017	Parkování osob se zdravotním postižením v zónách placeného stání	Výbor pro dopravu ZHMP žádá TSK hl. m. Prahy prostřednictvím nám. Dolínka o zajištění pasportizace parkovacích míst pro osoby se zdravotním postižením na celém území hl. m. Prahy včetně komunikací ve správě městských částí a vytvoření jednotné databáze využitelné pro přípravu on-line nástrojů na sledování obsazenosti a navádění na volná parkovací místa. Termín říjen 2017.	NE	Plněno průběžně. Odbor RFD MHMP vypsal veřejnou zakázku, plnění zakázky bude uskutečněno v prosinci 2017 až lednu 2018
14.2.2017	Parkování osob se zdravotním postižením v zónách placeného stání	Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí předložené memorandum AK Pásek Honěk & Partners. Výbor pro dopravu ZHMP žádá RFD MHMP o přípravu návrhu úpravy § 23 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Výbor pro dopravu ZHMP žádá RFD MHMP o zpracování návrhu technického provedení a postupu zavedení bezplatných krátkodobých parkovacích oprávnění ve smyslu § 23 odstavec 1 písmena a) téhož zákona pro osoby se zdravotním postižením. Termín duben 2017.	ANO	Splněno usnesením RHMP č. 1709 z 18.7.2017, kdy byly schváleny ceníky parkovacích oprávnění a karet v zónách placeného stání na území hl. m. Prahy vymezené územím celé městské části.
14.2.2017	Možnosti zařazení systému sdílení kol mimo působnost nařízení č. 9/2011 Sb. hl. m. Prahy, kterým se vydává tržní řád	Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje Radě HMP schválit změnu ustanovení § 7 nařízení Rady HMP č. 9 z roku 2011 sbírky právních předpisů hl. m. Prahy, kterým se vydává tržní řád tak, aby se nařízení dále nevztahovalo na poskytování služby úplatného užívání sdílejí jízdních kol tzv. bikesharing včetně úplatného či bezúplatného využití reklamních ploch na sdílených jízdních kolech.	NE	
14.2.2017	Posouzení výstavby SSZ Průmyslová – Objízdna	Výbor pro dopravu ZHMP se seznámil s dokumentem Posouzení problematiky křižovatky Průmyslová - Objízdna. Vzhledem k uvedeným nejistotám v území a požadavkům MČ Praha 14 Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje realizaci provizorní SSZ. V rámci přípravy budoucího stabilizovaného řešení Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje zahrnout všesměrové napojení Objízdny ulice mezi klíčové požadavky.	NE	Nové záměry v území (technologický park) nebyly zatím realizovány.
11.4.2017	Smlouva o spolupráci a sdružení veřejných zadavatelů pro akci „Exit 4 - napojení Vestecské spojky II. etapy a západní komerční zóny Průhonice (tisk R-23618)	Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje Zastupitelstvu HMP uzavřít tuto smlouvu o spolupráci.	ANO	
11.4.2017	Problematika taxislužby a služby Uber	Výbor pro dopravu ZHMP konstatuje, že služby společnosti UBER nejsou ve většině případů službami sdílené ekonomiky a nenaplňují znaky placené spolujízdy. Služba UBER proto musí dodržovat zákonné požadavky na taxislužbu. Výbor pro dopravu ZHMP se v tomto smyslu připojuje k Výboru pro legislativu ZHMP a žádá primátorku a nám. Dolínka k zahájení dialogu s Ministerstvem dopravy a Ministerstvem průmyslu a obchodu za účelem novelizace zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, která zajistí přizpůsobení podmínek pro provozovatele taxislužby možnostem současných informačních technologií, zajistí čitelné a rovné podmínky pro poskytovatele taxislužby. Do doby schválení legislativních změn Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje kapacitně posílit kontrolní činnosti taxislužby a zajistit informační kampaň o nezákonném postupu řidičů služby UBER.	NE	
11.4.2017	Informace o přípravách projektů vysokorychlostní železnice na území hl. m. Prahy	Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí informaci o přípravách projektů vysokorychlostní železnice na území hl. m. Prahy. Výstavba vysokorychlostních tratí umožní další rozvoj městské a příměstské železnice, jako významné součásti integrované dopravy Prahy a Středočeského kraje. Včasná územní fixace koridorů VRT umožní potřebný rozvoj dalších funkcí města. Pro hl. m. Prahu je to vysokou prioritou. Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje Radě HMP zřídit pracovní skupinu pro přípravu VRT na území hl. m. Prahy za účasti zástupců SŽDC.	NE	
11.4.2017	Seznámení se situací a okolnostmi policejního zásahu na TSK hl. m. Prahy	Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí současnou situaci v rámci TSK hl. m. Prahy v souvislosti s policejním zásahem a podezřením na spáchání trestných činů souvisejících se zadáváním veřejných zakázek. Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje Radě HMP zajistit vypracování auditu TSK hl. m. Prahy přezkoumávajícího zadávání a administraci veřejných zakázek touto příspěvkovou organizací respektive její nástupnickou organizací TSK hl. m. Prahy a.s. v období let 2010 až 2016. Výbor pro dopravu ZHMP žádá Radu HMP o předání vyhotovené zprávy o auditu Výboru pro dopravu ZHMP.	ANO	
11.4.2017	Parkování osob se zdravotním postižením v zónách placeného stání	Výbor pro dopravu ZHMP konstatuje, že usnesení výboru nebylo splněno. Výbor pro dopravu ZHMP žádá nám. Dolínka, aby zajistil předložení návrhů v co nejkratším termínu do výboru, tak abychom znali, zdali byl úkol naplněn.	ANO	Splněno usnesením RHMP č. 1709 z 18.7.2017, kdy byly schváleny ceníky parkovacích oprávnění a karet v zónách placeného stání na území hl. m. Prahy vymezené územím celé městské části.
11.4.2017	Možnosti řešení a předcházení smogové situace - příprava Regulačního řádu hl. m. Prahy Informace o zavedení nízkoe emisních zón	Výbor pro dopravu ZHMP žádá nám. Dolínka o zajištění aktualizace studie proveditelnosti NEZ, která se stane podkladem pro stanovení parametrů opatření obecné povahy.	NE	Regulační řád – v současné době probíhá připomínkové řízení a je žádost na spojení vnějšího a vnitřního připomínkového řízení – problematiku řeší OCP

11.4.2017	Varianty zákazu vjezdu nákladních automobilů nad 12 m na území Prahy	Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí varianty zákazu vjezdu nákladních automobilů nad 12 m na území Prahy. Výbor pro dopravu ZHMP žádá nám. Dolínka, aby na příští jednání podal zprávu o jednání se Středočeským krajem. Výbor pro dopravu ZHMP žádá nám. Dolínka, aby výboru navrhl možnou variantu včetně odůvodnění.	ANO	
11.4.2017	Přehled požadavků MČ na instalaci zastávkových přístřešků MHD a výhledové možnosti řešení	Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí informaci o stavu zastávkových přístřešků u MHD a aktuálních požadavcích městských částí. Výbor pro dopravu ZHMP souhlasí s plánem na pořízení 50 dalších provizorních přístřešků. Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje náměstkovi Dolínkovi neprodleně ve spolupráci s IPR Praha vyhlásit soutěž na design zastávkového přístřešku a vytvořit tak podmínky pro dlouhodobé řešení nedostatku zastávkových přístřešků.	ANO	Tisk R – 22436 – tisk schválen dne 28.3.2017
16.5.2017	Vyhodnocení provozu velkokapacitních autobusů na lince 119 k zajištění dopravní obsluhy mezinárodního letiště Václava Havla	Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí vyhodnocení provozu velkokapacitních autobusů na lince 119 k zajištění obslužnosti mezinárodního letiště Václava Havla. Výbor pro dopravu ZHMP souhlasí s prověřením všech souvisejících okolností se zajištěním provozu velkokapacitních autobusů a předložením materiálu na červnové jednání výboru.	NE	DPP připravuje odpověď na dvě základní otázky, které padly na jednání výboru: 1. Vyvolané náklady pro úpravu infrastruktury při pořízení velkokapacitních vozidel DPP; 2. Otázka výjimky pro provoz velkokapacitních vozidel na území hl. m. Prahy.
16.5.2017	Příprava železničního spojení na Kladno s odbočkou na letiště	Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí stav projektové přípravy železničního spojení Praha – Kladno s odbočkou na letiště. Výbor pro dopravu ZHMP žádá nám. Mgr. Petru Kolínskou, aby před rozhodnutím o jedné z variant řešení úprav severojižní magistrály, projednala varianty ve Výboru pro dopravu ZHMP.	NE	Nám. Mgr. Kolínská byla připravena prezentovat varianty na červnovém jednání výboru pro dopravu, který si však neschválil program jednání. Následně bylo ve věci rozhodnuto v RHMP.
12.9.2017	Kontrola plnění úkolů z výboru pro dopravu	Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí zprávu o plnění úkolů a ukládá předsedovi, aby urgoval splnění úkolů u řešitelů a na příštím jednání výboru předložil aktualizovanou verzi.	ANO	