

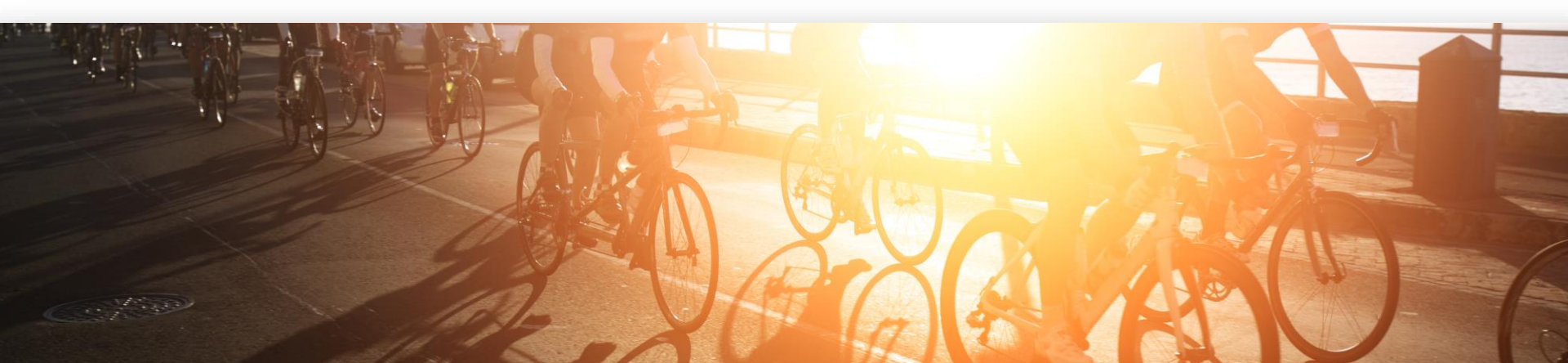


Cyklosezóna 2024

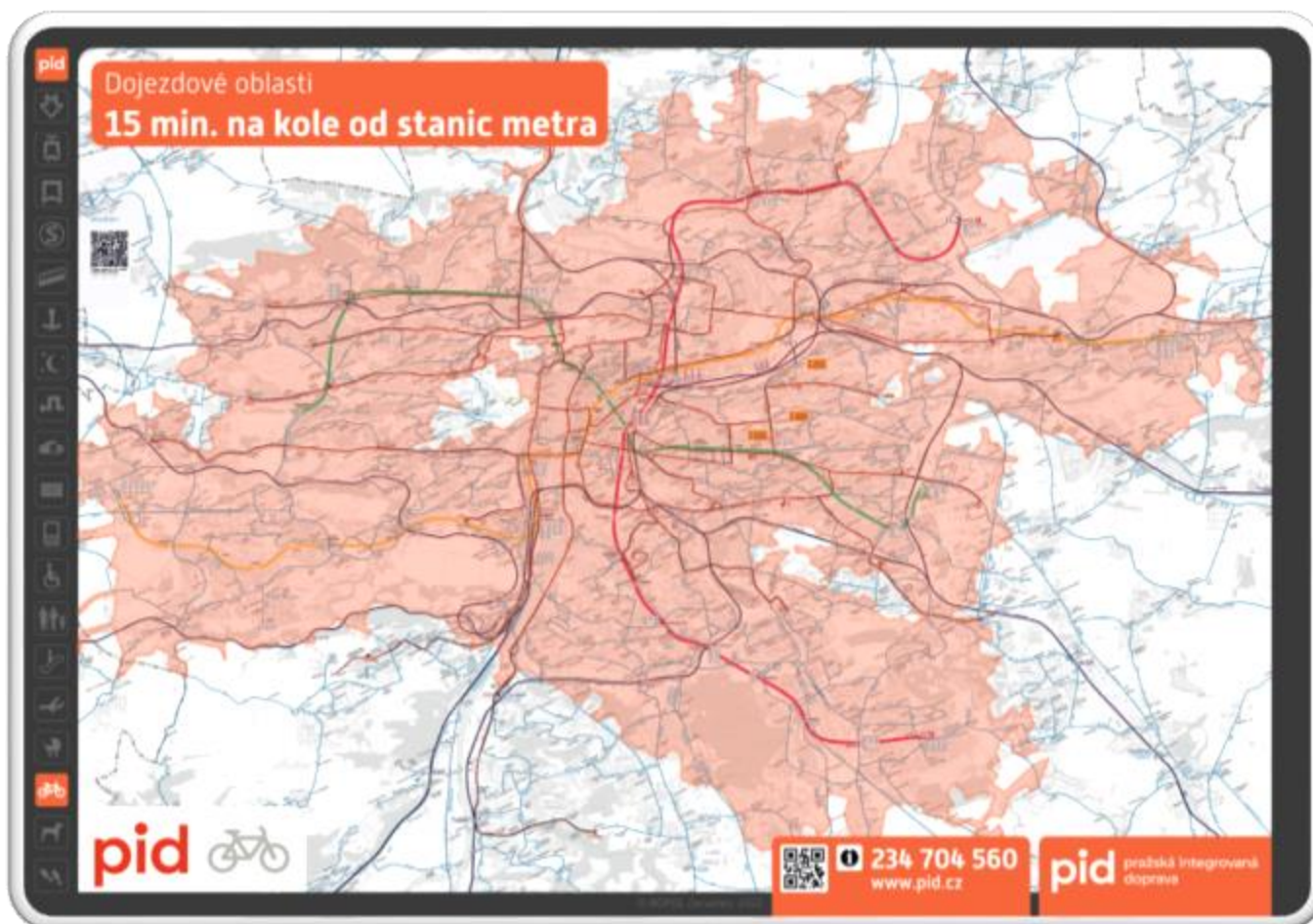
Praha a investice do cyklistické infrastruktury

Cyklistika jako dopravní mód

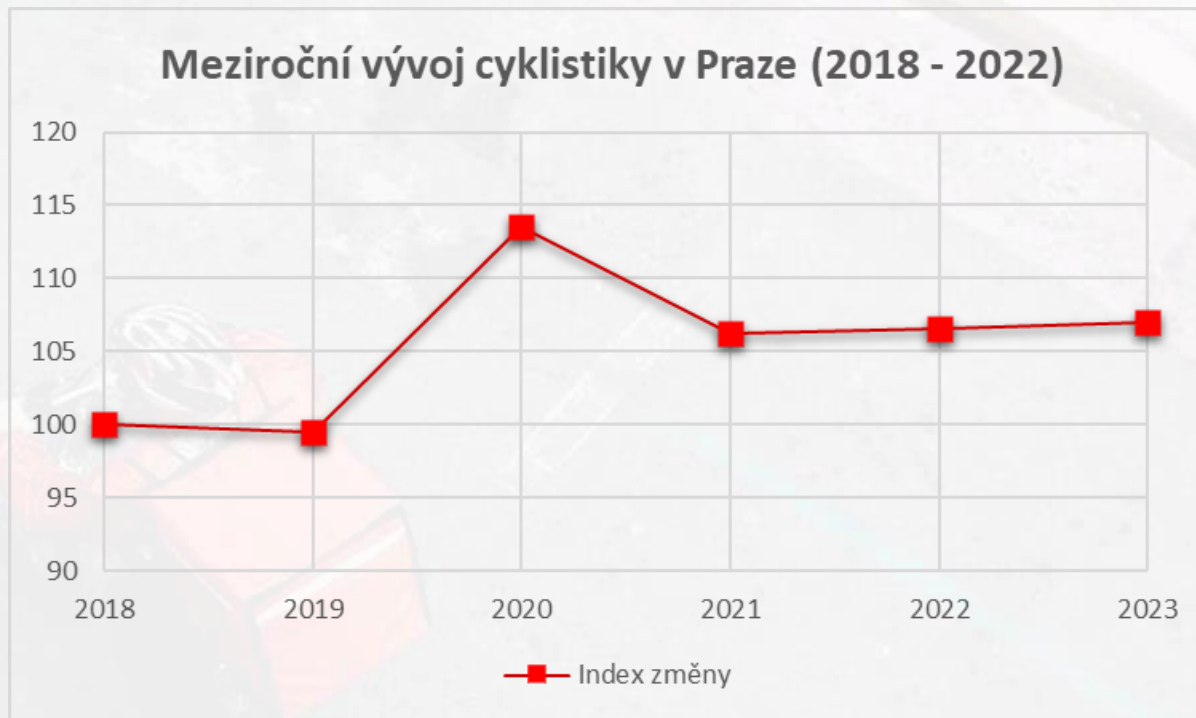
- Cyklistika je v Praze relevantní dopravní mód
 - Je efektivní z pohledu využití prostoru i pohybu ve městě
 - Vhodný mód pro obyvatele i životní prostředí
 - Zabírá malé procento veřejného prostoru
-
- V kombinaci cyklistické dopravy s veřejnou dopravou se obyvatelé dostanou prakticky do všech částí Prahy



Kam se na kole dostaneme do 15 minut?

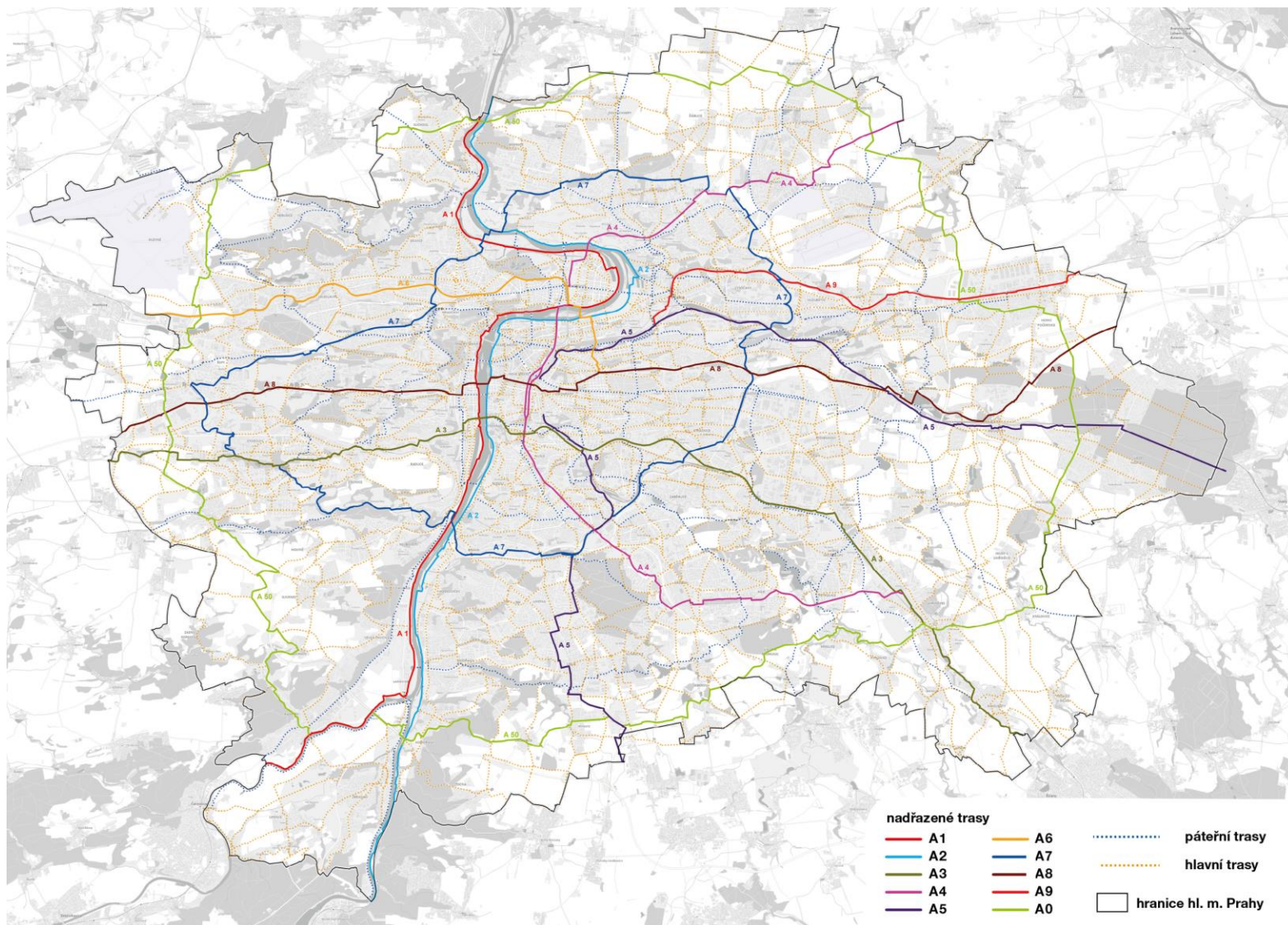


Cyklisté v Praze



- Obliba cyklistiky jako dopravního módu v Praze roste.
- Trvalý mírný nárůst počtu cyklistů měl pozitivní výkyv v období koronavirové pandemie

Nadřazené cyklistické trasy



Investice z rozpočtu Prahy

Rok	Investice (v mil. Kč)
2019	105
2020	136
2021	122
2022	127
2023	127
2024	137



Rozvoj infrastruktury

Významné realizace 2023



**Oddělená cyklostezka
na páteřní cyklotrase A1
cyklostezka pod Mánesovým mostem**

foto: Martin Šnobl (Městem na kole)



Průjezd parkem Cihelna

foto: Martin Šnobl (Městem na kole)



**Modernizace Podolského
nábreží A2**

foto: TSK



Štvanická lávka

foto: TSK



**Lávka Havraňák, A4,
křížení s železniční tratí**

foto: Radek Čermák, ÚMČ P19



Staroklánovická trasa A 500

foto: TSK

Významné investice 2024

V sezóně 2024 se připravuje realizace několika akcí:

- A1 Nádražní - U Královské louky
- Cyklo Kačerov - U Labutě
- A2 - Podolské nábřeží
(úsek Veslařský ostrov - ČS MOL)
- A1 Stromovka - Varhulíkové
- Rozšíření A1 v Radotíně
- K Cementárně - Na Drážkách



Jak roste infrastruktura

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
cyklostezky a legalizace (km)	0,8	2,9	2,9	6	21	13,2	14
vyhrazené cyklopruhy (km)	1,9	1,5	1,1	8,1	8,5	4	2,1
ochranné cyklopruhy (km)	1,1	7,5	7,25	18,4	19	10,3	9,5
přejezdy pro cyklisty (ks)	2	21	16	40	19	11	16
cykloobousměrky (úseků)	4	16	9	20	37	30	21



Podpora cyklistické dopravy

Bikesharing

- Doplnující služba na "první" a "poslední míli" po městě
- 2x 15 min zdarma denně pro držitele dlouhodobých kupónů na veřejnou dopravu
 - zapojení poskytovatelé: Rekola a Nextbike



Zdroj: nextbikeczech.com

- Bikesharing v roce 2023:
 - uskutečněno skoro 759 000 jízd,
 - využilo 15 min zdarma 60 000 lidí,
 - 80 % lidí tuto službu využívá opakovaně,
 - 26 000 nových uživatelů,
 - nejčastější doba jízdy je 5 min.

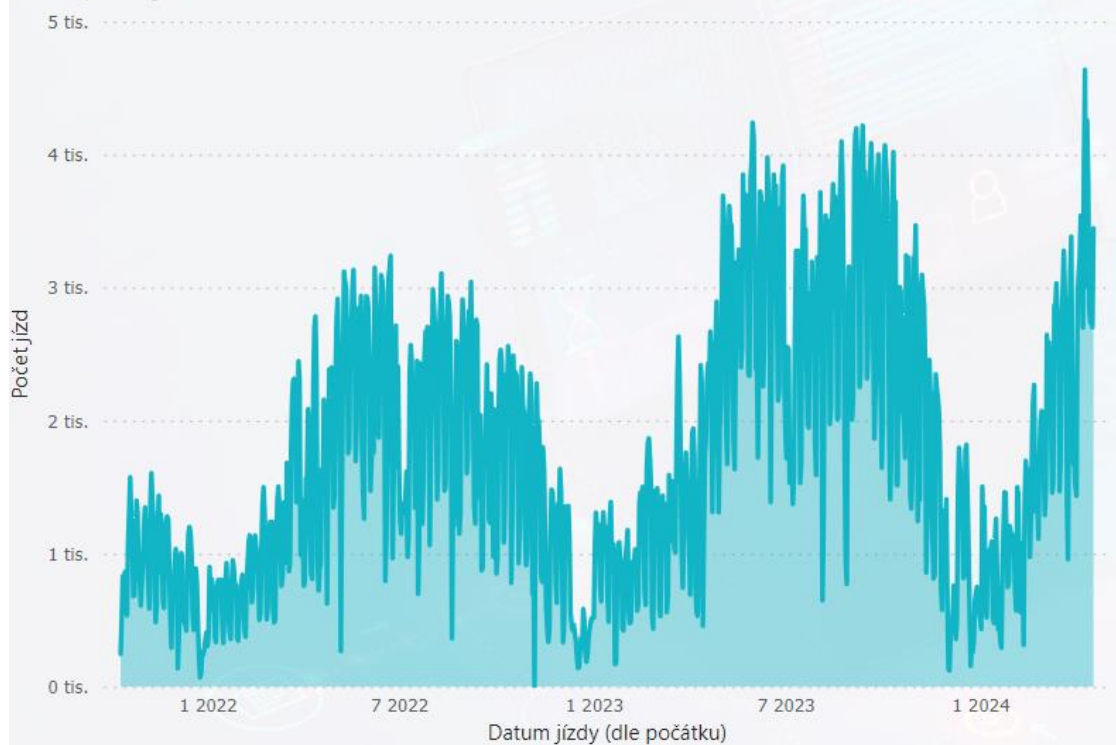


Zdroj: rekola.cz

Přírůstky nových uživatelů



Denní počet jízd



Nejčastější jízdy s využitím Bikesharingu



Odhad pro rok 2022

Výzkum cyklistické dopravy

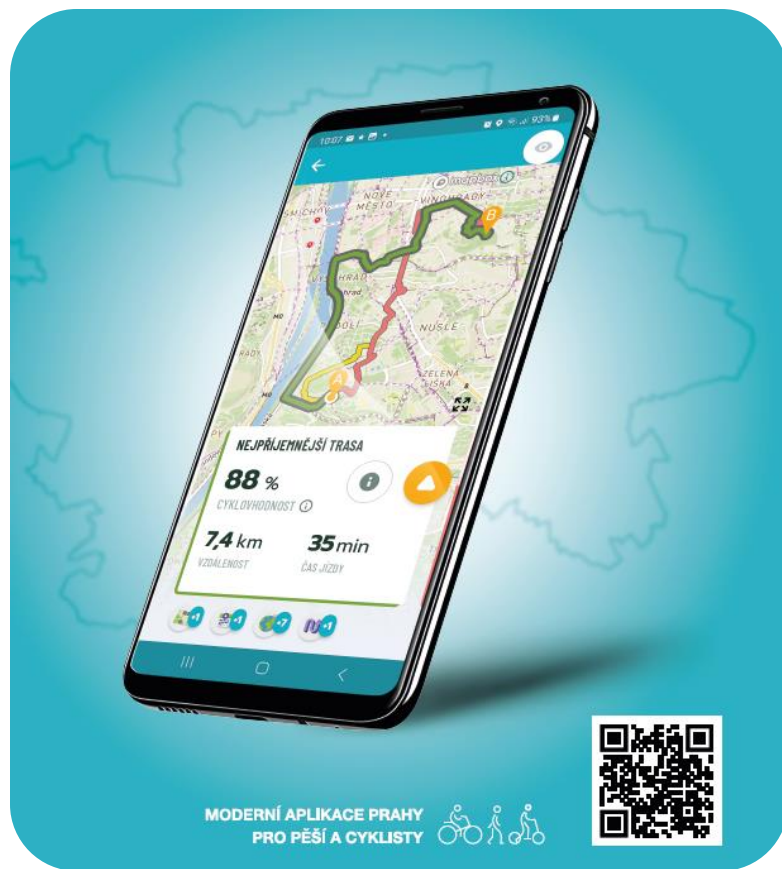
Výzkum zkoumá názory na cyklistickou dopravu v Praze

- Probíhá každé 2-3 roky, již od roku 2008
- Nejnovější: září 2023, celkem 1519 respondentů
- Pravidelní cyklisté hodnotí změny podmínek pro cyklistickou dopravu spíše kladně a to i ti, kteří na kole nejezdí
- Oproti roku 2021 lidé, kteří mají s jízdou na kole po Praze nějaké zkušenosti, se méně obávají a přikládají překážkám menší váhu než v minulosti.
- Sdílené prostředky mikromobility jsou kladně hodnoceny téměř všemi dotázanými, nehledě na to, zda služby využívají nebo ne.

Výzkum cyklistické dopravy

- Doporučení:
 - Pokračovat v budování cyklistické infrastruktury, včetně samostatných cyklostezek, a to i v přilehlém okolí Prahy.
 - Zaměřit se na odstraňování bariér, které cyklistům komplikují (bezpečný) pohyb po Praze.
 - Zaměřit se i na komunikaci ohledně větší vzájemné ohleduplnosti všech účastníků silničního provozu.
 - Zviditelňovat klidné a méně frekventované trasy.
 - Podporovat, propagovat a nadále dotovat sdílená kola a jiné prostředky sdílené mikro-mobility.
 - Podporovat zaměstnavatele v zajištění podmínek a zázemí pro zaměstnance, kteří se dopravují na kole (např. Převlékárny, bezpečné uložení kol).
 - Propagovat cyklodopravu a kolo jako levný dopravní prostředek, který je šetrný k životnímu prostředí.

Aplikace Na kole Prahou



Pomůcka pro bezpečnou jízdu a chůzi městem:

- funguje 7 let
- hodnocení aplikace 4,65 (maximum 5)
- nejčastější ujetá vzdálenost na kole 5 –10 km
- V letech 2022 – 2023:
 - 237 268 jízd
 - 2 621 495 zaznamenaných km

Data z aplikace slouží jako jeden z podkladů pro plánování cyklo opatření a rozhodování o území v Praze.

Aplikace Na kole Prahou

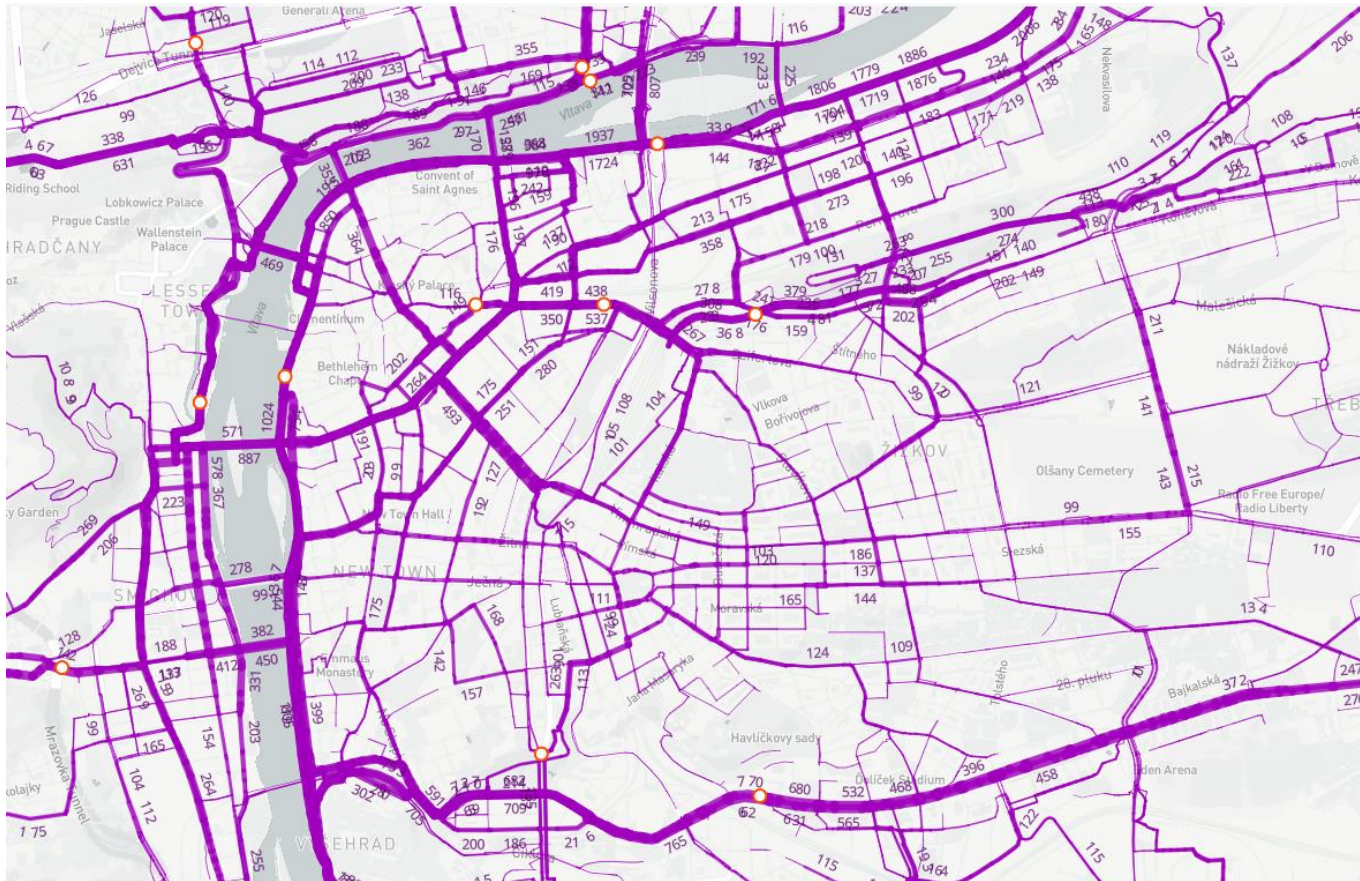
Pomůcka pro bezpečnou jízdu a chůzi městem:

- vyhledání vhodné trasy dle preferencí uživatele (nejkratší, nejrychlejší, nejbezpečnější),
- plánování výletů,
- navigace po trase,
- hlášení problémů na trase (zpětná vazba z terénu),
- obsahuje tipy a rady pro pohyb ve městě,
- pokročilé nastavení: vyloučení jednosměrek a chodníků, zohlednění náročnosti kopců nebo úseků s nezpevněným povrchem.

Uživatelé mohou pomocí aplikace zaznamenávat jízdy ve výzvě "Do práce na kole" a trasy z výzvy "10 000 kroků".

Data z aplikace slouží jako jeden z podkladů pro plánování cyklo opatření.

Příklad zpracování dat



Takto podrobná síťová data nemůžeme získat z jiných zdrojů (např. Mapy.cz, Strava)

Praha a výzva Do práce na kole

Magistrát HMP se pravidelně zapojuje do výzvy *Do práce na kole*

Výzva se zaměřuje na aktivní dopravu (chodce, cyklisty, běžce, i s využitím MHD)

V roce 2023 se zapojilo již přes 7683 Pražanů, kteří ujeli, nachodili a naběhali 1 680 571 km a ušetřili 215 791 kg CO₂.

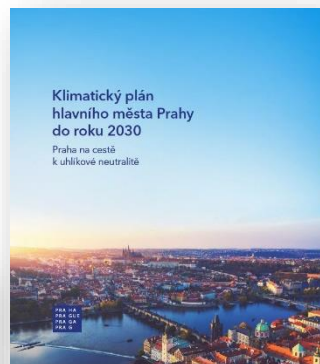
Zaměstnanci MHMP v roce 2023 rámci výzvy překonali 34 641 km



Metodický přístup

Koncepční zakotvení

- Strategický plán hl. m. Prahy
- Plán udržitelné mobility hl. m. Prahy a okolí
- Klimatický plán hl. m. Prahy
- Strategie aktivní mobility v Praze
- Standardy aktivní mobility v Praze



Strategie a Standardy aktivní mobility

- Schváleno 1.8.2022 Radou hl. m. Prahy
- Koncepční dokument, který je praktickým naplněním Strategického plánu hl. m. Prahy a Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí



Standardsy aktivní mobility

- Pomůcka pro systematické zlepšování podmínek pro aktivní mobilitu a její efektivní kombinování s veřejnou dopravou
- Doporučuje řešení a podobu:
 - pro snadnou prostupnost území a dosažitelnost významných cílů,
 - prvků v ulicích pro podporu aktivní mobility,
 - prvků pro zvýšení bezpečnosti.
- Standardy jsou formulovány pro úředníky a projektanty jako pomůcka při rozhodování a plánování infrastruktury v daném území.
- Obsahují definici konkrétních principů, pravidel a parametrů pro plánování a projektování infrastruktury pro pěší a cyklisty a jejího kombinování s dalšími prvky.

Návodná pomůcka



Klasické město - cyklisté

typ veřejného prostranství	významná veřejná prostranství	klidné a zklidněné ulice	významné ulice s aktivním parterem zklidněné	významné ulice s aktivním parterem zatížené motorovou dopravou	ulice zatížené motorovou dopravou
nadřazená síť cyklistické infrastruktury	→ pěší zóna s povoleným vjezdem cyklistů	→ cyklistická ulice V případě velkorysých prostorových poměrů:	→ „dánský pás“	→ „dánský pás“	→ stezka pro cyklisty (obousměrný cyklistický pás v přidruženém prostoru podél komunikace)
vedení nadřazené cyklotrasy		→ obousměrný cyklistický pás v přidruženém prostoru	→ stezka pro cyklisty (obousměrný cyklistický pás v přidruženém prostoru podél komunikace)	→ stezka pro cyklisty (obousměrný cyklistický pás v přidruženém prostoru podél komunikace)	→ stezka pro cyklisty (jednosměrné cyklistické pásy v přidruženém prostoru)
		→ (jednosměrné cyklistické pásy v přidruženém prostoru)	→ stezka pro cyklisty (jednosměrné cyklistické pásy v přidruženém prostoru)	→ stezka pro cyklisty (jednosměrné cyklistické pásy v přidruženém prostoru)	
hlavní síť cyklistické infrastruktury	→ pěší zóna s povoleným vjezdem cyklistů	→ cyklistická ulice	→ „dánský pás“	→ „dánský pás“	→ stezka pro cyklisty (obousměrný cyklistický pás v přidruženém prostoru podél komunikace)
vedení páteřní cyklotrasy nebo významná lokální vazba	→ sdílený prostor (zóna setkávání*)	→ zóna 30 (s ochrannými cyklistickými pruhy)	→ stezka pro cyklisty (obousměrný cyklistický pás v přidruženém prostoru podél komunikace)	→ stezka pro cyklisty (obousměrný cyklistický pás v přidruženém prostoru podél komunikace)	→ stezka pro cyklisty (jednosměrné cyklistické pásy v přidruženém prostoru)
		→ obytná zóna (bez specifických cyklistických opatření)	→ stezka pro cyklisty (jednosměrné cyklistické pásy v přidruženém prostoru)	→ stezka pro cyklisty (jednosměrné cyklistické pásy v přidruženém prostoru)	→ „dánský pás“
			→ sdílený prostor (zóna setkávání*)	→ sdílený prostor (zóna setkávání*)	
ostatní komunikace	→ pěší zóna s povoleným vjezdem cyklistů	→ zóna 30 (s ochrannými cyklistickými pruhy či bez specifických cyklistických opatření)	→ „dánský pás“	→ „dánský pás“	→ stezka pro cyklisty (obousměrný cyklistický pás v přidruženém prostoru)
	→ sdílený prostor (zóna setkávání*)	→ obytná zóna	→ vyhrazené jízdní pruhy pro cyklisty	→ vyhrazené jízdní pruhy pro cyklisty	→ „dánský pás“
			→ ochranné pruhy pro cyklisty	→ ochranné pruhy pro cyklisty	→ vyhrazené jízdní pruhy pro cyklisty
			→ sdílený prostor (zóna setkávání*)	→ sdílený prostor (zóna setkávání*)	→ „duální přístup“

Spolupracujeme s ...





Děkujeme za pozornost