

## **Příloha k TZ: V Praze jezdí první elektrobus Škoda E'CITY**

### **Základní technické údaje elektrobusu Škoda E'CITY 36BB:**

Výrobce: ŠKODA ELECTRIC a. s., člen skupiny Škoda Transportation

Délka: 12,095 m

Šířka: 2,55 m

Výška: 3,3 m

Rozvor: 5 805 mm

Celková maximální hmotnost: 19 000 kg

Maximální rychlost: 80 km/h

Počet dveří: 3 dvoukřídlé

Nástupní výška: 32 cm

Celkový počet sedadel: min. 28 (z toho 2 sklopná)

Celkový počet cestujících: 69

Deklarovaná životnost: min. 12 let

Výkon motoru: 160 kW

Nabíjecí výkon rychlého nabíjení: až 150 kW

### **Unikátní systém nabíjení**

Škoda E'CITY 36BB nabízí unikátní řešení s dvoupólovým dobíjením a galvanicky izolovaným nabíječem na voze. Prakticky to znamená to, že v průběhu dne, když je vůz v provozu, se pomocí pantografu jeho trakční baterie opakovaně nabíjí z nabíjecí troleje, která je napájena ze stávající infrastruktury pro tramvajové či do budoucna plánované trolejbusové vedení. DPP má infrastrukturu pro tento typ dobíjení již připravenou na konečných zastávkách Strašnická a Želivského. Nabíjení zde bude probíhat po dobu 15 až 30 minut, doplní se tím část celkové kapacity baterie, což umožní vozidlu absolvovat další okruh na lince. Vozidlo má na jedno nabití garantovaný dojezd více než 100 kilometrů po celou dobu navržené životnosti baterií včetně vytápění nebo klimatizace interiéru. Nabíjecí výkon je až 150 kW a nabíjení probíhá pomocí dvoupólového pantografu umístěného na vozidle a on-board galvanicky izolovaného nabíječe přímo ze sítě 600 V/750 V DC.