

# Moderní a bezpečné cestování hromadnou dopravou

## PROJEKT: REKONSTRUKCE TRAMVAJOVÉ TRATI SOKOLOVSKÁ

Je obecně známým faktem, že užívání hromadné dopravy je nejen mnohem ekologičtějším, ale často i rychlejším a pohodlnějším způsobem přepravování se do práce, školy nebo domů. Právě proto většina Pražanů využívá při svém každodenním cestování ve městě služeb Pražské integrované dopravy. Každý si přeje být všude včas, proto je nutné cestujícím během jízdy zajistit spolehlivost, pohodlí a bezpečnost spojů. Tramvajové linky jsou v Praze jedním z nejpoužívanějších typů veřejné dopravy – ročně přepraví až 334 milionů cestujících, což svědčí o dobře propracované traťové síti. Provoz zajišťuje 25 denních a 9 nočních linek, přičemž trať Sokolovská je jednou z nejvýznamnějších dopravních spojení Prahy 9 – Vysočan.

## Hlavní důvody realizace rekonstrukce tramvajové trati Sokolovská

- zlepšení dopravní obslužnosti regenerovaného území Městské části Praha 9 – Vysočany
- nutná výměna technicky nevyhovujícího tramvajového tělesa a trakčního vedení
- zlepšení kvality životního prostředí v dotčené lokalitě
- zvýšení konkurenceschopnosti hromadné dopravy vůči dopravě individuální

## Přínosy projektu pro společnost a město

Positivní dopady realizovaného projektu pociťují jednak obyvatelé žijící v blízkosti Sokolovské, ale také podnikatelé, kteří se usídlili v průmyslových areálech Vysočan. Ulice Sokolovská tak hraje klíčovou roli v užším propojení obou cílových skupin projektu. Nová tramvajová trať zajišťuje bezpečnou a časově spolehlivou přepravu všem cestujícím bez ohledu na věk, nebo zdravotní omezení.

Modernizované zastávky jsou vybaveny signalizačním zařízením pro nevidomé, samozřejmě jsou i bezbariérové přístupy pro vozíčkáře a maminky s kočárky. Zdravější životní prostředí pocítí všichni. Jednak díky zabudování antivibračních prvků do tratě, které snižují hlučnost kolejového provozu, především však zatravněním kolejí jako způsobu snížení prašnosti. Při modernizaci byl do trati zabudován i zcela unikátní zavlažovací systém, kterým se pyšní pouze tento tramvajový úsek. Výsuvné postřikovače, umístěné těsně vedle zpevněného pásu obrubníku, provádějí automatické kropení zatravněného povrchu, přičemž postřik probíhá výhradně v nočních hodinách, kdy je jeho účinnost nejvyšší. Spojením všech těchto komponent tak Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s. nabízí svým cestujícím zcela novou moderní kolejovou trať, která zvyšuje atraktivitu hromadné dopravy hlavního města.

*“O správnosti rozhodnutí pro rekonstrukci tramvajové trati v ulici Sokolovská není žádných pochyb. Vysočany disponují značným residenčním potenciálem, denně se zde přepraví velký počet lidí, kteří využívají především kolejovou dopravu. Modernizace tratě zvýšila nejen její funkčnost, ale celkově vylepšila i tvář této oblasti,” říká zástupce Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s.*

## Cíle Evropského fondu regionálního rozvoje (ERDF) pro hl. m. Praha v období 2004 – 2006 související s projektem:

- zkvalitnění dopravní obslužnosti a dostupnosti soustředěné, s ohledem na životní prostředí města, především na kolejovou dopravu
- zvýšení zájmu obyvatel a návštěvníků Prahy o využití služeb Pražské integrované dopravy
- zkrácení přepravního času mezi lokalitou s koncentrací pracovních příležitostí a lokalitou bydlení
- zlepšení městské veřejné infrastruktury a propojení tohoto řešení s vyváženým sociálním a ekonomickým rozvojem

## Zahájení a ukončení projektu: květen 2004 – srpen 2006

## Realizátor projektu: Dopravní podnik hl. m. Prahy a.s.

## Rozpočet:

Celkové náklady: **170 205 037,-**  
Celkové způsobilé výdaje\*: **114 186 410,-**  
Příspěvek hl. m. Prahy: **18 384 012,-**  
Příspěvek ze státního rozpočtu: **38 709 193,-**  
Příspěvek z EU (ERDF): **57 093 205,-**

\* Výdaje, na které lze žádat dotaci.

