



Kvalitnější a bezpečnější doprava v Praze

PROJEKT: ZLEPŠENÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ROZVOJOVÉHO ÚZEMÍ VYSOČANY

Každý, kdo denně projíždí Prahou, ví, co je to ničit si své tlumiče a nervy na věčně ucpaných pražských spojkách. O zážitky však mají postaráno i lidé žijící v těsné blízkosti těchto frekventovaných komunikací. Projekt Sokolovská myslí na obě strany. Tato "městská komunikace", jak jí pracovníci realizátoři projektu, je jednou z klíčových dopravních tepen přivádějících denně do města spousty spěchajících řidičů. Její špatný technický stav nemohl nadále zvládat rostoucí počty motoristů.

Hlavní důvody realizace projektu "Sokolovská silnice"

- dosažení vyšší kvality dopravní obslužnosti města
- zlepšení každodenního života obyvatel bydlících v dotčené oblasti
- umožnění rozvoje investic ve vybrané lokalitě
- zjednodušení při cestování MHD pomocí návaznosti metra na tramvajová a autobusová spojení, také na železniční nádraží Vysočany

Přínosy projektu pro společnost a město

Sokolovská s novou tváří přináší každému něco. Městu nabízí moderní obslužnou komunikaci a řidičům kvalitnější a pohodlnější cestování, při kterém nemusejí číhat na každou vymlácenou kostku. Těm, kteří z této oblasti denně vyjíždějí za prací, do školy nebo za zábavou, dopřává bezpečnější přecházení na tramvajové ostrůvky, maminkám a vozíčkářům zabezpečí bezproblémové manévrování díky bezbariérovým přechodům a lépe upraveným nájezdům na chodníky. Navíc se zdejší obyvatelům zlepšilo ovzduší díky menší prašnosti a nejsou tolik stresováni hlukem. Možná se na sebe nakonec začnou řidiči a chodci usmívat, ale to už neleží na bedrech samotného projektu.

Město jako takové splnilo další ze svých klíčových záměrů. V projektu Sokolovská se může pochlubit spojením příjemného s užitečným – svým občanům dopřalo lepší životní prostředí a sobě méně přeplněnou a tedy i méně problémovou dopravní tepnu. Praha 9 je v očekávání dalších velkých navazujících investic – vznikne nové bydlení a také zázemí pro podnikatele, k tomu všemu je zapotřebí kvalitní komunikace.

„O rekonstrukci této spojky jsme uvažovali již dlouho. Finanční injekce z evropských fondů vše jen urychlila. Rekonstrukce Sokolovské byla navíc pokračováním rekonstrukce tramvajové trati na tomto úseku, měnili jsme i podpovrchové sítě, tedy vodovodní potrubí a další oku skryté části. Podařilo se tak propojit a skutečnit řešení mnoha problémů, které povedou k dlouhodobému zkvalitnění jak dopravy, tak kvality života v nejbližším okolí,“ doplňuje zástupce odboru dopravy Magistrátu hl. m. Prahy.

Cíle Evropského fondu regionálního rozvoje (ERDF) pro hl. m. Praha v období 2004 – 2006 související s projektem:

- zkvalitnění dopravní dostupnosti soustředěné, s ohledem na životní prostředí města, především na kolejovou dopravu
- zvýšení zájmu obyvatel a návštěvníků Prahy o služby hromadné dopravy
- zlepšení řízení automobilové dopravy v místní uliční síti
- zkrácení přepravního času mezi lokalitami s koncentrací pracovních příležitostí a lokalitou bydlení

Zahájení a ukončení projektu: květen 2004 – říjen 2005

Realizátor projektu:
Hl. m. Praha

Rozpočet:

Celkové náklady: **120 254 260,-**
Celkové způsobilé výdaje*: **90 191 470,-**
Příspěvek hl. m. Prahy: **14 520 827,-**
Příspěvek ze státního rozpočtu: **30 574 908,-**
Příspěvek z EU (ERDF): **45 095 735,-**

* Výdaje, na které lze žádat dotaci.

