

**STANOVISKO K PROVOZU  
KOŇSKÝCH KOČÁRŮ (FIAKRŮ)  
NA ÚZEMÍ HLAVNÍHO MĚSTA  
PRAHY**



---

**OBJEDNATEL:  
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA**

**PROSTŘEDNICTVÍM:  
KLUBU SPOJENÉ SÍLY PRO PRAHU**

**DODAVATEL:  
PROPERTIA S. R. O.**

**KONTAKTNÍ OSOBA A POVĚŘENÝ ZPRACOVATEL:  
PETRA VOJTÍŠKOVÁ  
TERMÍN VYHOTOVENÍ: PROSINEC 2020**



# OBSAH



---

**STR. 4**

1. OBECNÉ SHRUTÍ

---

**STR. 6**

2. METODA SBĚRU DAT  
A ČASOVÁ OSA

---

**STR. 8**

3. POPIS  
PROBLEMATIKY

---

**14**

4. ZÁVĚREČNÁ  
STANOVISKA

---

**17**

5. SEZNAM PŘÍLOH

# 1. OBECNÉ SHRNUTÍ



Provoz koňských povozů je tradiční součástí koloritu činností provozovaných na území Hl. města Prahy.

V Archivu hlavního města Prahy lze nalézt Vyhlášku c. k. mocnářství rakouského z roku 1752, která povoluje a stanovuje s účinností od 1. 1. 1753 v každém ze tří pražských měst zvláštní úřad pro provozování nájemných kočárů, jež osazuje příslušným personálem. [1]

V Krameriových Pražských novinách vyšla v březnu 1789 zpráva, že bylo povozníku Klementu Weithoferovi uděleno úřední povolení pro první číslovaný fiakr[2]. První dopravní řád pro pražské fiakry byl zaveden v roce 1825.[3]

Na počátku 20. století jsou fiakry a drožky postupně z veřejné městské hromadné dopravy vytlačovány. I když během I. světové války nastane jejich obroda, je to jen přechodný jev. S prvními léty samostatného státu v konkurenci elektrických a motorových dopravních prostředků se stále více stávají druhem dopravy používaným při svátečních či zvláštních příležitostech.

S nástupem II. světové války přichází jakýsi rozkvět této dopravy kvůli nedostatku pohonných hmot, ale současně je to také předzvěst ukončení této dopravy po roce 1948, kdy po kolektivizaci soukromé podniky a živnosti zlikvidovány a fiakry a drožky fakticky přestaly jezdit.

Fiakry se v následujících letech do Prahy vrátily, ovšem jen jako turistická atrakce. Poprvé v době Pražského jara 1968 a definitivně roku 1990[4] Cech fiakristů a povozníků Čech a Moravy byl po Sametové revoluci založen v roce 1992.

[1] Vyhláška c. k. reprezentace a komory rakouského císařství r. 1752.

[2] <https://is.cuni.cz/webapps/zzp/download/150008719>

[3] 14 Roubík, František; Od nosítek k trolejbusu, s. 34.

[4] <https://is.cuni.cz/webapps/zzp/download/150008719>

# 1. OBECNÉ SHRNUTÍ

V průběhu porevolučního vývoje byla veřejností problematika využívání koňských kočárů, stejně jako otázka jejich možného týrání je veřejností opakovaně řešena – např. se tak dělo již v roce 2009, stejně tak k regulaci využívání koní v Praze vyzývají i zahraniční organizace – naposledy tak učinila německá pobočka mezinárodní organizace PETA, která se zabývá právy zvířat a jejich ochranou. [1]

V roce 2020 byl MHMP vyzván veřejností k debatě o zákazu provozu této činnosti. Hlavním zástupcem a vedoucím kampaně za ukončení provozu koňských povozů je spolek Hlas zvířat, z. s., která je rovněž autorem petice požadující ukončení povozů v ČR. Podle dostupných informací tuto petici podepsalo již více než 8.000 občanů ČR. [2]

MHMP je vyzván, aby přijal opatření, kterým dojde k ukončení této činnosti v centru Prahy. Zvolení zástupci MHMP, prostřednictvím klubu TOP 09, STAN – Spojené síly pro Prahu zadalo zpracování tohoto stanoviska, jehož cílem je popsání situace, vyhodnocení jednotlivých stanovisek dotčených subjektů, získání odborného stanoviska a shrnutí výsledků do souboru doporučení, které může MHMP v této věci přijmout.

[1] [https://prazsky.denik.cz/zpravy\\_region/kone-v-centru-prahy-tyrani20090804.html](https://prazsky.denik.cz/zpravy_region/kone-v-centru-prahy-tyrani20090804.html),

[https://karlovarsky.denik.cz/zpravy\\_region/kv-kone-ve-vyloze-20080727.html](https://karlovarsky.denik.cz/zpravy_region/kv-kone-ve-vyloze-20080727.html)

<https://www.facebook.com/praguehorsesave/videos/k%C5%AF%C5%88-kter%C3%BD-v%C4%8Dera-siln%C4%9B-krv%C3%A1cel-z-%C3%BAstp%C5%99idejte-se-na-na%C5%A1%C3%AD-dal%C5%A1%C3%AD-demonstraci-link-ht/938952673132950/>

<https://www.e15.cz/domaci/prazsti-koci-sve-kone-ve-vedru-pretezuji-tvrdi-nemecti-aktiviste-nesmysl-oponuji-cesti-chovatele-1335952>

[https://www.idnes.cz/karlovy-vary/zpravy/rozhovor-vladimira-zeravikova-chovatelka-koni-kone-jizdarna-kocarova-doprava.A191023\\_509717\\_vary-zpravy\\_ba](https://www.idnes.cz/karlovy-vary/zpravy/rozhovor-vladimira-zeravikova-chovatelka-koni-kone-jizdarna-kocarova-doprava.A191023_509717_vary-zpravy_ba)

[2] <http://kunenistroj.cz/petice>

## 2. METODA SBĚRU DAT A ČASOVÁ OSA

Pro zpracování tohoto stanoviska byly využity podklady získané:

- z veřejně dostupných zdrojů
- internetových stránek organizace Hlas zvířat ([www.kunnenistroj.cz](http://www.kunnenistroj.cz)).
- Cechu fiakristů Čech a Moravy, včetně jejich internetových stránek <https://www.cechfiakristu.cz/>,
- informace a dokumenty získané při osobních jednáních s dotčenými subjekty či přízvanými odborníky a zástupci správních úřadů.

Zainteresované subjekty:

- a) Magistrát Hlavního města Prahy
- b) Cech fiakristů a povozníků Čech a Moravy – vlastníci koní, provozovatelé koňských povozů v Praze
- c) Hlas zvířat, z. s. – nezisková organizace požadující ukončení koňských povozů, autoři petice „Kůň není stroj“ [1]
- d) Veřejnost

[1] <http://kunnenistroj.cz>

## 2. METODA SBĚRU DAT A ČASOVÁ OSA

### Soupis jednání:

**15. 7. 2020** - proběhla schůzka na Městské veterinární správě Praha (MVSP), jíž se zúčastnil pověřený zpracovatel, dále ředitel MVSP Doc. MVDr. Antonín Kozák Ph.D. a MVDr. Martin Jánošík z odboru ochrany zdraví a pohody zvířat.

**17. 7. 2020** proběhlo společné setkání se zástupci Cechu fiakristů na půdě MHMP, kde byly předány písemné materiály ze strany Cechu fiakristů + jejich argumentace a stanovisko pro toto téma.

Přítomni schůzce byli:

za Cech fiakristů: Josef Kočovský – předseda cechu, Ing. Václav Luka (místopředseda cechu), Bc. Pavel Kosař (provozovatel koňských kočárů)

JUDr. Jiří Pospíšil – zastupitel

Mgr. Adam Záborský- zastupitel, radní

Petra Vojtíšková

**30. 7. 2020** byla přizvána k vyhodnocení problematiky a připravení dobrozdání doc. Ing., Jitka Bartošová Ph.D., vedoucí oddělení etologie - Výzkumný ústav živočišné výroby, v. v. i.

Na základě schůzky ze dne 17. 7. 2020 proběhly za doprovodu zástupce/zástupců Cechu fiakristů návštěvy prostor stájí a zázemí, v nichž jsou dle vyjádření fiakristů ustájeni koně zapřaháni do koňských kočárů v centru Prahy:

**2. 8. 2020** - stáje Trojan Praha 4 – Šeberov ( chovatelka koní: Vanda Trojanová) + školní stáje Praha 6 – Suchdol- Ing. Lucie Starostová Katedra chovu hospodářských zvířat-ČZU Praha

**5. 8. 2020** - stáje Český Brod – majitel koní: Ing. Václav Luka

**20. 8. 2020** - stáje - Praha 4 – Michle ( majitelé koní: p. Kosař, p. Kočovský), Praha 8 – Troja ( chovatelka koní: paní Jiřina Krylová)

V období mezi 8/2020 – 12/2020 byla opakovaně oslovována organizace Hlas zvířat z.s. se žádostí o předání pokladů a jejich argumentací k problematice koňských povozů.

Materiály by dle posledních vyjádření organizace Hlas zvířat, měly být zpracovateli postoupeny do konce prosince 2020.

K problematice bude rovněž vypracováno dobrozdání doc. Ing. Jitkou Bartošovou Ph.D. vedoucí oddělení etologie - Výzkumný ústav živočišné výroby, v. v. i. STRANA 7

# 3. POPIS PROBLEMATIKY

## A) LEGISLATIVNÍ ČÁST

Provoz koňských povozů je podmíněn naplňováním a dodržováním vícero zákonných norem včetně doprovodných předpisů:

Zejména jde o:

- 455/1991 Sb. Živnostenský zákon
- 246/1992 Sb. Zákon na ochranu zvířat proti týrání
- 166/1999 Sb. Veterinární zákon

Kontrolu nad dodržováním životních podmínek zvířat zajišťuje Státní veterinární správa prostřednictvím inspektorů Městské veterinární správy v Praze (MVSP).

Kontroly koňských povozů probíhají v rámci plánu činností MVSP, nebo na základě podnětů, které obdrží od občanů.

Při samotné kontrole na stanovišti je inspektory MVSP kontrolován nejen stav koní, ale je vyžadováno předložení či kontrola zejména těchto dokumentů:

- Povolení obce - aktuálně ze dne 11.6.2020 č.j.: UMCP1247057/2020/ODOP/019/Sd- platné pro rok 2020
- Veterinární podmínky pro konání svodu koní z 4.3.2020. č.j.: SVS/2020/030093-A (jedná o svod koní od více chovatelů. Veterinární správa tyto podmínky stanovuje každoročně)
- Průvodní dokumentaci - průkazy dle platné leg. nařízení komise (ES) 2015/262 a označení zvířat - v souladu s vyhl. 136/04 Sb. v platném znění (čip/výžeh. popis v průkazu).
- Kromě toho Cech postupuje podle dnes již zákonem nevyžadovaného Řádu ochrany zvířat při veřejných vystoupeních. Tzv. Řád na ochranu koní při veřejném vystoupení a svodu, který byl schválen dne 26. 2. 2008 Ústřední komisí pro ochranu zvířat MZE.

## B) PRŮBĚH KONTROL MěVS Praha

Při samotné kontrole koní inspektor bez předchozího ohlášení, zhruba 30 minut pozoruje kontrolor stav koní a péči o ně. Následně je při kontrole koním měřena např. frekvence dechu, pulz a tělesná teplota. Sledují se i symptomy dehydratace, únavy a výživový stav zvířat a probíhá rovněž ortopedické hodnocení. Koním jsou kontrolovány vakcinace i ostatní zdravotní hodnocení např. klinické příznaky onemocnění.



# 3. POPIS PROBLEMATIKY

## C) POPIS ČINNOSTI KOŇSKÝCH KOČÁRŮ

Koně využívaní do koňských kočárů jsou fiakristy dlouhodobě připravováni. Vybírají se klidní, vyrovnaní koně, které práce s kočárem baví.

- do kočárů jsou zapřaháni koně ve věku od 4. roku a starší.
- vybírají valachy či kobyly.
- zapřahaná plemena:  
polokrevník, (český) teplokrevník, chladnokrevník, starokladrubský kůň
- délka práce koní v Praze: cca 5 let poté jsou přesunuti na jinou práci či odpočinek
- Věkové rozpětí koní využívaných pro kočáry: 4- 18 let

Během sezóny se koně po přibližně dvou měsících práce odváží do domácích stájí a nahrazují novými páry koní. Každý kůň má zdravotní/očkovací průkaz, kde musí být doloženo, že má:

- serologické vyšetření na infekční anemii
- vakcinaci proti tetanu a chřipce
- koprologické vyšetření nebo potvrzení o provedeném odčervení.

Průběh výcviku je popisován fiakristkou Ivou Rosickou takto: „Nemá-li kůň zkušenosti s tahem, svěří jeho přípravu odborníkovi (...) Ten koně nejprve naučí chodit na lonži a pak jej na ní postupně navyká na chomout, postraňky a další části výstroje. Následně se připřahá ke zkušenému koni. První jízdy je vždy k dispozici několik pomocníků. Tato fáze výcviku trvá minimálně tři měsíce. Poté následuje výcvik zaměřený přímo na provoz v Praze. Trvá asi půl roku a absolvují jej už všichni koně. Nejprve se koník chodí na ruce dívat na tramvaje na točně ve Stromovce. Cesta k nim z jeho pražské stáje vede pouze parkem mimo jakékoli silnice. Paní Rosická si s řidiči tramvají domlouvá, aby v přítomnosti koně i zvonili. Když si kůň zvykne, opakuje to samé pod sedlem a pak i v zápřeži ve společnosti zkušeného koně. Následně, opět ve společnosti zkušeného koně, vyrazí nový kůň nejprve do klidných ulic Prahy a postupně i do těch rušnějších. Rosická za kočárem jezdí s autem. Kočí má navíc k dispozici pomocníka, který v případě potřeby nováčka náročnějšími úseky trasy provede na vodítku nebo jej třeba přidrží při stání na červenou. Až když vše probíhá naprosto v pohodě, může koník začít vozit turisty. Zpočátku je ale stejně střídán po několika málo dnech, aby si mohl dostatečně psychicky odpočinout.“

[1] <https://www.equichannel.cz/jak-se-zije-prazskym-kocarovym-konim>

# 3. POPIS PROBLEMATIKY

## **PRÁCE KONÍ NA STANOVIŠTI**

Hlavní stanoviště pražských fiakristů je na Staroměstském náměstí (u parku) v Praze 1. Nařízení č. 9/2011 Sb. hl. m. Prahy, kterým se vydává tržní řád, umožňuje tuto činnost provozovat rovněž v lokalitě Stromovky v Praze 7.

## **PŘIVÁŽENÍ KONÍ NA STANOVIŠTĚ:**

Koně a kočáry jsou na místo dováženy dvojitým způsobem:

**a) koňmo:** kočáry vyjíždí ze stájí v Michli, Troji či Suchdola odkud míří na stanoviště na Staroměstském náměstí.

Přibližná doba dojezdnosti na Staroměstské náměstí:

Michle - cca 60 min

Troja - cca 30min

Suchdol - cca 100-120min

**b) autem:** každý den jsou koně přiváženi na místo, které má chovatel, nebo provozovatel kočárů v pronájmu ( např. Troja, Florenc). Tam jsou koně následně zapřaženi do kočárů a dojíždí už jen kratší vzdálenost na stanoviště na Staroměstském náměstí.

Přibližná časová dojezdnost na Staroměstské náměstí - cca 30 min

## **PRACOVNÍ SMĚNA KONÍ**

Kočáry jsou provozovány v období březen/duben - prosinec každého kalendářního roku.

Provoz kočárů probíhá ve dvousměnném provozu:

10:00 - 16:00 hod

16:00 - 22:00 hod

Směny se střídají v 16:00 hodin, kdy pak ranní směna odjíždí domů a odpolední začíná pracovat. Pracovní směna koní je v závislosti na prodloužení o cestu do stájí, nebo do místa naložení do přepravního boxu, odkud jsou koně převáženi do stáje - viz předchozí bod.

Dle vyjádření fiakristů v letních měsících či nepříznivém počasí (např.bouřky) zkracují pracovní směnu koní. K prodloužení pracovní směny dle jejich vyjádření nedochází, neboť si kočí sami hlídají začátky a konce pracovní směny.

# 3. POPIS PROBLEMATIKY

## **PRACOVNÍ SMĚNA KONÍ:**

Počet koní: 2 koně na každý kočár

Počet kočárů: do jara 2020 - obvykle 4-5 kočárů na každou směnu,  
4-12/2020 - jen 2-3 kočáry na směnu (důsledek koronavirové krize)

Délka pracovní činnosti: 3-5 dní poté jsou koně střídáni a odpočívají.

Střídání může probíhat po celém páru, či dříve, kdy postupně mění jednotlivé koně z páru

Počet vyjížděk: průměrně 5 jízd denně/ na 1 kočár

Délka projíždky: cca 20 min

Maximální počet ve velkém kočáru: 5 osob

## **POPIS STANOVIŠTĚ A PÉČE O KONĚ NA STANOVIŠTI**

Stanoviště na Staroměstském náměstí má speciálně vybudované, hygienické stání. Jedná se o komplikovanou izolační stavbu, která je prokopaná do hloubkové kanalizace, aby byl zajištěn hygienicky nezávadný odvod koňské moči. Investorem celé stavby byl Cech fiakristů a povozníků Čech a Moravy.

Koně mají k dispozici dostatek čerstvé, odstáté vody k napájení a ochlazování, které provádí zásadně kočí či jiná odborně způsobilá osoba. V chladných měsících jsou koně případně opatřovaní dekami.

Je-li to s ohledem na počasí nutné, dle vyjádření fiakristů kočí s koňmi, vyjíždí i na krátkou projíždku do ulic, aby zamezili dlouhému stání se ve stínu domů ochladili.

Fiakristé v průběhu jednání opakovaně upozorňovali na svoji praxickou i odbornou zkušenost, kterou podkládali mimo jiné i na zápisy inspektorů MěVS Praha, kteří provádí kontroly kočárových koní na stanovišti, že v létě nedochází k přehřívání koní.

V tomto ohledu se podobně vyjadřují i další odborníci, kteří potvrzují schopnost koní účinně termoregulovat svoji tělesnou teplotu. Nicméně je nutno podotknout, že dle jejich vyjádření se koně lépe vypořádávají s chladem než horkem či ochlazením po intenzivním tréninku.

# 3. POPIS PROBLEMATIKY

## **POPIS STANOVIŠTĚ A PÉČE O KONĚ NA STANOVIŠTI**

Součástí postroje určeného pro městský provoz je i tzv. plachetka, která zabraňuje znečištění vozovky koňskými koblížky. Na plachetky si koně zvykají postupně, proto má kočí na kozlíku lapač, do kterého koblížky chytá. Pokud přeci jen dojde ke znečištění a provoz to dovoluje - je kočí povinen exkrementy odstranit. Pokud z bezpečnostních důvodů není možné očistit vozovku ihned, učiní tak ve chvíli kdy je to možné. Zejména se to týká provozu v ulicích v okolí Staroměstského náměstí, kde je provoz natolik hustý, že po kočích odklízí i pověřená pěší osoba.[1]

## **PODKOVÁNÍ**

Koně využívaní do kočárů mají dle vyjádření fiakristů speciální podkovy. Z protokolů z místního šetření - kontrolo prováděných inspektory Městské veterinární správy v Praze lze vyčíst, že koně mají pryžové podložky zvenku podkov, nebo vložené mezi podkovu a kopyto utěsněné silikonovou vložkou, nebo speciální plastové podkovy, které umožňují bezpečný pohyb po dlažbě a odpružení kopyt.

Dle fiakristů jde speciální ortopedické podkovy s gumami v patkové části. Koně mají jistý krok, nekloužou po hladkém dláždění, lépe se vypořádávají s nerovnostmi pražských povrchů. Guma je šetrný tlumič pro kopyta koní. [2]

## **KOČÁRY**

- Kočáry mají pogumovaná kola a jsou brzděné nášlapnými kotoučovými brzdami a kuličkovými ložisky.
- Maximální počet dospělých osob ve velkém kočáru je **5**.
- Váha jednoho kočáru je dle získaných informací - cca 300 - 500 kg dle typu kočáru.
- Koně jsou vždy zapřaháni v páru.
- Styl zápřahu - lehký kočárový
- Váha koně - 500- 700kg

Zatížení koně - zatížení koně v zápřahu by nemělo překročit dvojnásobek jeho tělesné váhy na nerovném terénu a trojnásobek na lehkém, rovném terénu. Do tahu se započítává váha kočáru i váha osob které jsou vezeny.

Celkové maximální zatížení dvou koní o váze 600kg/každý kůň je 2.400 kg.

Při plně obsazeném velkém kočáru pro 5 osob + kočí o váze 100kg/každá osoba by byla celková tažená váha kolem cca 1.100 kg.

[1] <https://www.cechfiakristu.cz/>

[2] <https://www.cechfiakristu.cz/>

# 3. POPIS PROBLEMATIKY

## D) VÝŽIVA A USTÁJENÍ KONÍ

Koně jsou krmeni ve stájích nejčastěji senem a jadrným krmivem. Napájení vodou z automatických napáječek. Z protokolů MěVS v Praze vyplývá, že koně jsou v dobrém výživovém stavu včetně kvalitní srsti a nemají žádné zdravotní problémy.

### 1. *Ustájení koní využívaných v pracovním turnusu během kočárové sezóny*

Koně jsou po skončení směny ustájeni dvojím způsobem dle možností chovatele:

- a) domovských stájích ve standardních boxech s možností velkých výběhů a přístupu na pastviny – viz chovatelka koní V. Trojanová.
- b) dočasných stájích s menšími mobilními boxy, omezenými výběhy a bez dostupnosti pastvin – viz chovatel koní J. Kočovský a P. Kosař.

### 2. *Ustájení koní po skončení pracovního turnusu koní či mimo sezónu:*

Koně jsou domovských stájích ve standardních boxech s možností velkých výběhů a přístupu na pastviny:

- Chovatelka koní V. Trojanová v lokalitě Prahy 4 Šeberov - <http://www.stajtrojan.cz/>
- Chovatel koní Ing. V. Luka v Chotouni <http://www.stajluka.cz/>
- Chovatelé koní J. Kočovský a J. Kosař mají koně ustájené na Vysočině
- Chovatelka koní J. Krylová – Praha - Troja

## E) ŽIVOT KOČÁROVÝCH KONÍ

Kočároví koně jsou využíváni pro tuto činnost průměrně 5 let.

Poté jsou převáděni na jinou činnost. Většina chovatelů vlastní velké stáje a věnuje se i dalším aktivitám, jako jsou závody, hipoterapie, práce s dětmi, výuka ježdění, komerční ustájení koní apod.

Dle vyjádření fiakristů koně nejsou po skončení práce na Staroměstském náměstí prodáváni na jatka.

Dle vyjádření fiakristů kočároví koně pomáhají chovatelům z výtědku provozu kočárů na Staroměstském náměstí financovat péči o koně starší, nemocné, nebo které mají ve svých stájích na dožití.

# 4. ZÁVĚREČNÁ STANOVISKA

Předkládané téma lze hodnotit v rovině:

- a) odborné
- b) legislativní
- c) etické a společenské

Pro ucelené zpracování toho stanoviska je nutné vyhodnotit názorová stanoviska a argumenty nejen poskytnuté Cechem fiakristů a povozníků Čech a Moravy, ale i organizace Hlas zvířat, z. s., která vede kampaň za ukončení kočárů tažených koňmi v celé ČR.

Tyto materiály nebyly ani zadavateli ani zpracovateli do dne zpracování tohoto stanoviska subjektem doručeny, proto je nebylo možné do stanoviska nijak zapracovat.

Přesto je nutné, aby si zastupitelé MHMP před finálním rozhodováním o osudu koňských kočárů v Praze, tato stanoviska vyžádali, neboť jsou důležitá pro objektivní rozhodování v dané věci.

Rozhodnutí o zachování či zrušení koňských povozů je bezesporu i otázkou etického hlediska a celospolečenským vývojem pohledu na využívání a přístup lidí ke zvířatům.

Je nutno ho proto brát za podstatný argument při hodnocení této problematiky.

Argument historického přístupu a tradičního, či zažitého pohledu na využívání zvířat nelze brát jako potvrzení správného pohledu na dané téma.

## SHRNUTÍ A DOPORUČENÍ:

S ohledem na dosavadní zjištění lze konstatovat:

- z doložených dokumentů a materiálů poskytnutých fiakristy a MĚVS Praha nevyplývá, že dochází k porušování platné legislativy.
- týrání ani nevhodné životní podmínky koní využívaných v kočárech nebylo z výše uvedených materiálů prokázáno.
- zranění krvácejícího koně, které vzniklo poté, co se kůň kousl do jakyka, bylo vysvětleno a podloženo i dokumenty od MĚVS Praha a veterinární lékařky, která koně ošetřila.
- dle vyjádření odborníků v oblasti welfare, práce koní pro jízdu v kočárech nevybočuje z obvyklého chovatelského rámce ani životních podmínek jiných koní.
- při porovnání s využíváním koní v jiných oblastech jako např. práce koní v lese, nebo životní podmínky sportovních koní, jde o formu lehké práce.

# 4. ZÁVĚREČNÁ STANOVISKA

Stávající způsob provozu koňských povozů umožňuje definovat oblasti, které by přinesly zlepšení životních a pracovních podmínek koní ve spolupráci s MHMP, a to i v případě, že MHMP rozhodne o ukončení této činnosti svém území:

## **VARIANTA A - UKONČENÍ ČINNOSTI**

Bude-li preferovanou variantou ukončení koňských kočárů v Praze, je nutno vstoupit do jednání s fiakristy. Je doporučeno dojednat přechodné období, než dojde k finálnímu ukončení činnosti. Je nutné dát chovatelům koní čas se připravit na to, že jejich činnost bude ukončena. Je rovněž relevantní otevřít otázku kompenzací za zrušenou činnost, či finanční vypořádání investice fiakristů hygienického stání - svodu splaškové vody do kanalizace.

## **VARIANTA B**

### **ZACHOVÁNÍ ČINNOSTI ZA PODMÍNKY ZLEPŠENÍ ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK KONÍ**

S ohledem na časovou náročnost projednání a dosažení legislativních změn je doporučeno vytvořit pracovní skupinu odborníků, která provede revizi činnosti kočárových koní a životních podmínek koní. V pracovní skupině by měli být zástupci ze strany MHMP, inspektor Městské Veterinární správy v Praze, etolog, zástupci fiakristů, zástupci organizace Hlas zvířat a zástupce veřejnosti. Výsledkem práce této skupiny by mělo být definování kodexu zvýšeného standardu životních podmínek koní, který bude závazný pro všechny chovatele koní využívaných ke kočárové jízdě na území HMP.

V rámci stávajících zjištění vidí zpracovatel prostor na vylepšení zejména v oblastech:

- **kvality ustájení koní v dočasných stájích** – např. typ ustájení v Michli na Praze 4 se nejeví jako ideální. Zejména s ohledem na Vyhlášku č. 208/2004 Sb. o minimálních standardech pro ochranu hospodářských zvířat.
- **volného pohybu a vyžití koní po ukončení pracovní směny a při čekání na směnu další.**
- **způsobu přesunu koní na stanoviště na Staroměstském náměstí** – zrušit přejezdy ze stájí v Suchdole a Michli, což zkrátí pracovní dobu koní a pomůže i automobilové dopravě, neboť zamezí kolonám, která vznikají při přesunech koní před a po ukončení směny.
- **vylepšení krmných podmínek koní v průběhu pracovní směny.**
- **projednat případnou realizovatelnost přesunu stájí z lokality Michle a Suchdol na jiné místo, kde bude možno vybudovat větší boxy, zázemí pro kočáry a výběhy pro koně.**

# 4. ZÁVĚREČNÁ STANOVISKA

## **VARIANTA C - UKONČENÍ ČINNOSTI V NÁVAZNOSTI NA ZMĚNU MÍSTNÍ, ČI NÁRODNÍ LEGISLATIVY**

Dojde-li ke změně legislativy, o což žádá organizace Hlas zvířat z. s. ve své petici, pak by měla být činnost provozu koňských kočárů v Praze v souladu s touto změnou ukončena. Kdy, kým a v jakém rozsahu by měla být přijata komplexní legislativní opatření z petice organizace Hlas zvířat nevyplývá.

Zastupitelstvu MHMP proto doporučeno tyto požadavky projednat s organizací Hlas zvířat blíže.

## **DODATEK:**

Odborné dobrozdání doc. Ing. Jitky Bartošové Ph.D., vedoucí oddělení etologie – Výzkumného ústavu živočišné výroby, v. v. i., bude vyhotoveno po dodání názorových podkladů a argumentů od obou subjektů: Cechu fiakristů a povozníků Čech a Moravy a organizace Hlas zvířat, z. s.

Pro potřeby odborné roviny tohoto stanoviska, bude v lednu 2021 vyhotoveno průběžné odborné vyjádření k welfare a pracovnímu využití koní pro kočárovou přepravu na území HMP.

proPertia

V Praze, dne: 12. 12. 2020

Za PROPERTIA, s.r.o. Podhořská 26/800, 184 00 Praha 8

Zprávu připravil(a): Petra Vojtíšková





## 5. SEZNAM PŘÍLOH

### PODKLADY PŘEDANÉ ZÁSTUPCI FIAKRISTŮ:

- ODBORNÝ POSUDEK K VYUŽÍVÁNÍ KOČÁROVÝCH KONÍ  
ING. LUCIE STAROSTOVÁ, ING. CYRIL NEUMAN, ČZU
- ZNALECKÝ POSUDEK Č. 4/2020 MIROSLAV FROHLICH
- VYJÁDŘENÍ EMERITNÍ ŘEDITELKY NÁRODNÍHO HŘEBČÍNA  
KLADUBY NAD LABEM - ING. LENKY GOTHARDOVÉ CSC
- VYJÁDŘENÍ EMERITNÍHO PEDAGOGA ČZU V PRAZE, ING. JANA  
NAVRÁTILA, CSC.
- ZÁVĚŘ MODLITBY KONĚ
- VYJÁDŘENÍ MVDR. MILOSLAVA HODLA K ZAKRVÁCENÉMU KONI
- VYHODNOCENÍ OSOBNOSTNÍ VÝSTAVY P. JOSEFA KOČOVSKÉHO  
KŮŇ 2019
- ŽÁDOST O SCHŮZKU S JUDR. PLICKOU
- VÝSLEDEK Z MĚŘENÍ TEPLIT KONÍ Z ROKU 2018
- KŮŇ NA SLUNCI NIJAK NETRPÍ Z ROKU 2009
- Z PROFESNÍHO ŽIVOTA ČLENKY CECHU PANÍ IVY ROSICKÉ
- STANOVY SPOLKU CECHU FIAKRISTŮ
- VNITŘNÍ PROVOZNÍ PODMÍNKY CECHU FIAKRISTŮ

pro@ertia

---

