



MHMPXPE9W0VV



Č. j.:
MHMP-1059703/2020/O4/Šv
Spis. zn.:
S-MHMP 930685/2020PKD

Vyřizuje/tel.:
Václav Špilík, Bc.
236004255
Počet listů: 2
Datum:
09.07.2020

**ZÁVAZNÉ STANOVISKO silničního správního úřadu k dokumentaci
stavby pro účely územního řízení ve věci: STAROKOLÍNSKÁ - ČESKOBRODSKÁ
ROZŠÍŘENÍ Č. AKCE 999073 – upravená dokumentace**

Hlavní město Praha, Magistrát hlavního města Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako silniční správní úřad podle § 40 odst. 4 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích), a zároveň jako dotčený orgán ve smyslu ustanovení § 136 odst. 1 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád)

vydává s o u h l a s n é stanovisko

podle ustanovení § 149 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád

k Vašemu podání ze dne: 16.06.2020, které obsahuje projektovou dokumentaci zpracovanou firmou [REDAKCE]

[REDAKCE] z 04.2019, aktualizace z 06/2020

za podmínek:

1. Stavební úpravy komunikací Starokolínská a Českobrodská budou vzájemně koordinovány s projektem přeložky silnice I/12 a s projektem úpravy SSZ 9.981.
2. Stavba bude v souladu s ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací, ČSN 73 6102 - Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, ČSN 73 6056 - Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel, vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů, a dalšími souvisejícími právními předpisy, normami a technickými podmínkami.
3. Po celou dobu realizace stavebních úprav komunikací Starokolínská a Českobrodská, které jsou navrhovány v souvislosti s rozšířením o jeden jízdní pruh a tím vytvoření vyhrazeného jízdního pruhu ve směru do centra:

- bude zajištěn bezpečný průchod pro chodce
 - bude umožněn přístup k přilehlým objektům a zastávkám MHD
 - budou minimalizovány zábery stávajících komunikací pro účely stavby
 - vozovky a chodníky přiléhající ke stavbě budou udržovány v čistotě
4. Pro účely stavby budou využívány pouze plochy povolené rozhodnutím příslušného silničního správního úřadu ve smyslu § 25 zákona o pozemních komunikacích. Případné omezení provozu na pozemní komunikaci částečnou nebo úplnou uzavírkou musí být povoleno rozhodnutím příslušného silničního správního úřadu o omezení obecného užívání pozemní komunikace ve smyslu § 24 zákona o pozemních komunikacích. Návrh dopravního inženýrského opatření bude předložen k posouzení nejpozději 30 dní před začátkem realizace akce.
 5. K územnímu řízení bude příslušnému úřadu doloženo rozhodnutí o povolení připojení komunikací na stávající komunikační síť, úpravám stávajících připojení anebo jejich zrušení ve smyslu § 10 zákona o pozemních komunikacích, v případě takové úpravy stávajících připojení budou stavbou vyvolány.
 6. Minimálně 30 dní před započítáním užívání stavby bude příslušnému správnímu úřadu předložen návrh situace dopravního značení, které si nová stavba vyžádá.

Odůvodnění

Dne 16.06.2020 podal žadatel [redacted] :
 DIPRO, spol. s r.o., IČ 48592722, se sídlem Modřanská 1387/ 11, 143 00 Praha 4, žádost o vydání závazného stanoviska z hlediska dopravy pro potřeby územního řízení pro umístění stavby: Starokolínská - Českobrodská rozšíření č. akce 999073, navrhované na pozemcích k dokumentaci, kterou vypracoval [redacted]

[redacted] v 04.2019, aktualizace z 06/2020.

Stavba byla podmíněna koordinací s akcemi „I/12 Běchovice – Úvaly“ a projektem úpravy SSZ 9.981 (podm. č. 1).

Stavba si vyžaduje dodržení příslušných právních předpisů, norem a technických podmínek v platném znění (podm. č. 2).

Magistrát hlavního města Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, stavbu dále posoudil z hlediska širších dopravních vztahů a vlivu záměru na stávající komunikační síť, přičemž stanovil podmínky k minimalizaci negativních dopadů stavby na okolní komunikační síť a bezpečnost a plynulost silničního a pěšího provozu jak v době výstavby, tak po jejím uvedení do provozu. Z podmínky č. 3 tak stavebníkovi vyplývá povinnost zajištění bezpečného průchodu pro chodce, včetně vyznačení náhradní trasy v případě úplné uzavírky chodníku, umožnění přístupu k přilehlé zastávce MHD a přilehlým objektům. Aby byl po celou dobu výstavby co nejméně narušen silniční a pěší provoz na přilehlé místní komunikaci Starokolínská, Českobrodská, budou ze strany stavebníka učiněna taková opatření, aby k záborům veřejných ploch pro účely stavby docházelo jen v nezbytně nutné míře a na nezbytně nutnou dobu. Dále stavebníkovi v rámci této podmínky uložil povinnost udržovat komunikace přiléhající ke stavbě v čistotě, a to z důvodu minimalizace vzniku dopravní nehody, která by mohla nastat v důsledku zhoršených adhezních vlastností povrchu vozovky nebo chodníku.

V podmínce č. 4 stanovil povinnost v dostatečném předstihu zpracovat návrh dopravních opatření po dobu stavby, který posoudí příslušný silniční správní úřad a na základě tohoto posouzení vydá rozhodnutí o zvláštním užívání pozemní komunikace, případně o omezení obecného užívání, spolu se stanovením přechodné úpravy provozu dle příslušných právních předpisů. V řízení o povolení zvláštního užívání komunikace anebo omezení obecného užívání částečnou nebo úplnou uzavírkou pozemní komunikace bude požadovaný zábor posouzen z hlediska rozsahu i vlivu na provoz na okolní komunikační síti. Tato podmínka byla zahrnuta z toho důvodu, aby mohlo být posouzeno omezení nebo ovlivnění dopravy na dotčených komunikacích předmětnou stavbou, a bylo tak možné věcně i časově koordinovat případné realizace jiných záměrů s dopadem na provoz na těchto komunikacích.

Zároveň stavebníkovi v podmínce č. 5 uložil, aby na příslušném stavebním úřadu v rámci probíhajícího řízení doložil rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu o novém komunikačním připojení ke stávající síti místních komunikací, resp. úpravě nebo zrušení stávajících připojení, v případě, že realizací stavebních úprav dojde k novému připojení, úpravě stávajícího, nebo ke zrušení připojení.

V rámci podmínky č. 6 stavebníkovi uložil, aby požádal příslušný správní úřad o vydání stanovení místní úpravy provozu při změnách v dopravním značení na stávajících komunikacích. Protože v průběhu stavebního řízení může ještě docházet k dílčím úpravám projektové dokumentace s vlivem na umístění dopravního značení, předloží stavebník žádost se situací dopravního značení v samostatném podání cca 1-2 měsíce před předpokládaným uvedením stavby do provozu.

Poučení o opravném prostředku

Proti tomuto závaznému stanovisku **nelze** v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, **podat samotné odvolání**, neboť tento úkon není samostatným rozhodnutím. Pokud toto závazné stanovisko znemožňuje vyhovět výše uvedené žádosti, příslušný správní orgán, který rozhoduje ve věci samé, v souladu s ustanovením § 149 odst. 4 správního řádu nebude provádět další dokazování a žádost zamítne. **Až proti rozhodnutí příslušného správního orgánu je možné podat odvolání**, které umožní, aby bylo v souladu s ustanovením § 149 odst. 5 správního řádu přezkoumáno toto závazné stanovisko.

STEJNOPIS

Ing. Aleš K r e j č a v.r.
ředitel odboru pozemních komunikací a drah

Za správnost vyhotovení: Václav Špilík

Vzhledem k tomu, že výše uvedená stavba nenaplňuje znaky, uvedené v ustanovení § 7, odst. 3 nebo § 9, odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, odbor pozemních komunikací a drah MHMP jako příslušný drážní správní úřad souhlas ke stavbě v ochranném pásmu metra neuděluje.

Na vědomí:

ÚMČ Praha 21
PKD-O4 sektor Šv