



V Praze dne 10. září 2013

Č. j. MHMP 1028900/2013

Vážený pane předsedo,

k Vašemu dopisu ze dne 20. 8. 2013 Vám sděluji následující.

Se zprovozněním jižní části Pražského okruhu a s tím souvisejícím zákazem vjezdu kamionů na Jižní spojku a ul. 5. května došlo ke zlepšení dopravní situace na těchto komunikacích a ke zlepšení životního prostředí v blízkosti těchto dvou do té doby velmi zatížených komunikací vedoucích kolem oblasti Spořilova. Bohužel s omezením vjezdu nákladních vozidel na Jižní spojku a z důvodu chybějícího úseku Pražského okruhu mezi dálnicí D1 a Štěrboholskou radiálou došlo k nárůstu provozu na komunikaci Spořilovské. Tomuto problému v posledním období věnuje město nemalou pozornost, se snahou eliminovat dopady na obyvatele žijící v blízkosti ulice Spořilovské. Jako přijatá opatření pro snížení hluku a negativního dopadu z dopravy lze uvést snížení rychlosti na ulici Spořilovské v celém jejím úseku na 50 km/h (doplněném o úsekové měření rychlosti), snížení rychlosti na Senohrabské ulici na 30 km/h, dále úpravu dopravního režimu na Jižní spojce umožňující v noční době od 22.00 h do 6.00 h jízdu po Jižní spojce, tak aby kamiony směřující od severu a východu směrem k dálnici D5 mohly využít v nočních hodinách Jižní spojku a nemusely jet ulicí Spořilovskou.

Ve stadiu realizace je výstavba nového přemostění Jižní spojky v ulici Ke garážím, které umožní přerozdělení některých jízd z ulice Spořilovské na Jižní spojku a 5. května a docílení příznivějších hlukových a imisních hodnot. Předpoklad zprovoznění je v 11/2013.

Ze stavebních protihlukových opatření lze jmenovat přípravu výstavby protihlukových stěn v několika lokalitách, a to podél Jižní spojky v úseku Spořilovská – Záběhlická v délce 450 metrů a výšce 6 metrů, jejichž výstavba by měla být zahájena ještě v letošním roce, dále podél Jižní spojky v lokalitě u sídliště Spořilov I., kde už v současné době existuje protihluková zeď a je počítáno s jejím doplněním formou nového obkladu a utěsnění, uvedené akce připravuje Odbor městského investora.

Technická správa komunikací hl. m. Prahy navázala na studii objednanou městskou částí Praha 4 k ochraně tzv. „Spořilovského plácku“ a doplnila tuto studii o prověření konkrétních variant. Jde

o doplnění protihlukového valu a jeho zvýšení pomocí zdi na jeho terénu. Připravuje se varianta C, která při doplnění nízkohlučných povrchů vozovek dává předpoklad dosažení podlimitních hladin hluku v chráněném prostoru. V současné době je zadána dokumentace pro územní rozhodnutí (DUR). Další akcí je příprava uplatnění mobilní protihlukové stěny podél severní části ulice Spořilovské.

Poslední akcí, která byla studijně prověřena, jsou varianty ve formě zakrytí celé komunikace v úseku od Jižní spojky k ulici Hlavní. Realizace této akce bude vyžadovat vysoké finanční náklady.

Pro zvýšení protihlukového efektu jsou připravovány aplikace nízkohlučného povrchu vozovek na komunikaci Spořilovské ve směru od ulice Brněnské k Jižní spojce a na komunikaci Senohrabské.

V otázce kropení komunikací, lze sdělit, že Technická správa komunikací hl. m. Prahy obdržela pro rok 2013 snížený rozpočet na čištění o 98 mil. Kč. Z tohoto důvodu bylo rozhodnuto, že technologie kropení - mlžení, která se používá za účelem ozdravení životního prostředí a celkového zlepšení mikroklimatu města a snížení prašnosti v letních dnech, kdy teplota vzduchu přesahuje 25°C, bude provedena pouze na území městských částí Praha 1 a Praha 2 v srpnových dnech s teplotou vysoko přesahující 30°C.

S pozdravem

Ing. Jiří Nouza  
náměstek primátora hl. m. Prahy



Vážený pan  
Petr Dolínek  
Předseda Kontrolního výboru ZHMP  
Magistrát hl. m. Prahy  
Mariánské nám. 2  
110 00 Praha 1