

Nařízení č. 20/2006 Sb. hl. m. Prahy, o maximálních cenách osobní taxislužby

Změna: nařízení č. 7/2013 Sb. hl. m. Prahy

Změna: nařízení č. 1/2020 Sb. hl. m. Prahy

Změna: nařízení č. 7/2021 Sb. hl. m. Prahy

Rada hlavního města Prahy se usnesla dne 12. 12. 2006 vydat podle § 44 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění zákona č. 320/2002 Sb., a § 4a odst. 1 písm. a) zákona č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, ve znění zákona č. 135/1994 Sb. a zákona č. 320/2002 Sb., toto nařízení:

§ 1

Obsah nařízení

Tímto nařízením se stanoví maximální ceny osobní taxislužby.

§ 2

Výše maximální ceny

(1) Vozidlo se spalovacím motorem:

Jednorázová sazba 60 Kč/přeprava

Čekání 7 Kč/min

Přeprava na území hlavního města Prahy 36 Kč/km.

(2) Elektromobil:

Jednorázová sazba 70 Kč/přeprava

Čekání 7 Kč/min

Přeprava na území hlavního města Prahy 39 Kč/km.

§ 3

Určené podmínky

(1) Maximální ceny platí pro výkon osobní taxislužby na území hlavního města

Prahy¹⁾ uskutečněné veškerými vozidly bez ohledu na objem motoru a počet přepravovaných osob, kromě vozidel poskytujících konkrétní danou přepravu na základě písemné smlouvy uzavřené před zahájením přepravy v souladu s jiným právním předpisem⁴⁾ výhradně mezi dopravcem a organizátorem rodinných událostí (narozeninová oslava, jmeniny, církevní svátky, svatby, pohřby), mezinárodních kongresů, mezinárodních sportovních, kulturních a společenských akcí.

(2) Cena za jednorázovou sazbu je účtována při započetí přepravy (zakázky). Zahrnuje úhradu za pronajmutí vozidla, za pomoc při nástupu a výstupu zákazníka, za uložení a vyložení zavazadel, za vystavení dokladu o zaplacení jízdného²⁾ a za podání informací, týkající se například trasy přepravy.

(3) Čekáním se rozumí jednak provozní čekání (v případě přepravy, kdy je cena účtována taxametrem je cena za čekání automaticky účtována při stání na křižovatce nebo při pomalé jízdě v hustém provozu, v případě přepravy na základě písemné smlouvy uzavřené před zahájením přepravy je cena čekání zahrnuta v ceně za přepravu a v případě přepravy na základě objednávky provedené elektronickými prostředky jinou než hlasovou službou je cena za čekání zahrnuta v ceně konečné), jednak čekání na přání zákazníka, jehož cena musí být zákazníkovi účtována zvlášť jako samostatná položka k účtované ceně za přepravu. Čekání v důsledku poruchy vozidla nebo zaviněné řidičem nesmí být zákazníkovi účtováno, a to ani při dokončení přepravy náhradním vozidlem.

(4) Přepravou na území hlavního města Prahy se rozumí přeprava, která byla započata a ukončena na území hlavního města Prahy.

(5) Maximálními cenami se rozumí ceny včetně daně z přidané hodnoty podle zvláštního právního předpisu³⁾.

(6) Maximální cena je cena konečná, ke které není možno připočítávat jakékoliv příplatky.

(7) Elektromobilem se rozumí silniční vozidlo, kterému byla přidělena státní poznávací značka elektrického vozidla.

¹⁾ § 11 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze.

²⁾ Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.

³⁾ Zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

⁴⁾ § 21 odst. 5 zákona č. 111/1994 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

§ 4

Zrušují se:

1. Vyhláška č. 24/2000 Sb. hl. m. Prahy, o maximálních cenách osobní taxislužby.
2. Nařízení č.13/2004 Sb. hl. m. Prahy, kterým se mění vyhláška č. 24/2000 Sb. hl. m. Prahy, o maximálních cenách osobní taxislužby.

§ 5

Účinnost

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 1. ledna 2007.

MUDr. Pavel Bém, v. r.

primátor hlavního města Prahy

Mgr. Rudolf Blažek, v. r.

náměstek primátora hlavního města Prahy