

Důvodová zpráva

Usnesením Rady hl. m. Prahy č. 264 ze dne 17. 2. 2025 (dále jen „Usnesení“) bylo schváleno nařízení hlavního města Prahy č. 3/2025, kterým se mění nařízení č. 19/2017 Sb. hl. m. Prahy, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Nařízení“).

Na základě Usnesení došlo k úpravám v organizaci zón placeného stání (dále jen „ZPS“) podle požadavků vyplývajících ze změn dopravních režimů v některých ulicích. Od jejich realizace uplatnily městské části nové požadavky na úpravu dopravního značení ZPS, které je třeba zohlednit v přílohách platného Nařízení.

Rada hl. m. Prahy schválila usnesením č. 1469 ze dne 25. 6. 2025 záměr spočívající ve vydání nařízení hlavního města Prahy, kterým se mění Nařízení, které doplní specifikace vozidel oprávněných k užití ZPS na základě nařízení obce dle § 23 odst. 1 písm. c zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění.

Obecná část

Novela Nařízení spočívá v doplnění § 3a a navazujících příloh o skupiny vozidel, které mohou stát ve vymezených oblastech hlavního města Prahy ve smyslu § 23 odst. 1 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), a dalších skupin vozidel vedle tzv. návštěvnických vozidel (ve smyslu § 23 odst. 1 písm. a) zákona o pozemních komunikacích) a rezidentních či abonentních vozidel (ve smyslu § 23 odst. 1 písm. c) zákona o pozemních komunikacích). Zmocnění obce (hlavní města Prahy) vymezit Nařízením tyto další skupiny bylo do právního řádu vloženo novelou zákona o pozemních komunikacích s účinností od 30. dubna 2020 (konkrétně zákonem č. 162/2020 Sb.).

Podmínky pro získání parkovacích oprávnění a jejich počty byly předem projednány se všemi dotčenými subjekty.

Současně s tím v průběhu měsíců po přijetí nařízení hlavního města Prahy č. 3/2025 byl odbor dopravy Magistrátu hlavního města Prahy požádán zástupci MČ Praha 2, MČ Praha 3, MČ Praha 4, MČ Praha 5, a MČ Praha 10, o technické úpravy oblastí ZPS. Změny se promítají do příloh 1 až 3, které jsou z důvodu velikosti území a podrobnosti dat vedeny a zveřejňovány v elektronické podobě.

Zvláštní část

K bodu 1 Nařízení (§ 3a):

V §3a dochází k doplnění skupin vozidel, u nichž lze očekávat důvodnou potřebu pravidelného pohybu po hlavním městě Praze při plnění jejich veřejných úkolů. Doplněvané ustanovení je strukturováno do jednotlivých písmen, která pokrývají jednotlivé skupiny vozidel.

V písmenech a) až g) jsou zařazena vozidla bezpečnostních sborů. Navíc jsou zde zařazena i vozidla Vojenská policie a Vojenského zpravodajství, vzhledem k podobné povaze činnosti a označení vozidel, ačkoliv ty formálně nespádají pod bezpečnostní sbory. Cílem zavedení těchto vozidel do systému vydávaných parkovacích oprávnění je snížit administrativní zátěž při kontrole ZPS. Vozidla bezpečnostních sborů, resp. integrovaného záchranného systému, mohou za splnění

zákonných podmínek při plnění svých úkolů stát (parkovat) kdekoliv bez omezení. Stávající systém zón placeného stání neumožňuje jejich automatizovanou selekci při zpracování výstupů z automatizovaného monitoringu, a tedy se jejich zařazením do návrhu Nařízení sleduje snížení nutnosti jejich manuálního vyřazování při podezření na přestupek.

- Písmeno a) pokrývá vozidla Policie České republiky, která jsou vybavena zvláštním textovým označením a jsou ve zvláštním barevném provedení podle § 12 odst. 1 nebo 2 vyhlášky č. 122/2015 Sb., o způsobu vnějšího označení, služebních stejnokrojích a zvláštním barevném provedení a označení služebních vozidel, plavidel a letadel Policie České republiky a o prokazování příslušnosti k Policii České republiky (o policejním označení), ve znění pozdějších předpisů.

- Písmeno b) pokrývá vozidla Hasičského záchranného sboru České republiky, která jsou vybavena zvláštním textovým označením a jsou ve zvláštním barevném provedení podle § 2 vyhlášky č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů.

- Písmeno c) pokrývá vozidla Celní správy České republiky, která jsou vybavena zvláštním textovým označením a jsou ve zvláštním barevném provedení podle § 9 odst. 1 vyhlášky č. 286/2012 Sb., o vnějším označení, odznacích, služebních stejnokrojích a zvláštním barevném provedení a označení služebních vozidel celní správy, ve znění pozdějších předpisů.

- Písmeno d) pokrývá vozidla Vězeňské služby České republiky, která jsou vybavena zvláštním textovým označením a jsou ve zvláštním barevném provedení podle § 16 odst. 1 vyhlášky č. 166/2014 Sb., kterou se stanoví vnější označení příslušníka Vězeňské služby České republiky, prokazování příslušnosti k Vězeňské službě České republiky a zvláštní barevné provedení a označení služebních vozidel, ve znění pozdějších předpisů.

- Písmeno e) pokrývá vozidla Generální inspekce bezpečnostních sborů (dále jen „GIBS“), která jsou vybavena zvláštním textovým označením podle § 4 odst. 1 nařízení vlády č. 407/2011 Sb., k provedení zákona o Generální inspekci bezpečnostních sborů, ve znění pozdějších předpisů. Na rozdíl od ostatních bezpečnostních sborů se nepočítá se zvláštním barevným provedením, protože pro vozidla GIBS příslušná vyhláška barevné provedení nezakotvuje.

- Písmeno f) pokrývá vozidla Vojenské policie, která jsou vybavena zvláštním textovým označením a jsou ve zvláštním barevném provedení podle § 4 odst. 1 až 3 vyhlášky č. 301/2013 Sb., o stanovení způsobu zevního označení Vojenské policie a vojenských policistů, vzoru služebního průkazu a barevného provedení a označení dopravních a speciálních prostředků Vojenské policie, ve znění pozdějších předpisů.

- Písmeno g) je navrženo obecně tak, aby pokrylo tzv. krycí vozidla bezpečnostních sborů (dále jen „krycí vozidlo“), Vojenské policie nebo Vojenského zpravodajství. Formulačně je použit pojem krycí prostředek, se kterým pracují příslušné právní předpisy. Do této kategorie budou spadat rovněž vozidla Bezpečnostní informační služby, případně Úřadu pro zahraniční styky a informace, které jsou sice bezpečnostním sborem, ale právní řád pro ně nepředpokládá žádné zvláštní označení vozidel (barevné ani textové), a tudíž se u nich předpokládá, že svou činnost na území hlavního města Prahy provádějí zejm. prostřednictvím krycích vozidel. S ohledem na cíl záměru, kterým je organizace dopravy, či konkrétněji snížení dopravní zátěže, se navrhuje pro uvedené skupiny vozidel stanovit maximální počty vozidel, které budou moci ve vymezených oblastech stát (jak je uvedeno v příloze č. 4 Nařízení).

U písmene h) je navržena sběrná kategorie pro další orgány veřejné moci, které s ohledem na povahu své činnosti mohou mít důvodnou potřebu pohybu vozidla na území hlavního města Prahy, zejm. při převozu utajovaných dokumentů, dopravě chráněných osob apod. Tato sběrná kategorie se může částečně překrývat s kategoriemi podle písmen a) až g), protože i subjekty zařazené v uvedených písmenech mohou mít důvodnou potřebu zamýšlenou v této sběrné kategorii, ačkoliv nepůjde o vozidla se zvláštním textovým a barevným označením, případně o krycí vozidla. S ohledem na cíl záměru, kterým je organizace dopravy, či konkrétněji snížení dopravní zátěže, se

navrhuje pro uvedené skupiny vozidel stanovit maximální počty vozidel, které budou moci ve vymezených oblastech stát (jak je uvedeno v příloze č. 5 Nařízení).

Písmeno i) pokrývá vozidla Městské policie hlavního města Prahy (dále jen „MP HMP“). MP HMP není formálně bezpečnostní složkou, ani neužívá krycí vozidla, a tudíž je uvedena zvlášť. Navrhuje se zařadit pouze vozidla MP HMP v příslušném barevném provedení. Formulačně jde v § 15 nebo 16 vyhlášky č. 418/2008 Sb., kterou se provádí zákon o obecní policii, ve znění pozdějších předpisů o jednotné prvky označení, což je odchylka od zvláštního označení a zvláštního barevného provedení použitého jinde v Nařízení.

Písmena j) a k) pokrývají zbývající základní složky integrovaného záchranného systému (dále jen „IZS“). Základní složky IZS se do velké míry překrývají s bezpečnostními sbory, a tudíž základní složky, které se překrývají, nejsou uvedeny z pozice základních složek IZS. Ze základních složek, které se nepřekrývají, jde o:

- písmeno j), kam patří jednotky požární ochrany zařazené do plošného pokrytí hlavního města Prahy jednotkami požární ochrany; v praxi jde o jednotky tzv. dobrovolných či podnikových hasičů, které – vedle jednotek Hasičského záchranného sboru – zajišťují plošnou požární ochranu; navrhuje se zařazení jen těch vozidel, co jsou vybavena zvláštním textovým označením a jsou ve zvláštním barevném provedení § 2 vyhlášky č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů.

- písmeno k), kam patří poskytovatel zdravotnické záchranné služby, kterým je Zdravotnická záchranná služba hlavního města Prahy (dále jen „ZZS HMP“), a poskytovatelé zdravotních služeb zajišťující činnost pozemních výjezdových skupin pro ZZS HMP; navrhuje se zařazení jen těch vozidel, co jsou vybavena zvláštním textovým označením a jsou ve zvláštním barevném provedení podle § 14 odst. 1 zákona č. 374/2011 Sb., o zdravotnické záchranné službě, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 296/2012 Sb., o požadavcích na vybavení poskytovatele zdravotnické dopravní služby, poskytovatele zdravotnické záchranné služby a poskytovatele přepravy pacientů neodkladné péče dopravními prostředky a o požadavcích na tyto dopravní prostředky, ve znění pozdějších předpisů.

U písmene l) jsou zařazena vozidla tzv. ostatních složek IZS, avšak pouze složek, které jsou zařazeny do poplachového plánu pro hlavní město Prahu a pouze vozidla, která nejsou jinak užívána k podnikání. Jde o formulaci převzatou z § 7 odst. 1 písm. a) zákona č. 30/2024 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, ve znění pozdějších předpisů, který upravuje vynětí některých vozidel ve veřejném zájmu z pojištění odpovědnosti. Cílem je předejít zásahu do hospodářské soutěže, neboť tato vozidla jsou z velké části provozována soukromými osobami, které se mohou rovněž podílet na hospodářské soutěži, a tudíž jim tato vozidla mohou sloužit k podnikání (vedle činnosti v rámci ostatních složek IZS).

Písmeno m) pokrývá vozidla správce místních komunikací, silnic či dálnic. Jde proto předně o Technickou správu komunikací hl. m. Prahy, a. s. U tohoto správce lze očekávat zvýšenou potřebu pohybu po hlavním městě Praze s ohledem na povahu jeho činnosti. Formulačně jsou vyloučeni soukromí správci, protože ti spravují účelové komunikace.

U písmene n) je navrženo zařadit správce železniční dráhy na území hlavního města Prahy. Předně půjde o Správu železnic, státní organizaci. Podobně jako u místních komunikací, silnic a dálnic rovněž železniční dráha představuje důležitou dopravní infrastrukturu pro fungování města a u jejího správce lze očekávat důvodnou potřebu pohybu po městě. Na druhou stranu není působnost tohoto správce omezená na území hlavního města Prahy, a tudíž se navrhuje s ohledem na cíl záměru předejít zahlcení systému vozidly tohoto správce, která nevykonávají primárně správu na území hlavního města Prahy, a stanovit maximální počet takových vozidel (jak je uvedeno v příloze č. 6 Nařízení).

U písmene o) jsou zařazena vozidla České televize a Českého rozhlasu, která vykonávají veřejnou službu v oblasti televizního nebo rozhlasového vysílání podle § 2 a 3 zákona č. 483/1991

Sb., o České televizi a § 2 a 3 zákona č. 484/1991 Sb., o Českém rozhlasu, a to v počtu vozidel (jak je uvedeno v příloze č. 7 Nařízení).

Písmeno p) je obecnou kategorií pro služební vozidla Magistrátu hlavního města Prahy (dále jen „MHMP“) a případně další vozidla určená hlavním městem Prahou, která plní na území města úkoly v působnosti hlavního města Prahy, jež vzhledem ke své povaze vyžadují pohyb po městě. Pro výběr vozidel do této kategorie parkovacích oprávnění existují 2 možné postupy:

- Rada hl. m. Prahy schválí usnesením konkrétní vozidla (seznam registračních značek, resp. VIN kódů vozidel). V případě požadavků na změny pak bude svým usnesením seznam aktualizovat. Lze předpokládat např. 1x do roka.

- Rada hl. m. Prahy schválí pouze podmínky pro přidělení těchto parkovacích oprávnění a stanoví jejich počty. Současně v souladu s §68 odst. 2 c) zákona 131/2000 Sb. uloží v rámci samostatné působnosti MHMP (řediteli MHMP, příslušnému odboru nebo odborům MHMP) zajistit výdej těchto parkovacích oprávnění a dohled nad jejich přiděleným počtem a plněním schválených podmínek pro jejich přidělování. Konkrétní postup bude předložen ke schválení Radě hl. m. Prahy spolu s návrhem tohoto usnesení.

Veškerá parkovací oprávnění budou vydávána vždy na konkrétní vozidlo (resp. registrační značku). Výjimku budou tvořit pouze parkovací oprávnění pro vozidla v kategoriích uvedených u písmen g) a h), která budou vydávána bez vazby na konkrétní vozidlo (resp. registrační značku). Ta bude do systému zanesena až příslušnou bezpečnostní složkou, neboť u těchto vozidel je dán oprávněný zájem na tom, aby pouze přímo příslušný subjekt měl kontrolu nad tím, které konkrétní vozidlo oprávnění nese, a nevytvářel se na straně hlavního města Prahy seznam vozidel sloužících k činnostem, která vyžadují utajení.

K bodu 2 Nařízení (aktualizace příloh 1 až 3):

Aktualizují se grafické přílohy č. 1 až 3 dle požadavků, které byly obdrženy od městských částí, a byly shledány jako technicky realizovatelné. Posuzováno bylo zejména to, zda doplňované úseky jsou místními komunikacemi ve vlastnictví hl. m. Prahy a zřízení zón placeného stání nebrání jiné objektivní skutečnosti.

Souhrnný přehled obdržených požadavků a navrhovaných úprav:

Městská část	Popis
Praha 2	• doplnění ZPS zřízením průnikové oblasti s MČ Prahou 4 v ul. Čiklova, to po dohodě s MČ Praha 4. Průniková oblast bude pod správou MČ Praha 4.
Praha 3	• doplnění ZPS v ul. Pod Vítkovem, v návaznosti na změnu organizace dopravy
Praha 4	• doplnění ZPS v ul. Na Zlatnici z důvodu úpravy rozsahu parkovacích zón • doplnění ZPS v ul. Pod Klaudiánkou z důvodu úpravy rozsahu parkovacích zón • doplnění ZPS v ul. Zachova z důvodu úpravy rozsahu parkovacích zón • doplnění ZPS v ul. Přímětická z důvodu úpravy rozsahu parkovacích zón v návaznosti na změnu organizace dopravy • doplnění ZPS v ul. Ledařská v návaznosti na připravovanou změnu organizace dopravy • doplnění ZPS v ul. U Ledáren v návaznosti na připravovanou změnu organizace dopravy • doplnění ZPS v ul. U Kempinku v návaznosti na připravovanou změnu organizace dopravy • doplnění ZPS v ul. V Náklích v návaznosti na připravovanou změnu organizace dopravy

	• doplnění ZPS v ul. Lodnická v návaznosti na připravovanou změnu organizace dopravy • doplnění ZPS v ul. Mezi Vodami v návaznosti na připravovanou změnu organizace dopravy
Praha 8	• doplnění ZPS v ul. Černého v návaznosti na připravovanou změnu organizace dopravy • doplnění ZPS v ul. Břešťákova v návaznosti na připravovanou změnu organizace dopravy • doplnění ZPS na komunikaci Roudnická v návaznosti na připravovanou změnu organizace dopravy
Praha 10	• doplnění ZPS v ul. Strančická v návaznosti na připravovanou změnu organizace dopravy

Výše uvedené úseky či jejich úpravy vznikly nebo jsou připravovány v rámci územního rozsahu stávajících oblastí ZPS, a to změnou organizace dopravy v dané lokalitě, nejsou však zatím v platném znění Nařízení č. 19/2017 Sb. hl. m. Prahy uvedeny. O změny požádaly jednotlivé městské části v případě připravované změny organizace dopravy, nebo byly zjištěny vlastní činností odboru dopravy Magistrátu hlavního města Prahy a Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a. s., při kontrole připravovaných změn organizace dopravy, přičemž městské části následně upozorněny na vzniklý rozpor a potřebu požádat o změnu Nařízení před začátkem platnosti navrhované změny. Změny směřují ke scelení současného území, jelikož ZPS musí z funkčního hlediska tvořit ucelený systém a předchází vzniku neregulovaného parkování ve stávajících oblastech. Nedochází k rozšíření stávajících oblastí.

Změny se promítají do příloh 1 až 3, které jsou z důvodu velikosti území a podrobnosti dat vedeny a zveřejňovány v elektronické podobě. Vzhledem k velikosti oblastí a rozsahu změn jsou stávající přílohy nahrazeny přílohami novými.

Adresy s umístěním elektronických příloh:

- 1) https://deska.praha.eu/external/vyhlasiky/25-komunikace/Priloha_cislo_1.zip
- 2) https://deska.praha.eu/external/vyhlasiky/25-komunikace/Priloha_cislo_2.zip
- 3) https://deska.praha.eu/external/vyhlasiky/25-komunikace/Priloha_cislo_3.zip

K bodu 3 Nařízení (doplnění příloh 4 až 7):

V souladu s bodem č 1 se doplňují přílohy č. 4 až 7, specifikující počty vozidel, pro něž budou vydávána parkovací oprávnění. Přílohy jsou členěny následujícím způsobem:

- příloha č. 4 specifikuje počty vozidel, pro něž bude vydáváno parkovací oprávnění dle ve smyslu § 3a písm. g),
- příloha č. 5 specifikuje počty vozidel, pro něž bude vydáváno parkovací oprávnění dle ve smyslu § 3a písm. h),
- příloha č. 6 specifikuje počty vozidel, pro něž bude vydáváno parkovací oprávnění dle ve smyslu § 3a písm. n),
- Příloha č. 7 specifikuje počty vozidel, pro něž bude vydáváno parkovací oprávnění dle ve smyslu § 3a písm. o).

Přílohy: 1. Platné znění nařízení č. 19/2017 Sb. hl. m. Prahy s vyznačením navrhovaných změn
2. Vypořádací tabulka