

Nové elektrobusy Škoda E'City splňují veškeré Standardy kvality Pražské integrované dopravy, jako je nízkopodlažnost, celovozová klimatizace, rozmístění sedadel, odbavovací a informační systém. Nad rámec Standardů PID je v prostoru druhých dveří vytvořeno místo pro přepravu 2 kočárků, nebo 2 invalidních vozíků, nebo kombinace 1 kočárku a 1 invalidního vozíku. V interiéru jsou dva LCD monitory pro zobrazování provozních informací, elektrobus je vybaven zařízením pro automatické počítání přepravených cestujících a kamerovým systémem včetně nehodové kamery. Výrobce poskytuje záruční dobu na vozidlo 67 měsíců, na trakční akumulátor 85 měsíců, přičemž po celou tuto dobu musí být elektrobus schopen dosáhnout deklarovaného dojezdu, tj. 100 km v běžném městském provozu včetně použití klimatizace nebo topení.

Základní technické údaje elektrobusu Škoda E'City:

Výrobce: ŠKODA ELECTRIC a. s.

Délka: 12,095 m

Šířka: 2,55 m

Výška: 3,3 m

Rozvor: 5 805 mm

Celková maximální hmotnost: 19 000 kg

Maximální rychlost: 80 km/h

Počet náprav: 2

Počet poháněných náprav: 1

Počet řízených náprav: 1

Počet dveří: 3 dvoukřídlé

Nástupní výška: 32 cm

Celkový počet sedadel: 28 (z toho 2 sklopná)

Celkový počet cestujících: 69

Deklarovaná životnost: 12 let

Garantovaný deklarovaný dojezd: 100 km v běžném městském provozu s použitím klimatizace nebo topení

Výkon motoru: 160 kW

Nabíjecí výkon rychlého nabíjení: až 150 kW

Záložní plug-in nabíjení: Vozidlo je vybaveno standardizovanou nabíjecí zásuvkou typu CCS 2.

Rychlonabíjení pomocí dvoupólového pantografu:

Vozidlo je vybaveno rychlonabíjením pomocí odpruženého pantografu. Bude se nabíjet v domovské garáži Vršovice nebo na konečných zastávkách Strašnická a Želivského prostřednictvím trolejbusové troleje ze sítě 600 V DC, variantně lze použít i 750 V DC.

Většina trakční výzbroje, galvanický oddělovač a pantograf pro rychlé dvoupólové nabíjení z trolejbusové troleje jsou umístěny na střeše elektrobusu. Nabíjení probíhá automaticky, po ukončení nabití nebo při přehřátí či poruše trakční baterie, je nabíjení přerušeno a vozidlo je odpojeno. Pantograf je vybaven kamerou pro kontrolu správné polohy a jeho funkce.