

Zápis č. 8

z jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva hl. m. Prahy konaného ve středu 6. listopadu 2013 v zasedací místnosti č. 349, 3. patro, Mariánské nám. 2.

Přítomni: Ing. Karel Březina, Ing. Věra Šturmová, Petr Hána, Mgr. Lukáš Kaucký, JUDr. Ing. Miloslav Ludvík, MBA, Ing. Jiří Nouza, David Zelený, Ing. Jan Heroudek

Omluveni: Josef Nosek, Petr Šimůnek, Ing. Michal Štěpán, Mgr. Petr Trombík

V 14.00 hod. jednání Výboru pro dopravu ZHMP zahájil předseda Ing. Karel Březina, který zároveň přivítal předsedu Výboru pro dopravu Zastupitelstva Středočeského kraje pana Mgr. Ivana Cínku.

Na ověřovatele dnešního zápisu byl navržen Petr Hána.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Ověřovatelem dnešního zápisu byl zvolen Petr Hána.

Schválení zápisu z minulého jednání Výboru pro dopravu ZHMP ze dne 16. 10. 2013.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Zápis z minulého jednání výboru ze dne 16. 10. 2013 byl schválen.

Program dnešního jednání:

1. Integrace veřejné dopravy v Praze a Středočeském kraji – pokračování z minulého jednání VD
2. Informace ke stavu projektu tunelového komplexu Blanka
3. Informace o přípravě trasy metra D
4. Informace o možném vybudování cyklostezky na Nuselském mostě
5. Informace o záměru vybudovat jezdící schody z Nuselského údolí ke stanici metra C Vyšehrad
6. Materiály připravované do ZHMP
7. Různé

Hlasování o programu: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Program dnešního jednání byl schválen.

Ing. Březina: Z minulého jednání máme jeden rest, protože na konci jednání výbor nebyl usnášeníschopný, a proto si dovoluji navrhnout následující usnesení.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje pokračovat v projektu bike-sharing a dále upřesnit způsob jeho provozování.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 1: Integrace veřejné dopravy v Praze a Středočeském kraji – pokračování z minulého jednání VD

Ing. Březina: Tuto problematiku jsme na minulém jednání rozjednali. Členové našeho výboru hovořili o podpoře tohoto materiálu, ale na základě žádosti výboru pro dopravu Zastupitelstva Středočeského kraje jsme jednání přerušili. Jako podkladový materiál jsme obdrželi změnový dokument k původnímu materiálu. Dále jsme obdrželi textové znění usnesení Výboru pro dopravu Zastupitelstva Středočeského kraje.

Změnový dokument okomentoval Pavel Procházka, pověřený řízením ROPIDu: Změnový dokument vychází z připomínek Výboru pro dopravu Zastupitelstva Středočeského kraje. Většina připomínek byla technického a doplňkového rázu. Největší změny byly ohledně ustanovení společného organizátora veřejné dopravy. V bodě č. 4 usnesení Výboru pro dopravu Zastupitelstva Středočeského kraje je uvedeno, že výbor žádá odbor dopravy Krajského úřadu Středočeského kraje, aby ve spolupráci s ROPIDem předložil na jednání výboru pro dopravu v lednu 2014 návrh dalšího postupu integrace včetně věcného a časového harmonogramu. Nyní budeme i nadále spolupracovat s odborem dopravy Středočeského kraje na další části dokumentu. Výbor se schází vždy na konci měsíce, proto bychom materiál zde představili na únorovém jednání.

Diskuse:

Hána: Chtěl bych se zeptat, kolik členů výboru reagovalo na vaši výzvu k připomínkám původně předloženého dokumentu?

Ing. Březina: Vaše reakce, pane kolego, byla jediná.

V tuto chvíli přišel pan kolega Mgr. Lukáš Kaucký.

Mgr. Ivan Cinka, předseda Výboru pro dopravu Zastupitelstva Středočeského kraje: Jsme rádi, že jsme zatím ve shodě. Víme, že ve druhé a třetí části integrace budou jednání mnohem složitější.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP schvaluje předložený dokument Integrace veřejné dopravy v Praze a Středočeském kraji. Výbor pro dopravu ZHMP souhlasí se záměrem sjednotit systémy hromadné dopravy na území hl. m. Prahy a Středočeského kraje do jednoho IDS za účelem zlevnit, zjednodušit, zefektivnit a zrychlit hromadnou dopravu na tomto území. Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje Radě HMP projednat a schválit dokument a vyslovit souhlas se záměrem sjednotit systémy hromadné dopravy na území hl. m. Prahy a Středočeského kraje. Výbor pro dopravu ZHMP žádá ROPID, aby předložil Výboru pro dopravu ZHMP v únoru 2014 návrh dalšího postupu integrace včetně věcného a časového harmonogramu.

Hlasování: pro: 7 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 2: Informace ke stavu projektu tunelového komplexu Blanka

Ing. Březina: K tématu jste obdrželi jednostránkovou informaci, jejíž přílohou je usnesení Zastupitelstva HMP č. 31/53 ze dne 19. 9. 2013.

Nám. Ing. Nouza: V předloženém materiálu je velmi stručně shrnuta problematika. Ve spolupráci se zhotovitelem stavby bude připraven 30. 11. 2013 den otevřených dveří. Odbor městského investora MHMP nadále postupuje v souladu se zákonem o veřejných zakázkách. Skončil provoz na mostě

zvaném „Rámusák“. Otázka Trojského most je předmětem řešení mezi hl. m. Prahou a zhotovitelem stavby. Zatím nemáme dokončené podklady k tomu, abychom mohli předložit ucelený materiál na jednání Zastupitelstva HMP.

Diskuse:

JUDr. Ludvík: Jakým způsobem se bude upravovat konec Blanky a nájezd dále na teplickou dálnici?

Zelený: Postrádám hrubý odhad finančních prostředků na dodatečné práce.

Ing. Beránek, ředitel OMI MHMP: Na mostě Barikádníku se bude dodatečně dodělávat světelná signalizace a budou prováděny další místní úpravy. Stávající nájezdová rampa plně postačí na předpokládané intenzity dopravy.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí informace ke stavu projektu tunelového komplexu Blanka.

Hlasování: pro: 5 proti: 0 zdržel se: 2

Usnesení nebylo schváleno.

Bod 3: Informace o přípravě trasy metra D

Ing. Březina: K bodu byla předložena informace a usnesení Rady HMP z 12. 6. 2012, které se týkaly financování trasy metra D.

Ing. Jaroslav Ďuriš, generální ředitel Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s.: Informace, kterou předkládáme, navazuje na usnesení Rady HMP z 8. 10. 2013, kterým byl schválen záměr výstavby trasy metra I. D a souhlas se zařazením projektu výstavby metra I. D do Operačního programu Doprava 2014+.

Ing. David Krása, ředitel Metroprojektu Praha, a.s., okomentoval připravenou prezentaci. Trasa metra I. D by měla plnit dva základní účely. Zvýšení komfortu dopravní obsluhy sídelních útvarů, které jsou podél trasy (Krč, Lhotka, Novodvorská, Libuš, Písnice). Druhým účelem je výstavba jižního terminálu pro autobusovou a individuální automobilovou dopravu. Trasa metra D je navržena jako plně otevřený systém, který může být rozšiřován dál na sever (do centra města) nebo směrem do Modřan anebo i na jižní stranu mimo území hl. m. Prahy. Na trasu byla zpracovaná dokumentace pro územní rozhodnutí na úsek Náměstí Míru – Depo Písnice. Na stavbu byla vydaná EIA. V říjnu letošního roku bylo vydáno územní rozhodnutí. Nyní dokončujeme dokumentaci ke stavebnímu povolení.

Diskuse:

Ing. Březina: Dnešní jednání by nemělo rozhodovat o jakékoliv variantě vedení metra trasy D. Jsem rád, že zde bylo představeno srovnání dvou variant z hlediska časového, finančního i v náročnosti na změnu potřebných dokumentů. Byl bych rád, kdyby dnes výbor vzal tuto informaci na vědomí, včetně usnesení Rady HMP k problematice možnosti čerpání financí z evropských fondů. Dále bych byl rád, kdybychom vyzvali Radu HMP k tomu, aby před rozhodnutím o variantách trasování metra tuto věc konzultovala se všemi zastupitelskými kluby v Zastupitelstvu HMP a také ji projednala v našem výboru.

JUDr. Ludvík: Jsem rád, že pojetí metra D se vrátilo ke kompatibilnímu systému. Jeden z klíčových úkolů trasy metra D tkví v tom, že má odlehčit Nuselskému mostu, který dříve nebo později bude muset projít rekonstrukcí. Proto nerozumím tomu, proč se nesnažíme metro budovat od Náměstí Míru do Písnice?

Hána: Domnívám se, že při rozhodování o variantách vedení metra D, by se mělo významně přihlídnout k variantě, která dává větší jistotu získání evropské dotace.

Zelený: Ano, také si nedovedu představit, že bez dotace z evropských fondů bychom mohli postavit tuto trasu metra.

Radní Ing. Pařízek: Nové informace k Nuselskému mostu říkají, že pokud do něj budeme tři roky po sobě investovat, tak tím výrazně prodloužíme životnost tohoto mostu. K rozhodnutí o variantě vedení trasy metra D bude potřeba shody napříč politickým spektrem.

JUDr. Ludvík: Metro je stavba celostátního významu. V převážné většině hlavních měst Evropy je metro financováno státem.

Radní Ing. Pařízek: Ať už vládla jakákoliv vláda, tak podpora myšlenky financování metra státem byla vždy nulová.

Hána: O tom, že stát by se měl podílet na výstavbě metra, ale i na provozních nákladech, není pochyb. Pojdme tedy vyzvat vedení města, aby vstoupilo v jednání s Ministerstvem dopravy ČR a i s Ministerstvem financí ČR o spoluúčasti státu na financování této části metra.

Ing. Březina: Pane kolego, prosím, připravte formulačně návrh usnesení.

Ing. Marek Zděradíčka, URM: Měli jsme možnost připomínkovat druhou fázi dopravní sektorové strategie, kterou zaslalo Ministerstvo dopravy ČR. Zásadní připomínku, kterou jsme měli, bylo to, že ve státním rozpočtu ve střednědobém plánu investic do dopravy není vůbec pamatováno na to, že hl. m. Praha dopravně obsluhuje i ostatní regiony.

Radní Ing. Pařízek: Na konci září odešel dopis primátora hl. m. Prahy na ministra dopravy, kterým je vyjádřen fakt, že Praha se hlásí k výstavbě metra D.

Ing. Březina: Jsem rád, že přípravné práce na trase metra D pokračují.

Ing. Ďuriš: Dopravní podnik hl. m. Prahy v tuto chvíli koncepci lehkého metra nepřipravuje.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí informace o přípravě trasy metra D. Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí usnesení Rady HMP č. 1824 ze dne 8. 10. 2013. Výbor pro dopravu ZHMP žádá Radu HMP, aby před definitivním rozhodnutím o variantě trasy metra D, projednala problematiku se zastupitelskými kluby v Zastupitelstvu HMP a ve výboru dopravy ZHMP.

Hána: S návrhem souhlasím, pouze bych chtěl doplnit následující. Výbor pro dopravu ZHMP žádá Radu HMP, aby vstoupila v jednání s příslušnými ministerstvy a usilovala o finanční participaci státu na výstavbě a provozu metra.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí informace o přípravě trasy metra D. Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí usnesení Rady HMP č. 1824 ze dne 8. 10. 2013. Výbor pro dopravu ZHMP žádá Radu HMP, aby před definitivním rozhodnutím o variantě trasy metra D,

projednala problematiku se zastupitelskými kluby v Zastupitelstvu HMP a ve výboru dopravy ZHMP. Výbor pro dopravu ZHMP žádá Radu HMP, aby vstoupila v jednání s příslušnými ministerstvy a usilovala o finanční participaci státu na výstavbě a provozu metra.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 4: Informace o možném vybudování cyklostezky na Nuselském mostě

JUDr. Monika Krobová Hášová, předsedkyně komise Rady HMP pro cyklistickou dopravu: Myslím si, že tento bod byl iniciován panem Hánou. Komise Rady HMP pro cyklistickou dopravu nemá k tomuto bodu žádná oficiální zadání. 29. 10. 2013 jsme měli jednání komise, kde jsme tuto problematiku probrali s tím, že žádné takové zadání není. Rozhodně nechceme uzavírat jízdní pruh na Nuselském mostě a vyhrazovat jej pro cyklistickou dopravu. V současné době existuje na Nuselském mostě společná stezka pro chodce a cyklisty, a to v obou směrech, a jsou zde pro cyklisty nainstalovány cyklosčítače. Komise pouze doporučila TSK hl. m. Prahy vypracovat studii k možnosti zlepšení návaznosti na ostatní cyklotrasy.

Diskuse:

Hána: Jsem rád, že jsme materiál obdrželi. Informaci jsem požadoval, protože členové výboru neměli sebemenší informaci o tom, že něco podobného by se mohlo připravovat, ale přitom jsme si o tomto záměru mohli v létě číst v novinách. Jsem nespokojen s tím, že jako člen výboru pro dopravu ZHMP zaznamenám tuto informaci pouze z médií. Nečinil jsem si nárok na hodnocení dané myšlenky, ale pouze jsem chtěl podrobnější informace. Chtěl bych navrhnout usnesení, aby o záměrech a idejích týkající se oblasti dopravy Rada HMP informovala Výbor pro dopravu ZHMP dříve než média.

JUDr. Krobová Hášová: Chtěla bych apelovat na pana Hánu, aby vycházel z toho, co bylo projednáváno v orgánech města.

Ing. Šturmová: Kdybychom měli jako výbor reagovat na vše, co se objeví v médiích v oblasti dopravy, jednali bychom třeba i 20 hodin.

Hána: Toto není, respektive nebyla žádná bulvární informace, ale oficiální informace prohlášená kanceláří primátora hl. m. Prahy, což má úplně jinou hodnotu než nějaká bulvární informace.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP žádá Radu HMP, aby o záměrech a idejích týkající se oblasti dopravy informovala Výbor pro dopravu ZHMP dříve než sdělovací prostředky.

Hlasování: pro: 2 proti: 0 zdržel se: 4

Usnesení nebylo schváleno.

Bod 5: Informace o záměru vybudovat jezdící schody z Nuselského údolí ke stanici metra C Vyšehrad

Ing. Jaroslav Ďuriš, generální ředitel Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s.: Dopravní podnik byl požádán, aby vypracoval stanovisko k možnosti vybudování eskalátorů mezi tramvajovou zastávkou Svatoplukova a stanicí metra Vyšehrad. V materiálu velmi stručně nastiňujeme

podmínky, za kterých by akce mohla být realizována. Dá se říci, že problematika je technicky řešitelná, nicméně toto řešení nedoporučujeme, protože tím eliminujeme skupinu imobilních osob, která by tímto dopravním zařízením nemohla být dopravována.

Bod 6: Materiály připravované do ZHMP

Ing. Březina: Zítřka na jednání Zastupitelstva HMP budou projednávány z oblasti dopravy především dva body Z-1230 a Z-2057.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje Zastupitelstvu HMP schválit Tisk Z-1230.

Hlasování: pro: 4 proti: 0 zdržel se: 2

Usnesení nebylo schváleno.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje Zastupitelstvu HMP schválit Tisk Z-2057.

Hlasování: pro: 4 proti: 0 zdržel se: 2

Usnesení nebylo schváleno.

Bod 7: Různé

Ing. Březina: Chtěl bych požádat zástupce všech politických klubů, aby apelovali na svoje kolegy, kteří zde dnes nejsou, aby se zúčastňovali zasedání Výboru pro dopravu ZHMP.

Hána: Pane předsedo, doporučil bych tento apel zaslat emailem členům výboru tak, aby se k nim informace dostala.

Jednání Výboru pro dopravu ZHMP bylo ukončeno v 15.29 hodin a trvalo 89 minut.

Ing. Karel Březina
předseda výboru pro dopravu

Petr Hána
ověřovatel zápisu

Ing. Jan Heroudek
tajemník