

Zápis č. 1 / 2014

z jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva hl. m. Prahy konaného ve středu 22. ledna 2014 v zasedací místnosti Nové Rady, 1. patro, Mariánské nám. 2.

Přítomni: Ing. Karel Březina, Ing. Věra Šturmová, Petr Hána, Mgr. Lukáš Kaucký, Ing. Jiří Nouza, Petr Šimůnek, Ing. Jan Heroudek

Omluveni: Josef Nosek, JUDr. Ing. Miloslav Ludvík, MBA, Ing. Michal Štěpán, Mgr. Petr Trombik, David Zelený

Ve 14.13 hodin jednání Výboru pro dopravu ZHMP zahájil předseda Ing. Karel Březina.

Na ověřovatele dnešního zápisu byl navržen Mgr. Lukáš Kaucký.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Ověřovatelem dnešního zápisu byl zvolen Mgr. Lukáš Kaucký.

Schválení zápisu z minulého jednání Výboru pro dopravu ZHMP ze dne 11. 12. 2013.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Zápis z jednání výboru ze dne 11. 12. 2013 byl schválen.

Program dnešního jednání:

1. Informace o průběhu prodloužení trasy metra A
2. Informace ke stavu projektu tunelového komplexu Blanka
3. Rozvoj zón placeného stání na území hl. m. Prahy
4. Materiály připravované do ZHMP
5. Různé

Nám. Ing. Nouza: Zhruba za půl hodiny se musím omluvit z dnešního jednání, neboť kolega Ing. Antonín Weinert, CSc. svolal na tutéž dobu Výbor pro infrastrukturu ZHMP.

Ing. Březina: Navrhoval bych tedy, abychom se v první řadě věnovali prvnímu bodu a zbylé body pravděpodobně přesuneme na únorové jednání.

Hlasování o programu: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Program dnešního jednání byl schválen.

Bod 1: Informace o průběhu prodloužení trasy metra A

Úvodní slovo přednesl radní Ing. Pařízek. V roce 2007 byla zahájena příprava stavby metra V. A v úseku Dejvická – Motol. Zahájení realizace stavby nastalo v roce 2009. Předpokládaný termín uvedení stavby do provozu je na přelomu roku 2014/2015. Trasa má 4 stanice a celková stavební délka je 6 134 m. Původně předpokládané investiční náklady v cenové úrovni 2008 byly předpokládány ve výši 18,7 mld. Kč. V materiálu jsou uvedena ekonomická data k 30. 11. 2013. Fakturace za prosinec loňského roku bude odevzdána k 14. 1. 2014. V současné době jsou

dokončena všechna hlavní výběrová řízení. U klíčových činností došlo k uzavření smluvních závazků. V současné době je věnována zvýšená pozornost administraci změn vzniklých v průběhu stavby, zejména kategorizaci dodatečných prací. Konečný příspěvek na prodloužení metra A z fondu EU je 287 724 562 EUR. Na základě administrativní kontroly zadávacího řízení na stavební část projektu, která byla zahájena dne 3. 5. 2013, a kontroly stavu fyzické realizace na technologickou část projektu, která byla zahájena dne 5. 3. 2013, které provedl řídicí orgán OPD (Ministerstvo dopravy ČR), byla uplatněna korekce 25 % na způsobilé výdaje těchto dvou zakázek. V materiálu je obsaženo i stanovisko Dopravního podniku hl. m. Prahy. Čerpání půjčky od Evropské investiční banky je v materiálu také popsáno.

Diskuse:

Ing. Březina: Materiál bude předložen na zítřejší jednání Zastupitelstva HMP. Avizuji, že náš klub navrhne při projednávání programu Zastupitelstva HMP přeražení materiálu z bodu informací do bodu k projednání. Respektuji, že probíhají jednání k čerpání půjček. Důležité jsou informace k možnosti čerpání financí z OPD. Ztotožňuji se s námitkami Dopravního podniku hl. m. Prahy s tím, že se domnívám, že korekce neměla být uplatněna. Je třeba doplnit, že se nejedná o korekci uznatelných výdajů.

Hána: Za klub ODS říkám, že také podpoříme návrh na projednání tohoto materiálu. Předpokládám, že faktury budou odesílány až poté, co proběhne kategorizace. Domnívám se, že v materiálu by měl být uveden minimálně fundovaný odhad výše fakturovaných částek za prosinec 2013.

Nám. Ing. Nouza: Bylo by dobré, kdyby kolegové z Dopravního podniku hl. m. Prahy uvedli na mikrofon svoji reakci na korekci Ministerstva dopravy ČR.

Radní Ing. Pařízek: Pakliže zítra na jednání Zastupitelstva HMP bude navrženo přeražení materiálu, nebudu proti. Nyní jsme v období zpracování roční účetní závěrky.

Ing. Jaroslav Ďuriš, generální ředitel Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s.: Nikde v dokumentech jsem nenašel pevný harmonogram zprovoznění V. A. Jediný termín, který je zasmluvněn, je polovina listopadu roku 2014, a to na dokončení stavebních prací. Celé dílo se skládá ze čtyř základních smluv. V této době se zpracovává konsolidovaný harmonogram, ve kterém platí termín na dokončení stavby, tj. polovina listopadu letošního roku. Poté musí nastat přejímky, zkušební provoz, odstranění vad a nedodělků. Předpokládáme, že do poloviny února letošního roku bude zveřejněn termín zprovoznění V. A. V metodice veřejných zakázek se veškeré změny načítají do vícenákladů, aniž by se oproti tomu odpočítávaly méněnáklady. V rámci korekcí se domnívám, že Ministerstvo dopravy ČR jednalo nekorektně.

Ing. Březina: Jestliže nahradíte technologii např. levnější technologií, tak její cenu musíte zahrnout do víceprací. Zároveň, ale nesmíte od ceny odečíst náklady na původní a nerealizovanou technologii. Je tedy otázkou, zdali v rámci zákona o zadávání veřejných zakázek by se zákonodárci neměli zamyslet nad novou definicí víceprací a jejich posuzováním.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí předloženou informaci a doporučuje materiál projednat jako řádný bod na zítřejším zasedání Zastupitelstva HMP.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Ing. Březina: Kolegové již odcházejí, a proto bych se chtěl všem přítomným omluvit, že ukončuji zasedání Výboru pro dopravu ZHMP pro jeho neusnášeníschopnost.

Jednání Výboru pro dopravu ZHMP bylo ukončeno ve 14.45 hodin a trvalo 32 minut.

Ing. Karel Březina
předseda výboru pro dopravu

Mgr. Lukáš Kaucký
ověřovatel zápisu

Ing. Jan Heroudek
tajemník