

Zápis č. 2 / 2015

z jednání Výboru pro dopravu a evropské fondy Zastupitelstva hl. m. Prahy konaného ve čtvrtek 12. února 2015 v zasedací místnosti č. 349, 3. patro, Mariánské nám. 2.

Přítomni: Ing. Jarmila Bendová, Mgr. Ondřej Mirovský, M.EM, Ing. Karel Březina, Mgr. Petr Bříza, Ing. Marek Doležal, Ing. Michal Hašek, Filip Humplík, Mgr. Petra Kolínská, Ing. Jan Marek

Omluveni: Petr Šimůnek

Předsedkyně výboru Ing. Jarmila Bendová přivítala přítomné a zahájila jednání výboru v 15.08 hod.

Schválení zápisu z minulého jednání ze dne 15. 1. 2015

Hlasování: pro: 8 proti: 0 zdržel se: 0

Zápis z jednání ze dne 15. 1. 2015 byl schválen.

Na ověřovatele dnešního zápisu byl navržen Ing. Karel Březina.

Hlasování: pro: 8 proti: 0 zdržel se: 0

Ověřovatelem dnešního zápisu byl zvolen Ing. Karel Březina.

Program jednání:

1. Projednání projektů 14. výzvy OPPK v oblasti podpory 3.1 Rozvoj inovačního prostředí a partnerství mezi základnou výzkumu a vývoje a praxí a v oblasti podpory 2.1 Revitalizace a ochrana území
2. Informace o prodloužení trasy metra A
3. Informace o změnách linkového vedení v souvislosti se zprovozněním prodloužení trasy metra A
4. Informace o tunelovém komplexu Blanka
5. Usnesení Rady HMP č. 139 ze dne 3. 2. 2015 k návrhu rozpočtu vlastního hlavního města Prahy na rok 2015
6. Různé

Mgr. Bříza: Navrhoval jsem téma stavby č. 511 Pražského okruhu a bylo mi sděleno, že téma bude zařazeno na březnové jednání. Považuji téma za zásadní a nevím proč jej odsouvat. Navrhuji téma zařadit na program dnešního jednání.

Ing. Březina: Vážím si této iniciativy, ale myslím si, že bychom měli jednat na základě nějakého podkladu, aby se i ostatní členové s problematikou mohli seznámit. Navrhuji téma zařadit na březnové jednání s tím, že bychom přizvali zástupce ŘSD ČR respektive zástupce investora.

nám. Dolínek: Také bych navrhoval téma zařadit na březnové jednání. Včera proběhlo jednání s ředitelem ŘSD ČR a TSK hl. m. Prahy. Dohodli jsme se na vytvoření pracovní skupiny.

Mgr. Bříza: Pokud bude téma zařazeno na příští jednání, stahuji svůj návrh.

Hlasování o předloženém programu: pro: 8 proti: 0 zdržel se: 0

Program jednání byl schválen.

Předsedkyně výboru ze zdravotních důvodů požádala o vedení dnešního jednání místopředsedu Mgr. Mirovského.

Bod 1: Projednání projektů 14. výzvy OPPK v oblasti podpory 3.1 Rozvoj inovačního prostředí a partnerství mezi základnou výzkumu a vývoje a praxí a v oblasti podpory 2.1 Revitalizace a ochrana území

Mgr. Stanislav Schneider, ředitel FON MHMP: Jedná se o projekty 14. kontinuální výzvy v oblastech, které byly zmíněny. Výzvu navyšujeme z 85 mil. Kč na 99 mil. Kč. Projekty jsou průběžně hodnoceny v pořadí, v jakém byly zaregistrovány. Projekty budou realizovány do září, pak musí být realizovány veškeré monitorovací zprávy a žádosti o platby do konce roku. Detaily jsou uvedeny v předkládací zprávě. V přílohách jsou uvedeny konkrétní projekty, tak jak byly předloženy. V příloze č. 3 jsou uvedeny projekty ke schválení. Tento seznam by měl být předložen na nejbližším jednání Rady HMP a Zastupitelstva HMP. Nyní je projednávání v urgentní proceduře kvůli tomu, že jinak by se projednání muselo posouvat až na další jednání Zastupitelstva HMP a projekty by bylo obtížné realizovat do září letošního roku.

Diskuze:

nám. Dolínek: V případě schválení bych požádal výbor o vyjádření, zda souhlasí s předložením materiálu na jednání Zastupitelstva HMP, i přestože nebyl předložen v řádném termínu.

Mgr. Bříza: Materiál jsme obdrželi včera a kvůli rozsahu jsme neměli čas jej nastudovat.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu a evropské fondy ZHMP bere na vědomí Informaci o průběhu výběru projektů.

Hlasování: pro: 8 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu a evropské fondy ZHMP doporučuje ZHMP schválit navrženou maximální výši dotace na projekty oblasti podpory 2.1 a 3.1 na základě doporučení EFRR FON. Doporučuje ZHMP schválení navýšení alokace pro 14. výzvu OPPK, oblast podpory 2.1. Doporučuje ZHMP schválit projekty oblasti podpory 2.1 a 3.1 uvedené v Seznamu projektů doporučených k financování.

Hlasování: pro: 5 proti: 0 zdržel se: 3

Usnesení byla schválena.

Bod 2: Informace o prodloužení trasy metra A

Ing. Jaroslav Ďuriš, generální ředitel DP hl. m. Prahy, a.s.: Nyní probíhají přejímky, zkoušky jednotlivých technologických zařízení a kolaudace. Předpokládáme, že veškeré zkoušky budou ukončeny k 16. březnu. 6. dubna budeme chtít zahájit provoz.

Diskuze:

Ing. Doležal: Chci poděkovat celému Dopravnímu podniku hl. m. Prahy za mimořádné vytížení svých zaměstnanců při přípravě a výstavbě prodloužení trasy metra V. A.

Ing. Ďuriš: Doplnil bych, že původní rozpočet 22,5 mld. Kč bude oscilovat okolo 20 mld. Kč. V pondělí jsme přijali podmínky smlouvy se sdružením operátorů. Do konce února by mohla být podepsána smlouva se sdružením operátorů na signál v mezistaničních úsecích. Realizaci budou provádět operátoři na svoje náklady, na svá stavební povolení a na svoji odpovědnost.

Ing. Bendová: Chtěla bych se zeptat na studii proveditelnosti dopravně technických opatření optimalizujících organizaci veřejné a individuální dopravy v MČ Praha 6.

Ing. Dohnal: V současné době se zpracovávají podklady. Klíčovým vstupem pro studii bude linkové vedení MHD. Bez znalosti linkového vedení nemůžeme studii zpracovat a předložit.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu a evropské fondy ZHMP bere na vědomí informaci o prodloužení trasy metra A.

Hlasování: pro: 8 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 3: Informace o změnách linkového vedení v souvislosti se zprovozněním prodloužení trasy metra A

Pavel Procházka, pověřený řízením ROPID: Předložený materiál je aktuální k 6. únoru letošního roku. Změny, které bezprostředně souvisí se zprovozněním metra, jsou koncipovány tak, aby naplnily kritéria Evropské unie o čerpání dotace, tzn. maximálně omezit souběhy s novými úseky metra. U změn zaznívají rozpaky, že se mění doprava i jinde než v okolí metra. Po realizaci změn v linkovém vedení v roce 2012, jsme měli ještě celou řadu návrhů změn od městských částí. V letech 2013 a 2014 proběhly komplexní přepravní průzkumy na celé síti. V roce 2013 proběhly průzkumy v autobusové dopravě a v roce 2014 proběhly průzkumy v tramvajové dopravě. Nyní byla snaha reagovat na výsledky průzkumů, z nichž vyplývá, že je třeba posilovat centrální část města. Tramvajová doprava je návazná a funguje jako síť. Rád bych ještě zmínil problematiku příměstské autobusové dopravy. Některé linky nejsou zintegrovány. Oslovili jsme všechny dopravce, kteří jezdí z regionu kladenska, slánska na Vítězné náměstí. Podařilo se nám s nimi dojednat, že požádají o změny licencí a linky zkrátí.

nám. Dolínek: Návrhy změn byly předloženy městským částem a veřejnosti. Přišlo velké množství připomínek. Dnes jsem oznámil, že navržené změny nebudou realizovány. Od 6. dubna budou realizovány pouze změny v souvislosti s metrem. Připravujeme zavedení vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy na Evropské. Další změny v MHD, které jsou nutné, budou připravovány v následujících měsících. Do konce února bude vysoutěžen nový ředitel nebo ředitelka ROPIDu. Od nového vedení budu očekávat, že do měsíce předloží návrhy změn v MHD. Také požádám městské části, aby si udělali kontrolu infrastruktury a obslužnosti MHD. V úterý budu předkládat na jednání Rady HMP snížení ročního jízdného v MHD o 1 100,- Kč od 1. 7. 2015, zavedení jízdného zdarma pro doprovod dětí do 3 let a zavedení jízdného zdarma pro psi v MHD. Nyní bych chtěl poděkovat ROPIDu za připravený návrh a za jeho projednání s městskými částmi.

Diskuze:

Humplík: Návrh ROPIDu je pro mne laboratorní řešení, toto rozhodnutí je pro mne správné.

Filler, Auto*mat: Chtěl bych se zeptat, zdali změny v MHD s metrem jsou konečné a nebo po

otevření Blanky budou další změny?

nám. Dolínek: Chceme jednat s Evropskou unií v souvislosti s dotacemi o důležitých dopravních stavbách a o souvisejících komplexních dopravních opatřeních.

Mgr. Mirovský: Mohli by členové výboru vidět přesné znění podmínek EU?

nám. Dolínek: Dozorčí rada Dopravního podniku hl. m. Prahy jedná o tom, co je možné zveřejnit. Dopravní podnik hl. m. Prahy připraví výtah těchto podmínek.

Mgr. Mirovský: Chtěl bych požádat, aby zpracovaný výtah obdrželi i členové výboru.

Ferjenčík, zastupitel HMP: Chtěl bych požádat, abychom tento materiál obdrželi také.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu a evropské fondy ZHMP bere na vědomí informaci o změnách linkového vedení v souvislosti se zprovozněním prodloužení trasy metra A.

Hlasování: pro: 8 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 4: Informace o tunelovém komplexu Blanka

Mgr., Ing. Tomáš Eliáš, OSI MHMP: Předložená prezentace je spíše informativního charakteru, jak vůbec tunelový komplex Blanka vypadá. 28. ledna byly zahájeny komisionální zkoušky. Jelikož došlo k určitým pochybnostem o stavu kabeláže v tunelech, požádali jsme soudního znalce, aby stanovil rozsah případného poškození. K termínu 23. 2. 2015 by měl být posudek znám.

nám. Dolínek: Především se konalo jednání rozhodčího soudu mezi městem a IDS. Bylo konstatováno, že 19. 2. 2015 proběhne další jednání ohledně financí. Každých 14 dní probíhá kontrolní den. Komisionální zkoušky byly přerušeny a nyní se čeká na rozhodnutí znalce ohledně kabeláže. Nyní probíhají jednání s městskými částmi o dopravních opatřeních, která budou po zprovoznění tunelu přijata. Zhruba do roka od zprovoznění budou probíhat následné změny v dopravě. Nechceme změny zavádět najednou, ale postupně. Probíhají jednání o možné realizaci řídicího centra Malovanka. Řízení tunelového komplexu Blanka je zabezpečeno vnitřními velíny, které jsou napojeny do HDŘÚ na Bojišti.

Ing. Ladislav Pivec, pověřený řízením TSK hl. m. Prahy: V dodaném materiálu je modelový výpočet, jak zapůsobí otevření tunelového komplexu Blanka na dopravu v Praze. Jedná se o pentlogram. Síla čáry odpovídá změně intenzity oproti současnému stavu. Modrá barva znamená pokles zatížení. Červená barva znamená navýšení zatížení. Předpokládáme, že se bude efektivněji využívat Strahovský tunel a Mrázovka. Dá se předpokládat i dílčí navýšení intenzit na komunikacích v přímé návaznosti na tunelový komplex. Jelikož se jedná o předpoklad zatížení, je nyní nesmírně obtížné zavádět veškerá možná dopravní opatření v souvislosti s otevřením komplexu. Bezprostředně s otevřením komplexu, je možné provést opatření nezbytně související (úprava vjezdů, úprava SSZ atd.). Další opatření jsou ta, která byla prověřována na základě usnesení Rady HMP, kde bylo cca 8 skupin námětů dopravních opatření. Další návrhy, jsou nyní požadavky městských částí, které postupně zpracováváme.

Diskuze:

Humplík: Můžeme se bavit o konkrétním datu zprovoznění? Chtěl jsem se zeptat na zneprůjezdění

Malé strany a Smetanova nábřeží. Úplné zneprůjezdnění nebylo doporučeno. Co znamená regulace dopravy v této oblasti?

Ing. Pivec: Data realizace jednotlivých opatření jsou odvozována také od možných lhůt, ve kterých mohou být realizována (územní řízení, stavební povolení atd.). Na zneprůjezdnění pravobřežní části jsou různé názory od městských částí, se kterými jsme návrhy projednávali.

nám. Dolínek: Rozhodování o zneprůjezdnění oblasti nepřísluší TSK hl. m. Prahy, ale orgánům města. TSK hl. m. Prahy připraví data a možná rizika zneprůjezdnění. Můžeme vyhodnotit opatření, při kterých byla v minulých obdobích oblast zkušebně uzavřena.

Humplík: Poprosím o vypracování vyhodnocení opatření. A termín zprovoznění?

nám. Dolínek: Blanka bude otevřena v termínu, kdy bude uvedena do zkušebního provozu.

Ing. Doležal: Vyústění tunelu je na Praze 8 a 9. Chybí mi zde popis dopravních opatření na těchto městských částech. Prosím o předložení do výboru.

Mgr. Kolínská: V rámci otevření metra V. A je připravováno mnoho povrchových dopravních opatření. K otevření tunelu se od TSK hl. m. Prahy dozvídáme, že žádná opatření nejsou plánována a že si máme počkat na to, co stavba s dopravou udělá. TSK hl. m. Prahy svým přístupem ohrožuje čerpání dotací na Blanku, protože bojkotuje zklidňování dopravy na povrchu a tedy nepřispívá ke snižování znečištění ovzduší. Za MČ Praha 6 jsem požádala o data a obdržela jsem tuto mapičku. Budu znova písemně žádat o podrobné údaje (o zátěže v absolutních číslech, o úzkých místech sítě, o procentuálních nárůstech, o absolutních číslech po zprovoznění Blanky).

Ing. Doležal: Tunelový komplex je pouze část městského okruhu. Na naší městské části měl pokračovat stavbou Blanka 2. S naší městskou částí MČ Praha 9 nikdy nebylo jednáno o dopravních opatřeních.

Ing. Březina: Předložený materiál se jmenuje informace o tunelovém komplexu Blanka a nikoliv o návazných dopravních opatřeních. Diskuze tady spíše probíhá k návazným opatřením. Bohužel hl. m. Praha ve výstavbě dopravních staveb je rychlejší nežli stát. Pokud nebude realizován kompletní Pražský a městský okruh, tak se zásadních dopravních opatření ve smyslu výrazného omezení individuální automobilové dopravy nedočkáme. Stavbu Blanka 2 rozhodně takto nenazýváme, neboť se jedná o městský okruh. Navrhuji předložený materiál vzít na vědomí.

Ing. Pivec: V materiálu nepíšeme názory TSK hl. m. Prahy. V materiálu uvádíme výsledky jednání s dotčenými orgány státní správy a s městskými částmi. Studijně se prověřuje a je podpořeno i rozpočtem zlepšení komunikace Kbelské a Průmyslové. Nyní prověřujeme úpravu komunikace V Holešovičkách, která by část dopravy mohla převádět v podzemní části.

Ing. Doležal: Ano, tuto informaci jsem zde postrádal.

Mgr. Mirovský: V zápise bude uvedeno, že výbor žádá dopracování materiálu o tyto informace a že bude předložen na příštím jednání.

Ferjenčík, zastupitel HMP: Mám dotaz, zdali se někdo z koalice chystá navrhnout dopravní opatření k zneprůjezdnění Malé Strany a Smetanova nábřeží.

nám. Dolínek: Nyní se snažíme řešit záležitosti, které jsou nezbytně nutné. Ohledně Malé Strany a nábřeží mají dotčené městské části Praha 1, 2 a 5 diametrálně odlišné názory. Můžeme začít připravovat podklady tak, aby diskuze byla věcně vedena.

Marek Bělor: Zastupuji občany, kteří žijí na Praze 1. Automobilová doprava na Smetanově nábřeží a v Karmelitské mě každodenně způsobuje nemalé komplikace při cestě MHD.

nám. Dolínek: Při dočasných uzavřeních Smetanova nábřeží byly reakce obyvatel zde žijících velmi negativní. Lidé, kteří v oblasti nežijí, reagovali velmi pozitivně.

Filler, Auto*mat: Zprovoznění Blanky způsobí nevratné změny v dopravě. Autům, které projíždí po Smetanově nábřeží, nepomůže vnější okruh kolem Prahy. Vypadá to, že TSK hl. m. Prahy připravuje pouze akce, které se jí líbí.

Mgr. Kolínská: Očekávala bych, že servisní organizace budou předkládat politické reprezentaci variantní řešení a nechají na politicích, aby rozhodli.

Mgr. Bříza: Politici od roku 1963 rozhodují o Pražském okruhu a ještě jej nemáme. Musíme vytvořit podmínky, aby osobní automobilová doprava měla možnost průjezdu mimo centrum. Pak se můžeme bavit o nějakém zklidnění a následných krocích.

nám. Dolínek: Připravíme výtah z nejbližšího kontrolního dne a dáme informaci ke stavu kabelů od soudního znalce. Na jednání Zastupitelstva HMP připravuji ústní informaci k Blance. Začneme připravovat podklady pro vyhodnocení dopravy v oblasti Malé Strany.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu a evropské fondy ZHMP bere na vědomí informace o tunelovém komplexu Blanka.

Hlasování: pro: 8 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 5: Usnesení Rady HMP č. 139 ze dne 3. 2. 2015 k návrhu rozpočtu vlastního hlavního města Prahy na rok 2015

nám. Dolínek: Zmínil bych kapitálové výdaje TSK hl. m. Prahy, které se týkají BESIPu, cyklistiky a Prahy bezbariérové. Výdaje v této oblasti jsou navrženy skutečně nízké kvůli projektové připravenosti akcí. Jsme připraveni v průběhu roku plynule převádět peníze do jednotlivých kapitol, tak jak budou akce připraveny. V průměrném zisku Dopravního podniku hl. m. Prahy je splátka tramvají v letošním roce.

Diskuse:

Humplík: Mám dotaz, kde se bude brát na kompenzaci Dopravního podniku hl. m. Prahy za zlevněné jízdné, což je cca 700 mil Kč.

nám. Dolínek: Tento rozpočet s tímto nepočítá. ROPID čtvrtletně rozúčtovává peníze za jízdné. Zhruba v říjnu ekonomicky rozeznáme, jaký mělo dopad zlevněné jízdné. Případně následně přijdeme s dofinancováním tohoto výpadku. Uváděných 700 mil Kč je pouze spekulace.

Mgr. Bříza: Principiálně nesouhlasím se snížením ročního jízdného. Očekávám, že když poklesne cena ročního jízdného pro obyvatele, kteří zde bydlí, tak naopak následně stoupne cena za

jednotlivé jízdné. Návštěvník není předmětem našeho zájmu.

nám. Dolínek: Ano, dá se předpokládat, že u některých jiných kupónů dojde k navýšení ceny.

Filler, Auto*mat: Máme několik připomínek k rozpočtu. Domnívám se, že v kapitole BESIP lze přidat určité akce a i navýšit finance. V návrhu rozpočtu nejsou kapitoly na přípravu stavby tramvajových tratí. Finance by se mohly odebrat ze dvou následujících akcí. Jedná se o podchody podél Partyzánské ulice u Trojského mostu a nadchod přes komunikaci Chlumecká. U obou záměrů máme pochybnosti o smyslu akcí. Mám u sebe určitý koncept návrhů a byl bych rád, kdyby se výbor k nim vyjádřil.

Mgr. Mirovský: Chtěl bych poprosit, aby členové výboru tento materiál obdrželi.

Mgr. Bříza: V roce 2008 přijalo Zastupitelstvo hl. m. Prahy usnesení na odkup pozemků v areálu Pražské teplárenské. Záměrem využití pozemku byla výstavba parkoviště, které by výrazně zklidnilo lokalitu v Praze 7 a vymístilo auta z oblasti Partyzánská, Za elektrárnou. V roce 2010 Zastupitelstvo HMP schválilo koncepci rozvoje Výstaviště. Pokud nebude realizováno toto parkoviště, nebude možný rozvoj Výstaviště.

Ing. Hašek: Tento proces není jednoduchý. Začali jsme řešit problematiku pozemků v okolí Pražské teplárenské.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu a evropské fondy ZHMP doporučuje Zastupitelstvu hl. m. Prahy kapitolu Doprava ke schválení.

Hlasování: pro: 5 proti: 1 zdržel se: 2

Usnesení bylo schváleno.

Bod 6: Různé

Ing. Doležal: Byli jsme vyzváni tajemníkem, abychom zpracovali nějaké návrhy témat pro jednání výboru. V průběhu příštího týdne za náš klub zašleme určitá témata. Nevím, kdo je z výboru seznámen s problematikou modernizace traťového úseku Praha Libeň - Praha Malešice. Je to železniční koridor, který má v tuto chvíli předimenzovanou nákladní vlakovou dopravu. Rád bych, aby se výbor na některém z dalších jednání tímto zabýval. Bereme to jako velký problém.

Ferjenčík, zastupitel HMP: Chtěl bych se zeptat zdali nějak postupuje projekt zpřístupnění Praha hlavní nádraží od VŠE z ulice Italská.

nám. Dolínek: V týdnu jsem tlumočil předsedkyni výboru pozvání Českých drah pro tento výbor do prostorů Praha hlavní nádraží. České dráhy nám zde chtějí představit řadu projektů. Chtěli by uspořádat jednání i za účasti výboru pro dopravu Zastupitelstva Středočeského kraje.

Mgr. Bříza: Mám návrh, zdali bychom na březnové jednání mohli zařadit problematiku Pražského okruhu, problematiku Opencard a dopravní spojení Ruzyně - Masarykovo nádraží.

Mgr. Mirovský: Témata budou zařazena na některá z dalších jednání výboru.

Mgr. Mirovský: Konstatuji, že členům výboru by předložen seznam termínů jednání výboru na 1. pololetí letošního roku. Termíny reflektují návrhy změn z minulého jednání.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu a evropské fondy ZHMP schvaluje následující termíny jednání.

Sředa	25. 3. 2015 od 15:00 hod. v místnosti č. 349
Sředa	22. 4. 2015 od 15:00 hod. v místnosti č. 349
Čtvrtek	21. 5. 2015 od 15:00 hod. v místnosti č. 349
Čtvrtek	11. 6. 2015 od 15:00 hod. v místnosti č. 349

Hlasování: pro: 8 proti: 0 zdržel se: 0

Termíny jednání byly schváleny.

Jednání Výboru pro dopravu a evropské fondy ZHMP bylo ukončeno v 16.50 hodin a trvalo 102 minut.

Ing. Jarmila Bendová
předsedkyně výboru

Ing. Karel Březina
ověřovatel zápisu

Ing. Jan Marek
tajemník