

## Řídící rada nového společného IDS Prahy a Středočeského kraje

### ZÁPIS Z 1. SPOLEČNÉHO JEDNÁNÍ

26. 4. 2016, MHMP, Nová radnice

<u>Přítomni (SK):</u>	Ing. Miloš Petera, Mgr. Karel Horčíčka, Mgr. Ivan Cinka, Mgr. Lukáš Kopřiva, Ing. Martin Švarc, Ing. Jaroslav Růžička
<u>Přítomni (HMP):</u>	prof. Ing. Eva Kislingerová, CSc., RNDr. Jana Plamínková, Ing. Jarmila Bendová, Ing. et Ing. Petr Tomčík, Ing. Miroslava Staňková, Pavel Procházka, Ing. Jan Prokop, Ing. Martin Jacura, Ph.D.
<u>Omluveni:</u>	Dr. Ing. Jiří Peřina, Petr Dolínek, Ing. Patrik Macho, Mgr. Luděk Kudláček
<u>Hosté:</u>	Ing. Věra Kovářová, Ing. Martin Jareš, Ph.D.
<u>Ověřovatelé zápisu:</u>	Ing. et Ing. Petr Tomčík, Mgr. Lukáš Kopřiva

*Jednání zahájila a řídila radní HMP paní Plamínková.*

#### **1) Problematika společného organizátora**

Petr Tomčík popsal dvě základní varianty společného organizátora. Zaprvé ponechání stávající příspěvkové organizace ROPID s tím, že HMP uzavře podrobnou smlouvu se SK o spolupráci a kompetencích při organizaci společného IDS. Zadruhé založení akciové společnosti s majetkovou účastí HMP a SK s možností přístupu dalších subjektů. Tyto varianty budou podrobně zpracovány ve spolupráci s advokátní kanceláří.

Miloš Petera nevyloučil možnost založení společné akciové společnosti, ale bude trvat na paritním zastoupení HMP a SK. Dále navrhl možnost vyčlenit z nově vzniklé společnosti městskou hromadnou dopravu v Praze. Lukáš Kopřiva v této souvislosti uvedl, že SK nemá ambici zasahovat do linek MHD (řady 1xx a 2xx) na území hl. m. Prahy.

Petr Tomčík uvedl, že mezi variantní řešení patří také paralelní existence společné akciové společnosti pro příměstskou a krajskou dopravu a dále příspěvkové organizace, která by zastřešila městskou hromadnou dopravu v Praze.

Miroslava Staňková shrnula závěry z jednání se společností Želivská provozní s.r.o. Tato společnost nedoporučuje vstup obcí do nové akciové společnosti, ale akciová společnost může zůstat otevřená pro pozdější vstup dalších subjektů. Dále zdůraznila problematiku ITI a navrhla možnost rychlého založení akciové společnosti, jejímž prvním úkolem bude řešení ITI projektů. Současně by probíhala jednání o naplnění dalších kompetencí vzniklé společnosti.

Miloš Petera nedoporučuje účast obcí v případné akciové společnosti, ale přípravu společné akciové společnosti za splnění výše uvedených podmínek podporuje. Pouze upozornil na to,

že nelze vyloučit problémy při čerpání z EU fondů (ITI projekty) prostřednictvím obchodních společností. Toto bude nutné ověřit.

**Úkol: projednat možnosti založení společného organizátora s advokátní kanceláří Čalfa, Bartošík a partneři a připravit podklady pro další jednání, zajistí ROPID, T: 24. 5. 2016**

## **2) Integrace Kladenska a Slánska**

Petr Tomčík seznámil přítomné s aktuální situací přípravy integrace Kladenska a Slánska a shrnul důvody pro posun termínu integrace a pro sloučení jednotlivých etap. Pavel Procházka popsal postup při schvalování příslušného materiálu s tím, že je předpoklad předložení materiálu do RHMP dne 10. 5. 2016. Součástí tisku bude požadavek na zpracování částky 31 mil. Kč do rozpočtu HMP na rok 2017 na tento projekt.

Miloš Petera uvedl, že Středočeský kraj souhlasí s integrací Kladenska a Slánska v uvedeném rozsahu a k uvedenému datu (1. 7. 2017).

**Úkoly:**

- 1) předložit tisk do RHMP, zajistí ROPID, T: ihned**
- 2) informovat o postupu při přípravě projektu, T: průběžně na jednáních**

## **3) Návrh postupu při integraci veřejné dopravy v Praze a Středočeském kraji**

Petr Tomčík stručně představil předložené podklady. Miloš Petera požádal o dopracování předloženého materiálu a harmonogram integrace jednotlivých oblastí. Výsledný materiál bude předložen do RHMP a RSK.

**Úkol: na základě předloženého materiálu zpracovat harmonogram integrace jednotlivých oblastí, zajistí ROPID a OD KÚSK, T: 24. 5. 2016**

## **4) Notifikace železniční dopravy, OPD 2**

Petr Tomčík seznámil přítomné s projektem Ministerstva dopravy na nákup vozidel s OPD2 prostřednictvím společnosti centrálního nákupu (CENDIS). Miloš Petera v následující diskusi shrnul nedostatky centrálního nákupu železničních vozidel a zdůraznil, že celou problematiku je nutné průběžně sledovat.

Zástupci HMP a SK se shodli, že budou podány obecné notifikace s tím, že podrobnosti (zejména v souvislosti s programem OPD2) budou průběžně řešeny.

**Úkol: předložit informaci do RHMP A RSK, zajistí ROPID a OD KÚSK, T: 31. 5. 2016**

## **5) Notifikace autobusové dopravy**

Zástupci HMP a SK se shodli, že budou podány obecné notifikace. V případě HMP se bude jednat nejen o obecnou notifikaci, ale také o notifikaci na přímé zadání. Ing. Miroslava Staňková upozornila na nezávaznost notifikací (včetně železničních) a možnost jejich marného uplynutí.

**Úkol: předložit příslušné materiály do RHMP a RSK, zajistí ROPID a OD KÚSK, T: 31. 5. 2016**

## 6) Kancelářské prostory pro společného organizátora

Miloš Petera upozornil na možnost stěhování Asociace krajů ČR z budovy MHMP do budovy KÚSK. Bližší informace budou známy na příštím jednání.

## 7) Další termíny zasedání Řídící rady

Navržené termíny schváleny, další jednání dne 24. 5. 2016 se bude konat v prostorách KÚSK.

## 8) Různé

Podpisy ověřovatelů zápisu:

Ing. et Ing. Petr Tomčík

Mgr. Lukáš Kopřiva



Zapsal: Ing. Jan Prokop, ROPID (v z. tajemníka komise Mgr. Kudláčka)