

k aktuální situaci ve věci imisní a hlukové zátěže Starého Spořilova

zpracováno pro jednání na MHMP dne 28.2.2014

(součástí stanoviska je rovněž Příloha č. 1 – Stav protihlukových opatření na Spořilově)

**I. Výsledky měření imisí v roce 2013 na Spořilově**

- 1) Měření imisí proběhlo etapově během roku 2013 u polikliniky Božkovská na Spořilově. Jaké je vyhodnocení a doporučení dalšího postupu?
- 2) Výsledky měření v lokalitě Pankrác u ul. 5. května. Jaké je vyhodnocení a doporučení dalšího postupu?
- 3) Co z výsledků měření plyne pro Starý Spořilov v situaci, kdy byl převeden jeden směr kamionů ze Spořilovské na Jižní spojku a 5. května? (pokud něco, byly by to jen obecné záměry). Jaké jsou vůbec výsledky měření imisí ve vztahu k intenzitě dopravy? (obousměrné denní průjezdy Spořilovská 46 900, Jižní spojka 123 600, 5. května s s rovnoběžnou Ryšavého 124 259 vozidel vč. těžké dopravy)
- 4) Žádáme o provedení měření na reprezentativním místě/místech podél komunikací 5.května a Jižní spojky, kam byla kamionová doprava ze Spořilovské přesunuta. Žádáme o sdělení, v jakém časovém horizontu bude měření provedeno a jakým způsobem budou zveřejněny jeho výsledky, vyhodnocení a případný návrh opatření.
- 5) Jak je z pozice MHMP plněno usnesení Senátu parlamentu ČR č. 101. z 19. června 2013, které bylo přijato k petici č. 26/12- "Odvrácení ekologické katastrofy Zahradní čtvrti Starý Spořilov" a k petici č. 3/13 - "Za okamžité odvedení těžké tranzitní dopravy z centra Spořilova" (oddíl III, bod. 2.)?
- 6) Vztah emise (kvalita a kvantita) versus hluk při snížené rychlosti. Jaký je obecný vztah, kde je to uvedeno (ne názor jednotlivce, ale vědecká studie, doporučení apod.), nakolik ovlivněno místními podmínkami. Existuje nějaká metodika, model apod.?

**II. Realizace protihlukových opatření na Spořilově**

- 1) **Priorita - prosadit trvalé řešení z hlediska kamionové dopravy (dostavba pražského okruhu - stavby 511)** a nejen kamionové – dochází k nárůstu i osobní dopravy a chybějící úsek pomůže vyřešit problém celého Spořilova. K tomuto je třeba konečně stanovit odpovědnou osobu na úrovni MHMP a vybavit jí patřičnými kompetencemi a odpovědností. Veškeré kroky, které budou ve věci prosazování dostavby pražského okruhu podnikány pak okamžitě zveřejňovat, např. na nově založeném portálu MHMP.
- 2) **Přesun kamionové dopravy - hromadné stížnosti obyvatel Starého Spořilova na nárůst hluku a vibrací - v příloze č. 1 mapa částí, kde došlo ke zhoršení hluku). Počet měřících míst – do seznamu požadujeme zařadit tyto 3 lokality:**
  - a) křížení JS a 5. května (lokalita Spořilovského plácku),
  - b) lokalita podél Jižní části Spořilova tzn. podle 5. května (zástavba Jihozápadní V. – úsek komunikace do kopce, hluk se odráží od protilehlých administrativních budov,
  - c) v lokalitě s chybějícími protihluky v Severní XI.Jaká další opatření na monitorování stavu budou přijata?
- 3) **Hluková výjimka**

Na Spořilovské v úseku Jižní spojka – Klapáčkova ulice dosahují hodnoty akustického tlaku 74 decibelů ve dne a 67 decibelů v noci. Hlukem překračujícím hygienický limit je tak podle Hygienické stanice hlavního města Prahy v těsném sousedství komunikace vystaveno ve dne 425 obyvatel a v noci 980 obyvatel. Praha 4 proto dlouhodobě usiluje o omezení dopravy, zvláště kamionové, v oblasti Spořilova, a hluku, který překračuje povolené hygienické limity. Jak jistě víte, stále se prosazuje odejmutí hlukové výjimky na Spořilovské. Jak se bude přistupovat k výjimce na Jižní spojce úseku Vrbova –

Rabakovská s hodnotou akustického tlaku 76/70 dB den/noc do 31.12.2015? Jedná se totiž o poměrně velkou část Spořilova - část sídliště II. nového Spořilova, Sídliště I. podle Jižní spojky a Starý Spořilov. Kolik obyvatel je vystaveno hluku překračující limit zde a zda se řeší tato výjimka stejně nesouhlasným stanoviskem jako na Spořilovské.

4) **Stará hluková zátěž** na komunikacích 5. května a Jižní spojka. Hl.m. Praha se zavázala k opatřením, kterými by měla na těchto komunikacích a v daném období přinést snížení staré hlukové zátěže. Jaká byla přijata konkrétní opatření v celé lokalitě? Jaký je tedy harmonogram odstranění staré hlukové zátěže v oblasti celého Starého Spořilova? (viz Zápis z jednání Výboru pro dopravu ZHMP ze dne 22.2. 2012).

5) **Požadovaná protihluková opatření na Starém Spořilově** Není zcela jasné, kým byl vypracován a odsouhlasen plán výstavby event. opravy protihlukových opatření v přilehlém/dotčeném území. Požadujeme protihlukovou ochranu všech zatížených lokalit budovat podle aktuálních priorit na základě současných údajů o intenzitě hlukové zátěže, tentýž princip uplatňovat při doplňování či nahrazování stávajících protihlukových valů a stěn. Současný systém tomuto principu nevyhovuje a znamená mj. neefektivní vynakládání finančních prostředků.

a) **Jižní část Starého Spořilova podle 5. května – popis lokality se snímky v příloze č. 1..** Tento úsek od křížení Jižní spojky až po křížení se Spořilovskou (nájezd na D1)

stále nefiguruje na žádném seznamu míst nutných pro ochranu obyvatel, ač o to dlouhodobě a na základě objektivních skutečností usilujeme. Mezi vilovou zástavbou a komunikací 5. května z části vystavena „protihluková“ stěna, je evidentní její nedostatečná funkčnost – nechrání přilehlou zástavbu před narůstající dopravou, stěna nerespektuje stoupání komunikace, hluk se odráží od vyšších protilehlých budov OBI a TMOBILE. Navíc stěna nebyla dimenzována na ochranu před hlukem z provozu kamionů - výška stěny je nižší, než výška projíždějících kamionů! **Aktuální denní průjezdy v obou směrech na ul. 5. května s rovnoběžnou Ryšavého v blízkosti zástavby: 124 259 vozidel (vč. těžké dopravy)! Ptáme se, jaká konkrétní opatření budete v jižní části Spořilova za MČ P4 požadovat?** Dále žádáme o informace jaká je akustická funkce tj. odstínění hluku z provozu stěn podle celé jižní části Spořilova - obdobně jako bylo postupováno při zjišťování účinnosti protihlukové stěny na Jižní spojkě u Záběhlic. Trváme na hlukovém měření v této části.

b) **Západní část Spořilova** V západní části Spořilova podle Jižní spojky v úseku Sliáčská po Hlavní není chráněna zástavba v ul. Severní XI. Betonová protihluková stěna ve výši 6 m je ukončena u ul. Sliáčská... Připomínáme, že zástavba není chráněna před osobní dopravou natož těžkou nákladní. **Aktuální obousměrné denní průjezdy na Jižní spojkě v blízkosti nechráněné zástavby 123 600 vozidel (včetně těžké dopravy)! Ptáme se, jaká konkrétní opatření budete požadovat?**

c) **Protihluková opatření lokality Spořilovského plácku:**

- Proč vážně postup – na nevyřešené majetkoprávní vztahy jsme upozornili již v září 2013, jak dlouho bude MHMP ještě čekat, kdy přistoupí k vyvlastnění pozemků?
- Jak TSK (DIPRO) zapracovali připomínky našeho OS, vznesené v září 2013?
- **Předmětem plnění veřejné zakázky Oprava mostu X 566 je měření hlukové zátěže před a po ukončení stavby. Jestliže takové měření neproběhlo, bude tedy nutné uvedení mostu X566 do trvalého provozu za současného využití pro kamionovou dopravu odmítnout. Jak bude postupováno při nesplnění předmětu veřejné zakázky?**

6) **Otázka zastřešení Spořilovské**

V současné době MČ P 4 zdůvodňuje zastřešení Spořilovské odstraněním umělého rozdělení Starého a Nového Spořilova a následným svedením těžké nákladní dopravy pod zem. Tím pádem by bylo údajně například možné zakázat vjezd těžkých

nákladních vozidel na Jižní spojku a ul. 5. května (v úsecích podél Starého Spořilova).

#### **Komentář OS Zdravý Spořilov:**

- Starý Spořilov a nový Spořilov existují z historických důvodů vedle sebe a žádné svedení těžké nákladní dopravy pod zem „umělé“ rozdělení Spořilova neodstraní. Tímto důvodem nelze operovat pro zadání tak finančně náročné stavby. Chce-li MČ P4 odstranit některé rozdíly, necht' např. zlepši MHD v oblasti Starého Spořilova (konkrétně vedení linky busu 293).
- I kdybychom nebrali v úvahu naprosto umělý důvod pro realizaci zastřešení Spořilovské, kdo by dal vymahatelné záruky za to, že by po jejím zastřešení byl skutečně pod zem sveden i nyní odkloněný směr kamionů přes Jižní spojku a 5. května na D1?

**7) Požadavek našeho OS Nadále trváme na provedení analýzy přesunu kamionové dopravy s dopady na celý Spořilov z hlediska hluku a emisí.** Obyvatelé Starého Spořilova jsou obtěžováni intenzivním hlukem z provozu na přilehlé pozemní komunikaci 5. května a Jižní spojky **desítky let**, obyvatelé Spořilovské pouhé 3 roky. **Nyní máme stále trojnásobek průjezdů osobních aut a navíc jeden směr odkloněných kamionů. Opravdu to pokládáte za „spravedlivé“ řešení?** MHMP navíc uvádělo, že nebude podporovat pouhý přesun problému z jedné lokality na druhou, ale rozhodování na základě porovnání technických variant s vyhodnocením dopadu na životní prostředí a zdraví obyvatel zatížených dopravou. V přímém rozporu s tímto konstatováním však při odklonu části kamionové dopravy ze Spořilovské na Jižní spojku a 5. května jednalo. **Z chování MHMP si nemůžeme vybrat jiný závěr než naprostou nekoncepčnost, nenávaznost a neexistenci odborného podkladu, na základě kterého bylo k odklonu kamionů přistoupeno.** Stále nám nebyl poskytnut konkrétní podklad, který sloužil pro „odhady“ pro akci „dočasné dopravní propojení“ (rok, zadavatel, zhotovitel, přesný název). Jak tento materiál řeší zvětšení zátěže pro západní a jižní část Starého Spořilova? Kým byl tento materiál projednáván a odsouhlasen?

#### **8) Portál Doprava a Spořilov**

Mělo by být jednoznačně řečeno, od jakého data jsou vystavovány informace a kdo je zodpovědný za jejich výběr (např. k zápisu z jednání ze září 2013 není přiloženo stanovisko našeho OS, ač jsme to výslovně požadovali).

- Jak je vůbec možné, aby na veřejném portálu byl zveřejněn dopis s adresami a podpisy občanů? Zásady ochrany osobních údajů na MHMP nedodržují? ([http://www.praha.eu/public/9d/8/78/1635084\\_406064\\_dopis\\_obcanu\\_primatorovi\\_3\\_3a.pdf](http://www.praha.eu/public/9d/8/78/1635084_406064_dopis_obcanu_primatorovi_3_3a.pdf))
- Naposledy uvedená „stížnost“ na hluk nebyla od jednoho stěžovatele, ale dle našich informací se počet podaných stížností pohyboval v řádech několika desítek, přičemž stížnosti pocházely ze všech částí Starého Spořilova, kam byla kamionová doprava přesunuta. Jak je možné, že se zde mluví o jedné stížnosti? Jakou vypovídací schopnost má pak tento portál, pokud je zveřejněna jen část informace? Tímto způsobem se objektivita informací ze strany MHMP nezvyšší!

V Praze dne 27.2.2014

RNDr. Pavla Kačabová  
předsedkyně občanského sdružení Zdravý Spořilov, o.s.  
Čtyřdílňá 1148/3  
141 00 Praha 4

## Příloha č. 1

ke stanovisku Občanského sdružení Zdravý Spořilov, o.s. k aktuální situaci ve věci imisní a hlukové zátěže Starého Spořilova

### 1. Mapa částí Starého Spořilova, kde došlo ke zhoršení hluku v souvislosti s přesunem kamionové dopravy

Jedná se o nárůst hluku v ulicích západní části z komunikace Jižní spojka, v jihozápadní části v křížení komunikací Jižní spojka a 5. května a v jižní části podle komunikace 5. května od oblasti křížení s jižní spojkou po úsek Lešanská



### 2. Protihluková opatření v oblasti Starého Spořilova

#### a) Jižní část Starého Spořilova podle 5. května – popis lokality

Tento úsek komunikace 5. května od křížení Jižní spojky až po křížení se Spořilovskou (nájezd na D1) stále nefiguruje na seznamu míst nutných pro ochranu obyvatel, ač o to dlouhodobě a na základě objektivních skutečností usilujeme. Nejedná se o lokalitu tzv. Spořilovského plácku.

Obytná zástavba je vzdálena 30 -70 m od komunikace, mezi vilovou zástavbou a komunikací 5. května je z části vystavena „protihluková“ stěna, je evidentní její nedostatečná funkčnost – nechrání přilehlou zástavbu před narůstající osobní dopravou, natož těžkou nákladní. Stěna nerespektuje stoupání komunikace, hluk se odráží od vyšších protilehlých budov OBI a TMOBILE. Navíc stěna nebyla dimenzována na ochranu před hlukem z provozu kamionů např. výška stěny je nižší, než výška projíždějících kamionů (výška stěny je 3,5 m). Povolená rychlost na komunikaci od křížení s Jižní spojkou po nájezd na D1 (v obou směrech) je 80 km/h. Jedná se o úsek s odvodněním na vozovky – přejezd přes odvodňovací pruhy vytváří hluk. V případě omezení rychlosti se budou tvořit kolony (nárůst imisí a špatné provětrávání lokality díky vysokým administrativním budovám). **Aktuální denní průjezdy v obou směrech na ul. 5. května s rovnoběžnou Ryšavého v blízkosti zástavby: 124 259 vozidel (vč. těžké dopravy)!**

Poslední měření v přilehlé zástavbě ul. Jihozápadní V. bylo provedeno HSHMP v roce 2003 a to s hodnotami hluku v noční době 61,2 dB, což překročilo i limity staré hlukové zátěže s tehdejším dopravním zatížením. Jaká opatření byla tehdy přijata? V ostatních částech této lokality měřeno neproběhlo.

**Ptáme se, jaká konkrétní opatření budete v jižní části Spořilova za MČ P4 požadovat?** Dále žádáme o informace jaká je akustická funkce tj. odstínění hluku z provozu stěn podle celé jižní části Spořilova - obdobně jako bylo postupováno při

## Příloha č. 1

ke stanovisku Občanského sdružení Zdravý Spořilov, o.s. k aktuální situaci ve věci imisní a hlukové zátěže Starého Spořilova

zjišťování účinnosti protihlukové stěny na Jižní spojce u Záběhlic. Trváme na hlukovém měření v této části.

Oproti tomu je plánována rekonstrukce stěny v úseku Sliáčská – Spořilovská (podél Jižní spojky) - jedná se o betonové zdi o výšce 6 metrů a se stejným dopravním zatížením jako na 5. května. Další příklad výměna protihlukové stěny u Jižní spojky za nové účinnější. Kdo a na základě čeho provedl vyhodnocení? Z jakého důvodu je stejně zatížena lokalita podle 5. května neustále opomíjena?

Pro lepší pochopení situace přikládáme několik snímků aktuální stěny.

*„Protihluková stěna“ na 5. května před obytnou zástavbou ul. Jihozápadní V. Jižní náměstí, Jižní IX., Boční II.*



*Prezentace výšky stěny a vzdálenost obytné zástavby od komunikace 5. května*



## Příloha č. 1

ke stanovisku Občanského sdružení Zdravý Spořilov, o.s. k aktuální situaci ve věci imisní a hlukové zátěže Starého Spořilova

*Dopravní zatížení na ul. 5. května u obytné zástavby*



### **A pro porovnání lokalit přikládáme snímky nahrazení neúčinné protihlukové stěny u Jižní spojky (Záběhlice) - popis lokality a stěny.**

Vzdálenost zástavby od komunikace 300 m. Jedná se o stavbu protihlukové stěny o délce cca 440 bm a výšce do 6 m, z větší části provedené jako jednostranně pohltivou z akustických panelů upevněných na nosné konstrukci, v místě mostu přes tramvajovou trať provedenou z průhledného organického skla. Součástí stavby je odstranění stávající protihlukové stěny, která je provedena v menším rozsahu. Lokalizace stavby je při Jižní spojce mezi ulicemi Spořilovská a Záběhlická, v Praze 4 a 10. Původní předpokládaná cena 35 mio, konečná cena 18,7 mio (zdroj Věstník veřejných zakázek, <http://www.vestnikverejnychzakazek.cz/cs/Form/Display/451092>)

*Nová 6metrová stěna*



## Příloha č. 1

ke stanovisku Občanského sdružení Zdravý Spořilov, o.s. k aktuální situaci ve věci imisní a hlukové zátěže Starého Spořilova

*Obytná zástavba (Hutě) je vzdálena cca 300 m od Jižní spojky přes velkou louku*



### **b) Západní část Spořilova podle Jižní spojky**

V západní části Spořilova podle Jižní spojky v úseku Sliachská po Hlavní není chráněna zástavba v ul. Severní XI. Betonová protihluková stěna ve výši 6 m je ukončena u ul. Sliachská... Připomínáme, že zástavba není chráněna před osobní dopravou natož těžkou nákladní. **Aktuální obousměrné denní průjezdy na Jižní spojnici v blízkosti nechráněné zástavby 123 600 vozidel (včetně těžké dopravy)! Ptáme se, jaká konkrétní opatření budete požadovat?**

*Pohled na Jižní spojnici bez protihlukových opatření*



## Příloha č. 1

ke stanovisku Občanského sdružení Zdravý Spořilov, o.s. k aktuální situaci ve věci imisní a hlukové zátěže Starého Spořilova

*Jižní spojka v úseku nechráněné zástavby Starého Spořilova – vpravo končí stěna u ul. Sliáčská*



### **c) Protihluková opatření lokality Spořilovského plácku**

V křížení Jižní spojky a 5. května se jedná o nechráněnou zástavbu. V souvislosti s přesunem kamionů bylo MČ P4 prezentováno, že nedovolí provoz, dokud nebudou vybudována protihluková opatření. **Ptáme se, z jakého důvodu stále není finalizován projekt a kdy proběhne územní řízení? Jakým konkrétním způsobem MČ P4 urguje rychlost tohoto procesu?** Poslední měření proběhlo 2012 (před přesunem kamionů) a limity staré hlukové zátěže již byly překročeny. Prioritou MČ P4 je zastřešení Spořilovské a hluková výjimka na Spořilovské. **Aktuální obousměrné denní průjezdy v křížení Jižní spojky s 5. května v blízkosti nechráněné zástavby 247 859 vozidel (vč. těžké dopravy).**





## Příloha č. 1

ke stanovisku Občanského sdružení Zdravý Spořilov, o.s. k aktuální situaci ve věci imisní a hlukové zátěže Starého Spořilova

*Dopravní zatížení v blízkosti obytné zástavby na Jižní spojce u křížení s 5. května*



*Dopravní zatížení v blízkosti obytné zástavby na 5. května u křížení s Jižní spojkou*



## Příloha č. 1

ke stanovisku Občanského sdružení Zdravý Spořilov, o.s. k aktuální situaci ve věci imisní a hlukové zátěže Starého Spořilova

*Dopravní zatížení u obytné zástavby na komunikaci 5. května*



*A k porovnání i situace na Spořilovské*

