

**Zápis z pracovní skupiny v souvislosti s řešením problematiky kvality ovzduší
a hluku na Spořilově konané dne 9. července 2014 od 10 hodin**

Přítomni: dle prezenční listiny

Pan náměstek Ing. Jiří Nouza zahájil pracovní skupinu týkající situace na Spořilově. Na úvod se pan náměstek dotázal, zda všichni obdrželi pozvánky (především reprezentanti OS). Dále zmínil, že v případě potřeby rozšíření seznamu pozvaných je třeba kontaktovat sekretariát pana náměstka.

Program:

1. Podněty z OS Zdravý Spořilov a SOS Spořilov – představení požadavků OS ohledně přípravy studie (přednese p. Kačabová)
2. Otázky OS Zdravý Spořilov na představitele státní správy a samosprávy
3. Prezentace výsledků měření hluku ze strany TSK
4. Dopis SOS Spořilov od vedoucího oddělení životního prostředí Evropské komise
5. Různé

k bodu 1.

Slovo předáno paní Kačabové (OS Zdravý Spořilov) k otázce zpracování komplexního řešení Spořilova. Na základě stížnosti podané na Úřad vlády, která byla postoupena k vyřízení řediteli MHMP, který ji postoupil k vyřízení odboru kontrolních činností MHMP, byla zaslána odpověď OS. V této odpovědi paní ředitelka Ondráčková (OKC MHMP) sdělila, že hl. m. Praha je připraveno studii zadat a financovat, ale je potřeba věcně co nejpřesněji specifikovat zaměření a rozsah této studie. Paní ředitelka dále uvedla, že pokládá pracovní skupinu za vhodnou platformu k diskusi o této studii. Paní Kačabová uvedla, že chtějí řešit lokalitu Spořilov jako komplex.

Na základě tohoto podnětu OS Zdravý Spořilov oslovilo SOS Spořilov a společně vytvořily návrh rozeslaný všem členům pracovní skupiny (viz. příloha č. 1).

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
NÁMĚSTEK PRIMÁTORA PRO OBLAST INFRASTRUKTURY A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Ve svém návrhu vymezují území zájmu, a dále požadují rešerši hlukového a imisního zatížení (tzn. údaje, které byly získány ať už v rámci měření Hygienické stanice nebo v rámci studií EIA apod. a dále výsledky měření doktora Šráma a doktorky Štolcpartové, v neposlední řadě výsledky měření hlukové zátěže před uvedením mostu X566 do provozu). Výstupem rešeršní části by mělo být konstatování, zda je k návrhu opatření zapotřebí nových měření.

Dalším požadavkem je zjištění dopadu současného stavu životního prostředí na zdraví obyvatel.

Smyslem komplexní studie je návrh na realizaci opatření, které by minimalizovaly dopady na zdravotní stav obyvatel Spořilova. Opatření jsou jak technická, tak organizační za součinnosti více stran. Cílem obyvatel Spořilova je žít v prostředí, kde jsou splněny imisní a hlukové limity. Paní Kačabová zdůraznila názor ombudsmana, že lidské zdraví má nenahraditelnou hodnotu a je potřeba, aby k tomu společnost takto přistupovala.

Pan náměstek Nouza vyjádřil souhlas se závěrem zjištění ombudsmana a dále i s tím, co řekla paní Kačabová a dotázal se na odhad ceny studie.

Pan Kotlík podotkl, že měření v automobilu není v žádném případě imisní.

Paní Kačabová sdělila, že rešeršní část studie by měla být v řádu desítek tisíc za předpokladu, že se nebudou realizovat nová měření. Částku za hodnocení zdravotního stavu obyvatelstva paní Kačabová blíže nespecifikovala. Objednatelem studie bude hl. m. Praha a přítomná OS navrhnou 5 subjektů, které budou následně hl. m. Prahou osloveni k vypracování nabídky.

Pan Šrám navrhuje specifikovat změny zdravotního stavu na dětské populaci (pediatři). Pan náměstek vyjádřil názor, že rešeršní část není výzkumná činnost. Takový výzkum by stál několik milionů Kč.

Paní Šindelářová (SOS Spořilov) navázala na diskuzi kolem zdraví obyvatel na Spořilově. Navrhla vyjádřit ekonomickou rozvahu špatného stavu životního prostředí na Spořilově. Na základě této rozvahy by se měla přijmout nápravná opatření.

Závěrem pan náměstek shrnul, že na základě přednesené žádosti bude věc dále zpracována. Zástupci OS doporučí MHMP 5 subjektů, které mohou být zpracovateli a budou účastníky další specifikace tak, aby tyto subjekty mohly vypracovat nabídku na provedení předmětné studie. Dále bude navržena osoba zastupující MHMP, která bude problematiku studie zpracovávat. Následně po těchto jednáních bude řečeno, jak formálně pokračovat

dále. Pan náměstek dal ke zvážení, zda navrhnout rozšíření skupiny o zástupce MŽP z důvodu získání dat ze zdravotnických organizací.

k bodu 2.

ad 2)a

Příprava stavby 511 je odvislá od přijetí nových zásad územního rozvoje, kdy bude naplněn legislativní rámec. Tyto nebyly předloženy ZHMP z důvodu připomínek a předpokladem je zasedání ZHMP dne 11. 9. 2014. Na pracovní skupinu Pražský okruh byl přizván k účasti i náměstek MD p. Rudolecký, který se z pracovních důvodů omluvil. Ze strany MD bylo omezení nákladní dopravy na Spořilově zamítnuto. Toto ve svém vyjádření konstatuje, že není jiná vyhovující komunikace, proto je možné věc řešit až po dostavbě obchvatu. Konečné řešení přinese až dostavba okruhu. V této věci pan náměstek oslovil ředitele Dopravní policie p. Ondráčka, aby zvýšil intenzitu kontrol nákladní dopravy.

Dále byl vznesen dotaz na změnu režimu v oblasti Spořilova. Asistent paní senátorky Sykové pan Říha se k tomuto vyjádřil, že MD se obává, že nebude možné postavit okruh v původní plánované trase. Současně informoval o přípravě návrhu zákona, který by omezil možnost místních samospráv blokovat výstavbu dopravních staveb celostátního významu.

ad 2)b

Dotaz na stav prověření funkčnosti stávajících protihlukových opatření a jejich nové funkční doplnění v Jižní části Spořilova podél 5. května. V první řadě je nutné dostatečně od hluku ochránit ul. Jihozápadní V. podle 5. května v úseku Boční II. a Jižní IX. Ke zpracování studie proveditelnosti bude přikročeno dle výsledku měření hluku. Poslední měření, jehož výsledky byly čerstvě TSK jako zadavateli předány na počátku července, mapuje celou oblast Spořilova. Měřicí místa byla vybrána zástupci HS HMP. Tato aktuální data má k dispozici TSK i HS HMP a budou podkladem k řešení PHO v místech, kde nejsou dodrženy limity hluku.

ad 2)c – Podél Jižní spojky byly prioritně na základě doporučení akčního plánu prověřeny OMI MHMP PHS v úseku Sliačská – Spořilovská a RHMP schválila výběr zhotovitele variantní studie úpravy stávající stěny. Úsek Sliačská – Hlavní se doposud neřešil. Platí zde znovu, že pro další rozhodování budou využity aktuální výsledky měření hluku, jejichž zpracování bylo předáno TSK v červenci 2014.

ad 2)d e f – Náměstek ředitele pan Kožíšek (TSK) řekl, že k dotazům *d e f* byla zaslána písemná informace z TSK. Dále se vyjádřil k bodům, týkajících se TSK.

ad 2)d

Na Jižní spojce, v úsecích podél Starého Spořilova se zvažuje možnost pokládky nízkohlučného asfaltu zejména v případě, že by ani po dokončení protihlukových opatření nebyly splněny hlukové limity, pak bude zahájena předprojektová příprava.

ad 2)e

Výstavba protihlukové clony, která by měla chránit Spořilovský plácek. Z projekčního hlediska byla zaslána vyčerpávající informace ze strany TSK. Dojde k napojení na stávající protihlukovou stěnu na 5. květnu až po ulici Hlavní.

ad 2)f

V tuto chvíli je projekt předložen stavebnímu úřadu Prahy 4. Dne 7. 3. 2014 bylo požádáno o územní rozhodnutí. Stavební úřad požádal o doplnění. Hlavním bodem územního řízení jsou vlastnická práva pozemků. K podpisu smlouvy se sourozenci Joranovými by mělo dojít do 20. 7. 2014. Další soukromý pozemek patří Geofyzikálnímu ústavu. Po projednání s ústavem byl zadán posudek na cenu pozemku a návrh bude předložen Akademické radě.

ad 2)g

Ing. Kožíšek informoval o hlukových měřeních, která proběhla v roce 2012 jako předprojektový průzkum, který objednávala firma Dipro pro zpracování studie protihlukové ochrany Spořilovského plácku. Měření akreditovanou firmou bylo součástí dokumentace pro územní řízení a byl měřen hluk v ul. Jižní XVII. Výsledky měření jsou k dispozici –TSK, odd. přípravy a realizace investic.

ad 2)h

Protokoly hlukových měření jsou předány Hygienické stanici (HS*ad 2)i*)

Pan Janota (zástupce HS - který je specialistou na akustická měření) sdělil, že HS MHMP obdržela z TSK požadované podklady k jednotlivým řízením. Tyto byly vyhodnoceny a následně bylo vydáno nesouhlasné stanovisko se závěrečnou kontrolní prohlídkou mostu X566 U garáží. Stanovisko bylo zasláno OS Zdravý Spořilov a zmiňuje se v něm, že nebyla zaslána historická měření před reorganizací dopravního proudu.

Paní Kačabovou zajímá další postup po vydání nesouhlasného stanoviska. Pan Janota řekl, že ze strany TSK musejí být splněny všechny podmínky HS, aby stavba mohla být zkolaudována. Termín ukončení zkušebního provozu cca 31. 7. 2014 a souvisí s dostavbou protihlukové zábrany. Zkušební provoz určuje stavební úřad.

ad 2)j

Investiční akce možného převedení dopravy ze Spořilova na ul. 5. května přes propojovací rampu se ve finále ukázala jako nerealizovatelná a nahradila ji akce oprava mostu Ke garážím. Z hlediska posouzení hluku se nevycházelo z měření, ale výpočtových hodnot z r. 2010.

bod 3)

ad 3)c Součástí studie měření imisí (výsledky zveřejněny a prezentovány) nebyla definice zmírňujících opatření. Pracovní skupina k problematice na Spořilově se dne 18. 4. 2014 shodla, že výsledky měření považuje za dostatečné. Opatření z hlediska ochrany ovzduší jsou součástí dokumentu „Integrovaný krajský program snižování emisí a zlepšení kvality ovzduší na území aglomerace Hlavní město Praha“, který je veřejně dostupný. Jednotlivá opatření se momentálně aktualizují v rámci připravovaného dokumentu „Střednědobé strategie (do roku 2020) zlepšení kvality ovzduší v ČR a Program ke zlepšení kvality ovzduší pro Aglomeraci Praha“.

ad 3)d Počet kontrol technického stavu těžkých vozidel byl ověřen v rámci písemné komunikace pana náměstka s Policií ČR. O této komunikaci pan náměstek informoval v bodě 1, kdy přečetl vyjádření Policie ČR, která považuje počet kontrol za vyhovující s tím, že zvýšení počtu kontrol není technicky proveditelné.

ad bod 4) Komplexně: doplnit odpovědi na otázky 4)a a 4)b byly zodpovězeny panem náměstkem v bodě 1.

k bodu 4.

ad 4)a, b

Otázky byly zodpovězeny panem náměstkem v bodě 1.

Paní Růžičková poslala stanovisko Evropské komise, kde svůj názor na Spořilovskou vyjadřuje p. Speight z Evropské komise.¹

¹ „Ustanovení směrnice EIA (2011/92/EU Evropského parlamentu a Rady ze dne 13. prosince 2011 o posuzování vlivů některých veřejných a soukromých záměrů na životní prostředí) se vztahují na výstavbu komunikací, ale nejsou vztažena na dopravní změny na stávajících komunikacích. Přesto platí, že ve smyslu přílohy IV Směrnice EIA by posouzení nově vybudovaných komunikací (tj. Pražského okruhu) v rámci procesu EIA měla zahrnovat všechny vlivy, tj. se zahrnutím možných významných vlivů navrhovaného záměru, které vyplývají z existence projektu, na životní prostředí.“

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
NÁMĚSTEK PRIMÁTORA PRO OBLAST INFRASTRUKTURY A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Paní Růžičková je toho názoru, že Spořilovská měla být posuzována jako součást nové stavby. Paní ředitelka Miláčková k této problematice uvedla, že změna dopravy proběhla tzv. stanovením bez správního řízení (proces EIA se v tomto případě nepoužívá). Současně paní ředitelka uvedla, že je velmi pravděpodobné, že celá záležitost bude předmětem šetření Evropské komise tzv. EU Pilot. Toto šetření však dle informací z Ministerstva životního prostředí ještě ani nezapočalo a nelze, tudíž vyvozovat žádné závěry.

Paní Šindelářová získala informaci z EU, že pro komunikace nad 3 mil. průjezdů za rok a aglomerace nad 100 tis. obyvatel, má být připraven akční plán pro hluk, aby se snížila doba trvání překračování limitů a další akční plán pro PM10. K tématu akčních plánů pro PM10 bylo předáno slovo paní Sukdolové z MŽP, která informovala o tom, co akční plán obsahuje. MHMP má regulační řády.

K akčnímu plánu pro hluk Ing. Úlovcová uvedla, že byl zpracován v roce 2008. Podkladem byla Strategická hluková mapa, jejíž vyhotovení bylo a je v gesci Ministerstva zdravotnictví ČR. Akční plán snižování hluku pro aglomeraci Praha vytipoval 50 tzv. kritických míst v rámci Prahy a doporučil opatření ke zlepšení, která se postupně realizují podle finančních možností města. Před finalizací prošel akční plán veřejným připomínkováním. Ke všem připomínkám došlým v termínu se zpracovatel vyjádřil. Akční plán byl ihned po zpracování zveřejněn na webových stránkách města. Tento plán by měl být aktualizován v 5letém cyklu v návaznosti a aktuálně zpracovanou strategickou hlukovou mapu. Mapa prozatím nebyla zpracována. Na základě našich písemných dotazů na termín vypracování mapy MZdr ČR opakovaně odpovědělo, že zdržení nastalo v důsledku nedostatku finančních prostředků.

k bodu 3.

Prezentace TSK – Řešení dopravy v oblasti Spořilova – výsledky měření hluku

Zveřejněno na <http://www.praha.eu/jnp/cz/doprava/automobilova/sporilov/index.html>.

k bodu 5.

p. Šrám prezentoval Výsledky a interpretace nově realizovaných měření imisí

Zveřejněno na <http://www.praha.eu/jnp/cz/doprava/automobilova/sporilov/index.html>.

Proto se zdá (it would appear), že změna režimu provozu ve Spořilovské ulici by měla být vzata v úvahu při procesu posuzování vlivů záměru Silničního okruhu kolem Prahy na životní prostředí."

p. Štolopartová prezentovala Měření nanočástic na Spořilově

Zveřejněno na <http://www.praha.eu/jnp/cz/doprava/automobilova/sporilov/index.html>.

Přílohy:

- 1) Požadavky OS Zdravý Spořilov a SOS Spořilov na zpracování komplexní studie v oblasti celého Spořilova
- 2) Otázky OS Zdravý Spořilov pro 2. jednání pracovní skupiny dne 9. července 2014

Souhlasí: Ing. Jiří Nouza

Zapsala: Ing. Kadlecová

V Praze dne 30. července 2014