

Příloha TZ: Podrobnosti k rekonstrukci tramvajové tratě

Po zahájení prací na rekonstrukci kanalizace v Moskevské ulici, která se nachází pod tramvajovou tratí, provedl Dopravní podnik v dubnu a květnu nejprve rekonstrukci kolejí ve Francouzské ulici. V průběhu této etapy bylo zrekonstruováno celkem 1 492 m kolejí mezi křižovatkami Francouzská x Blanická až Francouzská x Ruská a vyměněn vrchol kolejového rozvětvení křižovatky Francouzská x Blanická od Vršovic a rekonstrukce ovládní a vytápění rozjezdové výhybky. Trať je tvořena svrškem z příčných betonových pražců ve šterkovém loži s krytem z litého asfaltu.

Pro zajištění lepší dopravní obslužnosti vzniklo v rekonstruovaném úseku ve směru do centra provizorní nástupiště Krymská, které bude Technickou správou komunikací v následujícím období nahrazeno definitivní úpravou.

Po uvolnění prvních částí Moskevské ulice zahájil Dopravní podnik v srpnu práce na rekonstrukci tramvajové trati i zde. Tato etapa v sobě zahrnovala rekonstrukci 1 700 m kolejí mezi křižovatkami Moskevská x Francouzská až Moskevská x Minská. Trať je v celé délce tvořena konstrukcí na betonové desce (pevná jízdní dráha) s upevněním kolejnic systémem W-tram. Odvodnění tratě bylo napojeno na zrekonstruovanou stoku pod tramvajovou tratí. V prostoru sevřené zástavby mezi křižovatkou Moskevská x Francouzská a křižovatkou Moskevská x Heroldovy sady (tzv. „soutěska“) je navíc kolejiště odděleno od okolí osazením antivibračních rohoží. Povrch tramvajové trati v Moskevské ulici je tvořen z žulové dlažby a z litého asfaltu. Součástí stavby byla i rekonstrukce vrcholu kolejové křižovatky Čechovo nám. x Minská v uzavřeném úseku, včetně vytápění výměn a signalizace polohy jazyků rozjezdové výhybky.

S ohledem na pokračování prací ostatních investorů na inženýrských sítích a MČ Praha 10 a TSK na projektu „Obchodní ulice Moskevská“ byla v místě dosavadních tramvajových zastávek „Vršovické náměstí“ postavena dvě provizorní nástupiště, která budou sloužit do dokončení všech prací a povrchů komunikací.