

Vyhodnocení plnění podpůrných opatření PZKO za rok 2025

Kód opatření dle PZKO ¹	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění	
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce			
PZKO_2020_1, doplnění	Účinná kontrola plnění Kontroly technického stavu a provozu spalovacího stacionárního zdroje dle § 17 odst. 1 písm. h) zákona č. 201/2012 Sb.	MHMP	Identifikace a mapování zdrojů na pevná paliva na území ORP	1. Každoročně poskytovat ÚMČ P1-22 aktualizovaná data o počtu kotlů na tuhá paliva v příslušné ORP Data bude poskytovat jednotlivým úřadům městských částí (ÚMČ) MHMP. O poskytnutí dat bude každoročně MHMP žádat ČHMU.	Odbor ochrany prostředí (OCP)	Mzdové náklady	Od roku 2023, průběžně	Plněno průběžně. OCP MHMP každoročně poskytuje ÚMČ aktualizovaná data o provedených KTSP. V aktualizovaném přehledu KTSP je evidováno celkem 790 záznamů, přičemž část z nich je duplicitní. V průběhu roku 2025 bylo do evidence doplněno 120 nových záznamů. Celkový počet evidovaných záznamů pravděpodobně stále neodpovídá skutečnému počtu spalovacích zdrojů na pevná paliva V roce 2025 bylo na území hl. m. Prahy provedeno celkem 44 kontrol spalovacích zdrojů v domácnostech, z toho 41 kontrol na základě podnětu a 3 kontroly z vlastní iniciativy.

¹ PZKO = program zlepšování kvality ovzduší

		MHMP a ORP – ÚMČ P1-22	Identifikace a mapování zdrojů na pevná paliva na území ORP 2. Porovnat počet kotlů na tuhá paliva v ORP dle dat poskytnutých z MHMP (viz bod 1) s počtem KTSaP zapsaných v ISPOP či doručených zpráv o KTSaP. • Pokud počet kotlů na tuhá paliva z dat z MHMP souhlasí s tolerancí 20 % s počtem zapsaných kontrol, pokračovat bod 5 • Pokud počet kotlů na tuhá paliva z dat z MHMP nesouhlasí s počtem zapsaných kontrol s tolerancí 20 %, pokračovat bod 3 3. Mapování zdrojů na pevná paliva o celkovém jmenovitém tepelném příkonu od 10 do 300 kW včetně, které slouží jako zdroj tepla pro teplovodní soustavu ústředního vytápění na území příslušné ORP, na základě: • Adresy nahlášené občany na ÚMČ ORP v rámci stížností obtěžování zápachem, kouřem • Požádat MČ spadající pod příslušný ÚMČ ORP o spolupráci s mapováním zdrojů ○ adresy, u kterých úřady městských částí obdržely stížnost obtěžování kouřem a zápachem. • Místní šetření, adresy vytipované ÚMČ ORP 4. Žádost o předložení ÚMČ P1-22 zprávu o KTSaP Na adresy, které byly identifikovány v rámci mapování zdrojů na pevná paliva (bod 3), že je v nich umístěn spalovací stacionární zdroj na pevná paliva a u nichž nebyla KTSaP zapsána do ISPOP, případně	OCP odd. ochrany ovzduší metodicky vede orgány ochrany ovzduší působící na ÚMČ P1-22	Mzdové náklady	Od roku 2023, průběžně	Plněno částečně. Evidenci nevyjmenovaných zdrojů na pevná paliva na území ORP si vede 9 ÚMČ. V rámci kontrol bylo vyžádáno nebo dodatečně dohledáno celkem 82 dokladů o provedení KTSP. S ohledem na zjištěný podíl nevyhovujících kotlů a současně na rozsah provedených kontrol KTSP lze konstatovat, že stále existuje prostor pro další postupné posilování kontrolní činnosti městských částí.
--	--	---------------------------------	--	--	-------------------	------------------------------	--

				nebyla doručena zpráva o KTSaP na ÚMČ P1-22, odeslat žádost o předložení ÚMČ P1 - 22 zprávu o KTSaP dle § 17 odst. 1 písm. h) zákona č. 201/2012 Sb. 5. Ověření stavu zdrojů dle KTSaP zapsaných v ISPOP • U zdrojů, které mají KTSaP zapsanou v ISPOP ověřit, zda je zdroj instalován, provozován a udržován v souladu s pokyny výrobce a povinnostmi zákona č. 201/2012 Sb. 6. V případě chybějícího záznamu KTSaP v ISPOP či nedoručení na vyžádání zprávu o KTSaP či zjištění, že zdroj není instalován, provozován nebo udržován v souladu s pokyny výrobce a s povinnostmi zákona č. 201/2012 Sb.: • Přistoupí příslušný ÚMČ P1-22 k postupu dle § 17 odst. 2 (Upozornění, kontroly na místě) • Řešení těchto případů, např. asistencí s vyřízením žádosti o dotace • V krajním případě pomocí sankcí dle § 23 odst. 2 zákona č. 201/2012 Sb. či nápravných opatření				
--	--	--	--	---	--	--	--	--

Opatření není součástí doporučených opatření od MŽP	Informování občanů o možnostech odstraňování biologicky rozložitelného odpadu	MHMP	Kampaň na podporu kompostování a správného odstraňování rostlinného materiálu	Kampaň NESPALUJ, KOMPOSTUJ - Informování občanů o možnosti Poskytnutí BIOpopelnice a zajištění pravidelného vývozu od roku 2022 bezplatně - Informování o možnosti uložení bioodpadu do kompostárny hl. m. Prahy - Informování občanů o výhodách kompostování.	Odbor ochrany prostředí (OCP)	Mzdové náklady	Průběžně	Plněno průběžně. Svoz bioodpadu v Praze je aktuálně nejdynamičtěji se rozvíjející částí obecního systému nakládání s využitelnými složkami komunálního odpadu v Praze. Tím, že byl od roku 2022 změněn statut služby pro vlastníky nemovitostí v Praze na zcela bezplatnou, došlo k exponenciálnímu nárůstu uživatelů této služby. Aktuálně je do služby svozu rostlinného bioodpadu na území hl. m. Prahy zapojeno přes 45 tisíc vlastníků nemovitostí (plátců poplatku za KO) z celkového počtu 84,5 tisíc a každý měsíc se ke službě hlásí řádově vyšší desítky dalších, kteří o službu svozu bioodpadu projevují zájem. Veškerý svezený bioodpad je zpracován na kompost na kompostárnách v Praze nebo Středočeském kraji. V letošním roce jeho produkce oproti roku 2024 vzrostla o 3 215 tun na 19 871 tun. V rámci podpory a propagace služby rovněž probíhá kontinuální informační kampaň v prostředcích MHD či městských reklamních plochách (City lighty, zastávky MHD).
PZKO_2020_P_4	Komunitní energetika	MHMP	Plnění opatření přijatých v rámci Klimatického plánu hl. m. Prahy do roku 2030	<u>Založení Pražského společenství obnovitelné energie (PSOE)</u> Cílem opatření z pohledu PZKO je zastřešit a realizovat projekty, spadající do oblasti komunitní energetiky využívající obnovitelné zdroje energie, které budou představovat ekologickou alternativu k individuálním zdrojům.	Gesce odpovídá dokumentu u Klimatický plán hlavního města Prahy do roku 2030	Náklady odpovídají dokumentu Klimatický plán hlavního města Prahy do roku 2030	Termíny odpovídají dokumentu u Klimatický plán hlavního města Prahy do roku 2030	Plněno průběžně. PSOE založeno v roce 2021. Hlavní činnosti v roce 2023 a 2024 zahrnovaly: - Získání licence na výrobu elektrické energie - Zprovoznění 14 fotovoltaických elektráren s celkovým instalovaným výkonem 255 kWp. - Pokračování realizace projektů z 2. výzvy Modernizačního fondu zahrnující 21 budov ve správě odborů MHMP. Součástí je i FVE pro

							Pražské služby, a.s. s plánovaným výkonem 1 MW a příprava FVE na pěti bytových domech. - PSOE připravilo pro PVS, a.s. žádost o podporu z Modernizačního fondu (výzva „Nové obnovitelné zdroje v energetice (RES+) č. 4/2022) pro devět pilotních vodohospodářských objektů (čerpací stanice, vodojemy, ČOV). Pro tyto projekty byla schválena dotace umožňující instalaci FVE o celkovém výkonu 1,5 MWp. - Podání žádosti do 4. výzvy Modernizačního fondu RES+ na 64 objektů - Zprovoznění 26 fotovoltaických elektráren s celkovým instalovaným výkonem 833 kWp. - Pokračování v realizaci 81 FVE projektů podpořených z různých dotačních žádostí - Byly odstraněny technické a procesní nedostatky, které dosud bránily zahájení sdílení elektřiny mezi organizacemi HMP u již realizovaných FVE, zavedení institutu Aktivního zákazníka. - Sdílení elektřiny začalo v první polovině roku 2025. V roce 2025 bylo Pražské společenství obnovitelné energie (PSOE) přejmenováno na Pražské centrum obnovitelné energie (PCOE). Novela energetického zákona Lex OZE II umožňuje zakladatelům výběr mezi spolkem, družstvem anebo společností s ručením omezeným. Současně entita, která nenaplnuje jednu z uvedených právních forem nesmí mít v názvu pojem "energetické
--	--	--	--	--	--	--	---

								společenství”. Z tohoto důvodu bylo “společenství” změněno na „centrum“, což i lépe odpovídá nové upravené náplni PCOE a zúžení kompetencí tak, že se nyní soustředí především na klíčové aktivity – výstavbu fotovoltaických elektráren a sdílení elektřiny napříč městem. PSOE (PCOE) se aktivně věnuje také osvětové činnosti a zapojuje se do řady odborných debat, seminářů a vzdělávacích aktivit podporujících rozvoj obnovitelných zdrojů energie, a to v roli řečníků a expertů. Mezi významné akce patřily například konference Fotovoltaika v praxi, přednášková a diskusní série Chytré město, panelové diskuse k cílům pro OZE v rámci Vnitrostátního plánu v oblasti energetiky a klimatu (NKEP), akce Solární energie a akumulace v ČR, Fórum evropských energetických společenství a další.
				<u>Instalace FVE na budovy či do jejich blízkosti</u>	<i>Gesce odpovídá dokumentu u Klimatický plán hlavního města Prahy do roku 2030</i>	<i>Náklady odpovídají dokumentu Klimatický plán hlavního města Prahy do roku 2030</i>	<i>Termíny odpovídají dokumentu u Klimatický plán hlavního města Prahy do roku 2030</i>	Plněno průběžně. Příprava a realizace městských projektů FVE je svěřena příspěvkové organizaci PCOE (dříve PSOE). V roce 2023 PSOE zprovoznilo FVE na 14 objektech s celkovou instalovanou kapacitou 255,08 kWp. Z toho byly FVE na 2 objektech Pražských služeb s instalovaným výkonem 152,24 kWp, které PSOE následně neprovozovalo. Roční výroba elektřiny v roce 2023 nebyla evidována. Investice do FVE na

							budovách v majetku HMP dosáhly v roce 2023 částky 8,7 mil. Kč. V roce 2024 bylo zprovozněno dalších 26 FVE na objektech s celkovým instalovaným výkonem 832,68 kWp. Z toho byly FVE na 4 objektech Pražských služeb s instalovaným výkonem 540,34 kWp, které PSOE následně neprovozovalo. Roční výroba elektřiny z FVE provozovaných společností PSOE v roce 2024 činila 325,6 MWh. Investice do FVE na budovách v majetku HMP v tomto roce dosáhly částky 23,7 mil. Kč. K říjnu 2025 PCOE zprovoznilo FVE na 13 objektech s celkovou instalovanou kapacitou 366,86 kWp. Celková výroba FVE provozovaných PCOE k tomuto datu činila 436,06 MWh. Veškerá vyrobená elektřina byla v letech 2023 a 2024 dodávána do distribuční sítě. Od roku 2025 bude elektřina z těchto FVE sdílena napříč příspěvkovými organizacemi města, pro více informací viz kapitola Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.. Realizace opatření ušetřila zhruba 99,7 t CO₂ v roce 2023 a 359,4 t CO₂ v roce 2024.2 Modernizační fond V letech 2023 a 2024 Modernizační fond podpořil dalších pět projektů na výstavbu FVE na majetku městských částí, HMP nebo jeho
--	--	--	--	--	--	--	---

								akciových společností. Celkový instalovaný výkon těchto projektů činí 3 199 kWp, odhadovaná budoucí výroba elektřiny 3 032 MWh a snížení emisí CO₂ ve výši 2 738 t CO₂ ročně. Celkové způsobilé náklady těchto projektů činí 108 028 505 Kč, z čehož bude z dotace pokryto 38 729 260 Kč. Projekty jsou momentálně v realizaci. Realizace byly spuštěny za předpokladu splnění všech technických a bezpečnostních parametrů a norem. V opačném případě dochází ze strany PCOE k vyřazení z dotace a případně i změnové řízení v rámci poskytnutých dotací. V roce 2025 (k říjnu) Modernizační fond podpořil celkem pět projektů s instalovaným výkonem 1 045 kWp, odhadovanou budoucí výrobou elektřiny 1 030 MWh a očekávaným snížením emisí o 886 t CO₂ ročně. Projekty jsou momentálně v realizaci. Ke konci roku 2025 PCOE dokončilo výstavbu 54 FVE na objektech ve vlastnictví hl. m. Prahy s celkovým instalovaným výkonem 1283,33 kWp (vyjma FVE na PS, a.s., které do budoucna bude provozovat předmětná a.s.). Odhadované množství vyrobené elektrické energie za rok odpovídá cca 1200 MWh s očekávaným snížením emisí CO₂ ve výši 1404 tun CO₂. V roce 2026 je v současné době plánovaná výstavba 16 FVE na objektech ve vlastnictví HMP.
PZKO_2020_P_5	Snížení vlivu stacionárních	<i>MHMP</i>	Zpřísnění požadavků na emisní parametry	V návaznosti na kompetenci krajského úřadu ³ zpřísnit specifické emisní limity ⁴ při vydávání povolení provozu a vyjádření podle § 11 odst. 2 zákona o	<i>Odbor ochrany</i>	<i>Mzdové náklady</i>	<i>Od roku 2023, dále průběžně</i>	Plněno průběžně.

³ § 13 odst. 1 zákona č. 201/2012 Sb

⁴ § 4 odst. 3 zákona o ochraně ovzduší

	zdrojů na úroveň znečištění ovzduší		spalovacích zdrojů uvedených pod kódem 1.1. až 1.4. při vydávání závazných stanovisek dle § 11 odst. 2 b) a c) zákona o ochraně ovzduší ochraně ovzduší pro nové stacionární zdroje nebo při změnách stávajících zdrojů. Nejčastější typy stacionárních zdrojů a hodnoty emisních limitů, u kterých krajský úřad obecně při povolovacím procesu hodnoty specifických emisních limitů uvedených ve vyhlášce č. 415/2012 Sb., zpřísní: • Kotle a teplovzdušné přímotopy na zemní plyn obecně – NO_x max. 80 mg/m³ • Kotle a teplovzdušné přímotopy na kapalná paliva obecně – NO_x max. 120 mg/m³ • Plynové turbíny obecně – NO_x max. 50 mg/m³ • Kotle na tuhá paliva (mimo biomasu) obecně – TZL max. 30 mg/m³ (tepelný příkon zdroje >1MW <5 MW) • Jiné (technologické) zdroje s emisemi TZL – TZL obecně max. 10 mg/m³ (vztahné podmínky odpovídající emisnímu limitu dle relevantního právního předpisu). Dále pro: <u>Pístové spalovací motory na plynná paliva (kogenerační jednotky)</u> • NO_x – 100 mg/Nm³ • HCHO – 20 mg/Nm³ • CO – 200 mg/Nm³ • TOC – pro motory s chudou směsí 1300 mg/Nm³ • pro motory se stechiometrickým spalováním 300 mg/Nm³ • TOCNM – 150 mg/Nm³ • NH₃ – 30 mg/Nm³ <u>Náhradní zdroje energie (dieselagregáty):</u> Netto výkon P [kW] 130 ≤ P ≤ 560 • CO 3,5 g/kWh • HC + NO_x 4,0 g/kWh • PM 0,2 g/kWh Netto výkon P [kW] 75 ≤ P <130	prostředí (OCP)			Zpřísněné požadavky jsou vždy důsledně uplatňovány v rámci vydávaných stanovisek EIA, závazných stanovisek, JES i povolení provozu.
--	-------------------------------------	--	---	-----------------	--	--	---

				• CO 5 g/kWh • HC + NOx 4,0 g/kWh • PM 0,3 g/kWh Pozn.: Rozhodujícím parametrem, zda příslušný zdroj spadá pod opatření, je instalovaný tepelný příkon Tyto hodnoty mohou být také podkladem pro účely vypracování rozptylových studií a odborných posudků dle zákona o ochraně ovzduší.				
			Pravidla pro povolování kogeneračních jednotek na území hl. m. Prahy	Při vydávání povolení provozu a vyjádření podle § 11 odst. 2 zákona o ochraně ovzduší pro nové stacionární zdroje nebo při změnách stávajících zdrojů bude krajský úřad postupovat v souladu s dokumentem <i>Pravidla pro povolování kogeneračních jednotek na území hl. m. Prahy</i>.	<i>Odbor ochrany prostředí (OCP)</i>	<i>Mzdové náklady</i>	<i>Průběžně</i>	Plněno průběžně. Požadavky na umístění kogeneračních jednotek (KGJ) a na plnění emisních parametrů byly při povolovacích procesech důsledně uplatňovány. V roce 2025 bylo vydáno povolení k umístění pěti KGJ a povolen provoz tří KGJ. Zároveň se dlouhodobě daří projednávat záměry umístění KGJ na území hl. m. Prahy již v předstihu, tj. ještě před podáním vlastní žádosti.
PZKO_2020_P_6	Dobrovolné dohody	<i>MHMP</i>	Prověření možnosti uzavření dobrovolných dohod	Magistrát prověří možnosti uzavření dobrovolných dohod s provozovateli nejvýznamnějších vyjmenovaných stacionárních zdrojů z pohledu znečišťování ovzduší na území hl. m. Prahy. Hlavním cílem dobrovolných dohod by mělo být snížení vlivů stacionárních zdrojů provozovaných dotčeným provozovatelem na kvalitu ovzduší. Provozovny vyjmenovaných zdrojů s nejvyššími emisemi PM₁₀, PM_{2,5}, NO₂, benzo[a]pyrenu k roku 2016 na území hl. m. Prahy dle PZKO 2020+: • Českomoravský cement, závod Radotín • KÁMEN Zbraslav a.s. - Kamenolom Zbraslav • KARE, Praha, s.r.o. Chodovská • Pražské služby, a.s. - Závod 14, Zařízení na energetické využití odpadů Malešice • Schäfer – Menk s.r.o., provozovna Radotín • MITAS a.s. - VÚ Praha • Veolia Energie Praha, a.s. - Teplárna Veleslavín	<i>Odbor ochrany prostředí (OCP)</i>	<i>Mzdové náklady</i>	2023	Nesplněno. Dobrovolné dohody zatím projednány nebyly, pro pilotní aplikaci byl vybrán subjekt Kámen Zbraslav a.s. Byl vytvořen návrh dohody, který byl ke konzultaci zaslán na LEG MHMP. K dohodě na politické úrovni prozatím nedošlo.

				• Pražská teplárenská a.s. - Teplárna Holešovice • Fakultní nemocnice v Motole • FTV Lipence s.r.o. - VT Lipence • Jiří Haman – kotelna • Společné obalovny, s.r.o. - pro-vozovna Běchovice Případně další, lokálně významné provozovny				
PZKO_2020_P_8	Rozvoj bezemisní dopravy	MHMP	Plnění opatření přijatých v rámci <u>Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí</u>	10⁵ Rekonstrukce ulic, odstranění bariér a zatraktivnění veřejného prostoru Opatření přijatá v rámci strategického dokumentu <u>Plán udržitelné mobility</u>. Opatření zahrnuje 1) revitalizaci významných městských tříd a dalších ulic; 2) lokální úpravy veřejného prostoru v rámci rozpočtových balíčků „Praha bez bariér“, „Chodníkový program“ a „Schodiště a pěší propojky“ a 3) tvorbu generelu veřejných prostranství, který v budoucích letech usnadní koordinaci veškerých projektů ve veřejném prostranství. V případě rekonstrukcí významných pražských ulic se jedná o komplexní řešení, která zahrnují opravy chodníků, výměny povrchů, tvorbu nové, tzv. modro-zelené infrastruktury, osvětlení a bezbariérové zpřístupnění zastávek veřejné dopravy. Podoba realizace je vždy výsledkem projednávání se všemi klíčovými aktéry, tedy městskou částí, DPP, ROPID, TSK, IPR, ODO MHMP a DOSS. Cílem opatření je zvýšit komfort užívání veřejného prostoru především pro pěší, cestující VHD a cyklisty a dále	<i>Dle dokumentu u Plánu mobility Prahy a okolí (koordinace ODO MHMP)⁶</i>	<i>Náklady odpovídají dokumentu P+</i>	<i>Termín plnění odpovídá dokumentu u P+</i>	Plněno průběžně. Průběžný stav konkrétních opatření je následující: Rekonstrukce Malostranského náměstí (Opatření č. 314) - projektová příprava dokončena Revitalizace Václavského náměstí (Opatření č. 462) - dokončena spodní část, horní část včetně nové tramvajové trati ve výstavbě (termín dokončení 2027) Vítězná – most Legií (Opatření č. 365) - zpracována koncepční studie IPR; navazující projektová příprava před zadáním (TSK) Klárov – rekonstrukce (Opatření č. 372) - projektová příprava probíhá, ale horizont realizace spíše po roce 2030 Rekonstrukce ulice Tábořská (Opatření č. 298) – realizována rekonstrukce a prodloužení tramvajové trati, na rekonstrukci vozovek a chodníků nebyla nalezena shoda. Rekonstrukce ulic Veletržní a Dukelských hrdinů (Opatření č. 369) - zahájeno, dokončování 1. etapy Rekonstrukce ulic Plzeňská a Vrchlického (Opatření č. 619) - zpracována urbanisticko-architektonická studie s revitalizací prostoru obou ulic s podmínkou odlehčení 25% dopravní zátěže roku 2017 (MČ Praha 5);

⁵ Číslování kapitol odpovídá číslování ve strategickém dokumentu plán udržitelné mobility Prahy a okolí

⁶ Vůči PZKO odpovídá za opatření z Plánu udržitelné mobility MHMP, odbor dopravy (ODO). Naplňování jednotlivých opatření v gesci různých subjektů viz karty konkrétních opatření v [Zásobníku opatření](#): "Nositel". Platí pro všechny následující opatření, která vycházejí z Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí.

			podpořit jeho pobytovou kvalitu, podmínky pro lokální podnikání a turistickou atraktivitu. Cílem opatření z pohledu Časového plánu k PZKO je zvýšit atraktivitu městského prostoru pro využívání bezemisní dopravy, a to především cyklistické a pěší. Odklon od individuální automobilové dopravy povede ke snížení emisí a tím zlepšení kvality ovzduší v okolí komunikací. <u>Konkrétní opatření:</u> 10.1 Severojižní magistrála – zvýšení bezpečnosti všech uživatelů (projektová příprava; realizace 2030) 10.2 Metro D – doprovodná opatření (2030+) 10.3 Rekonstrukce Seifertovy (2028) 10.4 „Praha bez bariér“ (2030) 10.5 „Chodníkový program“ (2030) 10.6 „Schodiště a pěší propojky“ (2030) 10.7 Generel veřejných prostranství (2026) 10.8 Rekonstrukce Jana Želivského – příprava (2026) 10.9 Rekonstrukce Klapkovy (2026) 10.10 Plečnikova alej (2026) 10.11 Revitalizace významných městských tříd (2026/2030)			odlehčení je možné zprovozněním Radlické radiály, nebo zásadní změnou dopravní politiky města. Projektová dokumentace může uvažovat dva horizonty řešení: i) zlepšení současného stavu a ii) výslednou podobu po požadovaném odlehčení 25 % dopravních zátěží. Projektová dokumentace by měla odlišit investiční náklady na revitalizaci uličního prostoru ulic Plzeňská a Vrchlického a revitalizaci navazujících prostor. Navazující prostory je možné revitalizovat i bez ohledu na dopravní toky. Pozn.: vzhledem k vysokým investičním nákladům a potenciálním dopravním problémům na MO při zprovoznění Radlické radiály je nepravděpodobné její zprovoznění v blízkém časovém horizontu; proto je třeba hledat samostatné řešení bez ohledu na stavbu Radlické radiály. Rekonstrukce ulice Zenklova (Opatření č. 297) – splněno; svedení IAD na tramvajový pás způsobuje trvalé zpoždění tramvají Rekonstrukce ulice Klapkova – jižní část (Opatření č. 340) - projektová příprava, realizace opatření RTT Vinohradská (Opatření č. 255) – splněno; celková revitalizace této významné městské třídy v přípravě; zpracována koncepční studie IPR Rekonstrukce ulice Seifertova a Táboritská (Opatření č. 336) - 1. etapa (východní části po Olšanské nám.) již proběhla; probíhá příprava 2. etapy (směrem do centra) Rekonstrukce tramvajové trati Badeniho (Opatření č. 343) - splněno Rekonstrukce Dvořákova nábřeží (Opatření č. 305) - zpracována koncepční studie IPR; projektová příprava Rekonstrukce tramvajové trati Jana Želivského (Opatření č. 345) - projektová příprava
--	--	--	---	--	--	--

							Rekonstrukce ulice Revoluční (Opatření č. 364) - zpracována koncepční studie IPR; probíhá projednání s dotčenými subjekty Rekonstrukce ulice Starostrašnická – V Olšínách (Opatření č. 342) – Splněno
			<u>11 Celoměstsky významné stezky pro chodce a cyklisty v centru</u> Opatření přijatá v rámci strategického dokumentu Plán udržitelné mobility. Předmětem opatření je dostavba souvislé sítě cyklistických tras v centru města, které zásadně zvýší atraktivitu cyklistické a pěší dopravy pro pravidelnou přepravu osob. Ze sítě byly vybrány úseky, které navazují na již existující infrastrukturu pro pěší a cyklisty. Dojde tak k významnému ucelení systému tras, zkrácení cestovní doby a ke zvýšení jejich bezpečnosti a atraktivity. Cílem opatření z pohledu Časového plánu k PZKO je zvýšit atraktivitu bezemisní dopravy, a to především cyklistické a pěší. Odklon od individuální automobilové dopravy povede ke snížení emisí a tím zlepšení kvality ovzduší v okolí komunikací. <u>Konkrétní opatření:</u> A1 Trojský most – Stromovka (příprava a realizace) A2 Přístaviště, Vyšehradský tunel, etapa II a výjezd z loděnice (realizace)	<i>Dle dokumentu Plánu mobility Prahy a okolí (koordinace ODO MHMP)</i>	<i>Náklady odpovídají dokumentu P+</i>	<i>Termín plnění odpovídá dokumentu P+</i>	Plněno průběžně. Průběžný stav konkrétních opatření je následující: Cyklostezka z Chýně do Zličína (Opatření č. 508) - neřeší se Cyklostezka z Dolních Břežan do Zbraslavi (Opatření č. 572) - zmařená investice Cyklostezka z Proseka do Brandýsa nad Labem (Opatření č. 586) - probíhá příprava projektové dokumentace Cyklistická propojení Říčana a okolí s Prahou (Opatření č. 577) - v realizaci Cyklistická propojení Prahy a Středočeského kraje (Opatření č. 601) - v realizaci Levobřežní cyklotrasa A1 s návaznostmi v regionu (Opatření č. 557) - rozdělena na úseky, v jednom úseku chybí finanční prostředky, dále problém se získáním stavebního povolení, některé v realizaci Pravobřežní cyklotrasa A2 s návaznostmi v regionu (Opatření č. 558) - v realizaci Západovýchodní cyklomagistrála (Smíchov – Vinohrady) (Opatření č. 555) - Naplňování koncepce rozvoje cyklistické dopravy (Opatření č. 103) - běží realizace jednotlivých projektů Strategie rozvoje bezmotorové dopravy (Opatření č. 110) – v roce 2022 přijata Strategie aktivní mobility a Standardů aktivní mobility v Praze. Strategie zpřístupnění stanic metra cestujícím s kolem (Opatření č. 507) - úkol v současnosti není plněn Zajištění bezpečného odkládání kol mimo veřejný prostor (Opatření č. 111) - postavena

			A3 Nový Smíchov: Radlická – Nádražní – koordinace a příprava napojení na terminál Smíchov A3 Drážní promenáda – 1. etapa (příprava a realizace v závislosti na dostupnosti pozemků, koordinace projektu se Správou železnic) A6 Argentinská – Dukelských hrdinů (realizace)			1 kolárna, probíhá projektová příprava dalších dvou lokalit a prověření dalších lokalit A1 Trojský most – Stromovka (příprava a realizace) Probíhá projektová příprava pro provizorní řešení a pro trvalou stavební úpravu A2 Přístaviště, Vyšehradský tunel, etapa II a výjezd z loděnice (realizace) Akce je v koordinaci s realizací PID, PVS, DM, přeložkou kabelů atd. Probíhá realizace v úseku Botel Racek – Soho. Nyní jsou ve větší části již položeny obruby a podkladní vrstvy. Dokončeno v úseku 0-0.600. Předpoklad dokončení realizace březen–červen 2026. A3 Nový Smíchov: Radlická – Nádražní – koordinace a příprava napojení na terminál Smíchov Probíhá projektová příprava. Zasmulvněn dodavatel formou DESIGN&BUILD. Probíhají výrobní jednání jednotlivých sekcí. Je snesen most Hřebík. Stavba je koordinována s výstavbou školy MČ Prahy 5. A3 Drážní promenáda – 1. etapa (příprava a realizace v závislosti na dostupnosti pozemků, koordinace projektu se Správou železnic) Od ODO MHMP dne 23.5. 2025 odeslán dopis MHMP 587934/2025. Dne 10.02. 2026 odeslána „Žádost o informaci aktuálního stavu přípravy úkolů (viz předchozí dopis)“. A6 Argentinská – Dukelských hrdinů (realizace) Nejsou informace
--	--	--	---	--	--	--

			<u>12 Ostatní celoměstsky významné stezky pro chodce a cyklisty</u> Opatření přijatá v rámci strategického dokumentu Plán udržitelné mobility. Opatření má za cíl pokračovat v dostavbě souvislé sítě významných cyklistických tras mimo centrum města, které zásadně zvýší atraktivitu cyklistické a pěší dopravy pro pravidelnou přepravu osob v jednotlivých městských částech. Z celkové sítě byly vybrány úseky, které na již existující infrastrukturu pro pěší a cyklisty navazují. Dojde tak k významnému ucelení systému tras, zkrácení cestovní doby a ke zvýšení bezpečnosti a atraktivity. Cílem opatření z pohledu Časového plánu k PZKO je zvýšit atraktivitu bezemisní dopravy, a to především cyklistické a pěší. Odklon od individuální automobilové dopravy povede ke snížení emisí a tím zlepšení kvality ovzduší v okolí komunikací. <u>Konkrétní opatření:</u> A1 Radotín – rozšíření cyklostezky (realizace) A2 Ledárny (realizace) A2 nádraží Modřany – Komořany (příprava a realizace) A3 Kolovraty (realizace)	<i>Dle dokumentu Plánu mobility Prahy a okolí (koordinace ODO MHMP)</i>	<i>Náklady odpovídají dokumentu P+</i>	<i>Termín plnění odpovídá dokumentu P+</i>	Plněno průběžně. A1 Radotín – rozšíření cyklostezky (realizace) Akce zrealizována v roce 2025 A2 Ledárny (realizace) řeší si INV MHMP A2 nádraží Modřany – Komořany (příprava a realizace) TSK bude zahajovat projektovou přípravu A3 Kolovraty (realizace) Na základě účelové dotace je stavebníkem MČ Praha Kolovraty. Dle TSK již postaveno předloni A4 Jižní Město – Spořilov (realizace více na sebe navazujících projektů) Nemáme informaci A4 Letňanské corso III Řeší si příslušná MČ A7 Braník – Labuť, I. etapa Akce je rozdělena do dvou etap. 1. etapa je majetkově čistá a veškeré připomínky a požadavky ze strany úřadu MČ Praha 4 byly vypořádány. V současné době je akce podána na povolení záměru. V rámci 2. etapy proběhlo jednání ohledně majetkových poměrů. Nejzásadnější část – rekonstrukce mostku a jeho napřímění je rovněž řešeno. A7 Letňanské cyklopasy 18.3.2024 bylo vydáno ROZHODNUTÍ Stavební povolení č.j. MCP09/043957/2024/OVÚR/LAVL s n.p.m.23.04.2024 na Komunikaci a zpevněné
--	--	--	---	--	---	---	---

			A4 Jižní Město – Spořilov (realizace více na sebe navazujících projektů) A4 Letňanské corso III A7 Braník – Labuť, I. etapa A7 Letňanské cyklopasy A9 Severovýchodní cyklomagistrála: Vysočany (realizace některých úseků) A50/A0 Horní Počernice – Čakovice (realizace)				plochy. Pro letošní rok nebyly přiděleny fin. prostředky na realizaci. Nutná koordinace s přeložkou PRE. Bude podána žádost o příspěvek z SFDI. Předpoklad realizace 2. pol. roku 2026 po realizaci akce Kbelské v závislosti na přidělení FP. A9 Severovýchodní cyklomagistrála: Vysočany (realizace některých úseků) I. Etapa - Obdrženo přerušení řízení s nutností doplnění. Proběhlo jednání se zástupci SŽ VRT. S ohledem na rozšíření akce VRT na 5 kolejí musí být naše akce musí být upravena tak, že část SVCM bude v provizorním stavu do doby realizace VRT a část v definitivním stavu. Akce předána na oddělení Ing. Minářech. Akce pozastavena do doby přidělení finančních prostředků. A50/A0 Horní Počernice – Čakovice (realizace) Nemáme informace
			<u>13 Další infrastruktura a opatření k rozvoji cyklistiky</u> Opatření přijatá v rámci strategického dokumentu Plán udržitelné mobility. Opatření podporuje využívání kola pro dopravu na území hlavního města. A to formou několika nástrojů, které vedle bezpečné cyklistické infrastruktury zvyšují komfort, celkovou bezpečnost, a tedy atraktivitu jízdy na kole. Dále je součástí opatření koordinace výstavby	<i>Dle dokumentu Plánu mobility Prahy a okolí (koordinace ODO MHMP)</i>	<i>Náklady odpovídají dokumentu P+</i>	<i>Termín plnění odpovídá jí dokumentu P+</i>	Plněno průběžně. Bikesharing Pokračuje podpora v rámci aplikace PID Lítačka pro držitele dlouhodobých kuponů. V roce 2026 bude končit současná podpora a zároveň na ni naváže nová podpora. Kolárny v roce 2025 Praha převzala do správy kolárnu v Radotíně u železničního nádraží a postavila kolárnu v Holyni u tramvajové zastávky. Budování cykloparkování v podobě realizace městských nerezových cyklostojanů typu obvráceného“U“

			cyklostezek a pěších propojení Prahy a Středočeského kraje. Cílem opatření z pohledu Časového plánu k PZKO je zvýšit atraktivitu bezemisní dopravy, a to především cyklistické a pěší. Odklon od individuální automobilové dopravy povede ke snížení emisí a tím zlepšení kvality ovzduší v okolí komunikací. <u>Konkrétní opatření:</u> ● cyklomobiliář – stojany na kola, přístřešky, výstavbu uzamykatelných veřejných koláren na vybraných dopravních uzlech a B+R (plánováno je otevření dvou koláren ročně); ● začlenění bikesharingu do Pražské integrované dopravy – bikesharing je do veřejné hromadné dopravy integrován prostřednictvím zvýhodnění půjčovného sdílených kol pro držitele dlouhodobého předplatního kupónu (aktuálně je zapůjčení mechanického kola na 2× 15 minut denně zdarma). Integrace ceny půjčovného na tzv. poslední míli do předplatného VHD na jedné straně zvyšuje dostupnost území prostředky VHD v kombinaci s půjčeným kolem, na druhé straně v pozitivním smyslu odrazuje cyklisty od přepravy vlastních jízdních kol v prostředích VHD;				Hlavní město Praha koordinuje nejen úpravy dopravního značení, ale také financuje ze svých prostředků instalaci městských stojanů pro jízdní kola na vytipovaná místa na veřejně přístupných místech městských částí hl. m. Prahy, a to především na základě žádosti podané městskou částí. Tento postup je nezbytný, protože to jsou městské části, které mají místní znalosti o vhodném umístění cyklostanů. Každá městská část na území hl. m. Prahy má zcela jiné požadavky a možnosti, proto je každý požadavek na cyklostan řešen vždy individuálně. Dodávka a instalace městských cyklostanů je realizována prostřednictvím pražské společnosti Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s., která provádí nejen realizaci cykloparkování, ale především i poradenství a zajištění příslušného inženýringu.
--	--	--	---	--	--	--	---

			• zpřístupnění stanic metra pro cestující s kolem.				
			33 Výstavba cyklostezek a pěších propojení Prahy a Středočeského kraje Opatření přijatá v rámci strategického dokumentu Plán udržitelné mobility. Cílem opatření je zajistit propojení mezi hlavním městem Prahou a Středočeským krajem tak, aby byla zajištěna prostupnost území a návaznost pro bezmotorovou dopravu. Veškerá propojení jsou budována na základě koncepčních dokumentů obou správních jednotek: Koncepce rozvoje cyklistiky ve Středočeském kraji na období 2024–2030 a Plánu rozvoje nadřazených cyklistických tras na území hl. m. Prahy. Jedná se hlavně o napojení na nadřazených, resp. národních trasách a zároveň na páteřních, resp. nadregionálních trasách. Důležitou součástí jsou projekty, které přímo navazují na výstavbu vysokorychlostních tratí (Správa železnic). Cílem opatření z pohledu Časového plánu k PZKO je zvýšit atraktivitu bezemisní dopravy, a to především cyklistické a pěší. Odklon od individuální automobilové dopravy povede ke snížení emisí a tím zlepšení kvality ovzduší v okolí komunikací. <u>Konkrétní opatření:</u>	<i>Dle dokumentu Plánu mobility Prahy a okolí (koordinace ODO MHMP)</i>	<i>Náklady odpovídají dokumentu P+</i>	<i>Termín plnění odpovídá dokumentu P+</i>	Plněno průběžně. A4 – NR 22 – Praha – Brandýs nad Labem: Jednání se účastnil P. Hobza: – Vybudování železniční stanice Praha Kbely – Brandýs (přestupová stanice na BUS + P+R), je to spíše jen studie, 2 varianty vedení kolejové dopravy + zamýšlené cyklo podél trati A6 – NA 01 – Veleslavín – Ruzyně – Hostivice (koordinace se Správou železnic a návaznost na smlouvu o spolupráci na projektu „Kladenská drážní cesta, úsek Praha-Ruzyně – Kladno“ se Středočeským krajem) Tento úsek cyklotrasy A6 v minulosti projednáván za účasti ODO MHMP, SE1 MHMP a SŽ (J. Lípa). Měla by přijít smlouva o spolupráci od Správy železnic (mezi HMP a SŽ) – řešili se tam 3 podchody (Sobínská, Přílepská, Ledecká). A5 – NR 08 – Běchovice – Poříčany (příprava a koordinace se Správou železnic) Nemáme informace

			A4 – NR 22 – Praha – Brandýs nad Labem A6 – NA 01 – Veleslavín – Ruzyně – Hostivice (koordinace se Správou železnic a návaznost na smlouvu o spolupráci na projektu „Kladenská drážní cesta, úsek Praha-Ruzyně – Kladno“ se Středočeským krajem) A5 – NR 08 – Běchovice – Poříčany (příprava a koordinace se Správou železnic)				
			<u>25 Nové lávky, podchody, schodiště a pěší cesty</u> Opatření přijatá v rámci strategického dokumentu Plán udržitelné mobility. Opatření zahrnuje výstavbu nových lávek, schodišť a další infrastruktury pro pěší a cyklisty a komplexní rekonstrukce zhodnocující stávající objekty. Akce realizované v tomto opatření přispívají k naplňování strategických dokumentů HMP, jmenovitě zejména Strategie aktivní mobility v Praze, Analýzy podchodů ve správě TSK a Celoměstského systému cyklotras. Lávky, podchody a schodiště dotvářejí spolu s ulicemi podmínky, které z chůze činí atraktivní způsob pohybu po městě. Vytvářejí rychlá spojení, kterým nemohou jiné způsoby dopravy na kratší vzdálenosti konkurovat. Cílem opatření z pohledu Časového plánu k PZKO je zvýšit atraktivitu bezemisní dopravy, a to především cyklistické a pěší. Odklon od individuální automobilové dopravy povede ke	<i>Dle dokumentu Plánu mobility Prahy a okolí (koordinace ODO MHMP)</i>	<i>Náklady odpovídají dokumentu P+</i>	<i>Termín plnění odpovídá jí dokumentu P+</i>	Plněno průběžně Mimoúrovňové křížení s železnicí v ulici Bystrá V roce 2025 pokračovala projektová příprava a projednávání stavebního povolení Lávka v železniční stanici Praha-Smíchov Připravováno v rámci výstavby terminálu Nádraží Smíchov.

			snížení emisí a tím zlepšení kvality ovzduší v okolí komunikací. <u>Konkrétní opatření:</u> • mimoúrovňové křížení s železnici v ulici Bystrá • lávka v železniční stanici Praha-Smíchov (v kompetenci a s financováním Správou železnic)				
			<u>15 Bezpečnostní úpravy přechodů pro chodce, nehodových míst a další infrastruktury pro aktivní mobilitu</u> Opatření přijatá v rámci strategického dokumentu Plán udržitelné mobility. Realizace balíčkového opatření pro akce BESIP zvýší prostřednictvím stavebních úprav na vybraných místech bezpečnost účastníků silničního provozu. Primárně cílí na chodce, čímž chce zvýšit atraktivitu aktivní mobility. Jedná se o nové přechody nebo jejich úpravy vč. přisvětlování, zvláštní pozornost je pak věnována úpravám v okolí školských zařízení. Lokality jsou vybírány na základě doporučení pracovní skupiny BESIP při ODO MHMP, a to ze seznamu požadavků městských částí a výstupů projektu Bezpečné cesty do škol. Doporučení zohledňuje celoměstský význam navrhovaných změn, projekty následně realizuje TSK.	<i>Dle dokumentu Plánu mobility Prahy a okolí (koordinace ODO MHMP)</i>	<i>Náklady odpovídají dokumentu P+</i>	<i>Termín plnění odpovídá jí dokumentu P+</i>	Plněno průběžně. Každý rok je TSK zadáno 10-20 nových akcí lokálního charakteru, přibližně stejné množství akcí se TSK ročně podaří realizovat. Objem finančních prostředků TSK pro investiční přípravu a realizaci akcí BESIP v posledních letech postupně roste. Rozsah akcí již standardně převyšuje základní cíl BESIP a významným způsobem celkově zlepšuje kvalitu veřejného prostoru v dané lokalitě (zlepšení podmínek pro provoz PID, nová zeleň, hospodaření s vodou apod.).

			Cílem opatření z pohledu Časového plánu k PZKO je zvýšit atraktivitu bezemisní dopravy, a to především pěší. Odklon od individuální automobilové dopravy povede ke snížení emisí a tím zlepšení kvality ovzduší v okolí komunikací. <u>Konkrétní opatření:</u> Edisonova – nový přechod pro chodce a úprava autobusové zastávky Karlická – Zderazská – Jelenovská – úprava křižovatky Československého exilu – Pavelkova – úprava přechodů pro chodce Brigádníků – Turnovského – úprava prostoru křižovatky před ZŠ				
			<u>16 Zklidňování dopravy u škol, v rezidenčních zónách a v pražské památkové rezervaci</u> Opatření přijatá v rámci strategického dokumentu Plán udržitelné mobility. Opatření zahrnuje úpravy dopravních režimů v oblastech, kde se pohybuje velké množství osob včetně dětí nebo kde jsou zvláštní důvody pro ochranu území před negativními dopady dopravy. Tedy v místech, jaká jsou např. v pražské památkové rezervaci. Typickým příkladem úpravy je zřízení „zón 30“ a zavádění dalších místních úprav provozu s cílem zvýšit bezpečnost nejvíce zranitelných účastníků silničního provozu, a to při zachování nebo	<i>Dle dokumentu Plánu mobility Prahy a okolí (koordinace ODO MHMP)</i>	<i>Náklady odpovídají dokumentu u P+</i>	<i>Termín plnění odpovídá jí dokumentu P+</i>	Plněno průběžně. Každý rok jsou v rámci programu Bezpečné cesty do školy pro 2 ze základních škol, které se do programu přihlášily, zpracovány komplexní návrhy dopravního zklidnění. Vznikla interodborová pracovní skupina MHMP, která se zaměřuje na optimalizaci dopravního řešení u nově budovaných škol. Ze strany města je poskytována metodická podpora zřizování školních ulic. Pokračuje projekt zaměřený na snížení intenzity motorové dopravy na obou březích Vltavy v centru města. Jsou podporovány aktivity městských částí Prahy ve zklidňování provozu prostřednictvím zavádění zón 30, obytných, pěších a sdílených zón.

				zvýšení kvality veřejného prostoru. Úpravy se provádějí s ohledem na potřeby různých typů uživatelů oblasti, včetně zásobování zbožím. Úpravy probíhají v souladu s požadavky městských částí a dalších důležitých aktérů (např. škol) a také se strategickými dokumenty města. Cílem opatření z pohledu Časového plánu k PZKO je zvýšit atraktivitu bezemisní dopravy, a to především pěší. Odklon od individuální automobilové dopravy povede ke snížení emisí a tím zlepšení kvality ovzduší v okolí komunikací.				
				Plnění opatření ze Strategie aktivní mobility v Praze. <u>Strategické cíle dokumentu Strategie aktivní mobility v Praze jsou:</u> • Zvýšit souhrnný podíl aktivní mobility a veřejné dopravy na dělbě přepravní práce na 81 %. • Zvýšit podílu pěší dopravy na dělbě přepravní práce k hodnotě 27,5 % (celoroční průměr) • zvýšení podílu cyklistické dopravy na dělbě přepravní práce k hodnotě 3,5 % (celoroční průměr) Zvýšení podílu aktivní mobility bude mít pozitivní efekt na kvalitu ovzduší v hl. m. Praze, jelikož bude docházet ke snížení dopravních výkonů individuální automobilové dopravy. Přehled typů opatření pro aktivní mobilitu: • Pěší zóna	<i>Dle dokumentu u Plánu mobility Prahy a okolí (koordinace ODO MHMP)</i>	<i>Náklady budou odpovídat Akčnímu plánu k dokumentu Strategie aktivní mobility v Praze</i>	<i>Termíny budou odpovídat Akčnímu plánu k dokumentu Strategie aktivní mobility v Praze</i>	Plněno průběžně. Plněno průběžně, dotační schéma pro aktivní mobilitu nebylo zatím spuštěno. Požadavky na kvalitní podmínky pro aktivní mobilitu jsou systematicky kladeny investorům dopravní infrastruktury skrze Koncepční vyjádření IPR k záměrům. V rámci procesů vedoucích k místní úpravě provozu jsou ze strany města v případě komunikací ve správě TSK požadavky na kvalitní podmínky pro aktivní mobilitu uplatňovány v čase mezi vydáním rozhodnutí o místní úpravě provozu a jeho realizací správcem komunikace.

				• Pěší zóna s povoleným vjezdem cyklistů • Sdílený prostor (zóna setkávání) • Chodník • Živý chodník • Dánský pás • Vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty • Ochranný pruh pro cyklisty • Piktogramový koridor pro cyklisty • Stezka pro chodce • Stezka pro chodce s povoleným vjezdem jízdních kol • Stezka pro chodce a cyklisty (společná) • Stezka pro cyklisty • Zóna 30 • Cykloobousměrka • Cyklistická ulice • Obytná zóna				
PZKO_2020_P_9	Odklon tranzitní a části vnitroměstské dopravy mimo obytné části obcí	MHMP	Plnění opatření přijatých v rámci <u>Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí</u>	27 Projektová příprava a realizace Pražského okruhu Opatření zahrnuto v 1. Části Časového plánu: Opatření uložená MŽP ČR k plnění na území hlavního města Prahy Opatření přijato v rámci strategického dokumentu Plán udržitelné mobility. V nejbližších letech se bude hlavní město Praha na projektu Pražského okruhu (investici státu prostřednictvím ŘSD) podílet realizací tzv. zelených pásů, které kompenzují část negativních dopadů stavby na obyvatele v okolí okruhu. Podstatou opatření je zajištění výkupu pozemků podle dohody v rámci Memoranda o společné spolupráci při přípravě stavby č. 511 Pražského okruhu, které bylo uzavřeno mezi hl. m. Prahou a ŘSD dne 20. 6. 2017. Rozsah „zelených pásů“ je stanoven studií zpracovanou IPR. Budoucí funkční využití vykupovaných pozemků a	Dle dokumentu u Plánu mobility Prahy a okolí (koordinace ODO MHMP)	Náklady odpovídají dokumentu P+	Termín plnění odpovídá dokumentu u P+	Plněno průběžně. Probíhá výstavba úseku PO 511. Souhlasné stanovisko EIA k PO 518-519 a 520. Probíhají soudní spory ze strany dotčených obcí. Ze strany HMP se připravují projekty kompenzačních opatření PO (zelené pásy), která mají snížit negativní dopady zprovoznění PO na obyvatele v jeho blízkosti.

			částí pozemků pro realizaci „zelených pásů“ je v souladu s pořizovanými změnami územního plánu č. 2988 a 3558, které se týkají příslušného území. 26 Projektová příprava městského okruhu a Libeňské spojky Opatření přijatá v rámci strategického dokumentu Plán udržitelné mobility. Opatření zahrnuje projektovou přípravu souboru staveb městského okruhu (MO): Pelc-Tyrolka – Balabenka (úsek č. 0081), Balabenka – Štěrboholská radiála (úsek č. 0094) a Libeňské spojky (LS, č. 8313), jejichž realizací má být dokončen vnitroměstský okruh. Délka připravované části MO je 8,8 km, délka Libeňské spojky je 1,4 km. Předpokládá se, že cca 7 km z této stavby ve formě čtyřpruhů a v průpletech šestipruhů povede v ražených a hloubených tunelech a že intenzita provozu dosáhne cca 80 tisíc aut za den. Libeňská spojka má zajistit dopravu mezi mimoúrovňovou křižovatkou Vychovatelna a městským okruhem v oblasti dopravního uzlu U Kříže – Balabenka, kde je plánována návaznost na Vysočanskou radiálu a další komunikační síť místního významu. Součástí stavby je dokončení potřebné infrastruktury v území brownfieldu, komplexní řešení infrastruktury pro bezmotorovou dopravu v celé dotčené oblasti a dotvoření několika přírodně a krajinářsky významných lokalit, jako je např. Povltaví – Bílá skála. Po dokončení nabídne soubor staveb MO a LS alternativní trasu k Severojižní magistrále. Vznikne tak objízdná komunikace širšího centra města, která umožní omezit průjezdnou dopravu centrem a upřednostnit v tomto místě hromadnou dopravu a pohyb pěších i cyklistů. Přesto není jisté, zda nové spojení, vzhledem ke každoročnímu nárůstu	<i>Dle dokumentu u Plánu mobility Prahy a okolí (koordinace ODO MHMP)</i>	<i>Náklady odpovídají dokumentu P+</i>	<i>Termín plnění odpovídá dokumentu u P+</i>	Plněno průběžně. Probíhá příprava projektů 26.1 Libeňská spojka – příprava 26.2 MO Pelc/Tyrolka – U Kříže – příprava 26.3 MO Balabenka – Rybníčky – příprava
--	--	--	--	--	---	---	---

			počtu automobilů na území Prahy v řádu vyšších tisíců, zajistí plynulejší a rychlejší průjezd městem ve směru sever–jih a jih–sever. V každém případě je zprovoznění MO vázáno podmínkami EIA, mezi které patří zprovoznění všech staveb MO a LS najednou, zklidnění dopravy v území uvnitř městského okruhu formou mýtného systému a zprovoznění Pražského okruhu. Z pohledu Časového plánu k PZKO je cílem tohoto opatření příprava na odvedení dopravy, především nákladní, jež je nezanedbatelným zdrojem znečištění ovzduší, z prostoru obytné zástavby do extravilánu či periferních částí Prahy. Odvedení dopravy z obytné části města povede ke snížení emisí a tím zlepšení kvality ovzduší v centrální části města. <u>Konkrétní opatření:</u> 26.1 Libeňská spojka – příprava 26.2 MO Pelc/Tyrolka – U Kříže – příprava 26.3 MO Balabenka – Rybníčky – příprava				
			28 Nová silniční propojení a obchvaty Opatření přijatá v rámci strategického dokumentu Plán udržitelné mobility. V plánu udržitelné mobility byla vybrána především silniční propojení, která odvádí průjezdnou dopravu z hustě zastavěných oblastí. Cílem opatření z pohledu Časového plánu k PZKO je odvádět dopravu z hustě zastavěných oblastí, což povede ke snížení množství emisí a tím zlepšení kvality ovzduší v těchto oblastech.	<i>Dle dokumentu Plánu mobility Prahy a okolí (koordinace ODO MHMP)</i>	<i>Náklady odpovídají dokumentu P+</i>	<i>Termín plnění odpovídá dokumentu P+</i>	Plněno průběžně. Probíhá příprava Hostivařské spojky.

				<u>Konkrétní opatření:</u> 28.1 Hostivařská spojka 28.2 Radlická radiála – JZM Smíchov – příprava				
PZKO_2020_P_10	Zvýšení plynulosti dopravy v obcích	MHMP	Plnění opatření přijatých v rámci <u>Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí</u>	29 Rozvoj telematiky, zejména řízení tunelů a křižovatek Opatření přijatá v rámci strategického dokumentu <u>Plán udržitelné mobility</u> . Opatření spočívá v rozvoji pokročilých integrovaných nástrojů řízení dopravy na území hlavního města Prahy a jeho okolí. Jeho součástí jsou: 1) nástroje, které s pomocí velkého množství dat kontinuálně optimalizují dopravní proudy na území hlavního města a jeho okolí, vč. zvyšování vybavenosti dopravní infrastruktury (komunikací a tunelů) technologiemi pro sběr dat a informování cestujících; 2) pokračující výstavba Multifunkčního operačního střediska Malovanka. Cílem opatření z pohledu PZKO je řešením bodových problémů a zlepšením organizace provozu na silniční síti zvýšit plynulost dopravy v obci tak, aby měla co nejmenší možný vliv na kvalitu ovzduší v obci. <u>Konkrétní opatření:</u> 29.1 Multifunkční operační středisko Malovanka 29.2 Vlastnictví a správa SSZ, liniové řízení MO, scénáře řízení dopravy, kooperativní systémy, ...	Dle dokumentu u Plánu mobility Prahy a okolí (koordinace ODO MHMP)	Náklady odpovídají dokumentu P+	Termín plnění odpovídá dokumentu u P+	Plněno průběžně. V roce 2025 byla dokončena Strategie telematiky (společností Deloitte).

PZKO_2020_P_11	Omezování a zákazy vjezdu	MHMP	Studie proveditelnosti: Rozšíření zón s dopravním omezením	Vypracovat studii proveditelnosti včetně environmentálních přínosů Rozšíření Zóny zákazu vjezdu nákladních automobilů celkové hmotnosti nad 6 tun. Návrh rozšíření Zóny zákazu vjezdu nákladních automobilů celkové hmotnosti nad 6 tun projednat s příslušnými městskými částmi a připravit tisk k projednání na RHMP. Realizace opatření bude zahájena v případě, že nebude zahájena realizace opatření Mýtný systém (3.2.7) Rozšíření zóny (viz Obrázek 1): • Dejvice • Holešovice • Žižkov • Vršovice Každých pět let vyhodnotit přínosy a možnosti zpřísnění emisní třídy a možnosti rozšíření zón.	Odbor dopravy (ODO)	Bude financováno v rámci nákladů na zadání veřejné zakázky	2025 ⁷	Nesplněno.
				Instalace dopravních značek.	Technická správa komunika cí hl. m. Prahy (TSK)	1 400 000 Kč bez DPH	2025	Plněno průběžně.
			Plnění opatření přijatých v rámci Plánu udržitelné mobility Prahy a	31 Mýtný systém: aktualizace variant a zajištění podmínek pilotního provozu	Odbor dopravy (ODO)	Náklady odpovídají strategický m	Termíny odpovídají strategick ým	Plněno průběžně.

⁷ Realizace opatření bude zahájena v případě, že nebude zahájena realizace opatření **Mýtný systém (3.2.7)**

			<u>okolí a Klimatického plánu HMP</u> Opatření přijatá v rámci strategického dokumentu Plán udržitelné mobility a Klimatický plán hl. m. Prahy do roku 2030. Jedná se o jeden z účinných nástrojů pro omezení zbytné automobilové dopravy v kompaktní části města a představuje významný prvek, který bude mít při zavedení významný vliv na kvalitu ovzduší v hlavním městě Praze. Opatření bylo schváleno v rámci strategických dokumentů: Plán udržitelné mobility Prahy a okolí a Klimatický plán hlavního města Prahy. Předložit RHMP informaci o postupu v realizaci opatření Pražský mýtný systém a návrh dalšího postupu. <u>Konkrétní opatření:</u> Plán udržitelné mobility Prahy a okolí: 31 Aktualizace variant pro zajištění pilotního provozu vč. legislativních změn Klimatický plán hl. m. Prahy: Zvýšení zpoplatnění automobilové dopravy (ID opatření 2.3.1) V roce 2020 byla pro hl. m. Prahu vypracována od společnosti Ernst & Young s.r.o. Studie zavedení mýtného systému v hl. m. Praha. „Studie se zabývá zpracováním návrhu pražského mýtného systému („PMS“), která má sloužit jako jeden ze základních dokumentů pro posouzení jednotlivých aspektů zvažovaného zavedení mýtného	<i>dokumentů</i> m Plán udržitelné mobility a Klimatický plán hl. m. Prahy.	<i>dokument</i> ům Plán udržitelné mobility a Klimatický plán hl. m. Prahy.	Pražský mýtný systém, studie (Opatření č. 193) - V roce 2020 byla pro hl. m. Prahu vypracována od společnosti Ernst & Young s.r.o. Studie zavedení mýtného systému v hl. m. Praha. „Studie se zabývá zpracováním návrhu pražského mýtného systému („PMS“), která má sloužit jako jeden ze základních dokumentů pro posouzení jednotlivých aspektů zvažovaného zavedení mýtného systému v Praze („Studie“, „Projekt“). Důraz při zpracování byl kladen na definici a výběr preferovaného typu zpoplatnění a na vymezení rozsahu PMS, zejména s ohledem na dopravně-stavební změny, ke kterým na území hlavního města Praha v posledních letech došlo. V rámci zpracování Studie byla analyzována možnost stanovení výše mýta jak s ohledem na emise jednotlivých vozidel, tak na kategorii nákladních vozidel. Do úvahy byla také zahrnuta místní příslušnost provozovatelů dopravních prostředků, která ovlivní finální výši mýtného poplatku.“ (Ernst & Young s.r.o., 2020) Pražský mýtný systém, realizace (Opatření č. 197) - nutno na úrovni vládních stran připravit spolu s MD ČR legislativní změny navržené studií EY a najít politickou shodu na realizaci Mýtného systému; stále rostoucí objem automobilové dopravy na území města potvrzuje potřebnost regulace spíše než výstavbu nové silniční infrastruktury, která vygeneruje další dopravu a zvýší emise znečišťujících látek v ovzduší a skleníkových plynů (i při postupném přechodu na elektromobilitu)
--	--	--	--	--	--	--

				systému v Praze („Studie“, „Projekt“). Důraz při zpracování byl kladen na definici a výběr preferovaného typu zpoplatnění a na vymezení rozsahu PMS, zejména s ohledem na dopravně-stavební změny, ke kterým na území hlavního města Praha v posledních letech došlo. V rámci zpracování Studie byla analyzována možnost stanovení výše mýta jak s ohledem na emise jednotlivých vozidel, tak na kategorii nákladních vozidel. Do úvahy byla také zahrnuta místní příslušnost provozovatelů dopravních prostředků, která ovlivní finální výši mýtného poplatku.“ (Ernst & Young s.r.o., 2020)				
PZKO_2020_P_12	Parkovací politika	MHMP	Plnění opatření přijatých v rámci Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí	30 Zefektivnění zón placeného stání vč. kontroly a vymáhání pokut za přestupky Opatření přijaté v rámci strategického dokumentu Plán udržitelné mobility. Cílem opatření je rozvoj zón placeného stání (dále ZPS) v souladu se strategickým dokumentem Zóny placeného stání – strategie rozvoje parkování 2020–2025. Bude probíhat formou rozšiřování stávajícího rozsahu ZPS o nové lokality (na žádost MČ) a posílení jejich funkce jako nástroje, který má snižovat prostorové nároky parkování na veřejný prostor. Součástí opatření je optimální nastavení a průběžná úprava cen za parkovací oprávnění ve veřejném prostoru, které zvýší šance, že řidič/ka najde volné parkovací místo a také že se zkrátí čas na jeho hledání. Jen díky lepší schopnosti systému ZPS regulovat poptávku po parkování půjde postupně snižovat negativní dopady parkování aut v ulicích na kvalitu života ve městě, a naopak získat prostor pro jiné využití ulic. Např. pro pobyt samotných lidí a umísťování stromů a prvků modro-zelené infrastruktury. Součástí opatření je zefektivnění nástrojů kontroly dodržování těchto pravidel. A to	Odbor dopravy (ODO)	Náklady odpovídají dokumentu P+	Termíny plnění odpovídají dokumentu u P+	Nesplněno. Dosud nebyla nalezena politická shoda na potřebě zefektivnění zón placeného stání vč. kontroly a vymáhá pokut za přestupky.

			včetně vymáhání pokut za přestupky, které funkčnost celého systému ZPS zásadně ovlivňují. Cílem opatření z pohledu PZKO je zefektivnit parkovací politiku, zajistit dobrou dopravní dostupnost pro občany v rámci Prahy a směřovat spíše k využívání udržitelné dopravy než individuální automobilové dopravy. Odradit řidiče od vjezdů a parkování v centru města, čím budou sníženy dopravní výkony a dojde ke snížení emisí a tím zlepšení kvality ovzduší ve městě. <u>Konkrétní opatření:</u> 30 Rozvoj a zefektivnění zón placeného stání vč. kontroly a vymáhání pokut za přestupky				
			<u>36 P+R a B+R na území HMP, zejména u železničních tratí a na koncových stanicích VHD</u> Opatření přijatá v rámci strategického dokumentu Plán udržitelné mobility. Cílem opatření v Plánu udržitelné mobility je, aby parkoviště P+R a B+R spoluvytvářela zachytný systém, jehož základním údělem bude posilovat dostupnost veřejné hromadné dopravy a příznivě tak ovlivňovat změnu přepravní dělby. Souběžným efektem bude i odlehčení zátěže dopravně či environmentálně exponovaného území, kde nemusí být využití individuálních dopravních prostředků z různých důvodů udržitelné. Rámcové investiční opatření rozšiřuje původní opatření Rozvoj P+R při stanicích metra na vytváření odstavných parkovacích ploch nově také u zastávek	<i>Odbor dopravy (ODO)</i>	<i>Náklady odpovídají dokumentu P+</i>	<i>Termín plnění odpovídají dokument u P+</i>	Plněno průběžně. V roce 2025 začala výstavba P+R parkoviště na Opatově s kapacitou 495 míst, cena zakázky činí 663,8 mil. Kč bez DPH. Také byly vypsány veřejné zakázky na parkoviště P+R na Zličíně a v Hostivaři. Celkem vznikne 1 243 parkovacích míst s plánovaným dokončením v roce 2028. Předpokládané náklady dosahují přibližně 1 250 mil. Kč bez DPH. Tempo výstavby P+R parkovišť však výrazně zaostává za rostoucí intenzitou automobilové dopravy na vnějším kordonu (tj. na vstupech hlavních silnic a dálnic do souvisle zastavěného území metropole). V roce 2023 bylo na vnějším kordonu zaznamenáno obousměrně 605 000 průjezdů automobilů, zatímco v roce 2024 již 634 000. Tento nárůst představuje přibližně 10 000 až 14 000

			železničních tratí, tramvají a jiné veřejné hromadné dopravy. Opatření předpokládá postupné naplnění návrhu Metropolitního plánu Prahy, který zvažuje následující lokality: • Při železničních tratích v objemu 3 200 parkovacích míst (setříděno podle přírůstku kapacit): Dlouhá Míle, Horní Měcholupy, Uhříněves, Sedlec, nádraží Ruzyně, nádraží Horní Počernice, Běchovice-střed, Radotín, Zahradní Město, Klánovice, nádraží Modřany a nádraží Hostivař. • Při stanicích metra v objemu 9 320 parkovacích míst (setříděno podle přírůstku kapacit): Zličín a Zličín II (Ringhofferova), Depo Hostivař, Opatov I a Opatov II, Depo Písnice, Nové Butovice, Veleslavín, Smíchovské nádr., Písnice, Stodůlky, Nádraží Krč, Roztyly, Střížkov, Rajská zahrada a Nové Dvory. Cílem opatření z pohledu PZKO je zlepšení dostupnosti udržitelné dopravy rozmisťováním parkovišť P+R a B+R, a tím snížení výkonu individuální automobilové dopravy a snížení emisí ve městě. <u>Konkrétní opatření:</u> 36.1 Parkovací dům Dědina (2024) 36.2 P+R Opatov (2026)				dodatečných vozidel, která by potřebovala odpovídající kapacitu parkovacích míst P+R. P+R ve Středočeském kraji Praha neuzavřela žádnou dohodu se Středočeským krajem na výstavbu P+R parkovišť na jeho území, realizace však probíhala v režii kraje a příslušných měst SČK. V roce 2024 byla zahájena stavba P+R parkoviště v Olbramovicích se 151 parkovacími místy (26,3 mil. Kč), plánuje se také výstavba parkoviště v Hostivici s kapacitou 480 míst (372,9 mil. Kč) a v Kolíně s kapacitou 358 míst (271,9 mil. Kč). Všechna uvedená P+R parkoviště se budou nacházet poblíž železničních stanic. K březnu 2025 bylo do PID Lítačky integrováno 19 P+R parkovišť nacházejících se ve Středočeském kraji.
		Provéřít možnost zvýšení poplatků v ZPS u vozidel s horšími emisními parametry	Provéřít možnost zvýšení poplatků v ZPS u vozidel s horšími emisními parametry u rezidentů i návštěvníků s využitím automatického přenosu dat z registru vozidel.	<i>Odbor dopravy (ODO)</i>	<i>Mzdové náklady</i>	2023	Splněno. Realizace opatření podmíněna nalezením politické shody na novém ceníku dlouhodobých a krátkodobých parkovacích oprávnění v ZPS. Možnost rozlišení je možná.

PZKO_2020_P_14	Rozvoj alternativních pohonů ve veřejné dopravě a individuální dopravě	MHMP	Plnění opatření přijatých v rámci Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí 18 Výměna vozového parku DPP a dalších dopravců za energeticky úsporný a s nízkou uhlíkovou stopou Opatření přijatá v rámci strategického dokumentu Plán udržitelné mobility. Cílem opatření je snížit negativní dopady na kvalitu ovzduší a klimatu, které na území pražské metropolitní oblasti vznikají provozem vozidel poskytujících veřejnou službu v přepravě cestujících. Opatření cílí na výměnu vozového parku DPP i soukromých dopravců, jehož prostřednictvím jsou na území Prahy a Středočeského kraje poskytovány dopravní služby. <u>Konkrétní opatření:</u> 18.1 Pořízení 15 ks kloubových bateriových trolejbusů (pro projekt Elektrifikace autobusové linky 140) 18.2 Pořízení 20 ks velkokapacitních tříčlánkových bateriových trolejbusů pro linku 119 (Elektrifikace linky 119) 18.3 Rámcová smlouva na nákup až 70 ks bateriových trolejbusů (pro linky 137, 176, 131, 201 a 191) 18.4 Rámcová smlouva na nákup až 180 ks kloubových bateriových trolejbusů 18.5 Pořízení až 140 ks kloubových hybridních autobusů 18.6 Rámcová smlouva na nákup až 100 ks standardních hybridních autobusů 18.7 Rámcová smlouva na nákup až 100 ks elektrobusů s dvoupólovou technologií nabíjení 18.8 Rámcová smlouva na nákup až 90 ks standardních bateriových trolejbusů 18.9 Rámcová smlouva na nákup až 40 ks velkokapacitních bateriových trolejbusů	Dle dokumentu u Plánu mobility Prahy a okolí (koordinace ODO MHMP)	Náklady odpovídají dokumentu P+	Termín plnění odpovídá dokumentu u P+	Plněno průběžně. V roce 2024 bylo pořízeno 18 elektrobusů, které byly dodány v roce 2025. Celkové náklady na jejich pořízení dosáhly 256,8 mil. Kč bez DPH a skládaly se z následujících položek: 18 elektrobusů v celkové hodnotě 253,8 mil. Kč bez DPH, 7 sad hardwaru a softwaru pro diagnostiku závad elektrobusů v celkové hodnotě 2,9 mil. Kč bez DPH, 2 přenosné nabíječky v celkové hodnotě 0,07 mil. Kč bez DPH. Od druhého pololetí roku 2024 byly zahájeny dodávky hybridních kloubových autobusů Iveco Urbanway 18 Hybrid. Do konce roku bylo převzato celkem 21 těchto vozidel a investiční náklady na jejich pořízení dosáhly 221 mil. Kč. V roce 2024 došlo k dokončení elektrifikace autobusové linky 119 a zahájení provozu na nové trolejbusové lince 59 (Nádraží Veleslavín – Letiště). V rámci tohoto projektu bylo pořízeno 20 velkokapacitních tříčlánkových bateriových trolejbusů ŠKODA-SOLARIS 24M. Celkové investiční náklady činily na jejich pořízení 621 mil. Kč.
----------------	--	------	--	--	---------------------------------	---------------------------------------	--

			<u>19 Nabíjecí infrastruktura pro trolejbusy a elektrobusy / elektrifikace</u> Opatření přijatá v rámci strategického dokumentu Plán udržitelné mobility. Předmětem opatření je výstavba nabíjecí infrastruktury pro elektrobusy a bateriové trolejbusy. V podmínkách hl. m. Prahy se primárně bude jednat o nabíjecí infrastrukturu pro bateriové trolejbusy, která obnáší výstavbu trolejového vedení (trolejbusového typu), trakčních stožárů, napájecích kabelů, měníren a příp. také bateriových stanic. Součástí infrastruktury jsou dále nabíjecí stání ve formě nabíjecí troleje nebo nabíjecí stříšky na konečných zastávkách (v odstavných stáních) a v garážích. <u>Konkrétní opatření:</u> 19.1 Elektrifikace autobusových linek – levý břeh – realizace (131, 137, 176) a příprava (191) 19.2 Elektrifikace autobusové linky 201 – příprava 19.3 Elektrifikace autobusové linky 112 19.4 Nabíjecí infrastruktura pro 2pólové elektrobusy 19.5 Příprava elektrifikace dalších linek (134, 136, 142, 150, 225, 174, 184, Praha – Dřevčice – Brandýs nad Labem – Stará Boleslav)	<i>Dle dokumentu u Plánu mobility Prahy a okolí (koordinace ODO MHMP)</i>	<i>Náklady odpovídají dokumentu P+</i>	<i>Termín plnění odpovídá dokumentu u P+</i>	Plněno průběžně. Od roku 2024 probíhá příprava elektrifikace autobusových linek 131 (51), 137 (52), 176 (53) a 191 (56), které obsluhují převážně levobřežní část města, a dále linky 201, zajišťující tangenciální spojení v severovýchodní části Prahy. Od roku 2024 probíhají stavební práce na elektrifikaci linky 137, jejichž součástí je také rozšíření nabíjecích kapacit v garážích Řepy.
			<u>20 Výměna vozového parku ostatních městských firem</u> Opatření přijatá v rámci strategického dokumentu Plán udržitelné mobility. Cílem opatření je snížit dopady provozu vozidel městských firem na kvalitu ovzduší a klima. Toto	<i>Dle dokumentu u Plánu mobility Prahy a okolí (koordinace ODO MHMP)</i>	<i>Náklady odpovídají dokumentu P+</i>	<i>Termín plnění odpovídá dokumentu u P+</i>	Plněno průběžně. Probíhá pouze v rámci běžné obnovy vozového parku.

			opatření naváže na opatření č. 329 – Elektromobily jako služební vozidla pro příspěvkové organizace, realizované v minulém období platnosti P+. Při další výměně vozového parku budou zohledněny výsledky provozu služebních elektromobilů v rámci pilotních projektů, které v minulém období proběhly v některých městských společnostech. Na realizaci tohoto opatření budou použity prostředky určené pro běžný provoz těchto firem. Předpokládá se, že vyšší investiční náklady na výměnu vozového parku za nízkoemisní vozidla budou kompenzovány úsporou provozních nákladů. <u>Konkrétní opatření:</u> 20 Výměna vozového parku ostatních městských firem				
			<u>22 Podpora čisté mobility a výstavba (veřejné) dobíjecí a plnicí infrastruktury</u> Opatření přijatá v rámci strategického dokumentu Plán udržitelné mobility. Do konce desetiletí mají v Praze vzniknout zhruba čtyři a půl tisíce dobíjecích stanic pro elektromobily. Jejich budování se řídí doporučeními v Generelu rozvoje dobíjecí infrastruktury v hlavním městě Praze do roku 2030 a Strategii podpory alternativních pohonů v Praze do roku 2030 vč. Zásad zřizování dobíjecí infrastruktury z roku 2022. Veřejná dobíjecí infrastruktura (v rozsahu stanoveném generelem v období 2025–2030) bude tvořit pouze menší podíl z celé dobíjecí infrastruktury na území hlavního města Prahy. Součástí opatření je i	<i>Dle dokumentu u Plánu mobility Prahy a okolí (koordinace ODO MHMP)</i>	<i>Náklady odpovídají dokumentu P+</i>	<i>Termín plnění odpovídá dokumentu u P+</i>	Plněno průběžně. Ke konci roku 2025 bylo na území HMP dostupných 1542 veřejných dobíjecích bodů, z nichž 1118 pomalých a 156 rychlých. Zbytek kombinovaných. Významným projektem na úrovni města v oblasti rozvoje nabíjecí infrastruktury je záměr ODO, který počítá s instalací 1 500 nabíjecích stanic do roku 2027 při využití dotace z výzvy Ministerstva dopravy ČR. Projektový záměr byl schválen v dubnu 2024 a v srpnu 2025 Rada hlavního města Prahy schválila zahájení investiční akce na tento projekt ve výši 493 mil. Kč. Dalším významným projektem je plán THMP na období 2024–2026, který počítá s instalací

			studie prověření možností budování dobíjecích stanic pro lodní dopravu na pražských nábřežích. <u>Konkrétní opatření:</u> 22.1 Dobíjecí stanice hlavního města Prahy (2027) 22.2 Studie prověření možností budování dobíjecích stanic pro lodní dopravu na pražských nábřežích (2025)				154 nových stanic s odhadovanými náklady kolem 15 mil. Kč. Velká část investice bude kofinancována z dotačního programu Doprava 2021–2027 (OPD3). Z tohoto plánu THMP v roce 2024 realizovala a uvedla do provozu 50 nových stanic se 100 nabíjecími body. Studie prověření možností budování dobíjecích stanic pro lodní dopravu na pražských nábřežích nebyla realizována.
			<u>23 Nastavení efektivních podmínek parkování elektromobilů v ZPS</u> Opatření přijatá v rámci strategického dokumentu Plán udržitelné mobility. Cílem opatření je nastavení podmínek pro parkování elektromobilů v zónách placeného stání, které zajistí vysokou obrátkovost na parkovacích místech nabíjení v okamžiku zavedení opatření. A to i při budoucím nárůstu podílu elektromobilů na celkovém počtu automobilů na území HMP. Prvním úkolem je studie organizace a právních aspektů umístování veřejné dobíjecí infrastruktury do zón placeného stání. Ta bude základem k nastavení detailních podmínek stání v zónách a jeho zpoplatnění. Naváže na existující Generel rozvoje dobíjecí infrastruktury a Zóny placeného stání – strategie rozvoje parkování 2020–2025. Opatření bude mít podstatný efekt na objem parkujících aut a snižování emisí z dopravy. <u>Konkrétní opatření:</u>	<i>Dle dokument u Plánu mobility Prahy a okolí (koordinace ODO MHMP)</i>	<i>Náklady odpovídají dokumentu P+</i>	<i>Termín plnění odpovídají dokumentu u P+</i>	Plněno průběžně. Rada HMP schválila 12.1.2026 nový tarif, který umožňuje majitelům elektromobilů s trvalým bydlištěm na území HMP parkovat kdekoliv v tzv. modrých zónách za 24 000 Kč / rok. Jedná se o benefit pouze pro provozovatele lokálně bezemisních vozidel, nikoliv držitele značky „EL“. Dosud nebyla nalezena politická shoda na vyhrazování parkovacích míst s dobíjením v ZPS pro elektromobily a důsledné kontrole dodržování pravidel, přestože k tomu nově existují potřebné legislativní podmínky (a příslušná dopravní značka). Studie organizace a právních aspektů umístování veřejné dobíjecí infrastruktury do zón placeného stání dosud nebyla zpracována.

				23 Studie organizace a právních aspektů umísťování veřejné dobíjecí infrastruktury do zón placeného stání				
PZKO_2020_P_15	Organizační opatření k rozvoji veřejné dopravy	<i>MHMP</i>	Plnění opatření přijatých v rámci Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí	<u>1 Preference veřejné dopravy v uličním prostoru</u> Opatření přijatá v rámci strategického dokumentu Plán udržitelné mobility. Preferenční opatření Pražské integrované dopravy (PID) je zaměřené na problémová místa a související procesy. Jeho předmětem je efektivní kombinace prostorových opatření a preference na místech světelných signalizací, resp. související řízení dopravního proudu v ucelených úsecích sítě, a to za účelem zvýšení její cestovní rychlosti a spolehlivosti, eliminace negativního vlivu automobilové dopravy na provoz PID a zvýšení ekonomické a energetické efektivity jejího provozu. Součástí opatření jsou úpravy zastávek PID. Opatření zahrnuje tvorbu obecného návodu pro projektování preference PID na SSZ (HW + SW) s cílem tvorby systémově korektních a dostatečně účinných řešení pro preferenci PID, eliminujících negativní vlivy preferenčních zásahů vůči ostatním účastníkům provozu, a to zejména chodcům. Cílem opatření z pohledu PZKO je zvýšení kvality a komfortu cestování ve veřejné hromadné dopravě tak, aby byla schopná ve větším míře konkurovat a nahradit individuální automobilovou dopravu a tím snižovat množství vypouštěných emisí. <u>Konkrétní opatření:</u> 1.1 Horoměřická, stavební rozšíření (2028)	<i>Dle dokumentu u Plánu mobility Prahy a okolí (koordinace ODO MHMP)</i>	<i>Náklady odpovídají dokumentu P+</i>	<i>Termín plnění odpovídá dokumentu u P+</i>	Plněno průběžně. Z celkového počtu 258 světelných signalizačních zařízení pro tramvaje jich je 242 (94%) vybaveno preferencí pro tramvaje, a 178 (69%) s podmíněnou preferencí pro tramvaje. Z celkového počtu 310 světelných signalizačních zařízení pro autobusy jich je 301 (97%) vybaveno preferencí pro autobusy, a 9 (3%) s podmíněnou preferencí pro autobusy. Celkový počet světelných signalizačních opatření pro tramvaje kontinuálně roste o jednotky a pro autobusy o 10 za rok. Dále proběhlo prodloužení některých vyhrazených pruhů pro autobusy, například na území MČ Praha 6. Kromě toho probíhá projektová příprava rozšíření Horoměřické a projektová příprava stavebního rozšíření Českobrodské.

			1.2 Českobrodská, stavební rozšíření – příprava (2029) 1.3 Kapitola Zlepšení infrastruktury VHD (průběžně do 2030)				
			<u>2 Automatizace linek metra</u> Opatření přijatá v rámci strategického dokumentu Plán udržitelné mobility. Cílem opatření je zavedení plně automatického provozu metra bez strojvedoucích (v první fázi na lince C), umožňujícího minimální špičkový interval 90 sekund v provozu s cestujícími, a to za použití jednotné dopravní technologie s novou linkou I. D. Zavedením plně automatického provozu metra na lince C dojde k navýšení přepravní kapacity a cestovní rychlosti, zvýšení plynulosti a bezpečnosti provozu, úspoře provozních nákladů, možnosti flexibilní úpravy provozních intervalů podle aktuální přepravní poptávky, podstatné úspoře provozních nákladů a zvýšení přesnosti provozu a plnění standardů kvality. Realizací projektu je zároveň řešena obnova vozového parku rekonstruovaných vlaků metra typu 81-71M v provozu na lince B pražského metra. Předmětem akce je zejména dodávka nového drážního zabezpečovacího zařízení založeného na technologii CBTC (stacionární a vozová část), vlaků pro plně automatický provoz bez strojvedoucích, úprava návazných technologických částí trasy linky C včetně instalace nástupištních stěn ve stanicích a modernizace dispečinku a depa Kačerov. Projekt Automatizace linky C je první realizační částí strategie DPP ve věci postupné plné automatizace provozu	Odbor dopravy (ODO)	Náklady odpovídají dokumentu P+	Termín plnění odpovídá dokument u P+	Plněno průběžně. Automatizace linky C probíhá v souladu s harmonogramem projektu schváleným v Plánu udržitelné mobility, který předpokládá dokončení po roce 2030. V roce 2024 Rada HMP schválila automatizaci linky C a ta byla zahrnuta do Akčního plánu P+ na roky 2024–2026 (viz web Polad Praha) a v dubnu téhož roku DPP vypsal veřejnou zakázku na výrobce automatických vlaků a dopravního systému pro linky C a D.

			stávajících linek metra za účelem zefektivnění služeb pro cestující ve veřejné dopravě. Cílem opatření z pohledu PZKO je zvýšení kvality a komfortu cestování ve veřejné hromadné dopravě tak, aby byla schopná ve větším míře konkurovat a nahradit individuální automobilovou dopravu a tím snižovat množství vypouštěných emisí. <u>Konkrétní opatření:</u> 2.1 Automatizace linky C – dopravní systém a technologické úpravy trasy C (2030+) 2.2 Automatizace linky C – nové plně automatické vlaky (2030+)				
			<u>4 Informační systém pro cestující a vzhled veřejné dopravy</u> Opatření přijatá v rámci strategického dokumentu Plán udržitelné mobility. Opatření představuje tvorbu jednotného informačního a navigačního systému pro obyvatele a návštěvníky hlavního města, jeho postupnou realizaci formou jednotného mobiliáře s informačními prvky, on-line informační nástroje (např. PID Lítačka) a také sjednocení vzhledu vozidel a zastávek Pražské integrované dopravy. Součástí je vybavování přestupních bodů VHD novým pražským mobiliářem podle Standardu zastávek PID a aplikace PID Lítačka s funkcemi jednotné registrace a platby za dopravní služby, s aktuálními dopravními informacemi. Cílem opatření z pohledu PZKO je zvýšení kvality a komfortu cestování ve veřejné hromadné dopravě tak, aby byla schopná ve větším míře konkurovat a	<i>Odbor dopravy (ODO)</i>	<i>Náklady odpovídají dokumentu P+</i>	<i>Termín plnění odpovídají dokumentu P+</i>	Plněno průběžně. 4.1 Do aplikace PID lítačka přibyla nová funkcionality umožňující kombinaci různých dopravních prostředků včetně sdílených kol.

			nahradit individuální automobilovou dopravu a tím snižovat množství vypouštěných emisí. <u>Konkrétní opatření:</u> 4.1 Jednotný informační systém vč. programu vybavení přestupních bodů 4.2 MaaS APP – vývoj jednotné registrace a platby pro služby mobility				
			6 Tangenciálně-okružní spojení VHD Opatření přijatá v rámci strategického dokumentu Plán udržitelné mobility. Opatření obsahuje sadu aktivit vedoucích k zajištění stabilizace území pro budoucí rozvoj tramvajových tratí, které v Praze ve vzdálenější budoucnosti vytvoří tangenciálně-okružní spojení veřejnou hromadnou dopravou. Hlavním účelem tangenciálního spojení je nabídnout obyvatelům Prahy a okolí rychlé a kvalitní spojení VHD a odlehčit tím mimo jiné dopravně přetíženému centru města. Opatření počítá s vedením tramvajových tratí, které je nutné do roku 2030 územně a funkčně stabilizovat tak, aby bylo alespoň u části z nich možné zahájit projekční přípravu. Seznam záměrů vychází ze Strategie rozvoje tramvajových tratí v Praze do roku 2030 (aktualizace z roku 2021). Opatření obsahuje přípravy tří skupin akcí v pořadí podle priorit z hlediska systémových dopadů a funkční podmíněnosti: 1) východní tramvajová tangenta; 2) severní tramvajová tangenta a 3) jižní tramvajová tangenta. Cílem opatření z pohledu PZKO je zvýšení kvality a komfortu cestování ve veřejné hromadné dopravě tak, aby byla schopná ve větším míře konkurovat a	Odbor dopravy (ODO)	Náklady odpovídají dokumentu P+	Termín plnění odpovídají dokument u P+	Plněno průběžně. Průběžně probíhá územní stabilizace a příprava tangenciálně-okružního spojení VHD. Z tangenciálních úseků tramvajových tratí se dokončuje Dvorecký most (s předpokládaným datem otevření březen 2026). V roce 2025 byla zahájena výstavba nových tramvajových tratí: - Počernická (délka 2 400 m, celková předpokládaná investiční hodnota 1 802 mil. Kč), - Muzeum (délka 400 m, celková předpokládaná investiční hodnota 289 mil. Kč).

			nahradit individuální automobilovou dopravu a tím snižovat množství vypouštěných emisí. <u>Konkrétní opatření:</u> 6 Tangenciálně-okružní spojení VHD – územní stabilizace a příprava				
			<u>39 Hledání řešení železničního uzlu Praha, vč. jeho průjezdného modelu</u> Opatření přijatá v rámci strategického dokumentu Plán udržitelné mobility. Cílem opatření je umožnit průjezdný model železničních linek centrem města (S1, S2, S7, S9 a dalších) spolu s přivedením vysokorychlostních tratí do hlavního města. V současnosti Správa železnic zpracovává studii proveditelnosti tzv. železničního uzlu Prahy (ŽUP), jejíž výsledek určí možnosti významného rozšíření průjezdného modelu centrální částí železničního uzlu Praha. Součástí studie proveditelnosti budou i možnosti financování této strategické investice. Začátek vlastní realizace se předpokládá v roce 2035. Cílem opatření z pohledu PZKO je zvýšení kvality a komfortu cestování ve veřejné hromadné dopravě tak, aby byla schopná ve větším míře konkurovat a nahradit individuální automobilovou dopravu a tím snižovat množství vypouštěných emisí. <u>Konkrétní opatření:</u> 39 Hledání řešení železničního uzlu Praha vč. jeho průjezdného modelu	<i>Odbor dopravy (ODO)</i>	<i>Náklady odpovídají dokumentu P+</i>	<i>Termín plnění odpovídají dokument u P+</i>	Plněno průběžně. Byla dokončena studie proveditelnosti a vybrána varianta železničního uzlu Praha. Zahájení projekčních prací, příprava a financování je plně v kompetenci Správy železnic.

PZKO_2020_P_16	Technická opatření k rozvoji veřejné dopravy	MHMP	Plnění opatření přijatých v rámci <u>Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí</u> 3 Úpravy zastávek VHD a stanic metra na bezbariérové, bezbariérový vozový park Opatření přijatá v rámci strategického dokumentu Plán udržitelné mobility. Opatření řeší postupné úpravy tramvajových a autobusových zastávek a stanic metra, které umožní bezpečný bezbariérový přístup osobám se sníženou schopností pohybu a orientace, ale také cestujícím s kočárky a dalším. Jeho součástí jsou kromě výtahů, nájezdových ramp, úpravy vstupů a okolí stanic metra také vodící prvky a vizuální či akustické orientační systémy. Jednotlivé akce budou probíhat v souladu s Konceptí odstraňování bariér ve veřejné hromadné dopravě v hl. m. Praze, a to s ohledem na finanční možnosti města. Kromě stanic metra se jedná o zastávky ve správě TSK a DPP a také pěší a cyklistické přístupy k železničním stanicím. Cílem opatření z pohledu PZKO je zvýšení kvality a komfortu cestování ve veřejné hromadné dopravě tak, aby byla schopná ve větším míře konkurovat a nahradit individuální automobilovou dopravu a tím snižovat množství vypouštěných emisí. <u>Konkrétní opatření:</u> 3.2 Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Flora (2026) 3.3 Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Pražského povstání (2025) 3.4 Severní vestibul Vltavská (po 2030) 3.5 Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Kačerov (2026) 3.6 Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Vyšehrad (2026)	Odbor dopravy (ODO)	Náklady odpovídají dokumentu P+	Termín plnění odpovídá dokumentu u P+	Plněno průběžně. K 31.12.2025 je vozový park BUS a trolejbusů 100 % bezbariérový, vozový park TRAM bezbariérový v 74 %, vozový park metra prakticky bezbariérový na lince A a B, lodní flotila zapojená v MHD 100% bezbariérová, vozový park železnice zapojený v MHD z větší části bezbariérový. Stanice metra jsou bezbariérové v 77 %, TRAM zastávky v 88 %, informace o přístupnosti BUS zastávek nejsou k dispozici. Stanice a zastávky železnice na území HMP jsou zcela bezbariérové pouze v 9 %. Přístaviště přívozů provozovaných v rámci MHD nejsou plně přístupná. V roce 2026 se předpokládá přijetí navazující koncepce odstraňování bariér ve veřejné hromadné dopravě v Praze pro období 2026-2035, v rámci které bude přístupnost MHD prakticky dokončena. Realizovaly se samostatné úpravy tramvajových a autobusových /trolejbusových zastávek vč. pěších přístupů k nim a dále pěších a cyklistických přístupů k železničním zastávkám. Jedná se např. o úpravy v ulici Dukelských hrdinů a U výstaviště, nové zastávky Praha-Výstaviště a nádraží Praha-Bubny. Také nově vznikající zastávky na nových úsecích tramvajových tratí jsou bezbariérové. V souladu s Konceptí odstraňování bariér ve veřejné hromadné dopravě v hl. m. Praze probíhají práce na bezbariérovém zpřístupnění stanice metra Flora, Pražského povstání, Kačerov, Vyšehrad, Rajská zahrada a Strašnická. Realizované úpravy mají dále přínos i pro cestující s kočárky nebo s dětmi, pro osoby se sníženou pohyblivostí či seniory
----------------	--	------	---	---------------------	---------------------------------	---------------------------------------	---

			3.7 Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Rajská zahrada (2026) 3.8 Druhý vestibul a bezbariérové zpřístupnění stanice metra Strašnická (2026) 3.1 Rekonstrukce stropní desky nad povrchem vestibulu stanice Florenc (2026) X.2 Nákup až 40 kusů nízkopodlažních jednosměrných tramvají pro nové tramvajové tratě X.3 Nákup až 160 kusů nízkopodlažních jednosměrných tramvají pro stávající a nové tramvajové tratě (2027–2031)				a ve svém důsledku i pro všechny ostatní uživatele hromadné dopravy v Praze. V průběhu roku 2025 bylo nasazeno do provozu 20 ks nových nízkopodlažních tramvají Forcity plus 52T. Celkem HMP objednala 71 těchto nízkopodlažních tramvají. Průběžně probíhají bezbariérové úpravy starších modelů tramvají.
			<u>5 Výstavba a rekonstrukce terminálů, vozoven a další infrastruktury VHD</u> Opatření přijatá v rámci strategického dokumentu Plán udržitelné mobility. Součástí opatření je komplexní rekonstrukce několika důležitých železničních stanic a dále série stavebních akcí a úprav vozoven, dep a další infrastruktury, nezbytné pro efektivní provoz VHD. Cílem opatření je zlepšení služby VHD a efektivní zajištění provozu a údržby vozového parku DPP, a to primárně tramvají, v souvislosti s trvalým růstem jejich dopravních výkonů na nových tratích. Cílem opatření z pohledu PZKO je zvýšení kvality a komfortu cestování ve veřejné hromadné dopravě tak, aby byla schopná ve větším míře konkurovat a nahradit individuální automobilovou dopravu a tím snižovat množství vypouštěných emisí. <u>Konkrétní opatření:</u> 5.1 Terminál Smíchovské nádraží – návaznost tras pro pěší a cyklisty (2030) 5.2 Terminál Smíchovské nádraží (2030+) 5.3 Vozovna Motol – navýšení kapacity (2027)	<i>Odbor dopravy (ODO)</i>	<i>Náklady odpovídají dokumentu P+</i>	<i>Termín plnění odpovídají dokumentu u P+</i>	Plněno průběžně. Probíhá výstavba Terminálu Smíchovské nádraží vč. návaznosti tras pro pěší a cyklisty.

			5.4 Vozovna Hloubětín (2025) 5.5 Vozovna Braník – příprava (2026) 5.6 Hala pro deponaci silničních vozidel JHV ve vozovně Střešovice (2025)				
			7 Výstavba linky metra D a rozšíření stávajících linek Opatření přijatá v rámci strategického dokumentu Plán udržitelné mobility. Opatření zahrnuje výstavbu části I. provozního úseku trasy metra D z Pankráce do Depa Písnice se stanicemi: Pankrác (přestup na linku C) – Olbrachtova – Nádraží Krč – Nemocnice Krč – Nové Dvory – Libuš – Písnice – Depo Písnice (P+R). Provoz linky bude automatický, „bez řidiče“. Cílem opatření z pohledu PZKO je zvýšení kvality a komfortu cestování ve veřejné hromadné dopravě tak, aby byla schopná ve větším míře konkurovat a nahradit individuální automobilovou dopravu a tím snižovat množství vypouštěných emisí. <u>Konkrétní opatření:</u> 7 Metro D – I. provozní úsek vč. pořízení 16 souprav (2031)	Odbor dopravy (ODO)	Náklady odpovídají dokumentu P+	Termín plnění odpovídají dokument u P+	Plněno průběžně. Stavební práce na lince D začaly v roce 2022. Momentálně probíhají stavební práce na úseku I.D1a Pankrác – Olbrachtova. Na konci roku 2023 bylo dokončeno proražení celé stavební délky od budoucí stanice Olbrachtova až po tunel pro obrátové koleje za budoucí stanicí Pankrác D. V roce 2024 byly na dvou místech propojeny linky D a C; veškeré ražby v mezistaničním úseku byly dokončeny. V současnosti pokračují ražby stanic Pankrác D a Olbrachtova. Pro druhou část prvního úseku I.D1b Olbrachtova – Nové Dvory byl v roce 2023 vybrán dodavatel a zahájení výstavby bylo plánováno na říjen 2023. Na začátku roku 2025 však Úřad pro ochranu hospodářské soutěže (ÚOHS) zrušil výběr dodavatele, a Dopravní podnik tak musí znovu posoudit nabídky a vybrat nového zhotovitele. Podle aktuálního harmonogramu mohou práce na tomto úseku začít nejdříve na začátku roku 2026.
			8 Nové tramvajové tratě – příprava a realizace Opatření přijatá v rámci strategického dokumentu Plán udržitelné mobility. Opatření zahrnuje realizaci a přípravu sedmi úseků tramvajových tratí v souladu s platnou Strategii	Odbor dopravy (ODO)	Náklady odpovídají dokumentu P+	Termín plnění odpovídají dokument u P+	Plněno průběžně. Byla dokončena tramvajová trať Pankrác, práce na ostatních šesti jmenovaných úsecích nových tramvajových tratí probíhají podle harmonogramu. V roce 2026 bude zprovozněna tramvajová trať Dvorecký most.

			rozvoje tramvajových tratí v Praze do roku 2030 (aktualizace z roku 2021). Dva z těchto úseků budou postaveny v samotném centru města, tedy na Václavském náměstí a v jeho blízkosti, a to s primárním cílem odlehčit dopravně přetíženému centru města. Zbývajících pět zpravidla radiálních úseků se nachází v okrajových částech města a jejich hlavní přínos spočívá ve vytvoření rychlého a pohodlného spojení pro obyvatele města tak, aby byli motivováni používat k cestám do města především hromadnou dopravu. Cílem opatření z pohledu PZKO je zvýšení kvality a komfortu cestování ve veřejné hromadné dopravě tak, aby byla schopná ve větším míře konkurovat a nahradit individuální automobilovou dopravu a tím snižovat množství vypouštěných emisí. <u>Konkrétní opatření:</u> 8.1 Tramvajová trať Václavské náměstí (2027) 8.2 Tramvajová trať Počernická (2027) 8.3 Tramvajová trať Pankrác (2024) 8.4 Tramvajová trať Muzeum (2027) 8.5 Tramvajová trať Kobylisy – Sídliště Bohnice (2030) 8.6 Tramvajová trať Libuš – Nové Dvory (2027) 8.7 Tramvajová trať Malovanka – Strahov (2027)				Tramvajová trať Václavské náměstí (2027) 8.2 Tramvajová trať Počernická (2027) 8.3 Tramvajová trať Pankrác (2024) 8.4 Tramvajová trať Muzeum (2027) 8.5 Tramvajová trať Kobylisy – Sídliště Bohnice (2030) 8.6 Tramvajová trať Libuš – Nové Dvory (2027) 8.7 Tramvajová trať Malovanka – Strahov (2027)
			<u>9 Nové tramvajové tratě – příprava záměrů</u> Opatření přijatá v rámci strategického dokumentu Plán udržitelné mobility. Opatření zahrnuje sadu aktivit v oblasti přípravy další skupiny tramvajových tratí a dále zajištění stabilizace území pro budoucí rozvoj, zejména v okrajových	<i>Odbor dopravy (ODO)</i>	<i>Náklady odpovídají dokumentu P+</i>	<i>Termín plnění odpovídají dokument u P+</i>	Plněno průběžně. 1) Příprava úseků s pravděpodobným dokončením po roce 2026: Tramvajová trať Olšanská – Habrová • Tramvajová trať Bolzanova – Hlavní nádraží – Muzeum • Tramvajová trať Podbaba – Troja – Bohnice (severní tramvajová tangenta) • Tramvajová trať Nádraží Modřany – Komořany • Tramvajová trať Dvorce – Budějovická –

			částech kolejové sítě. Seznam záměrů tramvajových tratí vychází ze Strategie rozvoje tramvajových tratí v Praze do roku 2030 (aktualizace z roku 2021). Opatření tvoří dva typy aktivit: 1) příprava úseků tramvajových tratí s pravděpodobným dokončením po roce 2026 a 2) územní stabilizace pro budoucí přípravu dalších tramvajových tratí. U obou skupin úseků se jedná o otevřený seznam, který lze doplňovat o nové záměry podle územního rozvoje a funkční potřeby. Cílem opatření z pohledu PZKO je zvýšení kvality a komfortu cestování ve veřejné hromadné dopravě tak, aby byla schopná ve větším míře konkurovat a nahradit individuální automobilovou dopravu a tím snižovat množství vypouštěných emisí. <u>Konkrétní opatření:</u> 9 Příprava dalších tramvajových tratí				Michle ● Tramvajová trať Spořilov – Opatov – Háje ● Tramvajová trať Nádraží Podbaba – Suchdol ● Tramvajová trať Ďáblice – Letňany – Čakovice ● Tramvajová trať Kubánské nám. – Vinohradská (východní tramvajová tangenta) ● Tramvajová trať Dědina – Dlouhá Míle ● Tramvajová trať Kobylisy – Zdiby (terminál Sedlec) ● Tramvajová trať Vypich – Motol 2) Územní stabilizace pro tramvajové tratě tak, aby bylo možné zahájit jejich projekční přípravu: ● Nové tramvajové tratě v Holešovicích (např. Dělnická – Veletržní) ● Sídliště Řepy – Zličín ● Bílá Hora – Sídliště Řepy (prodloužení do ulice Slánská) ● Nádraží Hostivař – Petrovice – Jižní Město ● Dlouhá Míle – Terminál 3 – Prague Airport Park
			<u>38 Nové nebo posílené železniční linky, vč. výstavby a rekonstrukce zastávek</u> Opatření přijatá v rámci strategického dokumentu Plán udržitelné mobility. Opatření obsahuje zřízení nových a posílení stávajících železničních linek, které poskytnou dostatečně kapacitní tangenciální a radiální spojení na území hlavního města a Středočeského kraje. V současnosti je v provozu linka S49, připravován je provoz linky S61 (prozatím v alternativní trase s ohledem na doposud nevybudované železniční zastávky), poslední ze tří plánovaných linek bude realizována v závislosti na rozvoji železniční	Odbor dopravy (ODO)	Náklady odpovídají dokumentu P+	Termín plnění odpovídají dokument u P+	Plněno průběžně. Plněno průběžně v souladu s P+ - Probíhající elektrizace - Závislost rozvoje na rozvoji infrastruktury v kompetenci SŽ s termíny 2028 - 2032

			infrastruktury. Všechny linky jsou financovány z rozpočtu hlavního města Prahy. Cílem opatření z pohledu PZKO je zvýšení kvality a komfortu cestování ve veřejné hromadné dopravě tak, aby byla schopná ve větším míře konkurovat a nahradit individuální automobilovou dopravu a tím snižovat množství vypouštěných emisí. <u>Konkrétní opatření:</u> 38 Provoz městských a radiálních železničních linek				
			<u>40 Pořízení větších železničních vozidel a prodloužení souprav</u> Opatření přijatá v rámci strategického dokumentu Plán udržitelné mobility. Cílem opatření je nákup nových elektrických vozidel ekvivalentu EMU400, která budou sloužit pro potřeby doplnění vozidlového parku na stávajících radiálních linkách, částečně jako náhrada stávajících jednotek EJ471 a dále pro potřeby pokrytí zcela nových výkonů. Týká se zejména nové trati Praha – letiště, modernizace trati Praha – Kladno a rovněž nového spojení Prahy s Mladou Boleslaví přes Milovice tzv. Všejsanskou a Bezděčinskou spojkou. Jednotky by měly být nakupovány postupně, se zahájením provozu v roce 2029. Nasazeny budou na linky S1 Praha – Kolín, R41 Praha – Kolín – Kutná Hora, S7 Beroun – Praha – Český Brod, S5, R45 Praha – Letiště Václava Havla Praha – Kladno a v případě realizace Všejsanské a Bezděčinské spojky i na linku R48 Praha – Mladá Boleslav.	<i>Odbor dopravy (ODO)</i>	<i>Náklady odpovídají dokumentu P+</i>	<i>Termín plnění odpovídají dokument u P+</i>	Plněno průběžně. Průběžný stav konkrétních opatření je následující: Nákup vozidel: EMU 400: 60 ks + opce na dalších 60 ks EMU 150: 10 ks BEMU 145: 13 vozidel (předpoklad zahájení 12/2029)

				Cílem opatření z pohledu PZKO je zvýšení kvality a komfortu cestování ve veřejné hromadné dopravě tak, aby byla schopná ve větším míře konkurovat a nahradit individuální automobilovou dopravu a tím snižovat množství vypouštěných emisí. <u>Konkrétní opatření:</u> 40 Pořízení větších železničních vozidel				
PZKO_2020_P_17	Omezení resuspenze z dopravy	MHMP	Identifikace komunikací s významným podílem resuspenze prachu na kvalitu ovzduší v obydlených oblastech	• Matematický model pro stanovení emisí prachu z povrchu komunikací (resuspenze). • Vymezení nejvíce zatížených komunikací z hlediska PM₁₀ a PM_{2,5} Posoudit možnost zvýšit četnost čištění emisně významných komunikací. Součinnost PSAS – aplikace Smeták	Odbor ochrany prostředí (OCP)	250 000 Kč	V průběhu roku 2023	Splněno. Byla zadána objednávka na zpracování podkladového materiálu pro zadání veřejné zakázky na projekt „Omezení resuspenze z dopravy“, zpracovatel E-expert, spol. s.r.o. Cílem studie byla identifikace komunikací s významným podílem resuspenze prachu na kvalitu ovzduší v obydlených oblastech a návrh pilotního projektu pro zjištění vlivu a významu zintenzivnění čištění komunikací. Výsledkem bylo zmapování komunikací s nejvyšším podílem resuspenze částic, a porovnání s rozpisem blokového čištění ulic. Z výsledků studie vyplynulo, že čištění nejfrekventovanějších a nejvíce znečištěných ulic probíhá v optimálním harmonogramu (v teplejší části roku duben – říjen až 7x měsíčně) tedy v podstatě nelze čistit častěji a zejména nelze prokázat, že by častější čištění mělo vliv na zatížení ovzduší v důsledku resuspenze částic.
		TSK	Pilotní měření pro zjištění vlivu a významu zintenzivnění čištění komunikací	Pilotní měření ověřující vliv zintenzivnění čištění komunikací na kvalitu ovzduší pro konkrétní vybrané lokality. Lokality budou vybrány na základě mapy emisně významných komunikací a po dohodě s oddělením ochrany ovzduší MHMP.	Technická správa komunikací hl. m.	Jedna lokalita 500 000,- Kč, včetně	V průběhu roku 2023	Nesplněno – nerelevantní. Pilotní měření nebylo realizováno v důsledku posouzení situace viz výše uvedená studie.

					Prahy (TSK)	sčítání dopravy		
	OCP	Pilotní projekt: instalace čtyř elektrostatických filtrů PAMARES např. od společnosti StaticAir a osm čidel pro zhodnocení účinnosti filtrů k záchytu částic PM ₁₀	Pro nejvýznamnější hot spot částic PM ₁₀ v Praze vytvořit Pilotní projekt pro instalaci čtyř elektrostatických filtrů PAMARES například od společnosti StaticAir (https://www.staticair.com/en/product/pamares). Pro zjištění účinnosti filtrů instalovat do těsné blízkosti čidla prachových částic.	Odbor ochrany prostředí (OCP)	Do 1 000 000 Kč	Do roku 2025	Plněno průběžně. Byla zadána objednávka zpracování studie proveditelnosti projektu instalace elektrostatických filtrů PAMARES k záchytu prachových částic, zpracovatel E-expert, spol. s.r.o. Závěrem byly posouzeny varianty umístění elektrostatických filtrů v prostředí hl. m. Prahy z hlediska přínosů a rizik jednotlivých variant, kdy jako téměř ideální se jeví rozmístění jednotek PAMARES na lokalitě 2 Rašínovo nábreží, na stožáry veřejného osvětlení. Následný projekt umístění jednotek zatím realizován nebyl, i z důvodu negativního stanoviska Odboru památkové péče MHMP.	
	MHMP	Informační kampaň k čištění komunikací	Intenzivní informační kampaň o vlivu neodstranění vozidel z komunikace v době čištění, na dlouhodobou kvalitu ovzduší. (Čištění komunikace neprobíhá optimálně). Letáková kampaň, oslovení občanů.	Odbor ochrany prostředí (OCP)	Mzdové náklady	V průběhu roku 2023	Nesplněno. Kampaň nebyla realizována v důsledku posouzení situace viz výše uvedená studie.	
	MHMP	Výsadba izolační zeleně v okolí komunikací	Organizační příprava • prověření navržených lokalit, výběr ploch pro výsadby • podrobnější specifikace finančních a časových nároků, specifikace požadavků na projekty	Odbor ochrany prostředí (OCP)	Mzdové náklady	2025	Plněno průběžně. Výsadbu zeleně v okolí komunikací hl. m. Prahy realizuje TSK Praha a.s. Veškeré informace o výsadbě zeleně podél komunikací hl. m. Prahy lze nalézt na https://www.tsk-praha.cz/nase-cinnosti/zelen/	
			Projektová příprava zajištění projektů výsadeb	Odbor ochrany prostředí (OCP)	Mzdové náklady + řádobě mil. Kč	2025	Plněno průběžně. Výsadbu zeleně v okolí komunikací hl. m. Prahy realizuje TSK Praha a.s. https://www.tsk-praha.cz/nase-cinnosti/zelen/	
			Realizace výsadeb	Odbor ochrany	Mzdové náklady +	2025	Plněno průběžně.	

				výběr dodavatele výsadeb realizace výsadeb	<i>prostředí (OCP)</i>	<i>řádově mil. Kč⁸</i>		Výsadbu zeleně v okolí komunikací hl. m. Prahy realizuje TSK Praha a.s. https://www.tsk-praha.cz/nase-cinnost/zelen/
				Následná péče - povýsadbová péče - údržba zeleně	<i>Odbor ochrany prostředí (OCP)</i>	<i>Mzdové náklady⁹+ řádově stovky tis. až mil. Kč ročně</i>	<i>Průběžně po dokončení</i>	Plněno průběžně. Výsadbu zeleně v okolí komunikací hl. m. Prahy realizuje TSK Praha a.s. https://www.tsk-praha.cz/nase-cinnost/zelen/
				Uplatňování požadavků na IZ u staveb uplatňování požadavku na realizaci izolační zeleně při rozhodování o umístění a povolení staveb komunikací a staveb podél komunikací u nichž je IZ zanesena v ÚP HMP	<i>Odbor ochrany prostředí (OCP) stavební úřady</i>	-	<i>Průběžně</i>	Plněno průběžně. Uplatňován požadavek IZ při projednávání změn stávajícího ÚP i v rámci projednávání metropolitního plánu. Stavební úřady v Praze mají povinnost vyžadovat realizaci izolační zeleně v souladu s ÚP HMP, zejména u liniových staveb, a to jako funkční izolační bariéru (nikoliv pouze parkovou úpravu).
		MHMP	Zastromuj Prahu	Zapojení výsadby izolační zeleně v konkrétních lokalitách do projektu 1 000 000 stromů pro Prahu Zastromuj Prahu	<i>Odbor ochrany prostředí (OCP)</i>	<i>Náklady v rámci projektu Zastromuj Prahu</i>	<i>Do roku 2026</i>	Plněno průběžně. Data za rok 2025: výsadby stromů v rámci Akčního plánu výsadby jednoho milionu stromů do roku 2026, který město úspěšně realizuje ve spolupráci s městskými částmi a městskými společnostmi. Do konce roku 2025 bylo vysazeno 867 000 stromů. Jde o výsadbu nových lesů, ovocných stromků na mezích polí, stromů v parcích a ulicích. Některé výsadby jsou zcela jedinečné, například více než 200 stromů, zejména teplomilných, na původní pískové ploše na Letenské pláni, nebo výsadby v rámci projektu Klimatické stromy pro Prahu.

⁸ odhad nákladů je proveden na základě metodiky „Oceňování dřevin rostoucích mimo les včetně výpočtu kompenzačních opatření za kácené nebo poškozené dřeviny“ (AOPK ČR, 2022) s uvažováním růstu cenové hladiny o 20 % oproti období 2021/22. Ceny zahrnují výsadby i povýsadbovou péči o dřeviny v rozsahu dle metodiky AOPK ČR. Náklady jsou uvažovány pro navržené celkové délky výsadeb a dosadeb.

⁹ náklady na povýsadbovou péči jsou zahrnuty v nákladech na realizaci výsadeb

		MHMP	Plnění opatření přijatých v rámci Implementačního plánu 2020-2024 Strategie adaptace hlavního města Prahy na změnu klimatu	Plnění opatření přijatých v rámci Implementačního plánu 2020-2024 Strategie adaptace hlavního města Prahy na změnu klimatu V rámci Zásobníku projektů k Implementačním plánu jsou opatření každoročně aktualizována, část z nich je vždy zaměřena na výsadbu zeleně. Aktuální projekty jsou uvedeny na stránkách https://adaptacepraha.cz/wp-content/uploads/2022/01/Zasobnik_projektu_2022.pdf. Konkrétní projekty a záměry – příklady, nejedná se o taxativní výčet: • Systém ozelenování, následné údržby a financování tramvajových tratí, případně dalších ploch ve vlastnictví DPP, strana 337 • Revitalizace Dvořákova Nábřeží Na Františku včetně komplexní obnovy uličních stromořadí, Praha 1 strana 315 • Integrace Silničního okruhu kolem Prahy (SOKP) do pražské krajiny, strana 259 • Nové výsadby a dosadby stromů, Praha Slivenec, strana 225 Výsadba mobilní zeleně v ulicích MČ Praha 10, strana 104	Gesce odpovídají strategickému dokumentu Implementační plán	Náklady odpovídají strategickému dokumentu Implementační plán	Termín plnění odpovídají strategickému dokumentu Implementační plán	Plněno průběžně. Klimatické stromy pro Prahu Adaptační projekt z projektového zásobníku Adaptace, schválený RHMP v roce 2022 přinesl první výsledky v podobě prvních vysazených stromů. Stávající druhy stromů v ulicích jsou postupující klimatickou změnou ohroženy a do budoucna mohou z ulic zcela zmizet. Cílem nového projektu je vysadit a v náročných městských podmínkách testovat 30 nových taxonů stromů, které mohou tradiční druhy zastoupit. Projekt počítá s testovacím vzorkem 900 stromů vysazených přímo do pražských ulic. Tyto stromy poskytnou unikátní data k výběru nejvhodnějších druhů. Pilotní výsadby byly realizovány na Smetanově nábřeží, na Ovocném Trhu, Strossmayerově náměstí, v ulici U Výstaviště, Generála Píky, Krkonošská. Více o projektu viz https://stromybudoucnosti.cz/projekt/. Projekty ze Zásobníku Strategie adaptace Nejčastějším typovým projektem zásobníku je revitalizace parků a výsadba stromů. Velmi často se objevují projekty revitalizací vnitrobloků. V rámci naplňování Strategie adaptace a realizace adaptačního projektového zásobníku již Praha investovala od roku 2020 již více než 570 mil. Kč do více jak 280 projektů svých městských částí. <i>Příklady podpořených a realizovaných projektů v roce 2025:</i> Nový vodní prvek v parku Jezerka, Praha 4 Výsadba stromů v ulici Milady Horákové, P6 Přepojení dešťové kanalizace do rybníku v Panské zahradě, Praha 13
--	--	------	---	---	--	--	--	---

								Revitalizace rybníku Obecnák a jeho okolí, Praha Libuš
PZKO_2020_P_18	Emisní požadavky na lodě v kotvištích	TCP	Plnění opatření přijatého v rámci Klimatického plánu hl. m. Prahy do roku 2030	Částečná elektrifikace lodní dopravy na území Prahy (2.3.5) ¹⁰ Podporou výstavby dobíjecí infrastruktury a dalšími motivačními a regulačními nástroji.	TRADE CENTRUM PRAHA a.s. (TCP)	Náklady odpovídají strategickému dokumentu Klimatický plán hl. m. Prahy a okolí	Termíny odpovídají strategickému dokumentu u Klimatický plán hl. m. Prahy a okolí	Plněno částečně. Opatření řešeno v rámci Klimatického plánu hl. m. Prahy do roku 2030. Podporou výstavby dobíjecí infrastruktury a dalšími motivačními a regulačními nástroji. V současné době byla majiteli lodí dokončena jejich remotorizace na moderní diesellové motory a ochota přechodu na elektrické pohony je velmi nízká, plnění opatření bylo tedy odsunuto a čeká na zahájení.
PZKO_2020_P_19	Omezení větrné eroze	MHMP	Plnění opatření přijatých v rámci Klimatického plánu Prahy a okolí	<u>Podpora udržitelného ekologického zemědělství a zakládání komunitních zahrad</u> Opatření přijato v rámci strategického dokumentu Klimatický plán hl. m. Prahy do roku 2030 , část Adaptační opatření. Všechny pachtovní smlouvy jsou uzavírány v souladu s dokumentem Zásady ekologického hospodaření na zemědělské půdě. Usnesení Rady hlavního města Prahy číslo 380 ze dne 2.3.2020 k návrhu "Zásad ekologicky šetrného hospodaření na zemědělské půdě ve vlastnictví hlavního města Prahy"	Odbor ochrany prostředí (OCP)	Náklady odpovídají dokumentu Klimatický plán hlavního města Prahy do roku 2030	Termíny odpovídají dokumentu u Klimatický plán hlavního města Prahy do roku 2030	Plněno průběžně. Pachtovní smlouvy na zemědělskou půdu v majetku hl. m. Prahy jsou uzavírány v souladu s dokumentem Zásady ekologického hospodaření na zemědělské půdě. V roce 2025 proběhlo setkání se zemědělci, hospodařícími na městských pachttech, s těmito doporučeními: - Ohlídat včasné informování o výběrových řízeních na pacht, aby nebyli zemědělci v nejistotě. Jde především o pacht, které připravuje HOM - Zemědělcům na městských pozemcích by velmi pomohlo v péči o půdu, pokud by se pozemky a pacht lépe rozdělily mezi OCP a HOM a město pachtovní smlouvy uzavíralo na delší časové období. (Ideálně všechny zemědělské pozemky, kde nehrozí v nejbližším horizontu výstavba, a v budoucnu budou zemědělské a

¹⁰ Číslování odpovídá ID opatření v Klimatickém plánu hl. m. Prahy a okolí do roku 2030

								HOM tak u nich nemá svůj zájem, svěřit OCP k propachtování). - Upravit kritéria pachtovních smluv s ohledem na potřeby zemědělců i města (možnost prodloužení pachtu bez nutnosti další soutěže, pokud je hospodaření pachtýře bezproblémové a v souladu s pravidly, pomoci se zajištěním provozního zázemí na pozemcích apod., častým problémem pro malé hospodáře je absence vody na pozemcích.) - Podpora městských pachtýřů i dalšími způsoby, např. možnost pronájmu/zapůjčení strojů od Lesů HMP, či odprodej/odpis vyřazené techniky apod. - Vznik pozice „Koordinátora městského zemědělství“. V tuto chvíli chybí delegovaný „manažer/koordinátor“ těchto aktivit na úrovni města. Taková pozice by pak měla mít k dispozici plán/strategii, jak téma ekologického zemědělství v Praze dále rozvíjet.
		MHMP	Dobrovolné dohody	Magistrát prověří možnosti uzavření dobrovolných dohod k omezení větrné eroze s největšími soukromými zemědělskými subjekty působícími v Praze. VIN agro a další významné zemědělské podniky	<i>Odbor ochrany prostředí OCP</i>	<i>Mzdové náklady</i>	2023	Nesplněno. Nebylo realizováno.
		MHMP	Výsadba zeleně na plochách orné půdy	Organizační příprava • prověření navržených lokalit, výběr ploch pro výsadby v rámci pozemků HMP, MČ a organizací HMP	<i>Odbor ochrany prostředí OCP</i>	<i>Mzdové náklady</i>	Do 2025	Plněno průběžně. Probíhá rozčlenění zemědělské půdy na území hl. m. Prahy. V rámci projektu byly stávající velké lány orné půdy rozděleny pomocí nově

				podrobnější specifikace finančních a časových nároků, specifikace požadavků na projekty				založených mezí na menší půdní bloky. Všechny meze (27 km) byly zatravněné a mají šíři 7 m. Na 12 km zatravněných mezí bylo navíc vysazeno stromořadí.
				Projektová příprava zajištění projektů výsadeb	Odbor ochrany prostředí OCP	Mzdové náklady + řádově mil. až desítky mil Kč	Do 2025	
				Realizace výsadeb - výběr dodavatele výsadeb - realizace výsadeb	Odbor ochrany prostředí OCP	Mzdové náklady + řádově stovky mil. Kč ¹¹	Do 2025	
				Následná péče - povýsadbová péče - údržba zeleně	Odbor ochrany prostředí OCP	Pov. Péče: mil. až desítky mil. Kč Údržba: Mzdové náklady + řádově mil. Kč ročně	Průběžně po dokončení	
				Komunikace s vlastníky ostatních pozemků - identifikace a oslovení vlastníků - prověření možnosti realizace výsadeb, specifikace požadavků vlastníků pozemků - zajištění návazných podpůrných kroků	Odbor ochrany prostředí OCP	Mzdové náklady, U podpůrných kroků nelze určit	Do 2025	
PZKO_2020_P_20	Snížení potřeby energie	MHMP	Plnění opatření přijatých v rámci <u>Klimatického plánu Prahy a okolí</u>	<u>Kontaktní místo pro občany</u> Opatření přijato v rámci strategického dokumentu Klimatický plán hl. m. Prahy do roku 2030 , část Udržitelná energetika a budovy.	Odbor ochrany prostředí (OCP) Oddělení energetik	Náklady odpovídají dokumentu Klimatický plán hlavního města Prahy	Termíny odpovídají dokument u Klimatický plán hlavního	Nesplněno. Původně byla realizace tohoto opatření zajišťována prostřednictvím zapojení do projektu ECOEMPOWER. Následně byla realizace opatření přehodnocena a ukázalo

¹¹ rámcový odhad nákladů pro lesní porosty, parky a zeleň městskou a krajinnou byl proveden na základě dostupných údajů o obdobných realizacích (lesoparky a parky v příměstských polohách měst) v posledních letech, s přihlédnutím k charakteru plochy. Pro louky a pastviny bylo počítáno se založením trávníků dle rešerše cen a s výsadbami dřevin do části ploch na základě výše uvedených údajů. Pro izolační zeleň je odhad proveden na základě metodiky „Oceňování dřevin rostoucích mimo les včetně výpočtu kompenzačních opatření za kácené nebo poškozené dřeviny“ (AOPK ČR, 2022). Bylo uvažováno s růstem cenové hladiny o 20 % oproti období 2021/2022.

				Záměr zřízení kontaktního místa pro čistou energii v Praze do konce roku 2022 je součástí návrhu usnesení Rady ke snížení závislosti na plynu z Ruska. Cílem je poskytovat obyvatelům města odbornou podporu při nalezení optimálního řešení, jak snížit vysoké náklady za energie a její spotřebu realizací vhodných opatření včetně financování, možnosti získat dotace a výběru vhodného realizátora / dodavatele splňujícího předem definované podmínky kvality. Žádoucí je do kontaktního místa pro čistou energii zapojit i další subjekty, zejména Pražskou energetiku, a.s, Pražskou plynárenskou, a.s. a Pražskou teplárenskou, a.s.	<i>ého managera (OEM)</i>	<i>do roku 2030</i>	<i>města Prahy do roku 2030</i>	se, že jejím nositelem nemusí být přímo hlavní město (MHMP). Plnění opatření proto zajišťují kontaktní místa městských společností, která poskytují občanům konzultace k městským službám.
			<u>Nákup zelené elektřiny</u> Opatření přijato v rámci strategického dokumentu Klimatický plán hl. m. Prahy do roku 2030, část Udržitelná energetika a budovy. Jako součást připravovaného centrálního nákupu elektřiny od roku 2023 je zvýšený závazek krýt alespoň 10 % spotřebovávané elektřiny z ekologických výroben využívajících obnovitelné zdroje energie (dosud je to 5 %). Přednostně budou využívány vlastní výroby města, zbytek bude doplněn certifikáty původu elektrické energie.	<i>Odbor ochrany prostředí (OCP)</i> <i>Oddělení energetick ého managera (OEM)</i>	<i>Náklady odpovídají dokumentu Klimatický plán hlavního města Prahy do roku 2030</i>	<i>Termíny odpovídají dokument u Klimatický plán hlavního města Prahy do roku 2030</i>	Plněno průběžně. Od 1. července 2023 zajišťuje dodávky elektřiny pro hlavní město Prahu městská společnost Technologie hlavního města Prahy. Ve druhé polovině roku 2023 činil celkový nákup elektřiny 59,2 GWh, a to ve formě standardního energetického mixu. V roce 2024 pak bylo nakoupeno 124,1 GWh elektřiny, opět v rámci standardního mixu. V roce 2025 uzavřela THMP smlouvu s Pražskými službami na výkup elektřiny ze zařízení na energetické využívání odpadu. Od roku 2026 tak bude přibližně polovina celkového objemu elektřiny nakupované pro HMP pocházet právě z tohoto zdroje. V roce 2025 převzala částečný podíl dodávky zelené energie z FVE také PCOE. Do konce roku 2025 se jedná o dodávku do cca 70 OM organizací HMP.	

			<u>Modernizace distribuční soustavy elektřiny, tepla a plynu</u> Opatření přijato v rámci strategického dokumentu Klimatický plán hl. m. Prahy do roku 2030, část Udržitelná energetika a budovy. Město jedná s distributory energií o podpoře zavádění inteligentních systémů měření, obnově stávajících transformátorů za nové s nižšími ztrátami, obměně rozvoden a transformoven a modernizaci systému zásobování teplem. PP a.s. byla požádána o zpracování dlouhodobé koncepce rozvoje teplárenství na území Prahy tak, aby soustavy zásobování teplem na území Prahy využívaly především zdroje energie obnovitelného a druhotného původu.	<i>Odbor ochrany prostředí (OCP)</i> <i>Oddělení energetického manažera (OEM)</i>	<i>Náklady odpovídají dokumentu Klimatický plán hlavního města Prahy do roku 2030</i>	<i>Termíny odpovídají dokumentu u Klimatický plán hlavního města Prahy do roku 2030</i>	Plněno průběžně. Na území HMP dochází k postupnému zavádění inteligentních systémů měření na majetku HMP, obnově stávajících transformátorů za nové s nižšími ztrátami, obměně rozvoden a transformoven a modernizaci systému zásobování teplem a obnově plynových kotlen. HMP zpracovává koncepční materiál Strategie teplárenství na území HMP. V roce 2025 byla dokončena analytická část předmětné strategie a začátkem roku 2026 bylo podepsáno memorandum s prvním partnerem v rámci plnění budoucích strategických cílů – ČEZ ESCO. Současně byla zpracována analytická část ÚEK Prahy. Pro plnohodnotné dokončení ÚEK Prahy se čeká na vydání aktualizované SEK ČR.
			<u>Energetický management na majetku Prahy</u> Opatření přijato v rámci strategického dokumentu Klimatický plán hl. m. Prahy do roku 2030, část Udržitelná energetika a budovy. Město zavede systém managementu hospodaření s energií postupně ve všech budovách, zařízeních a oblastech užití energie městem, a s jeho pomocí bude hodnotit účinky energeticky úsporných řešení, vyhledávat další.	<i>Odbor ochrany prostředí (OCP)</i> <i>Oddělení energetického manažera (OEM)</i>	<i>Náklady odpovídají dokumentu Klimatický plán hlavního města Prahy do roku 2030</i>	<i>Termíny odpovídají dokumentu u Klimatický plán hlavního města Prahy do roku 2030</i>	Plněno průběžně. Energetická data o nemovitém majetku HMP jsou shromažďována, avšak nejsou systematicky analyzována. Sběr dat o nemovitém majetku zajišťuje Odbor evidence majetku prostřednictvím systému ENO, zatímco sběr energetických dat z objektů ve správě HMP (s výjimkou majetku městských částí) probíhá prostřednictvím nástroje Energy Broker. Nástroje ENO a Energy Broker nejsou propojeny. V roce 2024 se ukázala potřeba větší koordinace a centralizace v oblasti energetických dat. Na tuto potřebu reaguje projekt ENAPO (Energetický nástroj Prahy a organizací) – jednotný nástroj HMP pro

							evidenci a správu energetických dat. Cílem je zvýšit míru přehledu o energetických datech majetku hl. m. Prahy z aktuálních cca 60 % na 70–80 % do roku 2030, zavést centrální evidenci, zajistit centrální koordinaci a nastavit systematický energetický management těchto objektů. Pro realizaci tohoto projektu byla v témže roce uzavřena rámcová smlouva mezi hl. m. Prahou a společností Operátor ICT na poskytování služeb energetického managementu a zajištění jednotného energetického nástroje pro HMP. V rámci projektu byly získány souhlasy příspěvkových organizací s poskytováním energetických dat (fakturačních údajů a dat z měření) oddělení energetického manažera. V roce 2025 byl zahájen proces integrace dat dodavatelů a distributorů do jednotného portálu – k 20. 11. 2025 byly úspěšně integrovány 2 datové sady (na dálkové odečty plynu a elektřiny) z plánovaných 14 datových sad. Další datová sada od distributora plynu je plně připravena a technická integrace proběhne během několika týdnů. Současně probíhá také integrace dat ze systému ENO. HMP v roce 2026 přistoupila k projektu digitalizace energetických dat majetku HMP vč. vybraných MČ Prahy, spustila v pracovní verzi jednotný portál a zpřístupnila ho na úrovni HMP a MČ Prahy. V roce 2026 stanovila za cíl kompletnost dat z úrovně jednotlivých energetických hospodářství a
--	--	--	--	--	--	--	---

								nastavení vyhodnocení daných hospodářství. Na předmětný projekt byla získána dotace z NPO ve výši cca 75 mil. Kč.
				<u>Realizace komplexních energetických úspor na budovách veřejného sektoru a veřejné infrastruktury v majetku HMP</u> Opatření přijato v rámci strategického dokumentu Klimatický plán hl. m. Prahy do roku 2030, část Udržitelná energetika a budovy. Hlavní podpora směřuje především do zlepšení tepelně-izolačních vlastností obvodových konstrukcí staveb.	<i>Odbor ochrany prostředí (OCP)</i> <i>Oddělení energetického manažera (OEM)</i>	<i>Náklady odpovídají dokumentu Klimatický plán hlavního města Prahy do roku 2030</i>	<i>Termíny odpovídají dokumentu u Klimatický plán hlavního města Prahy do roku 2030</i>	Plněno průběžně. V roce 2024 podalo HMP prostřednictvím OEM žádosti na komplexní energetické opatření na budovách HMP v objemu 1,4 mld. Kč. Obnova budov spravovaných odborem školství V roce 2023 byly realizovány dva projekty na rekonstrukci fasády s celkovou investicí 39 mil. Kč, jeden projekt na rekonstrukci oken s investicí 13 mil. Kč a jeden projekt na zateplení s celkovou investicí 228 mil. Kč. V roce 2024 byly realizovány dva projekty na rekonstrukci fasády s celkovou investicí 29 mil. Kč. Obnova budov v majetku MČ přes Modernizační fond V roce 2024 byly podpořeny dva projekty zaměřené na energetickou obnovu budov, přičemž jeden z nich byl již dokončen. Celkové způsobilé náklady těchto projektů činily 20,7 mil. Kč, přičemž dotace pokryla 13 mil. Kč. Odhadované snížení konečné spotřeby energie u těchto projektů dohromady je

							440 GJ ročně (úspora je přibližně 46,9 tCO2/ročně)¹². Pro budoucí období se navazuje na digitalizaci energetických dat tak, aby bylo možné v rámci celé HMP mít podrobný přehled o realizovaných úsporných opatřeních, a to vč. svěřeného majetku MČ Prahy. Podrobné výstupy jsou uvedeny ve vyhodnocení Klimatického plánu HMP za období 2024-2025.
			Komplexní a jednotná příprava investičních projektů Opatření přijato v rámci strategického dokumentu Klimatický plán hl. m. Prahy do roku 2030, část Udržitelná energetika a budovy. Oddělení energetického manažera na odboru OCP MHMP a PSOE spolupracuje na připomínkování projektů, tisků a záměrů připravovaných zejména odbory SML MHMP a INV MHMP na renovaci budov. (Postupně budou zaváděny přísnější interní standardy na ekonomicky výhodné renovace budov v majetku města.)	<i>Odbor ochrany prostředí (OCP)</i> <i>Oddělení energetického manažera (OEM)</i>	<i>Náklady odpovídají dokumentu Klimatický plán hlavního města Prahy do roku 2030</i>	<i>Termíny odpovídají dokumentu u Klimatický plán hlavního města Prahy do roku 2030</i>	Nesplněno Kompetenčně stále není nastaveno na MHMP. Pro naplnění tohoto opatření získával energetický manažer projektové záměry investičních akcí, u nichž bylo vyžadováno jeho vyjádření k souhlasu či nesouhlasu s realizací. Limitem tohoto nastavení však bylo, že do procesu byl zapojen až v pokročilé fázi přípravy, kdy již byla dokončena projektová dokumentace a v některých případech vydána i stanoviska stavebního úřadu. V této etapě by případné připomínky znamenaly nutnost zásadního přepracování projektů. Zapojení energetického manažera již v rané fázi, ideálně při vzniku investičního záměru, nebylo v praxi možné z důvodu časových a kapacitních omezení. S ohledem na tato

¹² Výpočet byl proveden Modernizačním fondem.

							zjištění bylo rozhodnuto o zrušení tohoto opatření. V závěru roku 2025 došlo k reorganizaci MHMP a byl schválen záměr zřízení samostatného odboru energetiky – ODB ENE, který by měl v roce 2026 nastavit kompetenční pravidla k přípravě podobných investičních akcí. Tato aktivita navazuje na schválený záměr implementace ISO 50001.
			<u>Komplexní EPC projekty</u> Opatření přijato v rámci strategického dokumentu Klimatický plán hl. m. Prahy do roku 2030, část Udržitelná energetika a budovy. Využití metody Energy Performance Contracting pro různé kombinace energeticky úsporných opatření v různých objektech.	<i>Odbor ochrany prostředí (OCP)</i> <i>Oddělení energetického manažera (OEM)</i>	<i>Náklady odpovídají dokumentu Klimatický plán hlavního města Prahy do roku 2030</i>	<i>Termíny odpovídají dokumentu u Klimatický plán hlavního města Prahy do roku 2030</i>	Plněno průběžně. Dokončeno několik významných EPC rekonstrukcí, a to na budovách Krajského úřadu Středočeského kraje, Psychiatrické nemocnice Bohnice, ústřední budovy Českého statistického úřadu, Vazební věznice Pankrác a Fakultní Thomayerovy nemocnice. V majetku HMP či městských částí byly v tomto roce dokončeny rekonstrukce na objektech MČ Praha 7. V roce 2024 byl dokončen EPC projekt na administrativní budově v depu DPP Zličín. Realizovaná opatření zahrnovala výstavbu nové kotelny, instalaci vzduchotechniky a systému regulace vytápění, zateplení střechy a obvodového pláště, výměnu oken, stínící techniky a interiérového osvětlení, výstavbu FVE a instalaci měřicí a regulační techniky. Projekt přináší úsporu elektrické energie 43,2 %, což odpovídá roční finanční úspoře 2,43 mil. Kč. Předpokládaná návratnost investice je 10 let a roční snížení emisí dosahuje přibližně

							276 tun CO₂. Na tento EPC projekt DPP získal dotaci EU ze Státního fondu životního prostředí v rámci programu Národní plán obnovy ve výši 26,6 mil. Kč pokrývající 55 % způsobilých výdajů. Celkové náklady na EPC projekt činily 47 mil. Kč. Na konci října 2025 je plánováno dokončení EPC projektů ve čtyřech dalších objektech Dopravního podniku hl. m. Prahy – Centrálním dispečinku, Depu Kačerov, Vozovně Pankrác a Vozovně Střešovice. OEM OCP MHMP v roce 2025 připravilo podklady k možné realizaci EPC na objektech Jedličková ústavu v gesci ODB SOV. V roce 2026 se realizuje projednání předmětného záměru a předpokládá se zahájení realizace.
			<u>Modernizace veřejného osvětlení (VO) a jeho rozšíření o veřejnou infrastrukturu pro dobíjení elektromobilů</u> Opatření přijato v rámci strategického dokumentu Klimatický plán hl. m. Prahy do roku 2030, část Udržitelná energetika a budovy. V rámci tohoto opatření bude provedena výměna svítidel veřejného osvětlení za účinnější typu LED s využitím inteligentní regulace intenzity osvětlení.	<i>Odbor ochrany prostředí (OCP)</i> <i>Oddělení energetického manažera (OEM)</i>	<i>Náklady odpovídají dokumentu Klimatický plán hlavního města Prahy do roku 2030</i>	<i>Termíny odpovídají dokumentu u Klimatický plán hlavního města Prahy do roku 2030</i>	Plněno průběžně. V roce 2023 realizovala společnost THMP výměnu 3 801 (přibližný celkový příkon činí 152 040 W) původních svítidel za úsporná LED svítidla. K 31. 12. 2023 činil celkový počet světelných míst osazených LED svítidly 17 371, což odpovídá 11,6 % soustavy veřejného osvětlení. Celkové náklady na výměnu dosáhly 20 mil. Kč. V rámci modernizace veřejného osvětlení bylo rovněž instalováno 3 671 komunikačních jednotek na LED svítidla s celkovými náklady ve výši 11,7 mil. Kč. V roce 2024 byla realizována výměna 6 513 (přibližný celkový příkon činí 260 520 W)

							původních svítidel za LED. K 31. 12. 2024 celkový počet světelných míst osazených LED technologií dosáhl 23 884, což představuje přibližně 15,9 % soustavy veřejného osvětlení. Celkové náklady na tuto výměnu činily 67,4 mil. Kč. Současně bylo instalováno 3 302 komunikačních jednotek na LED svítidla s náklady ve výši 10,7 mil. Kč. V roce 2025 bylo vyměněno 12 160 (přibližný celkový příkon činí 486 400 W) původních svítidel za LED. K 31. 12. 2025 celkový počet světelných míst osazených LED technologií dosáhl 35 205, což představuje přibližně 25 % soustavy veřejného osvětlení. Celkové náklady na tuto výměnu činily 347 mil. Kč bez DPH. Současně bylo instalováno 1741 komunikačních jednotek na LED svítidla s náklady ve výši 4,8 mil. Kč bez DPH THMP v současnosti nesbírá data o skutečné roční úspoře elektřiny u modernizovaných svítidel po jejich instalaci, a proto byl pro stanovení této hodnoty proveden orientační výpočet. Ten vychází z předpokladu, že nové LED svítidlo má příkon 40 W, zatímco původní sodíková lampa (HPS) měla příkon 100 W, a roční doba svícení činí 4 100 hodin. Na základě těchto předpokladů vychází, že v roce 2023 výměnou HPS za LED svítidla došlo k úspoře přibližně 935 MWh, zatímco v roce 2024 tato hodnota dosáhla již 1 602 MWh a v roce 2025 hodnoty 2991MWh. Celkově všechny vyměněné sodíkové lampy za LED přinesly v roce 2023 úsporu 1 619,6
--	--	--	--	--	--	--	--

							tCO₂ ,v roce 2024 úsporu 2 426,6 tCO₂ a v roce 2025 úsporu 3464 tCO₂.2 Rozšíření infrastruktury VO pro dobíjení elektromobilů THMP modernizuje stožáry veřejného osvětlení na tzv. EV-ready lampy, které jsou již konstrukčně připraveny pro budoucí instalaci nabíjecích stanic pro elektromobily. V roce 2023 bylo dokončeno 176 EVR stožárů v hodnotě 140 082 645 Kč, v roce 2024 pak 182 kusů za 172 809 917 Kč, v roce 2025 pak 37 kusů za 40 837 292 Kč bez DPH.
			<u>Nová výstavba s uhlíkově neutrální bilancí a realizovaná dle motto „město krátkých vzdáleností“</u> Opatření přijato v rámci strategického dokumentu Klimatický plán hl. m. Prahy do roku 2030, část Udržitelná energetika a budovy. Výstavba nových budov způsobem, který bude zohledňovat emise CO₂ v celém životním cyklu staveb a postupně vést k jejich nulové bilanci – nejprve ve fázi užití, později i při výstavbě a demolici staveb; správně zvoleným umístěním a multifunkční výstavbou bude dále možné dopravní cesty uživatelů budov do/ze zaměstnání, za vzděláním a dalšími službami občanské vybavenosti realizovat co nejvíce nemotorovou a veřejnou (zvláště kolejovou) hromadnou dopravou.	<i>Odbor ochrany prostředí (OCP)</i> <i>Oddělení energetického manažera (OEM)</i>	<i>Náklady odpovídají dokumentu Klimatický plán hlavního města Prahy do roku 2030</i>	<i>Termíny odpovídají dokumentu u Klimatický plán hlavního města Prahy do roku 2030</i>	Plněno průběžně. Výstavbu na území HMP realizují především soukromí developři, jejichž činnost město téměř nemůže ovlivnit. Zmapování všech nových staveb a získání údajů o plnění stanovených monitorovacích indikátorů by si proto vyžádalo rozsáhlejší analýzu. HMP nicméně připravovalo dva projekty zaměřené na klimaticky neutrální čtvrti. Prvním z nich je projekt v městské čtvrti Bubny–Zátory. Byla zpracována technická studie, která počítá mimo jiné s využíváním tepla a chladu z plánovaného Energocentra u Ústřední čistírny odpadních vod v Bubenči. Toto energocentrum má vyrábět teplo z odpadních vod prostřednictvím vysokokapacitních tepelných čerpadel. Druhým projektem je přeměna čtvrti Nákladového nádraží Žižkov s cílem

							dosáhnout klimatické neutrality díky využití nízkopotenciálního tepla ze ZEVO Malešice. V roce 2023 byla zpracována Studie alternativního řešení krytí energetických potřeb, která posoudila scénáře vytápění a chlazení nové čtvrti, včetně využití odpadního tepla z datacentra Státní pokladny. Elektřinu pro provoz by mohly zajistit fotovoltaické panely na střeších budov. Realizace těchto opatření u obou projektů je v současné době pozastavena.
			<u>Snížení uhlíkové stopy teplárenství</u> Opatření přijato v rámci strategického dokumentu Klimatický plán hl. m. Prahy do roku 2030, část Udržitelná energetika a budovy. Město chce do roku 2030 zcela nahradit výrobu tepla ze spalování uhlí a také plynu za energii z obnovitelných a druhotných zdrojů.	<i>Odbor ochrany prostředí (OCP)</i> <i>Oddělení energetického manažera (OEM)</i>	<i>Náklady odpovídají dokumentu Klimatický plán hlavního města Prahy do roku 2030</i>	<i>Termíny odpovídají dokumentu u Klimatický plán hlavního města Prahy do roku 2030</i>	Plněno průběžně. MHMP se bude snažit postupně do roku 2030 zcela nahradit výrobu tepla ze spalování uhlí a také plynu za energii z obnovitelných a druhotných zdrojů. V současné době se pracuje na strategii teplárenství HMP, která bude respektovat výše uvedené závěry. Jednání probíhají s vlastníky teplárenských soustav na území HMP (Veolia, a.s., Pražská plynárenská a.s.). Společnost Pražská plynárenská a.s. bude zpracovávat dlouhodobou koncepci rozvoje teplárenství na území Prahy tak, aby SZT na území Prahy využívaly především zdroje energie obnovitelného a druhotného původu. V přípravě je projekt Energocentra na ÚČOV ad.
			<u>Využití nízkoteplotního odpadního tepla z ÚČOV Praha</u> Opatření přijato v rámci strategického dokumentu Klimatický plán hl. m. Prahy do roku 2030, část Udržitelná energetika a budovy.	<i>Odbor ochrany prostředí (OCP)</i> <i>Oddělení energetick</i>	<i>Náklady odpovídají dokumentu Klimatický plán hlavního města Prahy</i>	<i>Termíny odpovídají dokumentu u Klimatický plán hlavního</i>	Plněno průběžně. Pro Energocentrum dosud nejsou k dispozici kvalifikované podklady o budoucím využití tepelné energie, nezbytné pro etapizaci výstavby; z tohoto důvodu zatím nelze

				Projekt tzv. Energocentra na bázi tepelných čerpadel využije odpadní teplo z ÚČOV pro dodávku do teplárenských sítí na území města a současně pro inovativní zásobování nového rozvojového území Bubny-Zátory teplem i chladem.	<i>ého managera (OEM)</i>	<i>do roku 2030</i>	<i>města Prahy do roku 2030</i>	připravit investiční záměr. Potřebné podklady se očekávají po dokončení Strategie teplárenství hl. m. Prahy (předpoklad 2026), která nastaví dlouhodobý rámec, bude závazná pro všechny účastníky trhu a pokryje celé území města. Teprve poté bude možné v projektu pokračovat.
				Modernizace předávacích stanic tepla a řízení otopné soustavy Opatření přijato v rámci strategického dokumentu Klimatický plán hl. m. Prahy do roku 2030, část Udržitelná energetika a budovy. Modernizace předávacích stanic tepla povede k efektivnějšímu řízení dodávky tepla a otopné soustavy a snížení spotřeby. Tento typ projektů je podporován dotacemi také z programu HMP Čistá energie Praha.	<i>Odbor ochrany prostředí (OCP)</i> <i>Oddělení energetick ého managera (OEM)</i>	<i>Náklady odpovídají dokumentu Klimatický plán hlavního města Prahy do roku 2030</i>	<i>Termíny odpovídají dokument u Klimatický plán hlavního města Prahy do roku 2030</i>	Plněno průběžně. Společnosti Teplo pro Prahu a Teplo pro Kbely v roce 2023 zrekonstruovaly 18 předávacích stanic tepla s celkovým instalovaným výkonem 5 620 kW. Investiční náklady dosáhly 62,8 mil. Kč. Modernizace přinesla úsporu energie ve výši 299 MWh ročně, což představuje finanční úsporu 0,47 mil. Kč bez DPH a emisní úsporu 60,4 tCO₂. Společnosti Teplo pro Prahu a Teplo pro Kbely v roce 2024 zrekonstruovaly 10 předávacích stanic tepla s celkovým instalovaným výkonem 3 797 kW. Investiční náklady dosáhly 48,1 mil. Kč. Modernizace přinesla úsporu energie ve výši 254 MWh ročně, což představuje finanční úsporu 0,4 mil. Kč bez DPH a emisní úsporu 51,3 tCO₂. Pražská teplárenská investovala v roce 2023 do obnovy předávacích a řídicích stanic 16,5 mil. Kč. V obdobné tendenci se realizuje obnova i v roce 2025.
				Instalace systému vzdáleného řízení TRV ventilů na radiátorech	<i>Odbor ochrany prostředí</i>	<i>Náklady odpovídají dokumentu</i>	<i>Termíny odpovídají dokument</i>	Plněno průběžně.

			Opatření přijato v rámci strategického dokumentu Klimatický plán hl. m. Prahy do roku 2030, část Udržitelná energetika a budovy. Opatření počítá s instalací systému vzdáleného řízení termostatických hlavíc (IRC systém).	(OCP) Oddělení energetického manažera (OEM)	Klimatický plán hlavního města Prahy do roku 2030	u Klimatický plán hlavního města Prahy do roku 2030	V roce 2024 Rada hl. m. Prahy schválila vypsání veřejné zakázky na pilotní instalaci systému měření a regulace topného systému a spotřeby energií v městské multifunkční budově v Blanické ulici na Vinohradech. Hodnota zakázky je téměř 4,5 mil. Kč včetně DPH a zahrnuje také provoz a správu systému po dobu jednoho roku. Budova Blanická s průměrnou roční spotřebou zemního plynu cca 370 MWh poslouží jako testovací objekt, očekávaná úspora energie je 10 %. Pokud se očekávané přínosy potvrdí, pilotní projekt otevře cestu k širšímu nasazení systému IRC i v dalších městských budovách. Další IRC instalace: V roce 2024 společnost Teplo pro Prahu instalovala IRC systém na Střední odborné škole civilního letectví v Ruzyni. Celková investice dosáhla 1 795 500 Kč, roční úspora zemního plynu činí 9 000 kWh a finanční úspora odpovídá částce 14 400 Kč bez DPH. Další IRC systémy byly instalovány v rámci realizace EPC projektů, například na objektech Prahy 7.
			Instalace zdrojů tepla a chladu na bázi tepelných čerpadel Opatření přijato v rámci strategického dokumentu Klimatický plán hl. m. Prahy do roku 2030, část Udržitelná energetika a budovy. Zdroje budou schopny zpětně využívat odpadní teplo na ohřev vody a tím šetřit teplo či plyn. V topné	Odbor ochrany prostředí (OCP) Oddělení energetického manažera (OEM)	Náklady odpovídají dokumentu Klimatický plán hlavního města Prahy do roku 2030	Termíny odpovídají dokumentu u Klimatický plán hlavního města Prahy do roku 2030	Plněno průběžně. Společnost PREdistribuce poskytla přibližné údaje o počtu nově instalovaných tepelných čerpadel. Odhad vychází ze změny (přírůstku) počtu odběrných míst s tarify D56d, D57d (resp. C55d a C56), které jsou určeny pro provoz tepelných čerpadel. V roce 2023 přibýlo celkem 2 737 odběrných míst v

				sezóně budou provozovány jako tepelné čerpadlo vzduch-voda až do teploty (-5 °C).				uvedených sazbách, zatímco v roce 2024 činil přírůstek 2 067 odběrných míst. Další informace lze zjistit z dotačních programu, Čistá energie pro Prahu a Nová zelená úsporám. V období 2024–2025 (k 13. 8. 2025) byl schválen dotační příspěvek na instalaci tepelných čerpadel s celkovým objemem dotace 11,225 mil. Kč.
				Instalace kombinovaných zdrojů elektřiny a tepla – kogeneračních jednotek na zemní plyn Opatření přijato v rámci strategického dokumentu Klimatický plán hl. m. Prahy do roku 2030, část Udržitelná energetika a budovy. Krizová situace vyvolaná invazí Ruska na Ukrajinu vyvolala potřebu co nejrychlejšího ukončení závislosti na zemním plynu z Ruska. Toto opatření proto bude přehodnoceno ve prospěch využití tepelných čerpadel a obnovitelných zdrojů.	<i>Odbor ochrany prostředí (OCP)</i> <i>Oddělení energetického manažera (OEM)</i>	<i>Náklady odpovídají dokumentu Klimatický plán hlavního města Prahy do roku 2030</i>	<i>Termíny odpovídají dokumentu u Klimatický plán hlavního města Prahy do roku 2030</i>	Plněno průběžně. Z dat dostupných na oddělení ochrany ovzduší (OCP) nelze jednoznačně určit, které nové kogenerační jednotky nahradily kotle na zemní plyn. Z ohlášení podávaných tomuto oddělení (pro jednotky nad 300 kW) však vyplývá, že v roce 2023 bylo schváleno 5 kogeneračních jednotek s celkovým elektrickým výkonem 4,2 MWe a tepelným výkonem 4,6 MWt. V roce 2024 byly schváleny 3 kogenerační jednotky s celkovým elektrickým výkonem 2,9 MWe a tepelným výkonem 3,1 MWt. Na základě porovnání dat z oddělení ochrany ovzduší s údaji Českého hydrometeorologického ústavu o výrobních zařízeních v letech 2022, 2023 a 2024 lze usoudit, že tři KGJ uvedené do provozu v roce 2023 nahradily alespoň zčásti původní zdroj. Tyto tři kogenerační jednotky mají celkový elektrický výkon 3,0 MWe a tepelný výkon 3,2 MWt.

							V roce 2025 byly uvedeny do provozu 3 KJ o celkovém elektrickém výkonu 2,45 MWe a tepelném příkonu 6,35 MWt. U nově povolených kogeneračních jednotek v roce 2025 došlo k jejich instalaci v rámci diverzifikace zdrojů tepla, kdy kogenerační jednotky částečně nahradily původní kotle.
			Instalace nuceného větrání – rekuperace Opatření přijato v rámci strategického dokumentu Klimatický plán hl. m. Prahy do roku 2030, část Udržitelná energetika a budovy. Systémy řízeného větrání s rekuperací budou prioritně instalovány v 5 000 školních třídách, formou centrálního případně decentrálního systému. Energeticky efektivní větrání zajistí také plnění hygienických limitů.	<i>Odbor ochrany prostředí (OCP)</i> <i>Oddělení energetického manažera (OEM)</i>	<i>Náklady odpovídají dokumentu Klimatický plán hlavního města Prahy do roku 2030</i>	<i>Termíny odpovídají dokumentu u Klimatický plán hlavního města Prahy do roku 2030</i>	Plněno průběžně. Toto opatření bude realizováno postupně, aby systémy řízeného větrání s rekuperací byly prioritně instalovány v 5 000 školních třídách, formou centrálního případně decentrálního systému. Energeticky efektivní větrání zajistí také plnění hygienických limitů. Systémy rekuperace jsou zakomponovány do projektů revitalizace a rekonstrukce budov HMP tam, kde je to možné. Samotné opatření jsou řešeny vždy individuálně z úrovně jednotlivých p.o. HMP.
			Výměna kotlů na uhlí za kotle na zemní plyn a tepelná čerpadla Opatření přijato v rámci strategického dokumentu Klimatický plán hl. m. Prahy do roku 2030, část Udržitelná energetika a budovy V souvislosti s potřebou snížení závislosti na plynu z Ruska město upraví od července 2022 dotační program Čistá energie Praha tak, aby podpora směřovala na fotovoltaické systémy a výměnu kotlů za tepelná čerpadla. Tímto směrem budou motivováni všichni vlastníci staveb v Praze. Město Praha bude stejný princip uplatňovat i na vlastních budovách. Město chce do budoucna podpořit modernizaci až 5 tis. kotlů na pevná paliva v rodinných domech vytápěním obnovitelnými zdroji energie.	<i>Odbor ochrany prostředí (OCP)</i> <i>Oddělení energetického manažera (OEM)</i>	<i>Náklady odpovídají dokumentu Klimatický plán hlavního města Prahy do roku 2030</i>	<i>Termíny odpovídají dokumentu u Klimatický plán hlavního města Prahy do roku 2030</i>	Plněno průběžně. V období 2024–2025 bylo instalováno cca 100 ks tepelných čerpadel jako náhrada za různé druhy kotlů. Celková výše podpory na výměnu kotlů za tepelná čerpadla dosáhla 11 225 800 Kč. Dle hrubého výpočtu přinesly žádosti podané v období 2022–2023 na výměnu kotlů na různé druhy paliv za tepelná čerpadla úsporu přibližně 1 587,7 t CO₂. Žádostí podaných v letech 2024–2025 bylo výrazně méně, a proto úspora těchto opatření činila kolem 300 t CO₂.
			Výměna zdrojů tepla na zemní plyn za účinnější	<i>Odbor ochrany</i>	<i>Náklady odpovídají</i>	<i>Termíny odpovídají</i>	Plněno průběžně.

			Opatření přijato v rámci strategického dokumentu Klimatický plán hl. m. Prahy do roku 2030, část Udržitelná energetika a budovy Zdroje tepla na zemní plyn běžného typu (tedy především kotle s atmosférickými hořáky) budou postupně modernizovány. V souvislosti s potřebou snížení závislosti na plynu z Ruska je žádoucím zdrojem tepla tepelné čerpadlo nebo připojení na systém zásobování teplem. Z programu Čistá energie Praha město podporuje také instalaci akumulčních nádrží v rodinných domech a regulaci parametrů otopné vody z dálkového vytápění.	<i>prostředí (OCP)</i> <i>Oddělení energetického manažera (OEM)</i>	<i>dokumentu Klimatický plán hlavního města Prahy do roku 2030</i>	<i>dokument u Klimatický plán hlavního města Prahy do roku 2030</i>	Vzhledem k celkovému odklonu od využívání zemního plynu již toto opatření není zařazeno mezi priority Klimatického plánu hl. m. Prahy. Město se naopak soustředí na rozvoj nízkoemisních a bezemisních zdrojů energie (obnovitelných zdrojů, odpadního tepla, tepelných čerpadel apod.) které lépe naplňují dlouhodobé klimatické cíle i požadavky na energetickou bezpečnost.
			Obměna elektrospotřebičů (bílá technika, spotřební elektronika) Opatření přijato v rámci strategického dokumentu Klimatický plán hl. m. Prahy do roku 2030, část Udržitelná energetika a budovy Postupná výměna spotřebičů bílé techniky, spotřební elektroniky a IT techniky. Přestože se počítá s vyšší vybaveností domácností spotřebiči, dojde k celkové úspoře elektřiny.	<i>Odbor ochrany prostředí (OCP)</i> <i>Oddělení energetického manažera (OEM)</i>	<i>Náklady odpovídají dokumentu Klimatický plán hlavního města Prahy do roku 2030</i>	<i>Termíny odpovídají dokumentu u Klimatický plán hlavního města Prahy do roku 2030</i>	Plněno průběžně. Nejspolehlivější údaje o vybavenosti domácností elektrospotřebiči, jejich spotřebě energie, technických charakteristikách, stáří a energetické účinnosti poskytuje šetření Energo realizované Českým statistickým úřadem. Toto šetření se neprovádí každoročně, ale jednou za několik let podle potřeby, dosud bylo realizováno v letech 2004, 2015 a 2021, a proto lze stav tohoto opatření sledovat pouze k poslednímu roku, pro který jsou dostupné statistiky. Podle posledních dat tohoto šetření se podíl spotřeby velkých spotřebičů na celkové spotřebě elektřiny v domácnostech mezi lety 2015 a 2021 snížil z 30 % na 28 %. V absolutních číslech však tyto spotřebiče v roce 2021 spotřebovaly o 490 GWh více než v roce 2015. Vybavenost domácností spotřebiči roste a zároveň se zvyšuje podíl energeticky

							úspornějších zařízení. Na grafu níže je znázorněn vývoj podílu spotřeby energie u nejvíce energeticky náročných spotřebičů v českých domácnostech. U spotřebičů, u nichž mezi roky 2015 a 2021 vzrostl podíl na celkové spotřebě elektřiny spotřebičů, byl tento růst způsoben výrazným nárůstem jejich počtu v domácnostech (sušička prádla +20 %, myčka nádobí +9,9 %, počítače +38 %). Další šetření ČSÚ bude realizováno v roce 2026.
			Využití tlakového spádu v plynárenské síti pro výrobu elektřiny Opatření přijato v rámci strategického dokumentu Klimatický plán hl. m. Prahy do roku 2030, část Udržitelná energetika a budovy Instalace expanzní turbíny na VVTL regulační stanici Třeboradice s možností výroby 2 až 4 GWh / rok.	<i>Odbor ochrany prostředí (OCP)</i> <i>Oddělení energetického manažera (OEM)</i>	<i>Náklady odpovídají dokumentu Klimatický plán hlavního města Prahy do roku 2030</i>	<i>Termíny odpovídají dokumentu u Klimatický plán hlavního města Prahy do roku 2030</i>	Nesplněno. V roce 2020 společnost Pražská plynárenská Distribuce provedla technicko-ekonomickou studii instalace expanzní turbíny na VVTL regulační stanici Třeboradice. Studie ukázala, že tento postup provázejí výrazné technické komplikace, není finančně návratný, a proto byl projekt ukončen již v rané fázi realizace.
			Energetické využívání čistírenských kalů z ÚČOV Opatření přijato v rámci strategického dokumentu Klimatický plán hl. m. Prahy do roku 2030, část Udržitelná energetika a budovy	<i>Odbor ochrany prostředí (OCP)</i> <i>Oddělení energetického manažera (OEM)</i>	<i>Náklady odpovídají dokumentu Klimatický plán hlavního města Prahy do roku 2030</i>	<i>Termíny odpovídají dokumentu u Klimatický plán hlavního města Prahy do roku 2030</i>	Nesplněno. V rámci tohoto opatření připravuje společnost PVS celkové řešení kalového hospodářství v ÚČOV. Již byla zpracována studie proveditelnosti. Základním řešením je a bude anaerobní stabilizace kalů vyhníváním s produkcí bioplynu. Tento plyn bude v blízké budoucnosti upraven na biometan (BioCNG), který bude následně vtlačován do středotlaké plynovodní sítě. Zbývající hygienizované vyhnílé kaly, které jsou dnes odváženy a odstraňovány aplikací na zemědělskou půdu jako hnojivo, budou v budoucnu využívány i pro výrobu energie. Do konce roku 2022

							probíhal provoz zkušebního poloprovozního zařízení a vyhodnocení výsledků se stanovením finální koncepce na Císařském ostrově a ověření možnosti finálního termického zpracování anaerobně stabilizovaného odvodněného kalu. Testováno bude využití termické hydrolýzy na lince pro zpracování kalů. Cílem je produkce bioplynu a produkce energie. Výstavba 5. linky v ZEVO Malešice není v současnosti zahrnuta do střednědobého plánu (2–5 let) Pražských služeb.
			Energetické využití odpadů v ZEVO Malešice Opatření přijato v rámci strategického dokumentu Klimatický plán hl. m. Prahy do roku 2030, část Udržitelná energetika a budovy Probíhající rekonstrukce, ekologizace a zvýšení kapacity ZEVO znamená zvýšení množství energeticky využívaného odpadu i účinnost výroby tepla a elektřiny.	<i>Odbor ochrany prostředí (OCP)</i> <i>Oddělení energetického manažera (OEM)</i>	<i>Náklady odpovídají dokumentu Klimatický plán hlavního města Prahy do roku 2030</i>	<i>Termíny odpovídají dokumentu u Klimatický plán hlavního města Prahy do roku 2030</i>	Nesplněno. V rámci tohoto opatření připravuje společnost PVS celkové řešení kalového hospodářství v ÚČOV. Již byla zpracována studie proveditelnosti. Základním řešením je a bude anaerobní stabilizace kalů vyhníváním s produkcí bioplynu. Tento plyn bude v blízké budoucnosti upraven na biometan (BioCNG), který bude následně vtlakován do středotlaké plynovodní sítě. Zbývající hygienizované vyhnílé kaly, které jsou dnes odváženy a odstraňovány aplikací na zemědělskou půdu jako hnojivo, budou v budoucnu využívány i pro výrobu energie. Do konce roku 2022 probíhal provoz zkušebního poloprovozního zařízení a vyhodnocení výsledků se stanovením finální koncepce na Císařském ostrově a ověření možnosti finálního termického zpracování anaerobně stabilizovaného odvodněného kalu. Testováno bude využití termické hydrolýzy na lince pro zpracování kalů. Cílem je produkce bioplynu a produkce energie.

								Výstavba 5. linky v ZEVO Malešice není v současnosti zahrnuta do střednědobého plánu (2–5 let) Pražských služeb.
				Stanovení a sledování uhlíkového rozpočtu města Opatření přijato v rámci strategického dokumentu Klimatický plán hl. m. Prahy do roku 2030 , část Udržitelná energetika a budovy Město sestaví uhlíkový rozpočet tvořený množstvím nakupované a spotřebované energie. Podkladem k němu budou fakturované dodávky elektřiny, plynu a tepla přepočtené na emise CO ₂ . Bude zohledňovat postupné snižování emisí. Přijata budou také pravidla pro investiční výstavbu a pořízování energeticky náročných výrobků a služeb (např. automobily apod.).	<i>Odbor ochrany prostředí (OCP)</i> <i>Oddělení energetického manažera (OEM)</i>	<i>Náklady odpovídají dokumentu Klimatický plán hlavního města Prahy do roku 2030</i>	<i>Termíny odpovídají dokumentu u Klimatický plán hlavního města Prahy do roku 2030</i>	Plněno průběžně. Uhlíkový rozpočet města zatím není sledován na roční bázi, ale ve dvouletých intervalech v rámci závazku SECAP, který definuje způsob vykazování a monitoringu emisí CO ₂ . - Uhlíkový rozpočet 2011 až 2050 kalkulován na 180 mil. tun CO₂, - do 2020 vyčerpáno 80-85 mil. tun, - 2021-2024 vyčerpáno 26,3 mil. tun, - pro období 2025-2030 zbývá 30,7 mil. tun, pro období 2031-2050 ca 45 mil. tun.
				Městský klimatický fond financovaný zejména z úspor energie Opatření přijato v rámci strategického dokumentu Klimatický plán hl. m. Prahy do roku 2030 , část Udržitelná energetika a budovy Smyslem zvláštního fondu by mělo být agregovat prostředky pro financování opatření Klimatického plánu. Jeho účelem bude také transparentně informovat veřejnost o prostředcích města vynaložených každý rok na tento účel. Hlavní příjmy fondu budou tvořit úspory vzniklé realizací některých opatření Klimatického plánu.	<i>Odbor ochrany prostředí (OCP)</i> <i>Oddělení energetického manažera (OEM)</i>	<i>Náklady odpovídají dokumentu Klimatický plán hlavního města Prahy do roku 2030</i>	<i>Termíny odpovídají dokumentu u Klimatický plán hlavního města Prahy do roku 2030</i>	Nesplněno. Opatření bylo zrušeno, protože se jej nepodařilo projednat a získat potřebné schválení v rámci odboru rozpočtu MHMP.

			Rozšíření dotačního programu MHMP Čistá energie pro Prahu Opatření přijato v rámci strategického dokumentu Klimatický plán hl. m. Prahy do roku 2030, část Udržitelná energetika a budovy V souvislosti s potřebou snížení závislosti na plynu z Ruska město upraví od července 2022 dotační program Čistá energie Praha tak, aby podpora směřovala zejména na fotovoltaické systémy a výměnu kotlů za tepelná čerpadla. Dále program podpoří také instalaci akumulčních nádrží pro stávající kotle v rodinných domech a regulaci parametrů otopné vody z dálkového vytápění v bytových domech.	<i>Odbor ochrany prostředí (OCP)</i> <i>Oddělení energetického manažera (OEM)</i>	<i>Náklady odpovídají dokumentu Klimatický plán hlavního města Prahy do roku 2030</i>	<i>Termíny odpovídají dokumentu u Klimatický plán hlavního města Prahy do roku 2030</i>	Splněno. MHMP upravil od července 2022 dotační program Čistá energie Praha tak, aby podpora směřovala zejména na fotovoltaické systémy a výměnu kotlů za tepelná čerpadla. Dále program podpořil také instalaci akumulčních nádrží pro stávající kotle v rodinných domech a regulaci parametrů otopné vody z dálkového vytápění v bytových domech. Pokles zájmu o program Čistá energie pro Prahu v období 2024–2025 oproti letům 2022–2023 může souviset zejména se stabilizací cen zemního plynu a elektřiny, které v době energetické krize mohly domácnosti motivovat k rychlejším investicím do tepelných čerpadel a dalších obnovitelných zdrojů. Pro další období 2026 – 2027 bude program dále rozšířen o opatření na budovách, vedoucích k adaptaci budov na změnu klimatu, zejména pak podpora zelených střech, retenčních nádrží, zelených fasád a výměny povrchů za propustné.
			Přenos moderních technologií a postupů v udržitelné energetice Opatření přijato v rámci strategického dokumentu Klimatický plán hl. m. Prahy do roku 2030, část Udržitelná energetika a budovy K zavádění nových postupů a technologií využije Praha partnerství v prestižních mezinárodních projektech.	<i>Odbor ochrany prostředí (OCP)</i> <i>Oddělení energetického manažera (OEM)</i>	<i>Náklady odpovídají dokumentu Klimatický plán hlavního města Prahy do roku 2030</i>	<i>Termíny odpovídají dokumentu u Klimatický plán hlavního města Prahy do roku 2030</i>	Plněno průběžně. V předešlých dvou letech bylo HMP zapojeno do několika mezinárodních projektů v oblasti energetiky: 1. Projekt ASCEND Energeticky soběstačná čtvrť Dolní Počernice (probíhající projekt, financování: Horizon Europe).

							- Podrobné informace k projektu jsou uvedeny v kapitole č. Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.. 2. Projekt ECOEMPOWER (ukončený projekt, financování: program LIFE, CINEA) Hlavní myšlenkou projektu ECOEMPOWER bylo vytvoření jednotného kontaktního místa (One Stop Shop – OSS), které by občanům a dalším aktérům poskytovalo podporu při zakládání energetických komunit. Partneři projektu tak pomáhají občanům a zúčastněným stranám zapojeným do energetických komunit při zjišťování proveditelnosti a životaschopnosti projektu a při poskytování informací o možnostech financování. Ve fázích realizace poskytuje partner pomoc při zavádění podrobného obchodního modelu, podporuje budování kapacit apod. PCOE se zapojila do mezinárodního týmu vyvíjejícího OSS, komunikovala s pražskými městskými částmi a do dubna 2024 uzavřela dohody s Prahou 9, 10 a 11. Současně se PCOE podílela na tvorbě obecných i technických. Po změně vedení a auditu činností však bylo v červnu 2024 rozhodnuto od projektu odstoupit. Následně probíhala příprava technických a finančních podkladů pro Evropskou komisi s cílem formálně vypořádat závazky a do první poloviny roku 2025 projekt definitivně uzavřít.
--	--	--	--	--	--	--	--

								3. Projekt ELENA Prague Energy (ukončený projekt, financování: Evropská investiční banka) - Projekt byl zaměřen na podporu přípravy projektů v oblasti energetických úspor a obnovitelných zdrojů energie na území hlavního města Prahy. - Na začátku roku 2024 odstoupil ředitel PSOE a lídr projektu ELENA. MHMP současně spustil interní analýzu zaměřenou na tempo realizace, čerpání prostředků a rizika nesplnění závazků vůči EIB. Analýza potvrdila závažné problémy, zejména nepřípravenost investičních akcí, chybějící projektovou dokumentaci a slabou koordinaci mezi PSOE a EIB. Proto byl ustanoven krizový tým s cílem projekt stabilizovat. Kvůli zásadním nedostatkům však nebylo možné sjednat dodatek ke smlouvě o prodloužení projektu.
PZKO_2020_P_21	Omezování prašnosti ze stavební činnosti	MHMP	Omezování prašnosti ze stavební činnosti v souladu s metodickým pokynem MŽP ČR ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a	Při realizaci staveb většího rozsahu důsledně požadovat aplikaci konkrétních opatření k omezení prašnosti popsaných v Metodickém pokynu odboru ochrany ovzduší Ministerstva životního prostředí ČR ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a dalších stavebních činností, a to nad rámec přílohy č. 10 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění. <u>Jedná se zejména o opatření:</u>	Stavební úřad	Mzdové náklady	Průběžně	Plněno průběžně. Podmínky ke snižování prašnosti nejsou nově stanovovány v JES, neboť jsou přímo upraveny novelou zákona o ochraně ovzduší. Tyto zákonné povinnosti jsou uplatňovány rovněž při projednávání záměrů v procesu EIA a při projednávání kapacitních pozemních komunikací na území hl. m. Prahy.

			dalších stavebních činností • Minimalizovat uvolňování azbestu od ovzduší • Odkryté suché a sypké plochy a deponie skrápět • Instalovat čistící systém nebo zavést postupy čištění při výjezdu ze staveniště v prostoru napojení na veřejné komunikace • Provádět pravidelně kontrolu technického stavu strojní techniky a podmínky na staveništi • Redukovat volnoběhy nákladních automobilů a stavebních strojů na minimum Podrobné informace je možné nalézt v Metodickém pokynu odboru ochrany ovzduší MŽP ČR ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a dalších stavebních činností: https://mzp.gov.cz/system/files/2024-11/000-MP_omezovani_prasnosti_ze_stavebni_cinnosti-20190918.pdf				
			Stanovovat opatření uvedená v Metodickém pokynu odboru ochrany ovzduší Ministerstva životního prostředí ČR ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a dalších stavebních činností v rámci procesů posuzování vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb.	<i>Odbor ochrany prostředí EIA (OCP)</i>	<i>Mzdové náklady</i>	<i>Průběžně</i>	Plněno průběžně. V rámci procesu posuzování vlivů na životní prostředí (EIA) jsou u záměrů s vysokým potenciálem prašnosti ve fázi provozu vyžadována opatření ke snížení prašnosti. Obdobný postup je uplatňován rovněž u rozsáhlejších stavebních záměrů, které samy o sobě nejsou zdrojem prašnosti při jejich provozu, avšak mohou představovat významný zdroj prašnosti ve fázi výstavby.
			Stanovovat opatření uvedená v Metodickém pokynu odboru ochrany ovzduší Ministerstva životního prostředí ČR ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a dalších stavebních činností v rámci vydávání závazných stanovisek k územnímu a stavebnímu řízení dle zákona č. 201/2012 Sb.	<i>Odbor ochrany prostředí Ovzduší (OCP)</i>	<i>Mzdové náklady</i>	<i>Průběžně</i>	Plněno průběžně. Oddělení ochrany ovzduší MHMP uplatňuje požadavek v rámci JES už jen v ojedinělých případech, resp. u významných zdrojů prašnosti. Požadavky na omezení prašnosti ve většině případů nahradila Příloha č. 10 novely zákona.

PZKO_2020_P_22	Zpevnění povrchu nezpevněných komunikací a zvyšování podílu zeleně v obytné zástavbě, omezení prašnosti z odkrytých ploch a deponií	MHMP	Zpevnění povrchu nezpevněných komunikací					
		MHMP	Zvyšování podílu zeleně v obytné zástavbě	Průběžná realizace projektu 1 000 000 stromů pro Prahu vysazených v letech 2018–2026, konkrétní informace jsou uvedené v rámci dílčích kroků u podpůrného opatření PZKO_2020_P_17 a zejména na stránkách Zastromuj Prahu .	Odbor ochrany prostředí (OCP)	Náklady v rámci projektu Zastromuj Prahu	Do roku 2026	Plněno průběžně. V rámci procesu EIA je vyžadována výsadba zeleně nad rámec požadavku za kácení jako forma kompenzačního opatření. Výsadbu zeleně v okolí komunikací hl. m. Prahy realizuje TSK Praha a.s. https://www.tsk-praha.cz/nase-cinnosti/zelen/
				Plnění opatření přijatých v rámci <u>Implementačního plánu 2020-2024 Strategie adaptace hlavního města Prahy na změnu klimatu</u> V rámci Zásobníku projektů k Implementačnímu plánu jsou opatření každoročně aktualizována, část z nich je vždy zaměřena na výsadbu zeleně a celkově na revitalizaci městského prostoru. Aktuální projekty jsou uvedeny na stránkách https://adaptacepraha.cz Vybraná opatření se soustřeďují především na výsadbu a kvalitní údržbu stromů a zeleně ve vysoce urbanizované obytné části města. Vyšší zastoupení vegetace snižuje koncentraci suspendovaných částic v ovzduší. Zeleň ve veřejném prostoru zároveň zvyšuje atraktivitu městského prostoru pro pěší a cyklo dopravu na úkor individuální automobilové dopravy, tím dochází k dalšímu zlepšení kvality ovzduší v ozeleněné lokalitě. Příklady konkrétních projektů ze Zásobníku, nejedná se o taxativní výčet • Revitalizace a koncepce výsadby zeleně v ulici Varšavská, Praha 2, str 21	Gesce odpovídají strategickému dokumentu u Implementační plán	Náklady odpovídají strategickému dokumentu Implementační plán	Termín plnění odpovídají strategickému dokumentu u Implementační plán	Plněno průběžně. Přehled všech realizovaných projektů bude od po rekonstrukci webových stránek k dispozici na: https://adaptacepraha.cz/database-projektu/ . Přehled projektů pro rok 2025 je možno nalézt ve Výroční zprávě ke Strategii adaptace hl. m. Prahy na změnu klimatu, viz usnesení RHMP č. XXX ze dne 9.2.2026.

				• Výsadba stromů v ulici Milady Horákové, Praha 7, strana 74 • Revitalizace parku Solidarita, Praha 10, strana 98 • Výsadba stromořadí při ul. Podchýšská, Cholupice, Praha 12, strana 122 • Park před ZŠ Nebušice, doplnění zeleně, Praha Nebušice, strana 207 • Zahrady se hřbitovem u kaple sv. Václava, Praha Suchdol, strana 230 • Obnova lesoparku Belveder, Praha Zbraslav, strana 245 • Revitalizace nároží ulice Paškova výsadbou 20 stromů, Praha Zbraslav, strana 247 • Nábřeží Papírenská, zelené propojení v rámci realizace promenádních parkových tras, strana 293 • Revitalizace Náměstí OSN, Vysočany, Praha 9, strana 318 • Výsadba stromořadí v rámci Revitalizace ulic Dukelských hrdinů, Strojnická a U Výstaviště (Letenský kříž), Praha 7, strana 326 • Výsadba nové plochy zeleně včetně rekultivace zpevněných ploch Les Na Musile, Praha 11, strana 397				
		-	Omezení prašnosti z odkrytých ploch a deponií	Dílčí kroky vedoucí k omezení prašnosti z odkrytých ploch a deponií jsou uvedené v podpůrném opatření PZKO_2020_P_21, Omezování prašnosti ze stavební činnosti.				Plněno průběžně. U projednávaných významných plošných zdrojů prašnosti jsou v procesu EIA a při povolování zdrojů kódu 12.1 uplatňována technická a organizační opatření k omezení prašnosti při jejich provozu.