



Váš dopis zn.	SZn.	Vyřizuje/telefon	Datum
	<b>S-MHMP- 1469820/2013/1/OZP/VI</b>	<b>Ing. Pospíšilová / 236004439</b>	<b>03.01.2014</b>

**Věc: Areál Auto Jarov Kunratice - I. etapa, parc.č. 2380/109, 2380/5, 2380/60, k.ú. Kunratice**

Odbor životního prostředí Magistrátu hlavního města Prahy vydává pro účely územního rozhodnutí ke shora uvedené stavbě ve smyslu § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění, z hlediska ochrany složek životního prostředí **závazná stanoviska a vyjádření** dle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění:

**1. Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu dle § 15 písm. i) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, v platném znění:**

Ing. arch. Jaroslav Novák, tel: 236004437, e-mail: jaroslav.novak@praha.eu  
Stavbou (záměrem) dle předložené projektové dokumentace nazvané „Areál Auto Jarov - Kunratice“ zpracované Daněk Design s.r.o. v 11/2013, je dotčen zemědělský půdní fond parc. č. 2380/5,60 k. ú. Kunratice. O odnětí pozemku ze ZPF podle § 9 odst. 6 zákona požádejte v souladu s ustanovením § 18 zákona orgán ochrany ZPF úřadu MČ Praha 4. Žádost doložte podklady dle § 9 odst. 5 zákona.

Toto je sdělení dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

**2. Z hlediska lesů dle § 48 odst. 2 písm. c) zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, v platném znění:**

Ing. arch. Jaroslav Novák, tel: 236004437, e-mail: jaroslav.novak@praha.eu

Námi chráněné zájmy nejsou dotčeny.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

**3. Z hlediska nakládání s odpady dle § 79 odst. 4 písm. b) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění:**

Z hlediska nakládání s odpady dle § 79 odst. 4 písm. c) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a § 32 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, a Statutu hlavního města Prahy je příslušným orgánem státní správy Úřad městské části Praha 4.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

**4. Z hlediska ochrany ovzduší dle § 11 odst. 2 písm. b) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší:**

Ing. Jarmila Vyšínová, tel.: 236 004 440, e-mail: [jarmila.vysinova@praha.eu](mailto:jarmila.vysinova@praha.eu)

Předmětem předložené projektové dokumentace (název: Areál Auto Jarov – Kunratice, I. etapa, projektant: AP - atelier, s.r.o., Brno, stupeň: ÚŘ, datum: 15.11.2012) je umístění stavby dvou objektů autosalonu (autosalon AUDI – 1 PP, 2 NP a autosalon X – 1 PP, 1 NP) včetně parkovacích ploch, v areálu společnosti Auto Jarov, s.r.o., při ul. Vídeňská, nedaleko křižovatky Vídeňská x U Rakovky v Praze 4. Objekt autosalonu AUDI má být komunikačně propojen (podzemní spojovací chodbou) s budovou autosalonu X. Obdobnou chodbou má být propojen i s připravovanou novostavbou sousedního autosalonu VW.

Pro řešení dopravy v klidu obou objektů je navrženo celkem 80 parkovacích stání. Z tohoto počtu má být 70 stání umístěno na terénu, zbývajících 10 parkovacích stání má být umístěno ve skladových prostorách autosalonu v 1. PP (sklady automobilů).

Dodávka tepla do objektu autosalonu AUDI má být realizována z plynové kotelny o celkovém tepelném příkonu 340 kW (dva plynové kondenzační kotle De Dietrich C 230-170 Eco o jmenovitém tepelném příkonu každého z kotlů 170 kW). Odtah spalin má být vyveden nad střechu objektu. Dle zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší (dále jen zákon o ochraně ovzduší), se jedná o vyjmenovaný zdroj znečišťování ovzduší uvedený v příloze č. 2 k tomuto zákonu. Závazné stanovisko k umístění tohoto zdroje je uvedeno v části 4A tohoto dokumentu.

Dodávka tepla do objektu autosalonu X má být realizována z plynové kotelny o celkovém tepelném příkonu 172 kW (dva plynové nízkoteplotní kotle s atmosférickými hořáky DTG 130-90 o jmenovitém tepelném příkonu každého z kotlů 86 kW). Odtah spalin má být vyveden nad střechu objektu. Dle zákona o ochraně ovzduší se jedná o nevyjmenovaný zdroj znečišťování ovzduší neuvedený v příloze č. 2 k tomuto zákonu. Závazné stanovisko k umístění tohoto zdroje je uvedeno v části 4B tohoto dokumentu.

Z hlediska kvality ovzduší jsou objekty umístěny do lokality charakterizované dle modelových výpočtů ATEM (aktualizace 2012) průměrnými ročními koncentracemi NO<sub>2</sub> v rozpětí 17 – 19 µg/m<sup>3</sup>. Dle těchto výpočtů dochází v lokalitě k překračování imisního limitu denních koncentrací PM<sub>10</sub> (počet překročení imisního limitu denních koncentrací PM<sub>10</sub> zde činí

cca 38 - 47 případů za rok, přičemž povolený počet překročení činí dle platné legislativy 35 případů/rok).

Dle map pětiletých klouzavých průměrů imisních koncentrací, publikovaných Českým hydrometeorologickým ústavem (pětiletý průměr 2007 – 2011) v tomto území dosahují průměrné roční imisní koncentrace NO<sub>2</sub> hodnoty 27,5 µg/m<sup>3</sup>, PM<sub>10</sub> hodnoty 26,5 µg/m<sup>3</sup>, PM<sub>2,5</sub> 18,6 µg/m<sup>3</sup> a benzo(a)pyrenu (BaP) 1,09 ng/m<sup>3</sup>. U průměrných 24 hodinových koncentrací PM<sub>10</sub> činí 36. nejvyšší koncentrace 45,9 µg/m<sup>3</sup>.

*A) Závazné stanovisko k umístění stavby stacionárního zdroje znečišťování ovzduší uvedeného v příloze č. 2 k zákonu o ochraně ovzduší*

Předmětem závazného stanoviska je umístění plynové kotelny o celkovém tepelném příkonu 340 kW, v připravovaném objektu Autosalonu Audi, při ul. Vídeňská, Praha 4.

Žádost o toto závazné stanovisko doložil žadatel projektovou dokumentací k územnímu řízení.

Posuzovaný zdroj znečišťování ovzduší má být umístěn v 1. PP objektu autosalonu. Kotelna má být vybavena dvěma plynovými kondenzačními kotli s předsměšovacími hořáky výrobce De Dietrich typu C 230-170 Eco o jmenovitém tepelném příkonu každého z kotlů 170 kW. Odtah spalin má být vyveden nad střechu budovy (nad úroveň 2. NP, cca 10 m nad terén). Nejbližší zástavba (halový prům. objekt) je vzdálena cca 35 m od navrhovaného zdroje, nejbližší obytná zástavba (rodinné domy) je umístěna ve vzdálenosti cca 70 - 80 m od navrhovaného zdroje.

Dle technických listů výrobce kotlů měrné emise NO<sub>x</sub> u posuzovaných kotlů činí 49 mg/kWh a měrné emise CO 16 mg/kWh. Jedná se o hodnoty, které s komfortní rezervou vyhoví emisním limitům, stanoveným v platné legislativě ochrany ovzduší.

Provoz posuzovaného tepelného zdroje bude generovat zejména emise oxidů dusíku (NO<sub>x</sub>). Imisní koncentrace produktu oxidace NO<sub>x</sub>, kterým je oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>), nejsou – jak je výše uvedeno - v okolí záměru problematické.

V předmětném území dochází k překračování imisního limitu ročních koncentrací BaP. Toto překročení lze považovat za málo významné. Stávající právní úprava ochrany ovzduší navíc neumožňuje aplikovat kompenzačních opatření u zdrojů tohoto typu a příkonu, neboť nejsou naplněna příslušná kritéria pro jejich uplatnění. Kompenzační opatření je možné ukládat pro spalovací zdroje uvedené v příloze č. 2 k zákonu o ochraně ovzduší pod kódem 1.1. až od celkového tepelného příkonu 5 MW, navíc kompenzační opatření lze uložit pouze pro ty znečišťující látky, pro které má zdroj stanoven specifický emisní limit v prováděcím právním předpisu. Pro předmětný spalovací zdroj jsou ve vyhlášce č. 415/2012 Sb. stanoveny specifické emisní limity jen pro NO<sub>x</sub> a CO, tedy nikoli pro BaP.

Překračování imisního limitu denních koncentrací PM<sub>10</sub> bylo zaznamenáno pouze v jednom z použitých podkladů. Vzhledem k této skutečnosti nelze toto území jednoznačně označit za nadlimitně zatížené denními koncentracemi PM<sub>10</sub> ale spíše jako území, kde je úroveň znečištění výše uvedenou znečišťující látkou problematická.

Na základě své dosavadní správní praxe OZP MHMP konstatuje, že provoz kotelny o uvedených výkonových a emisních parametrech bude při správném seřízení spalovacího procesu charakterizován nízkými imisními příspěvky a nebude mít významný vliv na kvalitu ovzduší ve svém okolí. Chráněná zástavba ve vzdálenosti cca 80 m od posuzovaného zdroje nebude provozem tohoto zdroje ovlivněna prakticky vůbec.

O vyjádření k umístění a stavbě předmětného vyjmenovaného zdroje znečišťování požádal OZP MHMP v souladu s ustanovením § 11 odst. 4 zákona o ochraně ovzduší Úřad Městské části Praha 4 a to dopisem datovaným 9.12.2013. Úřad Městské části Praha 4 se ve stanovené lhůtě k umístění zdroje nevyjádřil. Má se tedy za to, že s umístěním zdroje souhlasí.

Odbor životního prostředí Magistrátu hlavního města Prahy (OZP MHMP) jako příslušný orgán ochrany ovzduší prověřil předloženou žádost, projektovou dokumentaci a další dostupné podklady. Na základě těchto podkladů konstatuje, že předmětná plynová kotelna je navržena v souladu s platnými předpisy ochrany ovzduší. Rovněž předložené podklady vyhovují příslušným předpisům v ochraně ovzduší.

Jako věcně a místně příslušný orgán ochrany ovzduší ve smyslu ustanovení § 11 odst. 2 zákona o ochraně ovzduší a § 31 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, OZP MHMP

#### **souhlasí**

dle ustanovení § 11 odst. 2 písm. b) zákona o ochraně ovzduší s umístěním shora uvedeného vyjmenovaného zdroje znečišťování ovzduší – plynové kotelny o celkovém tepelném příkonu 340 kW (dva plynové kondenzační kotle De Dietrich C 230-170 Eco o jmenovitém tepelném příkonu každého z kotlů 170 kW), v 1. PP autosalonu AUDI, při ul. Vídeňská, Praha 4, na pozemcích parc. č. 2380/109, 2380/5 a 2380/60, k. ú. Kunratice.

Toto je závazné stanovisko dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

*B) Závazné stanovisko k umístění stavby stacionárního zdroje znečišťování ovzduší neuvedeného v příloze č. 2 k zákonu č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší*

Nevyjmenovanými zdrojem, navrhovaným v rámci posuzované akce je plynová kotelna o celkovém tepelném příkonu 172 kW (dva plynové nízkoteplotní kotle s atmosférickými hořáky De Diterich DTG 130-90 o jmenovitém tepelném příkonu každého z kotlů 86 kW), situovaná do 1. NP autosalonu X.

Dle technických listů výrobce kotlů De Dietrich u navržených plynových kotlů mají měrné emise NO<sub>x</sub> činit nejvýše 45 mg/kWh a měrné emise CO nejvýše 20 mg/kWh.

Uvedený nevyjmenovaný stacionární zdroj znečišťování ovzduší vyhovuje požadavkům platné legislativy ochrany ovzduší i zásadám ochrany ovzduší stanoveným v rámci hlavního města Prahy. Nemáme námitek k jeho realizaci v rámci projednávané stavby.

Toto je závazné stanovisko dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

**5. Z hlediska ochrany přírody a krajiny podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákon):**

Ing.arch. Jaroslav Novák, tel: 236004437, e-mail: jaroslav.novak@praha.eu

**A) Vyjádření k otázce, zda stavba mění či snižuje krajinný ráz:**

Odbor životního prostředí Magistrátu hlavního města Prahy (dále jen OZP MHMP), jakožto příslušný orgán ochrany přírody podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. j) zákona, posoudil na podkladě předložené projektové dokumentace „Areál Auto Jarov - Kunratice“ zpracované Daněk Design s.r.o. v 11/2013, ortofotosnímků hlavního města Prahy z let 1975-2011 a znalosti místa z úřední činnosti, zda předmětná stavba může změnit či snížit krajinný ráz a z hlediska ustanovení § 12 zákona vydává následující vyjádření:

Umístěním výše uvedené stavby nemůže být snížen či změněn krajinný ráz.

Odůvodnění: Umístěním areálu v rámci zastavitelného území Kunratic, dle předložené dokumentace, nemůže být snížen krajinný ráz ani estetická kvalita prostředí v dané lokalitě. Rozměrově poměrové (proporční) charakteristiky návrhu nevybočují z měřítka okolní zástavby. Daného místa se nedotýká žádný z jevů, námi sledovaných ze zákona. Zájem chráněný OZP MHMP v dané věci tedy není dotčen.

Vyjádření orgánu ochrany přírody je vydáno na základě výše uvedených podkladů a posouzení možného vlivu záměru na přírodní, kulturní a historickou charakteristiku daného místa a oblasti s ohledem na zachování významných krajinných prvků (§ 3 odst. 1 písm. b) zákona), zvláště chráněných území (§ 14 zákona), kulturních dominant krajiny, harmonického měřítka a vztahů v krajině.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

**B) Stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona k ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí:**

Odbor životního prostředí Magistrátu hlavního města Prahy jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77a odst. 4 písm. n) zákona po posouzení předmětného záměru vydává v souladu s ust. § 45i odst. 1 zákona toto stanovisko:

Uvedený záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

Záměr nezasahuje na území žádné evropsky významné lokality ani ptačí oblasti, rovněž v okolí se nenacházejí evropsky významné lokality ani ptačí oblasti, které by mohly být s ohledem na charakter záměru významně ovlivněny.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

**6. Z hlediska myslivosti dle § 67 zákona č. 449/2001 Sb., o myslivosti, v platném znění:**

Námi chráněné zájmy nejsou dotčeny.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

**7. Z hlediska posuzování vlivů na životní prostředí dle § 10 odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění:**

Ing. Simona Pospíšilová, tel.: 236 004 439, e-mail: Simona.Pospisilova@praha.eu

Předložený záměr nepodléhá zjišťovacímu řízení dle cit. zákona - viz Sdělení SZn. S-MHMP-1469955/2013/OZP/VI/EIA/2219P-1/Pos ze dne 03.01.2014.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

**8. Z hlediska ochrany vod dle § 104 odst. 9 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (dále jen vodní zákon) v platném znění:**

Ing. Jaromír Kačer, tel: 236 004 267, e-mail: jaromir.kacer@praha.eu

Předkládaný záměr představuje výstavbu dvou autosalonů (SOP 1 – Autosalon Audi; SOP 2 – autosalon „X“) s nezbytným zázemím (SOP 3 - nájezdová rampa). Zájmové území je vymezeno ulicemi Vídeňská, Dobronická a U Rakovky. V současnosti jsou zájmové pozemky bez využití, nejsou zde umístěny žádné stavby. Jedná se o nezpevněné plochy s přítomností náletové a ruderální vegetace. Jižní část území na pozemcích parc. č. 2380/60, 2380/61 a 2380/110 v k.ú. Kunratice je zamokřena. Hladina podzemní vody vystupující až na úroveň terénu je pravděpodobně reliktem pramenné oblasti nedalekého již zaniklého vodního toku Rakovka, který v minulosti napájel malou vodní nádrž Ohrada. Záměr je z hlediska rozsahu redukován oproti oznámení záměru EIA, které jsme již posuzovali. Zejména není navržena čerpací stanice pohonných hmot, ke které jsme měli výhrady.

Těžištěm návrhu jsou dva objekty autosalonů, nájezdová rampa, zpevněné povrchy pojezdových a parkovacích ploch a komunikací pro pěší. Autosalony budou mít suterénní podlaží určená pro parkování skladových vozů. Autosalony budou propojeny navzájem a navíc s autosalonem VW, který není předmětem této projektové dokumentace, podzemní propojovací chodbou. Zásobování vodou je navrženo areálovým vodovodem napojeným na přípojku (LT DN 100; 16,0 m) z veřejného vodovodního řádu v ul. u Rakovky. Areálový vodovod je navržen PE DN 100 o délce 111,7 m. Srážkové vody, které byly dosud spontánně vsakovány, budou odváděny nově zbudovaným systémem dešťové kanalizace, protože hydrogeologické podmínky neumožňují vsakování srážkových vod shromážděných ze střech a zpevněných ploch. Systém areálové dešťové kanalizace (PE DN200 – DN315, celková délka 389,1m) bude zahrnovat retenční nádrž s regulací odtoku na 13,3 l/s dle textové části PD (výkresová dokumentace naproti tomu uvádí hodnotu 17,7 l/s). Odtok z retenční nádrže bude veden přes odlučovač lehkých kapalin do dešťové přípojky a dále do nové dešťové stoky DN 400 o délce 122,2 m napojené na stávající stoku ve Vídeňské ulici. Regulace odtoku na okamžité množství 13,3 l/s dle textové části PD odpovídá po přepočtu na plochu řešeného území hodnotě 10 l/s.ha. Oproti dřívějším dokumentacím byla intenzita regulace odtoku zvýšena na hodnotu požadovanou generelem odvodnění. Splaškové vody není možné odvádět gravitačně, proto bude systém splaškové kanalizace zaústěn do čerpací šachty, odkud budou splaškové vody přečerpávány výtlačkem do

gravitační splaškové kanalizace v ulici U Rakovky (splašková areálová kanalizace PVC DN 160, délka 113 m, přípojka splaškové kanalizace KT DN 200; délka 9,8m). Odlučovač lehkých kapalin je popsán v textové části oznámení jako koalescenční třídy I s regulací odtoku na 6 l/s, což by nevyhovovalo regulovanému nátoku z retenční nádrže o hodnotě 13,3 l/s či 17,7 l/s. Předpokládáme, že součástí odlučovače není dostatečný retenční prostor k vyrovnání rozdílu nátoků a odtoku. Rozpor v hodnotách odtoku, na který jsme upozorňovali ve stanovisku k oznámení EIA, v této dokumentaci přetrvává. V zázemí autosalonu bude prováděno mytí vozidel v nové myčce (cca 30 vozů denně) a doplňování provozních kapalin. Odpadní vody z myčky budou předčištěny v čistírně odpadních vod s chemicko-fyzikálním procesem čištění a následně vypouštěny do splaškové kanalizace pro veřejnou potřebu. Oba objekty autosalonů budou vybaveny servisními stánkami pro automobily se zvedáky (celkem 7 ks). Provozní kapaliny budou umístěny ve skladu doplňků a provozních kapalin (olejů). Objekt autosalonu Audi bude vybaven výtahem.

Z hlediska ochrany vod dle ust. § 104 odst. 9 vodního zákona a ust. § 32 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s ustanovením Přílohy č. 4 část A vyhlášky č. 55/2000 Sb., hlavního města Prahy, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, ve znění pozdějších předpisů, se vydává ve věci zacházení se závadnými látkami toto závazné stanovisko:

Umístění předmětné stavby je z hlediska zájmů chráněných podle vodního zákona možné za této podmínky: Stavebník učiní přiměřená opatření, aby závadné látky nevnikly do povrchových nebo podzemních vod a neohrozily jejich prostředí, tzn. umístí zařízení, v němž se zachází se závadnými látkami způsobem, který vyloučí možnost úniku skladovaných závadných látek do horninového prostředí nebo do kanalizace a dále znemožní, aby byly závadnými látkami kontaminovány srážkové vody.

Odůvodnění:

V souvislosti s užíváním stavby bude docházet k zacházení se závadnými látkami. S velkou pravděpodobností se s ohledem na kapacitu záměru bude jednat o větší rozsah ve smyslu terminologie vyhlášky č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků. Provozní kapaliny motorových vozidel, přípravky čistírenské chemie a hydraulický olej zařízení výtahu jsou závadnými látkami ve smyslu definice uvedené v ust. § 39 odst. 1 vodního zákona. Podmínka pro umístění stavby byla stanovena v souladu s ust. § 39 odst. 4 písm. a) vodního zákona, kdy každý kdo zachází s nebezpečnými závadnými látkami, je povinen umístit zařízení s těmito látkami tak, aby bylo zabráněno jejich nežádoucímu úniku do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení s odpadními nebo srážkovými

vodami.


OZP MHMP upozorňuje, že:

- k vydání závazného stanoviska pro další části stavby je příslušným dotčeným orgánem vodoprávní úřad městské části Praha 4.
- V navazujících stupních projektové přípravy bude mít vodoprávní úřad postavení speciálního stavebního úřadu ve smyslu ust. § 15 odst. 1 písm. d) stavebního zákona ke stavebním objektům, které jsou vodními díly podle ust. § 55 vodního zákona (odlučovač lehkých kapalin, čistírna odpadních vod, kanalizace a objekty na kanalizaci). Příslušným vodoprávním úřadem v této věci je Úřad městské části Praha 4.
- V dalších fázích projektové přípravy je nutné odstranit rozpor v uváděných hodnotách regulace odtoku srážkových vod. Dále zdůrazňujeme, že je nezbytné brát ohled na potřebu účinného čištění vod s obsahem ropných látek ke splnění požadavku kanalizačního řádu, tj. přizpůsobit přípustný průtok odlučovačem.
- PD neuvádí způsob zacházení s průsakovými vodami ze stavební jámy (zejména pro založení objektů – v PP a propojovací tunel). Vzhledem k tomu, že stavba bude zasahovat pod hladinu podzemní vody (hladina podzemní vody se dle provedených průzkumů nachází pouze 0,15 – 1,2 m pod terénem), upozorňujeme, že stavebník bude nucen problém s průsakovými vodami řešit. Vody ze stavební jámy je možné vypouštět do kanalizace pouze po předchozím projednání se správcem kanalizace a je povinen vody vyčistit dle požadavků kanalizačního řádu, obvykle v sedimentačních nádržích s dostatečnou dobou zdržení vybavených nornými stěnami pro zachycení plovoucího znečištění ropnými látkami.

Toto je závazné stanovisko dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

**Závěr:** Odbor životního prostředí Magistrátu hlavního města Prahy shrnuje:

- závazné stanovisko bez podmínek - viz bod – 4A,
- závazné stanovisko s podmínkami - viz bod –8,
- vyjádření - viz bod – 2, 3, 5A, 5B, 6, 7,
- sdělení – viz bod – 1.

  
Ing. Jana **C i b u l k o v á**  
vedoucí oddělení posuzování  
vlivů na životní prostředí

Magistrát hl. m. Prahy  
odbor životního prostředí  
Mariánské nám. 2  
110 01 Praha 1      /9/

Příloha:

- dokumentace