

OBSAH

10 / 700 – 735 Lineární struktura

Příloha č. 3 textové části

Soubory krycích listů (10)

Územní plán hlavního města Prahy
Metropolitní plán
Upravený návrh k projednání dle § 52 stavebního zákona

/

Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy
Kancelář metropolitního plánu
Vyšehradská 57, 128 00 Praha 2
<www.iprpraha.cz/metropolitniplan>

© IPR Praha 2022

ZADAVATEL

Hlavní město Praha
Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1
MUDr. Zdeněk Hřib / (primátor města)

POŘIZOVATEL

Magistrát hlavního města Prahy
Odbor územního rozvoje
Jungmannova 35, 110 00 Praha 1
Ing. Martin Čemus (ředitel odboru)

PROJEKTANT

Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy
Vyšehradská 57, 128 00 Praha 2
Mgr. Ondřej Boháč (ředitel)

IPR / SRM / KMP

AUTORSKÝ TÝM METROPOLITNÍHO PLÁNU

Ing. arch. Michal Leňo (vedoucí Kanceláře metropolitního plánování)

prof. Ing. arch. Roman Koucký
RNDr. Martin Kubeš (krajina)
Ing. Jan Špilar (doprava)
Ing. Petr Hrdlička (městské inženýrství)

Ing. arch. Martin Bukovský / Ing. arch. MgA. Eva Červinková
Ing. arch. Jiří Deyl / Ing. arch. Hana Havlová
Ing. arch. Michaela Jandeková / Ing. arch. Petr Kočíčka
Ing. arch. Hana Procházková / Ing. Mariana Pytlounová Pančková

ve spolupráci s ostatními kancelářemi IPR Praha

Z 01	Z 02	Z 03	Z 04	Z 05	Z 06	Z 07	Z 08	Z 09	Z 10	zN 11	zN 12	zN 13	N 14	N 15	N 16	N 17	N 18	N 19	N 20
------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------

TYP STRUKTURY: lineární struktura

700 / Hlavní nádraží

SPRÁVNÍ OBVOD

Praha 2

MĚSTSKÁ ČÁST

Praha 2

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ

Vinohrady

ROZLOHA

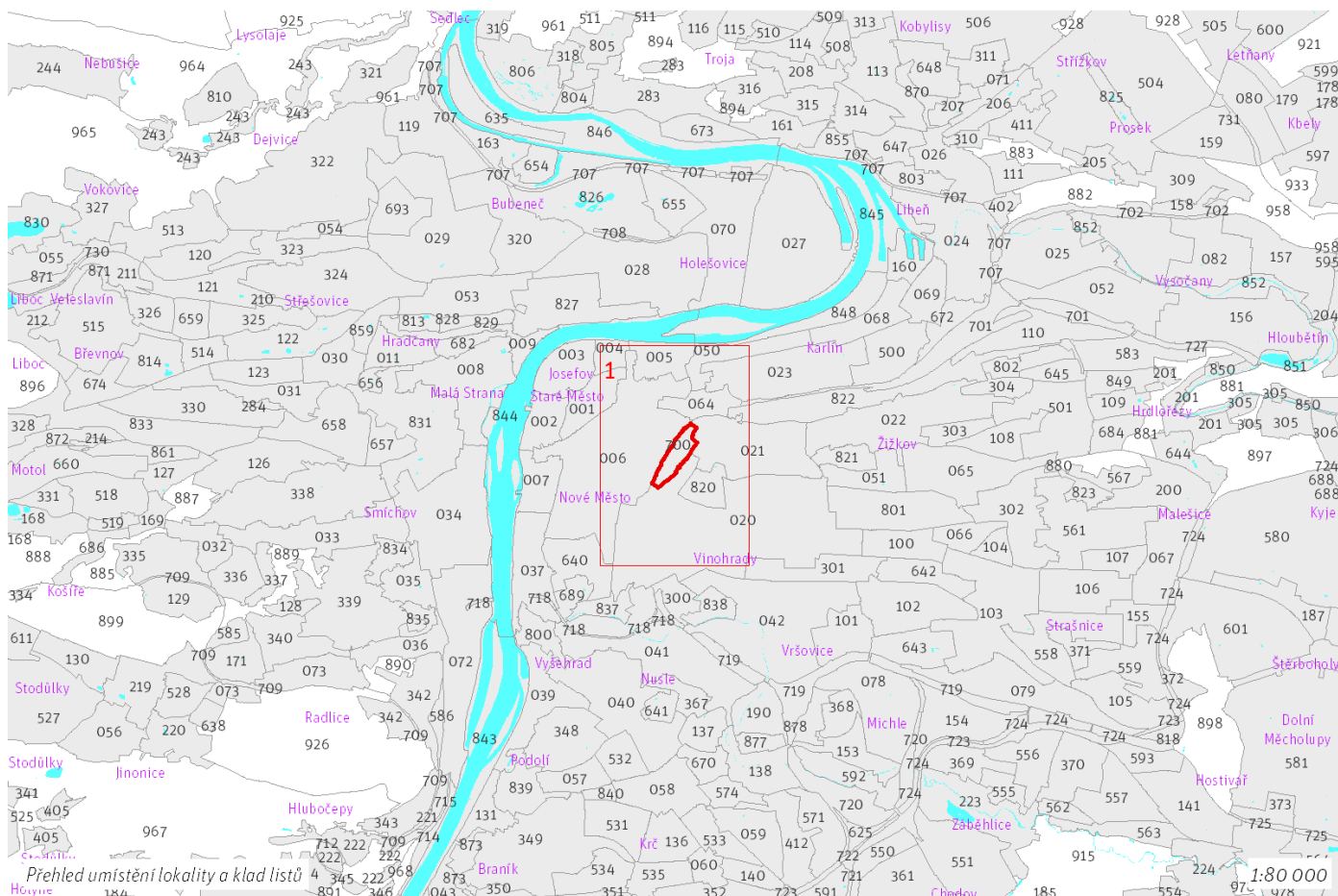
13 ha

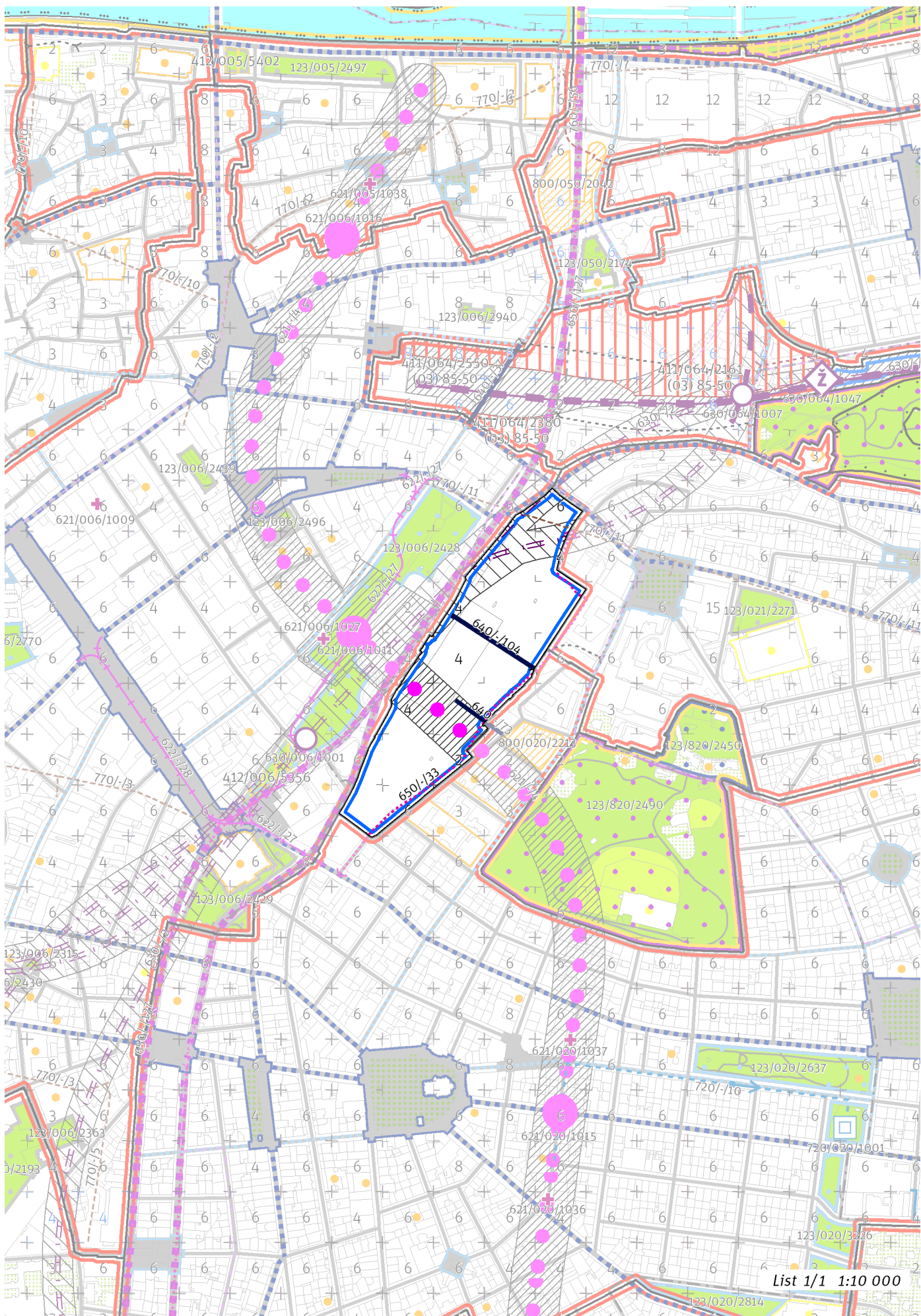
Z	(10)
ZASTAVITELNOST: zastavitelná stavební	TYP STRUKTURY: lineární struktura
/ P	[S]
ZPŮSOB VYUŽITÍ: zastavitelná produkční	MÍRA STABILITY: stabilizovaná

CÍLOVÝ CHARAKTER LOKALITY

Dotvořit a posilovat cílový charakter zastavitelné, stabilizované, produkční lokality Hlavní nádraží se strukturou lineární. Lokalita je součástí krajiny vymezené v ZÚR s názvem Městská krajina Prahy.

Lokalita Hlavní nádraží je vymezena jako lokalita s lineární strukturou. Cílem navržených regulativů je rozvíjet specifické prostorové uspořádání dané dopravním využitím a zlepšovat prostupnost lokalitou prodloužením podchodů pod Hlavním nádražím.





List 1/1 1:10 000

100 / MĚSTSKÁ PŘÍRODA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

200 / VYSTAVĚNÉ PROSTŘEDÍ

-> (10) Lineární struktura, čl. 50

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

300 / VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> Zastavitelná produkční lokalita, čl. 62

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

400 / STABILITA A MÍRA VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> Typy stability lokalit, čl. 69

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

500 / KRAJINNÁ INFRASTRUKTURA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

600 / DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

Veřejná doprava / Metro

621/-/4 Trasa metra D - úsek Náměstí Míru - Náměstí Republiky – návrh

-> Systém veřejné dopravy, čl. 121

-> Metro, čl. 122

Železniční doprava

630/-/2 Železniční trať Metro S (Nové spojení II) – územní rezerva

-> Železniční doprava, čl. 126

Bezmotorová doprava

640/-/104 Prodloužení podchodu pod HL. nádražím k Žižkovu – návrh

640/-/73 Prodloužení podchodu pod HL. nádražím do Španělské – návrh

650/-/33 Cyklotrasa za Hlavním nádražím – návrh

-> Bezmotorová doprava, čl. 127 - 128

700 / TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

Kolektory

770/-/11 Kolektor Žižkov II – návrh

-> Kolektory, čl. 140

800 / VEŘEJNÁ VYBAVENOST

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

900 / VEŘEJNÝ ZÁJEM

Veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury

910-621/-/4 Trasa metra D - úsek Náměstí Míru - Náměstí Republiky

910-640/-/104 Prodloužení podchodu pod HL. nádražím k Žižkovu

910-640/-/73 Prodloužení podchodu pod HL. nádražím do Španělské

Veřejně prospěšné stavby technické infrastruktury

910-770/-/11 Kolektor Žižkov II

-> Veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnost státu a plochy asanací, čl. 150 - 151

Navrhované veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnost státu jsou vymezeny v grafické části ve výkrese Z 04.

Z 01	Z 02	Z 03	Z 04	Z 05	Z 06	Z 07	Z 08	Z 09	Z 10	zN 11	zN 12	zN 13	N 14	N 15	N 16	N 17	N 18	N 19	N 20
------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------

TYP STRUKTURY: lineární struktura

701 / Trať Nové Spojení

SPRÁVNÍ OBVOD

Praha 3, Praha 8, Praha 9

MĚSTSKÁ ČÁST

Praha 3, Praha 8, Praha 9

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ

Karlín, Libeň, Vysočany, Žižkov

ROZLOHA

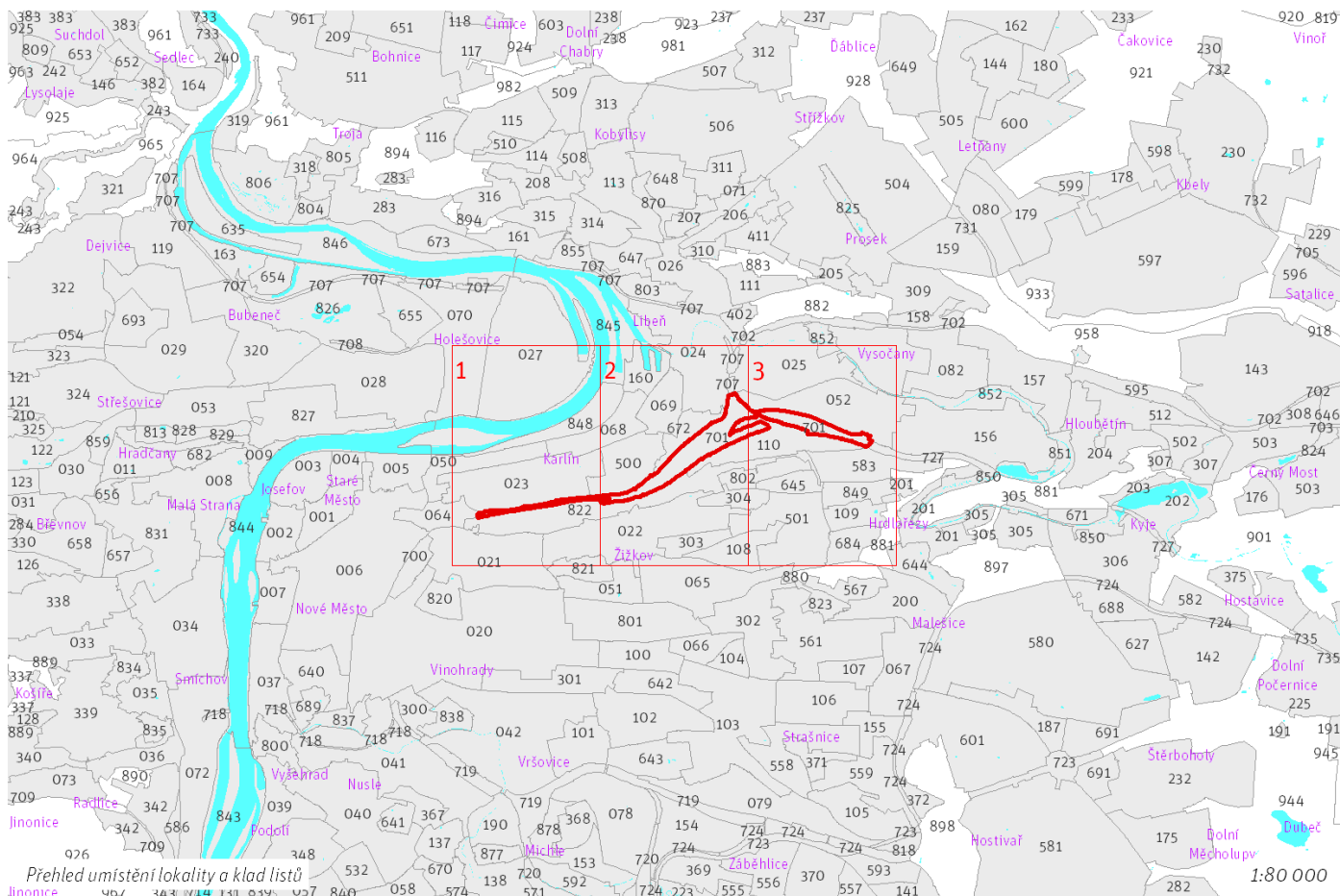
58 ha

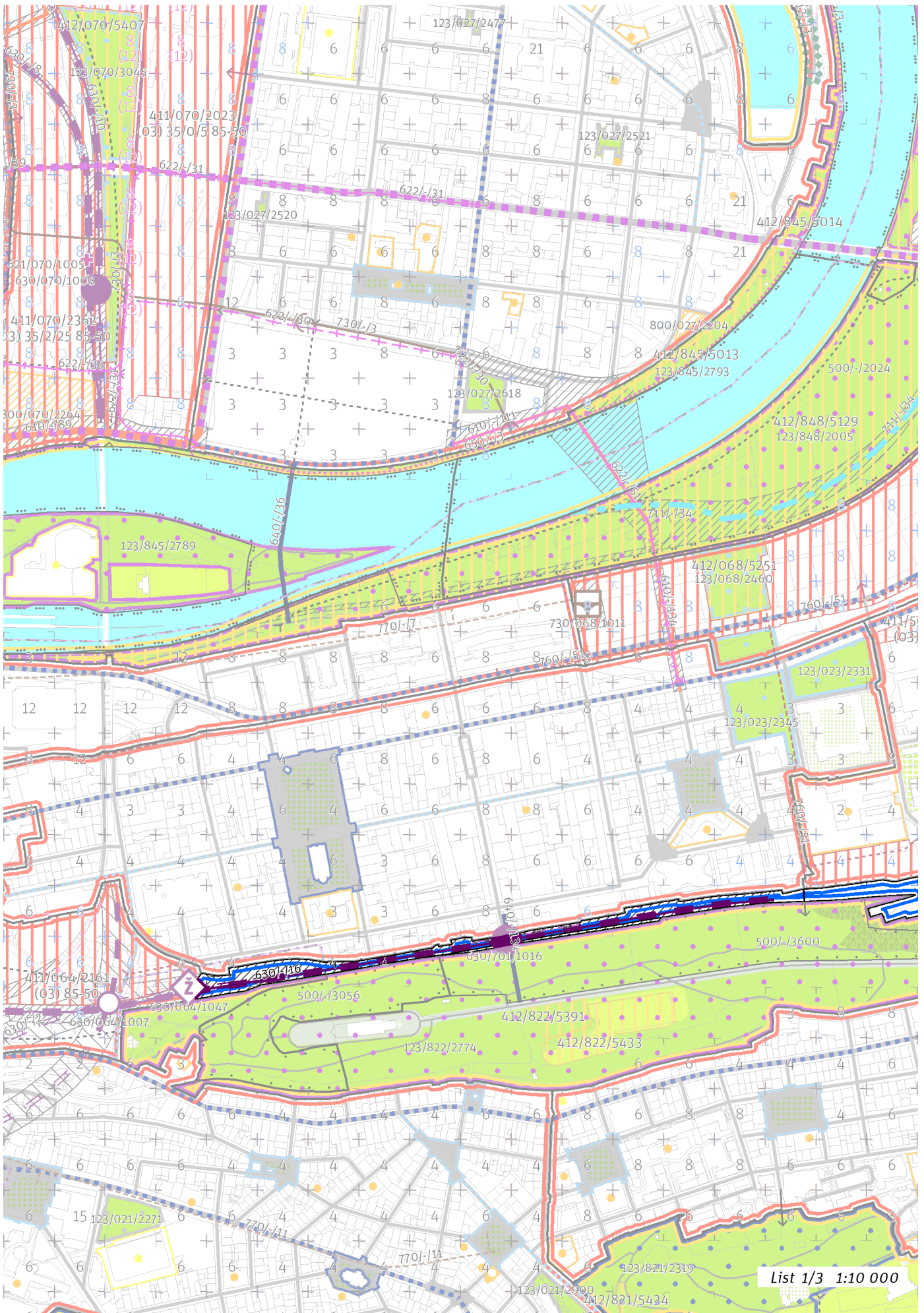
Z	(10)
ZASTAVITELNOST: zastavitelná stavební	TYP STRUKTURY: lineární struktura
/ P	[S]
ZPŮSOB VYUŽITÍ: zastavitelná produkční	MÍRA STABILITY: stabilizovaná

CÍLOVÝ CHARAKTER LOKALITY

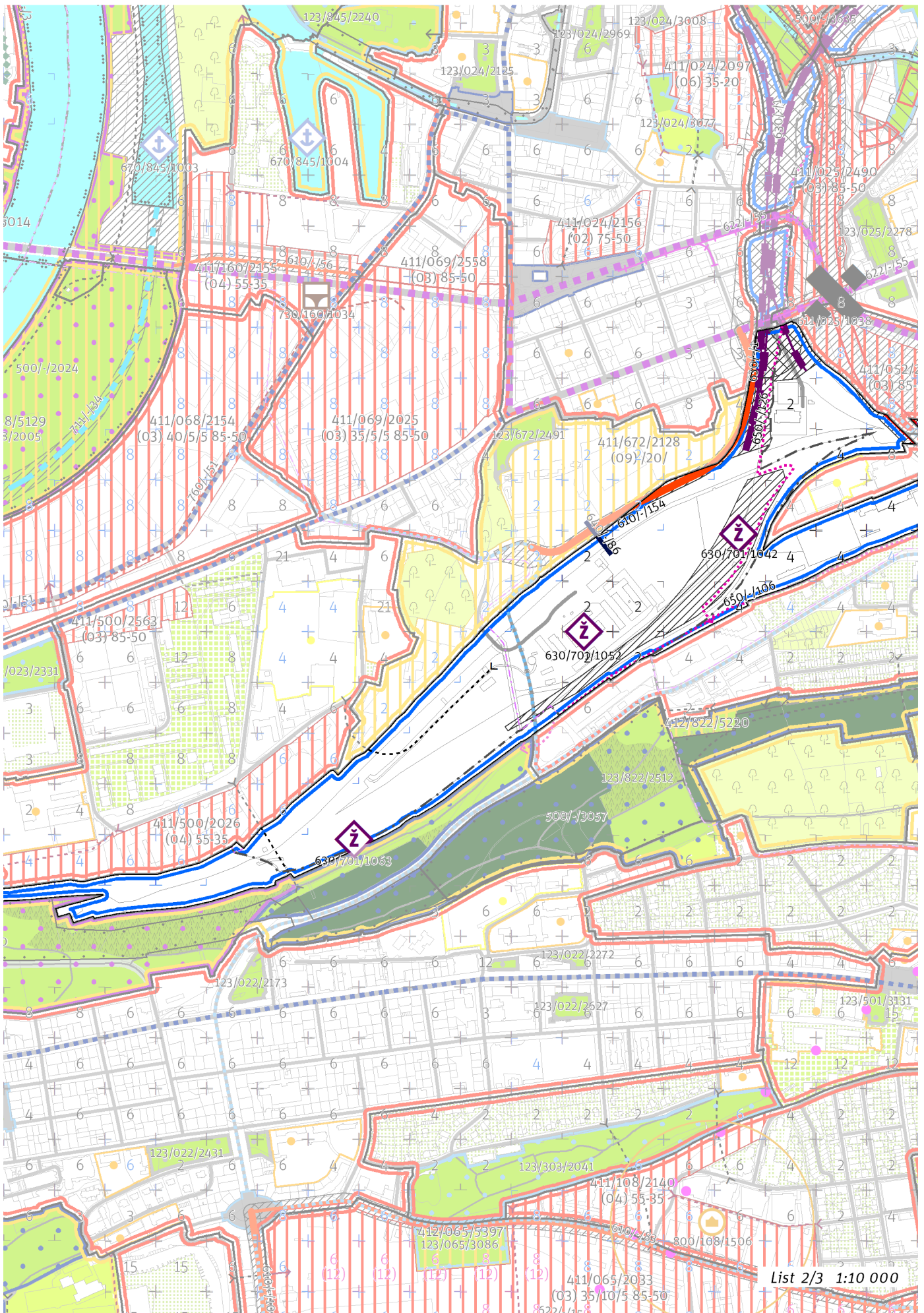
Dotvořit a posilovat cílový charakter zastavitelné, stabilizované, produkční lokality Trať Nové Spojení se strukturou lineární. Lokalita je součástí krajiny vymezené v ZÚR s názvem Městská krajina Prahy.

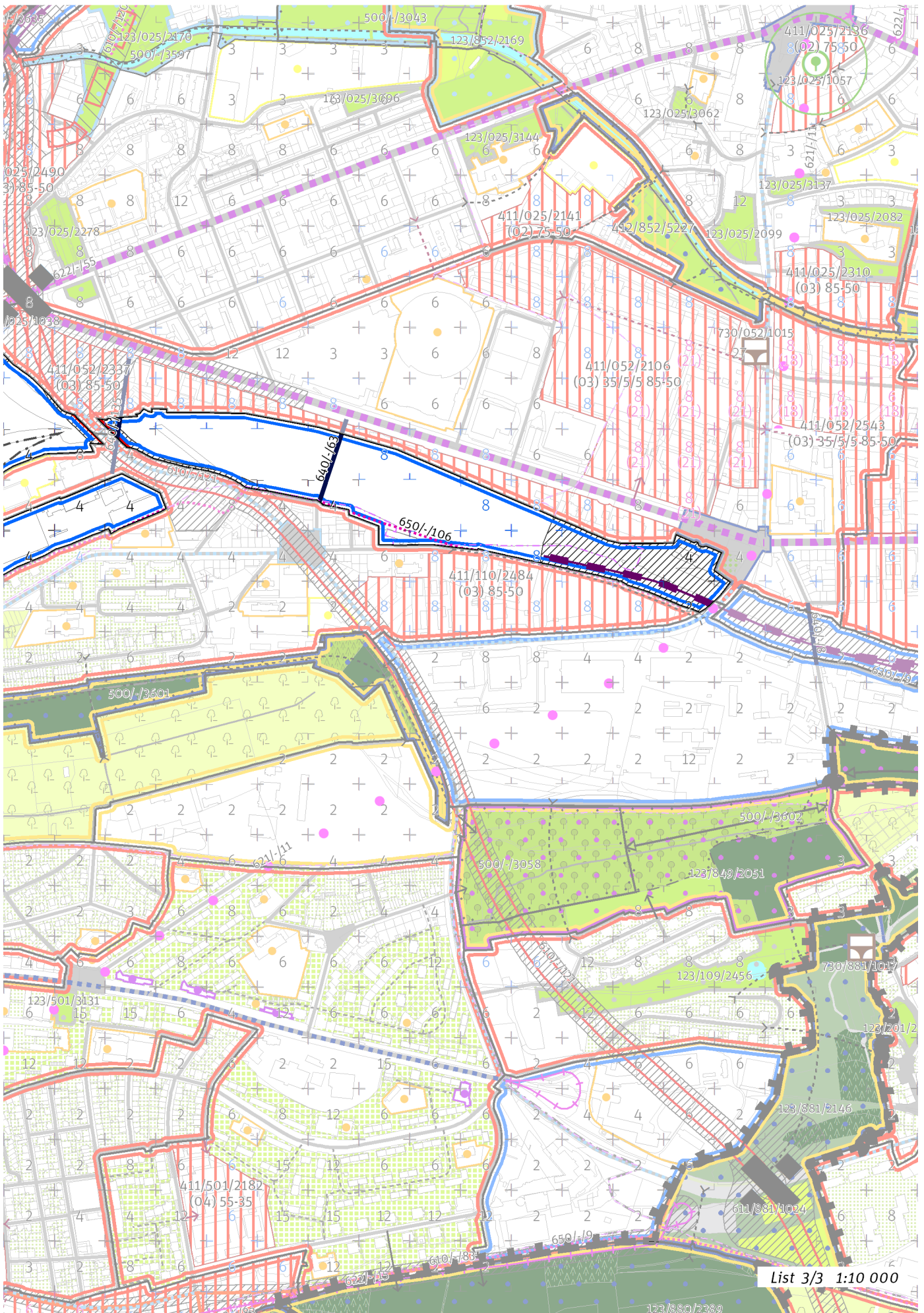
Lokalita Trať Nové spojení je vymezena jako lokalita s lineární strukturou. Cílem navržených regulativů je rozvíjet specifické prostorové uspořádání dané dopravním využitím, rozvíjet železniční dopravu přestavbou tratě z Masarykova nádraží do Libně–Vysočan a do Kolína a doplněním železniční zastávky Praha-Karlín a zlepšovat prostupnost lokalitou pomocí propojení přes železniční uzel u Libně, podchodem pod nádražím Praha-Libeň a lávkou u libeňského plynojemu.





List 1/3 1:10 000





100 / MĚSTSKÁ PŘÍRODA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

200 / VYSTAVĚNÉ PROSTŘEDÍ

-> (10) *Lineární struktura, čl. 50*

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

300 / VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> *Zastavitelná produkční lokalita, čl. 62*

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

400 / STABILITA A MÍRA VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> *Typy stability lokalit, čl. 69*

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

500 / KRAJINNÁ INFRASTRUKTURA

Skladebné části ÚSES

500/-/3600 LBK Vítkov - Vidrholec – v přesných hranicích

-> *Územní systém ekologické stability, čl. 113 - 116*

600 / DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

Systém pozemních komunikací

610/-/121 Městský okruh Balabenka - Jarov – návrh

610/-/154 Jižní obchvat Libně – návrh

611/025/1038 Mimoúrovňová křižovatka Balabenka, součást Městského okruhu – návrh

-> *Systém pozemních komunikací, čl. 118 - 120*

Veřejná doprava / Metro

621/-/11 Výhledové tangenciální spojení kolejovou dopravou – územní rezerva

Koridor je vymezen pro budoucí upřesnění nového kolejového tangenciálního spojení veřejné dopravy. Převážně podzemní vedení trasy, případně vedení veřejným prostranstvím, neomezí umístování nových nebo změny stávajících budov.

-> *Systém veřejné dopravy, čl. 121*

-> *Metro, čl. 122*

Železniční doprava

630/064/1047 Odstavné koleje Masarykovo nádraží – návrh

630/-/1 Kolejové křížení Balabenka – návrh

630/-/103 Severní vstup Rychlého spojení - západní trasa – územní rezerva

630/-/16 Železniční trať Praha Masarykovo nádraží – Praha-Libeň/Praha-Vysočany – návrh

630/-/2 Železniční trať Metro S (Nové spojení II) – územní rezerva

630/701/1016 Železniční stanice/zastávka Praha-Karlín – návrh

630/701/1042 Odstavné koleje Malletova – návrh

630/701/1052 Odstavné koleje Nové spojení – návrh

630/701/1063 Odstavné koleje Krejčířek – návrh

630/-/9 Železniční trať Praha – Kolín – návrh

-> *Železniční doprava, čl. 126*

Bezmotorová doprava

640/-/134 Lávka k zastávce Praha-Karlín – návrh

640/-/135 Lávka přes železnici na Balabence – návrh

640/-/63 Podchod po nádražím Libeň – návrh

640/-/86 Lávka u železnice u Libeňského plynojemu – návrh

650/-/106 Cyklotrasa podél trati na Kolín A 5 – návrh

650/-/126 Cyklotrasa Balabenka A 9 – návrh

-> *Bezmotorová doprava, čl. 127 - 128*

700 / TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

Záplavová území

V lokalitě se nachází záplavové území určené k ochraně pro Q2002.

-> Záplavová území, čl. 134

Záplavová území jsou vymezena v grafické části ve výkrese Z 03.

800 / VEŘEJNÁ VYBAVENOST

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

900 / VEŘEJNÝ ZÁJEM

Veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury

910-610/-/121 Městský okruh Balabenka - Jarov

910-610/-/154 Jižní obchvat Libně

910-630/064/1047 Odstavné koleje Masarykovo nádraží

910-630/-/1 Kolejové křížení Balabenka

910-630/-/16 Železniční trať Praha Masarykovo nádraží – Praha-Libeň/Praha-Vysočany

910-630/701/1016 Železniční stanice/zastávka Praha-Karlín

910-630/701/1042 Odstavné koleje Malletova

910-630/701/1052 Odstavné koleje Nové spojení

910-630/701/1063 Odstavné koleje Krejčířek

910-630/-/9 Železniční trať Praha – Kolín

-> Veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnost státu a plochy asanací, čl. 150 - 151

Navrhované veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnost státu jsou vymezeny v grafické části ve výkrese Z 04.

702 / Trať Lysá nad Labem I.

SPRÁVNÍ OBVOD

Praha 14, Praha 8, Praha 9

MĚSTSKÁ ČÁST

Praha 14, Praha 8, Praha 9

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ

Hloubětín, Kyje, Libeň, Vysočany

ROZLOHA

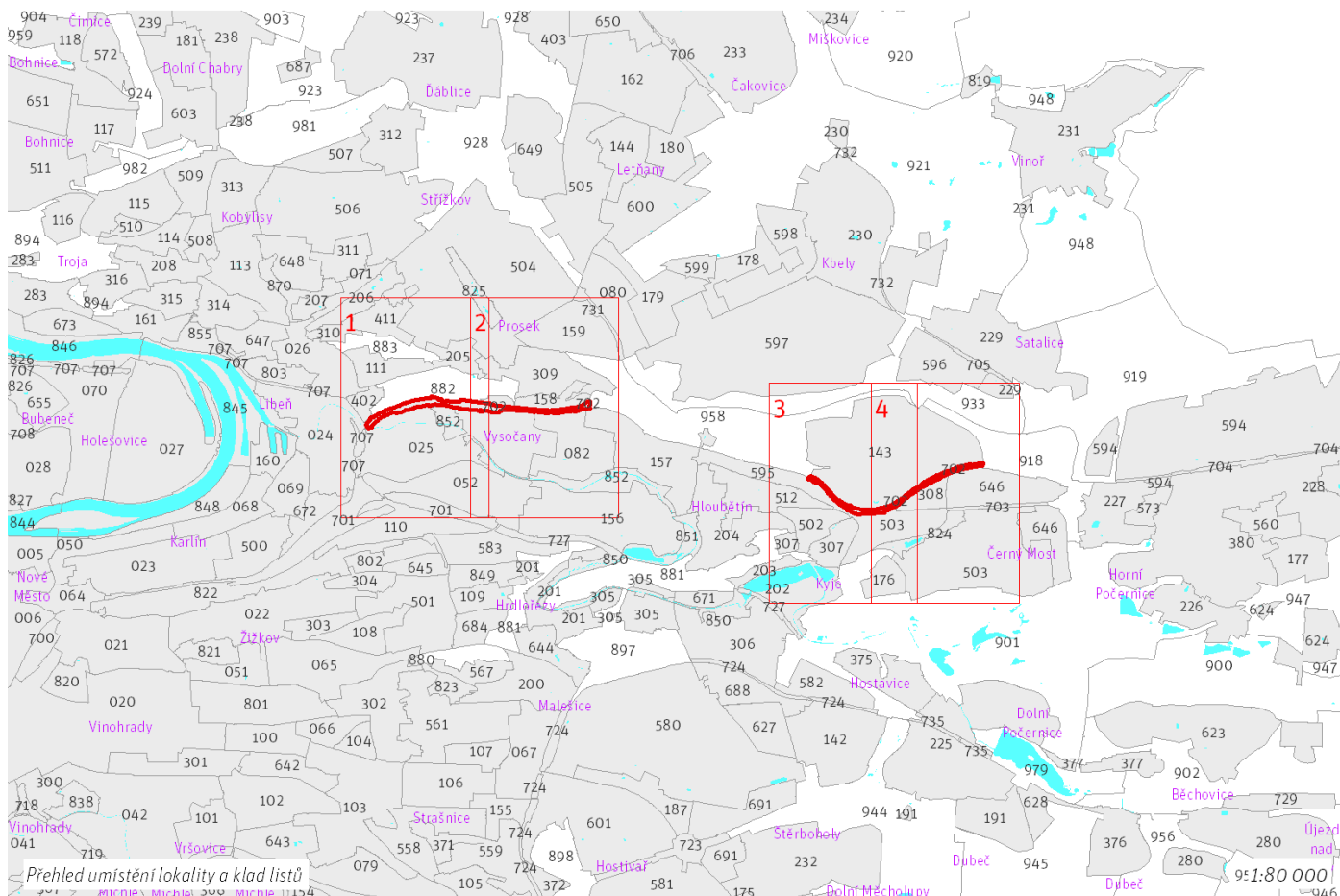
21 ha

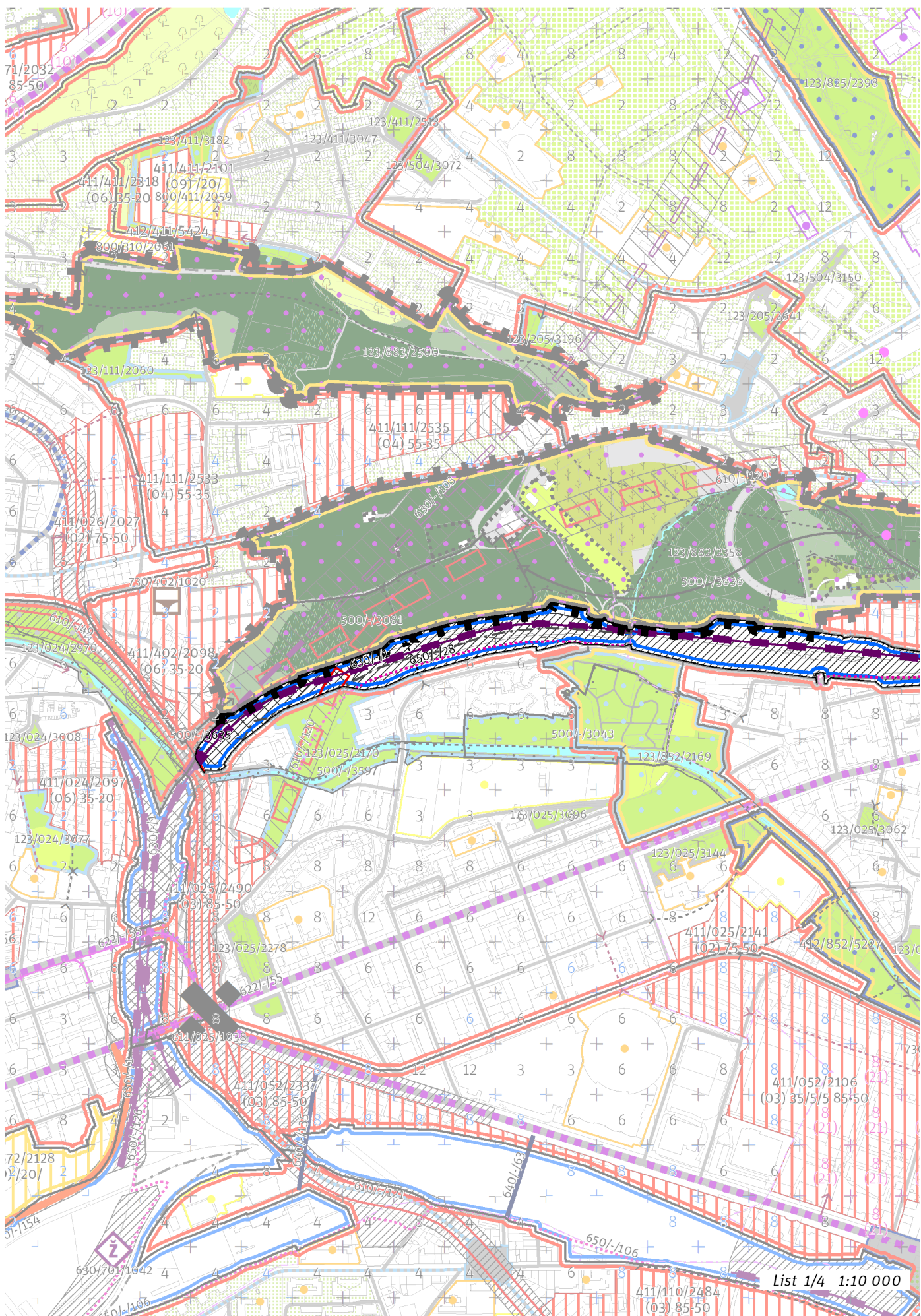
Z	(10)
ZASTAVITELNOST: zastavitelná stavební	TYP STRUKTURY: lineární struktura
/ P	[S]
ZPŮSOB VYUŽITÍ: zastavitelná produkční	MÍRA STABILITY: stabilizovaná

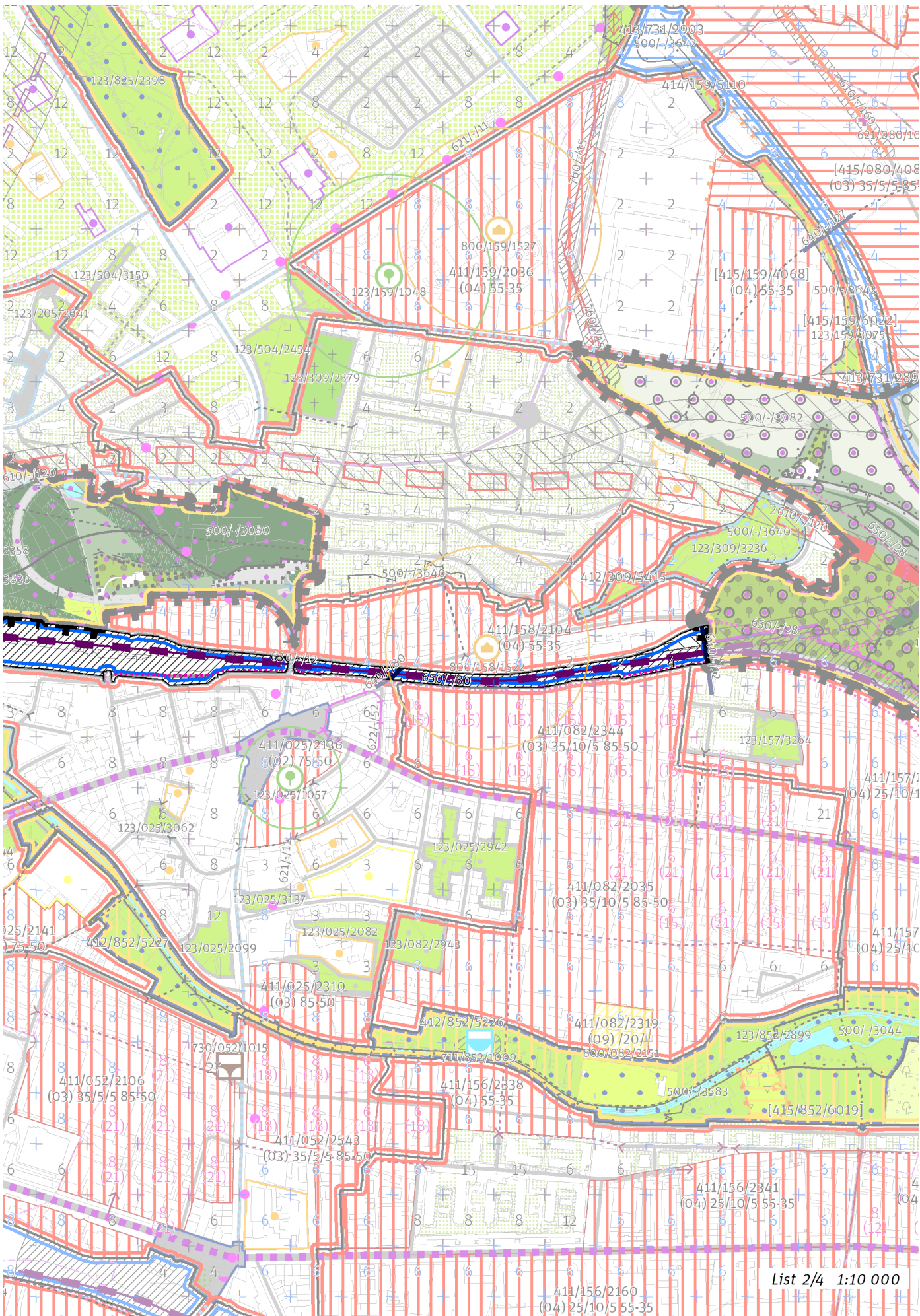
CÍLOVÝ CHARAKTER LOKALITY

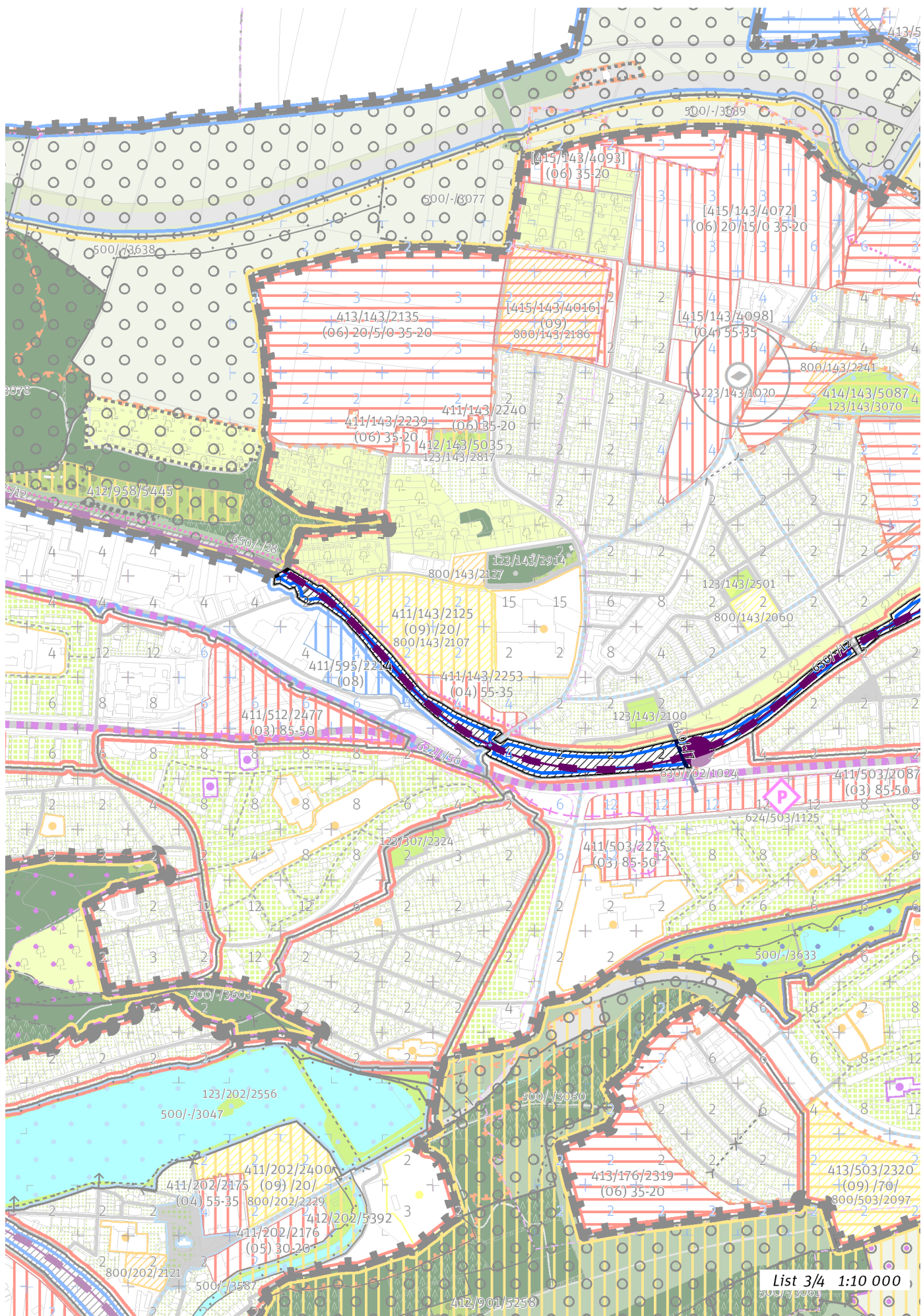
Dotvořit a posilovat cílový charakter zastavitelné, stabilizované, produkční lokality Trať Lysá nad Labem I. se strukturou lineární. Lokalita je součástí krajiny vymezené v ZÚR s názvem Městská krajina Prahy.

Lokalita Trať Lysá nad Labem I. je vymezena jako lokalita s lineární strukturou. Cílem navržených regulativů je rozvíjet specifické prostorové uspořádání dané dopravním využitím, posilovat železniční dopravu přestavbou tratě Praha–Nymburk a realizací železniční stanice Rajská zahrada, zlepšovat prostupnost lokalitou pomocí podchodu do ulice Ke Klíčovu a propojení k metru Rajská zahrada.

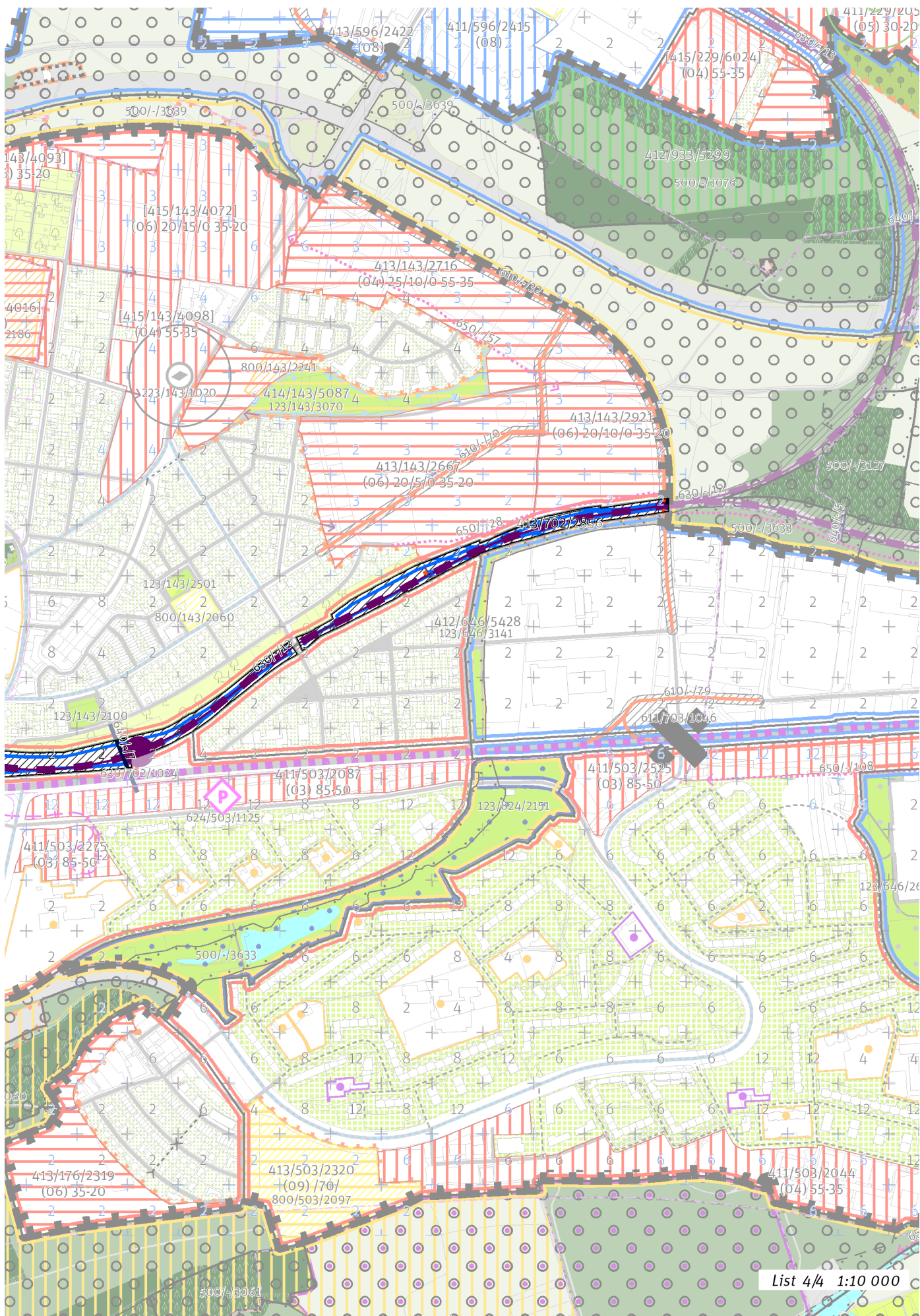








List 3/4 1:10 000



List 4/4 1:10 000

100 / MĚSTSKÁ PŘÍRODA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

200 / VYSTAVĚNÉ PROSTŘEDÍ

-> (10) Lineární struktura, čl. 50

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

300 / VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> Zastavitelná produkční lokalita, čl. 62

Lokalita se nachází v zóně havarijního plánování objektu, který dle zákona č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií, spadá do skupiny B. Vzhledem k množství a druhům skladovaných nebezpečných látek je tento objekt potenciálním zdrojem závažné havárie.

400 / STABILITA A MÍRA VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> Typy stability lokalit, čl. 69

Zastavitelné malé rozvojové plochy navazující na stávající strukturu

Rozvojová plocha **413/702/2856** o rozloze 14905 m²

Typ struktury: lineární struktura

Způsob využití: produkční

Rozvojová plocha je vymezena za účelem začlenění existující železniční trati do zastavitelného území.

-> Míra využití území k zastavění pro malé rozvojové plochy navazující na stávající strukturu, čl. 75

500 / KRAJINNÁ INFRASTRUKTURA

Skladebné části ÚSES

500/-/3081 LBC Prosecká – v přesných hranicích

-> Územní systém ekologické stability, čl. 113 - 116

600 / DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

Systém pozemních komunikací

610/-/120 Vysočanská radiála – územní rezerva

610/-/32 Komunikační propojení Ocelkova - Budovatelská – návrh

610/-/49 Městský okruh Pelc-Tyrolka - Balabenka – návrh

-> Systém pozemních komunikací, čl. 118 - 120

Veřejná doprava / Metro

621/-/11 Výhledové tangenciální spojení kolejovou dopravou – územní rezerva

Koridor je vymezen pro budoucí upřesnění nového kolejového tangenciálního spojení veřejné dopravy. Převážně podzemní vedení trasy, případně vedení veřejným prostranstvím, neomezí umístování nových nebo změny stávajících budov.

-> Systém veřejné dopravy, čl. 121

-> Metro, čl. 122

Železniční doprava

630/-/1 Kolejové křížení Balabenka – návrh

630/-/103 Severní vstup Rychlého spojení - západní trasa – územní rezerva

630/-/105 Severní vstup Rychlého spojení - východní trasa – územní rezerva

630/-/12 Železniční trať Praha – Nymburk – návrh

630/702/1024 Železniční stanice/zastávka Praha-Rajská zahrada – návrh

-> Železniční doprava, čl. 126

Bezmotorová doprava

640/-/12 Propojení přes trať Praha-Nymburk do parku – návrh

640/-/7 Propojení k metru Rajská zahrada – návrh

640/-/80 Podchod pod železnicí do ulice Ke Klíčovu – návrh

650/-/28 Cyklotrasa Vysočany (severovýchodní magistrála) – návrh

650/-/80 Cyklotrasa na staré vlečce ve Vysočanech – návrh

-> Bezmotorová doprava, čl. 127 - 128

700 / TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

800 / VEŘEJNÁ VYBAVENOST

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

900 / VEŘEJNÝ ZÁJEM

Veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury

910-610/-/32 Komunikační propojení Ocelkova - Budovatelská

910-610/-/49 Městský okruh Pelc-Tyrolka - Balabenka

910-630/-/1 Kolejové křížení Balabenka

910-630/-/12 Železniční trať Praha – Nymburk

910-630/702/1024 Železniční stanice/zastávka Praha-Rajská zahrada

910-640/-/12 Propojení přes trať Praha-Nymburk do parku

-> Veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnost státu a plochy asanací, čl. 150 - 151

Navrhované veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnost státu jsou vymezeny v grafické části ve výkrese Z 04.

Z 01	Z 02	Z 03	Z 04	Z 05	Z 06	Z 07	Z 08	Z 09	Z 10	zN 11	zN 12	zN 13	N 14	N 15	N 16	N 17	N 18	N 19	N 20
------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------

TYP STRUKTURY: lineární struktura

703 / Chlumecká

SPRÁVNÍ OBVOD

Praha 14, Praha 20

MĚSTSKÁ ČÁST

Praha 14, Praha 20

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ

Horní Počernice, Kyje

ROZLOHA

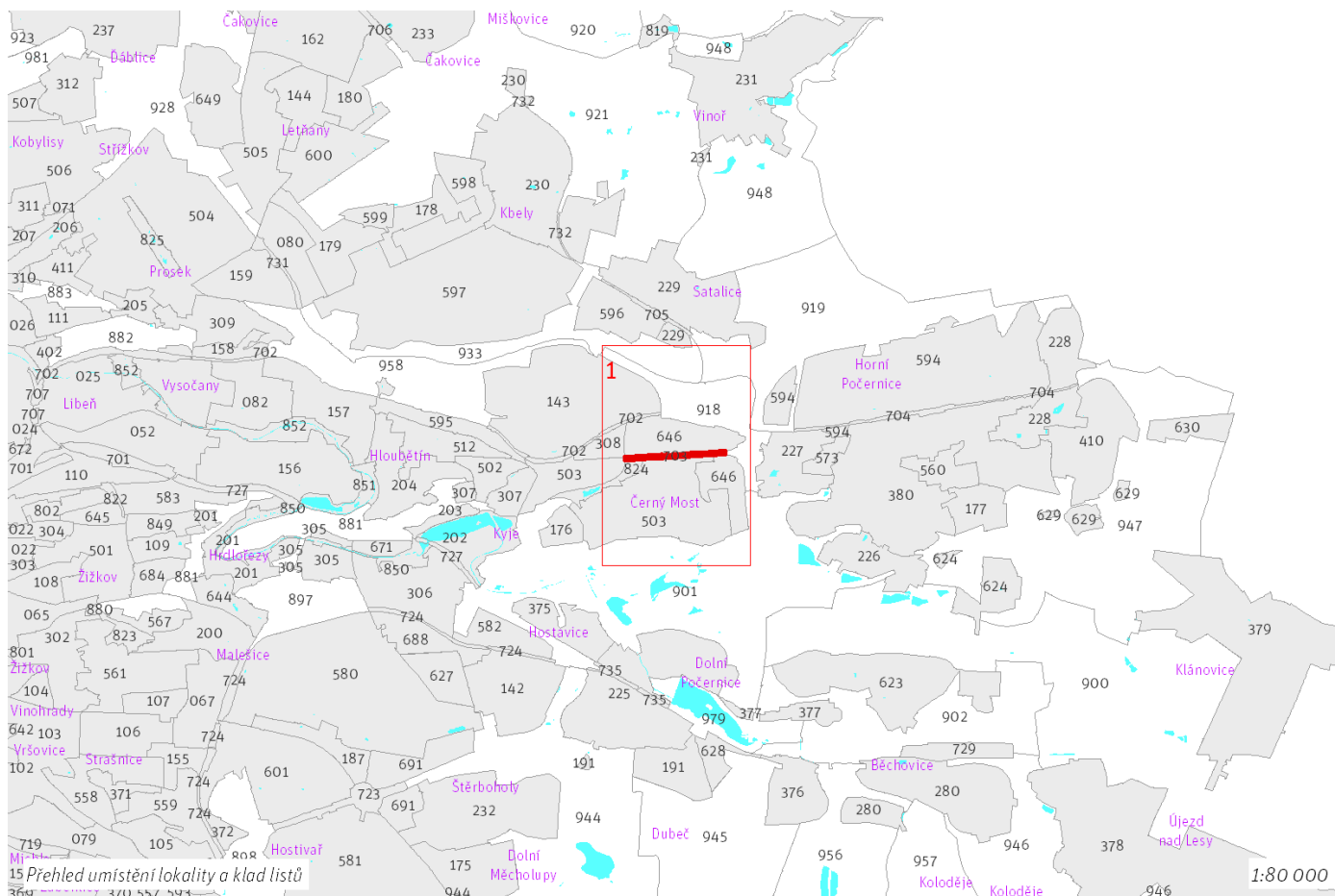
4 ha

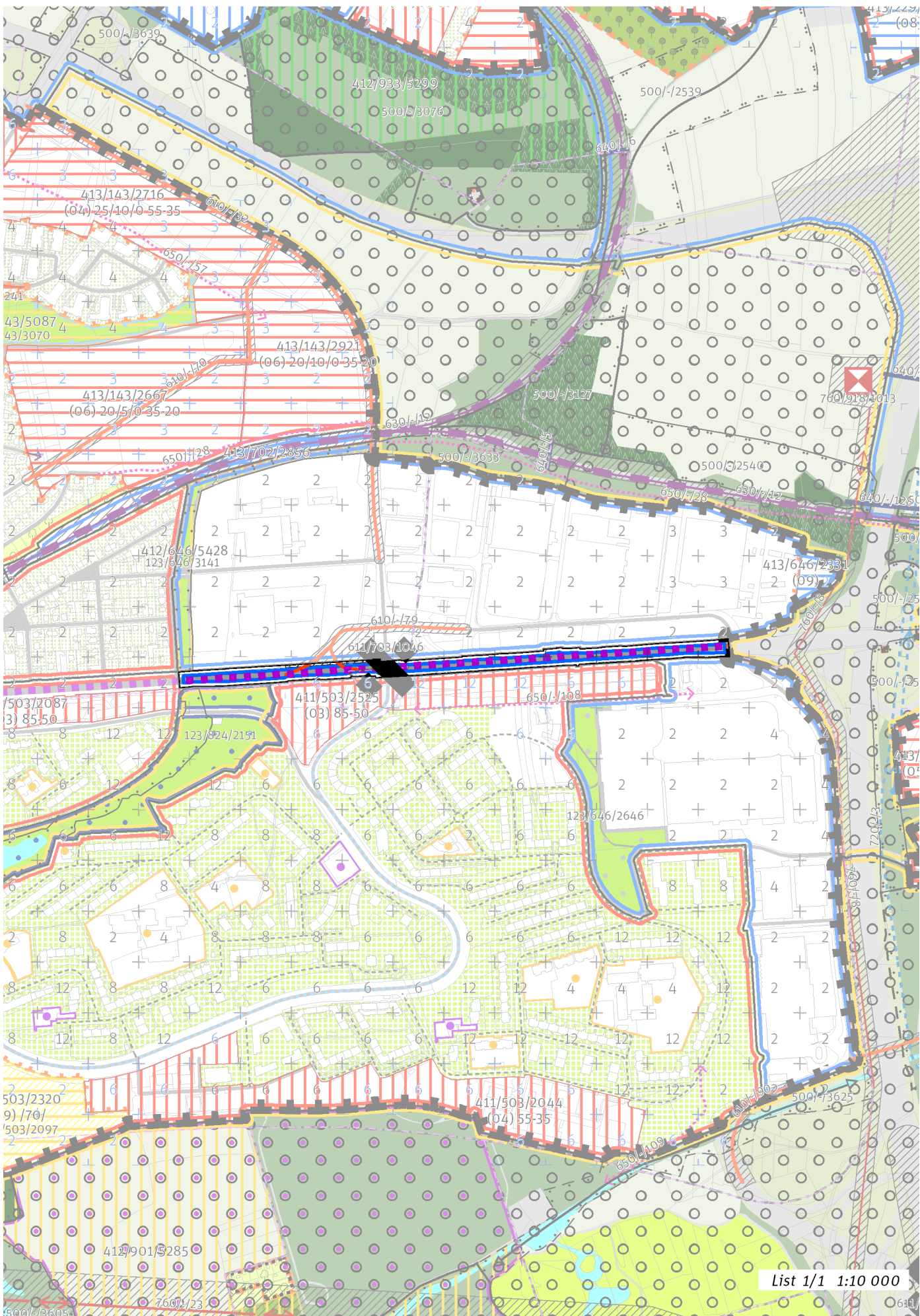
Z ZASTAVITELNOST: zastavitelná stavební	(10) TYP STRUKTURY: lineární struktura
/ P ZPŮSOB VYUŽITÍ: zastavitelná produkční	[S] MÍRA STABILITY: stabilizovaná

CÍLOVÝ CHARAKTER LOKALITY

Dotvořit a posilovat cílový charakter zastavitelné, stabilizované, produkční lokality Chlumecká se strukturou lineární. Lokalita je součástí krajiny vymezené v ZÚR s názvem Městská krajina Prahy.

Lokalita Chlumecká je vymezena jako lokalita s lineární strukturou. Cílem navržených regulativů je rozvíjet specifické prostorové uspořádání dané dopravním využitím a rozvíjet síť pozemních komunikací přestavbou mimoúrovňové křižovatky Ocelkova–Chlumecká.





List 1/1 1:10 000

100 / MĚSTSKÁ PŘÍRODA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

200 / VYSTAVĚNÉ PROSTŘEDÍ

-> *(10) Lineární struktura, čl. 50*

Uliční prostranství

Náměstí a ulice metropolitní úrovně: Chlumecká

-> *Hierarchie uličních prostranství, čl. 81*

300 / VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> *Zastavitelná produkční lokalita, čl. 62*

Lokalita se nachází v zóně havarijního plánování objektu, který dle zákona č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií, spadá do skupiny B. Vzhledem k množství a druhům skladovaných nebezpečných látek je tento objekt potenciálním zdrojem závažné havárie.

400 / STABILITA A MÍRA VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> *Typy stability lokalit, čl. 69*

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

500 / KRAJINNÁ INFRASTRUKTURA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

600 / DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

Systém pozemních komunikací

610/-/79 Přestavba mimoúrovňové křižovatky Ocelkova - Chlumecká, napojení – návrh

611/646/1046 Přestavba mimoúrovňové křižovatky Ocelkova - Chlumecká – návrh

-> *Systém pozemních komunikací, čl. 118 - 120*

700 / TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

800 / VEŘEJNÁ VYBAVENOST

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

900 / VEŘEJNÝ ZÁJEM

Veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury

910-611/646/1046 Přestavba mimoúrovňové křižovatky Ocelkova - Chlumecká

-> *Veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnost státu a plochy asanací, čl. 150 - 151*

Navrhované veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnost státu jsou vymezeny v grafické části ve výkrese Z 04.

Z 01	Z 02	Z 03	Z 04	Z 05	Z 06	Z 07	Z 08	Z 09	Z 10	zN 11	zN 12	zN 13	N 14	N 15	N 16	N 17	N 18	N 19	N 20
------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------

TYP STRUKTURY: lineární struktura

704 / Trať Lysá nad Labem II.

SPRÁVNÍ OBVOD

Praha 20

MĚSTSKÁ ČÁST

Praha 20

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ

Horní Počernice

ROZLOHA

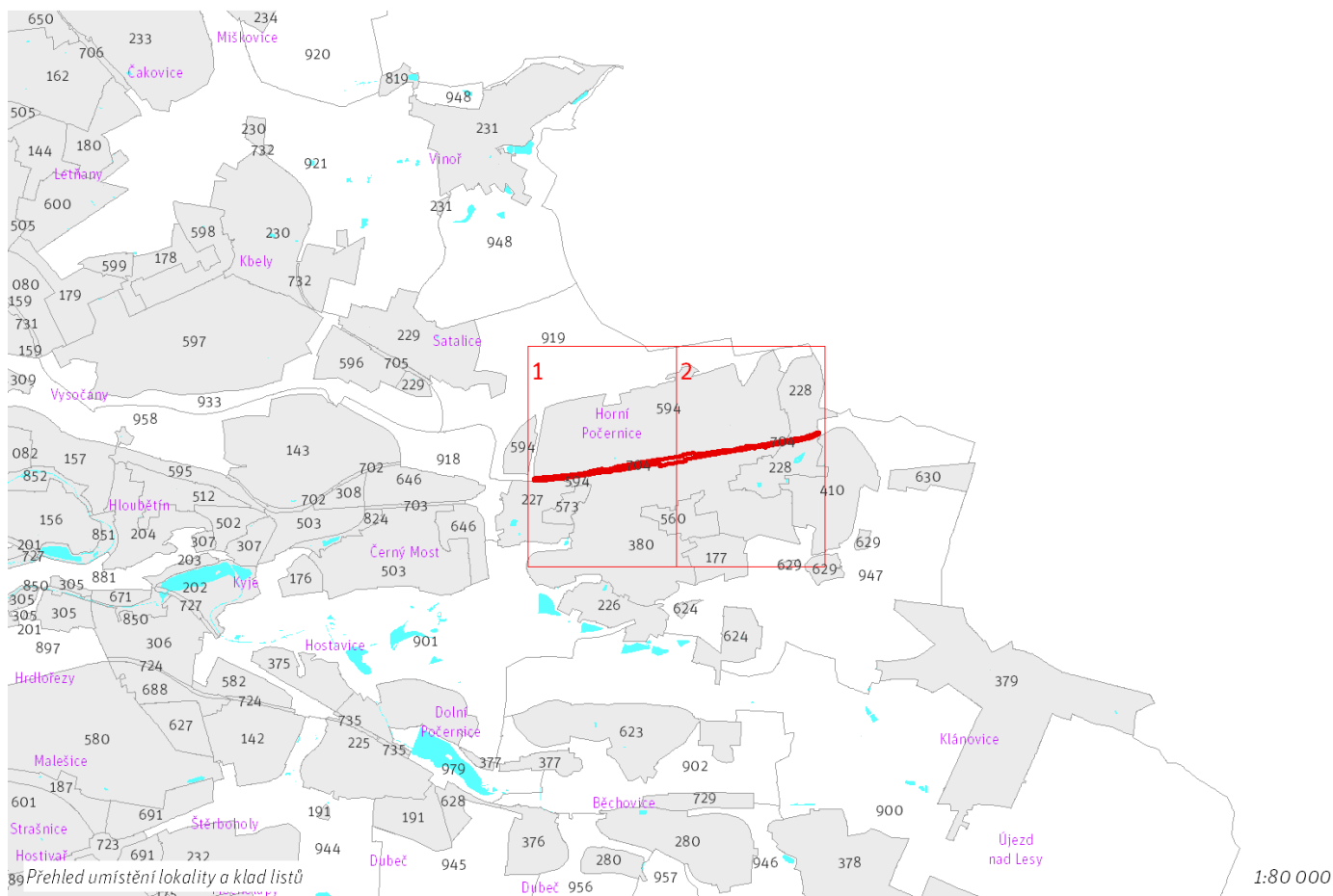
10 ha

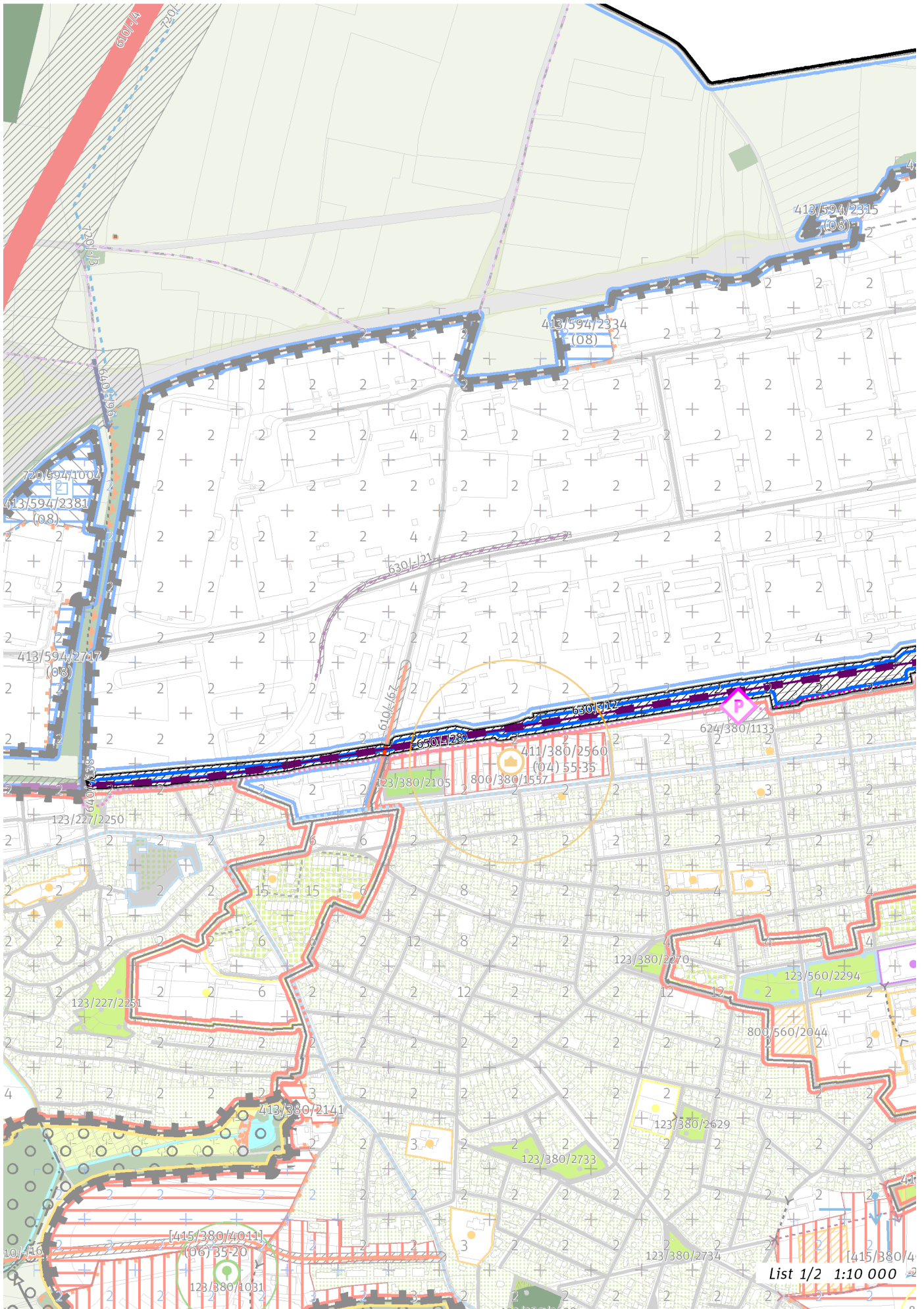
Z ZASTAVITELNOST: zastavitelná stavební	(10) TYP STRUKTURY: lineární struktura
/ P ZPŮSOB VYUŽITÍ: zastavitelná produkční	[S] MÍRA STABILITY: stabilizovaná

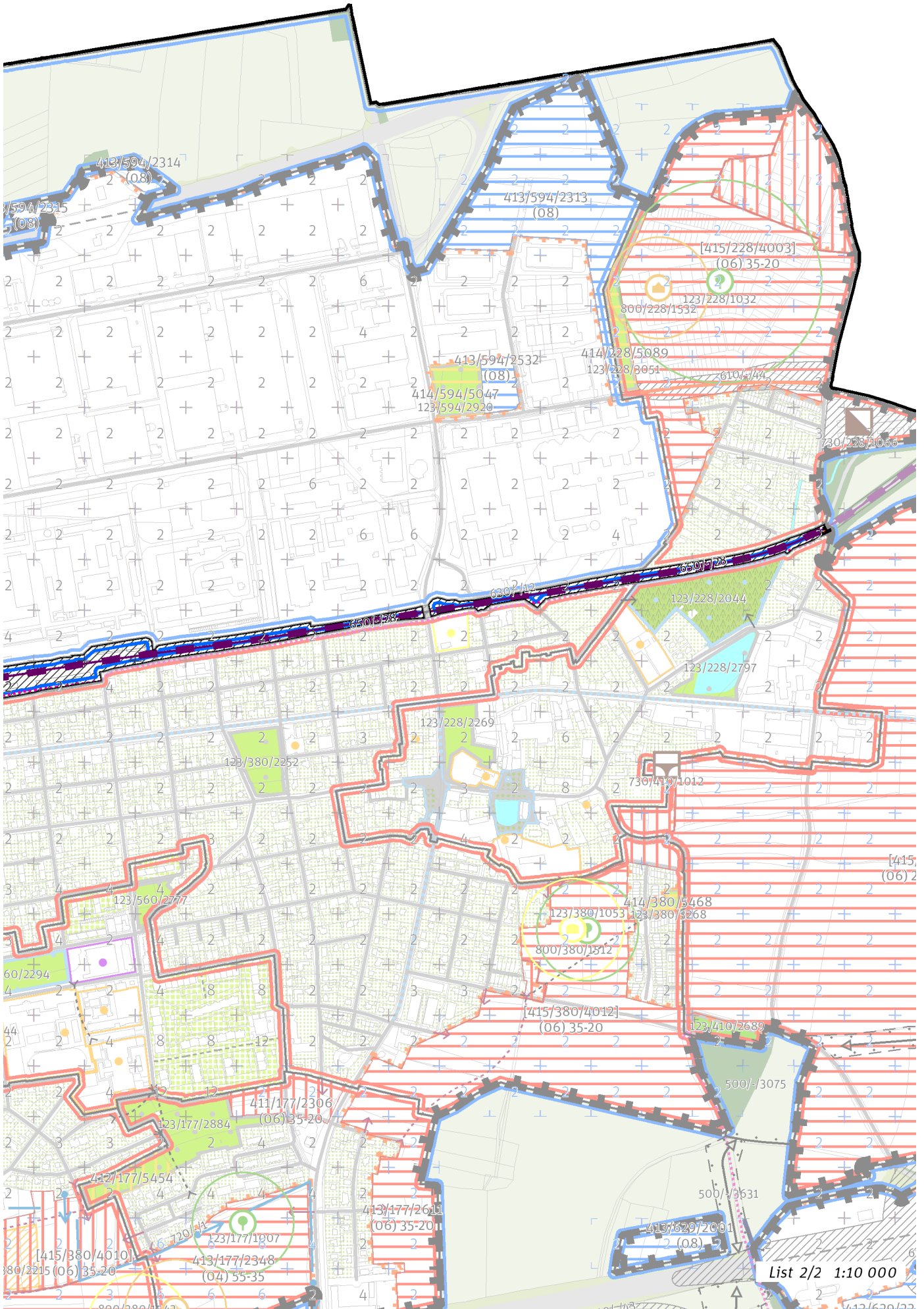
CÍLOVÝ CHARAKTER LOKALITY

Dotvořit a posilovat cílový charakter zastavitelné, stabilizované, produkční lokality Trať Lysá nad Labem II. se strukturou lineární. Lokalita je součástí krajiny vymezené v ZÚR s názvem Krajina Čakovické tabule.

Lokalita Trať Lysá nad Labem II. je vymezena jako lokalita s lineární strukturou. Cílem navržených regulativů je rozvíjet specifické prostorové uspořádání dané dopravním využitím, posilovat železniční dopravu přestavbou tratě Praha–Nymburk a realizací vleček do sousední lokality produkce Horní Počernice areály a zlepšovat prostupnost lokalitou pomocí podjezdu pod tratí.







List 2/2 1:10 000

100 / MĚSTSKÁ PŘÍRODA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

200 / VYSTAVĚNÉ PROSTŘEDÍ

-> (10) *Lineární struktura, čl. 50*

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

300 / VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> *Zastavitelná produkční lokalita, čl. 62*

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

400 / STABILITA A MÍRA VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> *Typy stability lokalit, čl. 69*

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

500 / KRAJINNÁ INFRASTRUKTURA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

600 / DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

Systém pozemních komunikací

610/-/67 Podjezd pod železniční tratí Praha - Lysá nad Labem v ul. Bystrá — návrh

-> *Systém pozemních komunikací, čl. 118 - 120*

Železniční doprava

630/-/12 Železniční trať Praha – Nymburk — návrh

-> *Železniční doprava, čl. 126*

Bezmotorová doprava

650/-/28 Cyklotrasa Vysočany (severovýchodní magistrála) — návrh

-> *Bezmotorová doprava, čl. 127 - 128*

700 / TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

800 / VEŘEJNÁ VYBAVENOST

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

900 / VEŘEJNÝ ZÁJEM

Veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury

910-610/-/67 Podjezd pod železniční tratí Praha - Lysá nad Labem v ul. Bystrá

910-630/-/12 Železniční trať Praha – Nymburk

-> *Veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnost státu a plochy asanací, čl. 150 - 151*

Navrhované veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnost státu jsou vymezeny v grafické části ve výkresu Z 04.

Z 01	Z 02	Z 03	Z 04	Z 05	Z 06	Z 07	Z 08	Z 09	Z 10	zN 11	zN 12	zN 13	N 14	N 15	N 16	N 17	N 18	N 19	N 20
------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------

TYP STRUKTURY: lineární struktura

705 / Trať Neratovice I.

SPRÁVNÍ OBVOD

Praha 19

MĚSTSKÁ ČÁST

Praha 19, Praha-Satalice

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ

Kbely, Satalice

ROZLOHA

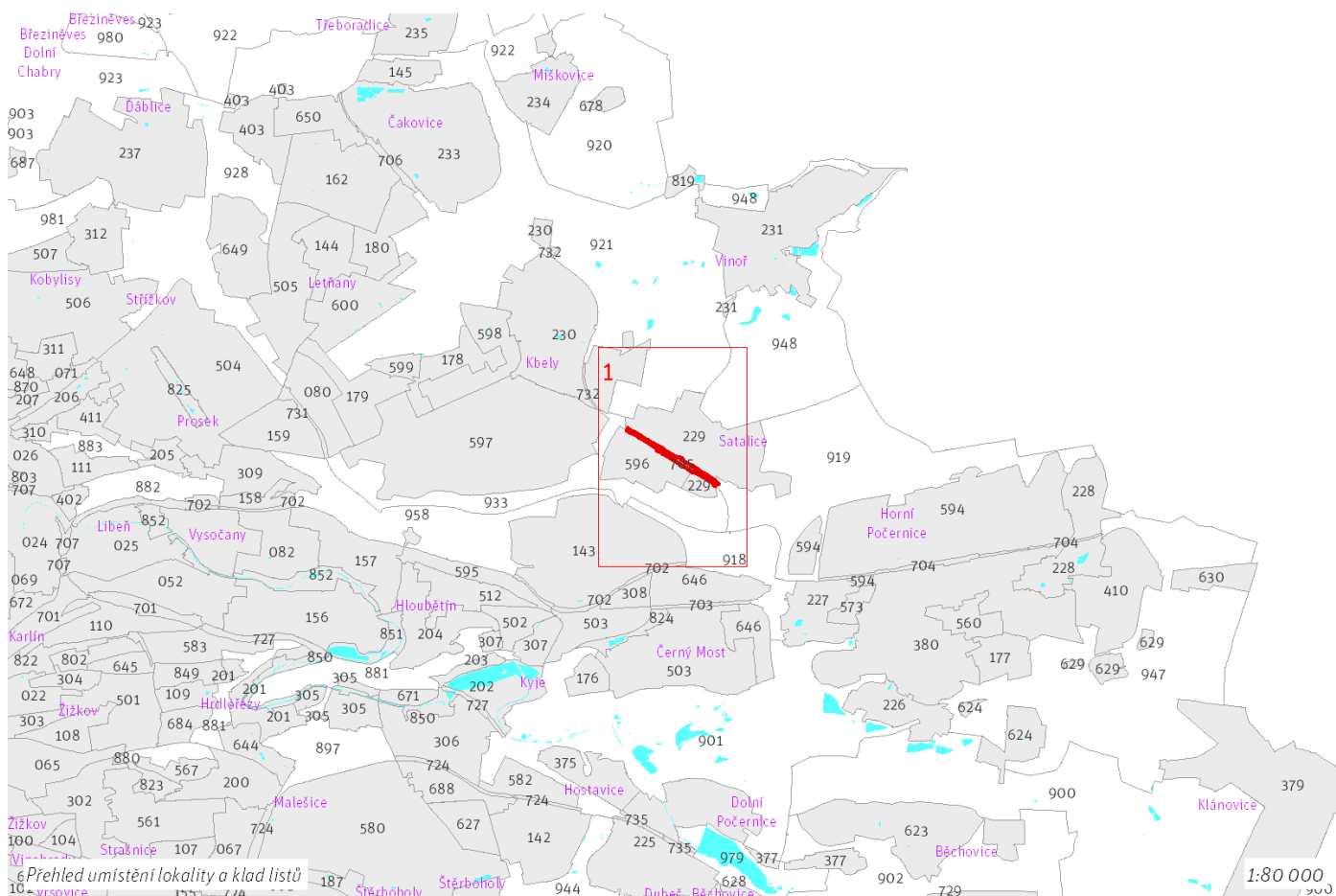
4 ha

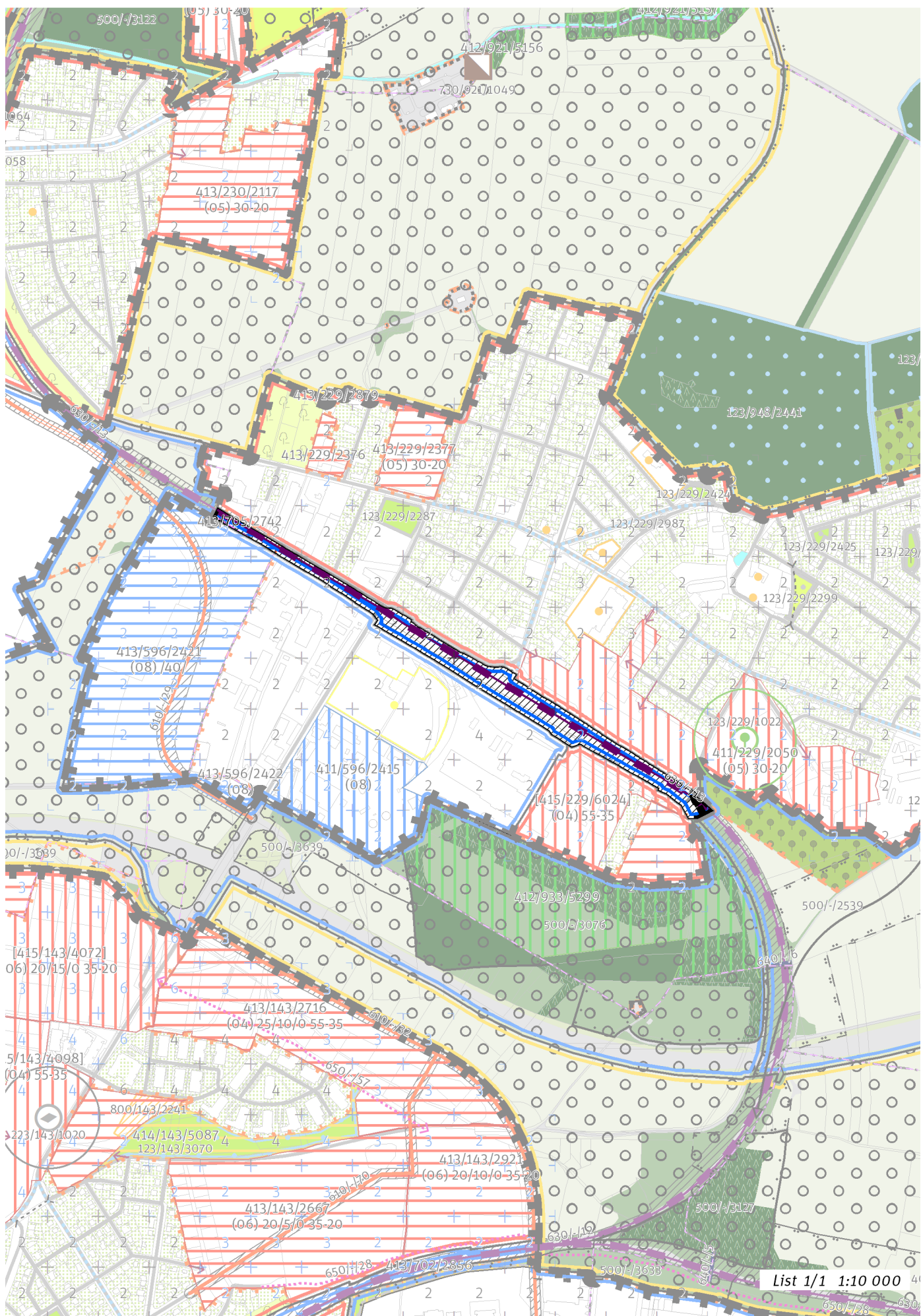
Z ZASTAVITELNOST: zastavitelná stavební	(10) TYP STRUKTURY: lineární struktura
/ P ZPŮSOB VYUŽITÍ: zastavitelná produkční	[S] MÍRA STABILITY: stabilizovaná

CÍLOVÝ CHARAKTER LOKALITY

Dotvořit a posilovat cílový charakter zastavitelné, stabilizované, produkční lokality Trať Neratovice I. se strukturou lineární. Lokalita je součástí krajiny vymezené v ZÚR s názvem Krajina Čakovické tabule.

Lokalita Trať Neratovice I. je vymezena jako lokalita s lineární strukturou. Cílem navržených regulativů je rozvíjet specifické prostorové uspořádání dané dopravním využitím a posilovat železniční dopravu realizací vlečky do sousední lokality produkce Satalice areály.





List 1/1 1:10 000

100 / MĚSTSKÁ PŘÍRODA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

200 / VYSTAVĚNÉ PROSTŘEDÍ

-> (10) *Lineární struktura, čl. 50*

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

300 / VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> *Zastavitelná produkční lokalita, čl. 62*

Lokalita se nachází v zóně havarijního plánování objektu, který dle zákona č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií, spadá do skupiny B. Vzhledem k množství a druhům skladovaných nebezpečných látek je tento objekt potenciálním zdrojem závažné havárie.

400 / STABILITA A MÍRA VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> *Typy stability lokalit, čl. 69*

Zastavitelné malé rozvojové plochy navazující na stávající strukturu

Rozvojová plocha **413/705/2742** o rozloze 2991 m²

Typ struktury: lineární struktura

Způsob využití: produkční

Rozvojová plocha je vymezena za účelem začlenění existující železniční trati do zastavitelného území.

-> *Míra využití území k zastavění pro malé rozvojové plochy navazující na stávající strukturu, čl. 75*

500 / KRAJINNÁ INFRASTRUKTURA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

600 / DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

Železniční doprava

630/-/13 Železniční trať Praha – Turnov – návrh

-> *Železniční doprava, čl. 126*

700 / TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

800 / VEŘEJNÁ VYBAVENOST

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

900 / VEŘEJNÝ ZÁJEM

Veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury

910-630/-/13 Železniční trať Praha – Turnov

-> *Veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnost státu a plochy asanací, čl. 150 - 151*

Navrhované veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnost státu jsou vymezeny v grafické části ve výkrese Z 04.

Z 01	Z 02	Z 03	Z 04	Z 05	Z 06	Z 07	Z 08	Z 09	Z 10	zN 11	zN 12	zN 13	N 14	N 15	N 16	N 17	N 18	N 19	N 20
------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------

TYP STRUKTURY: lineární struktura

706 / Nádraží Čakovice

SPRÁVNÍ OBLAST

Praha 18

MĚSTSKÁ ČÁST

Praha-Čakovice

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ

Čakovice

ROZLOHA

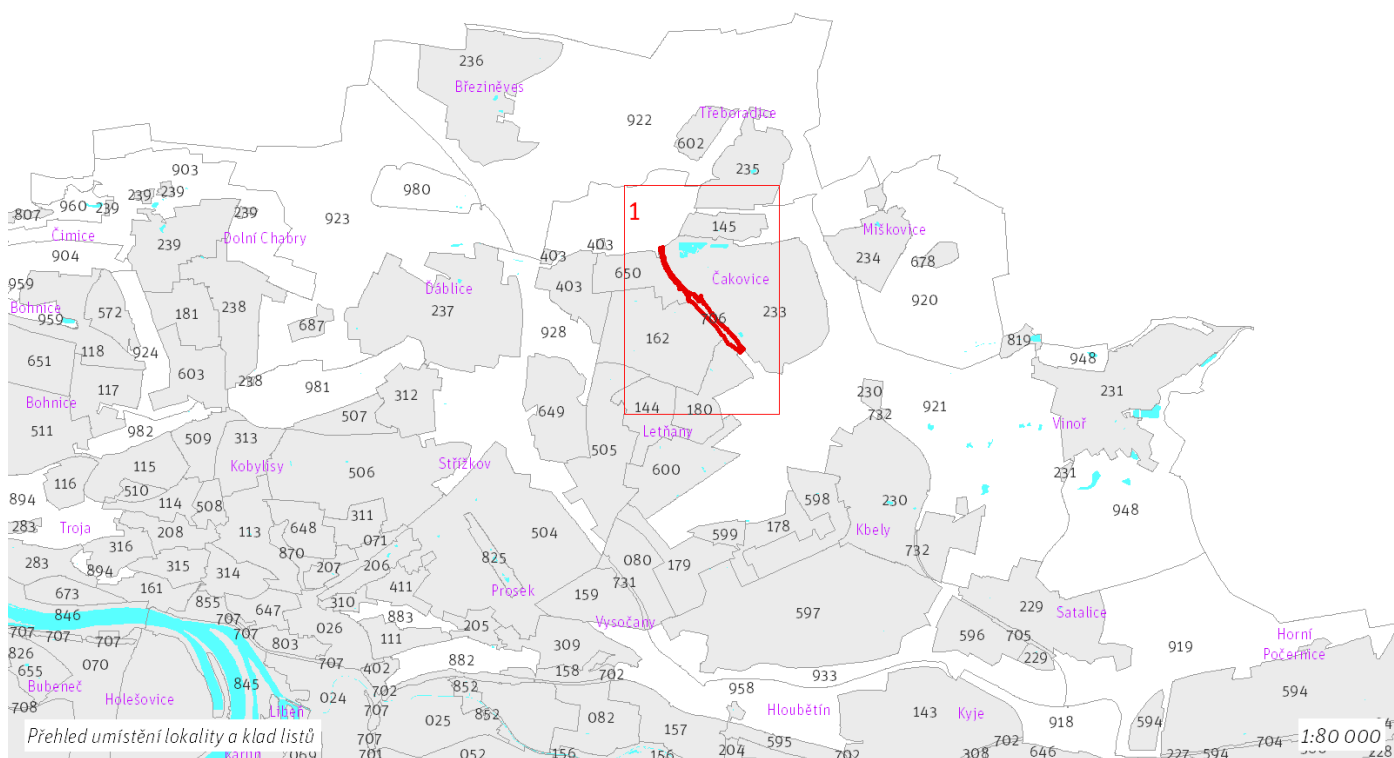
7 ha

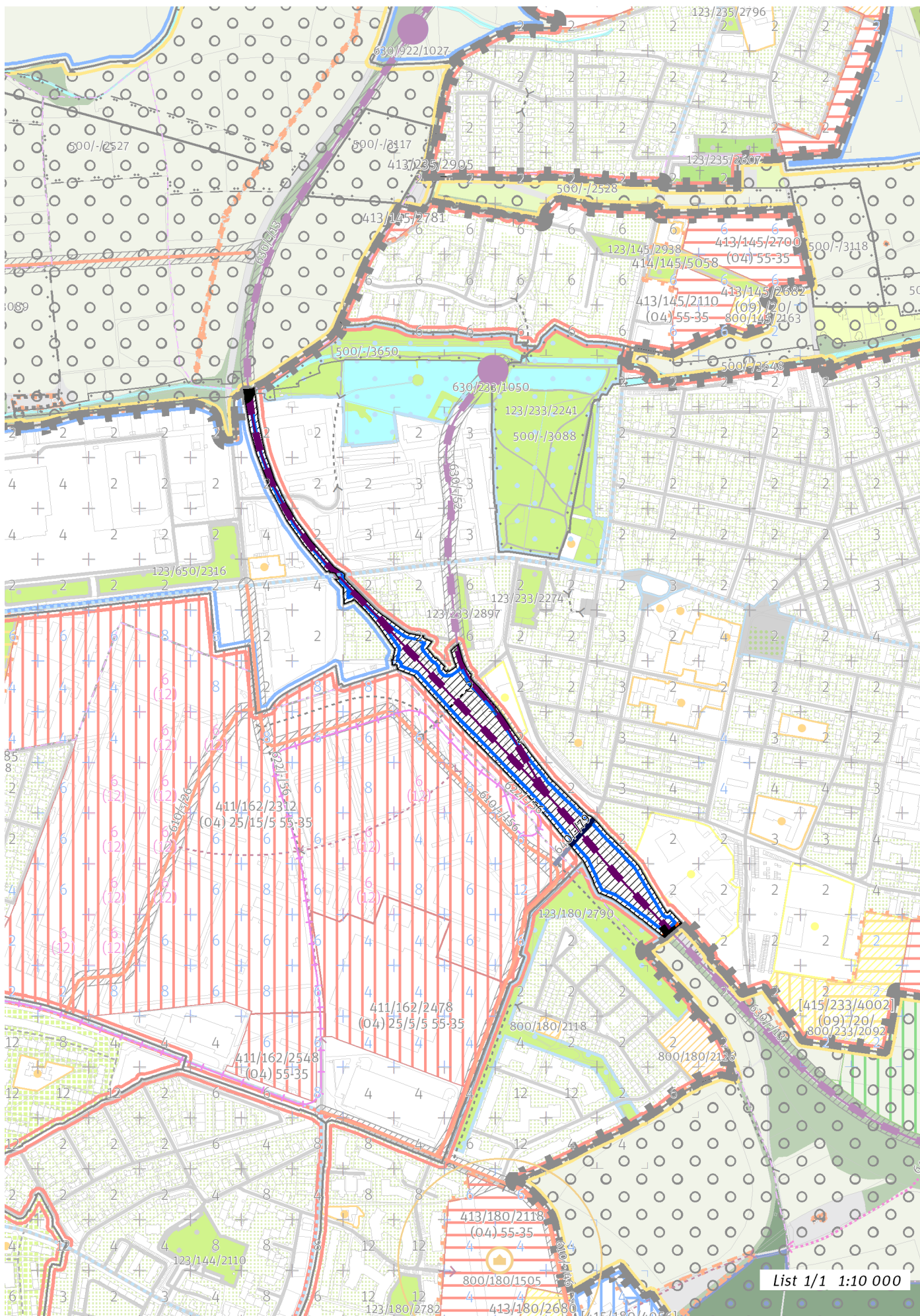
Z	(10)
ZASTAVITELNOST: zastavitelná stavební	TYP STRUKTURY: lineární struktura
/ P	[S]
ZPŮSOB VYUŽITÍ: zastavitelná produkční	MÍRA STABILITY: stabilizovaná

CÍLOVÝ CHARAKTER LOKALITY

Dotvořit a posilovat cílový charakter zastavitelné, stabilizované, produkční lokality Nádraží Čakovice se strukturou lineární. Lokalita je součástí krajiny vymezené v ZÚR s názvem Městská krajina Prahy.

Lokalita Nádraží Čakovice je vymezena jako lokalita s lineární strukturou. Cílem navržených regulativů je rozvíjet specifické prostorové uspořádání dané dopravním využitím, posilovat železniční dopravu přestavbou tratě Praha–Turnov a realizací trati na tělese bývalé vlečky do cukrovaru Čakovice.





List 1/1 1:10 000

100 / MĚSTSKÁ PŘÍRODA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

200 / VYSTAVĚNÉ PROSTŘEDÍ

-> *(10) Lineární struktura, čl. 50*

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

300 / VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> *Zastavitelná produkční lokalita, čl. 62*

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

400 / STABILITA A MÍRA VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> *Typy stability lokalit, čl. 69*

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

500 / KRAJINNÁ INFRASTRUKTURA

Skladebné části ÚSES

500/-/3650 LBK Mratínský potok – v přesných hranicích

-> *Územní systém ekologické stability, čl. 113 - 116*

600 / DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

Železniční doprava

630/-/13 Železniční trať Praha – Turnov – návrh

630/-/52 Železniční trať do cukrovaru Čakovice – návrh

-> *Železniční doprava, čl. 126*

Bezmotorová doprava

640/-/79 Propojení přes železnici v Čakovicích – návrh

-> *Bezmotorová doprava, čl. 127 - 128*

700 / TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

800 / VEŘEJNÁ VYBAVENOST

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

900 / VEŘEJNÝ ZÁJEM

Veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury

910-630/-/13 Železniční trať Praha – Turnov

910-630/-/52 Železniční trať do cukrovaru Čakovice

-> *Veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnost státu a plochy asanací, čl. 150 - 151*

Navrhované veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnost státu jsou vymezeny v grafické části ve výkrese Z 04.

707 / Trať Kralupy nad Vltavou I.

SPRÁVNÍ OBVOD

Praha 6, Praha 7, Praha 8, Praha 9

MĚSTSKÁ ČÁST

Praha 6, Praha 7, Praha 8, Praha 9

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ

Bubeneč, Dejvice, Holešovice, Libeň

ROZLOHA

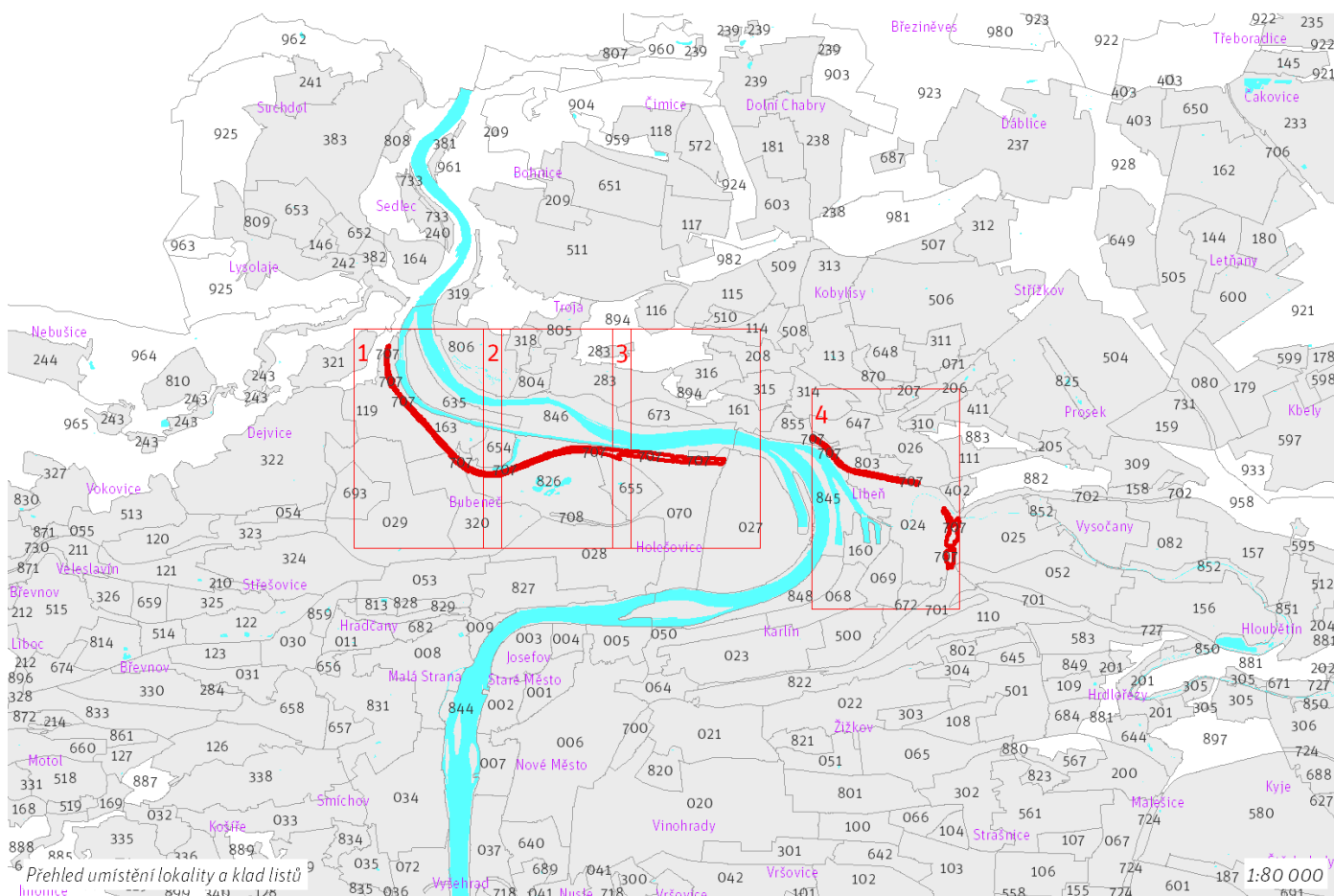
25 ha

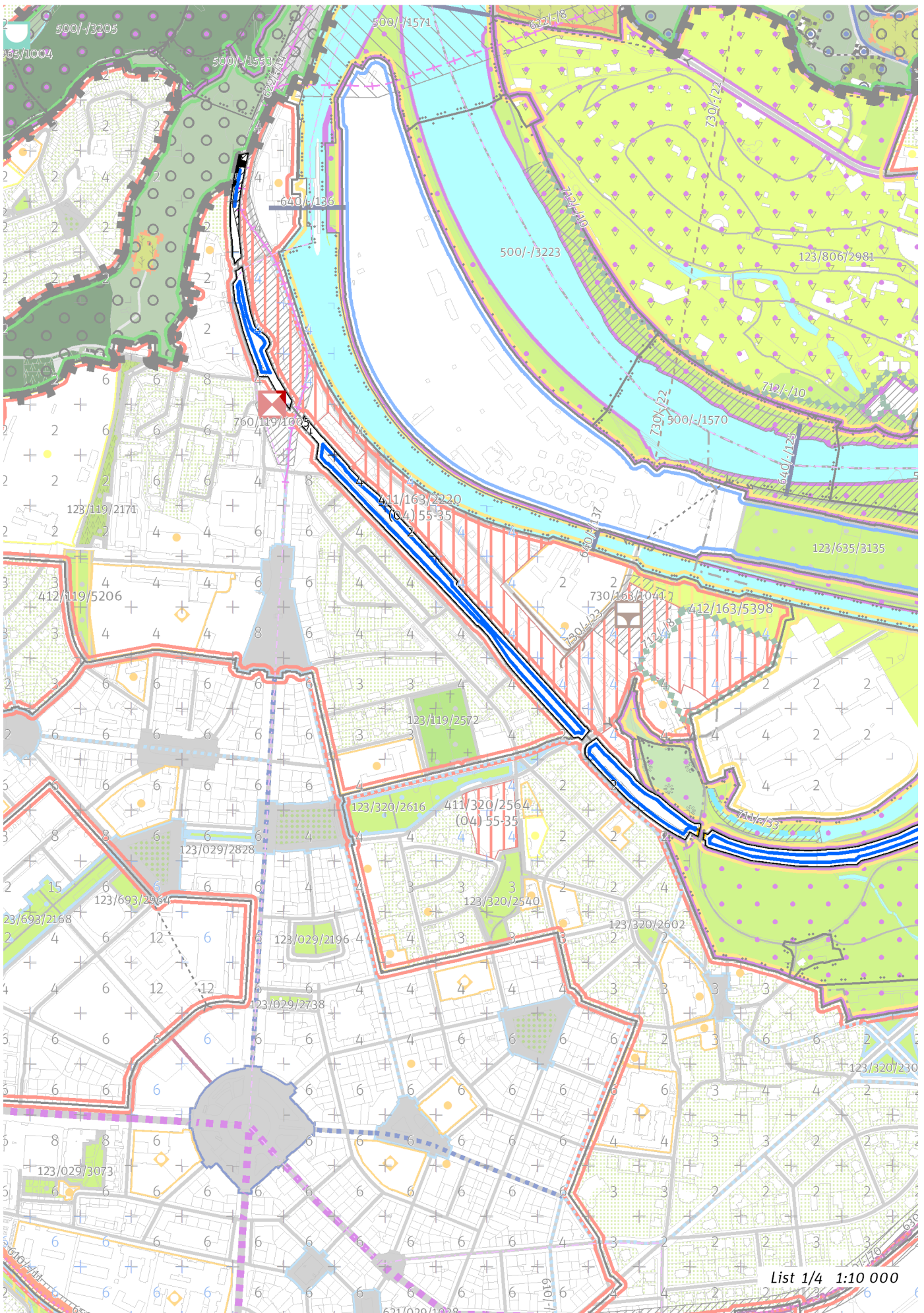
Z	(10)
ZASTAVITELNOST: zastavitelná stavební	TYP STRUKTURY: lineární struktura
/ P	[S]
ZPŮSOB VYUŽITÍ: zastavitelná produkční	MÍRA STABILITY: stabilizovaná

CÍLOVÝ CHARAKTER LOKALITY

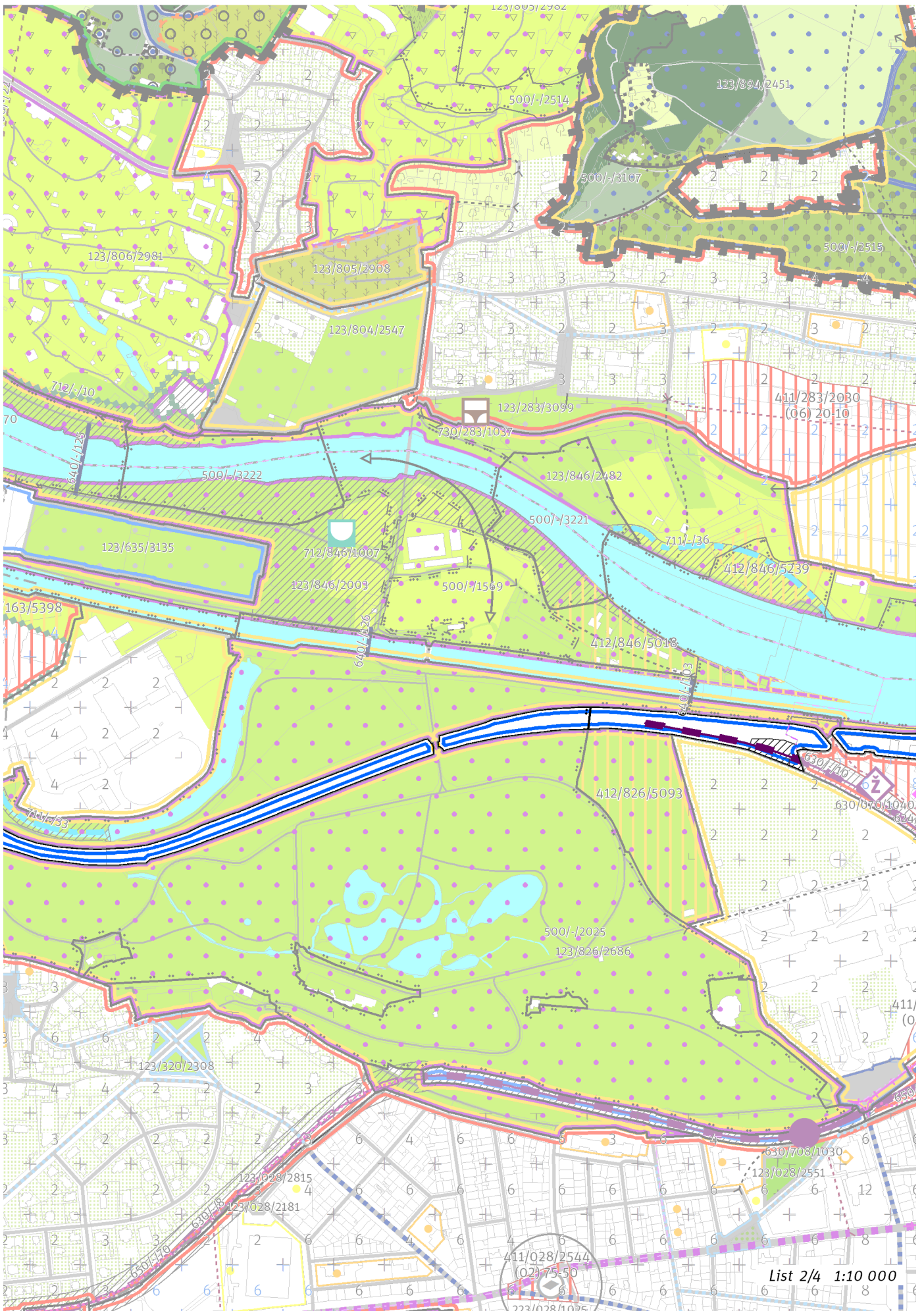
Dotvořit a posilovat cílový charakter zastavitelné, stabilizované, produkční lokality Trať Kralupy nad Vltavou I. se strukturou lineární. Lokalita je součástí krajiny vymezené v ZÚR s názvem Městská krajina Prahy.

Lokalita Trať Kralupy nad Vltavou I. je vymezena jako lokalita s lineární strukturou. Cílem navržených regulativů je rozvíjet specifické prostorové uspořádání dané dopravním využitím, posilovat železniční dopravu realizací zastávky Libeň – U Kříže a zachovat stávající prostupnost přes železniční trať.

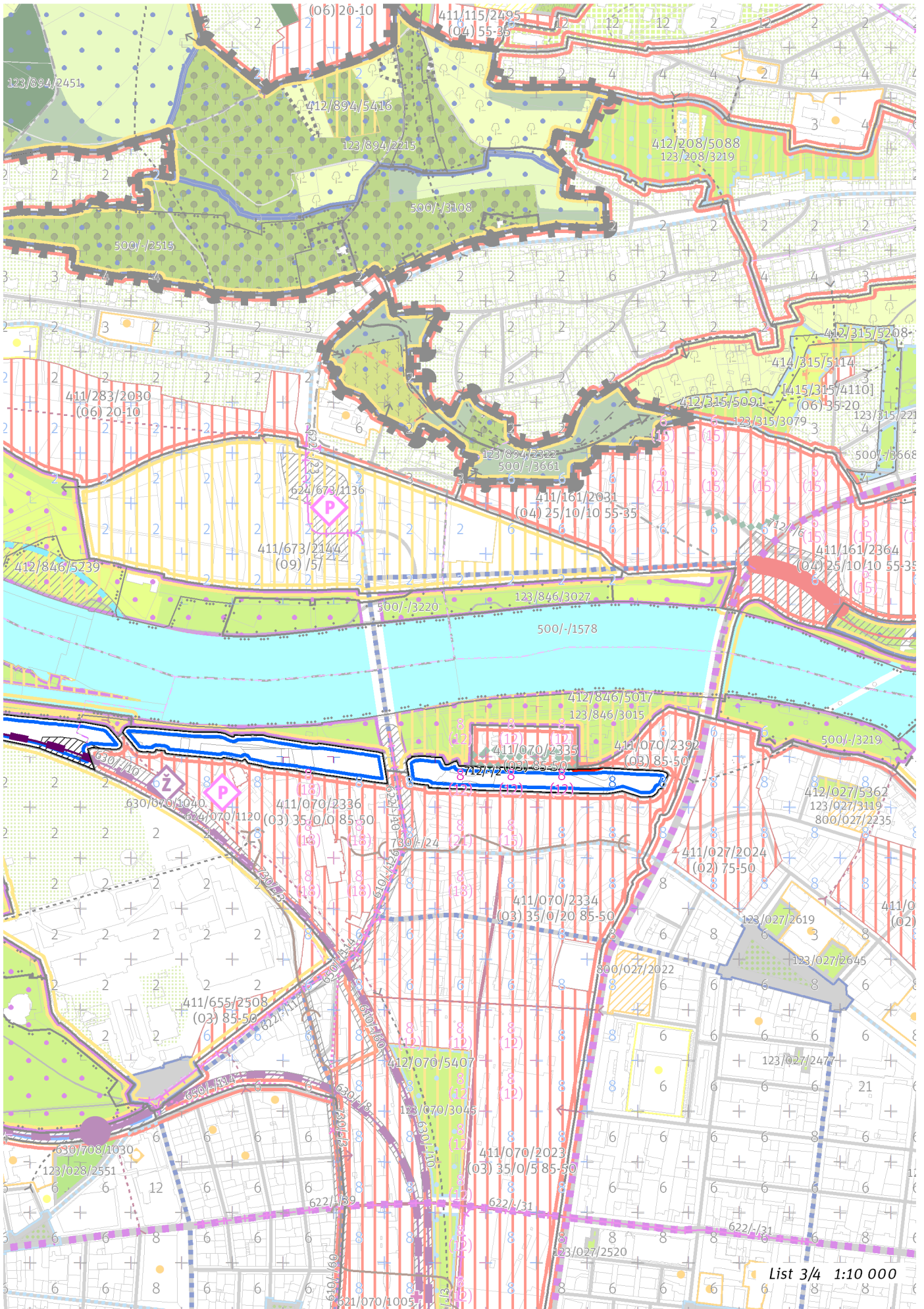




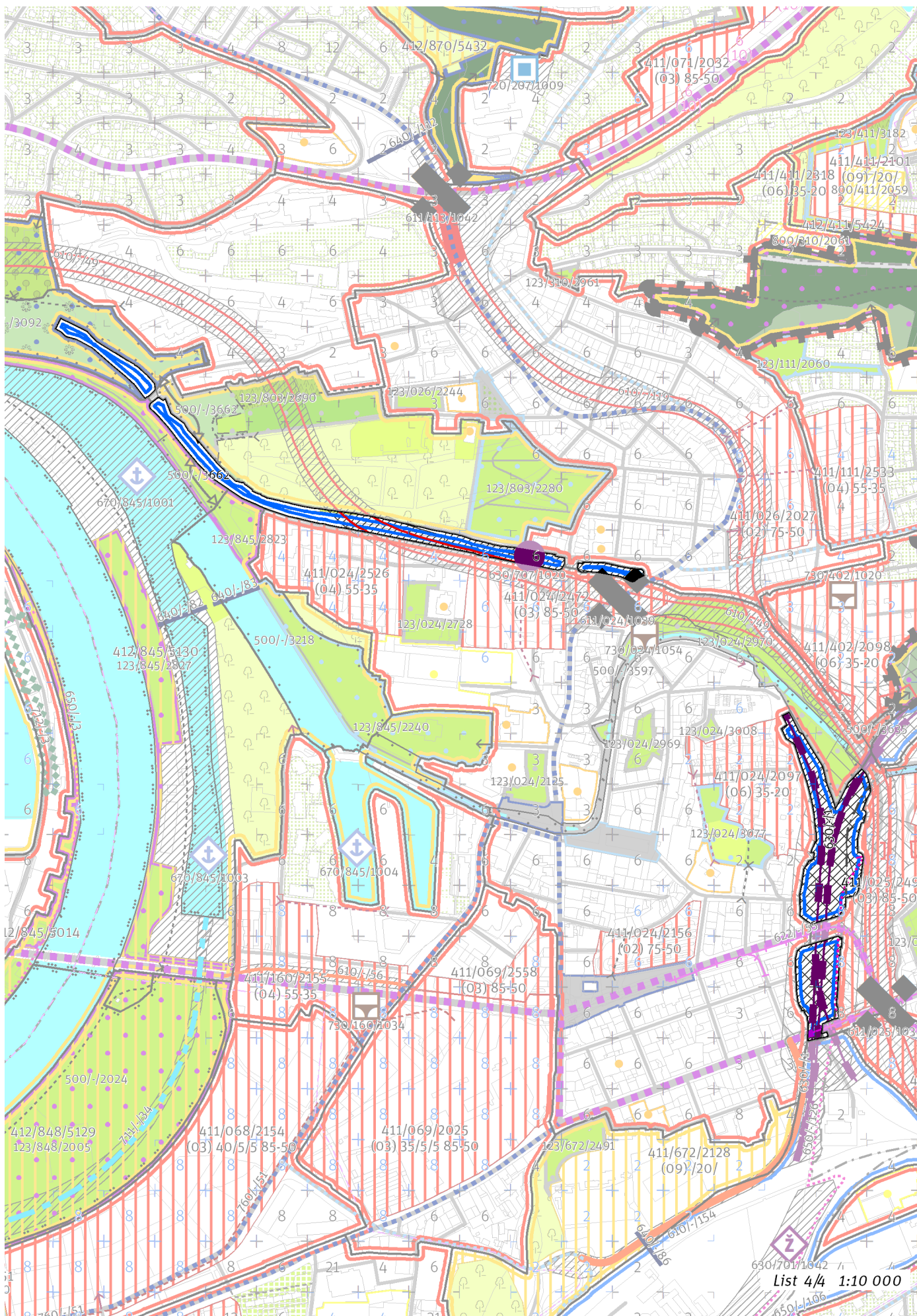
List 1/4 1:10 000



List 2/4 1:10 000



List 3/4 1:10 000



List 4/4 1:10 000

100 / MĚSTSKÁ PŘÍRODA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

200 / VYSTAVĚNÉ PROSTŘEDÍ

-> (10) Lineární struktura, čl. 50

Uliční prostranství

Náměstí a ulice metropolitní úrovně: Sokolovská

-> Hierarchie uličních prostranství, čl. 81

300 / VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> Zastavitelná produkční lokalita, čl. 62

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

400 / STABILITA A MÍRA VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> Typy stability lokalit, čl. 69

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

500 / KRAJINNÁ INFRASTRUKTURA

Skladebné části ÚSES

500/-/2025 RBC Stromovka – v přesných hranicích

-> Územní systém ekologické stability, čl. 113 - 116

600 / DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

Systém pozemních komunikací

610/-/120 Vysočanská radiála – územní rezerva

610/-/49 Městský okruh Pelc-Tyrolka - Balabenka – návrh

611/024/1039 Mimoúrovňová křižovatka U Kříže, součást Městského okruhu – návrh

-> Systém pozemních komunikací, čl. 118 - 120

Veřejná doprava / Tramvajová doprava

622/-/14 Tramvajová trať Nádraží Podbaba - Suchdol – návrh

-> Systém veřejné dopravy, čl. 121

-> Tramvajová doprava, čl. 123

Železniční doprava

630/070/1040 Odstavné koleje Stromovka – návrh

630/-/1 Kolejové křížení Balabenka – návrh

630/-/10 Železniční trať Praha – Kralupy nad Vltavou – návrh

630/-/103 Severní vstup Rychlého spojení - západní trasa – územní rezerva

630/707/1020 Železniční stanice/zastávka Praha-Libeň U Kříže – návrh

-> Železniční doprava, čl. 126

Bezmotorová doprava

650/-/126 Cyklotrasa Balabenka A 9 – návrh

-> Bezmotorová doprava, čl. 127 - 128

700 / TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

Záplavová území

Využití území je omezeno záplavovým územím Vltavy a Berounky kategorie: záplavové území průtočné.

Využití území je omezeno záplavovým územím Vltavy a Berounky kategorie: záplavové území neprůtočné.

V lokalitě se nachází záplavové území určené k ochraně pro Q2002.

-> Záplavová území, čl. 134

Záplavová území jsou vymezena v grafické části ve výkrese Z 03.

800 / VEŘEJNÁ VYBAVENOST

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

900 / VEŘEJNÝ ZÁJEM

Veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury

910-610/-/49 Městský okruh Pelc-Tyrolka - Balabenka

910-622/-/14 Tramvajová trať Nádraží Podbaba - Suchdol

910-630/070/1040 Odstavné koleje Stromovka

910-630/-/1 Kolejové křížení Balabenka

910-630/-/10 Železniční trať Praha – Kralupy nad Vltavou

910-630/707/1020 Železniční stanice/zastávka Praha-Libeň U Kříže

-> Veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnost státu a plochy asanací, čl. 150 - 151

Navrhované veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnost státu jsou vymezeny v grafické části ve výkrese Z 04.

Z 01	Z 02	Z 03	Z 04	Z 05	Z 06	Z 07	Z 08	Z 09	Z 10	zN 11	zN 12	zN 13	N 14	N 15	N 16	N 17	N 18	N 19	N 20
------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------

TYP STRUKTURY: lineární struktura

708 / Buštěhradská dráha I.

SPRÁVNÍ OBVOD

Praha 7

MĚSTSKÁ ČÁST

Praha 7

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ

Bubeneč, Holešovice

ROZLOHA

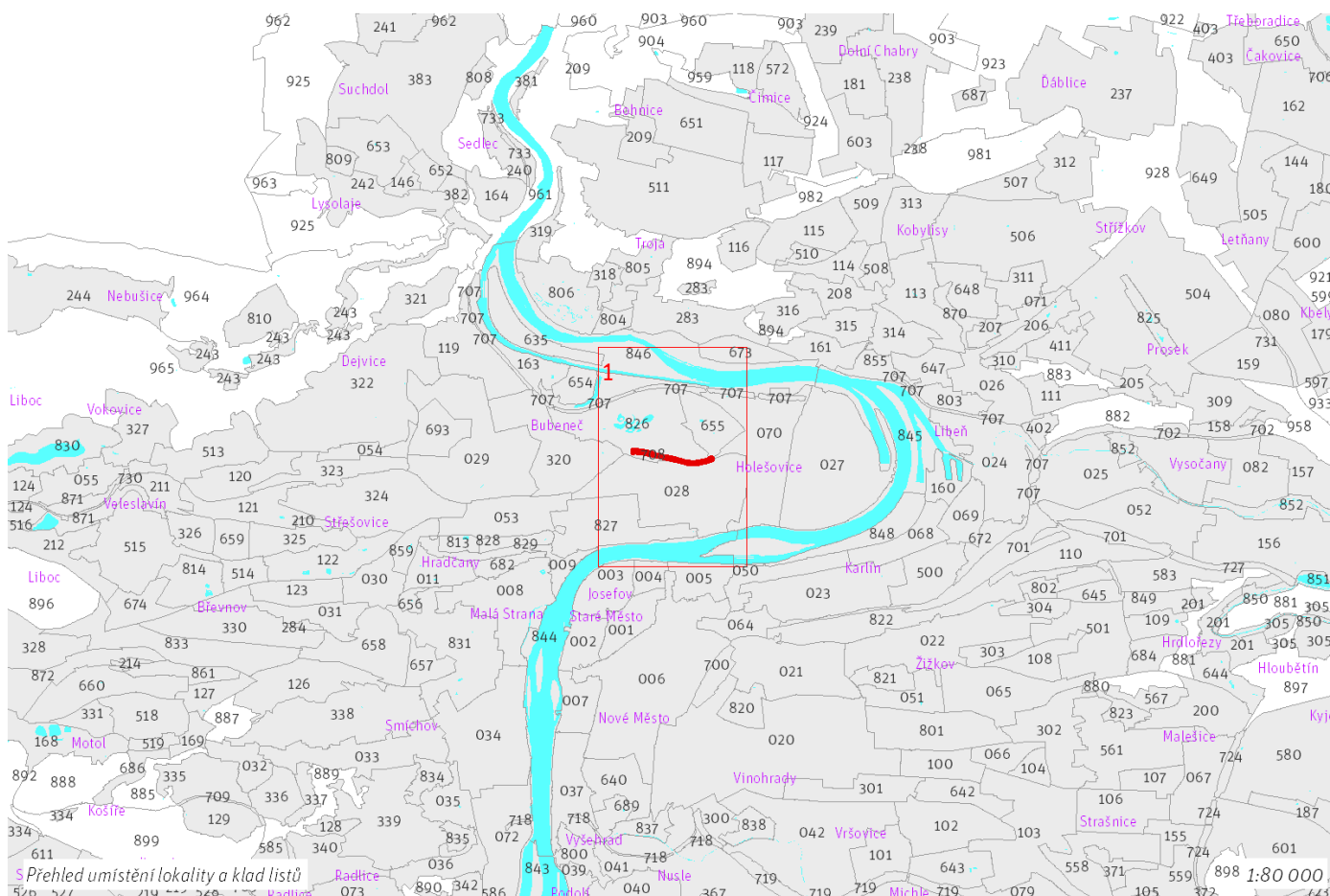
2 ha

Z	(10)
ZASTAVITELNOST: zastavitelná stavební	TYP STRUKTURY: lineární struktura
/ P	[S]
ZPŮSOB VYUŽITÍ: zastavitelná produkční	MÍRA STABILITY: stabilizovaná

CÍLOVÝ CHARAKTER LOKALITY

Dotvořit a posilovat cílový charakter zastavitelné, stabilizované, produkční lokality Buštěhradská dráha I. se strukturou lineární. Lokalita je součástí krajiny vymezené v ZÚR s názvem Městská krajina Prahy.

Lokalita Buštěhradská dráha I. je vymezena jako lokalita s lineární strukturou. Cílem navržených regulativů je rozvíjet specifické prostorové uspořádání dané dopravním využitím, rozvíjet železniční dopravu doplněním železniční zastávky Praha - Výstaviště a posilovat propojení stanice směrem na veřejná prostranství lokality Letná, Nové Bubny a Výstaviště. Vedení Buštěhradské dráhy parkem Stromovka je řešeno citlivě s ohledem na ochranu krajinných, přírodních a rekreačních hodnot





List 1/1 1:10 000

100 / MĚSTSKÁ PŘÍRODA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

200 / VYSTAVĚNÉ PROSTŘEDÍ

-> *(10) Lineární struktura, čl. 50*

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

300 / VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> *Zastavitelná produkční lokalita, čl. 62*

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

400 / STABILITA A MÍRA VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> *Typy stability lokalit, čl. 69*

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

500 / KRAJINNÁ INFRASTRUKTURA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

600 / DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

Železniční doprava

630/708/1030 Železniční stanice/zastávka Praha-Výstaviště – návrh

630/-/8 Železniční trať Praha – Kladno – návrh

-> *Železniční doprava, čl. 126*

700 / TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

800 / VEŘEJNÁ VYBAVENOST

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

900 / VEŘEJNÝ ZÁJEM

Veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury

910-630/708/1030 Železniční stanice/zastávka Praha-Výstaviště

910-630/-/8 Železniční trať Praha – Kladno

-> *Veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnost státu a plochy asanací, čl. 150 - 151*

Navrhované veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnost státu jsou vymezeny v grafické části ve výkrese Z 04.

Z 01	Z 02	Z 03	Z 04	Z 05	Z 06	Z 07	Z 08	Z 09	Z 10	zN 11	zN 12	zN 13	N 14	N 15	N 16	N 17	N 18	N 19	N 20
------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------

TYP STRUKTURY: lineární struktura

709 / Trať Pražský Semmering I.

SPRÁVNÍ OBVOD

Praha 5

MĚSTSKÁ ČÁST

Praha 5

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ

Hlubočepy, Jinonice, Košiče, Radlice, Smíchov

ROZLOHA

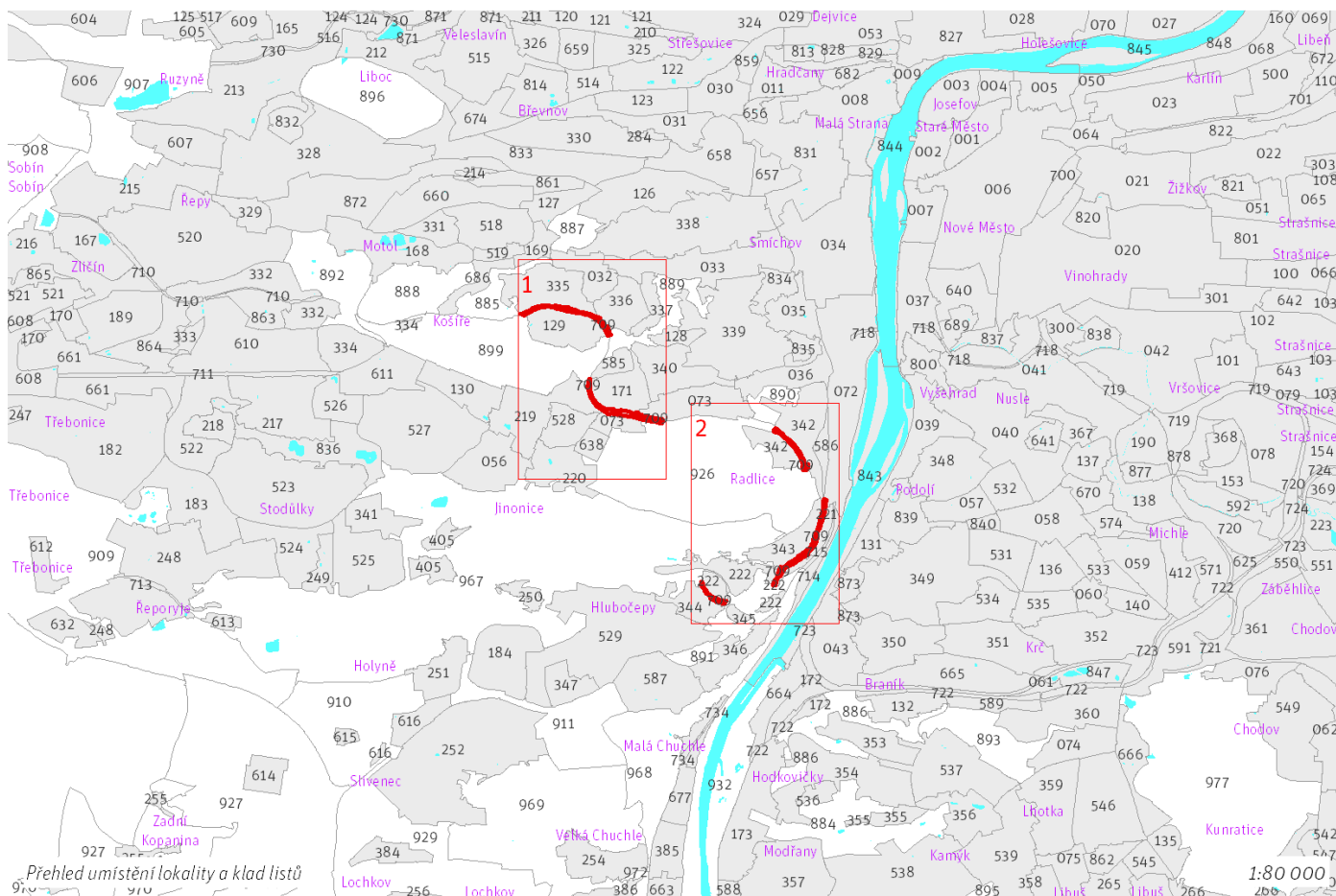
11 ha

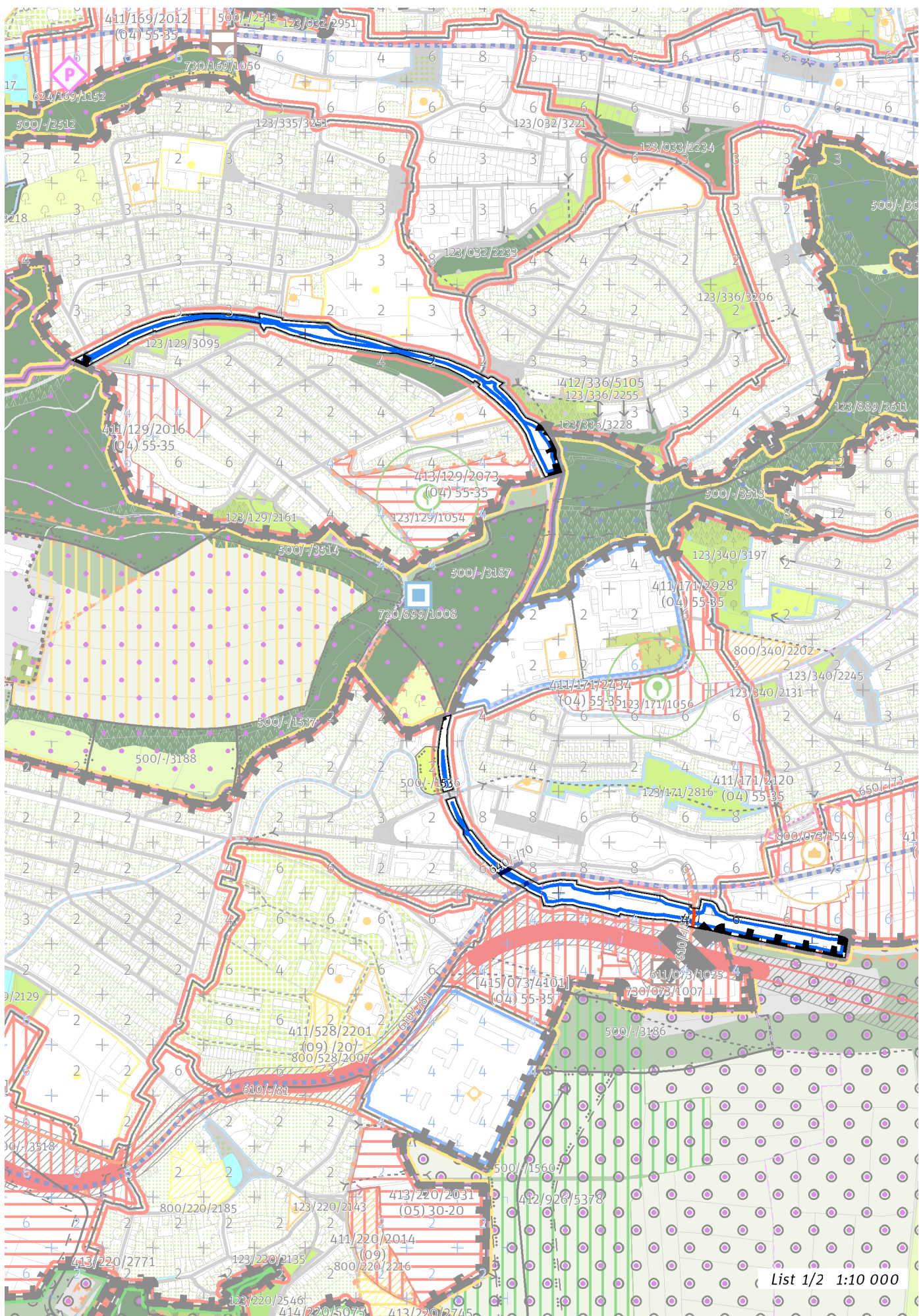
Z	(10)
ZASTAVITELNOST: zastavitelná stavební	TYP STRUKTURY: lineární struktura
/ P	[S]
ZPŮSOB VYUŽITÍ: zastavitelná produkční	MÍRA STABILITY: stabilizovaná

CÍLOVÝ CHARAKTER LOKALITY

Dotvořit a posilovat cílový charakter zastavitelné, stabilizované, produkční lokality Trať Pražský Semmering I. se strukturou lineární. Lokalita je součástí krajiny vymezené v ZÚR s názvem Městská krajina Prahy.

Lokalita Trať Pražský Semmering I. je vymezena jako lokalita s lineární strukturou. Cílem navržených regulativů je rozvíjet specifické prostorové uspořádání dané dopravním využitím, posilovat železniční dopravu realizací nových zastávek Praha-Hlubočepy a Praha-Konvářka.





List 1/2 1:10 000



100 / MĚSTSKÁ PŘÍRODA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

200 / VYSTAVĚNÉ PROSTŘEDÍ

-> (10) Lineární struktura, čl. 50

Uliční prostranství

Náměstí a ulice čtvrtové úrovně: Radlická

-> Hierarchie uličních prostranství, čl. 81

300 / VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> Zastavitelná produkční lokalita, čl. 62

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

400 / STABILITA A MÍRA VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> Typy stability lokalit, čl. 69

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

500 / KRAJINNÁ INFRASTRUKTURA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

600 / DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

Systém pozemních komunikací

610/-/81 Radlická radiála – návrh

-> Systém pozemních komunikací, čl. 118 - 120

Železniční doprava

630/709/1013 Železniční stanice/zastávka Praha-Hlubočepy zastávka – návrh

630/709/1018 Železniční stanice/zastávka Praha-Konvářka – návrh

-> Železniční doprava, čl. 126

Bezmotorová doprava

640/-/70 Lávka od metra Jinonice do Waltrovky – návrh

-> Bezmotorová doprava, čl. 127 - 128

700 / TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

800 / VEŘEJNÁ VYBAVENOST

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

900 / VEŘEJNÝ ZÁJEM

Veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury

910-610/-/81 Radlická radiála

910-630/709/1013 Železniční stanice/zastávka Praha-Hlubočepy zastávka

910-630/709/1018 Železniční stanice/zastávka Praha-Konvářka

-> Veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnost státu a plochy asanací, čl. 150 - 151

Navrhované veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnost státu jsou vymezeny v grafické části ve výkresu Z 04.

Z 01	Z 02	Z 03	Z 04	Z 05	Z 06	Z 07	Z 08	Z 09	Z 10	zN 11	zN 12	zN 13	N 14	N 15	N 16	N 17	N 18	N 19	N 20
------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------

TYP STRUKTURY: lineární struktura

710 / Trať Pražský Semmering. II.

SPRÁVNÍ OBVOD

Praha 13, Praha 17

MĚSTSKÁ ČÁST

Praha 13, Praha-Zličín

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ

Stodůlky, Zličín

ROZLOHA

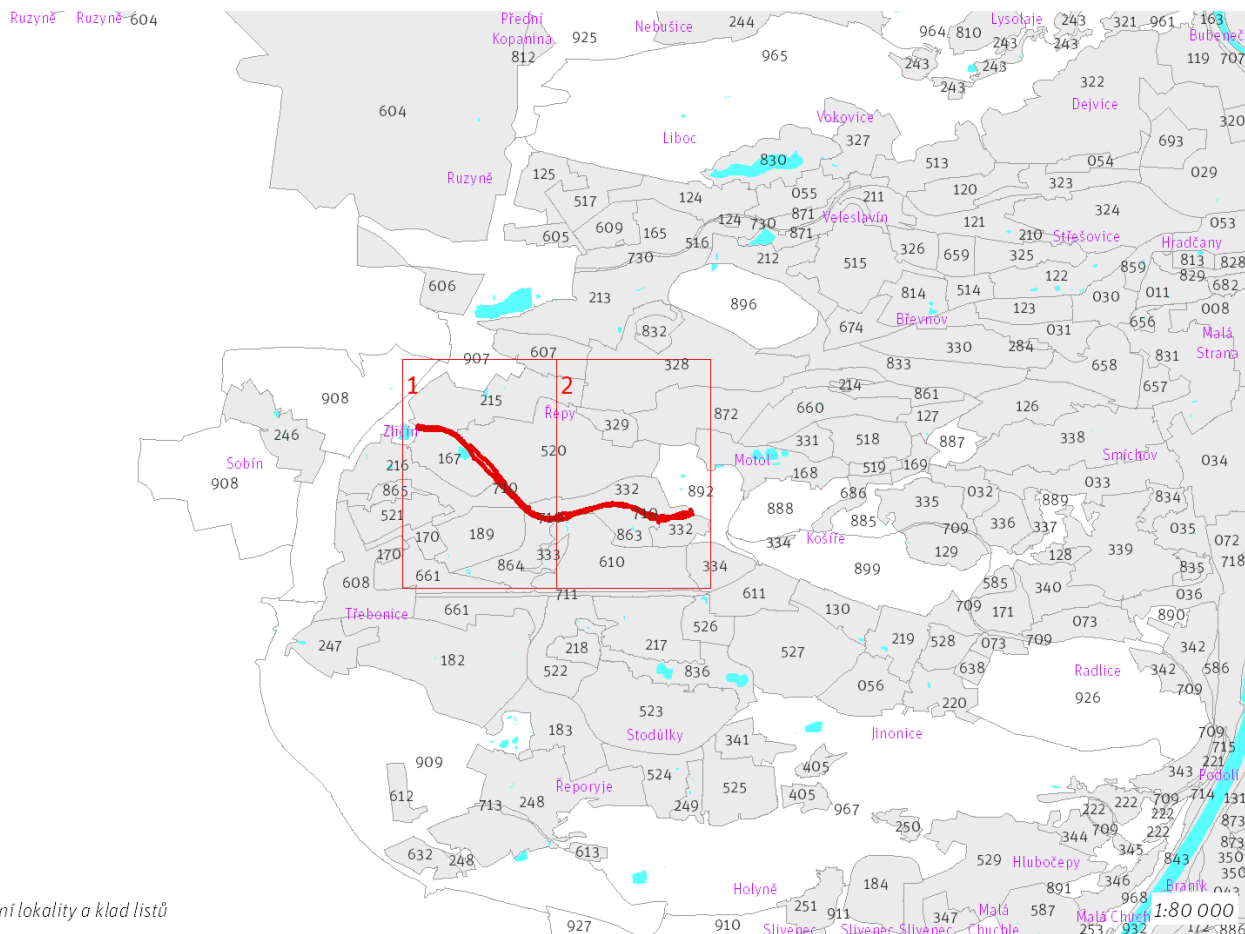
9 ha

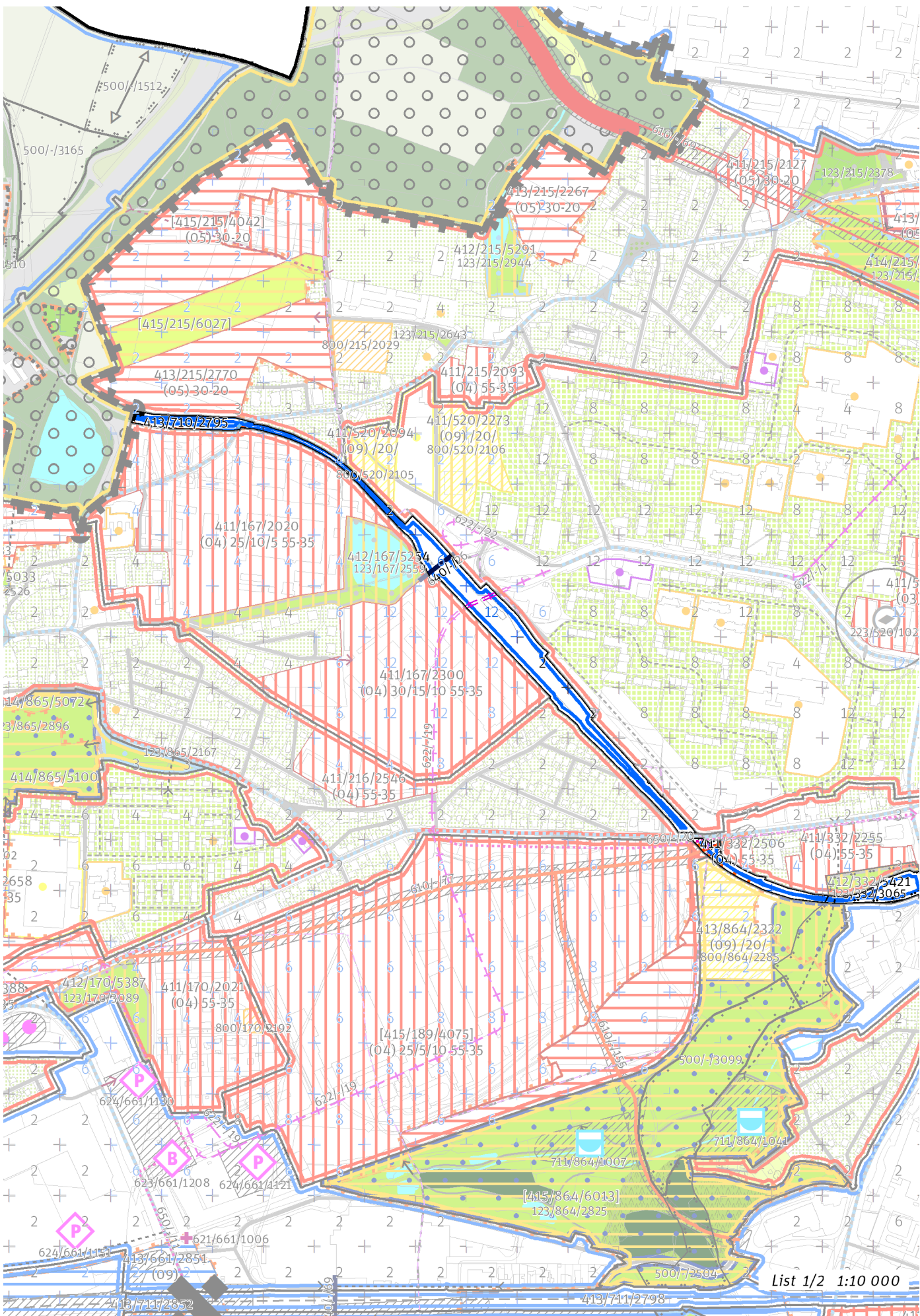
Z	(10)
ZASTAVITELNOST: zastavitelná stavební	TYP STRUKTURY: lineární struktura
/ P	[S]
ZPŮSOB VYUŽITÍ: zastavitelná produkční	MÍRA STABILITY: stabilizovaná

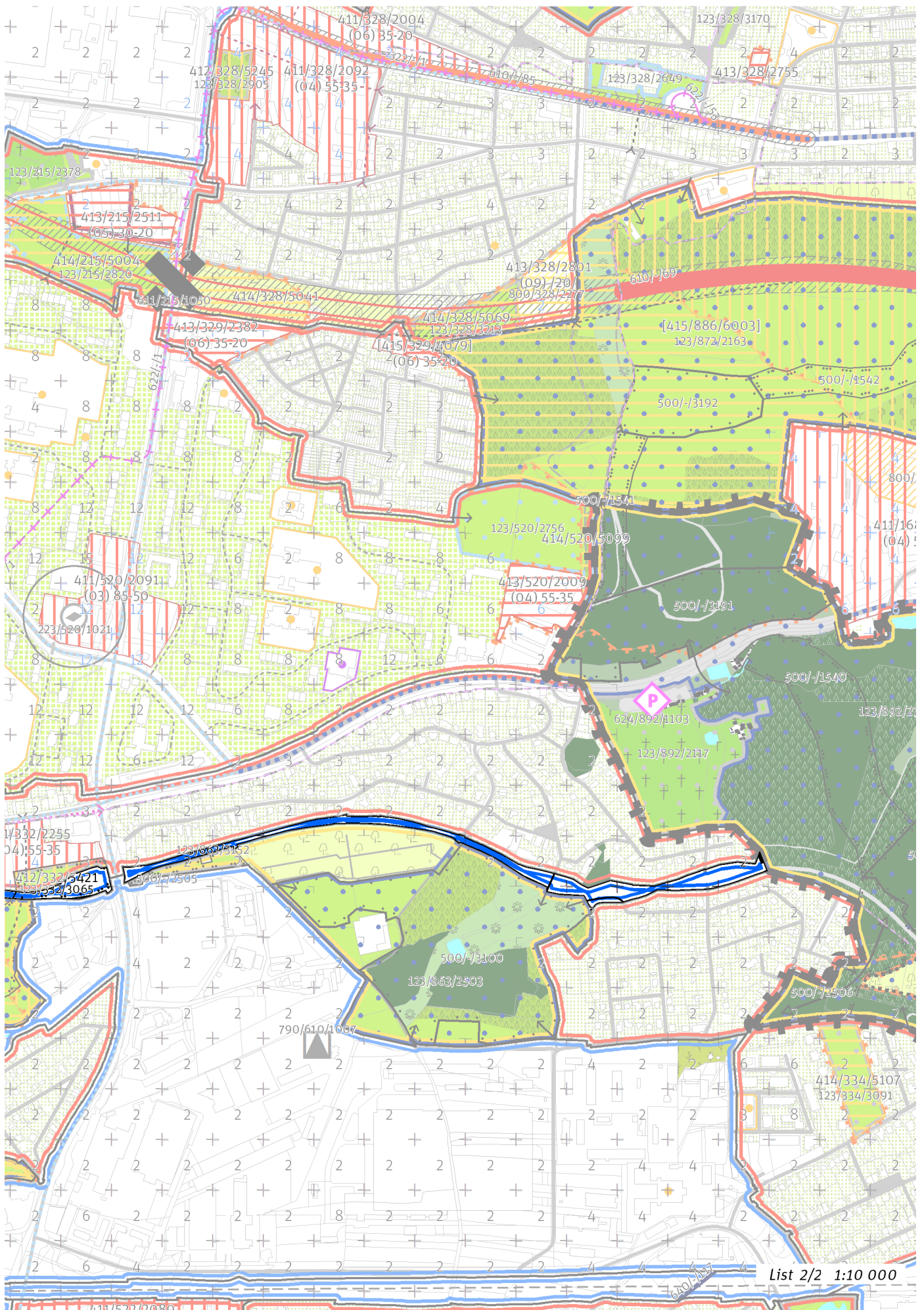
CÍLOVÝ CHARAKTER LOKALITY

Dotvořit a posilovat cílový charakter zastavitelné, stabilizované, produkční lokality Trať Pražský Semmering II. se strukturou lineární. Lokalita je součástí krajiny vymezené v ZÚR s názvem Městská krajina Prahy.

Lokalita Trať Pražský Semmering II. je vymezena jako lokalita s lineární strukturou. Cílem navržených regulativů je rozvíjet specifické prostorové uspořádání dané dopravním využitím a zlepšit prostupnost lokalitou realizací mimoúrovňového křížení s tratí v ulici Na Radosti a pěšího propojení na nádraží Praha-Zličín.







100 / MĚSTSKÁ PŘÍRODA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

200 / VYSTAVĚNÉ PROSTŘEDÍ

-> (10) Lineární struktura, čl. 50

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

300 / VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> Zastavitelná produkční lokalita, čl. 62

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

400 / STABILITA A MÍRA VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> Typy stability lokalit, čl. 69

Zastavitelné malé rozvojové plochy navazující na stávající strukturu

Rozvojová plocha **413/710/2795** o rozloze 5682 m²

Typ struktury: lineární struktura

Způsob využití: produkční

Rozvojová plocha je vymezena za účelem začlenění existující železniční trati do zastavitelného území.

-> Míra využití území k zastavění pro malé rozvojové plochy navazující na stávající strukturu, čl. 75

500 / KRAJINNÁ INFRASTRUKTURA

Skladebné části ÚSES

500/-/2505 RBK Třebonice - K56 – v přesných hranicích

-> Územní systém ekologické stability, čl. 113 - 116

600 / DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

Systém pozemních komunikací

610/-/77 Přeložka ulice Na Radosti a mimoúrovňové křížení s tratí – návrh

-> Systém pozemních komunikací, čl. 118 - 120

Veřejná doprava / Tramvajová doprava

622/-/19 Tramvajová trať Sídliště Řepy - Zličín – územní rezerva

-> Systém veřejné dopravy, čl. 121

-> Tramvajová doprava, čl. 123

Bezmotorová doprava

640/-/26 Propojení na nádraží Praha-Zličín – návrh

650/-/20 Cyklotrasa podél sídliště Řepy na Plzeňské – návrh

-> Bezmotorová doprava, čl. 127 - 128

700 / TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

800 / VEŘEJNÁ VYBAVENOST

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

900 / VEŘEJNÝ ZÁJEM

Veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury

910-610/-/77 Přeložka ulice Na Radosti a mimoúrovňové křížení s tratí

-> Veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnost státu a plochy asanací, čl. 150 - 151

Navrhované veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnost státu jsou vymezeny v grafické části ve výkrese Z 04.

Z 01	Z 02	Z 03	Z 04	Z 05	Z 06	Z 07	Z 08	Z 09	Z 10	zN 11	zN 12	zN 13	N 14	N 15	N 16	N 17	N 18	N 19	N 20
------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------

TYP STRUKTURY: lineární struktura

711 / Rozvadovská spojka

SPRÁVNÍ OBVOD

Praha 13

MĚSTSKÁ ČÁST

Praha 13

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ

Stodůlky, Třebonice

ROZLOHA

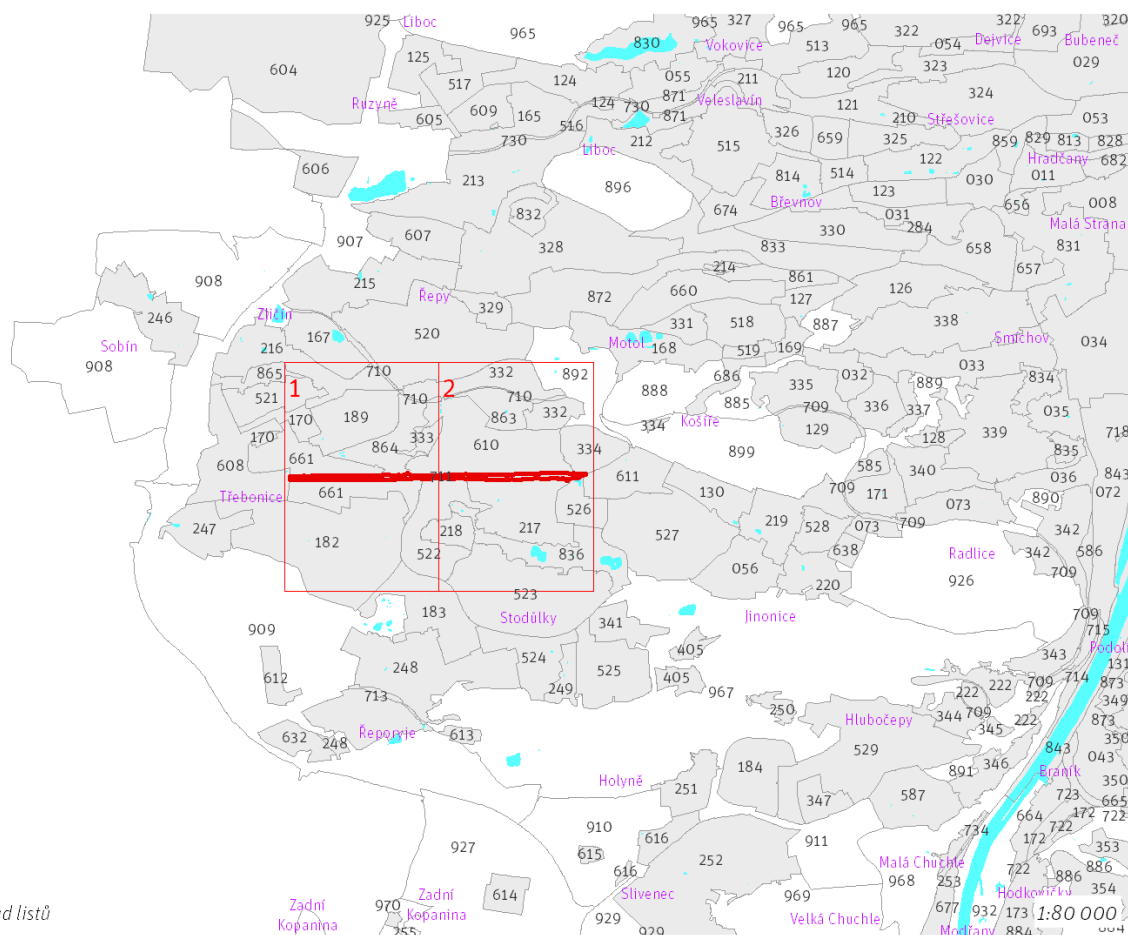
13 ha

Z ZASTAVITELNOST: zastavitelná stavební	(10) TYP STRUKTURY: lineární struktura
/ P ZPŮSOB VYUŽITÍ: zastavitelná produkční	[S] MÍRA STABILITY: stabilizovaná

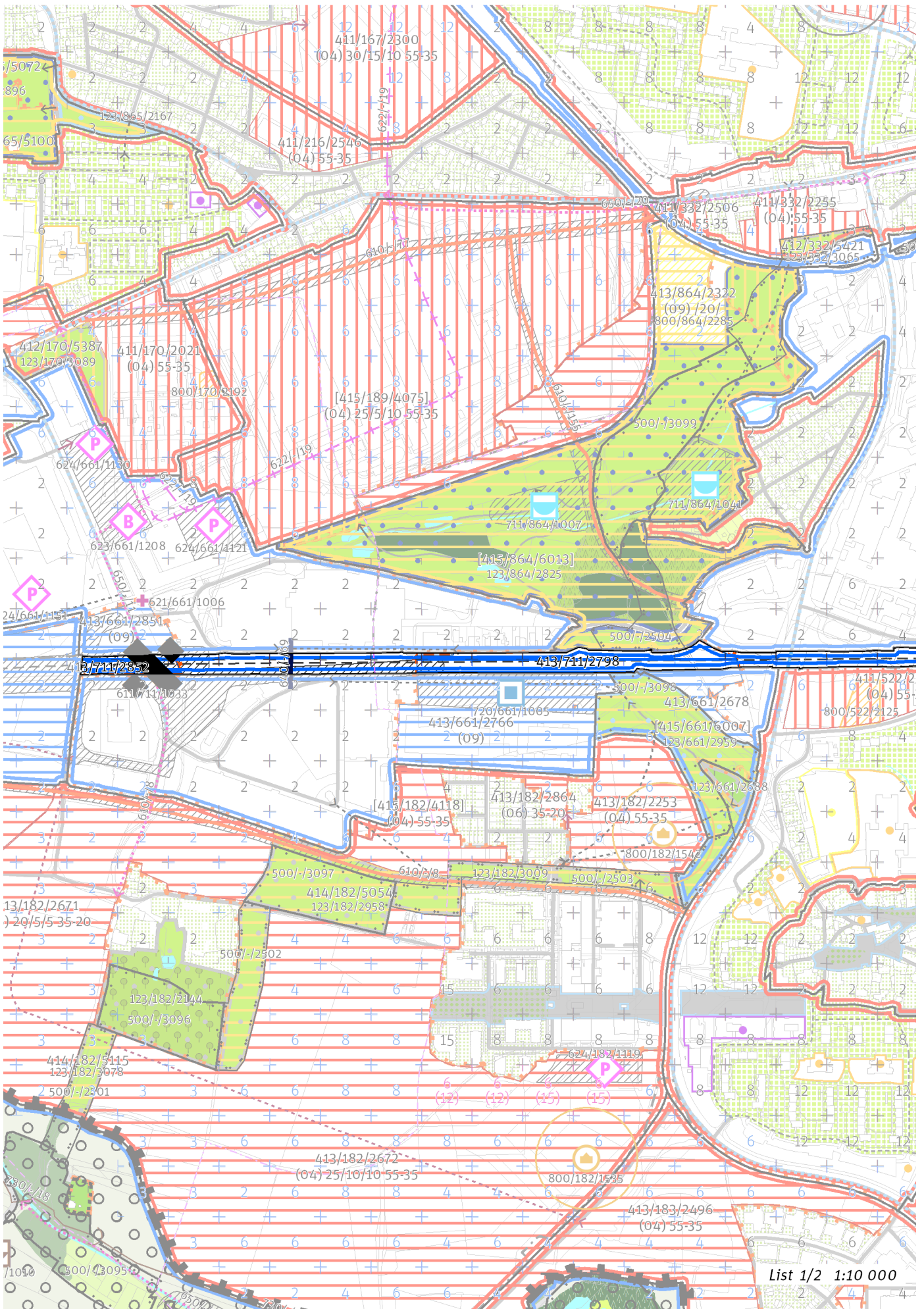
CÍLOVÝ CHARAKTER LOKALITY

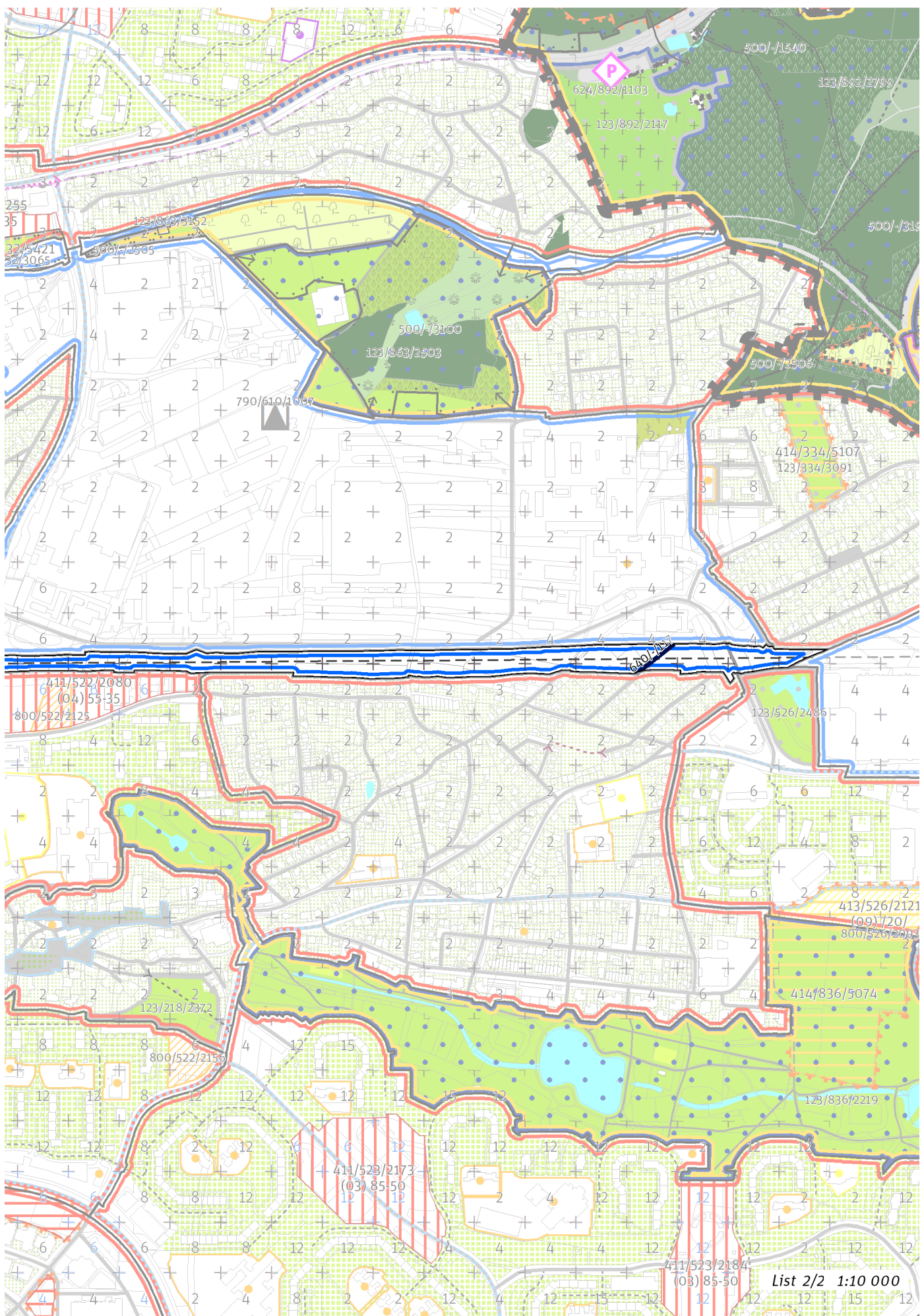
Dotvořit a posilovat cílový charakter zastavitelné, stabilizované, produkční lokality Rozvadovská spojka se strukturou lineární. Lokalita je součástí krajiny vymezené v ZÚR s názvem Městská krajina Prahy.

Lokalita Rozvadovská spojka je vymezena jako lokalita s lineární strukturou. Cílem navržených regulativů je rozvíjet specifické prostorové uspořádání dané dopravním využitím, zlepšit prostupnost lokalitou úpravou křižovatky Zličín a realizací lávky u obchodních center a lávky přes Rozvadovskou spojku v návaznosti na ulici U Dálnice.



Přehled umístění lokality a klad listů





100 / MĚSTSKÁ PŘÍRODA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

200 / VYSTAVĚNÉ PROSTŘEDÍ

-> (10) *Lineární struktura, čl. 50*

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

300 / VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> *Zastavitelná produkční lokalita, čl. 62*

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

400 / STABILITA A MÍRA VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> *Typy stability lokalit, čl. 69*

Zastavitelné malé rozvojové plochy navazující na stávající strukturu

Rozvojová plocha **413/711/2798** o rozloze 26127 m²

Typ struktury: lineární struktura

Způsob využití: produkční

Rozvojová plocha je vymezena za účelem začlenění existující komunikace do zastavitelného území.

Rozvojová plocha **413/711/2852** o rozloze 7285 m²

Typ struktury: lineární struktura

Způsob využití: produkční

Rozvojová plocha je vymezena za účelem začlenění existujících komunikací do zastavitelného území.

-> *Míra využití území k zastavění pro malé rozvojové plochy navazující na stávající strukturu, čl. 75*

500 / KRAJINNÁ INFRASTRUKTURA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

600 / DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

Systém pozemních komunikací

611/711/1033 Úprava mimoúrovňové křižovatky Zličín včetně kolektorových komunikací – návrh

-> *Systém pozemních komunikací, čl. 118 - 120*

Bezmotorová doprava

640/-/117 Lávka přes Rozvadovskou spojku – návrh

640/-/69 Lávka přes Rozvadovskou spojku u obchodních center – návrh

650/-/11 Cyklotrasa na Zličíně přes Rozvadovskou spojku – návrh

-> *Bezmotorová doprava, čl. 127 - 128*

700 / TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

800 / VEŘEJNÁ VYBAVENOST

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

900 / VEŘEJNÝ ZÁJEM

Veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury

910-611/711/1033 Úprava mimoúrovňové křižovatky Zličín včetně kolektorových komunikací

910-640/-/117 Lávka přes Rozvadovskou spojku

910-640/-/69 Lávka přes Rozvadovskou spojku u obchodních center

-> *Veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnost státu a plochy asanací, čl. 150 - 151*

Navrhované veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnost státu jsou vymezeny v grafické části ve výkrese Z 04.

Z 01	Z 02	Z 03	Z 04	Z 05	Z 06	Z 07	Z 08	Z 09	Z 10	zN 11	zN 12	zN 13	N 14	N 15	N 16	N 17	N 18	N 19	N 20
------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------

TYP STRUKTURY: lineární struktura

712 / Trať Rudná

SPRÁVNÍ OBVOD

Praha 5

MĚSTSKÁ ČÁST

Praha 5

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ

Hlubočepy

ROZLOHA

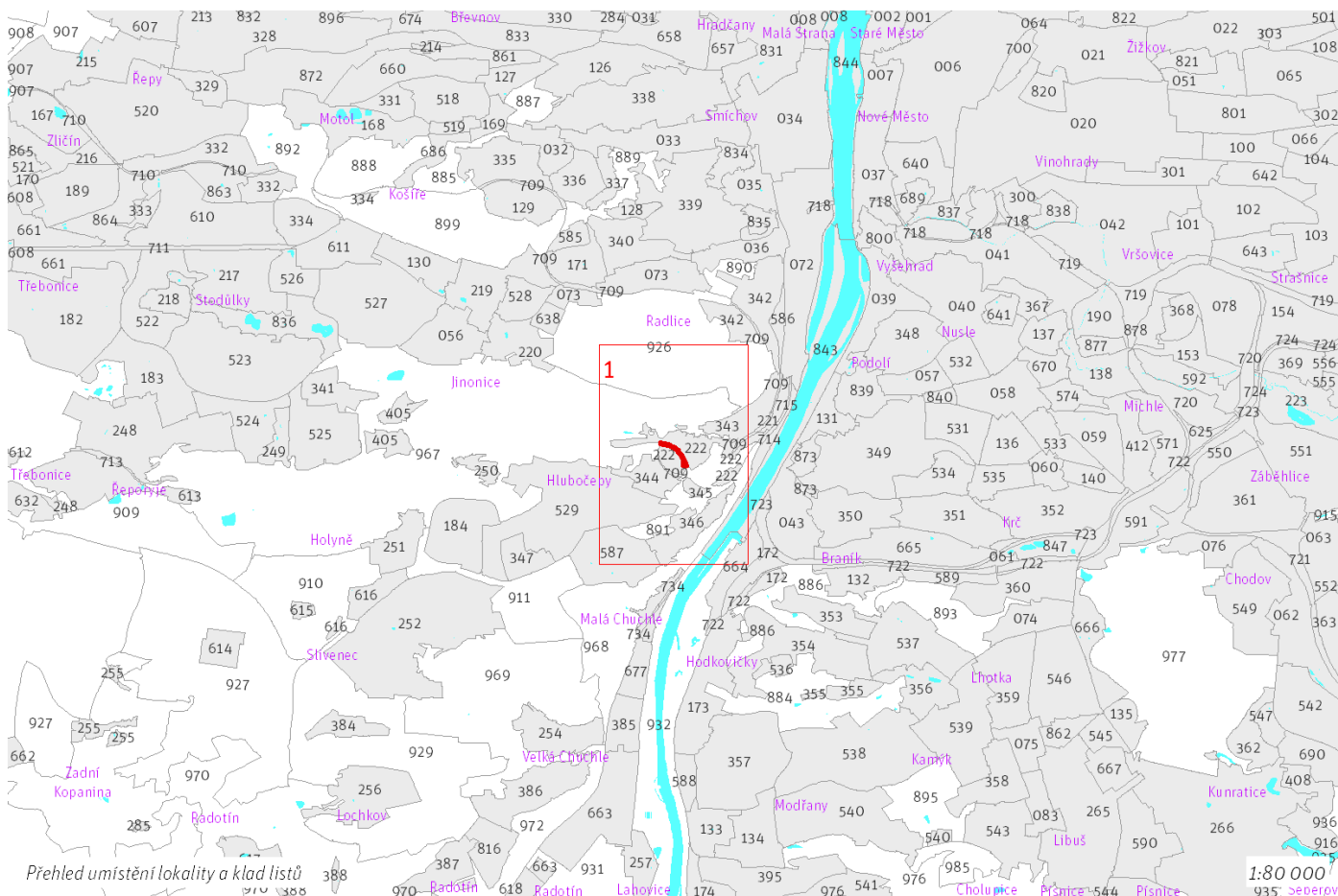
1 ha

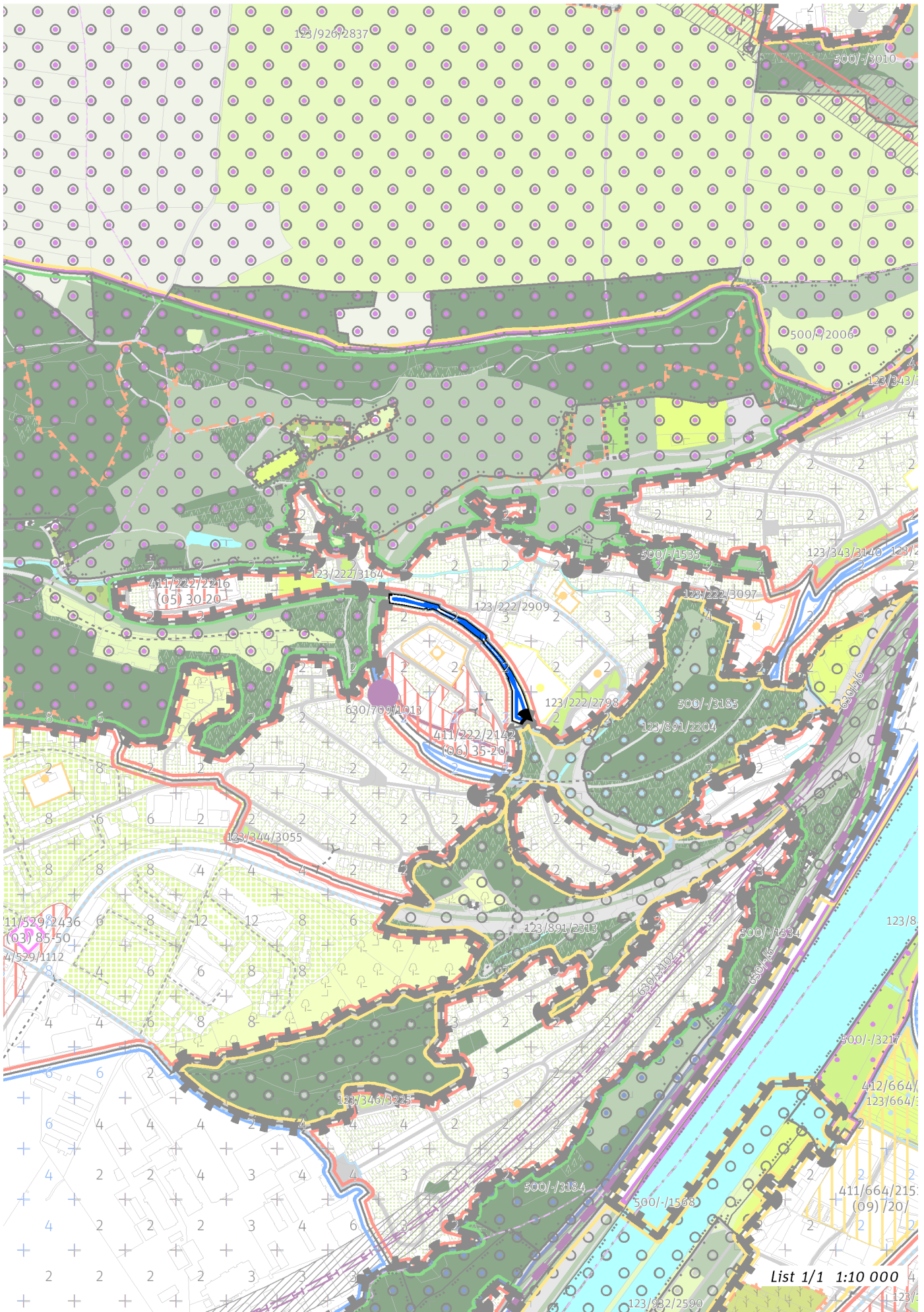
Z	(10)
ZASTAVITELNOST: zastavitelná stavební	TYP STRUKTURY: lineární struktura
/ P	[S]
ZPŮSOB VYUŽITÍ: zastavitelná produkční	MÍRA STABILITY: stabilizovaná

CÍLOVÝ CHARAKTER LOKALITY

Dotvořit a posilovat cílový charakter zastavitelné, stabilizované, produkční lokality Trať Rudná se strukturou lineární. Lokalita je součástí krajiny vymezené v ZÚR s názvem Městská krajina Prahy.

Lokalita Trať Rudná je vymezena jako lokalita s lineární strukturou. Cílem navržených regulativů je rozvíjet specifické prostorové uspořádání dané dopravním využitím.





List 1/1 1:10 000

100 / MĚSTSKÁ PŘÍRODA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

200 / VYSTAVĚNÉ PROSTŘEDÍ

-> *(10) Lineární struktura, čl. 50*

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

300 / VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> *Zastavitelná produkční lokalita, čl. 62*

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

400 / STABILITA A MÍRA VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> *Typy stability lokalit, čl. 69*

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

500 / KRAJINNÁ INFRASTRUKTURA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

600 / DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

700 / TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

800 / VEŘEJNÁ VYBAVENOST

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

900 / VEŘEJNÝ ZÁJEM

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

Z 01	Z 02	Z 03	Z 04	Z 05	Z 06	Z 07	Z 08	Z 09	Z 10	zN 11	zN 12	zN 13	N 14	N 15	N 16	N 17	N 18	N 19	N 20
------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------

TYP STRUKTURY: lineární struktura

713 / Nádraží Řeporyje

SPRÁVNÍ OBVOD

Praha 13

MĚSTSKÁ ČÁST

Praha-Řeporyje

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ

Řeporyje

ROZLOHA

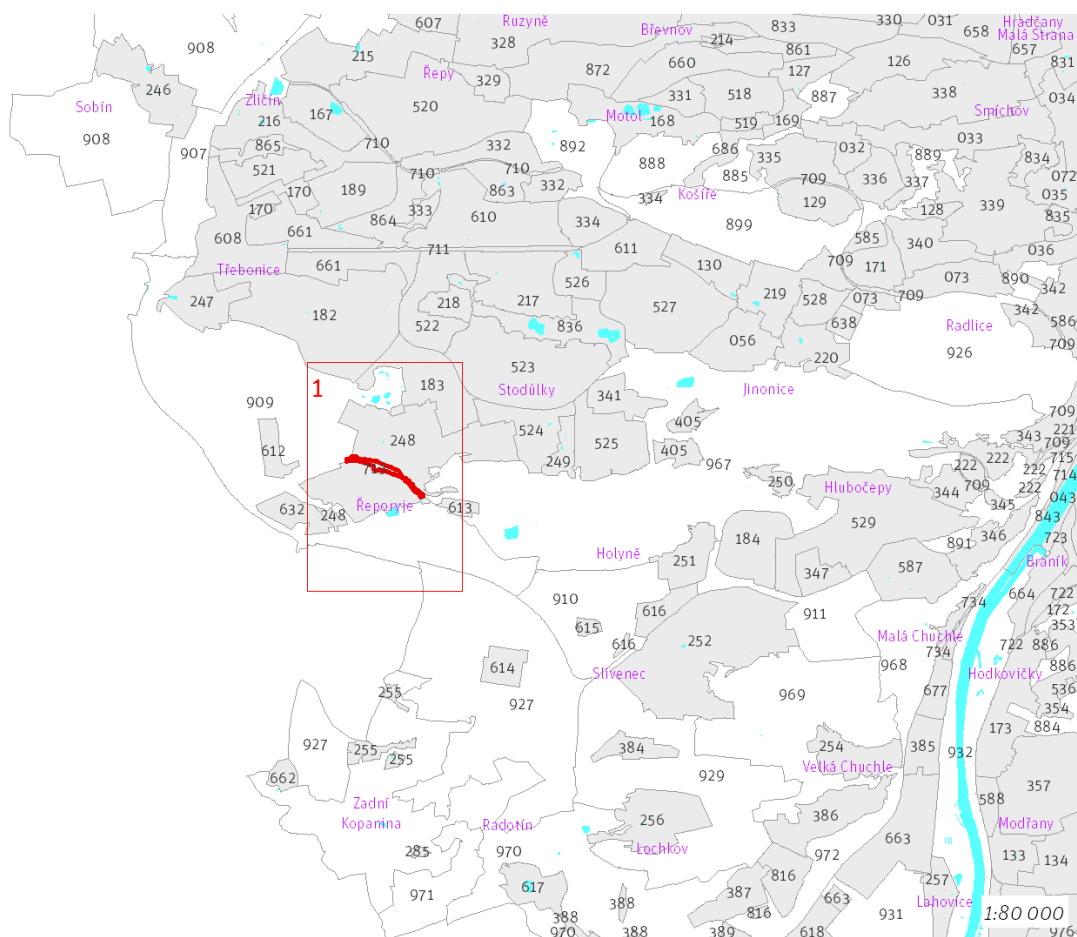
3 ha

Z ZASTAVITELNOST: zastavitelná stavební	(10) TYP STRUKTURY: lineární struktura
/ P ZPŮSOB VYUŽITÍ: zastavitelná produkční	[S] MÍRA STABILITY: stabilizovaná

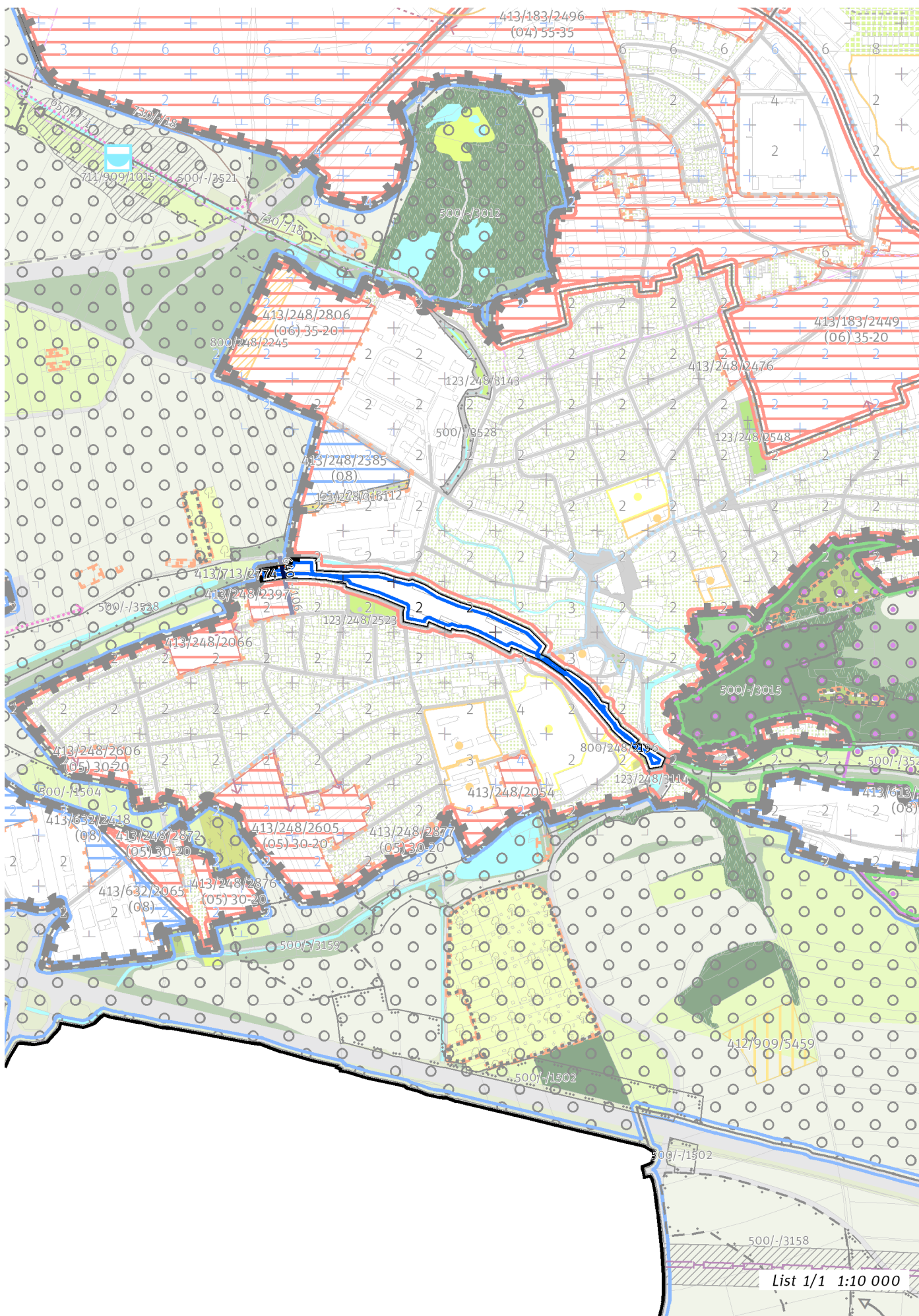
CÍLOVÝ CHARAKTER LOKALITY

Dotvořit a posilovat cílový charakter zastavitelné, stabilizované, produkční lokality Nádraží Řeporyje se strukturou lineární. Lokalita je součástí krajiny vymezené v ZÚR s názvem Městská krajina Prahy.

Lokalita Nádraží Řeporyje je vymezena jako lokalita s lineární strukturou. Cílem navržených regulativů je rozvíjet specifické prostorové uspořádání dané dopravním využitím a zlepšit prostupnost lokalitou pěším propojením mezi ulicemi U Sila a U Výkupního střediska.



Přehled umístění lokality a klad listů



100 / MĚSTSKÁ PŘÍRODA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

200 / VYSTAVĚNÉ PROSTŘEDÍ

-> (10) *Lineární struktura, čl. 50*

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

300 / VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> *Zastavitelná produkční lokalita, čl. 62*

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

400 / STABILITA A MÍRA VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> *Typy stability lokalit, čl. 69*

Zastavitelné malé rozvojové plochy navazující na stávající strukturu

Rozvojová plocha **413/713/2774** o rozloze 557 m²

Typ struktury: lineární struktura

Způsob využití: produkční

Rozvojová plocha je vymezena za účelem začlenění existující železniční trati do zastavitelného území.

-> *Míra využití území k zastavění pro malé rozvojové plochy navazující na stávající strukturu, čl. 75*

500 / KRAJINNÁ INFRASTRUKTURA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

600 / DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

Bezmotorová doprava

640/-/106 Propojení přes železnici v Řeporyjích – návrh

-> *Bezmotorová doprava, čl. 127 - 128*

700 / TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

800 / VEŘEJNÁ VYBAVENOST

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

900 / VEŘEJNÝ ZÁJEM

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

714 / Barrandovský a Zlíchovský most

SPRÁVNÍ OBVOD

Praha 5

MĚSTSKÁ ČÁST

Praha 5

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ

Hlubočepy

ROZLOHA

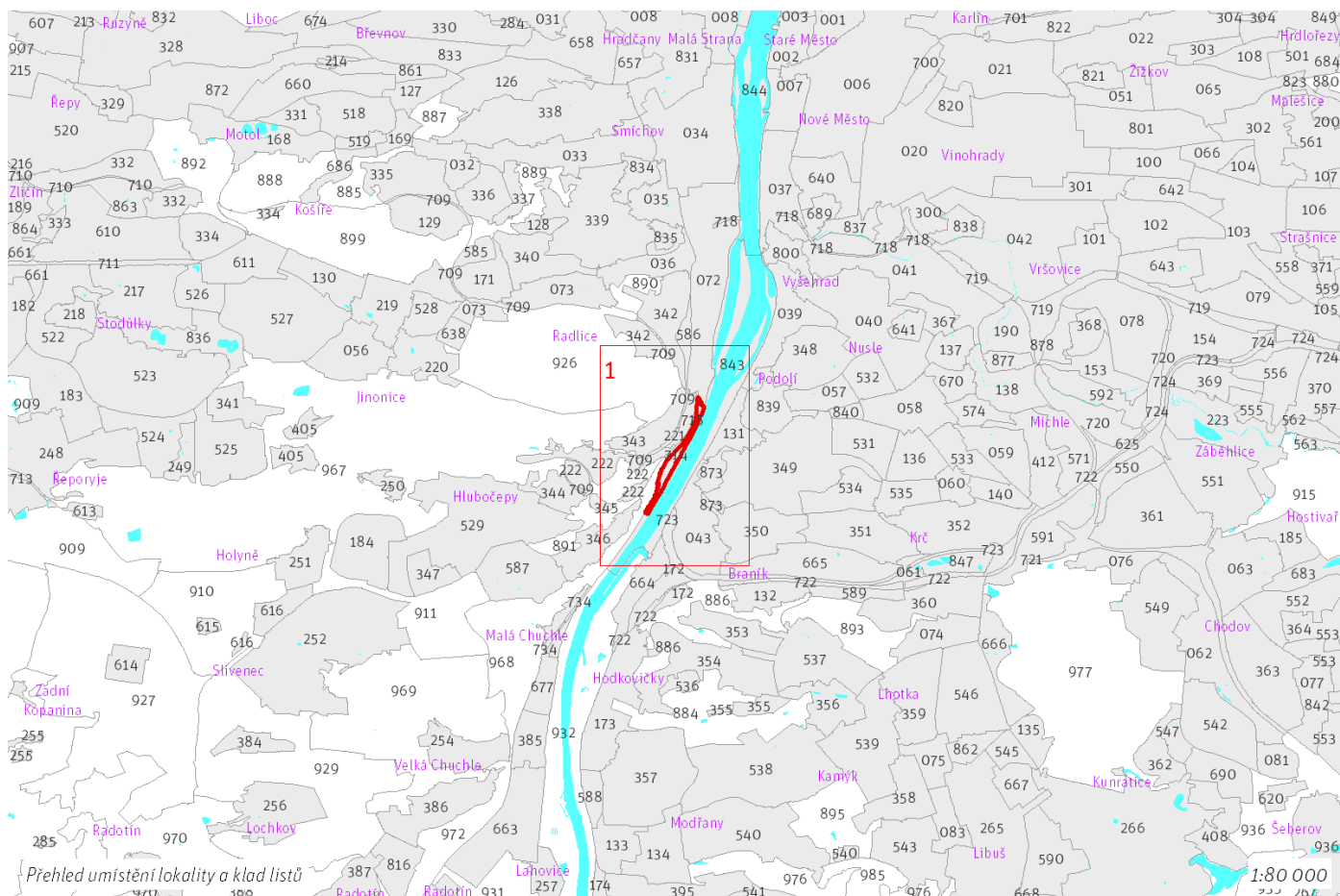
8 ha

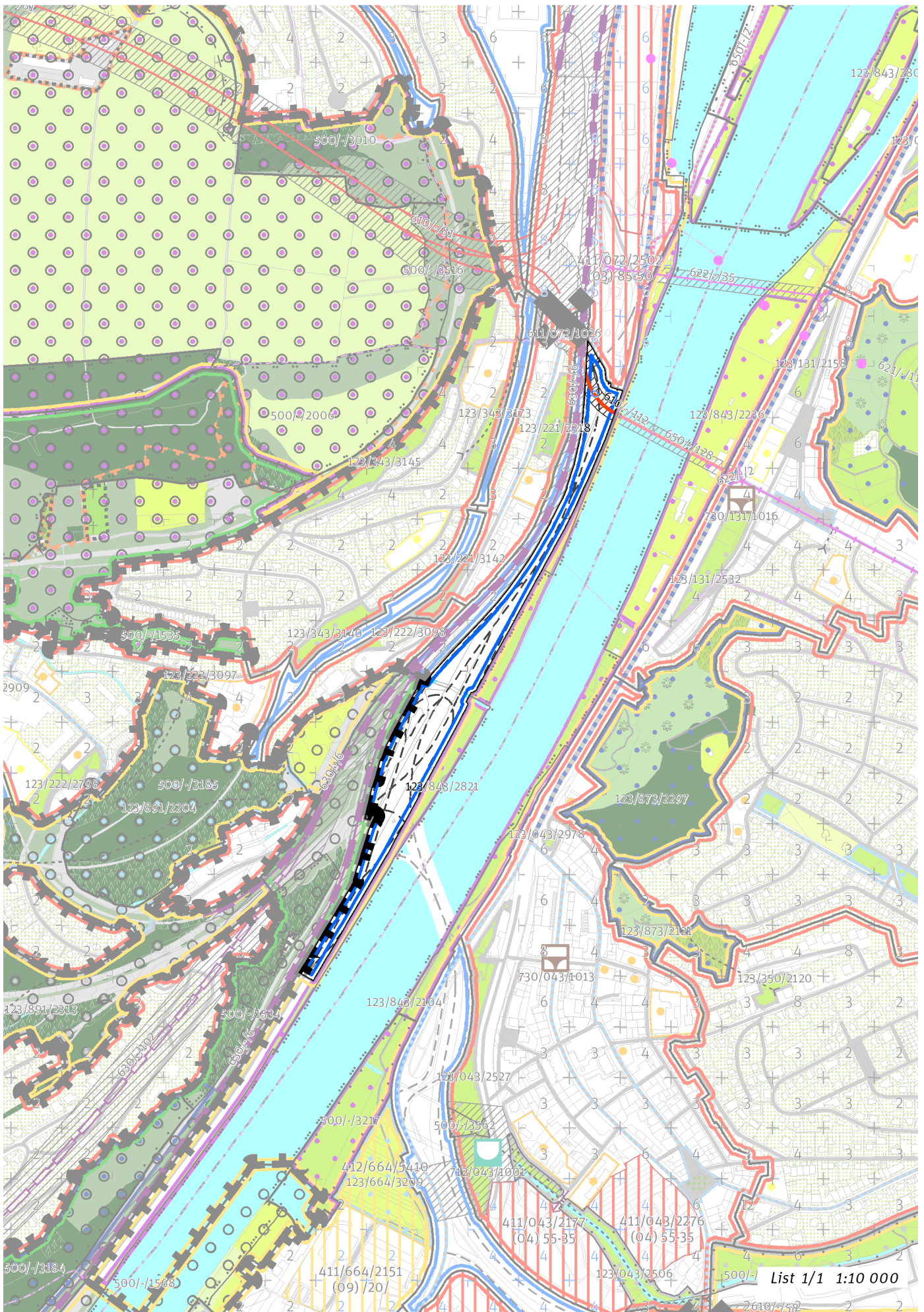
Z	(10)
ZASTAVITELNOST: zastavitelná stavební	TYP STRUKTURY: lineární struktura
/ P	[S]
ZPŮSOB VYUŽITÍ: zastavitelná produkční	MÍRA STABILITY: stabilizovaná

CÍLOVÝ CHARAKTER LOKALITY

Dotvořit a posilovat cílový charakter zastavitelné, stabilizované, produkční lokality Barrandovský a Zlíchovský most se strukturou lineární. Lokalita je součástí krajiny vymezené v ZÚR s názvem Městská krajina Prahy.

Lokalita Barrandovský a Zlíchovský most je vymezena jako lokalita s lineární strukturou. Cílem navržených regulativů je rozvíjet specifické prostorové uspořádání dané dopravním využitím a posílit propojenost silniční sítě realizací Radlické radiály a Zlíchovského mostu.





100 / MĚSTSKÁ PŘÍRODA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

200 / VYSTAVĚNÉ PROSTŘEDÍ

-> (10) Lineární struktura, čl. 50

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

300 / VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> Zastavitelná produkční lokalita, čl. 62

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

400 / STABILITA A MÍRA VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> Typy stability lokalit, čl. 69

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

500 / KRAJINNÁ INFRASTRUKTURA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

600 / DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

Systém pozemních komunikací

610/-/112 Zlíchovský most – návrh

610/-/81 Radlická radiála – návrh

-> Systém pozemních komunikací, čl. 118 - 120

Železniční doprava

630/-/6 Železniční trať Praha – Beroun – návrh

-> Železniční doprava, čl. 126

700 / TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

Záplavová území

Využití území je omezeno záplavovým územím Vltavy a Berounky kategorie: záplavové území neprůtočné.

-> Záplavová území, čl. 134

Záplavová území jsou vymezena v grafické části ve výkrese Z 03.

800 / VEŘEJNÁ VYBAVENOST

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

900 / VEŘEJNÝ ZÁJEM

Veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury

910-610/-/112 Zlíchovský most

910-610/-/81 Radlická radiála

910-630/-/6 Železniční trať Praha – Beroun

-> Veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnost státu a plochy asanací, čl. 150 - 151

Navrhované veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnost státu jsou vymezeny v grafické části ve výkrese Z 04.

Z 01	Z 02	Z 03	Z 04	Z 05	Z 06	Z 07	Z 08	Z 09	Z 10	zN 11	zN 12	zN 13	N 14	N 15	N 16	N 17	N 18	N 19	N 20
------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------

TYP STRUKTURY: lineární struktura

715 / Trať Beroun I.

SPRÁVNÍ OBVOD

Praha 5

MĚSTSKÁ ČÁST

Praha 5

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ

Hlubočepy

ROZLOHA

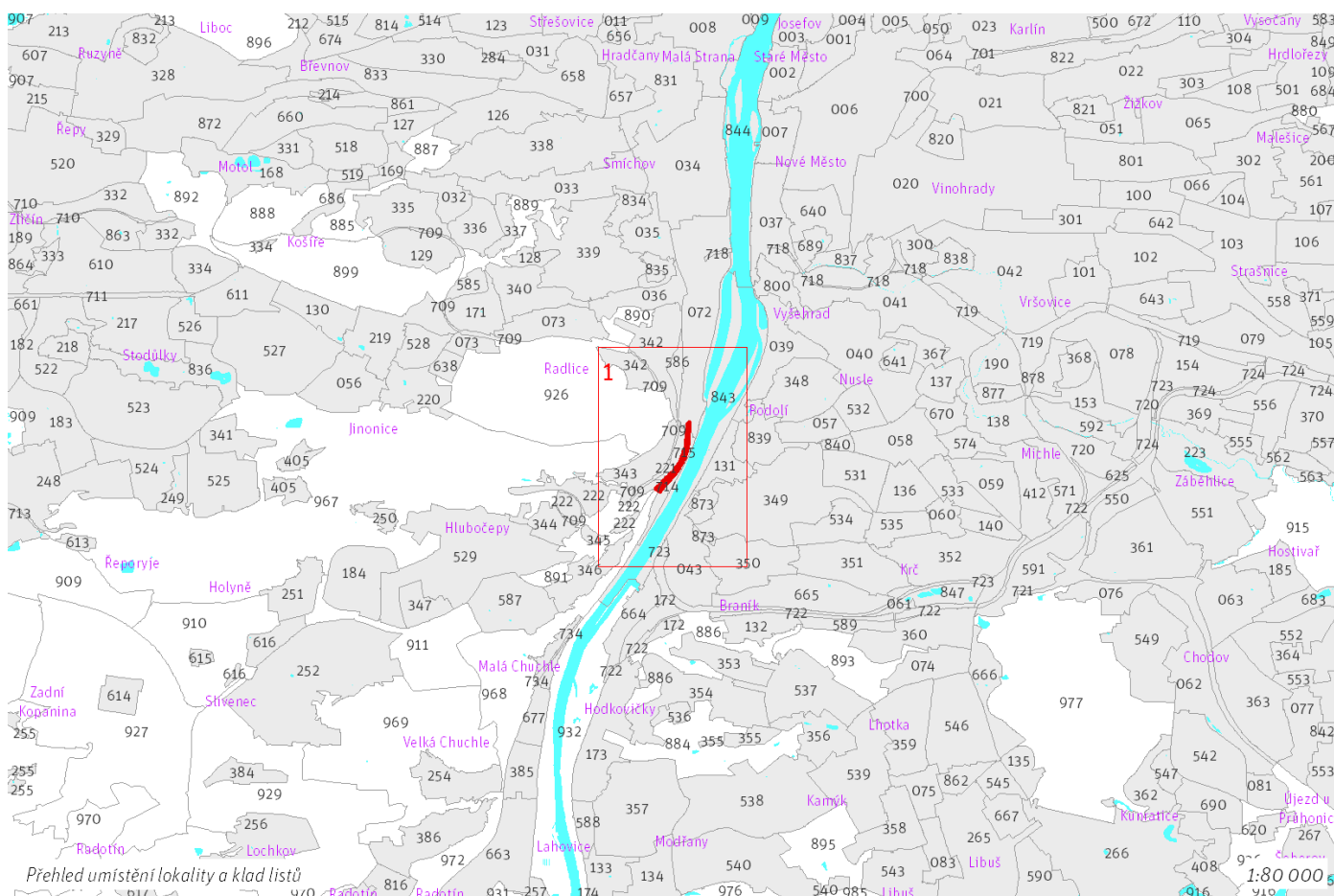
2 ha

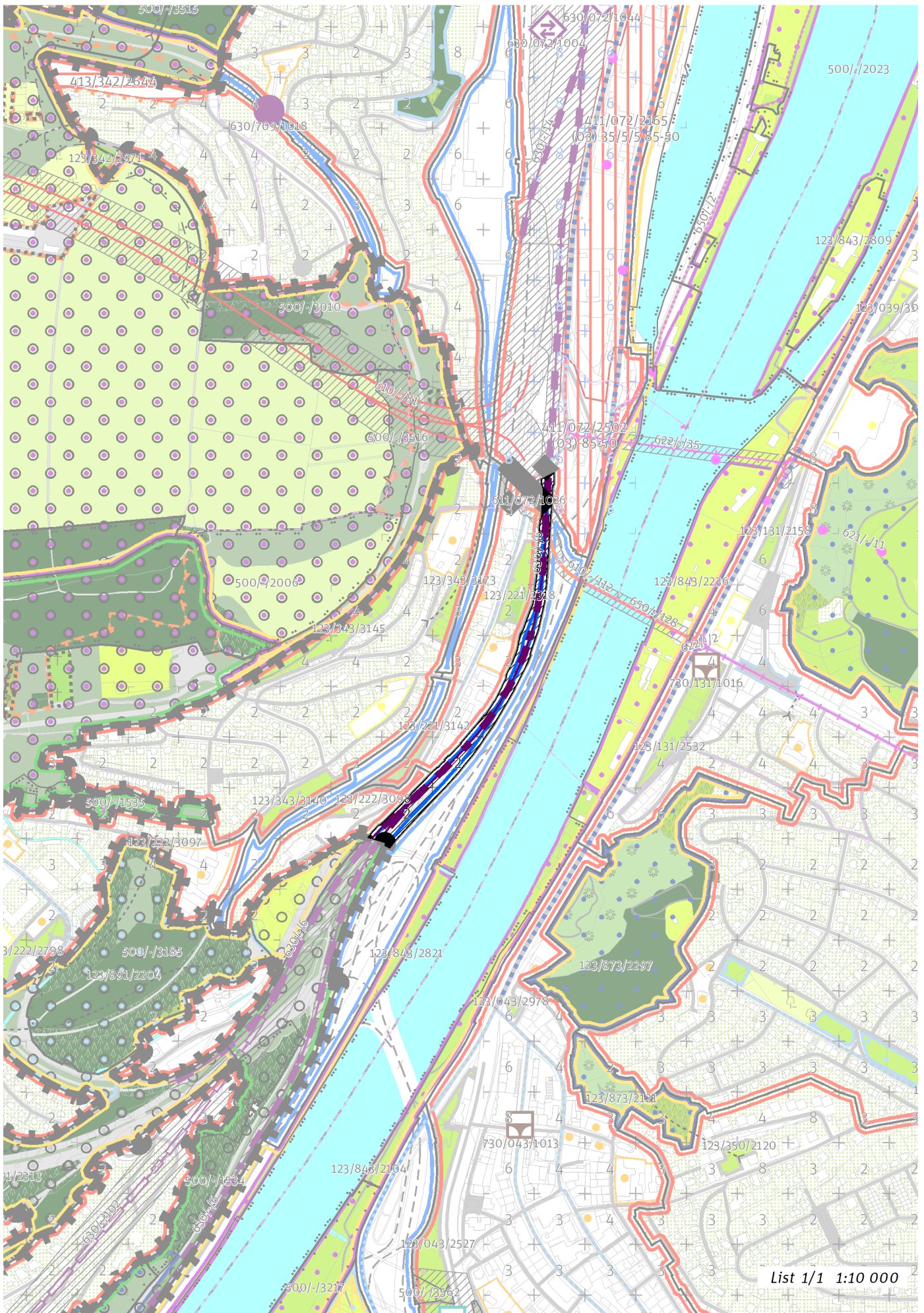
Z	(10)
ZASTAVITELNOST: zastavitelná stavební	TYP STRUKTURY: lineární struktura
/ P	[S]
ZPŮSOB VYUŽITÍ: zastavitelná produkční	MÍRA STABILITY: stabilizovaná

CÍLOVÝ CHARAKTER LOKALITY

Dotvořit a posilovat cílový charakter zastavitelné, stabilizované, produkční lokality Trať Beroun I. se strukturou lineární. Lokalita je součástí krajiny vymezené v ZÚR s názvem Městská krajina Prahy.

Lokalita Trať Beroun I. je vymezena jako lokalita s lineární strukturou. Cílem navržených regulativů je rozvíjet specifické prostorové uspořádání dané dopravním využitím a posílit železniční dopravu přestavbou tratě Praha—Beroun.





List 1/1 1:10 000

100 / MĚSTSKÁ PŘÍRODA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

200 / VYSTAVĚNÉ PROSTŘEDÍ

-> (10) Lineární struktura, čl. 50

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

300 / VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> Zastavitelná produkční lokalita, čl. 62

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

400 / STABILITA A MÍRA VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> Typy stability lokalit, čl. 69

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

500 / KRAJINNÁ INFRASTRUKTURA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

600 / DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

Systém pozemních komunikací

610/-/112 Zlíchovský most – návrh

610/-/81 Radlická radiála – návrh

611/072/1026 Mimoúrovňová křižovatka Lihovar, součást Radlické radiály – návrh

-> Systém pozemních komunikací, čl. 118 - 120

Železniční doprava

630/-/6 Železniční trať Praha – Beroun – návrh

-> Železniční doprava, čl. 126

700 / TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

Záplavová území

Využití území je omezeno záplavovým územím Vltavy a Berounky kategorie: záplavové území neprůtočné.

-> Záplavová území, čl. 134

Záplavová území jsou vymezena v grafické části ve výkrese Z 03.

800 / VEŘEJNÁ VYBAVENOST

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

900 / VEŘEJNÝ ZÁJEM

Veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury

910-610/-/112 Zlíchovský most

910-610/-/81 Radlická radiála

910-630/-/6 Železniční trať Praha – Beroun

-> Veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnost státu a plochy asanací, čl. 150 - 151

Navrhované veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnost státu jsou vymezeny v grafické části ve výkrese Z 04.

716 / Nádraží Radotín

SPRÁVNÍ OBVOD

Praha 16

MĚSTSKÁ ČÁST

Praha 16

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ

Radotín

ROZLOHA

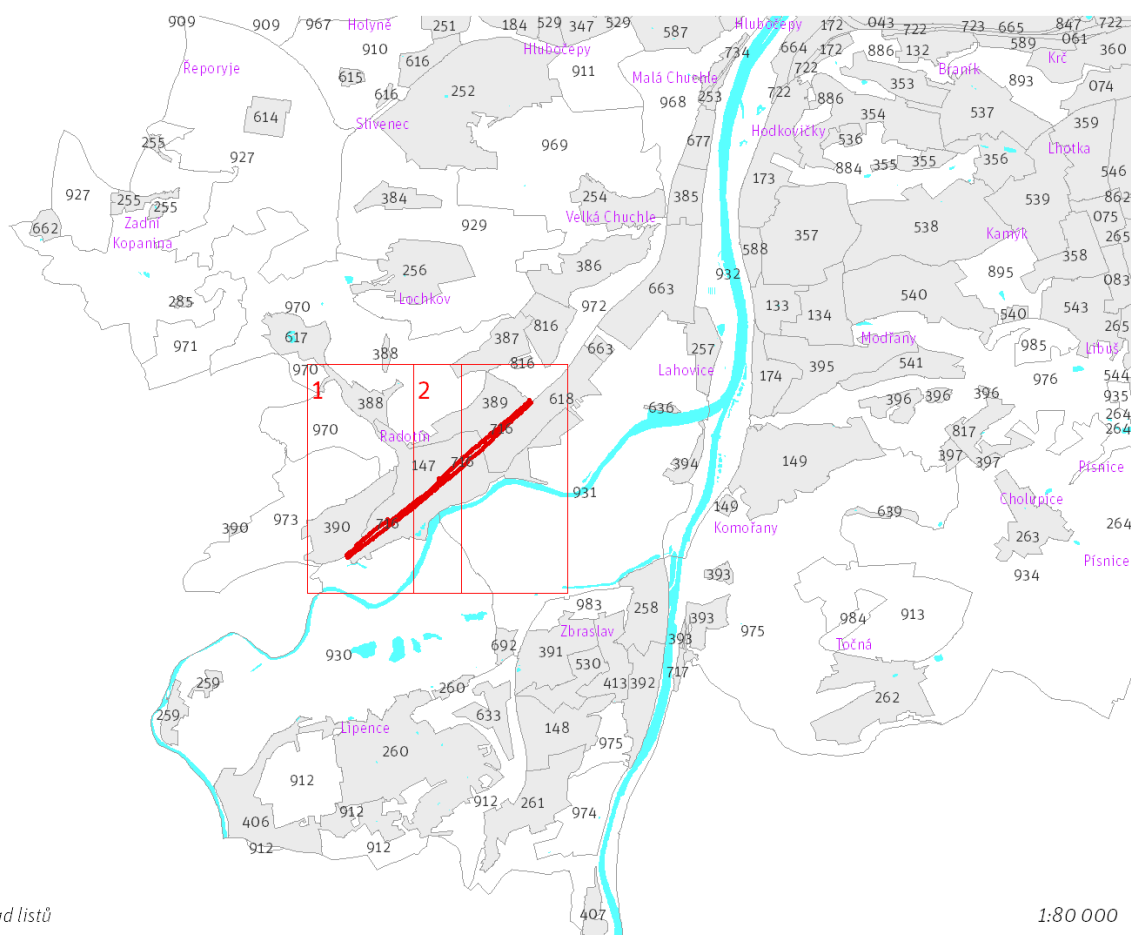
10 ha

Z ZASTAVITELNOST: zastavitelná stavební	(10) TYP STRUKTURY: lineární struktura
/ P ZPŮSOB VYUŽITÍ: zastavitelná produkční	[S] MÍRA STABILITY: stabilizovaná

CÍLOVÝ CHARAKTER LOKALITY

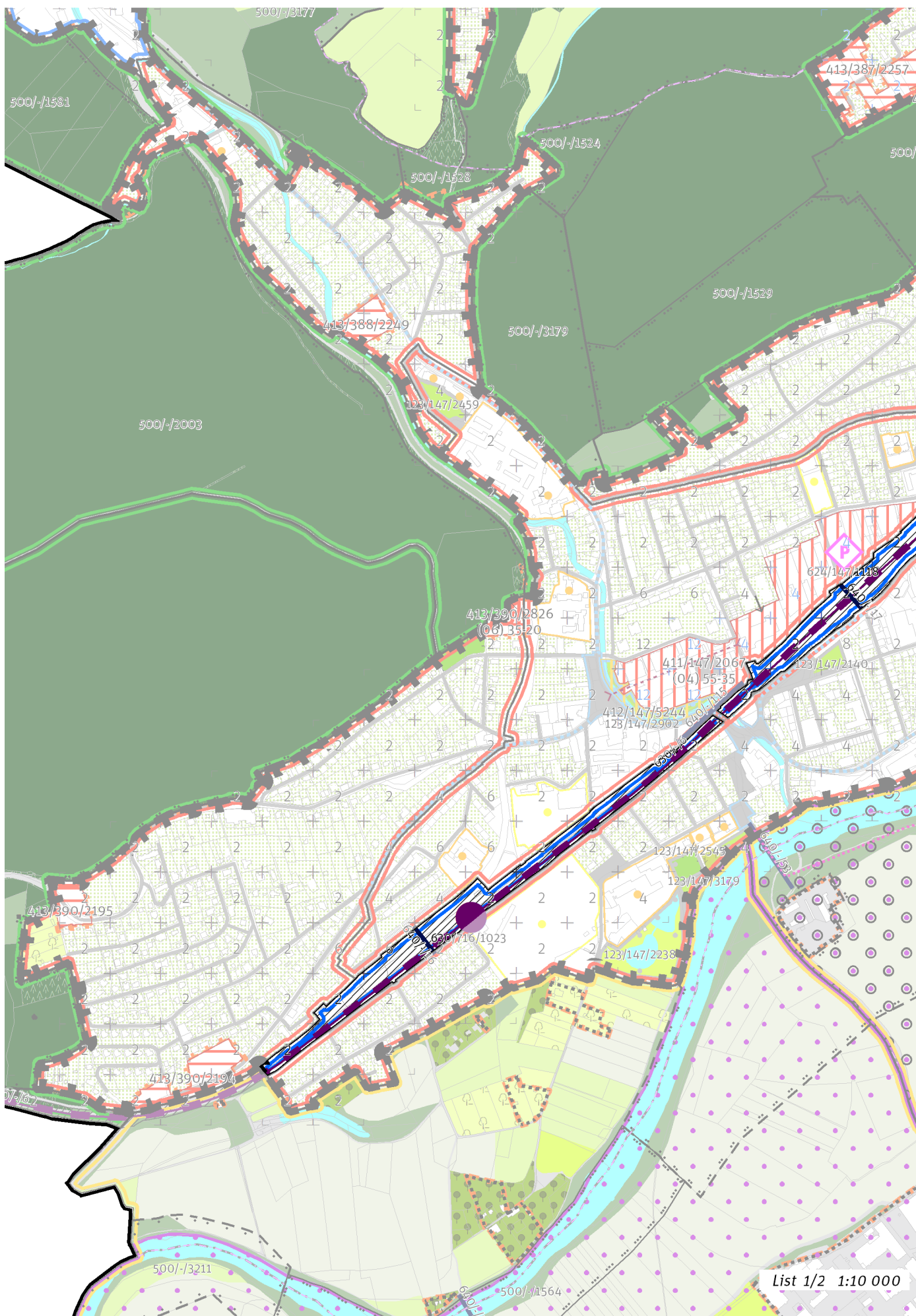
Dotvořit a posilovat cílový charakter zastavitelné, stabilizované, produkční lokality Nádraží Radotín se strukturou lineární. Lokalita je součástí krajiny vymezené v ZÚR s názvem Krajina nivy Berounky.

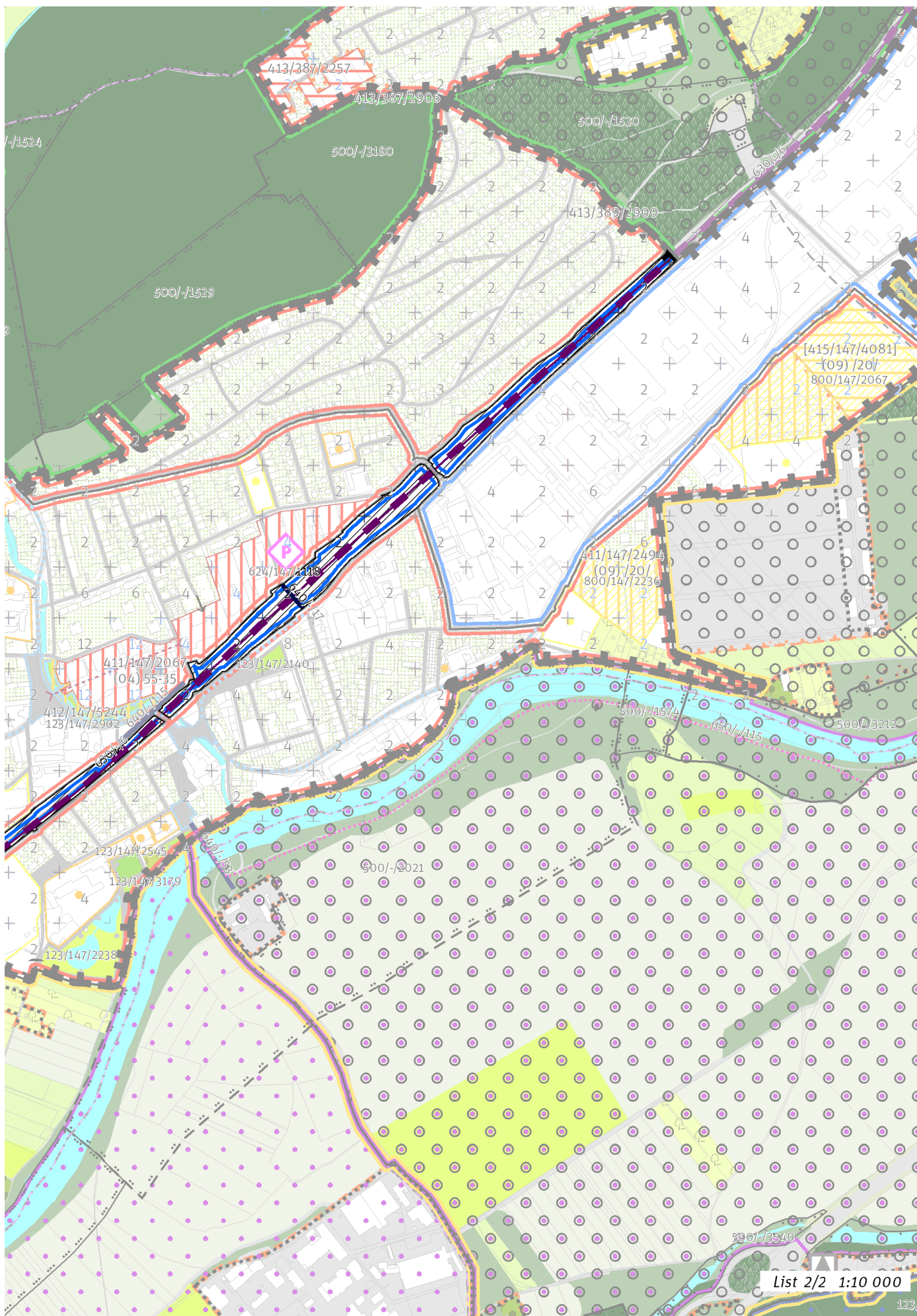
Lokalita Nádraží Radotín je vymezena jako lokalita s lineární strukturou. Cílem navržených regulativů je rozvíjet specifické prostorové uspořádání dané dopravním využitím, posílit železniční dopravu přestavbou tratě Praha–Beroun, realizací zastávky Praha-Radotín sídliště a doplněním vleček do přílehlých produkčních areálů a doplnit pěší propojení lokality na Nádraží Radotín a na zastávku Sídliště Radotín.



Přehled umístění lokality a klad listů

1:80 000





100 / MĚSTSKÁ PŘÍRODA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

200 / VYSTAVĚNÉ PROSTŘEDÍ

-> (10) *Lineární struktura, čl. 50*

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

300 / VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> *Zastavitelná produkční lokalita, čl. 62*

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

400 / STABILITA A MÍRA VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> *Typy stability lokalit, čl. 69*

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

500 / KRAJINNÁ INFRASTRUKTURA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

600 / DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

Železniční doprava

630/-/6 Železniční trať Praha – Beroun – návrh

630/716/1023 Železniční stanice/zastávka Praha-Radotín sídliště – návrh

-> *Železniční doprava, čl. 126*

Bezmotorová doprava

640/-/16 Podchod na zastávce Sídlíště Radotín – návrh

640/-/17 Podchod na Nádraží Radotín – návrh

-> *Bezmotorová doprava, čl. 127 - 128*

700 / TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

Záplavová území

Využití území je omezeno záplavovým územím Vltavy a Berounky kategorie: záplavové území neprůtočné.

-> *Záplavová území, čl. 134*

Záplavová území jsou vymezena v grafické části ve výkrese Z 03.

800 / VEŘEJNÁ VYBAVENOST

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

900 / VEŘEJNÝ ZÁJEM

Veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury

910-630/-/6 Železniční trať Praha – Beroun

910-630/716/1023 Železniční stanice/zastávka Praha-Radotín sídliště

-> *Veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnost státu a plochy asanací, čl. 150 - 151*

Navrhované veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnost státu jsou vymezeny v grafické části ve výkrese Z 04.

Z 01	Z 02	Z 03	Z 04	Z 05	Z 06	Z 07	Z 08	Z 09	Z 10	zN 11	zN 12	zN 13	N 14	N 15	N 16	N 17	N 18	N 19	N 20
------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------

TYP STRUKTURY: lineární struktura

717 / Nádraží Zbraslav

SPRÁVNÍ OBLAST

Praha 16

MĚSTSKÁ ČÁST

Praha-Zbraslav

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ

Zbraslav

ROZLOHA

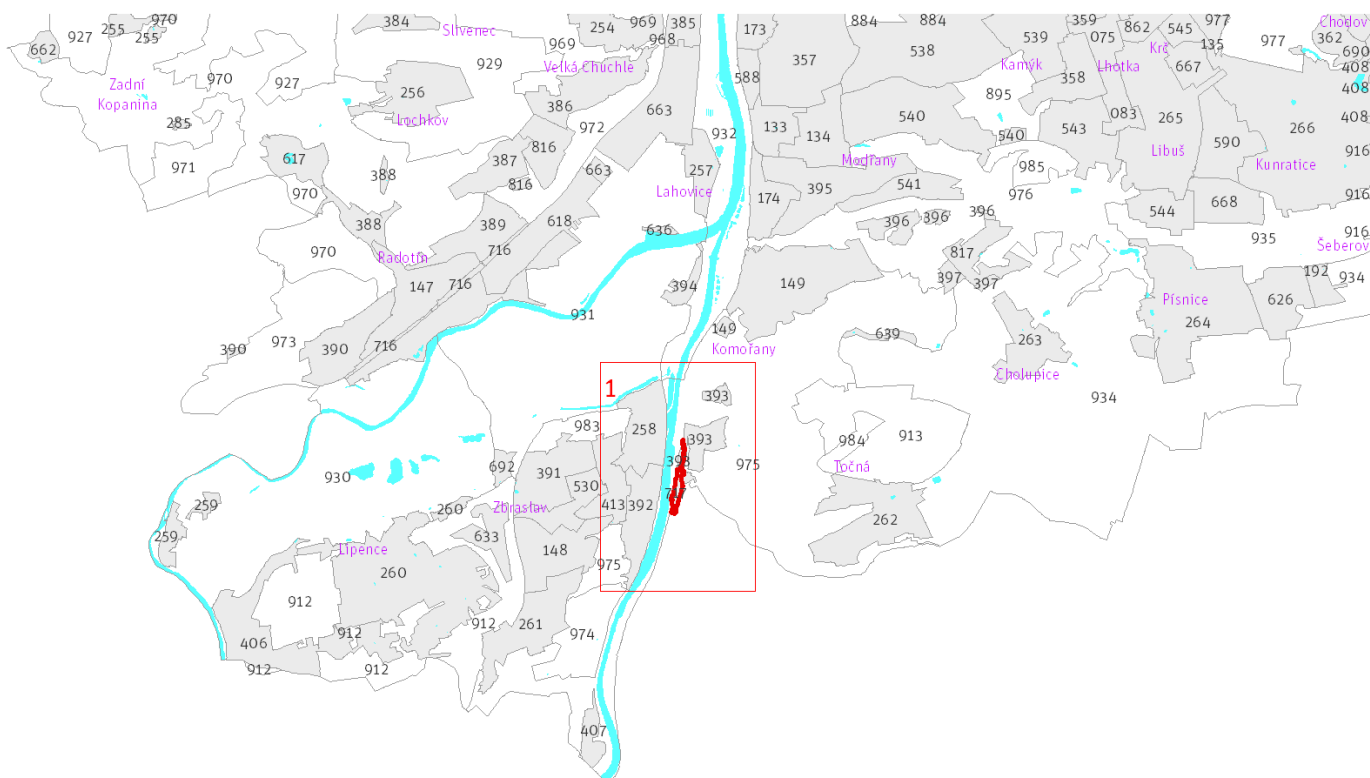
3 ha

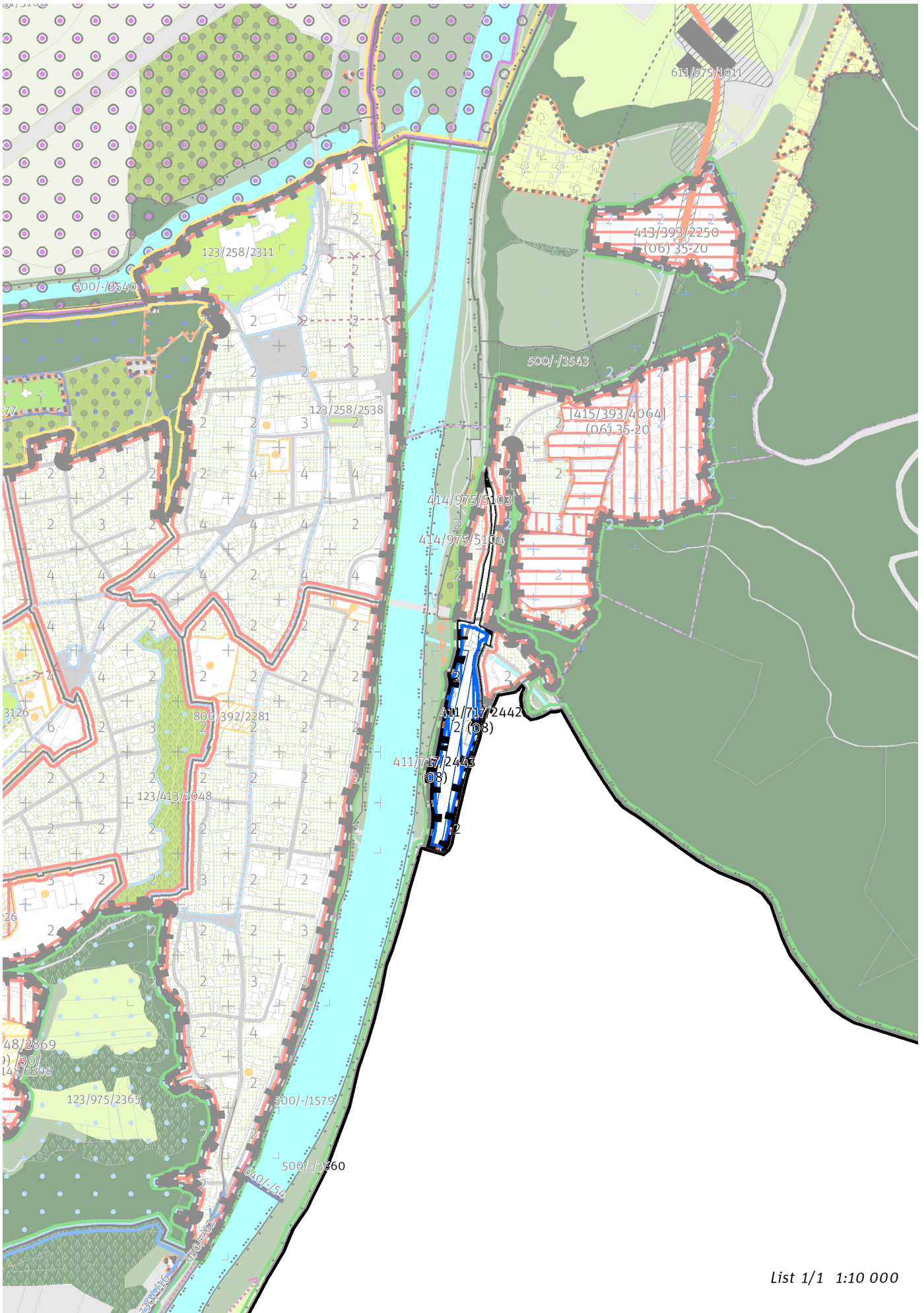
Z ZASTAVITELNOST: zastavitelná stavební	(10) TYP STRUKTURY: lineární struktura
/ P ZPŮSOB VYUŽITÍ: zastavitelná produkční	[T] MÍRA STABILITY: transformační

CÍLOVÝ CHARAKTER LOKALITY

Dotvořit a posilovat cílový charakter zastavitelné, transformační, produkční lokality Nádraží Zbraslav se strukturou lineární. Lokalita je součástí krajiny vymezené v ZÚR s názvem Krajina povltavských lesů.

Lokalita Nádraží Zbraslav je vymezena jako lokalita s lineární strukturou. Cílem navržených regulativů je rozvíjet specifické prostorové uspořádání dané dopravním využitím, zejména v transformačních plochách, přiléhajících k budově nádraží.





100 / MĚSTSKÁ PŘÍRODA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

200 / VYSTAVĚNÉ PROSTŘEDÍ

-> (10) *Lineární struktura, čl. 50*

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

300 / VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> *Zastavitelná produkční lokalita, čl. 62*

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

400 / STABILITA A MÍRA VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> *Typy stability lokalit, čl. 69*

Zastavitelné transformační a rozvojové plochy doplňující stávající struktury

Transformační plocha **411/717/2443** o rozloze 8199 m²

Typ struktury: struktura areálů produkce

Způsob využití: produkční

Zastavitelnost z velikosti plochy: nestanovuje se

Transformační plocha **411/717/2442** o rozloze 10805 m²

Typ struktury: struktura areálů produkce

Způsob využití: produkční

Zastavitelnost z velikosti plochy: nestanovuje se

-> *Míra využití území k zastavění pro transformační a rozvojové plochy doplňující stávající struktury, čl. 76*

500 / KRAJINNÁ INFRASTRUKTURA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

600 / DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

700 / TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

Záplavová území

Využití území je omezeno záplavovým územím Vltavy a Berounky kategorie: záplavové území neprůtočné.

-> *Záplavová území, čl. 134*

Záplavová území jsou vymezena v grafické části ve výkrese Z 03.

800 / VEŘEJNÁ VYBAVENOST

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

900 / VEŘEJNÝ ZÁJEM

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

Z 01	Z 02	Z 03	Z 04	Z 05	Z 06	Z 07	Z 08	Z 09	Z 10	zN 11	zN 12	zN 13	N 14	N 15	N 16	N 17	N 18	N 19	N 20
------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------

TYP STRUKTURY: lineární struktura

718 / Pražská spojovací dráha

SPRÁVNÍ OBVOD

Praha 2, Praha 4, Praha 5

MĚSTSKÁ ČÁST

Praha 2, Praha 4, Praha 5

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ

Nusle, Smíchov, Vinohrady, Vyšehrad

ROZLOHA

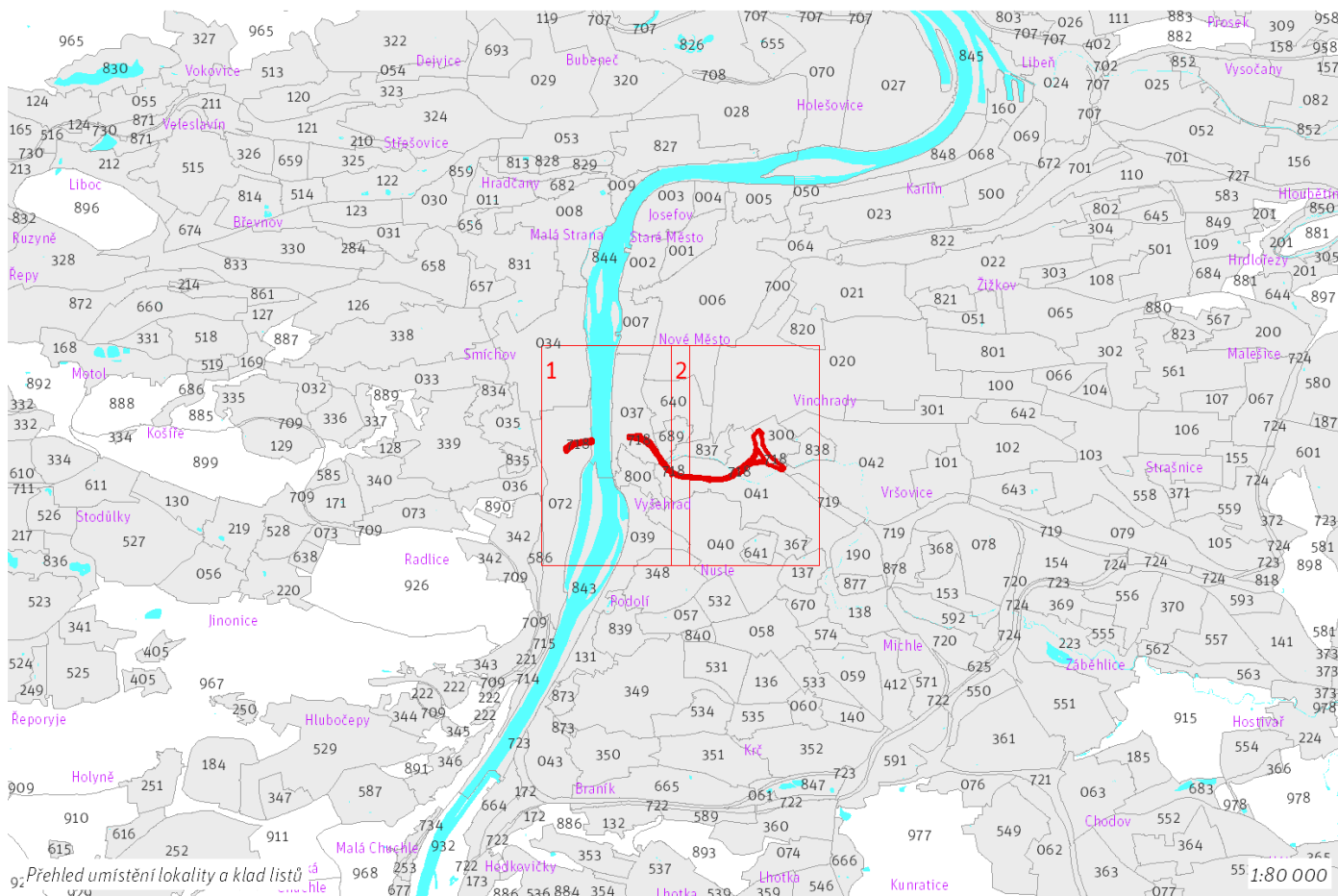
9 ha

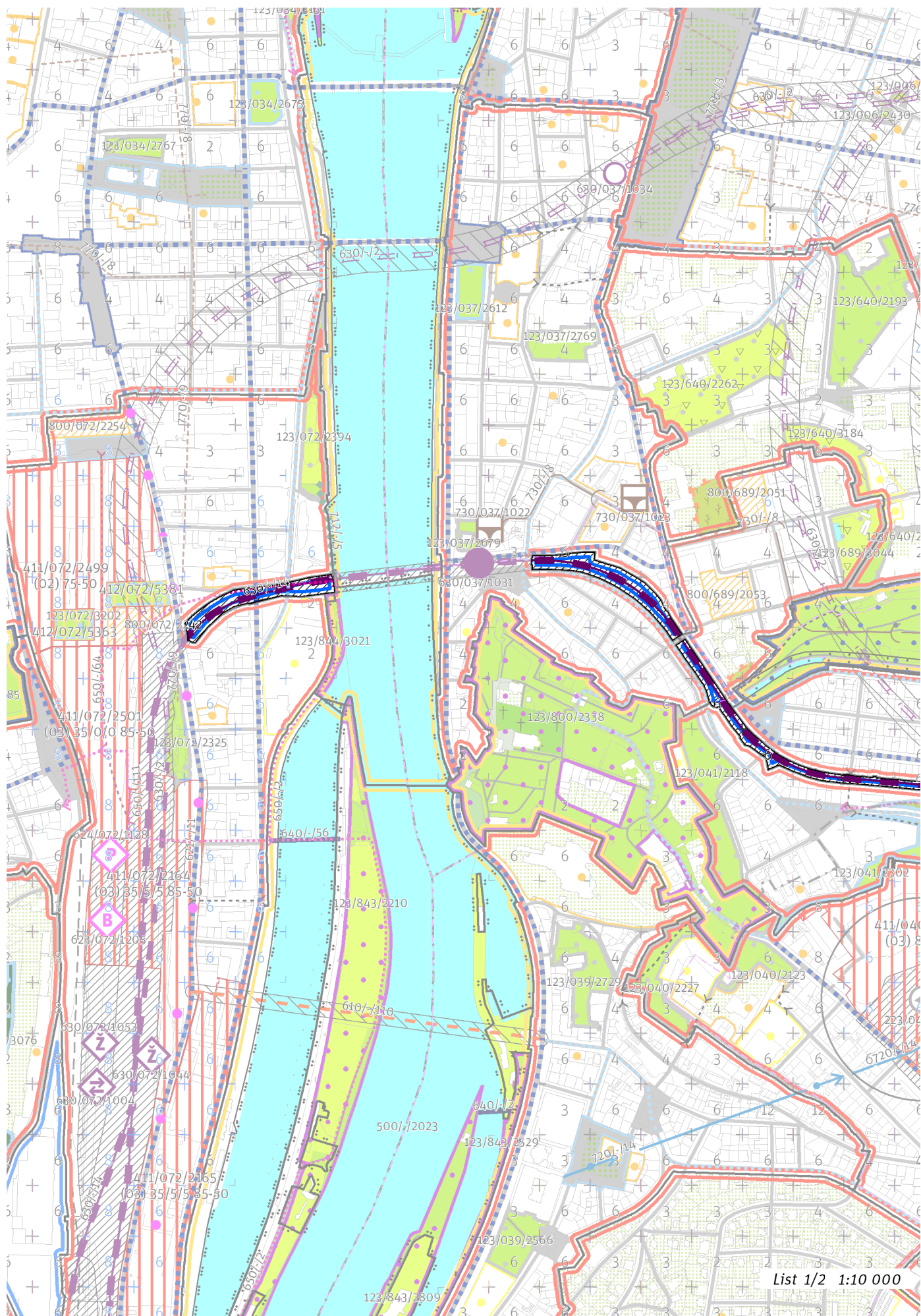
Z	(10)
ZASTAVITELNOST: zastavitelná stavební	TYP STRUKTURY: lineární struktura
/ P	[S]
ZPŮSOB VYUŽITÍ: zastavitelná produkční	MÍRA STABILITY: stabilizovaná

CÍLOVÝ CHARAKTER LOKALITY

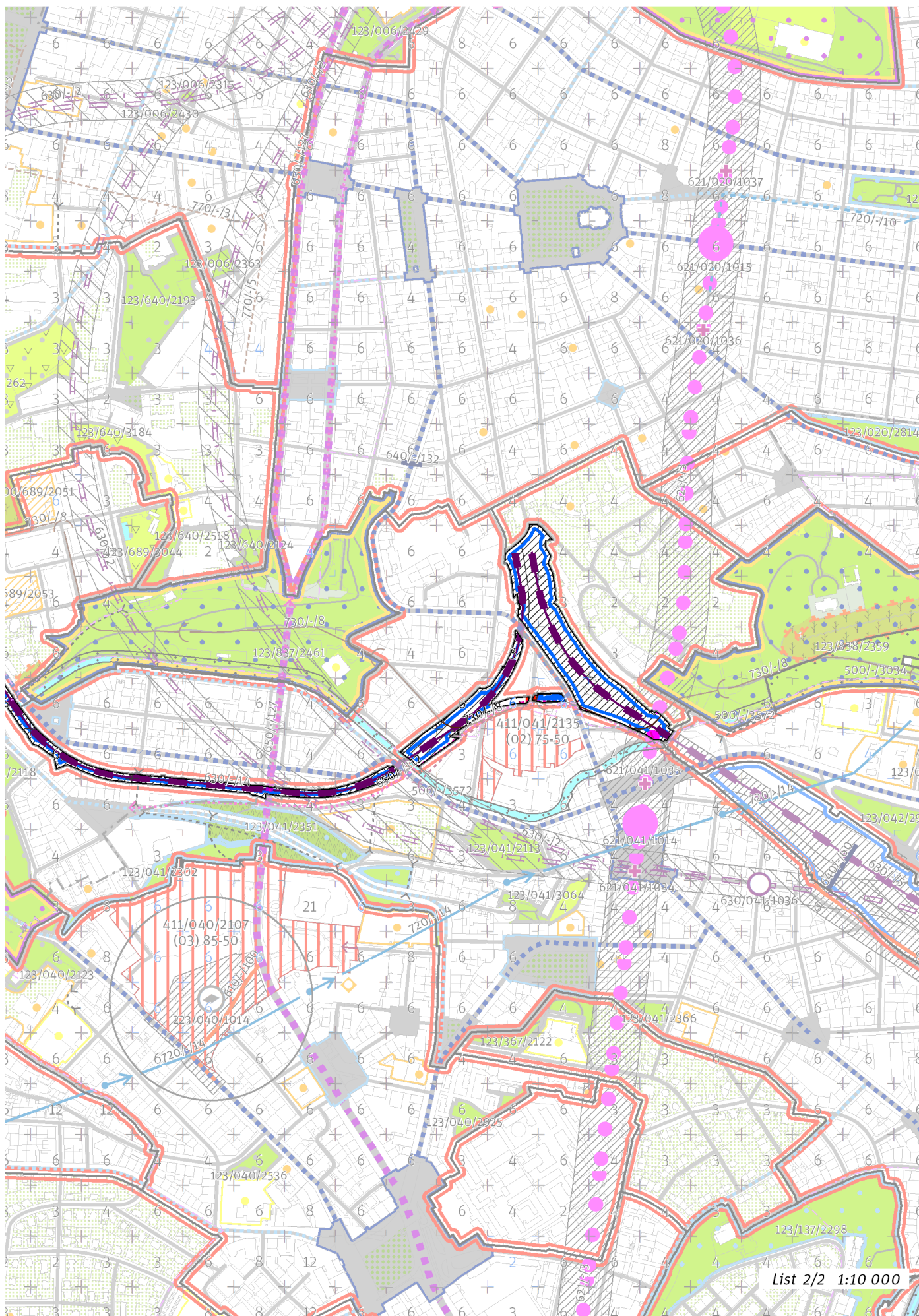
Dotvořit a posilovat cílový charakter zastavitelné, stabilizované, produkční lokality Pražská spojovací dráha se strukturou lineární. Lokalita je součástí krajiny vymezené v ZÚR s názvem Městská krajina Prahy.

Lokalita Pražská spojovací dráha je vymezena jako lokalita s lineární strukturou. Cílem navržených regulativů je rozvíjet specifické prostorové uspořádání dané dopravním využitím a posilování železniční dopravy přestavbou tratí Praha hlavní nádraží – Praha-Smíchov a Praha-Benešov.





List 1/2 1:10 000



100 / MĚSTSKÁ PŘÍRODA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

200 / VYSTAVĚNÉ PROSTŘEDÍ

-> (10) *Lineární struktura, čl. 50*

Uliční prostranství

Náměstí a ulice metropolitní úrovně: Nuselský most

Náměstí a ulice čtvrtové úrovně: Svornosti

-> *Hierarchie uličních prostranství, čl. 81*

300 / VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> *Zastavitelná produkční lokalita, čl. 62*

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

400 / STABILITA A MÍRA VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> *Typy stability lokalit, čl. 69*

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

500 / KRAJINNÁ INFRASTRUKTURA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

600 / DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

Veřejná doprava / Metro

621/-/11 Vyhledové tangenciální spojení kolejovou dopravou – územní rezerva

Koridor je vymezen pro budoucí upřesnění nového kolejového tangenciálního spojení veřejné dopravy. Převážně podzemní vedení trasy, případně vedení veřejným prostranstvím, neomezí umisťování nových nebo změny stávajících budov.

621/-/3 Trasa metra D - úsek Náměstí Míru - Pankrác – návrh

-> *Systém veřejné dopravy, čl. 121*

-> *Metro, čl. 122*

Železniční doprava

630/037/1031 Železniční stanice/zastávka Praha-Výtoň – návrh

630/-/14 Železniční trať Praha hl. n. – Praha-Smíchov – návrh

630/-/2 Železniční trať Metro S (Nové spojení II) – územní rezerva

630/-/5 Železniční trať Praha – Benešov – návrh

-> *Železniční doprava, čl. 126*

Bezmotorová doprava

650/-/112 Cyklotrasa Otakarova - Čiklova – návrh

650/-/127 Cyklotrasa na magistrále – návrh

650/-/64 Cyklotrasa z Radlic na Železniční most – návrh

-> *Bezmotorová doprava, čl. 127 - 128*

700 / TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

Záplavová území

Využití území je omezeno záplavovým územím Vltavy a Berounky kategorie: záplavové území neprůtočné.

V lokalitě se nachází záplavové území určené k ochraně pro Q2002.

-> *Záplavová území, čl. 134*

Záplavová území jsou vymezena v grafické části ve výkrese Z 03.

Odkanalizování území

730/-/8 Sběrač Folimanka, kanalizace jednotná gravitační – návrh

-> *Odkanalizování území, čl. 136*

800 / VEŘEJNÁ VYBAVENOST

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

900 / VEŘEJNÝ ZÁJEM

Veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury

910-621/-/3 Trasa metra D - úsek Náměstí Míru - Pankrác
910-630/037/1031 Železniční stanice/zastávka Praha-Výtoň
910-630/-/14 Železniční trať Praha hl. n. – Praha-Smíchov
910-630/-/5 Železniční trať Praha – Benešov

Veřejně prospěšné stavby technické infrastruktury

910-730/-/8 Sběrač Folimanka, kanalizace jednotná gravitační

-> Veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnost státu a plochy asanací, čl. 150 - 151

Navrhované veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnost státu jsou vymezeny v grafické části ve výkresu Z 04.

Z 01	Z 02	Z 03	Z 04	Z 05	Z 06	Z 07	Z 08	Z 09	Z 10	zN 11	zN 12	zN 13	N 14	N 15	N 16	N 17	N 18	N 19	N 20
------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------

TYP STRUKTURY: lineární struktura

719 / Nádraží Vršovice a Strašnice

SPRÁVNÍ OBLAST

Praha 10

MĚSTSKÁ ČÁST

Praha 10

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ

Michle, Strašnice, Vršovice

ROZLOHA

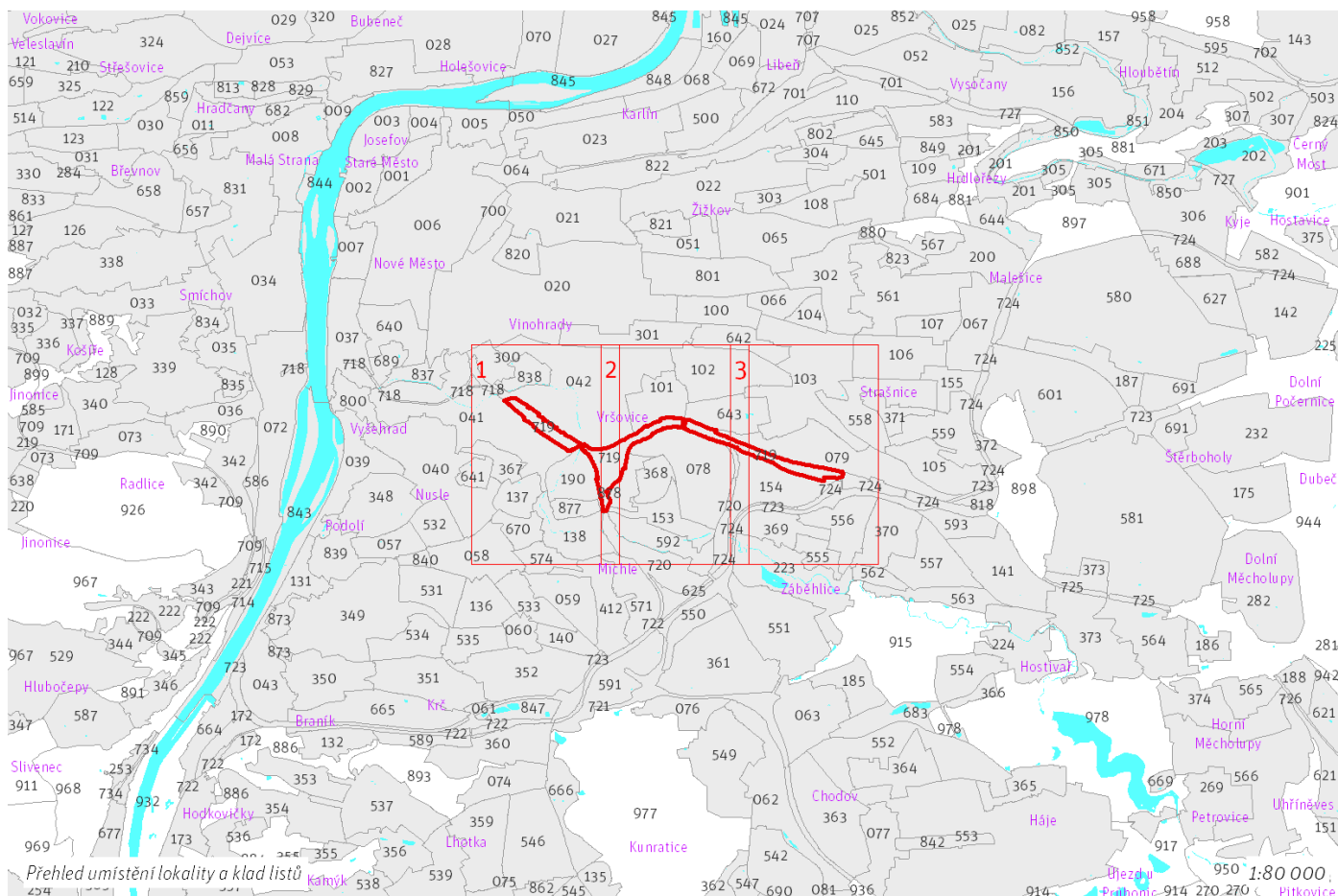
52 ha

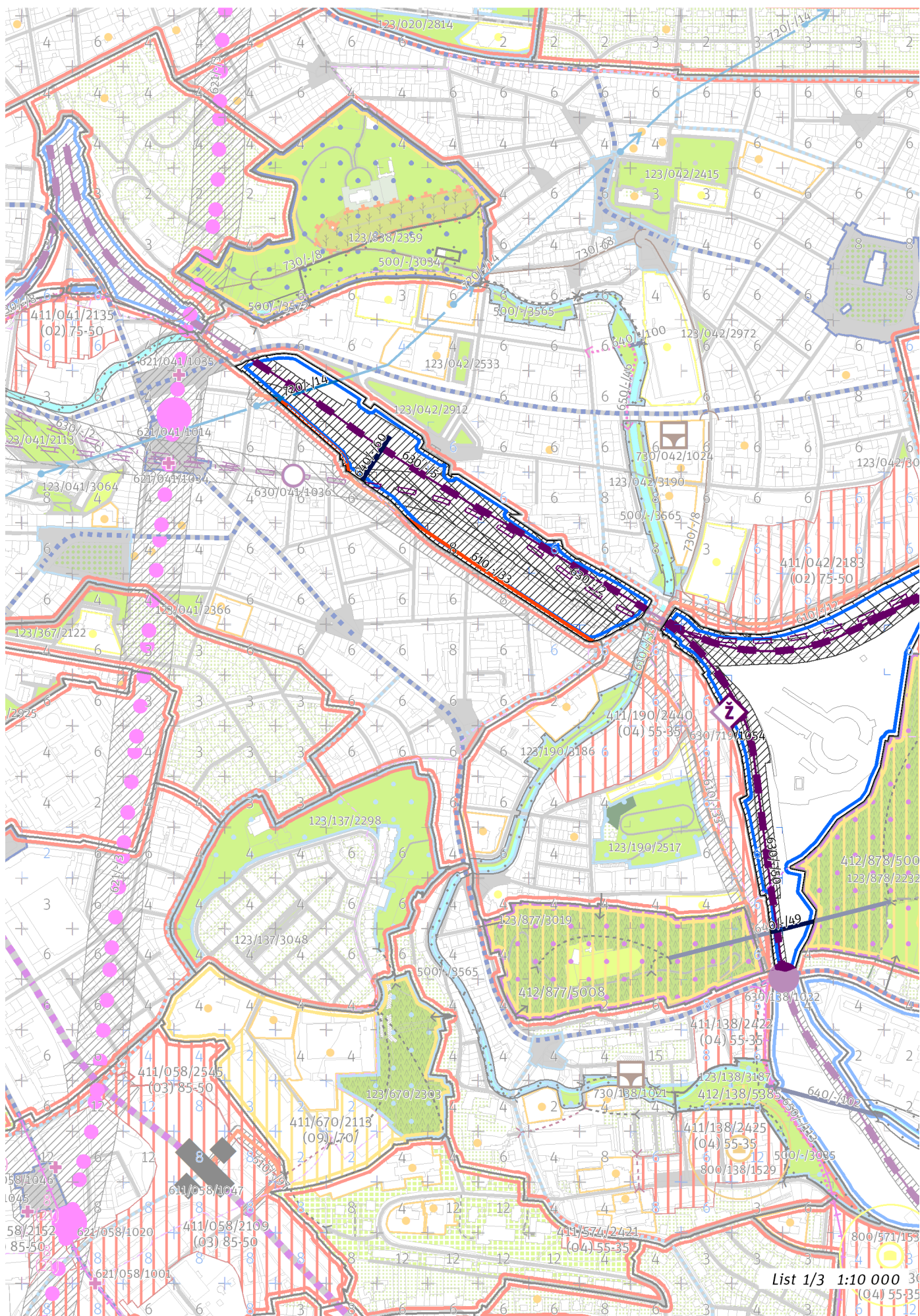
Z	(10)
ZASTAVITELNOST: zastavitelná stavební	TYP STRUKTURY: lineární struktura
/ P	[S]
ZPŮSOB VYUŽITÍ: zastavitelná produkční	MÍRA STABILITY: stabilizovaná

CÍLOVÝ CHARAKTER LOKALITY

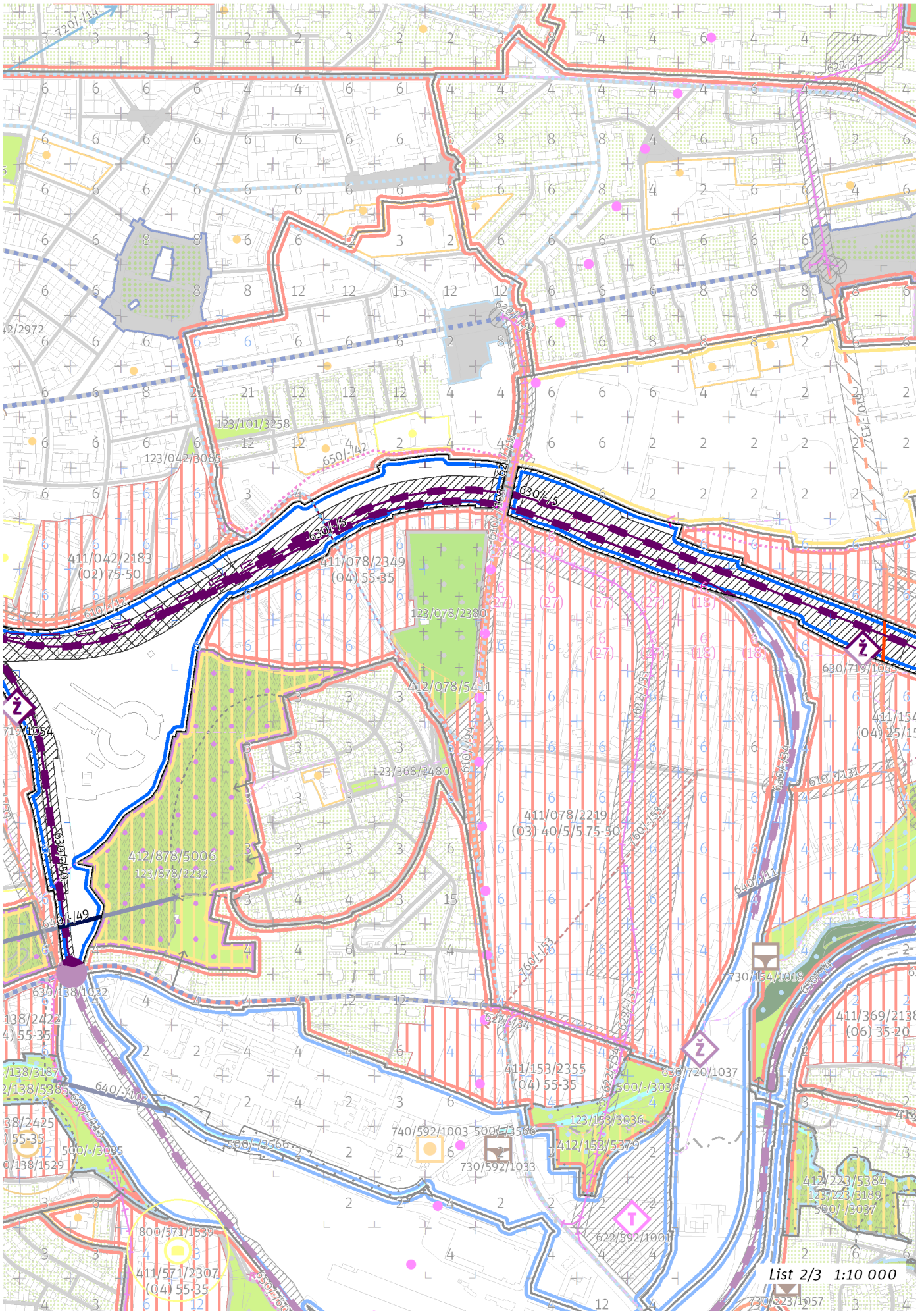
Dotvořit a posilovat cílový charakter zastavitelné, stabilizované, produkční lokality Nádraží Vršovice a Strašnice se strukturou lineární. Lokalita je součástí krajiny vymezené v ZÚR s názvem Městská krajina Prahy.

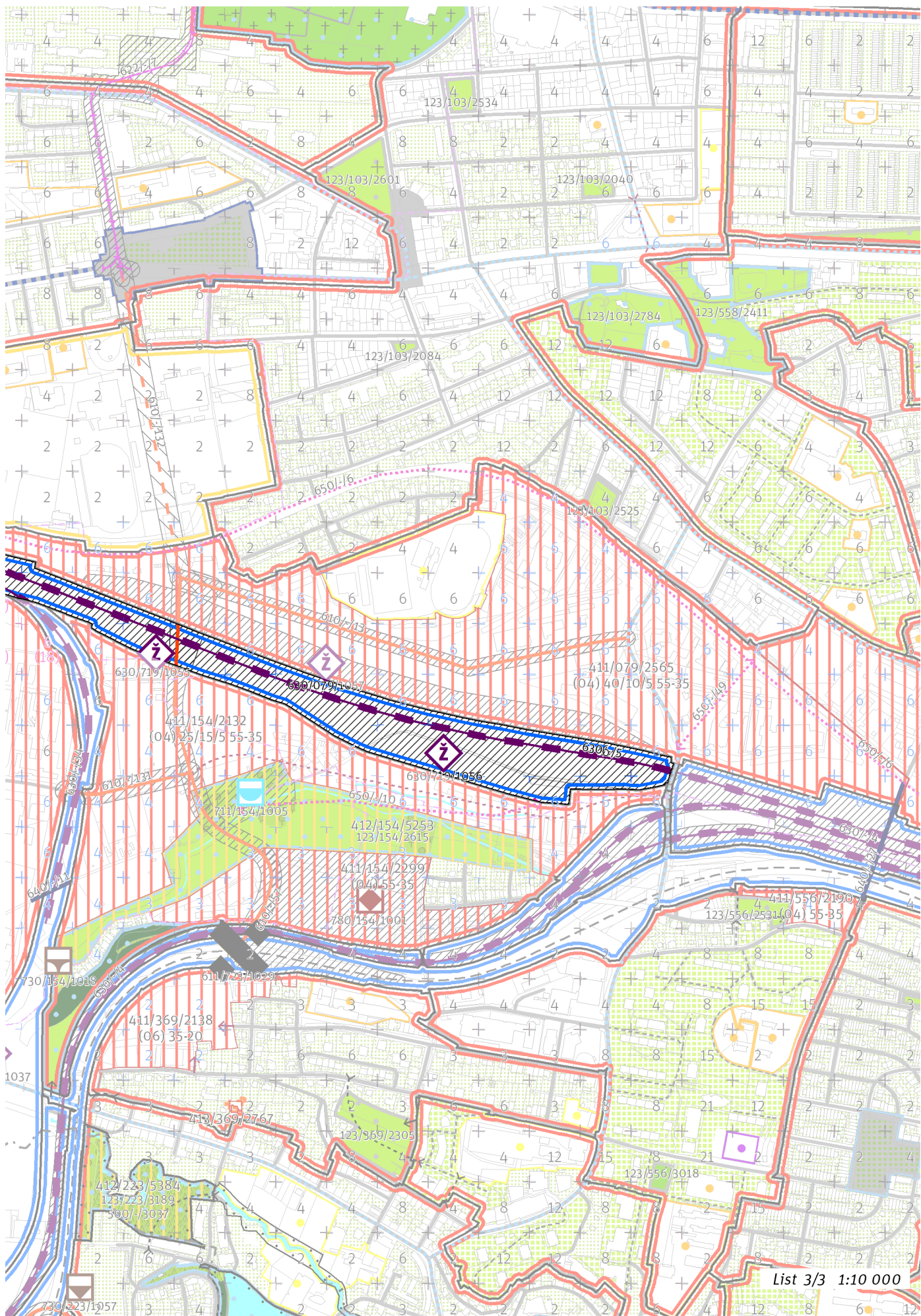
Lokalita Nádraží Vršovice a Strašnice je vymezena jako lokalita s lineární strukturou. Cílem navržených regulativů je rozvíjet specifické prostorové uspořádání dané dopravním využitím, posilovat železniční dopravu přestavbou tratě Praha–Benešov a zlepšení pěší přístupnosti na vrch Bohdalec a podchodem mezi Nuslemi a Vršovicemi na Nádraží Vršovice. V lokalitě má vzniknout přístupné veřejné prostranství Drážní promenády v místě bývalé železniční tratě.





List 1/3 1:10 000
(04) 55-35





100 / MĚSTSKÁ PŘÍRODA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

200 / VYSTAVĚNÉ PROSTŘEDÍ

-> (10) Lineární struktura, čl. 50

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

300 / VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> Zastavitelná produkční lokalita, čl. 62

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

400 / STABILITA A MÍRA VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> Typy stability lokalit, čl. 69

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

500 / KRAJINNÁ INFRASTRUKTURA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

600 / DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

Systém pozemních komunikací

610/-/103 Úprava ulic U Slavie/U Vršovického hřbitova včetně žel. podjezdu – návrh

610/-/13 Komunikační propojení Slatiny - V Korytech – návrh

610/-/33 Komunikační propojení Otakarova - Nad Vinným potokem – návrh

-> Systém pozemních komunikací, čl. 118 - 120

Veřejná doprava / Metro

621/-/11 Vyhledové tangenciální spojení kolejovou dopravou – územní rezerva

Koridor je vymezen pro budoucí upřesnění nového kolejového tangenciálního spojení veřejné dopravy. Převážně podzemní vedení trasy, případně vedení veřejným prostranstvím, neomezí umístování nových nebo změny stávajících budov.

-> Systém veřejné dopravy, čl. 121

-> Metro, čl. 122

Veřejná doprava / Tramvajová doprava

622/-/33 Tramvajová trať Záběhlická - Bohdalec - Eden - Vršovická – návrh

-> Systém veřejné dopravy, čl. 121

-> Tramvajová doprava, čl. 123

Železniční doprava

630/138/1022 Železniční stanice/zastávka Praha-Michle – návrh

630/-/2 Železniční trať Metro S (Nové spojení II) – územní rezerva

630/-/5 Železniční trať Praha - Benešov – návrh

630/-/50 Železniční trať Praha - Čerčany/Dobříš, úsek Kačerov - Vršovice – návrh

630/719/1054 Odstavné koleje Michle – návrh

630/719/1055 Odstavné koleje Slatiny – návrh

630/719/1056 Odstavné koleje Trnkov – návrh

-> Železniční doprava, čl. 126

Bezmotorová doprava

640/-/49 Lávka na vrch Bohdalec – návrh

640/-/60 podchod na Vršovickém nádraží – návrh

650/-/6 Cyklotrasa na bývalé trati ve Strašnicích – návrh

-> Bezmotorová doprava, čl. 127 - 128

700 / TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

Zásobování vodou

720/-/14 Přiváděcí vodovodní řad Úpravna vody Podolí - Vodojem Flora, propojení – návrh

-> Zásobování vodou, čl. 135

800 / VEŘEJNÁ VYBAVENOST

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

900 / VEŘEJNÝ ZÁJEM

Veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury

910-610/-/103 Úprava ulic U Slavie/U Vršovického hřbitova včetně žel. podjezdu
910-610/-/13 Komunikační propojení Slatiny - V Korytech
910-610/-/33 Komunikační propojení Otakarova - Nad Vinným potokem
910-622/-/33 Tramvajová trať Záběhlická - Bohdalec - Eden - Vršovická
910-630/138/1022 Železniční stanice/zastávka Praha-Michle
910-630/-/5 Železniční trať Praha – Benešov
910-630/-/50 Železniční trať Praha - Čerčany/Dobříš, úsek Kačerov - Vršovice
910-630/719/1054 Odstavné koleje Michle
910-630/719/1055 Odstavné koleje Slatiny
910-630/719/1056 Odstavné koleje Trnkov
910-640/-/49 Lávka na vrch Bohdalec

Veřejně prospěšné stavby technické infrastruktury

910-720/-/14 Přiváděcí vodovodní řad Úpravna vody Podolí - Vodojem Flora, propojení

-> Veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnost státu a plochy asanací, čl. 150 - 151

Navrhované veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnost státu jsou vymezeny v grafické části ve výkresu Z 04.

720 / Odstavné nádraží Michle

SPRÁVNÍ OBVOD

Praha 10, Praha 4

MĚSTSKÁ ČÁST

Praha 10, Praha 4

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ

Michle, Strašnice, Záběhllice

ROZLOHA

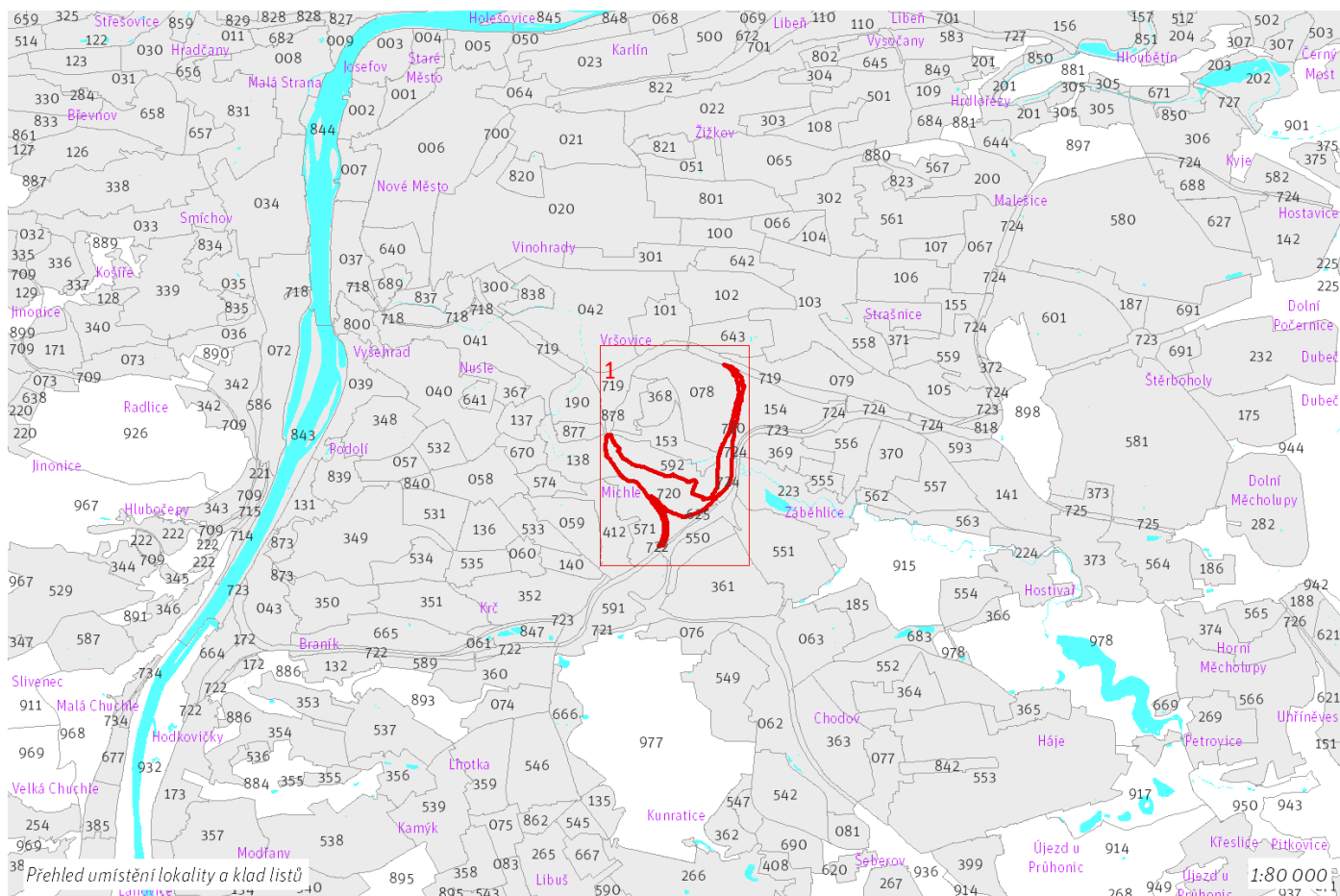
44 ha

Z	(10)
ZASTAVITELNOST: zastavitelná stavební	TYP STRUKTURY: lineární struktura
/ P	[S]
ZPŮSOB VYUŽITÍ: zastavitelná produkční	MÍRA STABILITY: stabilizovaná

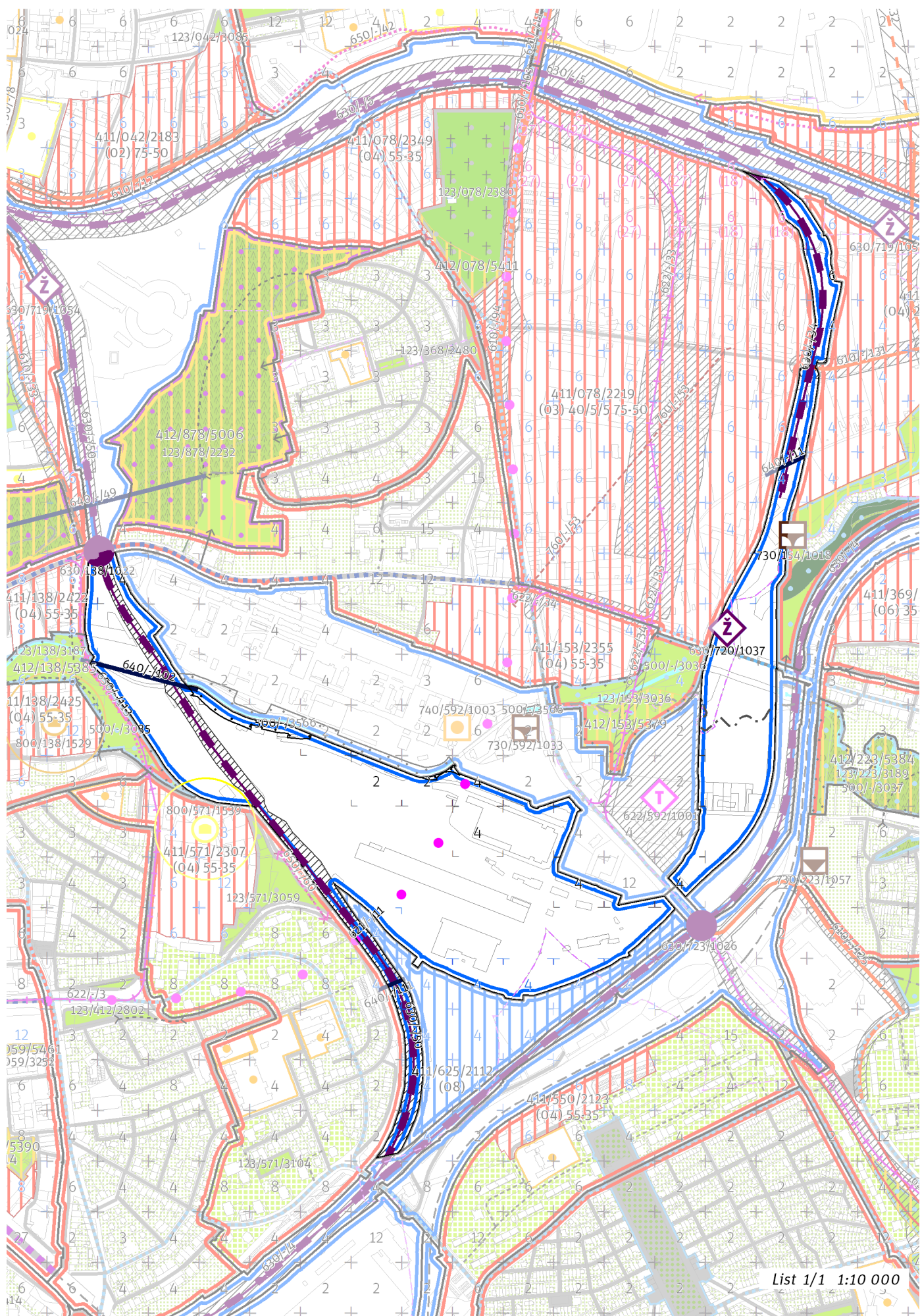
CÍLOVÝ CHARAKTER LOKALITY

Dotvořit a posilovat cílový charakter zastavitelné, stabilizované, produkční lokality Odstavné nádraží Michle se strukturou lineární. Lokalita je součástí krajiny vymezené v ZÚR s názvem Městská krajina Prahy.

Lokalita Odstavné nádraží Michle je vymezena jako lokalita s lineární strukturou. Cílem navržených regulativů je rozvíjet specifické prostorové uspořádání dané dopravním využitím a zlepšit přístupnost lávkou na Bohdalci a přes Michelské nádraží podél Botiče.



720 / Odstavné nádraží Michle Z(10) P [S]



List 1/1 1:10 000

100 / MĚSTSKÁ PŘÍRODA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

200 / VYSTAVĚNÉ PROSTŘEDÍ

-> (10) Lineární struktura, čl. 50

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

300 / VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> Zastavitelná produkční lokalita, čl. 62

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

400 / STABILITA A MÍRA VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> Typy stability lokalit, čl. 69

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

500 / KRAJINNÁ INFRASTRUKTURA

Skladebné části ÚSES

500/-/3566 LBK Botič – v přesných hranicích

-> Územní systém ekologické stability, čl. 113 - 116

600 / DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

Systém pozemních komunikací

610/-/131 Komunikační propojení Bohdalecká - Slatiny – návrh

-> Systém pozemních komunikací, čl. 118 - 120

Veřejná doprava / Metro

621/-/11 Výhledové tangenciální spojení kolejovou dopravou – územní rezerva

Koridor je vymezen pro budoucí upřesnění nového kolejového tangenciálního spojení veřejné dopravy. Převážně podzemní vedení trasy, případně vedení veřejným prostranstvím, neomezí umisťování nových nebo změny stávajících budov.

-> Systém veřejné dopravy, čl. 121

-> Metro, čl. 122

Veřejná doprava / Tramvajová doprava

622/-/3 Tramvajová trať Budějovická - Vyskočilova - Michle (U Plynárny) – návrh

-> Systém veřejné dopravy, čl. 121

-> Tramvajová doprava, čl. 123

Železniční doprava

630/138/1022 Železniční stanice/zastávka Praha-Michle – návrh

630/-/34 Železniční trať ONJ – návrh

630/-/50 Železniční trať Praha - Čerčany/Dobříš, úsek Kačerov - Vršovice – návrh

630/720/1037 Odstavné koleje - dostavba ONJ – návrh

-> Železniční doprava, čl. 126

Bezmotorová doprava

640/-/102 Propojení přes Michelské nádraží podél Botiče – návrh

640/-/11 Lávka na Bohdalci – návrh

640/-/111 Lávka do prostoru Mezitratí – návrh

-> Bezmotorová doprava, čl. 127 - 128

700 / TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

Odkanalizování území

730/154/1018 Záchytná nádrž Nad Elektrárnou – návrh

-> Odkanalizování území, čl. 136

800 / VEŘEJNÁ VYBAVENOST

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

900 / VEŘEJNÝ ZÁJEM

Veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury

910-610/-/131 Komunikační propojení Bohdalecká - Slatiny
910-622/-/3 Tramvajová trať Budějovická - Vyskočilova - Michle (U Plynárny)
910-630/138/1022 Železniční stanice/zastávka Praha-Michle
910-630/-/34 Železniční tratě ONJ
910-630/-/50 Železniční trať Praha - Čerčany/Dobříš, úsek Kačerov - Vršovice
910-630/720/1037 Odstavné koleje - dostavba ONJ
910-640/-/102 Propojení přes Michelské nádraží podél Botiče
910-640/-/11 Lávka na Bohdalcí

Veřejně prospěšné stavby technické infrastruktury

910-730/154/1018 Záchytná nádrž Nad Elektrárnou

-> *Veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnost státu a plochy asanací, čl. 150 - 151*

Navrhované veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnost státu jsou vymezeny v grafické části ve výkrese Z 04.

721 / Chodovská radiála

SPRÁVNÍ OBVOD

Praha 11, Praha 4

MĚSTSKÁ ČÁST

Praha 11, Praha 4

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ

Chodov, Michle, Záběhlice

ROZLOHA

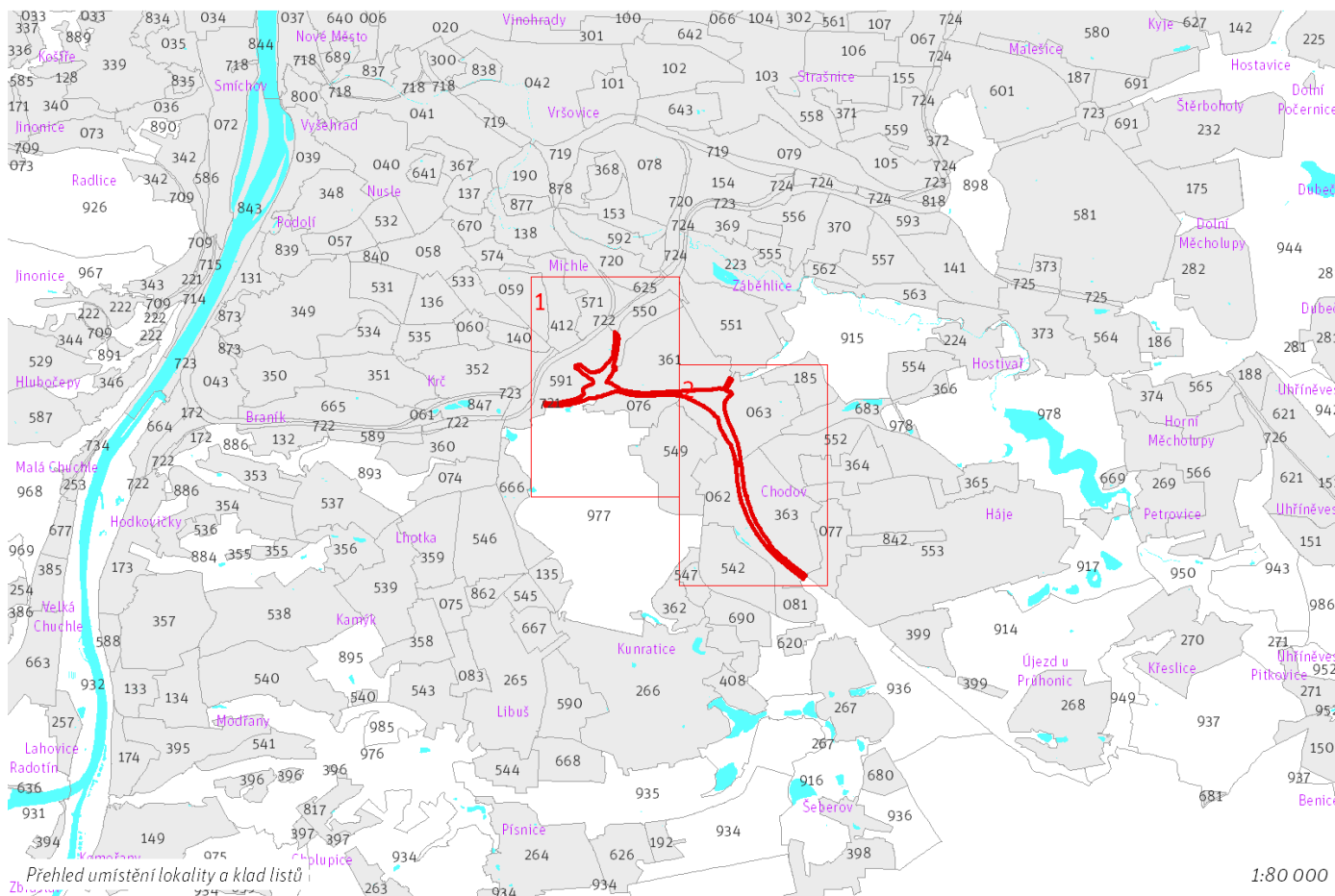
36 ha

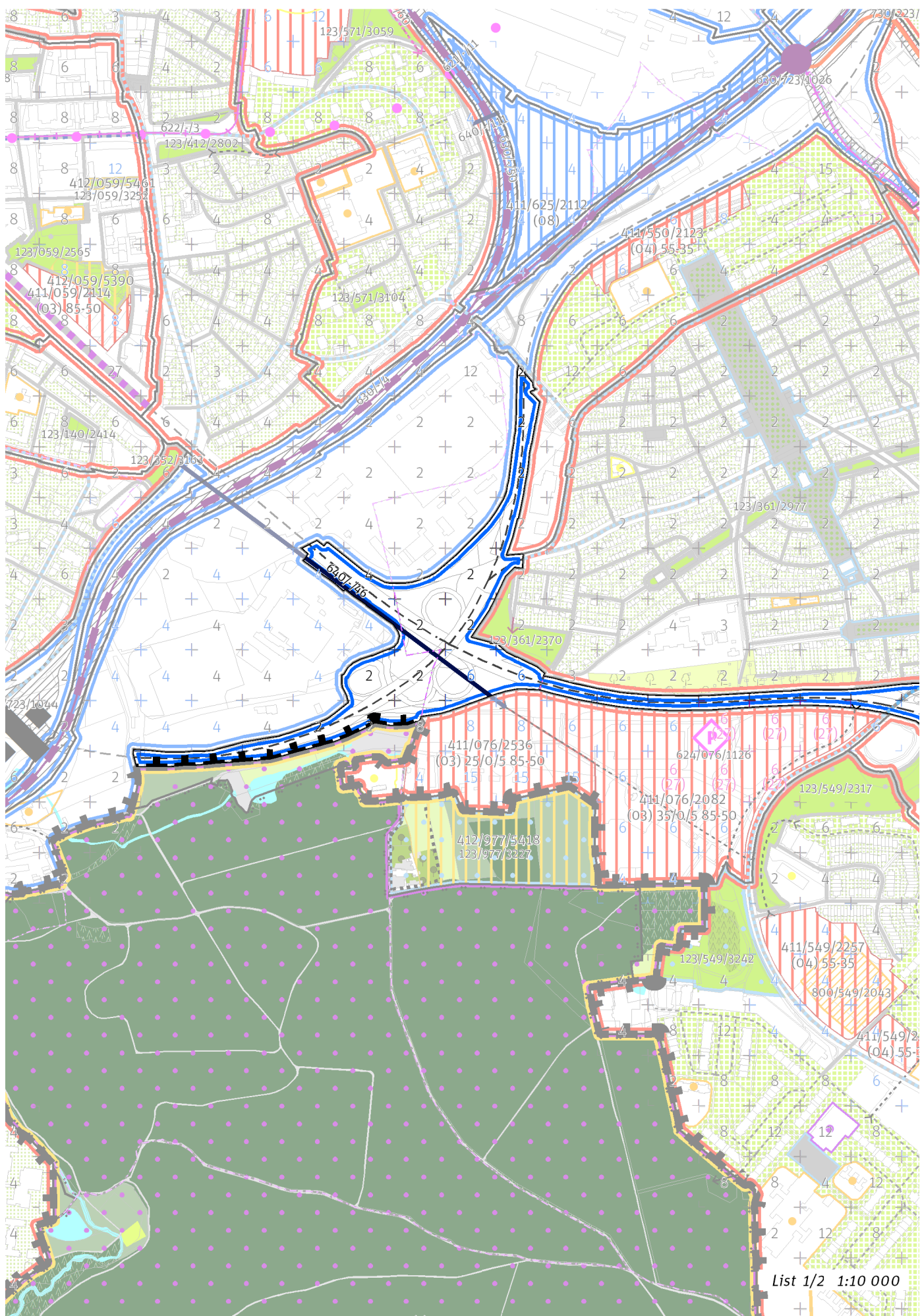
Z	(10)
ZASTAVITELNOST: zastavitelná stavební	TYP STRUKTURY: lineární struktura
/ P	[S]
ZPŮSOB VYUŽITÍ: zastavitelná produkční	MÍRA STABILITY: stabilizovaná

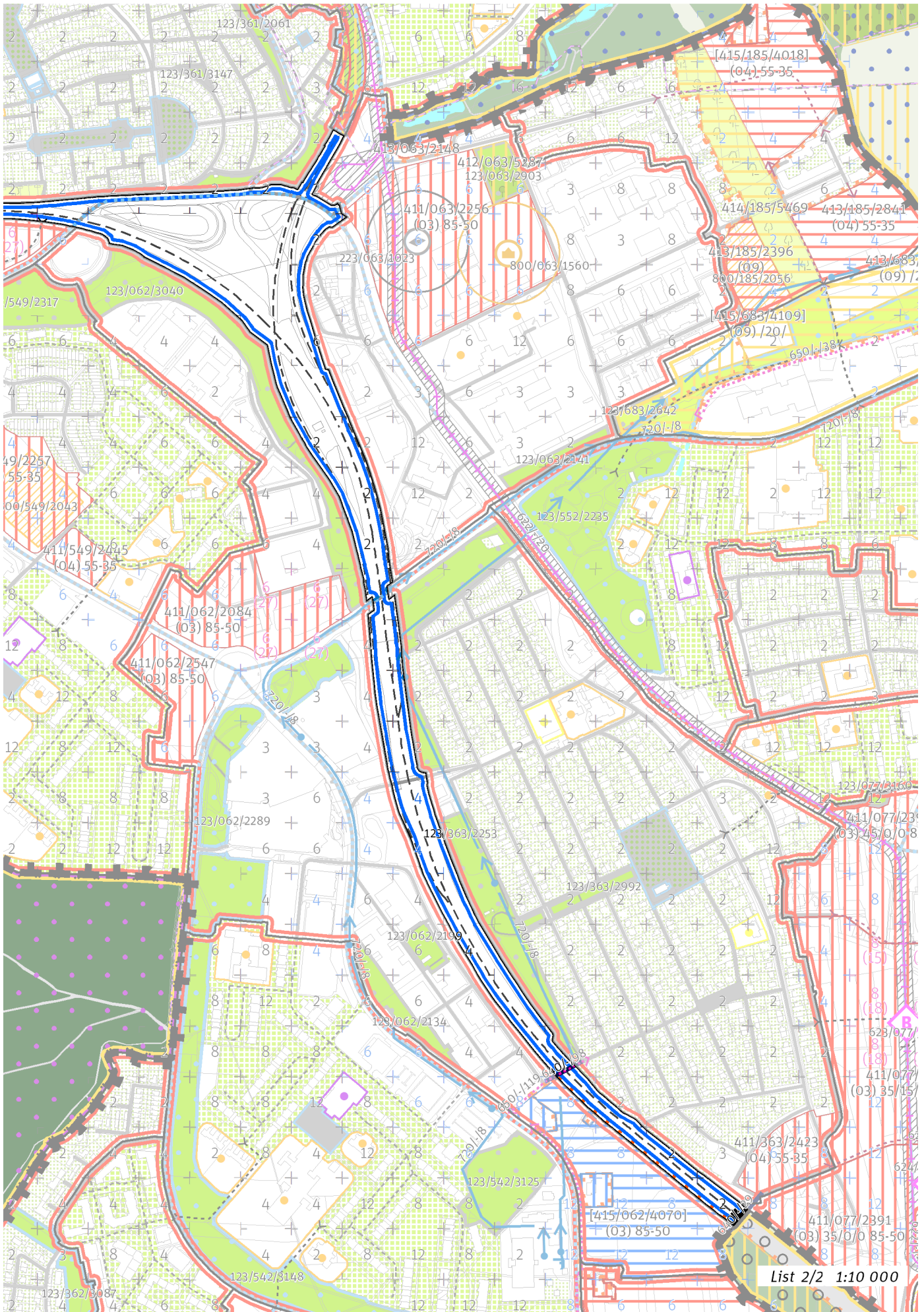
CÍLOVÝ CHARAKTER LOKALITY

Dotvořit a posilovat cílový charakter zastavitelné, stabilizované, produkční lokality Chodovská radiála se strukturou lineární. Lokalita je součástí krajiny vymezené v ZÚR s názvem Městská krajina Prahy.

Lokalita Chodovská radiála je vymezena jako lokalita s lineární strukturou. Cílem navržených regulativů je rozvíjet specifické prostorové uspořádání dané dopravním využitím a zlepšit propustnost přes D1 u The Park, cyklostezku u Kačerova a lávkou přes D1 u Jižního Města.







List 2/2 1:10 000

100 / MĚSTSKÁ PŘÍRODA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

200 / VYSTAVĚNÉ PROSTŘEDÍ

-> (10) *Lineární struktura, čl. 50*

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

300 / VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> *Zastavitelná produkční lokalita, čl. 62*

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

400 / STABILITA A MÍRA VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> *Typy stability lokalit, čl. 69*

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

500 / KRAJINNÁ INFRASTRUKTURA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

600 / DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

Bezmotorová doprava

640/-/29 Lávka přes dálnici u Jižního města – návrh

640/-/46 Cyklostezka u Kačerova – návrh

640/-/98 Propojení přes D1 u The Park – návrh

650/-/119 Cyklotrasa na lávce přes D1 u Chodova – návrh

-> *Bezmotorová doprava, čl. 127 - 128*

700 / TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

Zásobování vodou

720/-/8 Přiváděcí vodovodní řad Vodojem Chodová - Čerpací stanice Kyjský uzel – návrh

-> *Zásobování vodou, čl. 135*

800 / VEŘEJNÁ VYBAVENOST

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

900 / VEŘEJNÝ ZÁJEM

Veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury

910-640/-/29 Lávka přes dálnici u Jižního města

910-640/-/46 Cyklostezka u Kačerova

Veřejně prospěšné stavby technické infrastruktury

910-720/-/8 Přiváděcí vodovodní řad Vodojem Chodová - Čerpací stanice Kyjský uzel

-> *Veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnost státu a plochy asanací, čl. 150 - 151*

Navrhované veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnost státu jsou vymezeny v grafické části ve výkresu Z 04.

Z 01	Z 02	Z 03	Z 04	Z 05	Z 06	Z 07	Z 08	Z 09	Z 10	zN 11	zN 12	zN 13	N 14	N 15	N 16	N 17	N 18	N 19	N 20
------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------

TYP STRUKTURY: lineární struktura

722 / Jižní železniční spojka

SPRÁVNÍ OBVOD

Praha 4

MĚSTSKÁ ČÁST

Praha 4

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ

Braník, Hodkovičky, Krč, Michle, Záběhlice

ROZLOHA

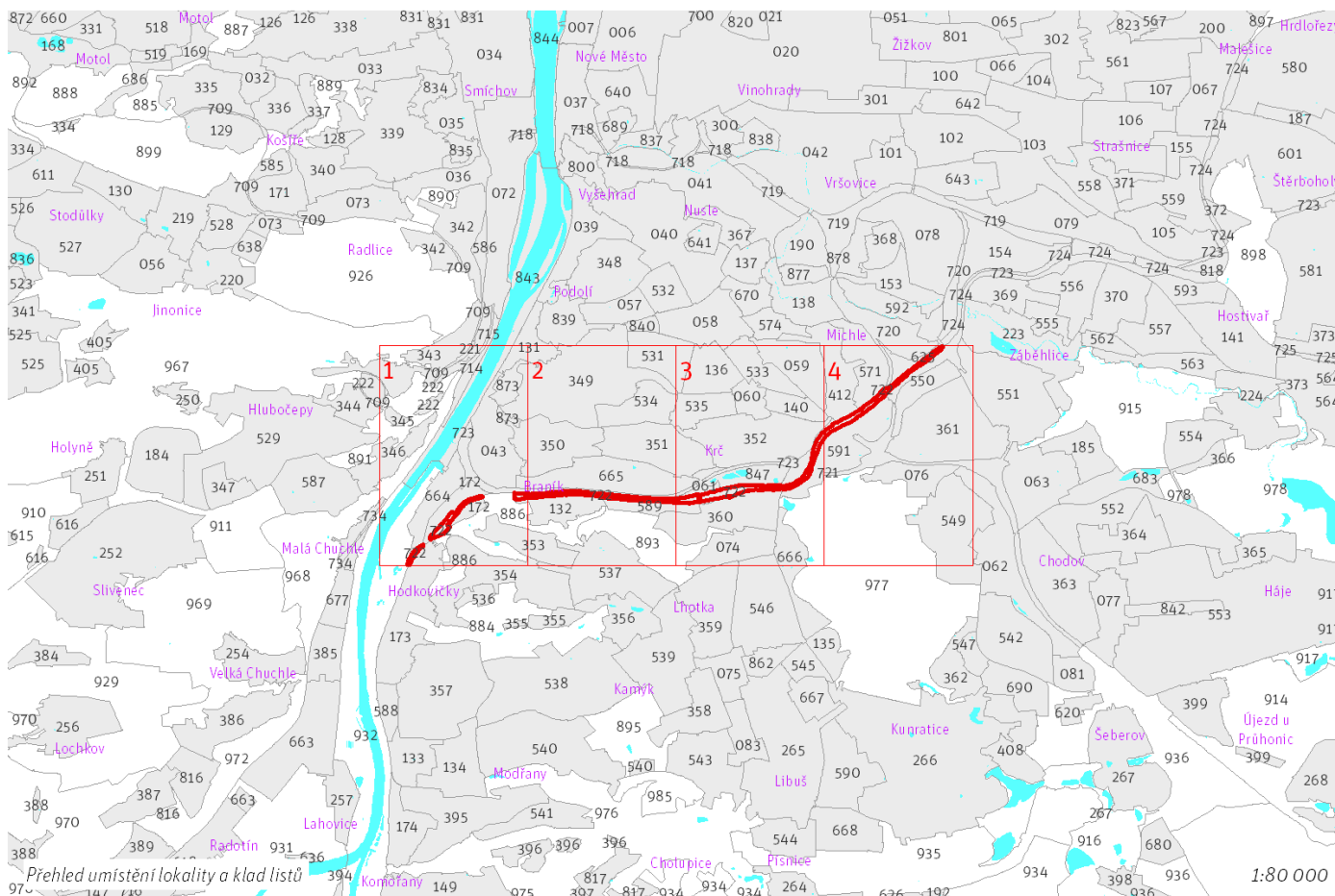
28 ha

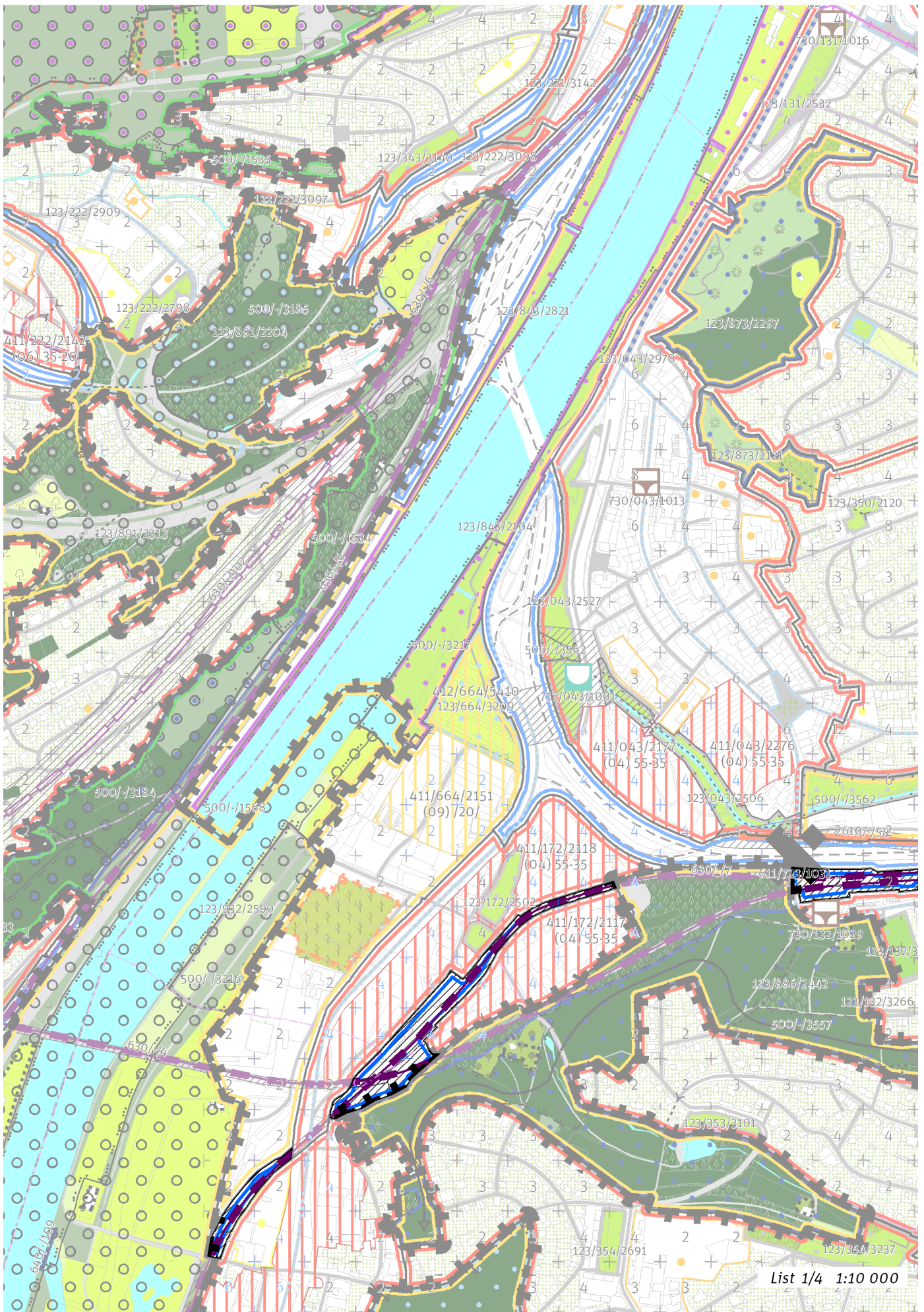
Z	(10)
ZASTAVITELNOST: zastavitelná stavební	TYP STRUKTURY: lineární struktura
/ P	[S]
ZPŮSOB VYUŽITÍ: zastavitelná produkční	MÍRA STABILITY: stabilizovaná

CÍLOVÝ CHARAKTER LOKALITY

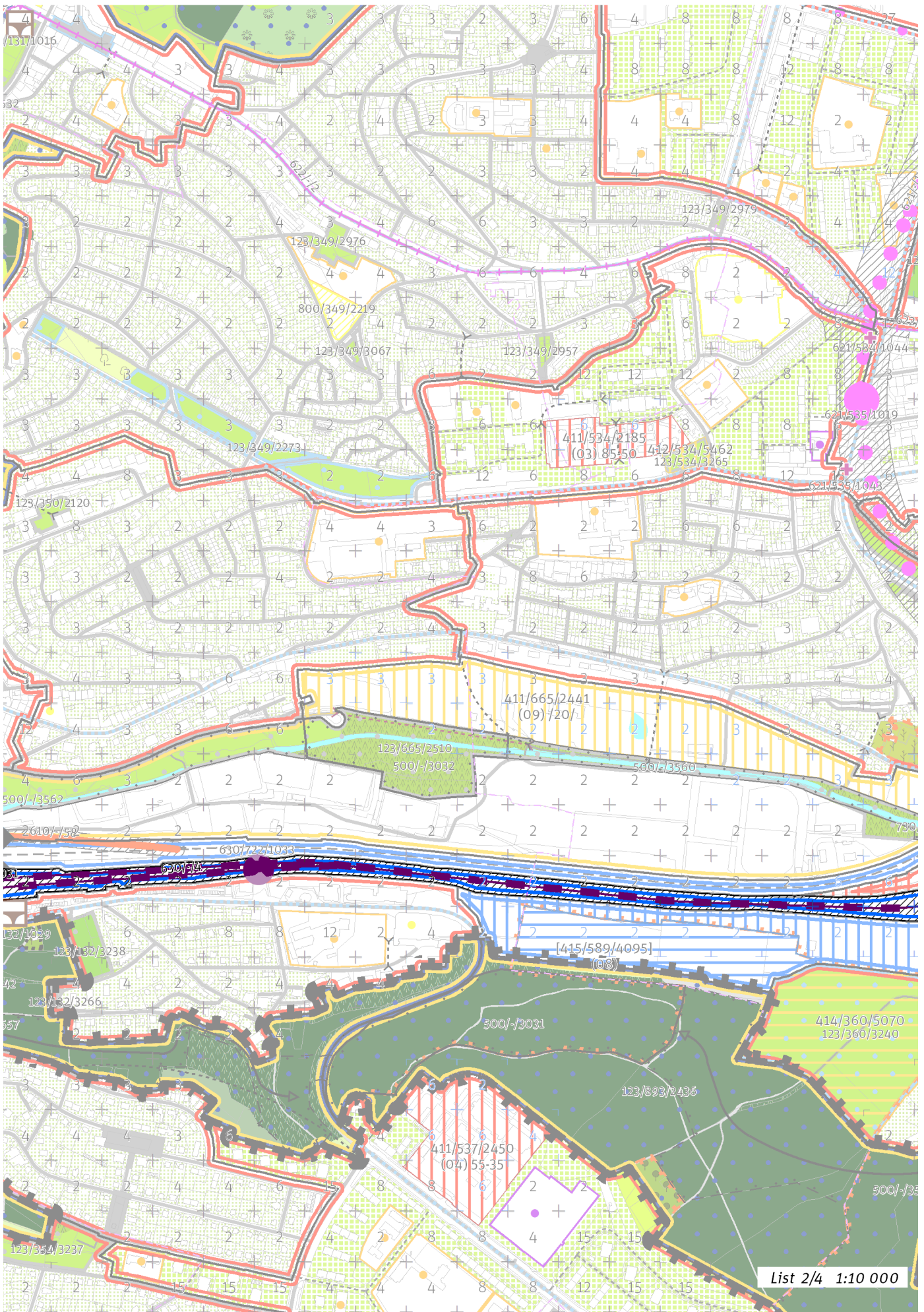
Dotvořit a posilovat cílový charakter zastavitelné, stabilizované, produkční lokality Jižní železniční spojka se strukturou lineární. Lokalita je součástí krajiny vymezené v ZÚR s názvem Městská krajina Prahy.

Lokalita Jižní železniční spojka je vymezena jako lokalita s lineární strukturou. Cílem navržených regulativů je rozvíjet specifické prostorové uspořádání dané dopravním využitím, posilovat železniční dopravu přestavbou tratě Praha-Velká Chuchle – Praha- Běchovice a doplnit propojení lávkou přes nádraží Praha-Krč a cyklostezkou u Kačerova.

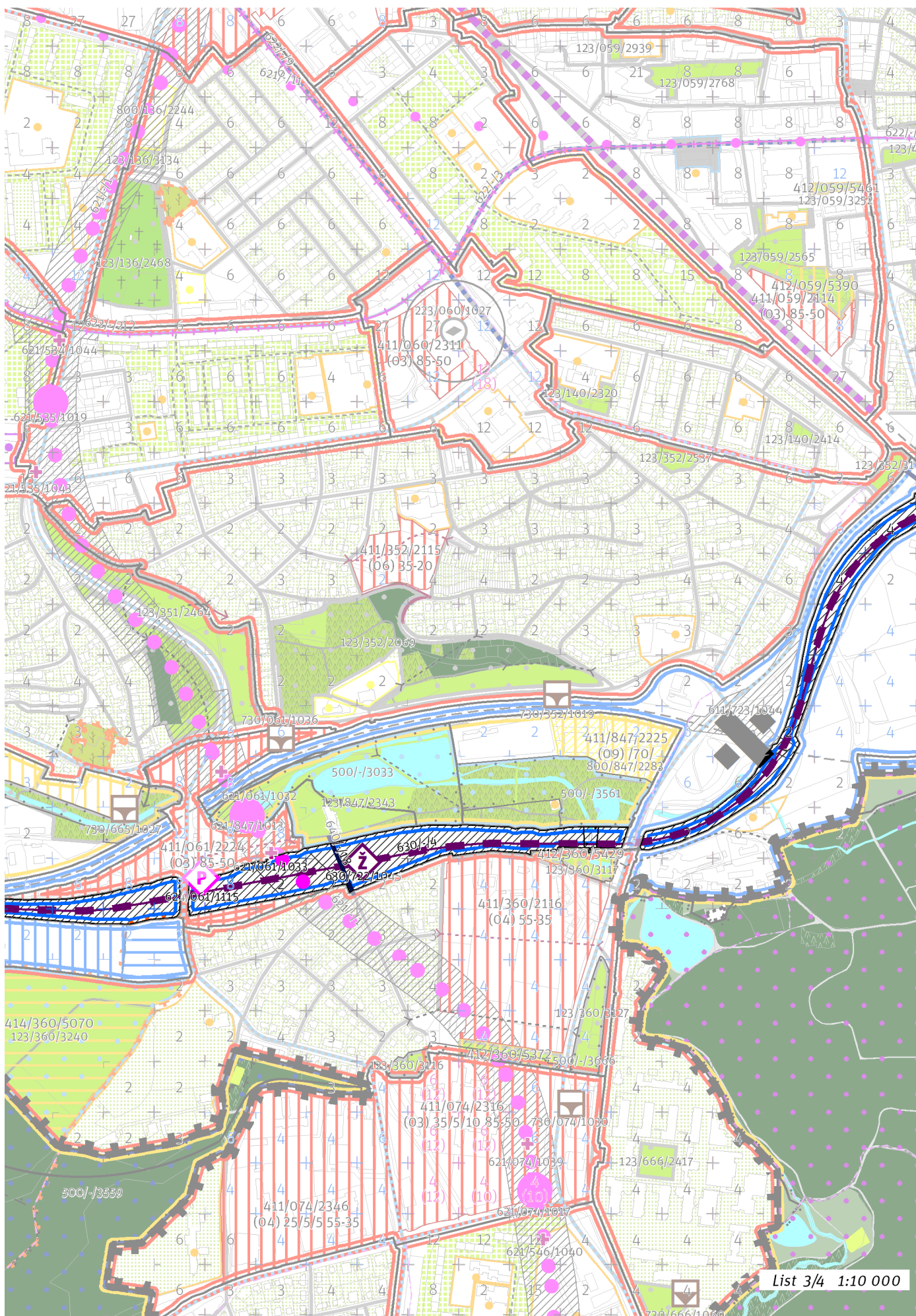


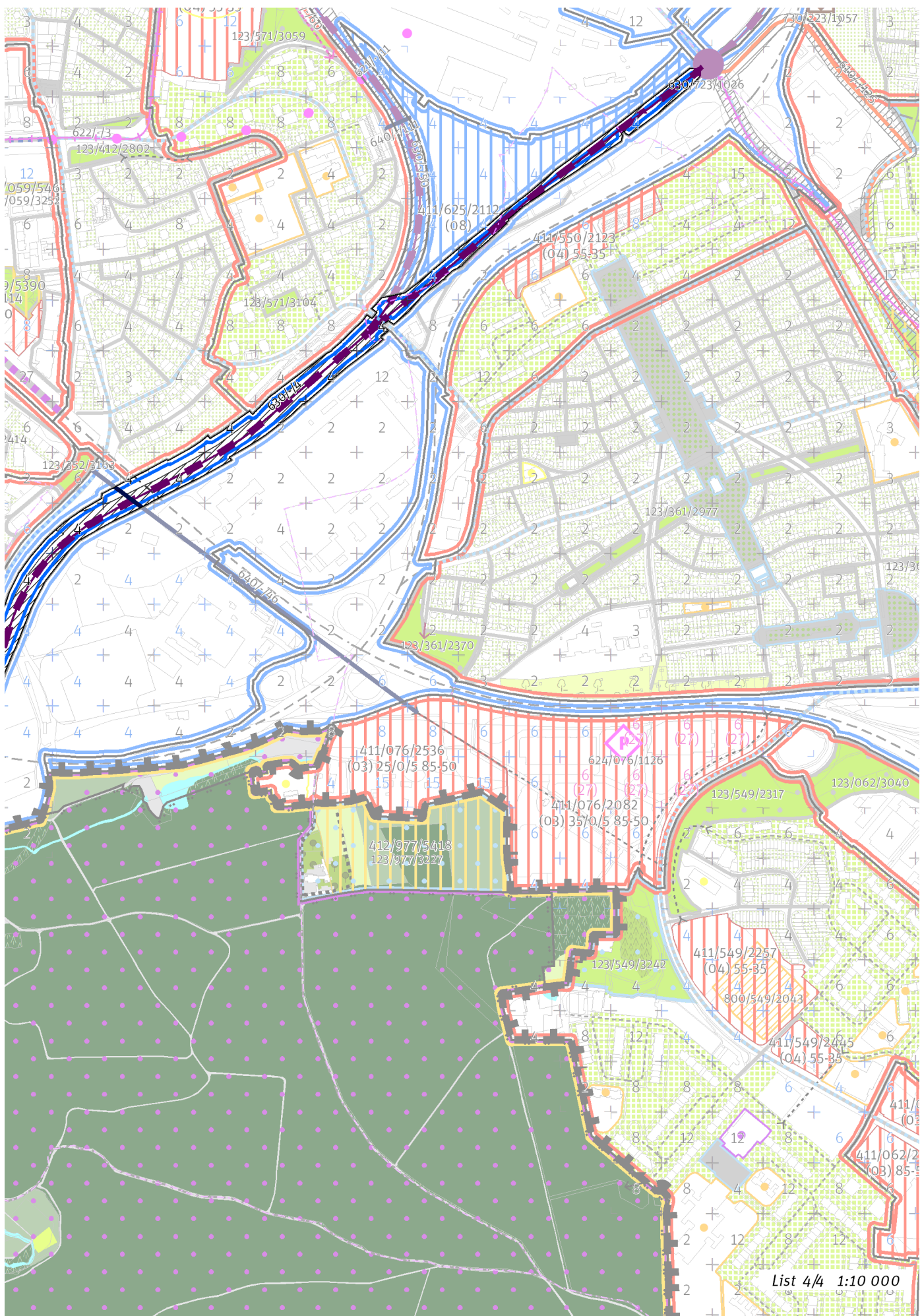


List 1/4 1:10 000



List 2/4 1:10 000





100 / MĚSTSKÁ PŘÍRODA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

200 / VYSTAVĚNÉ PROSTŘEDÍ

-> (10) Lineární struktura, čl. 50

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

300 / VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> Zastavitelná produkční lokalita, čl. 62

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

400 / STABILITA A MÍRA VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> Typy stability lokalit, čl. 69

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

500 / KRAJINNÁ INFRASTRUKTURA

Skladebné části ÚSES

500/-/3561 LBK Kunratický potok I. – v přesných hranicích

-> Územní systém ekologické stability, čl. 113 - 116

600 / DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

Systém pozemních komunikací

611/723/1044 Dostavba mimoúrovňové křižovatky Městský okruh - Vídeňská – návrh

-> Systém pozemních komunikací, čl. 118 - 120

Veřejná doprava / Metro

621/061/1033 Vestibul stanice metra Nádraží Krč 2 – návrh

621/-/1 Trasa metra D - úsek Pankrác - Nové Dvory – návrh

621/847/1013 Stanice metra Nádraží Krč – návrh

-> Systém veřejné dopravy, čl. 121

-> Metro, čl. 122

Veřejná doprava / Záchytná parkoviště P+R

624/061/1115 Parkoviště P + R - Nádraží Krč – návrh, minimální přípustná kapacita 450 stání

-> Systém veřejné dopravy, čl. 121

-> Záchytná parkoviště P+R, čl. 125

Železniční doprava

630/-/4 Železniční trať Praha-Velká Chuchle – Praha-Běchovice (jižní nákladní spojka) – návrh

630/-/7 Železniční trať Praha – Čerčany/Dobříš, úsek Komořany - Krč – návrh

630/722/1033 Železniční stanice/zastávka Praha-Braník Ve Studeném – návrh

630/722/1045 Odstavné koleje Krč – návrh

630/723/1026 Železniční stanice/zastávka Praha-Spořilov – návrh

-> Železniční doprava, čl. 126

Bezmotorová doprava

640/-/18 Propojení přes Nádraží Praha-Krč – návrh

640/-/46 Cyklostezka u Kačerova – návrh

-> Bezmotorová doprava, čl. 127 - 128

700 / TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

Záplavová území

V lokalitě se nachází záplavové území určené k ochraně pro Q2002.

-> Záplavová území, čl. 134

Záplavová území jsou vymezena v grafické části ve výkrese Z 03.

800 / VEŘEJNÁ VYBAVENOST

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

900 / VEŘEJNÝ ZÁJEM

Veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury

910-611/723/1044 Dostavba mimoúrovňové křižovatky Městský okruh - Vídeňská

910-621/-/1 Trasa metra D - úsek Pankrác - Nové Dvory

910-624/061/1115 Parkoviště P + R - Nádraží Krč

910-630/-/4 Železniční trať Praha-Velká Chuchle – Praha-Běchovice (jižní nákladní spojka)

910-630/-/7 Železniční trať Praha – Čerčany/Dobříš, úsek Komořany - Krč

910-630/722/1033 Železniční stanice/zastávka Praha-Braník Ve Studeném

910-630/722/1045 Odstavné koleje Krč

910-630/723/1026 Železniční stanice/zastávka Praha-Spořilov

910-640/-/46 Cyklostezka u Kačerova

-> Veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnost státu a plochy asanací, čl. 150 - 151

Navrhované veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnost státu jsou vymezeny v grafické části ve výkresu Z 04.

723 / Jižní spojka

SPRÁVNÍ OBVOD

Praha 10, Praha 15, Praha 4

MĚSTSKÁ ČÁST

Praha 10, Praha 15, Praha 4, Praha-Štěrboholy

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ

Braník, Hostivař, Krč, Malešice, Michle, Strašnice, Štěrboholy, Záběhlice

ROZLOHA

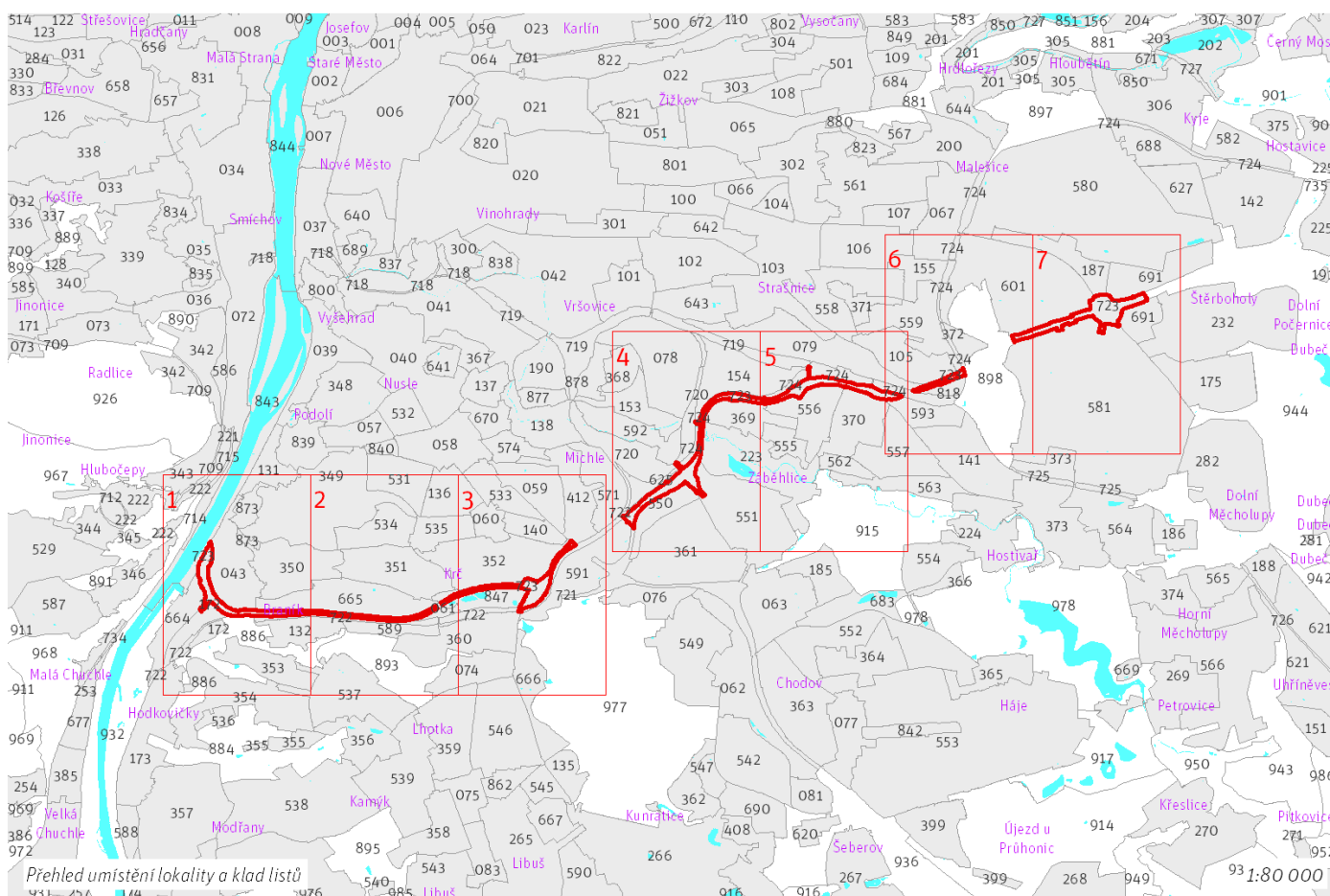
78 ha

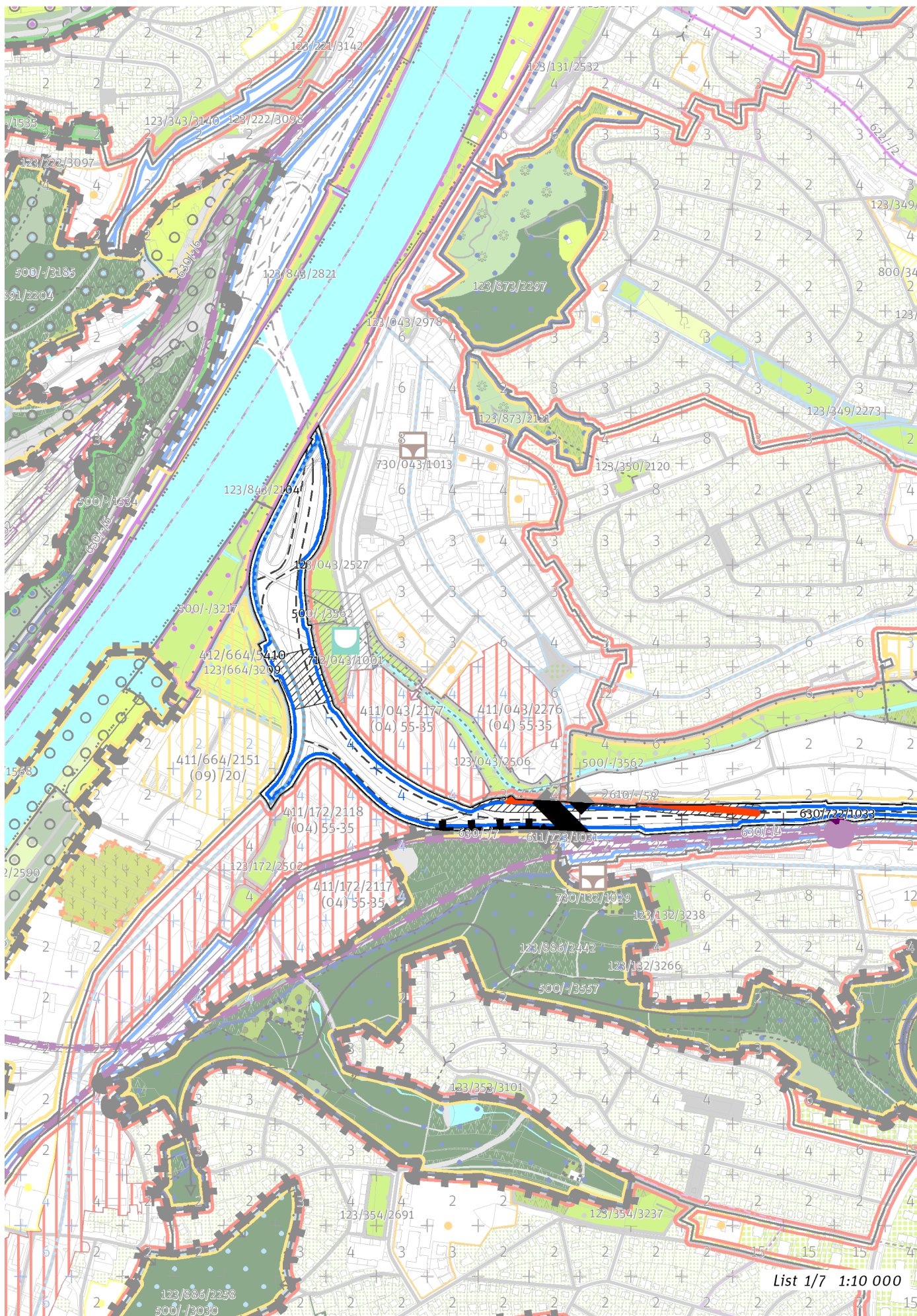
Z	(10)
ZASTAVITELNOST: zastavitelná stavební	TYP STRUKTURY: lineární struktura
/ P	[S]
ZPŮSOB VYUŽITÍ: zastavitelná produkční	MÍRA STABILITY: stabilizovaná

CÍLOVÝ CHARAKTER LOKALITY

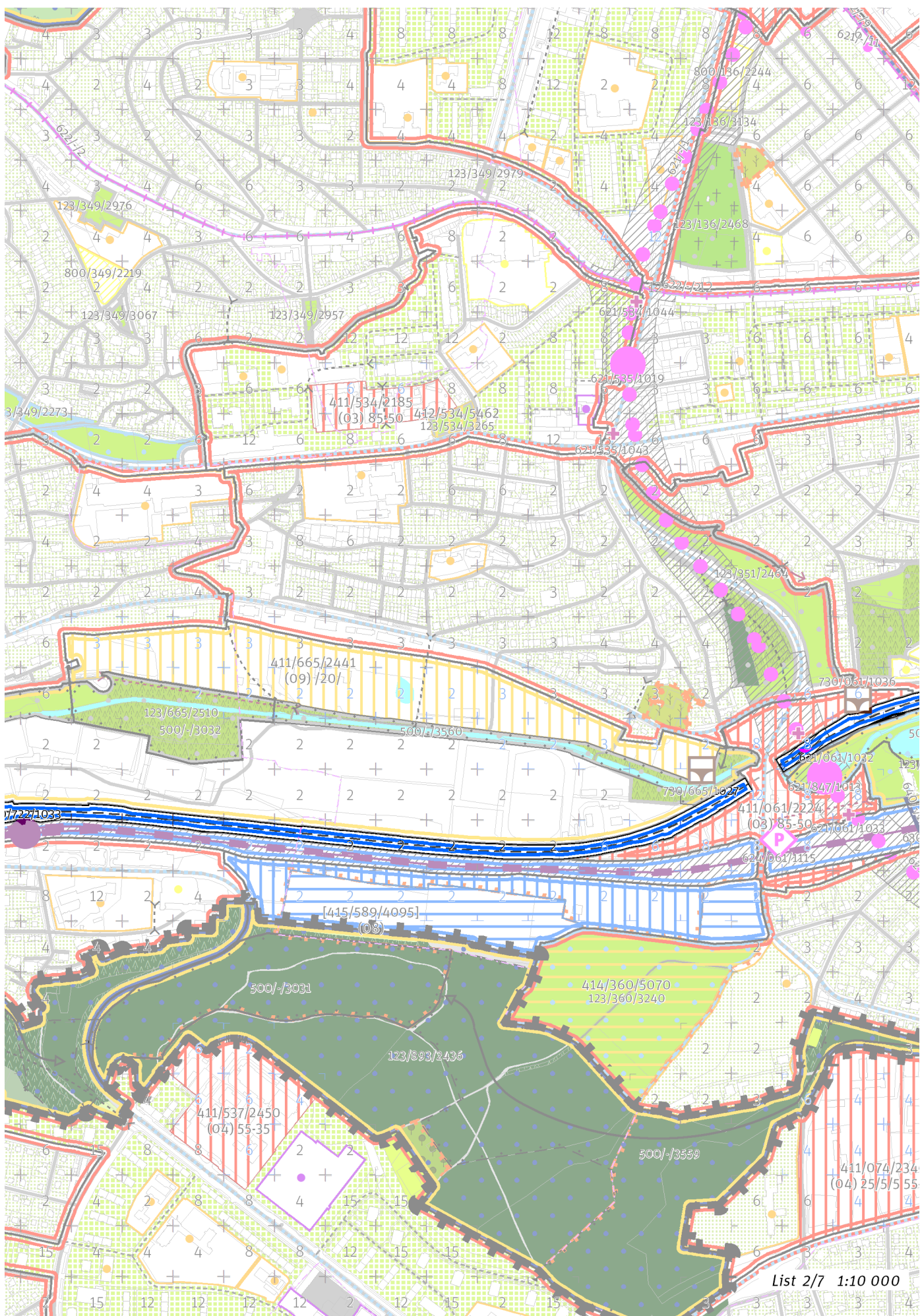
Dotvořit a posilovat cílový charakter zastavitelné, stabilizované, produkční lokality Jižní spojka se strukturou lineární. Lokalita je součástí krajiny vymezené v ZÚR s názvem Městská krajina Prahy.

Lokalita Jižní spojka je vymezena jako lokalita s lineární strukturou. Cílem navržených regulativů je rozvíjet specifické prostorové uspořádání dané dopravním využitím, posilovat silniční dopravu úpravou mimoúrovňové křižovatky Štěrboholy dostavěním Městského okruhu v úseku Jarov – Štěrboholská radiála, mimoúrovňové křižovatky Městského okruhu u Vídeňské a dalšího mimoúrovňového křížení Slatiny a Vrbova, napojením transformační lokality Slatiny a posilovat prostupnost lokality u Záběhlice a u Kačerova.

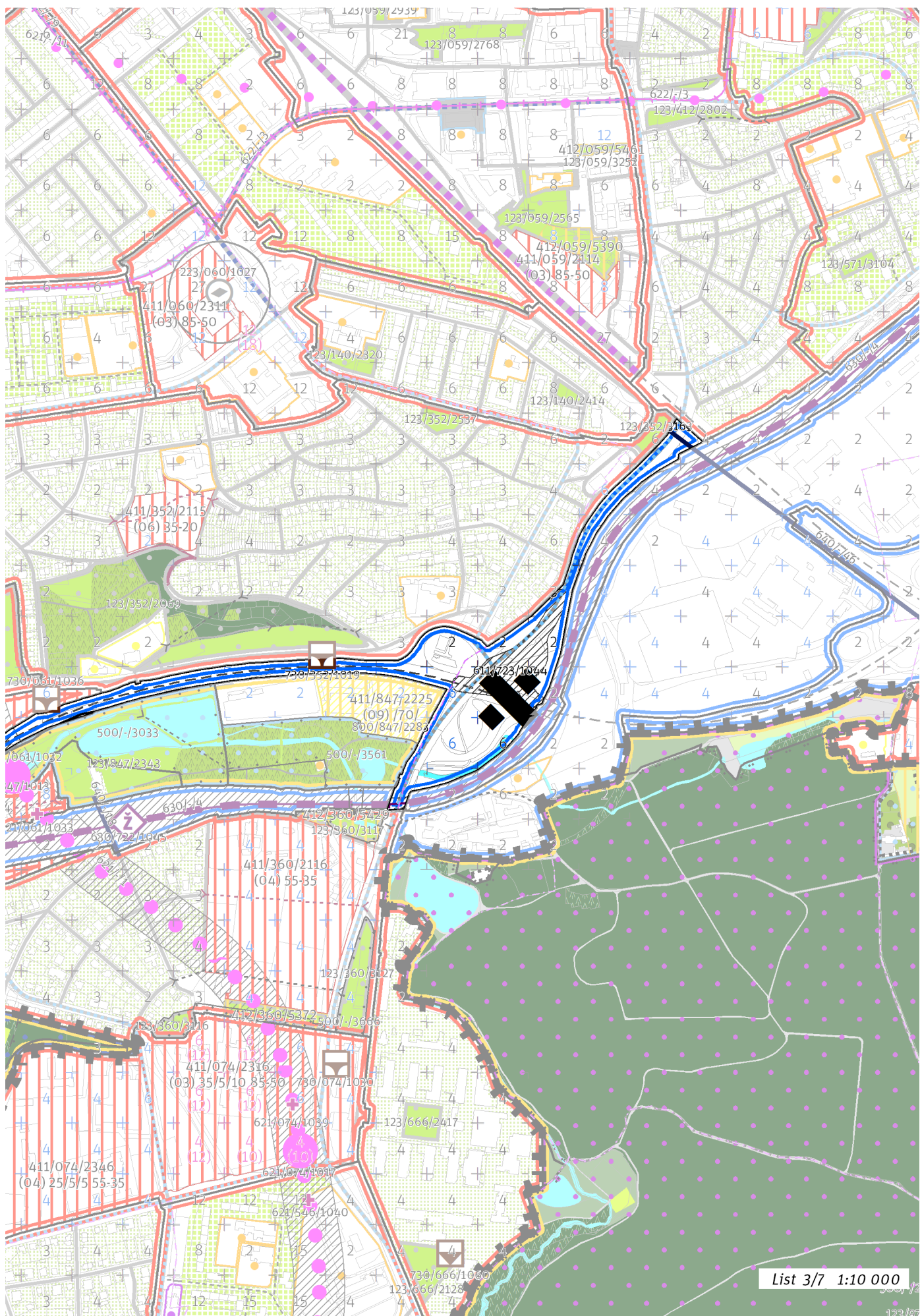




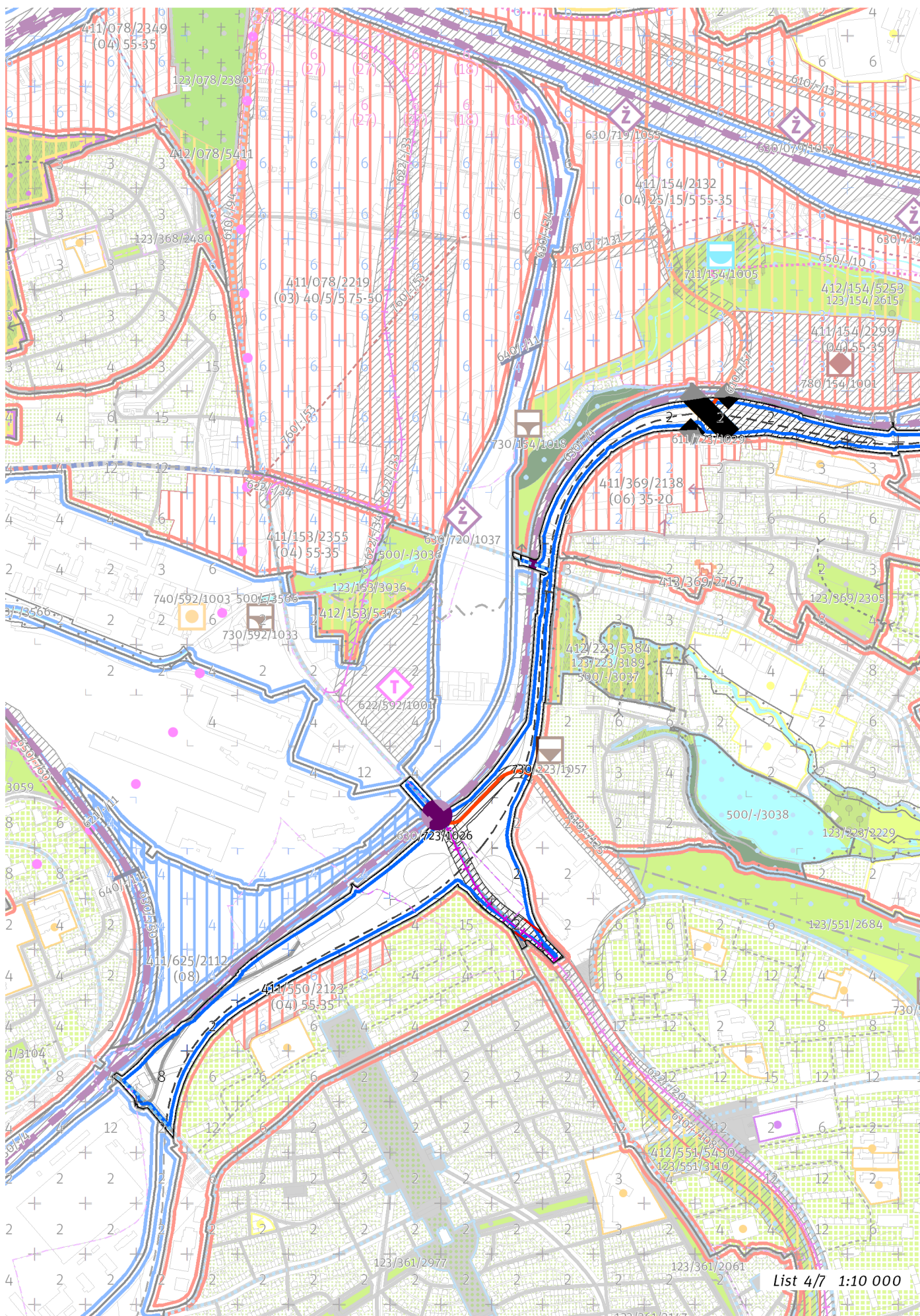
List 1/7 1:10 000

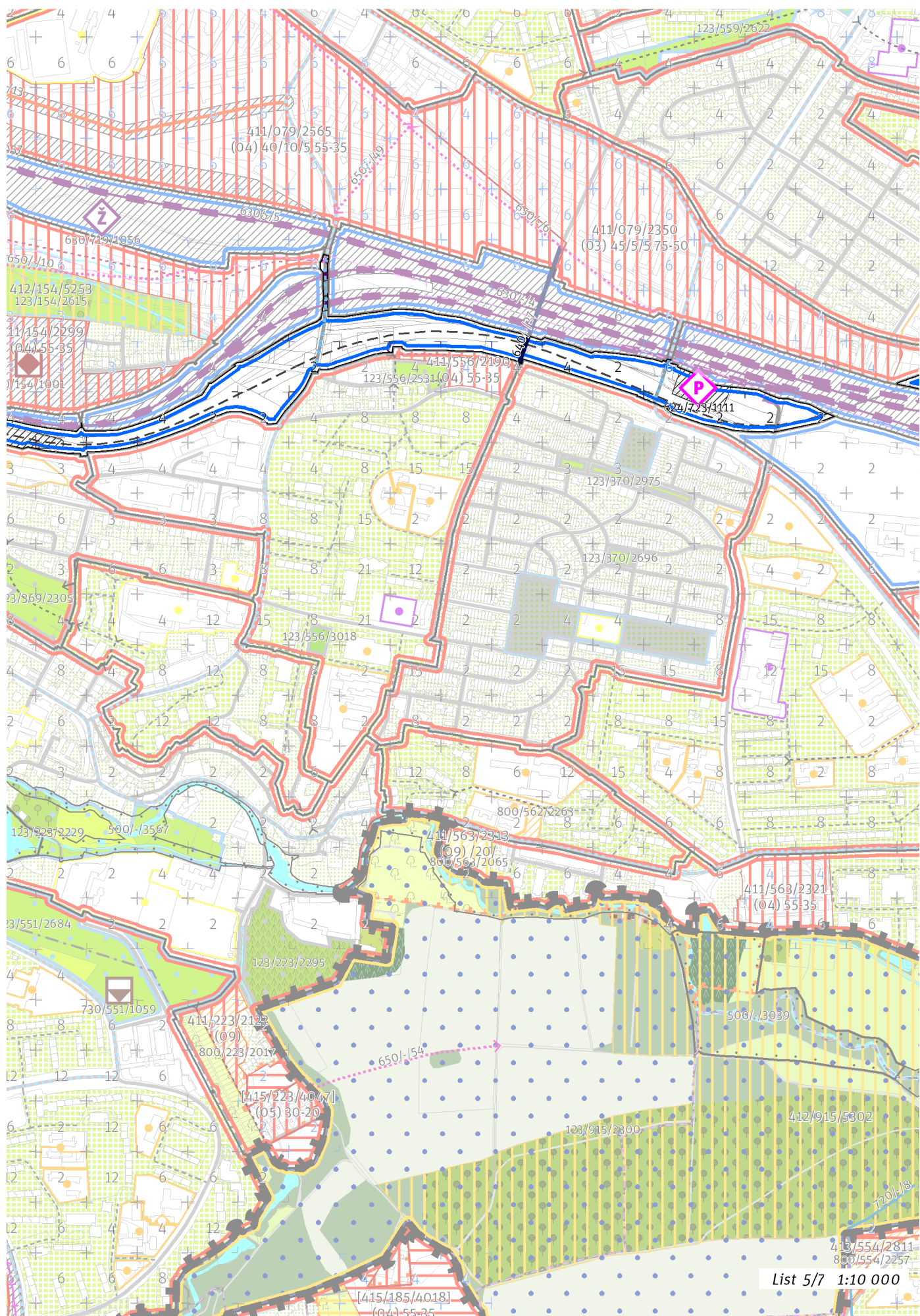


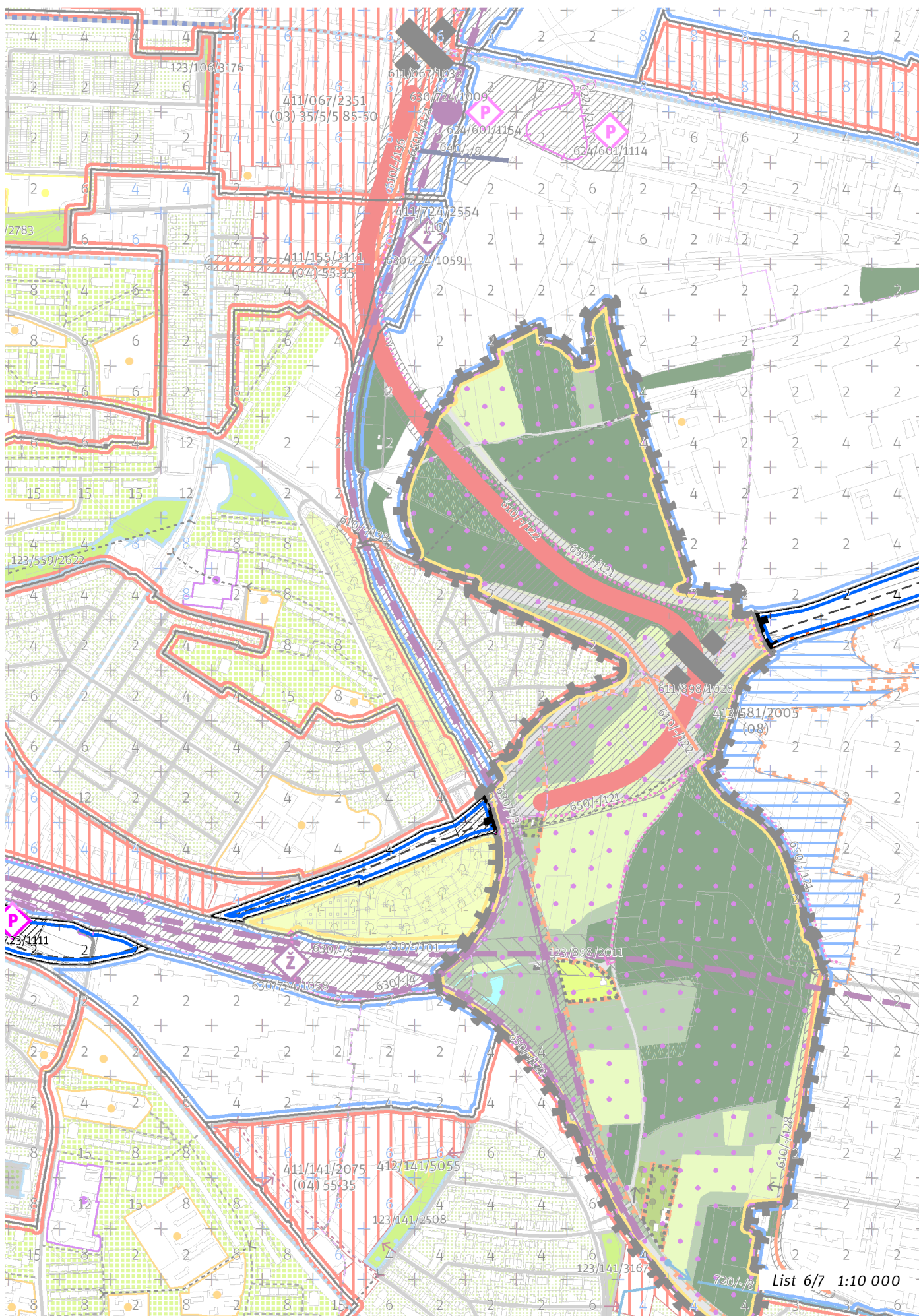
List 2/7 1:10 000

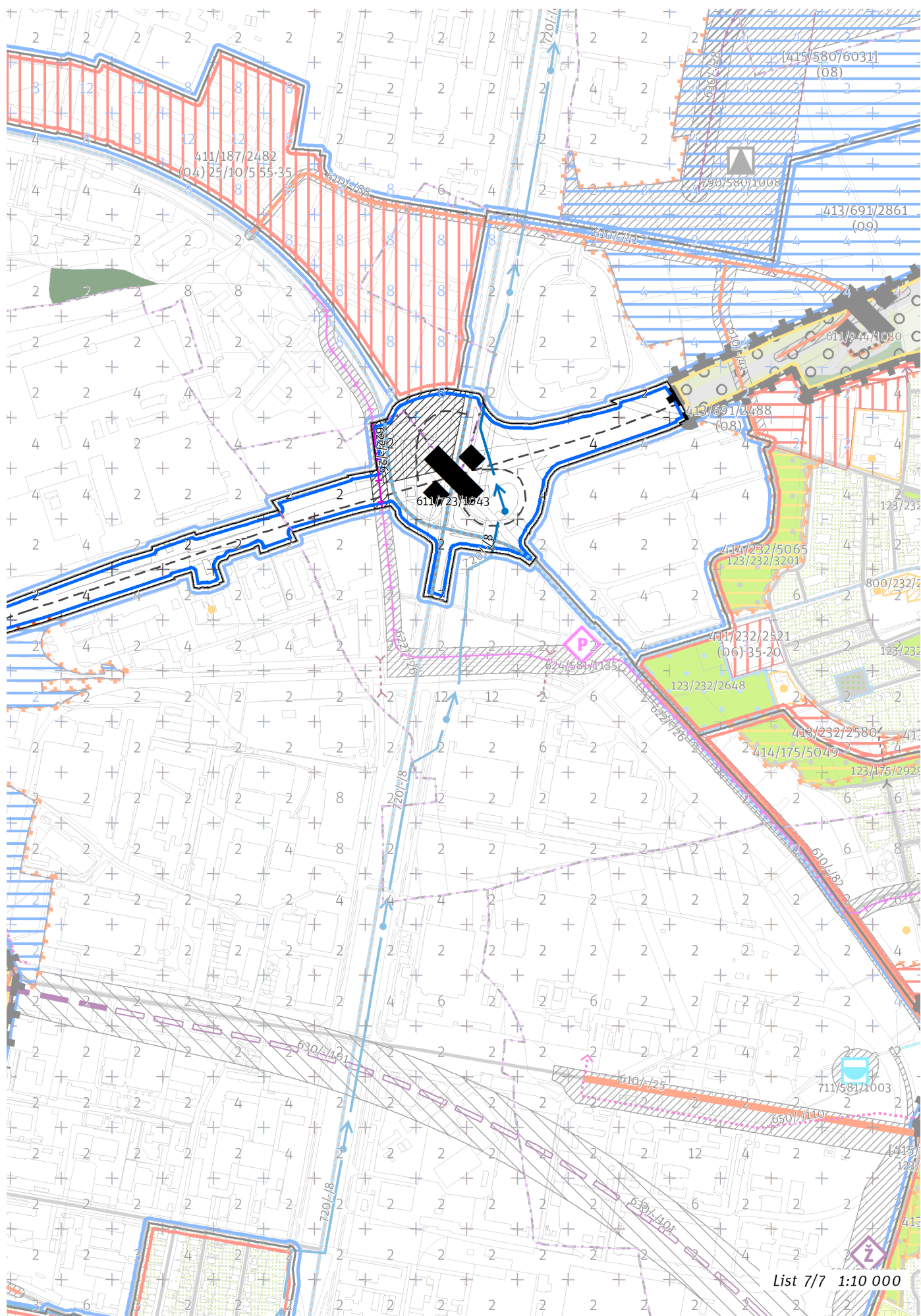


List 3/7 1:10 000









100 / MĚSTSKÁ PŘÍRODA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

200 / VYSTAVĚNÉ PROSTŘEDÍ

-> (10) Lineární struktura, čl. 50

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

300 / VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> Zastavitelná produkční lokalita, čl. 62

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

400 / STABILITA A MÍRA VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> Typy stability lokalit, čl. 69

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

500 / KRAJINNÁ INFRASTRUKTURA

Skladebné části ÚSES

500/-/3033 LBC U Krčského nádraží – v přesných hranicích

-> Územní systém ekologické stability, čl. 113 - 116

600 / DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

Systém pozemních komunikací

610/-/108 Zakrytí ulice Spořilovské – návrh

610/-/122 Městský okruh Jarov - Štěrboholská radiála – návrh

610/-/125 Nové napojení ulice Na Chodovci k ulici Chodovské (po zakrytí ulice Spořilovské) – návrh

610/-/57 Napojení rozvojového území Bohdalec - Slatiny na Městský okruh – návrh

610/-/58 Napojení ulice Vrbovy z Jižní spojky – návrh

611/723/1029 Mimoúrovňová křižovatka Slatiny, součást napojení rozvojového území Bohdalec - Slatiny – návrh

611/723/1031 Mimoúrovňová křižovatka Vrbova, součást napojení ulice Vrbovy z Jižní spojky – návrh

611/723/1043 Úprava mimoúrovňové křižovatky Štěrboholy – návrh

611/723/1044 Dostavba mimoúrovňové křižovatky Městský okruh - Vídeňská – návrh

-> Systém pozemních komunikací, čl. 118 - 120

Veřejná doprava / Metro

621/-/1 Trasa metra D - úsek Pankrác - Nové Dvory – návrh

621/847/1013 Stanice metra Nádraží Krč – návrh

-> Systém veřejné dopravy, čl. 121

-> Metro, čl. 122

Veřejná doprava / Tramvajová doprava

622/-/20 Tramvajová trať Spořilov - Chodovec - Opatov - Háje - Jižní Město – návrh

622/-/26 Tramvajová trať Ústřední dílny DP - Štěrboholy - Malý Háj - Dolní Měcholupy – návrh

-> Systém veřejné dopravy, čl. 121

-> Tramvajová doprava, čl. 123

Veřejná doprava / Záchytná parkoviště P+R

624/723/1111 Parkoviště P + R - Zahradní Město – návrh, minimální přípustná kapacita 130 stání

-> Systém veřejné dopravy, čl. 121

-> Záchytná parkoviště P+R, čl. 125

Železniční doprava

630/-/4 Železniční trať Praha-Velká Chuchle – Praha-Běchovice (jižní nákladní spojka) – návrh

630/-/5 Železniční trať Praha - Benešov – návrh

630/723/1026 Železniční stanice/zastávka Praha-Spořilov – návrh

-> Železniční doprava, čl. 126

Bezmotorová doprava

640/-/27 Propojení přes jižní spojku a železnici u Záběhlic – návrh

640/-/46 Cyklostezka u Kačerova – návrh

650/-/121 Cyklotrasa Městský okruh Malešice - Rybníčky – návrh

-> Bezmotorová doprava, čl. 127 - 128

700 / TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

Protipovodňová ochrana

712/043/1001 Protipovodňové opatření plošné Braník - Jižní spojka — návrh
-> Protipovodňová ochrana a opatření, čl. 133

Zásobování vodou

720/-/8 Přiváděcí vodovodní řad Vodojem Chodová - Čerpací stanice Kyjský uzel — návrh
-> Zásobování vodou, čl. 135

Odkanalizování území

730/352/1019 Záchytná nádrž V Podzámčí — návrh
-> Odkanalizování území, čl. 136

800 / VEŘEJNÁ VYBAVENOST

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

900 / VEŘEJNÝ ZÁJEM

Veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury

910-610/-/108 Zakrytí ulice Spořilovské
910-610/-/122 Městský okruh Jarov - Štěrboholská radiála
910-610/-/125 Nové napojení ulice Na Chodovci k ulici Chodovské (po zakrytí ulice Spořilovské)
910-610/-/57 Napojení rozvojového území Bohdalec - Slatiny na Městský okruh
910-610/-/58 Napojení ulice Vrbovy z Jižní spojky
910-611/723/1043 Úprava mimoúrovňové křižovatky Štěrboholy
910-611/723/1044 Dostavba mimoúrovňové křižovatky Městský okruh - Vídeňská
910-621/-/1 Trasa metra D - úsek Pankrác - Nové Dvory
910-622/-/20 Tramvajová trať Spořilov - Chodovec - Opatov - Háje - Jižní Město
910-622/-/26 Tramvajová trať Ústřední dílny DP - Štěrboholy - Malý Háj - Dolní Měcholupy
910-624/723/1111 Parkoviště P + R - Zahradní Město
910-630/-/4 Železniční trať Praha-Velká Chuchle – Praha-Běchovice (jižní nákladní spojka)
910-630/-/5 Železniční trať Praha – Benešov
910-630/723/1026 Železniční stanice/zastávka Praha-Spořilov
910-640/-/46 Cyklostezka u Kačerova

Veřejně prospěšné stavby technické infrastruktury

910-720/-/8 Přiváděcí vodovodní řad Vodojem Chodová - Čerpací stanice Kyjský uzel
910-730/352/1019 Záchytná nádrž V Podzámčí

Veřejně prospěšná opatření pro ochranu před povodněmi a jinými přírodními katastrofami

921-712/043/1001 Protipovodňové opatření plošné Braník - Jižní spojka
-> Veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnost státu a plochy asanací, čl. 150 - 151
Navrhované veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnost státu jsou vymezeny v grafické části ve výkrese Z 04.

Z 01	Z 02	Z 03	Z 04	Z 05	Z 06	Z 07	Z 08	Z 09	Z 10	zN 11	zN 12	zN 13	N 14	N 15	N 16	N 17	N 18	N 19	N 20
------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------

TYP STRUKTURY: lineární struktura

724 / Malešická východní spojka

SPRÁVNÍ OBVOD

Praha 10, Praha 14, Praha 4

MĚSTSKÁ ČÁST

Praha 10, Praha 14, Praha 4

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ

Hostavice, Kyje, Malešice, Strašnice, Záběhlice

ROZLOHA

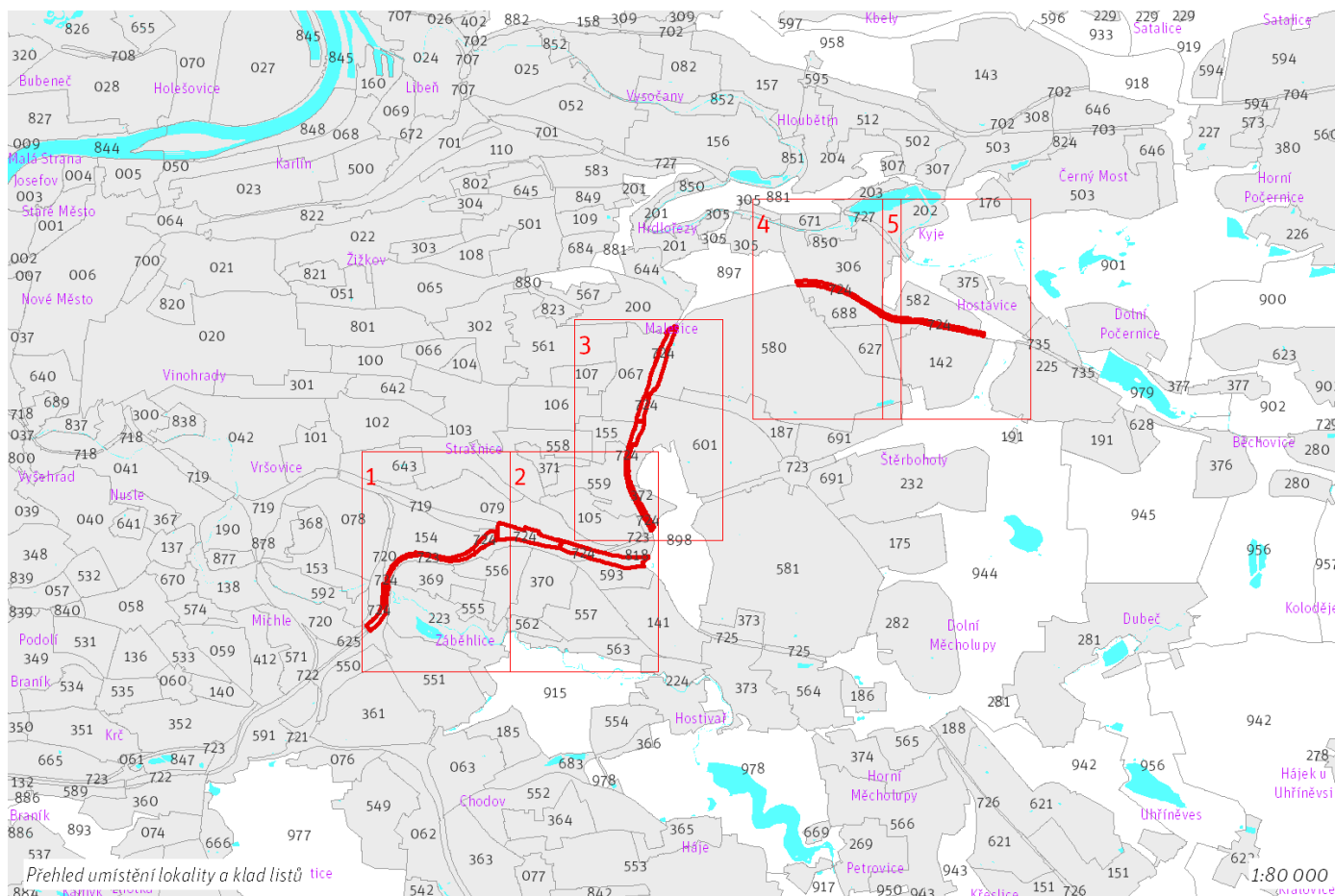
47 ha

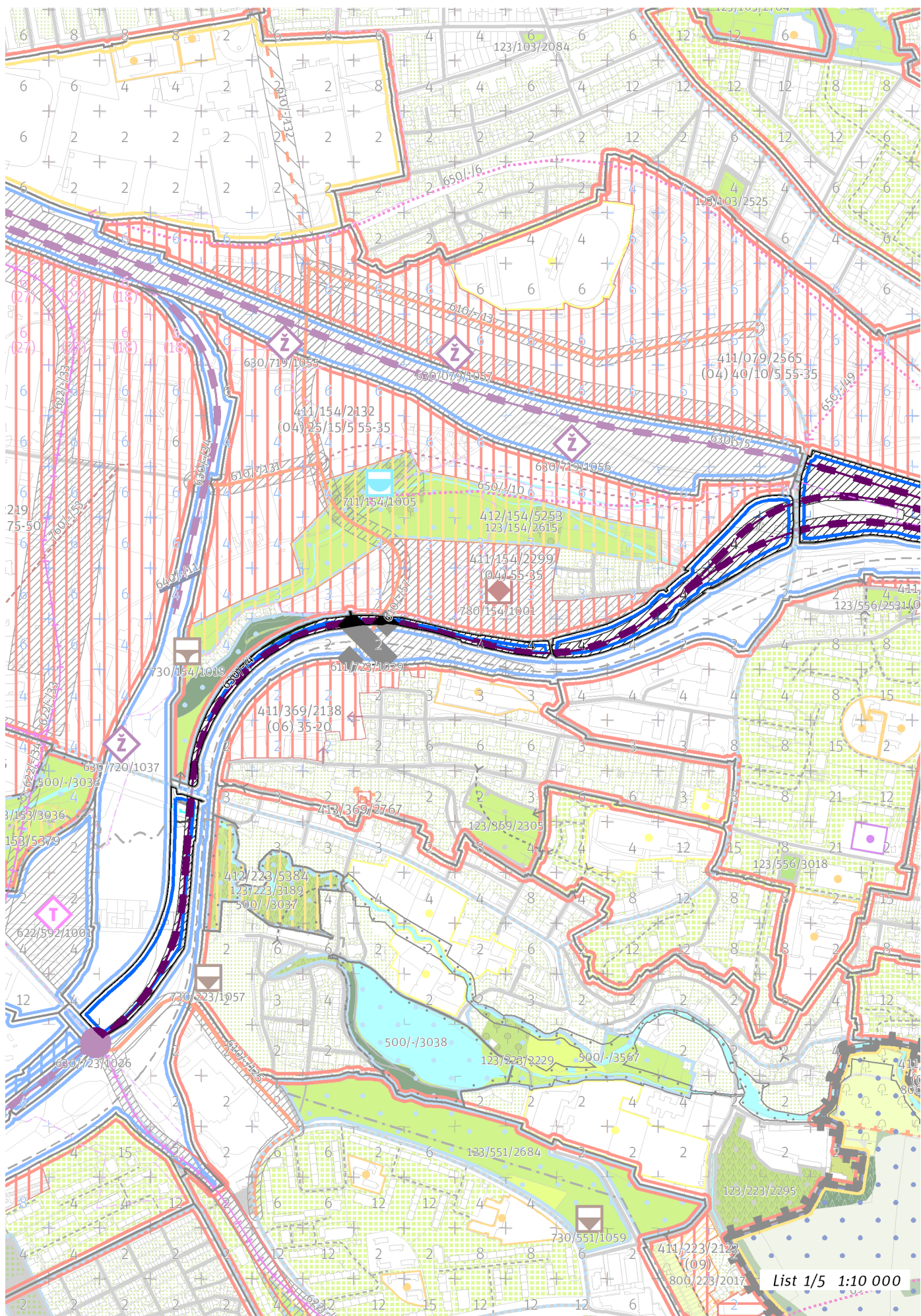
Z	(10)
ZASTAVITELNOST: zastavitelná stavební	TYP STRUKTURY: lineární struktura
/ P	[S]
ZPŮSOB VYUŽITÍ: zastavitelná produkční	MÍRA STABILITY: stabilizovaná

CÍLOVÝ CHARAKTER LOKALITY

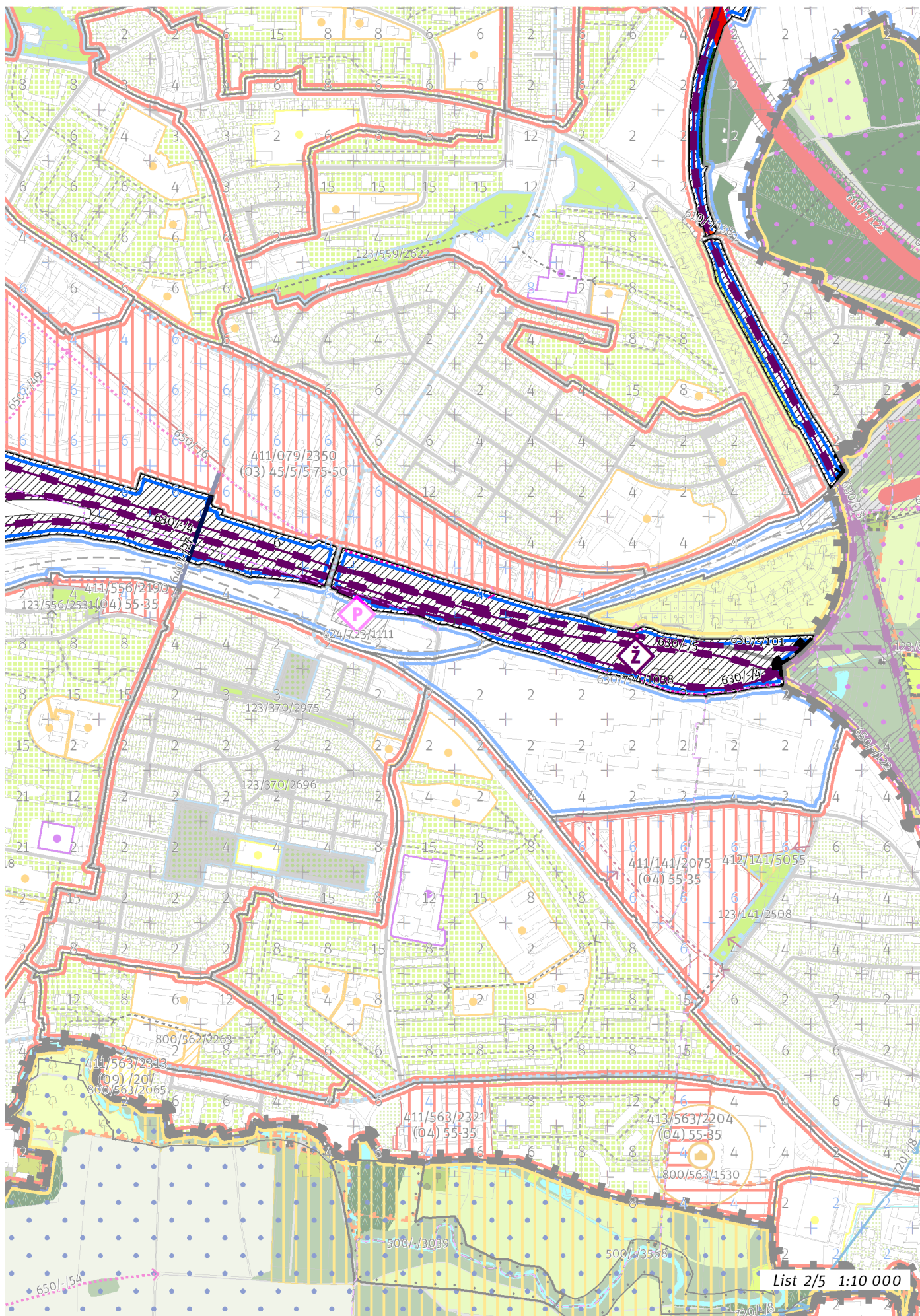
Dotvořit a posilovat cílový charakter zastavitelné, stabilizované, produkční lokality Malešická východní spojka se strukturou lineární. Lokalita je součástí krajiny vymezené v ZÚR s názvem Městská krajina Prahy.

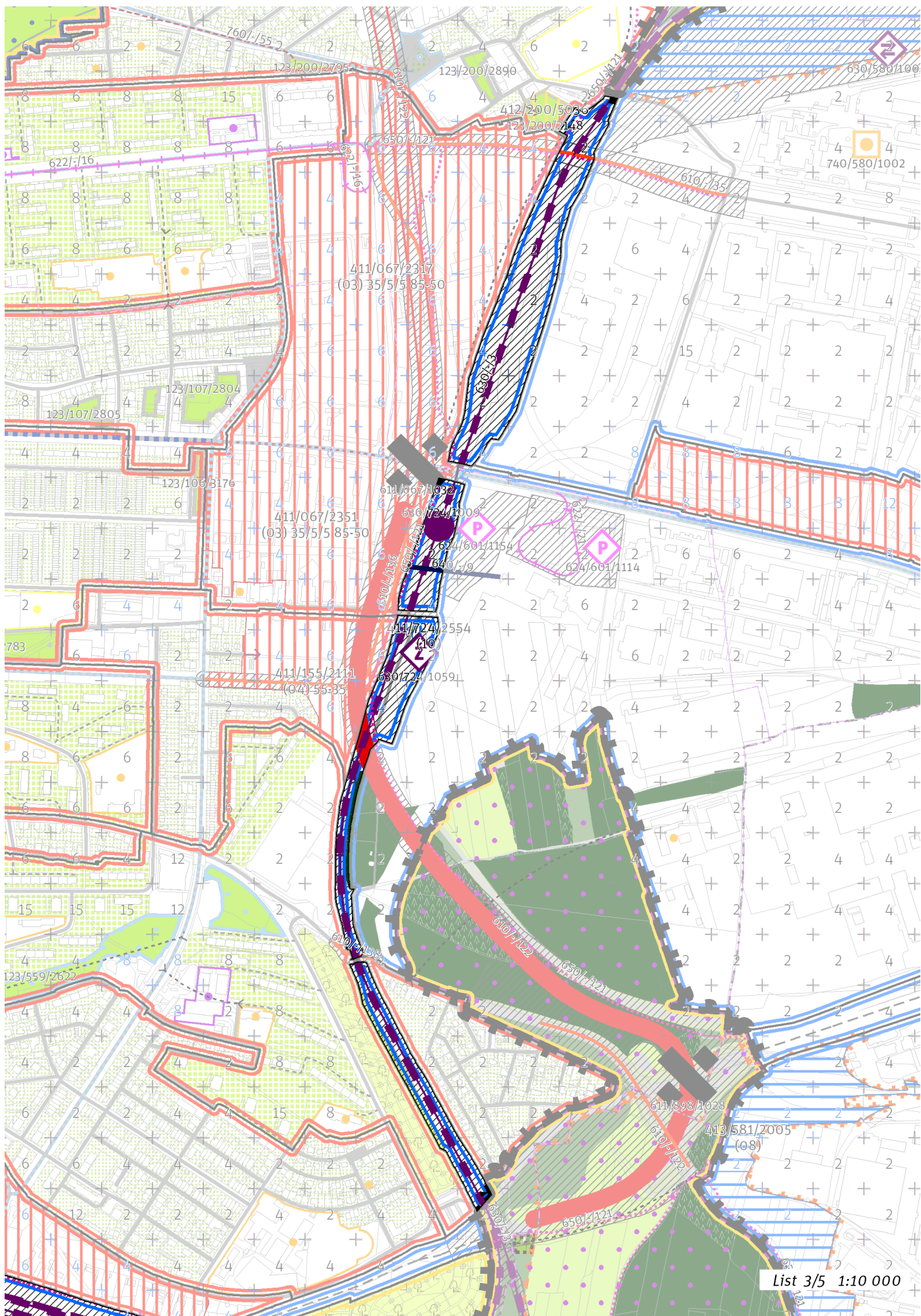
Lokalita Malešická východní spojka je vymezena jako lokalita s lineární strukturou. Cílem navržených regulativů je rozvíjet specifické prostorové uspořádání dané dopravním využitím, posílit železniční dopravu přestavbou tratě Praha-Libeň – Praha-Hostavař, Praha-Benešov, Praha-Velká Chuchle – Praha-Běchovice, vleček do Malešicko-hostavařské průmyslové oblasti a realizaci železničních zastávek Praha-Depo Hostavař, Praha-Spořilov, Praha-Jiráskova čtvrť a Praha-Jahodnice a zlepšit propustnost lokalitou u Depa Hostavař a u Záběhlic.

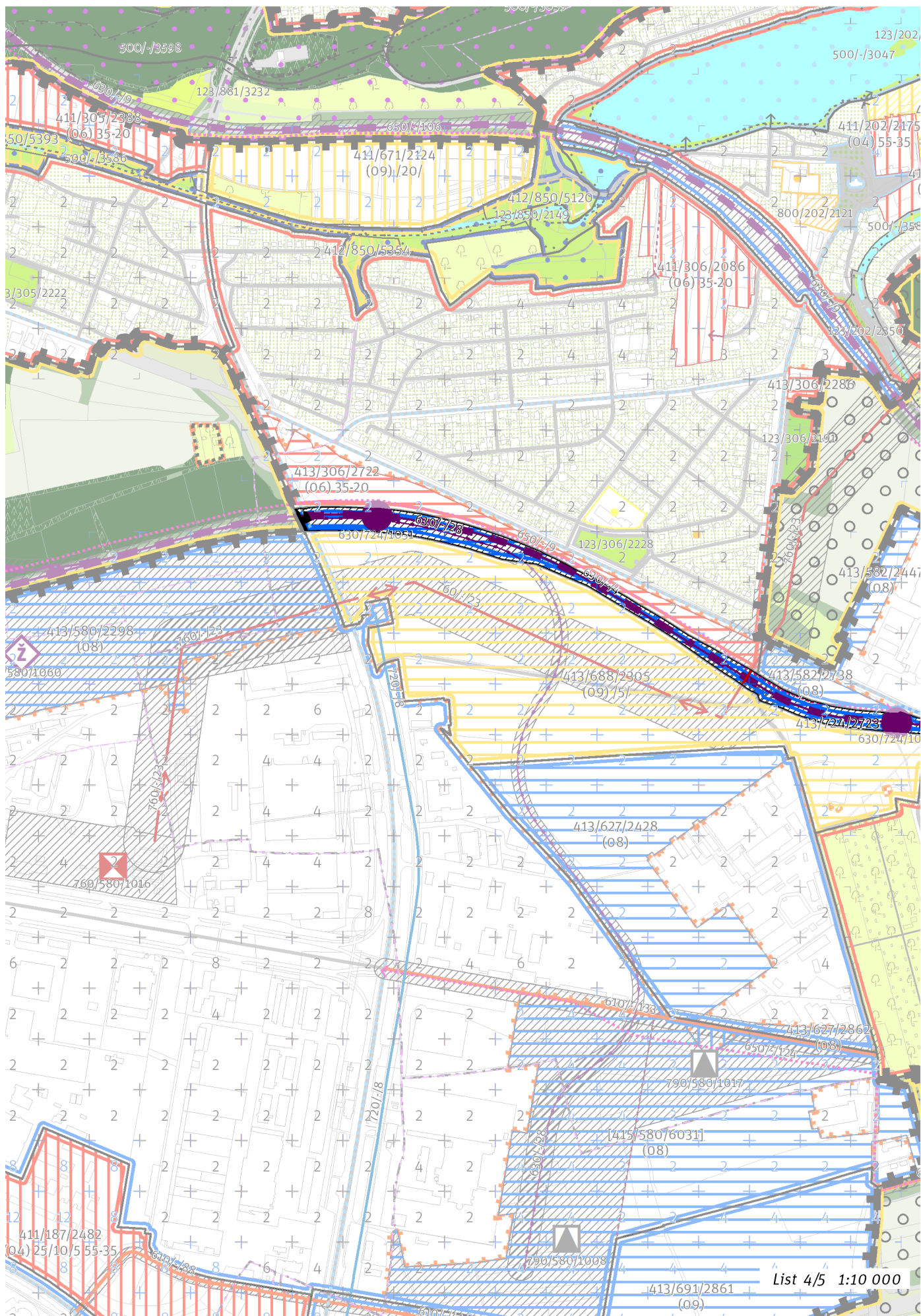


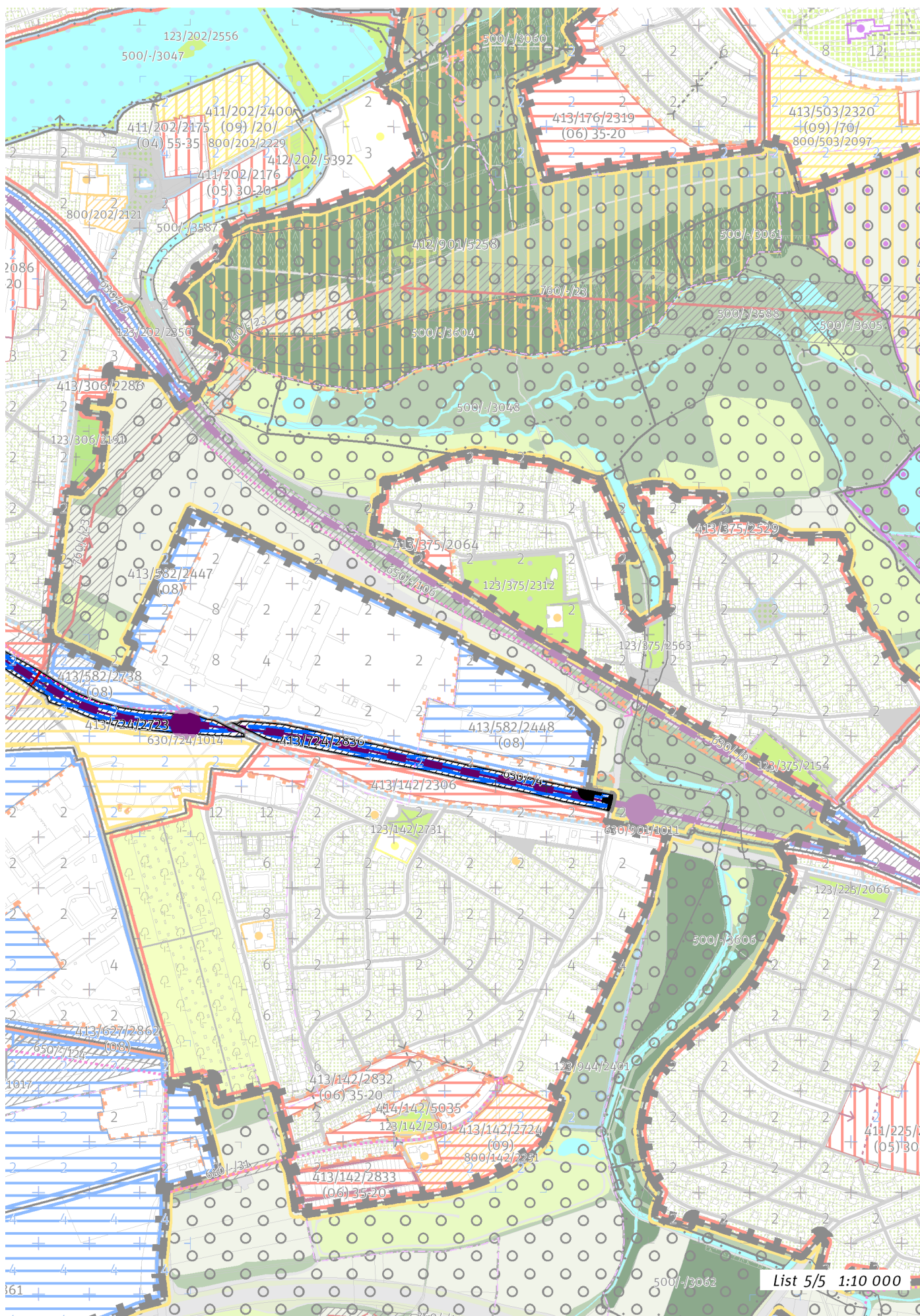


List 1/5 1:10 000









List 5/5 1:10 000

100 / MĚSTSKÁ PŘÍRODA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

200 / VYSTAVĚNÉ PROSTŘEDÍ

-> (10) Lineární struktura, čl. 50

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

300 / VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> Zastavitelná produkční lokalita, čl. 62

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

400 / STABILITA A MÍRA VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> Typy stability lokalit, čl. 69

Zastavitelné malé rozvojové plochy navazující na stávající strukturu

Rozvojová plocha **413/724/2836** o rozloze 23758 m²

Typ struktury: lineární struktura

Způsob využití: produkční

Rozvojová plocha je vymezena za účelem začlenění existující železniční trati do zastavitelného území.

Rozvojová plocha **413/724/2723** o rozloze 48506 m²

Typ struktury: lineární struktura

Způsob využití: produkční

Rozvojová plocha je vymezena za účelem začlenění existující železniční trati do zastavitelného území.

-> Míra využití území k zastavění pro malé rozvojové plochy navazující na stávající strukturu, čl. 75

Zastavitelné transformační a rozvojové plochy doplňující stávající struktury

Transformační plocha **411/724/2554** o rozloze 4159 m²

Typ struktury: lineární struktura

Způsob využití: produkční

Zastavitelnost z velikosti plochy: nestanovuje se

Transformační plocha je vymezena z důvodu předpokládaného odnětí lesních pozemků, které jsou určeny k vybudování odstavných kolejí, z PUPFL.

-> Míra využití území k zastavění pro transformační a rozvojové plochy doplňující stávající struktury, čl. 76

500 / KRAJINNÁ INFRASTRUKTURA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

600 / DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

Systém pozemních komunikací

610/-/122 Městský okruh Jarov - Štěrboholská radiála – návrh

610/-/138 Komunikace Rabakovská - úprava železničního podjezdu – návrh

610/-/35 Komunikační propojení Počernická - Teplárenská – návrh

610/-/57 Napojení rozvojového území Bohdalec - Slatiny na Městský okruh – návrh

611/723/1029 Mimoúrovňová křižovatka Slatiny, součást napojení rozvojového území Bohdalec - Slatiny – návrh

-> Systém pozemních komunikací, čl. 118 - 120

Veřejná doprava / Záchytná parkoviště P+R

624/723/1111 Parkoviště P + R - Zahradní Město – návrh, minimální přípustná kapacita 130 stání

-> Systém veřejné dopravy, čl. 121

-> Záchytná parkoviště P+R, čl. 125

Železniční doprava

630/-/3 Železniční trať Praha-Libeň – Praha-Hostivař – návrh

630/-/4 Železniční trať Praha-Velká Chuchle – Praha-Běchovice (jižní nákladní spojka) – návrh

630/-/5 Železniční trať Praha – Benešov – návrh

630/723/1026 Železniční stanice/zastávka Praha-Spořilov – návrh

630/724/1009 Železniční stanice/zastávka Praha-Depo Hostivař – návrh

630/724/1014 Železniční stanice/zastávka Praha-Jahodnice – návrh

630/724/1051 Železniční stanice/zastávka Praha - Jiráskova čtvrť – návrh

630/724/1058 Odstavné koleje Třešňovka – návrh
630/724/1059 Odstavné koleje Novostrašnická – návrh
-> Železniční doprava, čl. 126

Bezmotorová doprava

640/-/27 Propojení přes jižní spojku a železnici u Záběhlic – návrh
640/-/9 Lávka k Depu Hostivař – návrh
650/-/121 Cyklotrasa Městský okruh Malešice - Rybníčky – návrh
650/-/122 Cyklotrasa V Zášťepu A 3 – návrh
650/-/6 Cyklotrasa na bývalé trati ve Strašnicích – návrh
650/-/9 Cyklotrasa na Nákladovém nádraží Žižkov – návrh
-> Bezmotorová doprava, čl. 127 - 128

700 / TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

Zásobování elektrickou energií

760/-/23 Nadzemní elektrické vedení 400kV napojení elektrické stanice Malešice – návrh
-> Zásobování elektrickou energií, čl. 139

800 / VEŘEJNÁ VYBAVENOST

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

900 / VEŘEJNÝ ZÁJEM

Veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury

910-610/-/122 Městský okruh Jarov - Štěrboholská radiála
910-610/-/138 Komunikace Rabakovská - úprava železničního podjezdu
910-610/-/35 Komunikační propojení Počernická - Teplárenská
910-610/-/57 Napojení rozvojového území Bohdalec - Slatiny na Městský okruh
910-624/723/1111 Parkoviště P + R - Zahradní Město
910-630/-/3 Železniční trať Praha-Libeň – Praha-Hostivař
910-630/-/4 Železniční trať Praha-Velká Chuchle – Praha-Běchovice (jižní nákladní spojka)
910-630/-/5 Železniční trať Praha – Benešov
910-630/723/1026 Železniční stanice/zastávka Praha-Spořilov
910-630/724/1009 Železniční stanice/zastávka Praha-Depo Hostivař
910-630/724/1014 Železniční stanice/zastávka Praha-Jahodnice
910-630/724/1051 Železniční stanice/zastávka Praha - Jiráskova čtvrt
910-630/724/1058 Odstavné koleje Třešňovka
910-630/724/1059 Odstavné koleje Novostrašnická

Veřejně prospěšné stavby technické infrastruktury

910-760/-/23 Nadzemní elektrické vedení 400kV napojení elektrické stanice Malešice

-> Veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnost státu a plochy asanací, čl. 150 - 151

Navrhované veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnost státu jsou vymezeny v grafické části ve výkrese Z 04.

Z 01	Z 02	Z 03	Z 04	Z 05	Z 06	Z 07	Z 08	Z 09	Z 10	zN 11	zN 12	zN 13	N 14	N 15	N 16	N 17	N 18	N 19	N 20
------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------

TYP STRUKTURY: lineární struktura

725 / Trať Benešov I.

SPRÁVNÍ OBVOD

Praha 15

MĚSTSKÁ ČÁST

Praha 15

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ

Hostivař

ROZLOHA

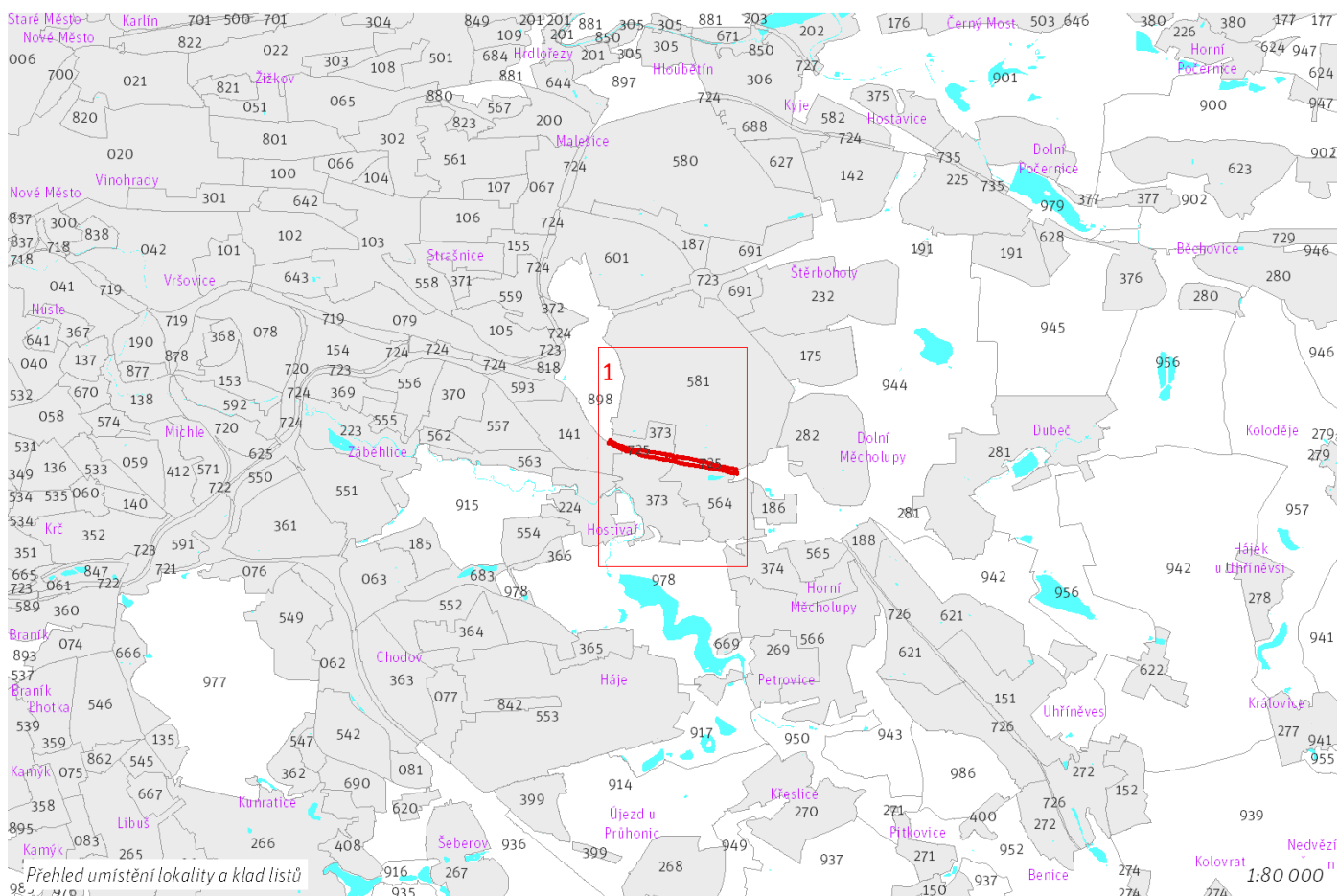
7 ha

Z	(10)
ZASTAVITELNOST: zastavitelná stavební	TYP STRUKTURY: lineární struktura
/ P	[S]
ZPŮSOB VYUŽITÍ: zastavitelná produkční	MÍRA STABILITY: stabilizovaná

CÍLOVÝ CHARAKTER LOKALITY

Dotvořit a posilovat cílový charakter zastavitelné, stabilizované, produkční lokality Trať Benešov I. se strukturou lineární. Lokalita je součástí krajiny vymezené v ZÚR s názvem Městská krajina Prahy.

Lokalita Trať Benešov I. je vymezena jako lokalita s lineární strukturou. Cílem navržených regulativů je rozvíjet specifické prostorové uspořádání dané dopravním využitím, posílit železniční dopravu přestavbou vleček do Malešicko-hostivařské průmyslové oblasti a zlepšení přístupnosti lokalitou u Hostivaře.





List 1/1 1:10 000

100 / MĚSTSKÁ PŘÍRODA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

200 / VYSTAVĚNÉ PROSTŘEDÍ

-> (10) Lineární struktura, čl. 50

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

300 / VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> Zastavitelná produkční lokalita, čl. 62

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

400 / STABILITA A MÍRA VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> Typy stability lokalit, čl. 69

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

500 / KRAJINNÁ INFRASTRUKTURA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

600 / DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

Veřejná doprava / Záchytná parkoviště P+R

624/564/1104 Parkoviště P + R - Nádraží Hostivař – návrh, minimální přípustná kapacita 300 stání

-> Systém veřejné dopravy, čl. 121

-> Záchytná parkoviště P+R, čl. 125

Bezmotorová doprava

640/-/68 Podchod pod železnicí v Hostivaři – návrh

-> Bezmotorová doprava, čl. 127 - 128

700 / TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

800 / VEŘEJNÁ VYBAVENOST

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

900 / VEŘEJNÝ ZÁJEM

Veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury

910-624/564/1104 Parkoviště P + R - Nádraží Hostivař

-> Veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnost státu a plochy asanací, čl. 150 - 151

Navrhované veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnost státu jsou vymezeny v grafické části ve výkrese Z 04.

Z 01	Z 02	Z 03	Z 04	Z 05	Z 06	Z 07	Z 08	Z 09	Z 10	zN 11	zN 12	zN 13	N 14	N 15	N 16	N 17	N 18	N 19	N 20
------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------

TYP STRUKTURY: lineární struktura

726 / Trať Benešov II.

SPRÁVNÍ OBVOD

Praha 15, Praha 22

MĚSTSKÁ ČÁST

Praha 15, Praha 22, Praha-Dolní Měcholupy, Praha-Kolovraty

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ

Dolní Měcholupy, Horní Měcholupy, Kolovraty, Uhříněves

ROZLOHA

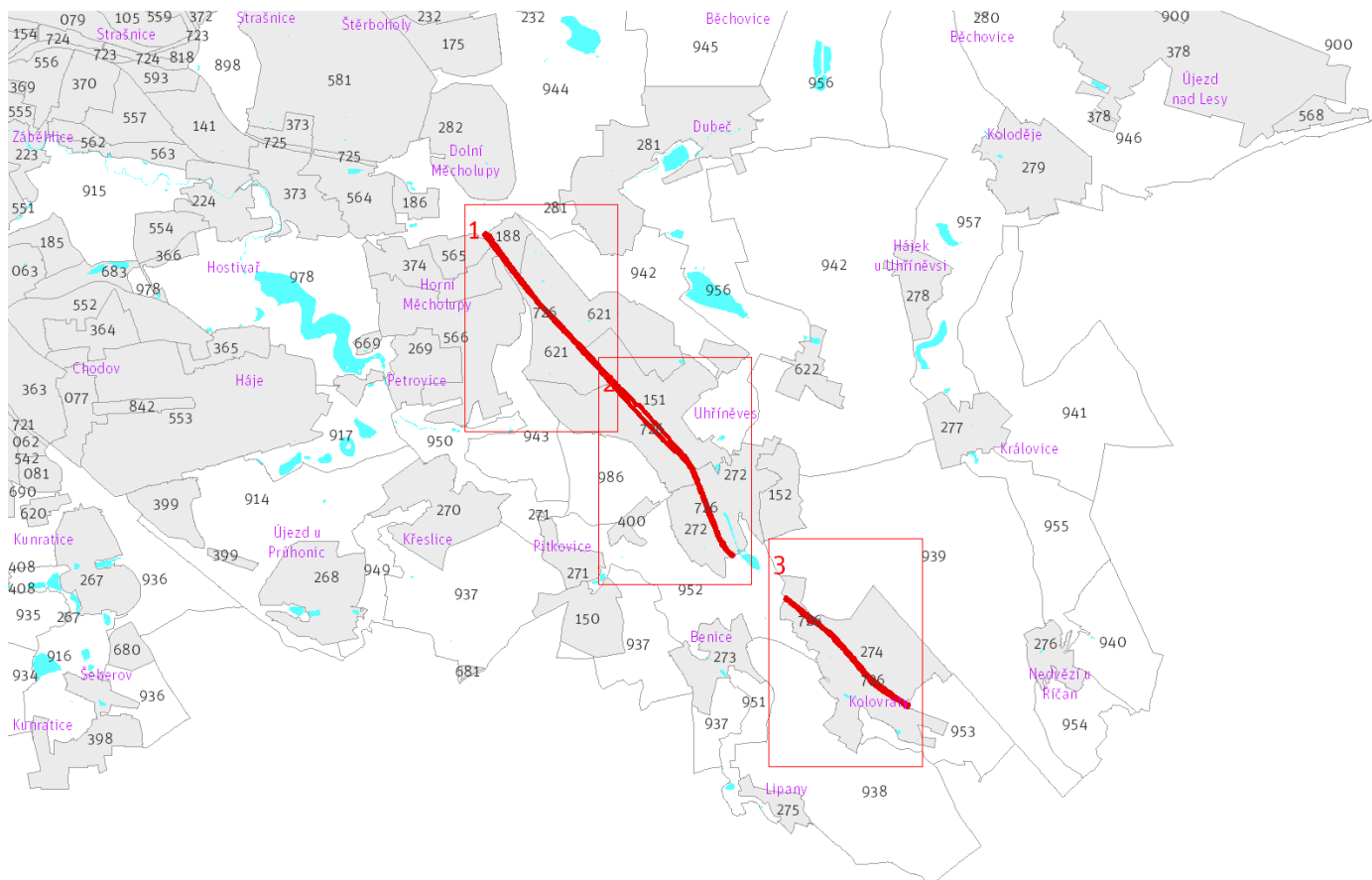
16 ha

Z ZASTAVITELNOST: zastavitelná stavební	(10) TYP STRUKTURY: lineární struktura
/ P ZPŮSOB VYUŽITÍ: zastavitelná produkční	[S] MÍRA STABILITY: stabilizovaná

CÍLOVÝ CHARAKTER LOKALITY

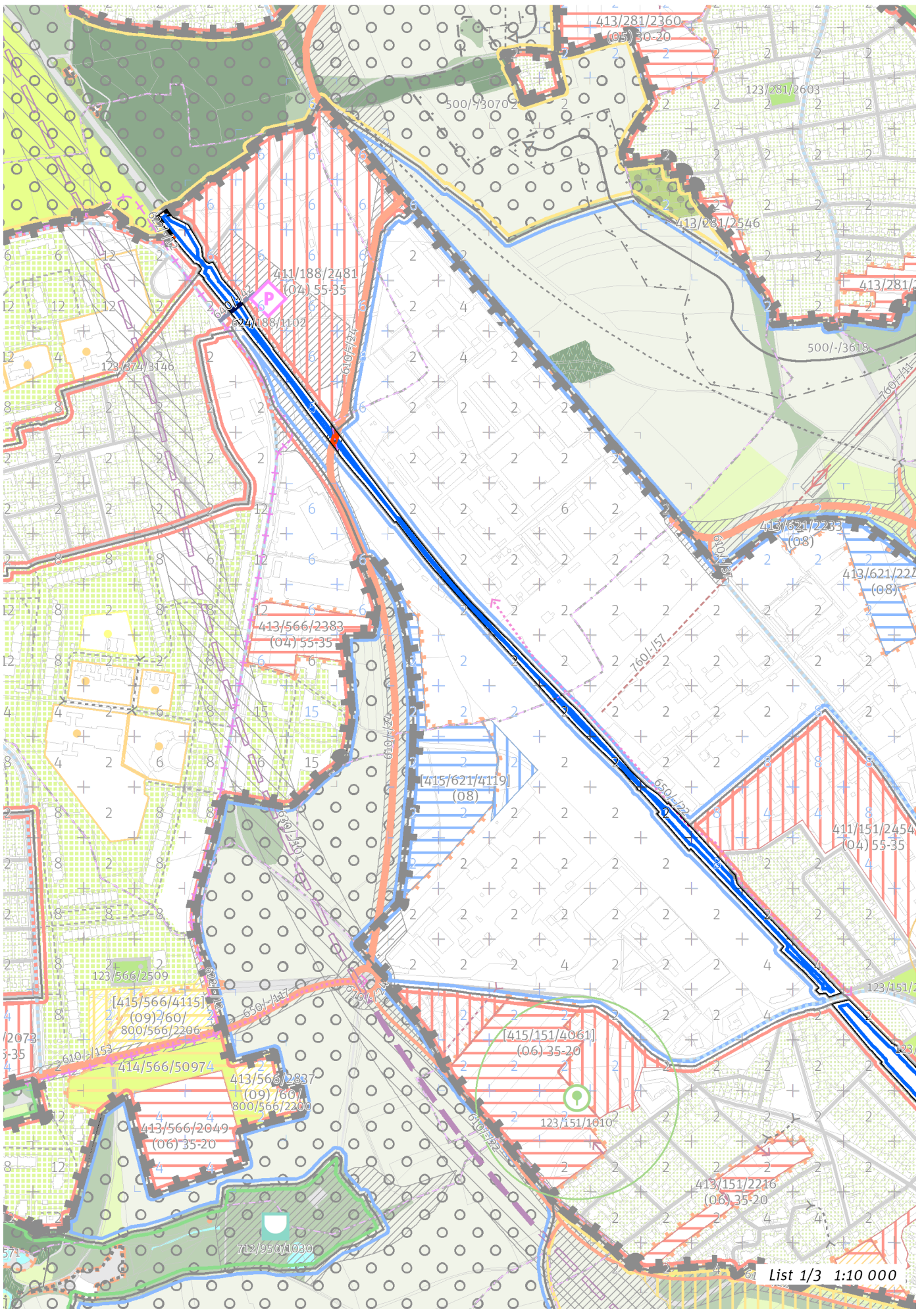
Dotvořit a posilovat cílový charakter zastavitelné, stabilizované, produkční lokality Trať Benešov II. se strukturou lineární. Lokalita je součástí krajiny vymezené v ZÚR s názvem Krajina Uhříněveské plošiny.

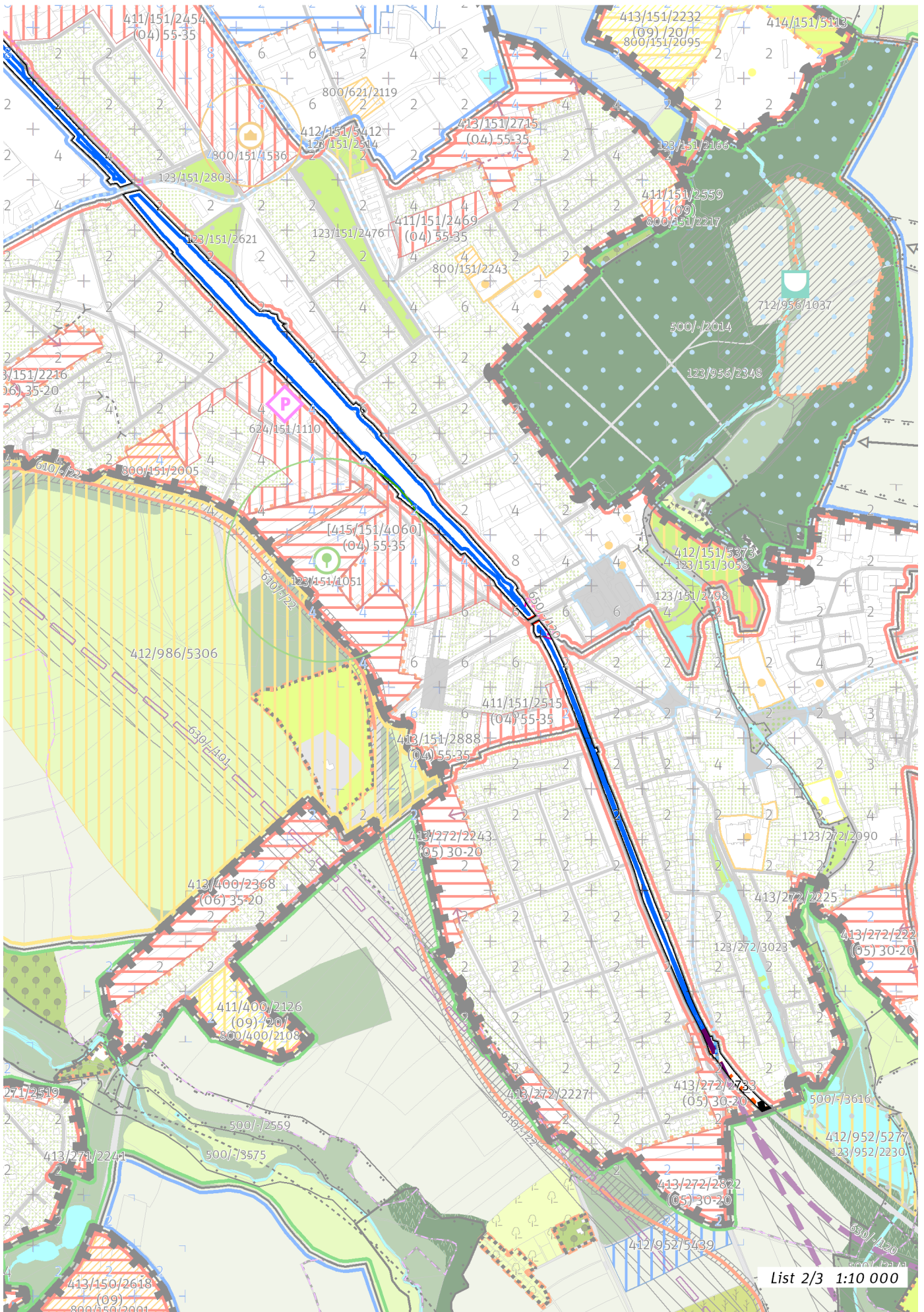
Lokalita Trať Benešov II. je vymezena jako lokalita s lineární strukturou. Cílem navržených regulativů je rozvíjet specifické prostorové uspořádání dané dopravním využitím a posílit železniční dopravu přestavbou vlečky napojující produkční lokalitu Uhříněves areály a zlepšení prostupnosti lokalitou u Petrovic.



Přehled umístění lokality a klad listů

1:80 000





List 2/3 1:10 000

100 / MĚSTSKÁ PŘÍRODA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

200 / VYSTAVĚNÉ PROSTŘEDÍ

-> (10) *Lineární struktura, čl. 50*

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

300 / VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> *Zastavitelná produkční lokalita, čl. 62*

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

400 / STABILITA A MÍRA VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> *Typy stability lokalit, čl. 69*

Zastavitelné malé rozvojové plochy navazující na stávající strukturu

Rozvojová plocha **413/726/2751** o rozloze 3603 m²

Typ struktury: lineární struktura

Způsob využití: produkční

Rozvojová plocha je vymezena za účelem začlenění existující železniční trati do zastavitelného území.

-> *Míra využití území k zastavění pro malé rozvojové plochy navazující na stávající strukturu, čl. 75*

500 / KRAJINNÁ INFRASTRUKTURA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

600 / DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

Systém pozemních komunikací

610/-/24 Komunikační propojení Hornoměřolupská - Františka Diviše – návrh

-> *Systém pozemních komunikací, čl. 118 - 120*

Bezmotorová doprava

640/-/42 Propojení přes železnici u Horních Měcholup – návrh

650/-/120 Cyklotrasa Uhříněves u podjezdu – návrh

650/-/22 Cyklotrasa podél trati v Uhříněvsi – návrh

-> *Bezmotorová doprava, čl. 127 - 128*

700 / TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

800 / VEŘEJNÁ VYBAVENOST

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

900 / VEŘEJNÝ ZÁJEM

Veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury

910-610/-/24 Komunikační propojení Hornoměřolupská - Františka Diviše

910-640/-/42 Propojení přes železnici u Horních Měcholup

-> *Veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnost státu a plochy asanací, čl. 150 - 151*

Navrhované veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnost státu jsou vymezeny v grafické části ve výkrese Z 04.

Z 01	Z 02	Z 03	Z 04	Z 05	Z 06	Z 07	Z 08	Z 09	Z 10	zN 11	zN 12	zN 13	N 14	N 15	N 16	N 17	N 18	N 19	N 20
------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------

TYP STRUKTURY: lineární struktura

727 / Trať Kolín I.

SPRÁVNÍ OBVOD

Praha 14, Praha 9

MĚSTSKÁ ČÁST

Praha 14, Praha 9

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ

Hloubětín, Kyje, Vysočany

ROZLOHA

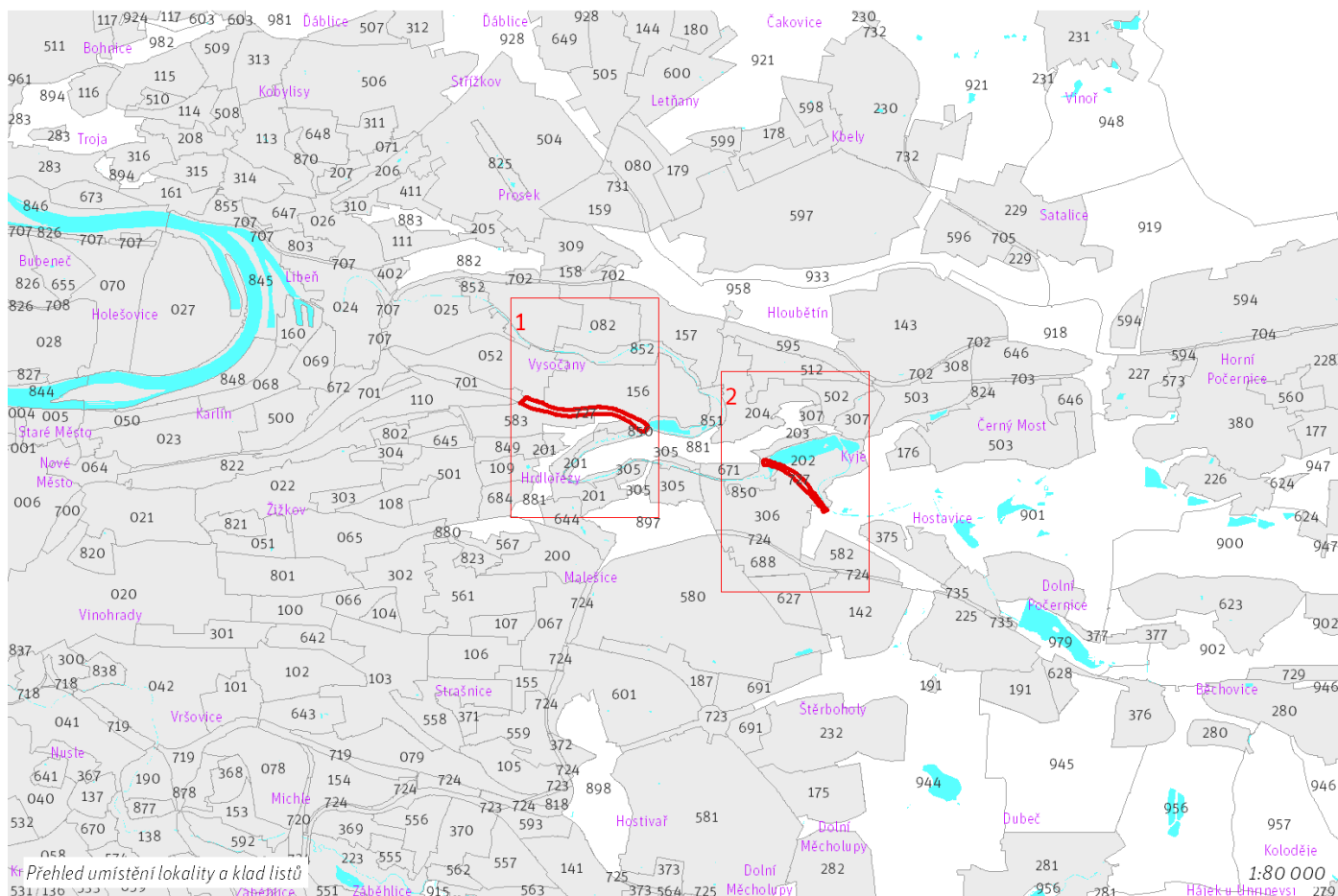
14 ha

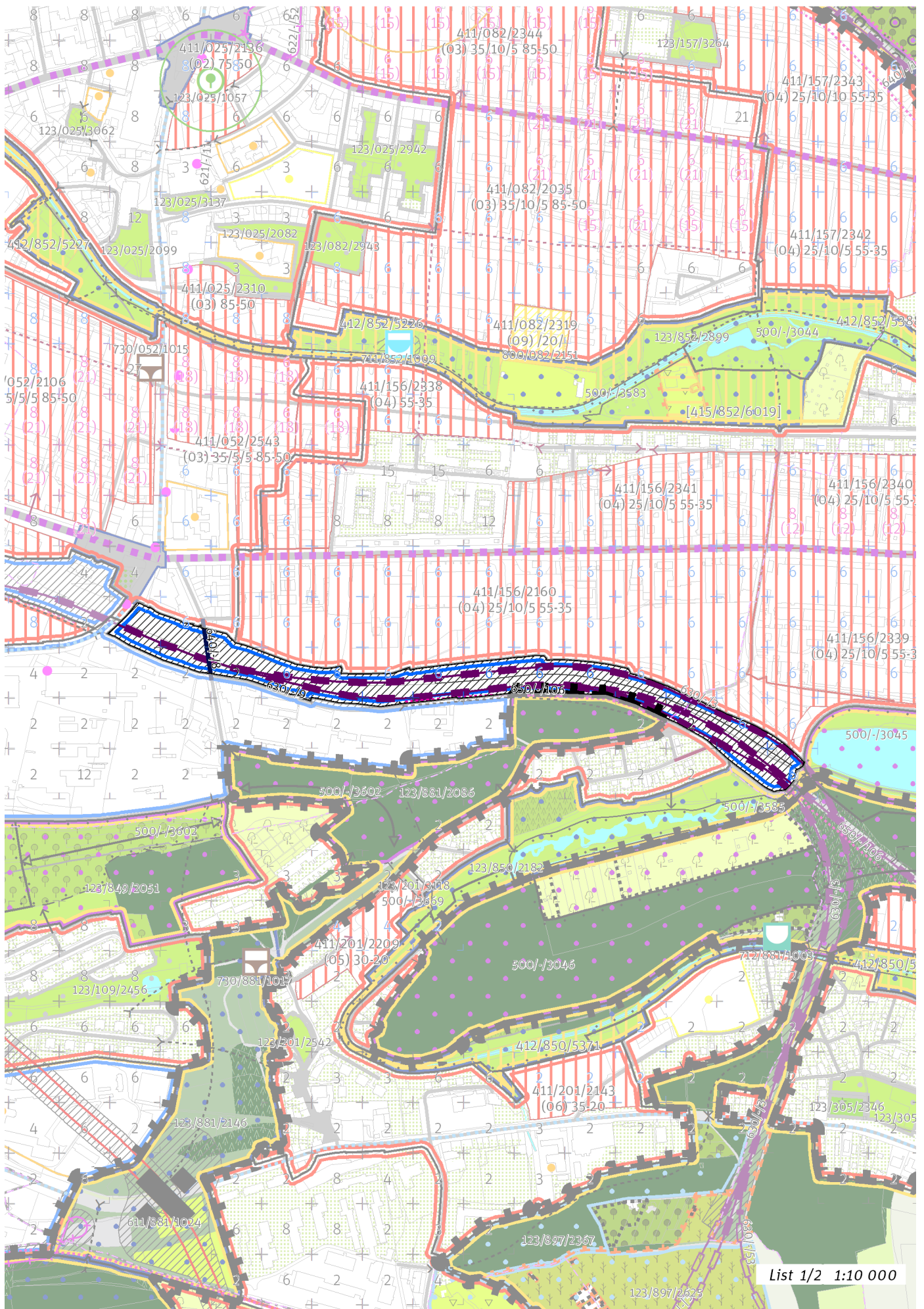
Z	(10)
ZASTAVITELNOST: zastavitelná stavební	TYP STRUKTURY: lineární struktura
/ P	[S]
ZPŮSOB VYUŽITÍ: zastavitelná produkční	MÍRA STABILITY: stabilizovaná

CÍLOVÝ CHARAKTER LOKALITY

Dotvořit a posilovat cílový charakter zastavitelné, stabilizované, produkční lokality Trať Kolín I. se strukturou lineární. Lokalita je součástí krajiny vymezené v ZÚR s názvem Městská krajina Prahy.

Lokalita Trať Kolín I. je vymezena jako lokalita s lineární strukturou. Cílem navržených regulativů je rozvíjet specifické prostorové uspořádání dané dopravním využitím a posílit železniční dopravu přestavbou tratí Praha-Libeň – Praha-Hostivař a Praha-Kolín a zlepšit prostupnost lokalitou u nádraží Praha-Libeň a zachovat stávající prostupnost lokalitou.





List 1/2 1:10 000



List 2/2 1:10 000

100 / MĚSTSKÁ PŘÍRODA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

200 / VYSTAVĚNÉ PROSTŘEDÍ

-> (10) Lineární struktura, čl. 50

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

300 / VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> Zastavitelná produkční lokalita, čl. 62

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

400 / STABILITA A MÍRA VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> Typy stability lokalit, čl. 69

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

500 / KRAJINNÁ INFRASTRUKTURA

Skladebné části ÚSES

500/-/3047 LBC Kyjský rybník – v přesných hranicích

-> Územní systém ekologické stability, čl. 113 - 116

600 / DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

Veřejná doprava / Metro

621/-/11 Výhledové tangenciální spojení kolejovou dopravou – územní rezerva

Koridor je vymezen pro budoucí upřesnění nového kolejového tangenciálního spojení veřejné dopravy. Převážně podzemní vedení trasy, případně vedení veřejným prostranstvím, neomezí umísťování nových nebo změny stávajících budov.

-> Systém veřejné dopravy, čl. 121

-> Metro, čl. 122

Železniční doprava

630/-/3 Železniční trať Praha-Libeň – Praha-Hostivař – návrh

630/-/9 Železniční trať Praha – Kolín – návrh

-> Železniční doprava, čl. 126

Bezmotorová doprava

640/-/8 Podchod na nádraží Praha-Libeň – návrh

650/-/106 Cyklotrasa podél trati na Kolín A 5 – návrh

-> Bezmotorová doprava, čl. 127 - 128

700 / TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

Zásobování elektrickou energií

760/-/23 Nadzemní elektrické vedení 400kV napojení elektrické stanice Malešice – návrh

-> Zásobování elektrickou energií, čl. 139

800 / VEŘEJNÁ VYBAVENOST

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

900 / VEŘEJNÝ ZÁJEM

Veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury

910-630/-/3 Železniční trať Praha-Libeň – Praha-Hostivař

910-630/-/9 Železniční trať Praha – Kolín

910-640/-/8 Podchod na nádraží Praha-Libeň

Veřejně prospěšné stavby technické infrastruktury

910-760/-/23 Nadzemní elektrické vedení 400kV napojení elektrické stanice Malešice

-> Veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnost státu a plochy asanací, čl. 150 - 151

Navrhované veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnost státu jsou vymezeny v grafické části ve výkrese Z 04.

Z 01	Z 02	Z 03	Z 04	Z 05	Z 06	Z 07	Z 08	Z 09	Z 10	zN 11	zN 12	zN 13	N 14	N 15	N 16	N 17	N 18	N 19	N 20
------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------

TYP STRUKTURY: lineární struktura

729 / Odstavné plochy Běchovice

SPRÁVNÍ OBVOD

Praha 21

MĚSTSKÁ ČÁST

Praha-Běchovice

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ

Běchovice

ROZLOHA

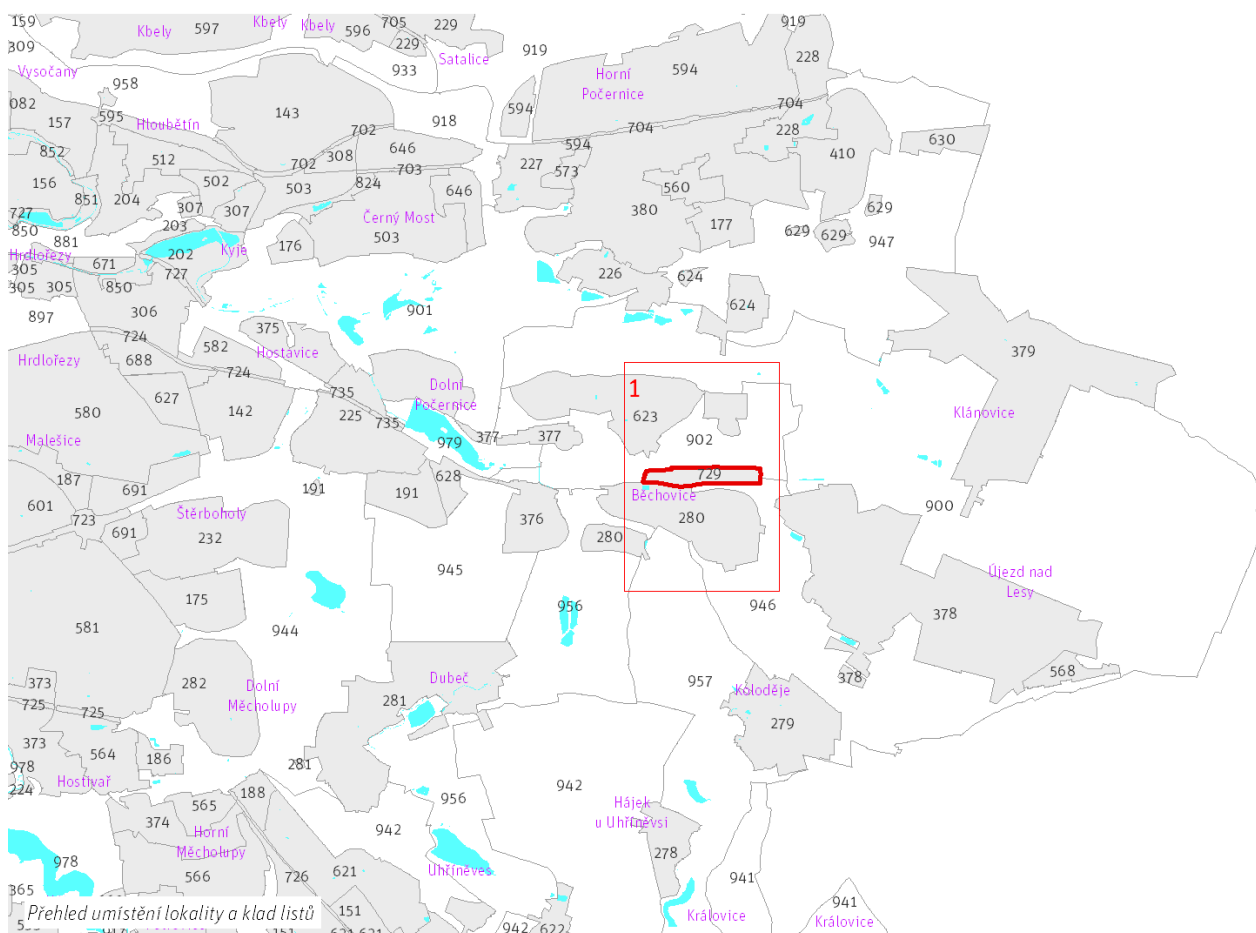
20 ha

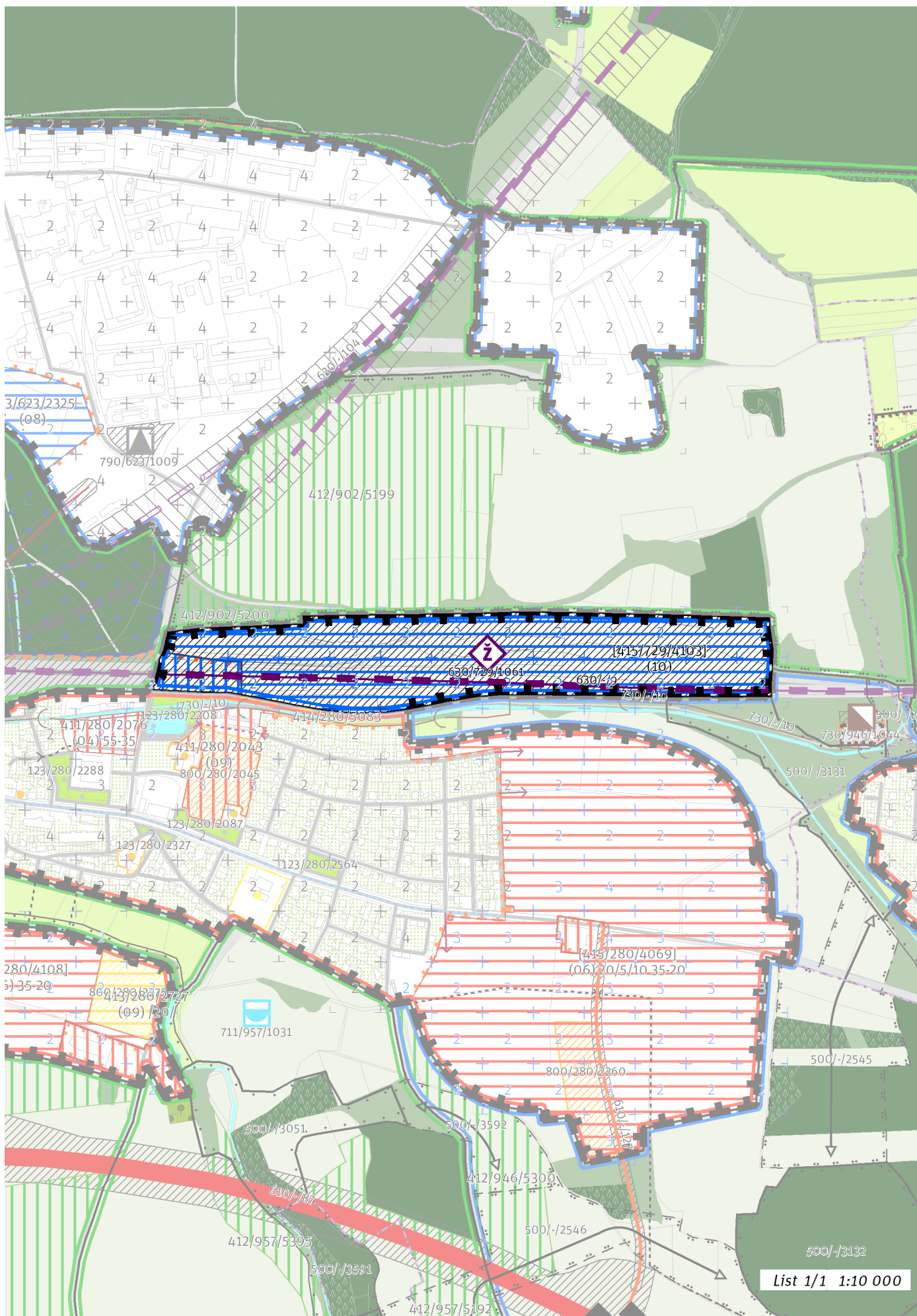
Z ZASTAVITELNOST: zastavitelná stavební	(10) TYP STRUKTURY: lineární struktura
/ P ZPŮSOB VYUŽITÍ: zastavitelná produkční	[R] MÍRA STABILITY: rozvojová

CÍLOVÝ CHARAKTER LOKALITY

Naplnit potenciál zastavitelné, rozvojové, produkční lokality Odstavné plochy Běchovice se strukturou lineární. Lokalita je součástí krajiny vymezené v ZÚR s názvem Krajina Úvalské plošiny.

Lokalita Odstavné plochy Běchovice je vymezena jako lokalita lineární. Cílem navržených regulativů je určit prostorové uspořádání dané dopravním využitím. Lokalita je vymezena především pro zařízení na železnici – odstavné koleje a provozy pro údržbu železničních souprav nutné pro rozvoj železničního uzlu Praha.





100 / MĚSTSKÁ PŘÍRODA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

200 / VYSTAVĚNÉ PROSTŘEDÍ

-> (10) Lineární struktura, čl. 50

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

300 / VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> Zastavitelná produkční lokalita, čl. 62

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

400 / STABILITA A MÍRA VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> Typy stability lokalit, čl. 69

Zastavitelné transformační a rozvojové plochy doplňující stávající struktury

Skupina [T+R] ploch **[415/729/4103]** se skládá z celkem 2 vzájemně sousedících transformačních a rozvojových ploch o souhrnné rozloze 195650 m² a jako pro celek pro ni platí:

Typ struktury: lineární struktura

Způsob využití: produkční

Zastavitelnost z velikosti plochy: nestanovuje se

-> Míra využití území k zastavění pro transformační a rozvojové plochy doplňující stávající struktury, čl. 76

500 / KRAJINNÁ INFRASTRUKTURA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

600 / DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

Železniční doprava

630/729/1061 Odstavné koleje Běchovice – návrh

-> Železniční doprava, čl. 126

700 / TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

800 / VEŘEJNÁ VYBAVENOST

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

900 / VEŘEJNÝ ZÁJEM

Veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury

910-630/729/1061 Odstavné koleje Běchovice

-> Veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnost státu a plochy asanací, čl. 150 - 151

Navrhované veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnost státu jsou vymezeny v grafické části ve výkrese Z 04.

Z 01	Z 02	Z 03	Z 04	Z 05	Z 06	Z 07	Z 08	Z 09	Z 10	zN 11	zN 12	zN 13	N 14	N 15	N 16	N 17	N 18	N 19	N 20
------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------

TYP STRUKTURY: lineární struktura

730 / Buštěhradská dráha II.

SPRÁVNÍ OBVOD

Praha 6

MĚSTSKÁ ČÁST

Praha 6

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ

Liboc, Ruzyně, Veveslavín

ROZLOHA

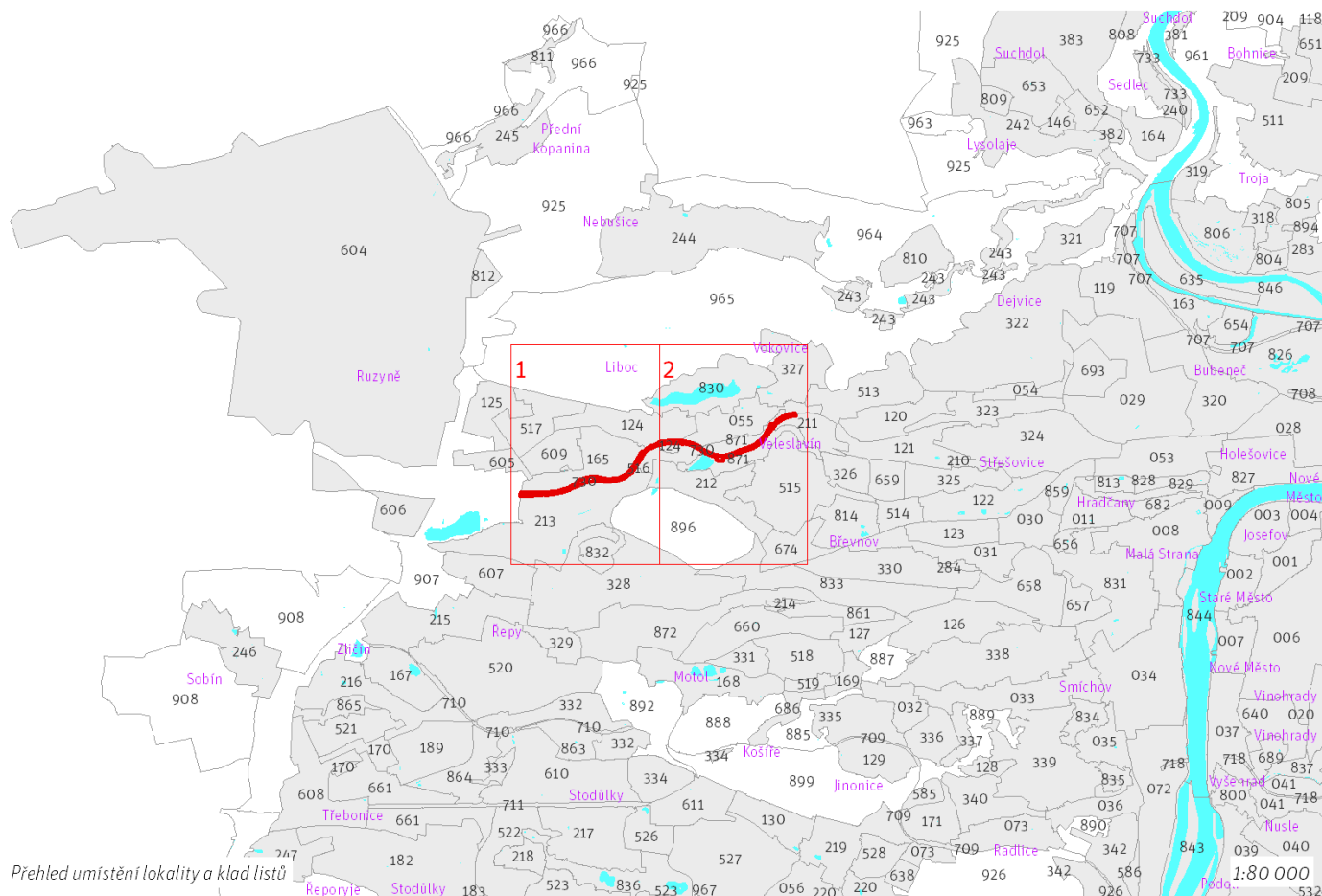
9 ha

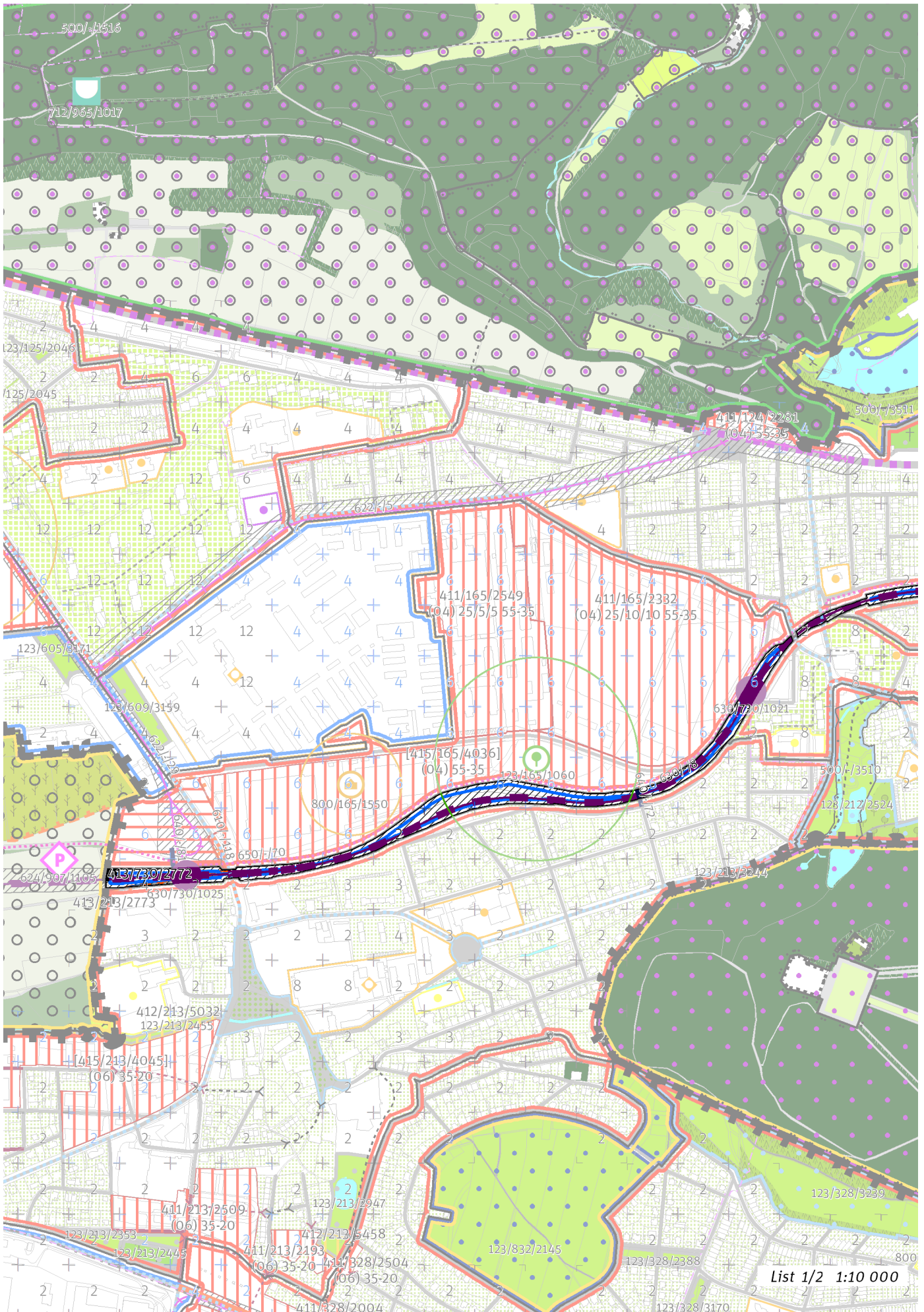
Z	(10)
ZASTAVITELNOST: zastavitelná stavební	TYP STRUKTURY: lineární struktura
/ P	[S]
ZPŮSOB VYUŽITÍ: zastavitelná produkční	MÍRA STABILITY: stabilizovaná

CÍLOVÝ CHARAKTER LOKALITY

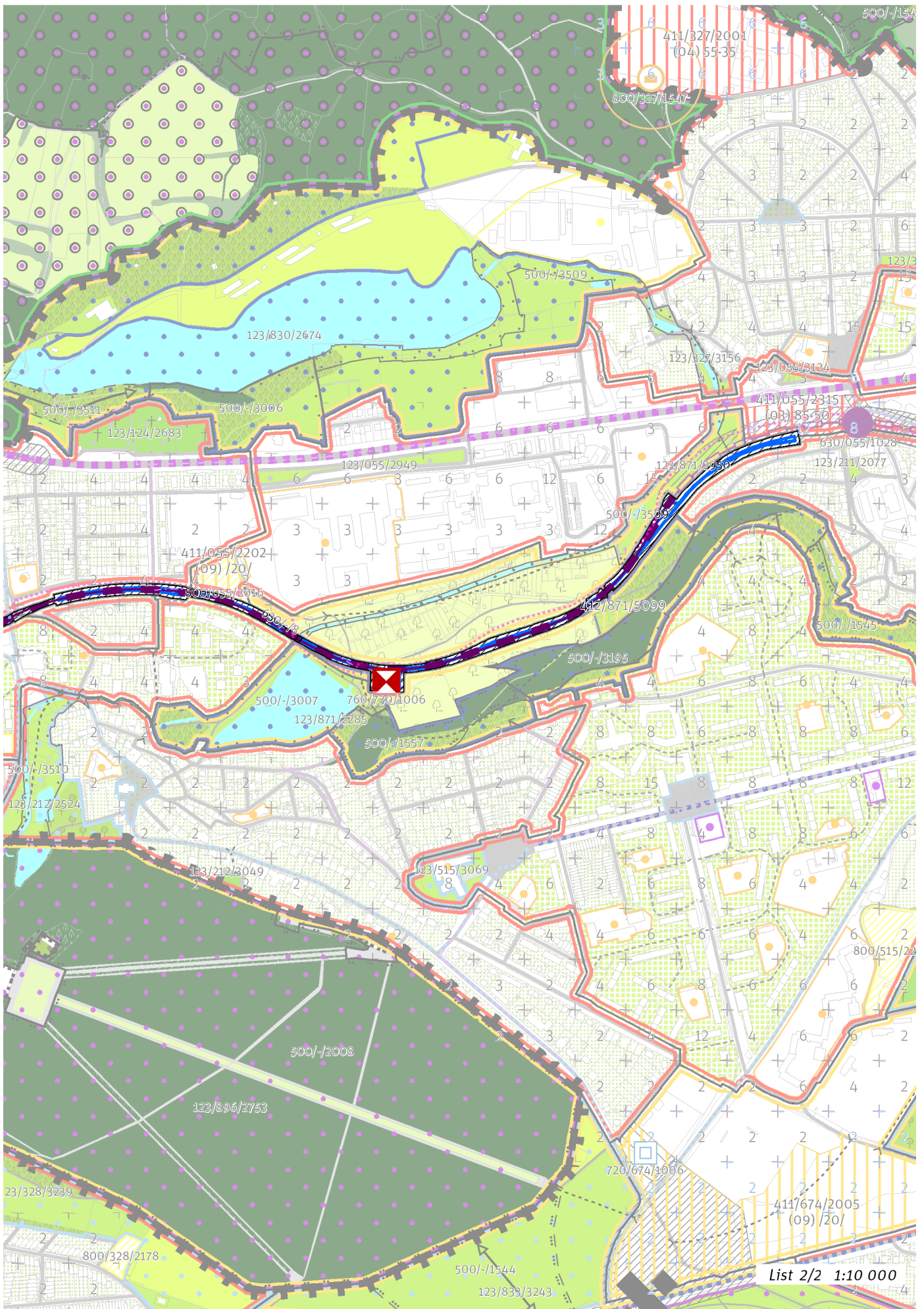
Dotvořit a posilovat cílový charakter zastavitelné, stabilizované, produkční lokality Buštěhradská dráha II. se strukturou lineární. Lokalita je součástí krajiny vymezené v ZÚR s názvem Městská krajina Prahy.

Lokalita Buštěhradská dráha II. je vymezena jako lokalita s lineární strukturou. Cílem navržených regulativů je rozvíjet specifické prostorové uspořádání dané dopravním využitím, zvyšovat propojenost uliční a silniční sítě propojením v ulici Drnovská, posilovat železniční dopravu přestavbou tratě Praha–Kladno a realizací železničních stanic Praha-Veveslavín, Praha-Liboc a Praha-Ruzyně a zlepšovat pěší přístupnost mezi lokalitami Stará Ruzyně a Nová Ruzyně.





List 1/2 1:10 000



List 2/2 1:10 000

100 / MĚSTSKÁ PŘÍRODA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

200 / VYSTAVĚNÉ PROSTŘEDÍ

-> (10) Lineární struktura, čl. 50

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

300 / VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> Zastavitelná produkční lokalita, čl. 62

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

400 / STABILITA A MÍRA VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> Typy stability lokalit, čl. 69

Zastavitelné malé rozvojové plochy navazující na stávající strukturu

Rozvojová plocha **413/730/2772** o rozloze 5889 m²

Typ struktury: lineární struktura

Způsob využití: produkční

Rozvojová plocha je vymezena za účelem začlenění železniční trati do zastavitelného území.

-> Míra využití území k zastavění pro malé rozvojové plochy navazující na stávající strukturu, čl. 75

500 / KRAJINNÁ INFRASTRUKTURA

Skladebné části ÚSES

500/-/3509 LBK Šárecký potok II. – v přesných hranicích

-> Územní systém ekologické stability, čl. 113 - 116

600 / DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

Systém pozemních komunikací

610/-/118 Podjezd pod železniční tratí Praha - Kladno v ul. Drnovská – návrh

-> Systém pozemních komunikací, čl. 118 - 120

Železniční doprava

630/055/1028 Železniční stanice/zastávka Praha-Veleslavín – návrh

630/730/1021 Železniční stanice/zastávka Praha-Liboc – návrh

630/730/1025 Železniční stanice/zastávka Praha-Ruzyně – návrh

630/-/8 Železniční trať Praha - Kladno – návrh

-> Železniční doprava, čl. 126

Bezmotorová doprava

640/-/72 Propojení přes železnici v Ruzyni – návrh

640/-/81 Propojení přes novou trať na Kladno s tramvají – návrh

650/-/70 Cyklotrasa promenáda nad Kladenskou tratí – návrh

-> Bezmotorová doprava, čl. 127 - 128

700 / TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

Zásobování elektrickou energií

760/730/1006 Trakční napájecí stanice Liboc 110/22 kV – návrh

-> Zásobování elektrickou energií, čl. 139

800 / VEŘEJNÁ VYBAVENOST

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

900 / VEŘEJNÝ ZÁJEM

Veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury

910-610/-/118 Podjezd pod železniční tratí Praha - Kladno v ul. Drnovská
910-630/055/1028 Železniční stanice/zastávka Praha-Veleslavín
910-630/730/1021 Železniční stanice/zastávka Praha-Liboc
910-630/730/1025 Železniční stanice/zastávka Praha-Ruzyně
910-630/-/8 Železniční trať Praha – Kladno

Veřejně prospěšné stavby technické infrastruktury

910-760/730/1006 Trakční napájecí stanice Liboc 110/22 kV

-> Veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnost státu a plochy asanací, čl. 150 - 151

Navrhované veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnost státu jsou vymezeny v grafické části ve výkrese Z 04.

Z 01	Z 02	Z 03	Z 04	Z 05	Z 06	Z 07	Z 08	Z 09	Z 10	zN 11	zN 12	zN 13	N 14	N 15	N 16	N 17	N 18	N 19	N 20
------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------

TYP STRUKTURY: lineární struktura

731 / Kbelská

SPRÁVNÍ OBVOD

Praha 9

MĚSTSKÁ ČÁST

Praha 9

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ

Vysočany

ROZLOHA

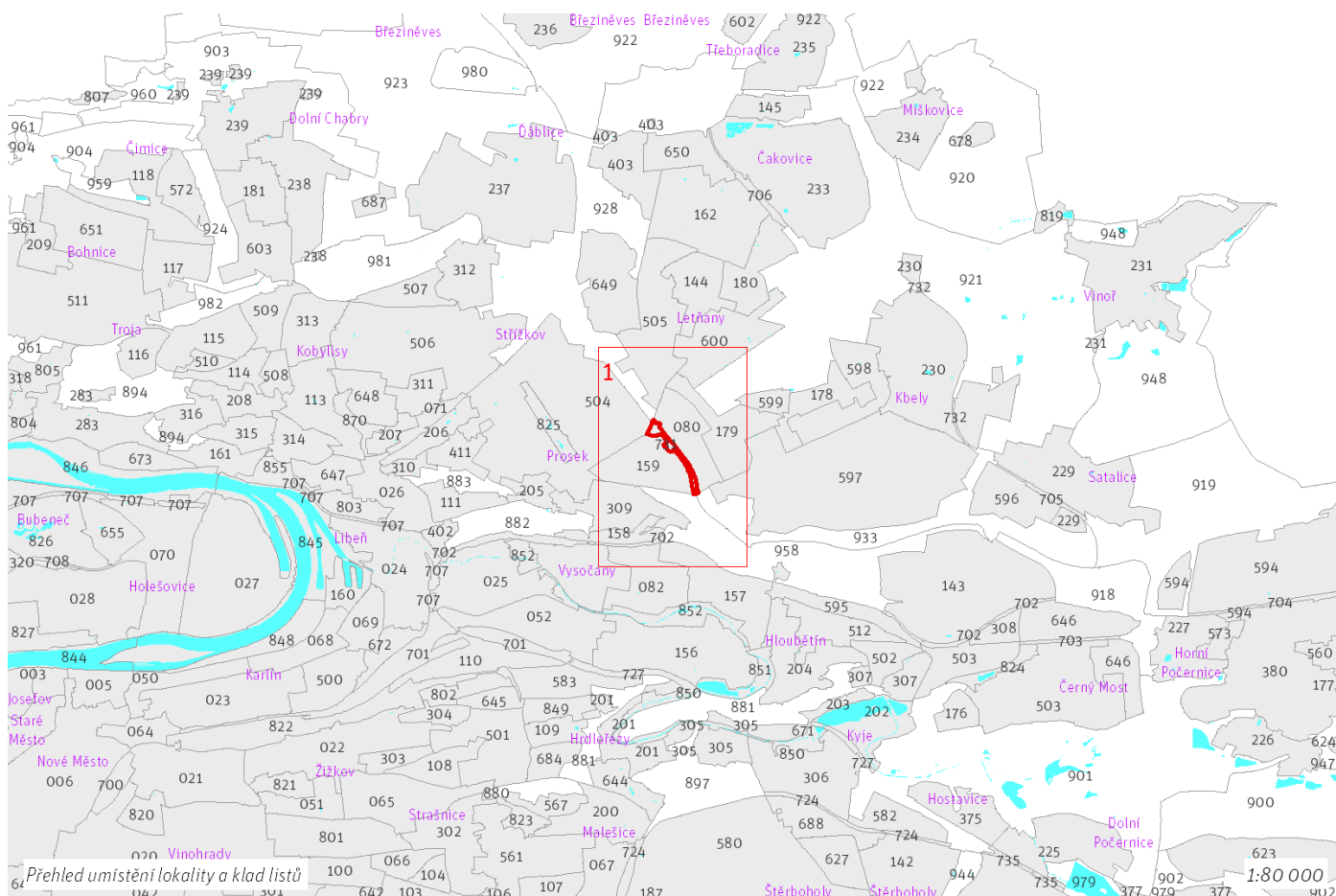
5 ha

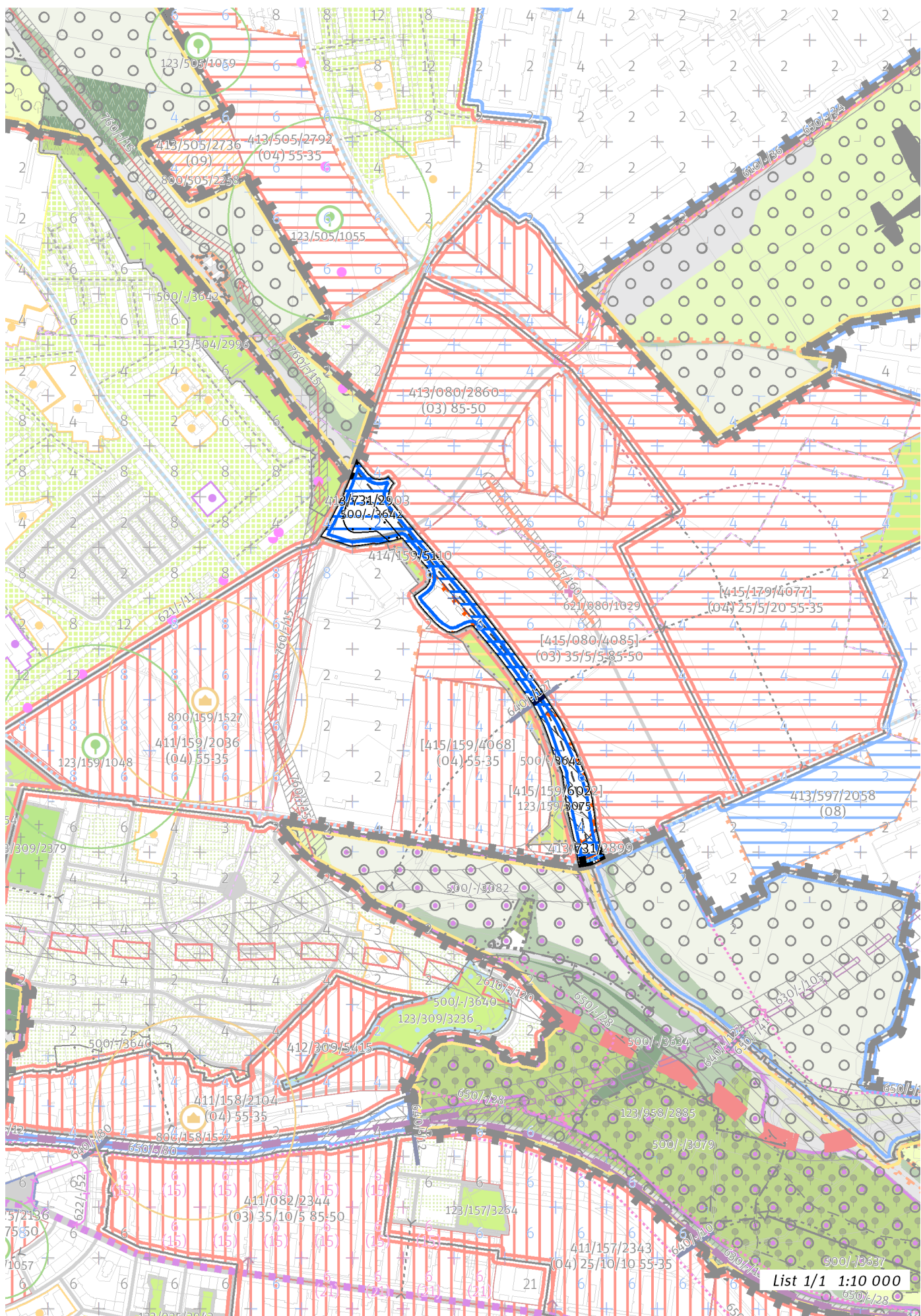
Z	(10)
ZASTAVITELNOST: zastavitelná stavební	TYP STRUKTURY: lineární struktura
/ P	[S]
ZPŮSOB VYUŽITÍ: zastavitelná produkční	MÍRA STABILITY: stabilizovaná

CÍLOVÝ CHARAKTER LOKALITY

Dotvořit a posilovat cílový charakter zastavitelné, stabilizované, produkční lokality Kbelská se strukturou lineární. Lokalita je součástí krajiny vymezené v ZÚR s názvem Městská krajina Prahy.

Lokalita Kbelská je vymezena jako lokalita s lineární strukturou. Cílem navržených regulativů je rozvíjet specifické prostorové uspořádání dané dopravním využitím a doplnit stávající prostupnost lokalitou propojením přes Kbelskou na poutní cestě.





100 / MĚSTSKÁ PŘÍRODA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

200 / VYSTAVĚNÉ PROSTŘEDÍ

-> (10) Lineární struktura, čl. 50

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

300 / VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> Zastavitelná produkční lokalita, čl. 62

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

400 / STABILITA A MÍRA VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> Typy stability lokalit, čl. 69

Zastavitelné malé rozvojové plochy navazující na stávající strukturu

Rozvojová plocha **413/731/2899** o rozloze 2000 m²

Typ struktury: lineární struktura

Způsob využití: produkční

Rozvojová plocha je vymezena za účelem začlenění existujících komunikací do zastavitelného území.

Rozvojová plocha **413/731/2903** o rozloze 30388 m²

Typ struktury: lineární struktura

Způsob využití: produkční

Rozvojová plocha je vymezena za účelem začlenění existujících komunikací do zastavitelného území.

-> Míra využití území k zastavění pro malé rozvojové plochy navazující na stávající strukturu, čl. 75

500 / KRAJINNÁ INFRASTRUKTURA

Skladebné části ÚSES

500/-/3642 LBK Cihelna v bažantnici - Ládví – v přesných hranicích

-> Územní systém ekologické stability, čl. 113 - 116

600 / DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

Systém pozemních komunikací

610/-/120 Vysočanská radiála – územní rezerva

-> Systém pozemních komunikací, čl. 118 - 120

Veřejná doprava / Metro

621/-/11 Výhledové tangenciální spojení kolejovou dopravou – územní rezerva

Koridor je vymezen pro budoucí upřesnění nového kolejového tangenciálního spojení veřejné dopravy. Převážně podzemní vedení trasy, případně vedení veřejným prostranstvím, neomezí umístování nových nebo změny stávajících budov.

-> Systém veřejné dopravy, čl. 121

-> Metro, čl. 122

Bezmotorová doprava

640/-/127 Propojení přes Kbelskou na poutní cestě – návrh

-> Bezmotorová doprava, čl. 127 - 128

700 / TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

800 / VEŘEJNÁ VYBAVENOST

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

900 / VEŘEJNÝ ZÁJEM

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

Z 01	Z 02	Z 03	Z 04	Z 05	Z 06	Z 07	Z 08	Z 09	Z 10	zN 11	zN 12	zN 13	N 14	N 15	N 16	N 17	N 18	N 19	N 20
------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------

TYP STRUKTURY: lineární struktura

732 / Trať Neratovice II.

SPRÁVNÍ OBVOD

Praha 19

MĚSTSKÁ ČÁST

Praha 19

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ

Kbely

ROZLOHA

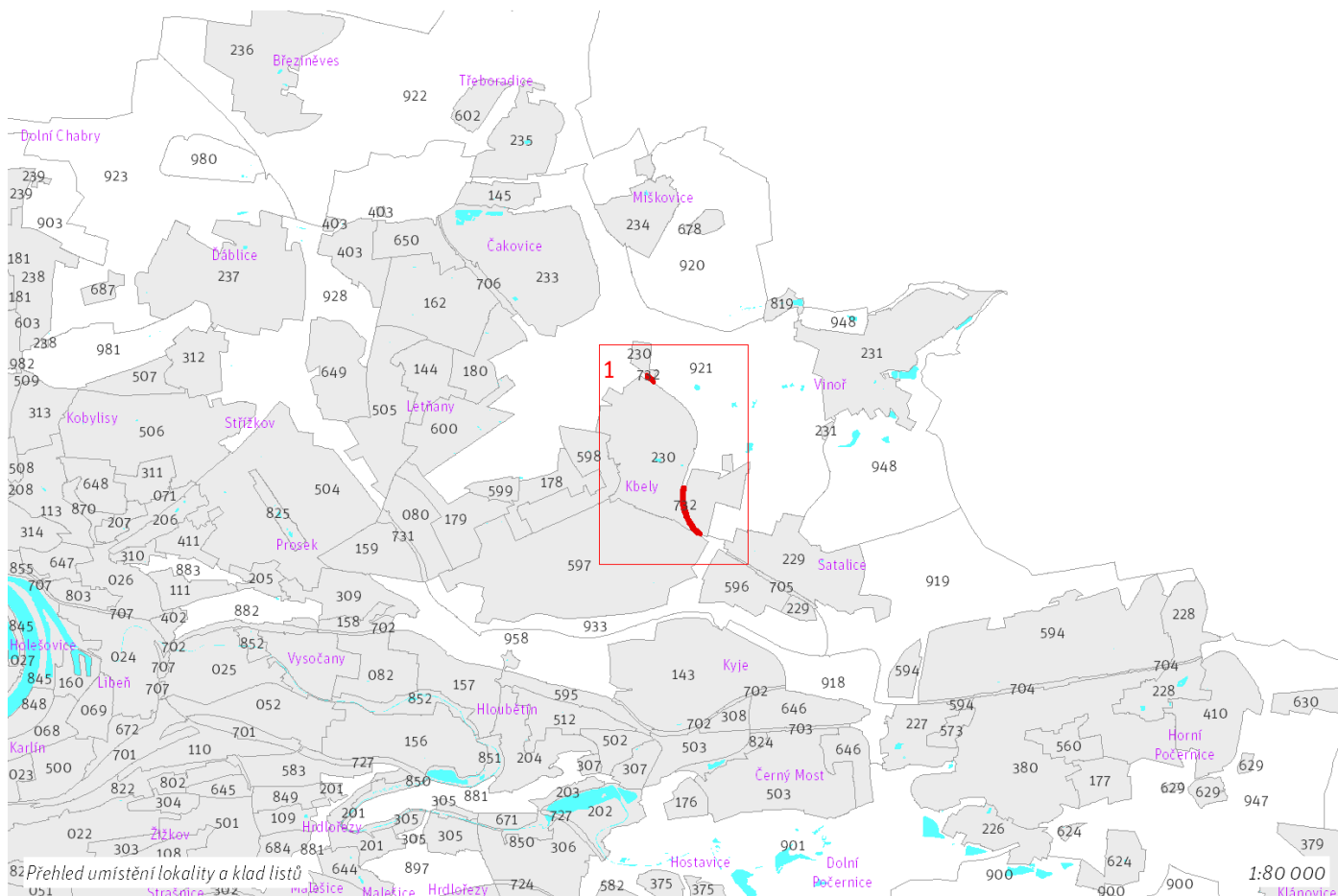
1 ha

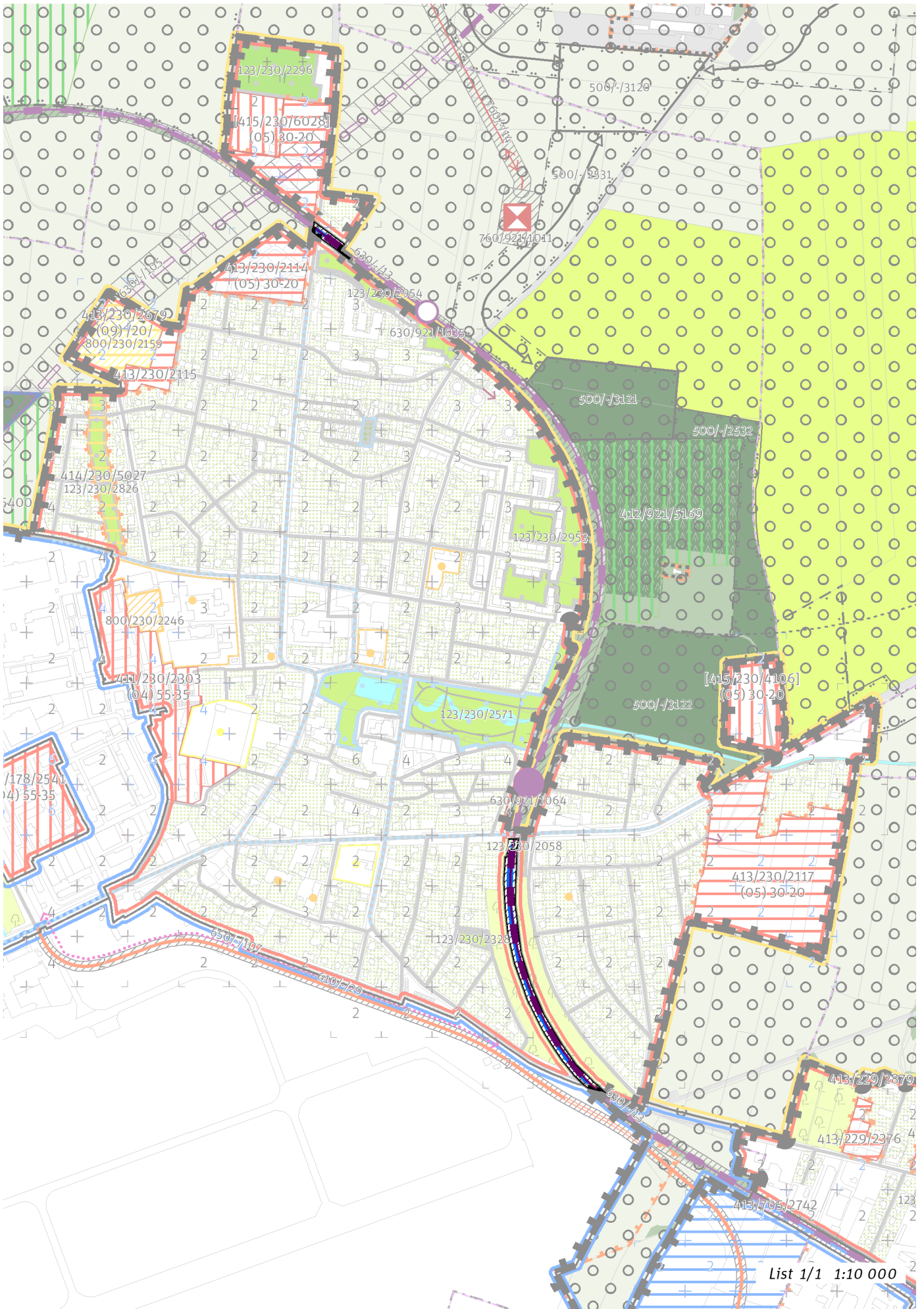
Z ZASTAVITELNOST: zastavitelná stavební	(10) TYP STRUKTURY: lineární struktura
/ P ZPŮSOB VYUŽITÍ: zastavitelná produkční	[S] MÍRA STABILITY: stabilizovaná

CÍLOVÝ CHARAKTER LOKALITY

Dotvořit a posilovat cílový charakter zastavitelné, stabilizované, produkční lokality Trať Neratovice II. se strukturou lineární. Lokalita je součástí krajiny vymezené v ZÚR s názvem Městská krajina Prahy.

Lokalita Trať Neratovice II. je vymezena jako lokalita s lineární strukturou. Cílem navržených regulativů je rozvíjet specifické prostorové uspořádání dané dopravním využitím a zachovat stávající přístupnost lokalitou.





List 1/1 1:10 000

100 / MĚSTSKÁ PŘÍRODA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

200 / VYSTAVĚNÉ PROSTŘEDÍ

-> *(10) Lineární struktura, čl. 50*

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

300 / VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> *Zastavitelná produkční lokalita, čl. 62*

Lokalita se nachází v zóně havarijního plánování objektu, který dle zákona č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií, spadá do skupiny B. Vzhledem k množství a druhům skladovaných nebezpečných látek je tento objekt potenciálním zdrojem závažné havárie.

400 / STABILITA A MÍRA VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> *Typy stability lokalit, čl. 69*

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

500 / KRAJINNÁ INFRASTRUKTURA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

600 / DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

Železniční doprava

630/-/13 Železniční trať Praha – Turnov – návrh

-> *Železniční doprava, čl. 126*

700 / TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

800 / VEŘEJNÁ VYBAVENOST

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

900 / VEŘEJNÝ ZÁJEM

Veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury

910-630/-/13 Železniční trať Praha – Turnov

-> *Veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnost státu a plochy asanací, čl. 150 - 151*

Navrhované veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnost státu jsou vymezeny v grafické části ve výkrese Z 04.

Z 01	Z 02	Z 03	Z 04	Z 05	Z 06	Z 07	Z 08	Z 09	Z 10	zN 11	zN 12	zN 13	N 14	N 15	N 16	N 17	N 18	N 19	N 20
------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------

TYP STRUKTURY: lineární struktura

733 / Trať Kralupy nad Vltavou II.

SPRÁVNÍ OBVOD

Praha 6

MĚSTSKÁ ČÁST

Praha 6

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ

Sedlec

ROZLOHA

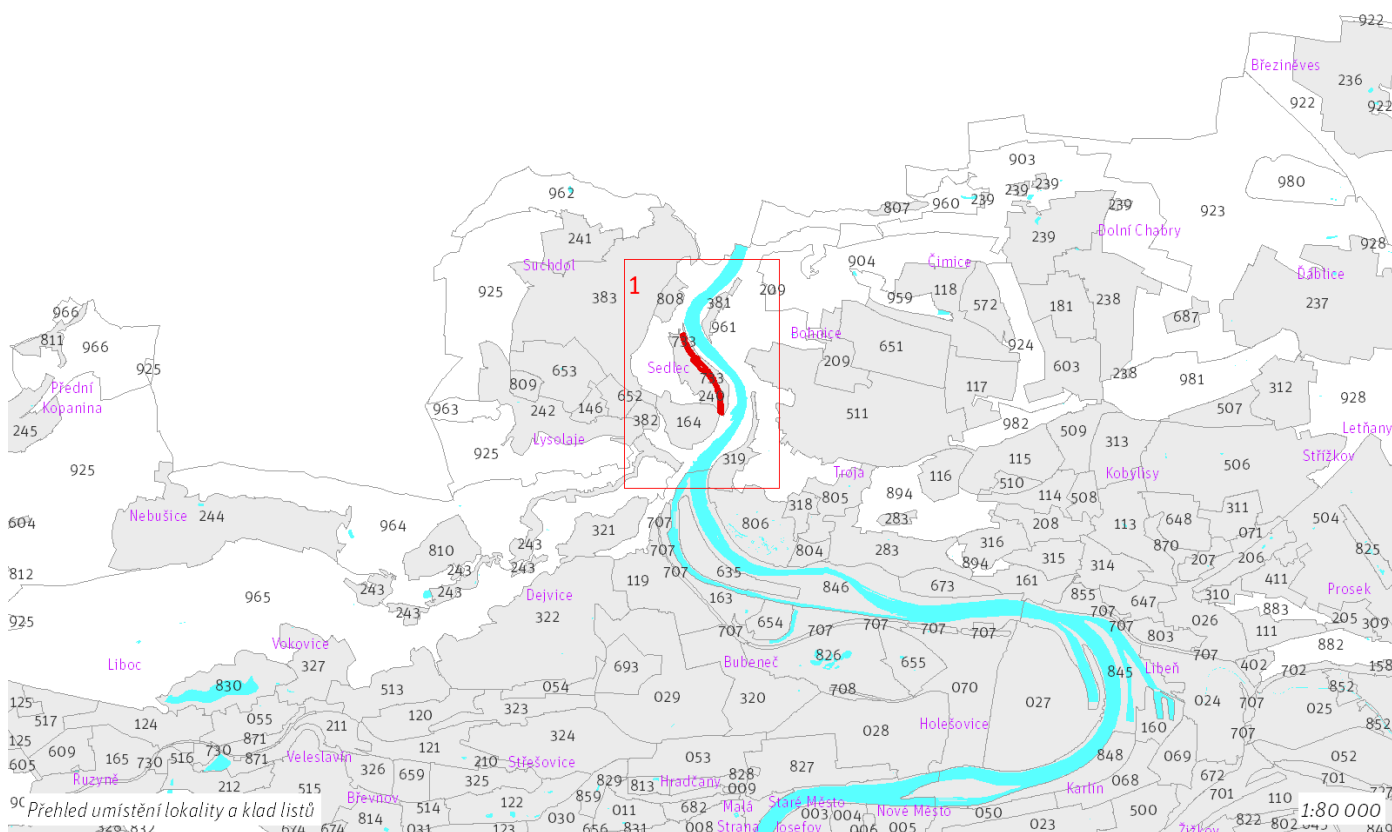
2 ha

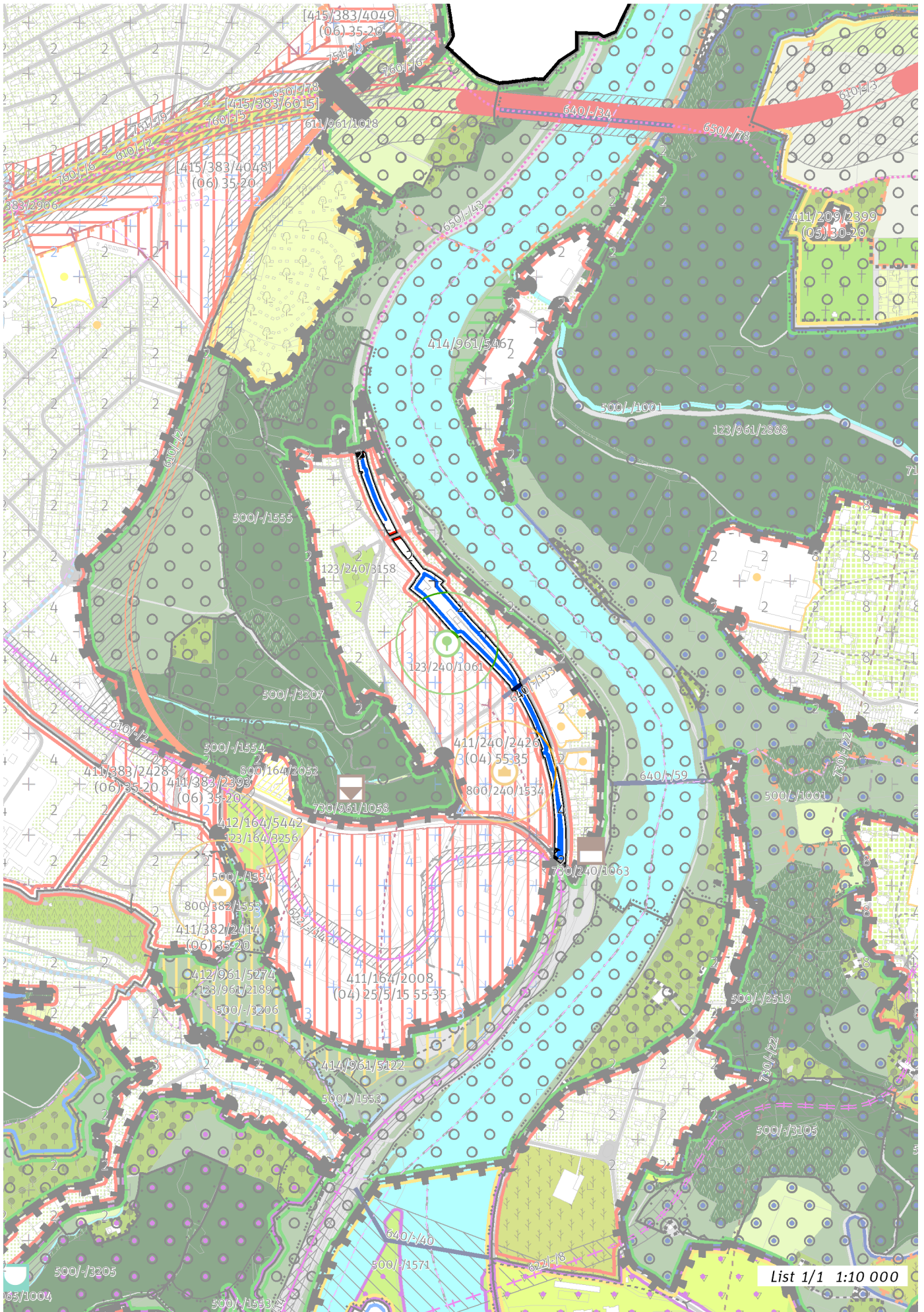
Z	(10)
ZASTAVITELNOST: zastavitelná stavební	TYP STRUKTURY: lineární struktura
/ P	[S]
ZPŮSOB VYUŽITÍ: zastavitelná produkční	MÍRA STABILITY: stabilizovaná

CÍLOVÝ CHARAKTER LOKALITY

Dotvořit a posilovat cílový charakter zastavitelné, stabilizované, produkční lokality Trať Kralupy nad Vltavou II. se strukturou lineární. Lokalita je součástí krajiny vymezené v ZÚR s názvem Krajina kaňonu Vltavy a Šareckého potoka.

Lokalita Trať Kralupy nad Vltavou II. je vymezena jako lokalita s lineární strukturou. Cílem navržených regulativů je rozvíjet specifické prostorové uspořádání dané dopravním využitím a doplnit stávající prostupnost lokalit propojením v ulici Přerušená.





100 / MĚSTSKÁ PŘÍRODA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

200 / VYSTAVĚNÉ PROSTŘEDÍ

-> (10) Lineární struktura, čl. 50

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

300 / VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> Zastavitelná produkční lokalita, čl. 62

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

400 / STABILITA A MÍRA VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> Typy stability lokalit, čl. 69

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

500 / KRAJINNÁ INFRASTRUKTURA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

600 / DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

Bezmotorová doprava

640/-/133 Lávka přes železnici v Sedlci – návrh

-> Bezmotorová doprava, čl. 127 - 128

700 / TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

Záplavová území

Využití území je omezeno záplavovým územím Vltavy a Berounky kategorie: záplavové území neprůtočné.

-> Záplavová území, čl. 134

Záplavová území jsou vymezena v grafické části ve výkrese Z 03.

800 / VEŘEJNÁ VYBAVENOST

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

900 / VEŘEJNÝ ZÁJEM

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

Z 01	Z 02	Z 03	Z 04	Z 05	Z 06	Z 07	Z 08	Z 09	Z 10	zN 11	zN 12	zN 13	N 14	N 15	N 16	N 17	N 18	N 19	N 20
------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------

TYP STRUKTURY: lineární struktura

734 / Trať Beroun II.

SPRÁVNÍ OBVOD

Praha 16

MĚSTSKÁ ČÁST

Praha-Velká Chuchle

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ

Malá Chuchle

ROZLOHA

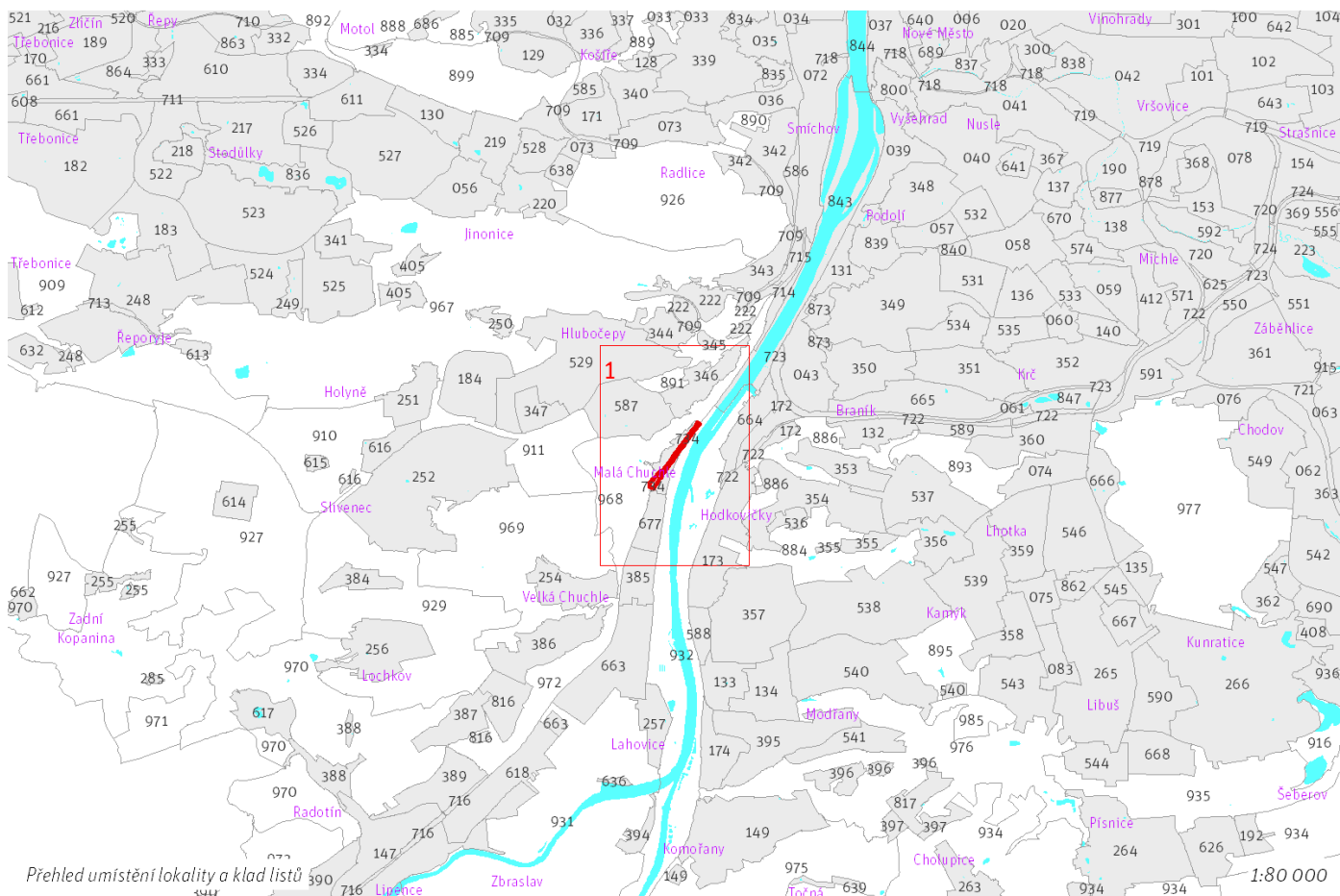
2 ha

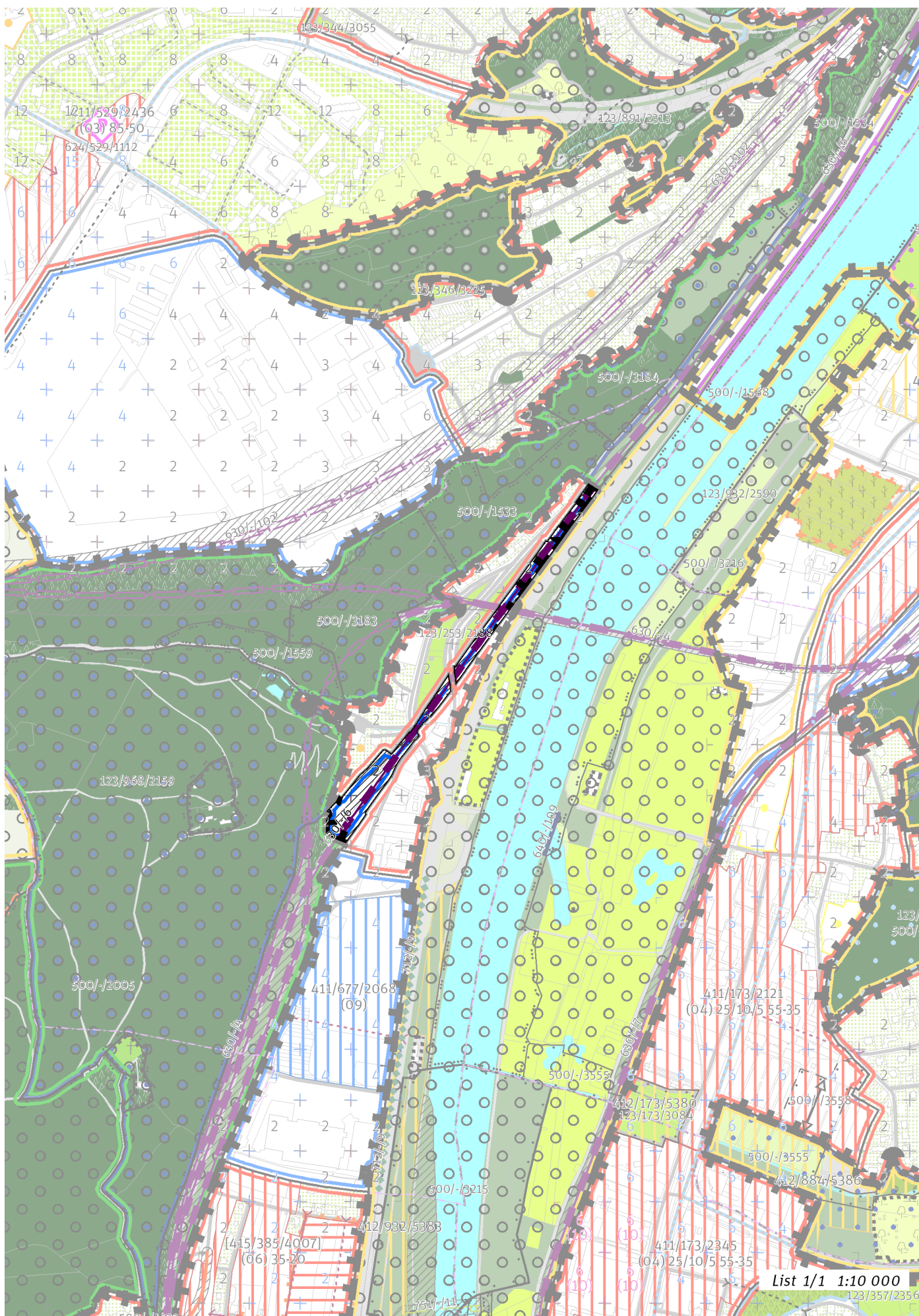
Z	(10)
ZASTAVITELNOST: zastavitelná stavební	TYP STRUKTURY: lineární struktura
/ P	[S]
ZPŮSOB VYUŽITÍ: zastavitelná produkční	MÍRA STABILITY: stabilizovaná

CÍLOVÝ CHARAKTER LOKALITY

Dotvořit a posilovat cílový charakter zastavitelné, stabilizované, produkční lokality Trať Beroun II. se strukturou lineární. Lokalita je součástí krajiny vymezené v ZÚR s názvem Krajina nívy Berounky.

Lokalita Trať Beroun II. je vymezena jako lokalita s lineární strukturou. Cílem navržených regulativů je rozvíjet specifické prostorové uspořádání dané dopravním využitím a posílit železniční dopravu přestavbou tratě Praha—Beroun a Praha-Velká Chuchle — Praha- Běchovice.





List 1/1 1:10 000

100 / MĚSTSKÁ PŘÍRODA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

200 / VYSTAVĚNÉ PROSTŘEDÍ

-> (10) Lineární struktura, čl. 50

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

300 / VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> Zastavitelná produkční lokalita, čl. 62

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

400 / STABILITA A MÍRA VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> Typy stability lokalit, čl. 69

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

500 / KRAJINNÁ INFRASTRUKTURA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

600 / DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

Železniční doprava

630/-/4 Železniční trať Praha-Velká Chuchle – Praha-Běchovice (jižní nákladní spojka) – návrh

630/-/6 Železniční trať Praha – Beroun – návrh

-> Železniční doprava, čl. 126

700 / TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

Záplavová území

V lokalitě se nachází záplavové území určené k ochraně pro Q2002.

-> Záplavová území, čl. 134

Záplavová území jsou vymezena v grafické části ve výkrese Z 03.

800 / VEŘEJNÁ VYBAVENOST

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

900 / VEŘEJNÝ ZÁJEM

Veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury

910-630/-/4 Železniční trať Praha-Velká Chuchle – Praha-Běchovice (jižní nákladní spojka)

910-630/-/6 Železniční trať Praha – Beroun

-> Veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnost státu a plochy asanací, čl. 150 - 151

Navrhované veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnost státu jsou vymezeny v grafické části ve výkrese Z 04.

Z 01	Z 02	Z 03	Z 04	Z 05	Z 06	Z 07	Z 08	Z 09	Z 10	zN 11	zN 12	zN 13	N 14	N 15	N 16	N 17	N 18	N 19	N 20
------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------

TYP STRUKTURY: lineární struktura

735 / Trať Kolín II.

SPRÁVNÍ OBLAST

Praha 14

MĚSTSKÁ ČÁST

Praha-Dolní Počernice

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ

Dolní Počernice

ROZLOHA

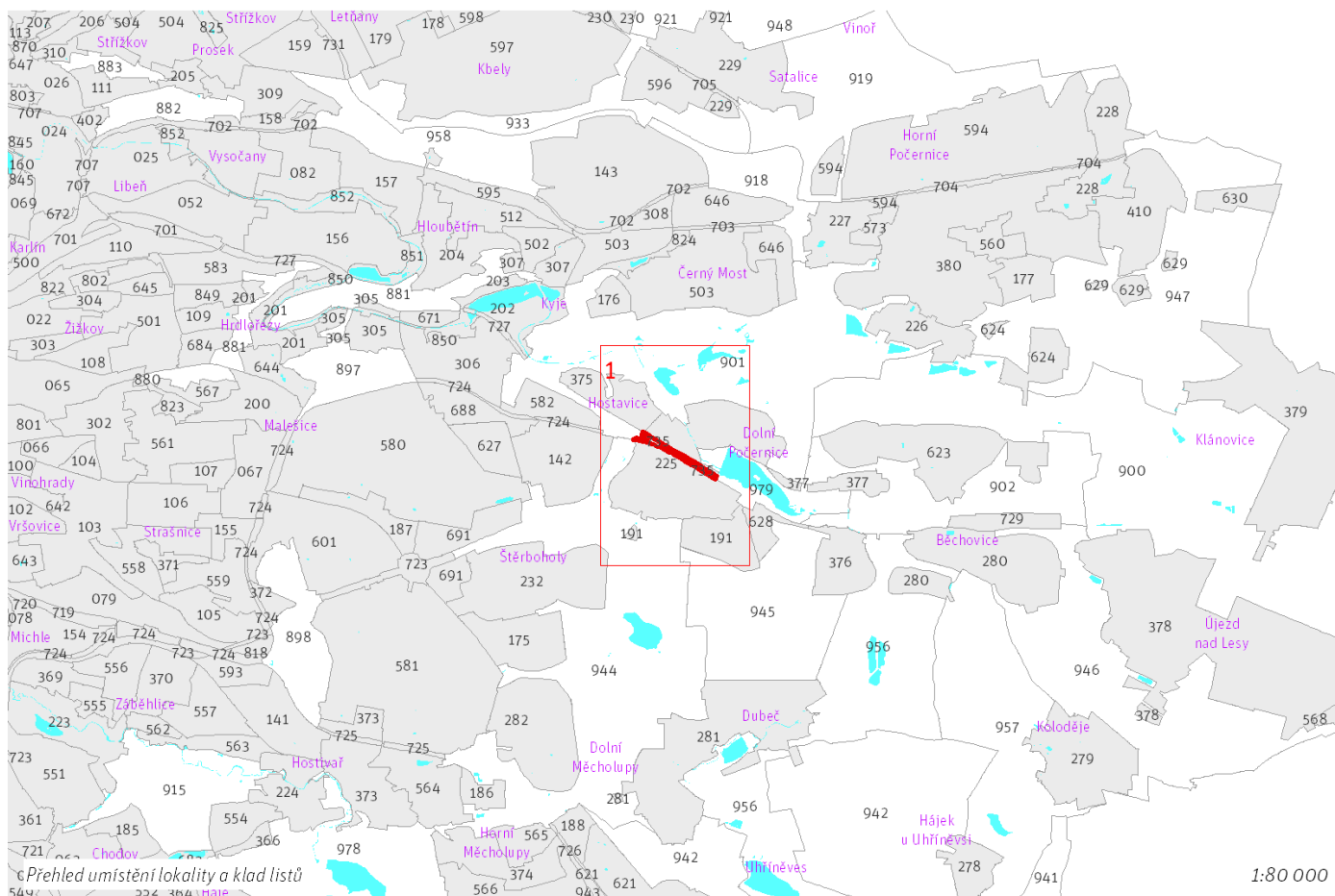
4 ha

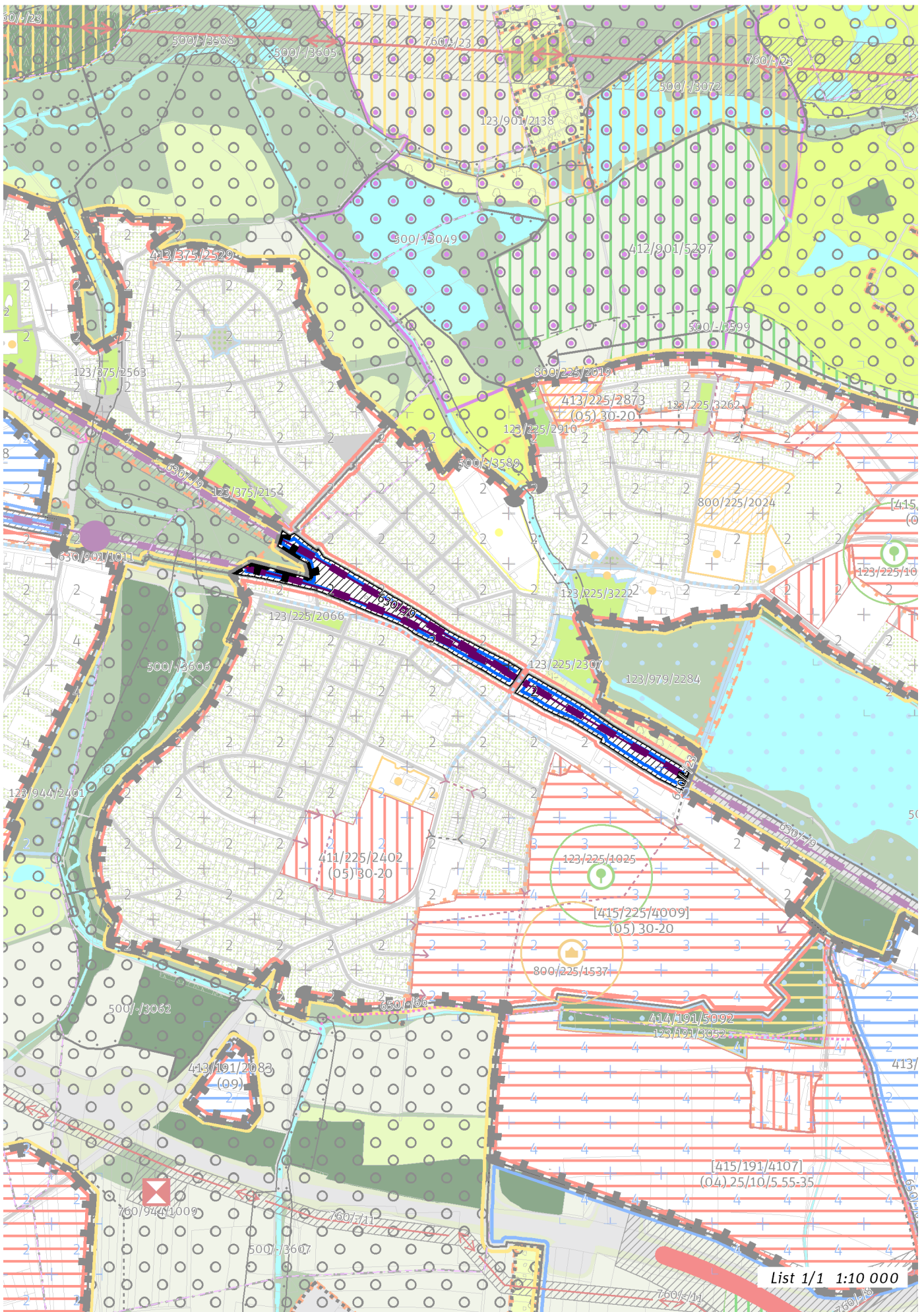
Z ZASTAVITELNOST: zastavitelná stavební	(10) TYP STRUKTURY: lineární struktura
/ P ZPŮSOB VYUŽITÍ: zastavitelná produkční	[S] MÍRA STABILITY: stabilizovaná

CÍLOVÝ CHARAKTER LOKALITY

Dotvořit a posilovat cílový charakter zastavitelné, stabilizované, produkční lokality Trať Kolín II. se strukturou lineární. Lokalita je součástí krajiny vymezené v ZÚR s názvem Krajina Úvalské plošiny.

Lokalita Trať Kolín II. je vymezena jako lokalita s lineární strukturou. Cílem navržených regulativů je rozvíjet specifické prostorové uspořádání dané dopravním využitím a posílit železniční dopravu přestavbou tratě Praha–Kolín.





List 1/1 1:10 000

100 / MĚSTSKÁ PŘÍRODA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

200 / VYSTAVĚNÉ PROSTŘEDÍ

-> (10) *Lineární struktura, čl. 50*

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

300 / VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> *Zastavitelná produkční lokalita, čl. 62*

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

400 / STABILITA A MÍRA VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> *Typy stability lokalit, čl. 69*

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

500 / KRAJINNÁ INFRASTRUKTURA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

600 / DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

Železniční doprava

630/-/4 Železniční trať Praha-Velká Chuchle – Praha-Běchovice (jižní nákladní spojka) – návrh

630/-/9 Železniční trať Praha – Kolín – návrh

-> *Železniční doprava, čl. 126*

700 / TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

800 / VEŘEJNÁ VYBAVENOST

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

900 / VEŘEJNÝ ZÁJEM

Veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury

910-630/-/4 Železniční trať Praha-Velká Chuchle – Praha-Běchovice (jižní nákladní spojka)

910-630/-/9 Železniční trať Praha – Kolín

-> *Veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnost státu a plochy asanací, čl. 150 - 151*

Navrhované veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnost státu jsou vymezeny v grafické části ve výkrese Z 04.
