



## ZADÁVACÍ KARTA CYKLOTRASY

Název akce:	Ankarská – přímé návaznosti na SSZ přejezd pro cyklisty (A 150)
Délka:	cca 200 m
Projektový stupeň:	Stavební úpravy + dopravní značení
Evidenční číslo TSK:	
Datum vyhotovení:	11.1.2010
Zpracování:	KCD ( <a href="http://cyklo.praha-mesto.cz">cyklo.praha-mesto.cz</a> , <a href="mailto:cyklo@cityofprague.cz">cyklo@cityofprague.cz</a> ) <sup>1</sup>
Přílohy:	2x formát A3: skica KCD + studie Eltodo
Evidenční číslo ZK:	2010/01

*Tato zadávací karta je pouze podkladem pro upřesnění požadavků Komise RHMP pro cyklistickou dopravu na zhotovení projektové dokumentace k předmětné akci.*

### 1. Vymezení a účel akce



Hlavní cyklotrasa **A 150** je významnou dopravně-rekreační spojnici oblasti „starého“ Břevnova a sídliště Petřiny. Předmětem této zadávací karty je řešení problematického úseku, resp. lokality okolo místa příčného překonání Ankarské ulice: napojení zaslepené ulice Za Zahradou na širokou parkovou cestu, resp. do vozovky ulice Šantrochova (v oblasti parkovité).

Předmětem této zadávací karty není řešení dopravního režimu a úprav široké parkové cesty souběžné s komunikací Ankarská, kde je zachován stávající stav (tj. bez úpravy DZ).

#### Průběh trasy

začátek:	U Větrníku
průběh:	Za Zahradou – přejezd Ankarské – parkové cesty
konec:	Šantrochova



## 2. Uspořádání trasy

úsek	opatření / režim
U Větrníku	<ul style="list-style-type: none"><li>• stavebně stávající stav (vozovka+chodník)</li><li>• režim (varianty k prověření):<ul style="list-style-type: none"><li>◦ B 11: zákaz vjezdu všech motorových vozidel</li><li>◦ V10a: oddělená stezka pro chodce a cyklisty</li></ul></li></ul>
přejezd Ankarské	<ul style="list-style-type: none"><li>• přejezd pro cyklisty + přechod pro chodce, související stavební úpravy v PP, DZ: pravý odbočovací pruh v HDP Ankarské</li><li>• PD (a realizace): Eltodo (nutná přímá koordinace)</li></ul>
parkové cesty	<ul style="list-style-type: none"><li>• úpravy stavebního stavu: rozšíření, resp. doplnění cest</li><li>• DZ: V10a – oddělená stezka pro chodce a cyklisty</li><li>• požadováno koridorové vedení od přejezdu pro cyklisty přes Ankarskou až po vozovku ulice Šantrochova:<ul style="list-style-type: none"><li>◦ oddělené od pěších pomocí VDZ, resp. úprav pro nevidomé hmatnými pásy</li><li>◦ společně s pěšími v prostorech mimo „chráněný prostor pro nevidomé, resp. handicapované“</li></ul></li><li>• zpevněné povrchy ve stejné úrovni, nepoužívat zábradlí apod.</li></ul>
Šantrochova	<ul style="list-style-type: none"><li>• provoz v HDP, antiparkovací úprava v místě napojení do HDP (např. balisety)</li><li>• vozovka bez stavebních úprav</li></ul>

- směrové značení cyklotrasy bude doplněno pouze v nezbytně nutném rozsahu, především lokálního významu (např. nepřímé odbočení na Ankarské apod.)
- na přilehlých komunikacích budou provedeny nezbytné úpravy DZ (např. dodatkové tabulky E 13 pod IP 10a „Slepá pozemní komunikace“ apod.)

## 3. Varianty k prověření

- způsob stavebního provedení a rozsahu úprav parkových cest a ploch:
  - preferována jsou co nejjednodušší řešení a vytvoření především sdíleného prostoru
  - vhodně kombinovat zpevněné plochy živice a mlatového povrchu, především s ohledem na přirozené pěší (a cyklistické) vazby a ochranu zeleně

## 4. Kritická místa

místo, úsek	možnost řešení
úsek napojení parkových cest na stavbu SSZ (Eltodo)	<ul style="list-style-type: none"><li>• zachování stávajícího stromu: zúžení živičného povrchu části stezky pro cyklisty a mlatovým povrchem, umožnit obousměrné objíždění stromu (viz skicu a situaci v příloze)</li><li>• nutná důsledná koordinace přípravy a realizace obou akcí</li></ul>



## 5. Vazby na další cyklistické komunikace

- **současné**
  - –
- **připravované**
  - –
- **plánované**
  - A 150 – ostatní úseky

## 6. Vazby na veřejnou dopravu

- výhledově napojení ke stanicí metra A (Petřiny)

## 7. Významné cíle

doprava:	Ústřední vojenská nemocnice, sídliště Petřiny...
rekreace:	Břevnovský klášter, obora Hvězda...

## 8. Koordinace

- viz bod 5
- výstavba přechodu pro chodce a přejezdu pro cyklisty SSZ 6.804 Ankarská: Eltodo

## 9. Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

- nezbytnost koordinace na vstupním jednání před započítím prací na PD – to vše na základě dostupných podkladů (viz koordinace) a za účasti pověřeného zástupce KCD
- dopravní značení navrhnout dle platné legislativy i podkladů a doporučení pro směrové dopravní značení uvedených na:  
<http://cyklo.praha-mesto.cz> > *Informace (nejen) pro projektanty a úředníky* > *Směrové dopravní značení cyklotras*
- návrh projektu konzultovat v průběhu přípravy a poté nechat odsouhlasit zástupcem KCD (mail: [cyklo@cityofprague.cz](mailto:cyklo@cityofprague.cz))