

## Příloha č. 2: Výpočet generované dopravy

### Výpočet generované doprava – Písnice, bloky řady 100

#### Blok B101

<b>Admin. s malou návštěvností</b>	HPP	3394	<b>OV-A1</b>		
Akp	0,6	0,75			
<u>U (kancelářská plocha)</u>	2036,4	2545,5	<u>2290,95</u>		
<b>obchody v parteru</b>	HPP	849	<b>OV-O5</b>		
HPPps	0,6	0,8			
<u>U (prodejní plocha)</u>	509,4	679,2	<u>594,3</u>		
<b>byty</b>	HPP	4243	<b>B2</b>		
<u>U (počet obyvatel)</u>			<u>85</u>		
Celkový počet cest OV-A1		46	-	137	cest
Koef vlivu MHD				0,5	
<b>Průměrná intenzita osobních automobilů na vjezdu</b>				<b>46</b>	<b>Voz / den</b>
<b>celková intenzita v obou směrech</b>				<b>92</b>	<b>Voz / den</b>
Celkový počet cest OV-O5		59	-	178	cest
Koef vlivu MHD				0,5	
<b>Průměrná intenzita osobních automobilů na vjezdu</b>				<b>53</b>	<b>Voz / den</b>
<b>celková intenzita v obou směrech</b>				<b>107</b>	<b>Voz / den</b>
Celkový počet cest B2		51	-	85	cest
Koef vlivu MHD				0,7	
<b>Průměrná intenzita osobních automobilů na vjezdu</b>				<b>48</b>	<b>Voz / den</b>
<b>celková intenzita v obou směrech</b>				<b>95</b>	<b>Voz / den</b>
<b>celková intenzita v obou směrech pro blok B101</b>				<b>293,81</b>	

#### Blok B102

<b>Admin., veřejná správa</b>	HPP	5103	<b>OV-A2</b>		
Akp	0,45	0,65			
<u>U (kancelářská plocha)</u>	2296,35	3316,95	<u>2806,65</u>		
<b>Parkoviště P+R</b>	HPP	567	<b>D4</b>		
HPPps	23,2	26,7			
<u>U (počet stání)</u>	24,4397	21,23596	<u>22,8378051</u>		
Celkový počet cest OV-A2		84	-	421	cest
Koef vlivu MHD				0,5	
<b>Průměrná intenzita osobních automobilů na vjezdu</b>				<b>126</b>	<b>Voz / den</b>
<b>celková intenzita v obou směrech</b>				<b>253</b>	<b>Voz / den</b>
Celkový počet cest D4		32	-	89	cest
<b>Průměrná intenzita osobních automobilů na vjezdu</b>				<b>61</b>	<b>Voz / den</b>
<b>celková intenzita v obou směrech</b>				<b>121</b>	<b>Voz / den</b>
<b>celková intenzita v obou směrech pro blok B102</b>				<b>373,64</b>	

#### Blok B103

<b>Admin. s malou návštěvností</b>	HPP	6400	<b>OV-A1</b>		
Akp	0,6	0,75			
<u>U (kancelářská plocha)</u>	3840	4800	<u>4320</u>		
<b>obchody v parteru</b>	HPP	800	<b>OV-O5</b>		
HPPps	0,6	0,8			
<u>U (prodejní plocha)</u>	480	640	<u>560</u>		
<b>byty</b>	HPP	8800	<b>B2</b>		
<u>U (počet obyvatel)</u>			<u>176</u>		
Celkový počet cest OV-A1		86	-	259	cest
Koef vlivu MHD				0,5	
<b>Průměrná intenzita osobních automobilů na vjezdu</b>				<b>86</b>	<b>Voz / den</b>

<b>celková intenzita v obou směrech</b>			<b>173</b>	<b>Voz / den</b>
Celkový počet cest OV-O5	56	-	168	cest
Koef vlivu MHD			0,5	
<b>Průměrná intenzita osobních automobilů na vjezdu</b>			<b>50</b>	<b>Voz / den</b>
<b>celková intenzita v obou směrech</b>			<b>101</b>	<b>Voz / den</b>
Celkový počet cest B2	106	-	176	cest
Koef vlivu MHD			0,7	
<b>Průměrná intenzita osobních automobilů na vjezdu</b>			<b>99</b>	<b>Voz / den</b>
<b>celková intenzita v obou směrech</b>			<b>197</b>	<b>Voz / den</b>
<b>celková intenzita v obou směrech pro blok B103</b>			<b>470,72</b>	

#### Blok B104

Admin. s malou návštěvností	HPP	22500	OV-A1
Akp	0,6	0,75	
U (kancelářská plocha)	13500	16875	15187,5
obchody v parteru	HPP	2500	OV-O5
HPPps	0,6	0,8	
U (prodejní plocha)	1500	2000	1750
Celkový počet cest OV-A1	304	-	911 cest
Koef vlivu MHD			0,5
Průměrná intenzita osobních automobilů na vjezdu			304 Voz / den
celková intenzita v obou směrech			608 Voz / den
Celkový počet cest OV-O5	175	-	525 cest
Koef vlivu MHD			0,5
Průměrná intenzita osobních automobilů na vjezdu			158 Voz / den
celková intenzita v obou směrech			315 Voz / den
celková intenzita v obou směrech pro blok B104			922,50

#### Blok B105

Admin. s malou návštěvností	HPP	23761	OV-A1		
Akp	0,6	0,75			
U (kancelářská plocha)	14256,6	17820,75	16038,675		
obchody v parteru	HPP	3394	OV-O5		
HPPps	0,6	0,8			
U (prodejní plocha)	2036,4	2715,2	2375,8		
byty	HPP	6789	B2		
U (počet obyvatel)			136		
Celkový počet cest OV-A1		321	-	962	cest
Koef vlivu MHD				0,5	
Průměrná intenzita osobních automobilů na vjezdu				321	Voz / den
celková intenzita v obou směrech				642	Voz / den
Celkový počet cest OV-O5		238	-	713	cest
Koef vlivu MHD				0,5	
Průměrná intenzita osobních automobilů na vjezdu				214	Voz / den
celková intenzita v obou směrech				428	Voz / den
Celkový počet cest B2		82	-	136	cest
Koef vlivu MHD				0,7	
Průměrná intenzita osobních automobilů na vjezdu				76	Voz / den
celková intenzita v obou směrech				152	Voz / den
celková intenzita v obou směrech pro blok B105				1221,51	

#### Blok B106

Parkoviště P+R	HPP	13932	D4			
HPPps	23,2	26,7				
U (počet stání)	600,517	521,7978	561,157497			
Celkový počet cest D4				786	-	2189
Průměrná intenzita osobních automobilů na vjezdu						cest
						1487
celková intenzita v obou směrech						Voz / den
						2974
celková intenzita v obou směrech pro blok B106						Voz / den
						2974,13

celkem bloky 100 na vjezdu nové  
celkem bloky 100 v obou směrech nové

3 128  
6 256

# Výpočet generované doprava – Písnice, Bloky řady 200

Blok B201						
STÁVAJÍCÍ						
byty	HPP	9252	B2			stávající
U (počet obyvatel)			185			
Celkový počet cest B2			111	-	185	cest
Koef vlivu MHD					0,7	
Průměrná intenzita osobních automobilů na vjezdu					104	Voz / den
celková intenzita v obou směrech					207	Voz / den
celková intenzita v obou směrech pro blok B203					207,20	
Blok B202						
STÁVAJÍCÍ						
byty	HPP	6820	B2			stávající
U (počet obyvatel)			136			
Celkový počet cest B2			82	-	136	cest
Koef vlivu MHD					0,7	
Průměrná intenzita osobních automobilů na vjezdu					76	Voz / den
celková intenzita v obou směrech					152	Voz / den
celková intenzita v obou směrech pro blok B203					152,32	
Blok B203 - stávající + novostavba						
byty	HPP	17732	B2			stávající
U (počet obyvatel)			355			
Celkový počet cest B2			213	-	355	cest
Koef vlivu MHD					0,7	
Průměrná intenzita osobních automobilů na vjezdu					199	Voz / den
celková intenzita v obou směrech					398	Voz / den
celková intenzita v obou směrech pro blok B203					397,60	
byty	HPP	2496	B2			
U (počet obyvatel)			50			
Celkový počet cest B2			30	-	50	cest
Koef vlivu MHD					0,7	
Průměrná intenzita osobních automobilů na vjezdu					28	Voz / den
celková intenzita v obou směrech					56	Voz / den
celková intenzita v obou směrech pro blok B203					56,00	
Blok B204						
STÁVAJÍCÍ						
škola - MŠ - 4 TŘÍDY	HPP	2500	OV-S1			
U (počet dětí)			112			
Celkový počet cest OV-S1			22	-	45	cest
Koef vlivu MHD					0,8	
Průměrná intenzita osobních automobilů na vjezdu					25	Voz / den
celková intenzita v obou směrech					50	Voz / den
celková intenzita v obou směrech pro blok B307					50,40	
Blok B205 - stávající + novostavba						
byty	HPP	6515	B2			stávající
U (počet obyvatel)			236			
Celkový počet cest B2			142	-	236	cest
Koef vlivu MHD					0,7	
Průměrná intenzita osobních automobilů na vjezdu					132	Voz / den
celková intenzita v obou směrech					264	Voz / den
celková intenzita v obou směrech pro blok B203					264,32	
Admin. s malou návštěvností	HPP	5881	OV-A1			
Akp	0,6	0,75				
U (kancelářská plocha)	3528,6	4410,75	3969,675			
obchody v parteru						
HPPps	HPP	1470	OV-O5			
U (prodejní plocha)	0,6	0,8				
	882	1176	1029			
Celkový počet cest OV-A1			79	-	238	cest
Koef vlivu MHD					0,5	

Průměrná intenzita osobních automobilů na vjezdu			79	Voz / den
celková intenzita v obou směrech			159	Voz / den
Celkový počet cest OV-O5	103	-	309	cest
Koef vlivu MHD			0,5	
Průměrná intenzita osobních automobilů na vjezdu			93	Voz / den
celková intenzita v obou směrech			185	Voz / den
celková intenzita v obou směrech pro blok B205			344,01	

Blok B206		STÁVAJÍCÍ			
byty	HPP	10880	B2	stávající	
<u>U (počet obyvatel)</u>			<u>218</u>		
Celkový počet cest B2		131	-	218	cest
Koef vlivu MHD				0,7	
Průměrná intenzita osobních automobilů na vjezdu				122	Voz / den
celková intenzita v obou směrech				244	Voz / den
celková intenzita v obou směrech pro blok B203				244,16	

Blok B207		STÁVAJÍCÍ			
škola - MŠ - 2 TŘÍDY	HPP	2300	OV-S1		
<u>U (počet dětí)</u>			<u>56</u>		
Celkový počet cest OV-S1			11	-	22
Koef vlivu MHD					0,8
Průměrná intenzita osobních automobilů na vjezdu					13
					Voz / den
celková intenzita v obou směrech					25
					Voz / den
celková intenzita v obou směrech pro blok B307					25,20

Blok B208					
Parkoviště P+R	HPP	13932	D4	NEZAPOČÍTÁNO DO CELKOVÉHO SOUČTU - JE PRO POTŘEBY STÁVAJÍCÍ ZÁSTAVBY!	
HPPps	23,2	26,7			
U (počet stání)	600,5172	521,7978	561,1574971		
byty	HPP	1028	B2		
U (počet obyvatel)			21		
Celkový počet cest D4		786	-	2189	cest
Průměrná intenzita osobních automobilů na vjezdu				1487	Voz / den
celková intenzita v obou směrech				2974	Voz / den
Celkový počet cest B2		13	-	21	cest
Koef vlivu MHD				0,7	
Průměrná intenzita osobních automobilů na vjezdu				12	Voz / den
celková intenzita v obou směrech				24	Voz / den
celková intenzita v obou směrech pro blok B208				2997,65	

Blok B209 - stávající + novostavba					
byty	HPP	7532	B2	stávající	
<u>U (počet obyvatel)</u>			<u>151</u>		
Celkový počet cest B2		91	-	151	cest
Koef vlivu MHD				0,7	
Průměrná intenzita osobních automobilů na vjezdu				85	Voz / den
celková intenzita v obou směrech				169	Voz / den
<u>celková intenzita v obou směrech pro blok B203</u>				<u>169,12</u>	
Admin. s malou návštěvností	HPP	3456	OV-A1		
Akp		0,6	0,75		
<u>U (kancelářská plocha)</u>		2073,6	2592	<u>2332,8</u>	
obchody v parteru	HPP	864	OV-O5		
HPPps		0,6	0,8		
<u>U (prodejní plocha)</u>		518,4	691,2	<u>604,8</u>	
Celkový počet cest OV-A1		47	-	140	cest
Koef vlivu MHD				0,5	
Průměrná intenzita osobních automobilů na vjezdu				47	Voz / den
celková intenzita v obou směrech				93	Voz / den
Celkový počet cest OV-O5		60	-	181	cest

Koef vlivu MHD			0,5	
<b>Průměrná intenzita osobních automobilů na vjezdu</b>			<b>54</b>	<b>Voz / den</b>
<b>celková intenzita v obou směrech</b>			<b>109</b>	<b>Voz / den</b>
<b>celková intenzita v obou směrech pro blok B209</b>			<b>202,18</b>	

#### Blok B210

<b>Admin. s malou návštěvností</b>	HPP	9100	<b>OV-A1</b>
Akp	0,6	0,75	
<u>U (kancelářská plocha)</u>	5460	6825	<u>6142,5</u>

<b>obchody v parteru</b>	HPP	700	<b>OV-O5</b>
HPPps	0,6	0,8	
<u>U (prodejní plocha)</u>	420	560	<u>490</u>

<b>škola - učiliště</b>	HPP	6789	<b>OV-S1</b>
HPPs	15	25	
<u>U (počet učňů)</u>	452,6	271,56	<u>362,08</u>

Celkový počet cest OV-A1	123	-	369	cest
Koef vlivu MHD			0,5	
<b>Průměrná intenzita osobních automobilů na vjezdu</b>			<b>123</b>	<b>Voz / den</b>
<b>celková intenzita v obou směrech</b>			<b>246</b>	<b>Voz / den</b>
Celkový počet cest OV-O5	49	-	147	cest
Koef vlivu MHD			0,5	
<b>Průměrná intenzita osobních automobilů na vjezdu</b>			<b>44</b>	<b>Voz / den</b>
<b>celková intenzita v obou směrech</b>			<b>88</b>	<b>Voz / den</b>
Celkový počet cest OV-S1	72	-	145	cest
Koef vlivu MHD			0,8	
<b>Průměrná intenzita osobních automobilů na vjezdu</b>			<b>81</b>	<b>Voz / den</b>
<b>celková intenzita v obou směrech</b>			<b>163</b>	<b>Voz / den</b>
<b>celková intenzita v obou směrech pro blok B210</b>			<b>496,84</b>	

#### Blok B211

<b>byty</b>	HPP	7456	<b>B2</b>	stávající
<u>U (počet obyvatel)</u>			<u>149</u>	

Celkový počet cest B2	89	-	149	cest
Koef vlivu MHD			0,7	
<b>Průměrná intenzita osobních automobilů na vjezdu</b>			<b>83</b>	<b>Voz / den</b>
<b>celková intenzita v obou směrech</b>			<b>167</b>	<b>Voz / den</b>
<b>celková intenzita v obou směrech pro blok B203</b>			<b>166,88</b>	

#### Blok B212 - stávající

<b>byty</b>	HPP	14480	<b>B2</b>	stávající
<u>U (počet obyvatel)</u>			<u>290</u>	

Celkový počet cest B2	174	-	290	cest
Koef vlivu MHD			0,7	
<b>Průměrná intenzita osobních automobilů na vjezdu</b>			<b>162</b>	<b>Voz / den</b>
<b>celková intenzita v obou směrech</b>			<b>325</b>	<b>Voz / den</b>
<b>celková intenzita v obou směrech pro blok B203</b>			<b>324,80</b>	

#### Blok B213 - stávající + novostavba

<b>byty</b>	HPP	28432	<b>B2</b>	stávající
<u>U (počet obyvatel)</u>			<u>568,64</u>	

Celkový počet cest B2	341	-	569	cest
Koef vlivu MHD			0,7	
<b>Průměrná intenzita osobních automobilů na vjezdu</b>			<b>318</b>	<b>Voz / den</b>
<b>celková intenzita v obou směrech</b>			<b>637</b>	<b>Voz / den</b>
<b>celková intenzita v obou směrech pro blok B203</b>			<b>636,88</b>	

<b>byty</b>	HPP	3900	<b>B2</b>	
<u>U (počet obyvatel)</u>			<u>78</u>	

Celkový počet cest B2	47	-	78	cest
Koef vlivu MHD			0,7	

Průměrná intenzita osobních automobilů na vjezdu				44	Voz / den
celková intenzita v obou směrech				87	Voz / den
celková intenzita v obou směrech pro blok B203				87,36	
obchody v parteru	HPP	600	OV-05		
HPPps	0,6	0,8			
U (prodejní plocha)	360	480	420		
Celkový počet cest OV-05			42	-	0
Koef vlivu MHD					0,5
Průměrná intenzita osobních automobilů na vjezdu				9	Voz / den
celková intenzita v obou směrech				19	Voz / den

<b>Blok B214</b>					
obchody v parteru	HPP	149	OV-05		
HPPps	0,6	0,8			
U (prodejní plocha)	89,4	119,2	104,3		
byty	HPP	2974	B2		
U (počet obyvatel)			60		
Celkový počet cest OV-05			10	-	31
Koef vlivu MHD					0,5
Průměrná intenzita osobních automobilů na vjezdu				9	Voz / den
celková intenzita v obou směrech				19	Voz / den
Celkový počet cest B2			36	-	60
Koef vlivu MHD					0,7
Průměrná intenzita osobních automobilů na vjezdu				34	Voz / den
celková intenzita v obou směrech				67	Voz / den
celková intenzita v obou směrech pro blok B214				85,97	

<b>Blok B215 - stávající + novostavba</b>					
rodinné domy	HPP	1110	B1		stávající
U (počet obyvatel)			22		
Celkový počet cest B1			13	-	22
Koef vlivu MHD					0,7
Průměrná intenzita osobních automobilů na vjezdu				12	Voz / den
celková intenzita v obou směrech				25	Voz / den
celková intenzita v obou směrech pro blok B215				25	
rodinné domy	HPP	250	B1		
U (počet obyvatel)			4		
Celkový počet cest B1			2	-	4
Koef vlivu MHD					0,7
Průměrná intenzita osobních automobilů na vjezdu				2	Voz / den
celková intenzita v obou směrech				4	Voz / den
celková intenzita v obou směrech pro blok B215				4	

<b>Blok B216 - stávající + novostavba</b>					
rodinné domy	HPP	1000	B1		stávající
U (počet obyvatel)			20		
Celkový počet cest B1			12	-	20
Koef vlivu MHD					0,7
Průměrná intenzita osobních automobilů na vjezdu				11	Voz / den
celková intenzita v obou směrech				22	Voz / den
celková intenzita v obou směrech pro blok B215				22	
rodinné domy	HPP	2876	B1		
U (počet obyvatel)			58		
Celkový počet cest B1			35	-	58
Koef vlivu MHD					0,7
Průměrná intenzita osobních automobilů na vjezdu				32	Voz / den
celková intenzita v obou směrech				64	Voz / den
celková intenzita v obou směrech pro blok B216				64	

<b>Blok B217</b>					
------------------	--	--	--	--	--

<b>sportoviště, venkovní hřiště bez div S</b>	3000	<b>OV-T-B1</b>	stávající
Shp	2	4	
<u>S (plocha)</u>	1500	750	<u>1125</u>

Celkový počet cest OV-T-B1	45	-	79	cest
Koef vlivu MHD			0,9	
<b>Průměrná intenzita osobních automobilů na vjezdu</b>			<b>53</b>	<b>Voz / den</b>

<b>celková intenzita v obou směrech</b>			<b>105</b>	<b>Voz / den</b>
<b>celková intenzita v obou směrech pro blok B217</b>			<b>105</b>	

#### Blok B218

<b>sportoviště, venkovní hřiště bez div S</b>	4500	<b>OV-T-B1</b>	stávající
Shp	2	4	
<u>S (plocha)</u>	2250	1125	<u>1687,5</u>

Celkový počet cest OV-T-B1	68	-	118	cest
Koef vlivu MHD			0,9	
<b>Průměrná intenzita osobních automobilů na vjezdu</b>			<b>79</b>	<b>Voz / den</b>

<b>celková intenzita v obou směrech</b>			<b>158</b>	<b>Voz / den</b>
<b>celková intenzita v obou směrech pro blok B218</b>			<b>158</b>	

#### Blok B219

<b>Admin. s malou návštěvností</b>	HPP	9214	<b>OV-A1</b>
Akp	0,6	0,75	
<u>U (kancelářská plocha)</u>	5528,4	6910,5	<u>6219,45</u>

<b>obchody v parteru</b>	HPP	1024	<b>OV-O5</b>
HPPps	0,6	0,8	
<u>U (prodejní plocha)</u>	614,4	819,2	<u>716,8</u>

Celkový počet cest OV-A1	124	-	373	cest
Koef vlivu MHD			0,5	
<b>Průměrná intenzita osobních automobilů na vjezdu</b>			<b>124</b>	<b>Voz / den</b>

<b>celková intenzita v obou směrech</b>			<b>249</b>	<b>Voz / den</b>
---	--	--	------------	------------------

Celkový počet cest OV-O5	72	-	215	cest
Koef vlivu MHD			0,5	
<b>Průměrná intenzita osobních automobilů na vjezdu</b>			<b>65</b>	<b>Voz / den</b>

<b>celková intenzita v obou směrech</b>			<b>129</b>	<b>Voz / den</b>
<b>celková intenzita v obou směrech pro blok B219</b>			<b>377,80</b>	

#### Blok B220

<b>Parkoviště P+R</b>	HPP	1608	<b>D4</b>
HPPps	23,2	26,7	
<u>U (počet stání)</u>	69,31034	60,22472	<u>64,76753196</u>

Celkový počet cest D4	91	-	253	cest
<b>Průměrná intenzita osobních automobilů na vjezdu</b>			<b>172</b>	<b>Voz / den</b>

<b>celková intenzita v obou směrech</b>			<b>343</b>	<b>Voz / den</b>
<b>celková intenzita v obou směrech pro blok B220</b>			<b>343,27</b>	

#### Blok B221

<b>Admin. s malou návštěvností</b>	HPP	23400	<b>OV-A1</b>
Akp	0,6	0,75	
<u>U (kancelářská plocha)</u>	14040	17550	<u>15795</u>

<b>obchody v parteru</b>	HPP	2600	<b>OV-O5</b>
HPPps	0,6	0,8	
<u>U (prodejní plocha)</u>	1560	2080	<u>1820</u>

Celkový počet cest OV-A1	316	-	948	cest
Koef vlivu MHD			0,5	
<b>Průměrná intenzita osobních automobilů na vjezdu</b>			<b>316</b>	<b>Voz / den</b>

<b>celková intenzita v obou směrech</b>			<b>632</b>	<b>Voz / den</b>
---	--	--	------------	------------------

Celkový počet cest OV-O5	182	-	546	cest
Koef vlivu MHD			0,5	
<b>Průměrná intenzita osobních automobilů na vjezdu</b>			<b>164</b>	<b>Voz / den</b>



celková intenzita v obou směrech			328	Voz / den	
celková intenzita v obou směrech pro blok B219			<u>959,40</u>		

celkem bloky 200 na vjezdu nové 1 532

celkem bloky 200 v obou směrech nové 3 064

celkem bloky 200 na vjezdu stávající 1 475

celkem bloky 200 v obou směrech stávající 2 949

# Výpočet generované doprava – Písnice, bloky řady 300

## Blok B301

<b>byty</b>	HPP	5329	<b>B2</b>		
<u>U (počet obyvatel)</u>			<u>107</u>		
Celkový počet cest B2			64	-	107
Koef vlivu MHD					0,7
<b>Průměrná intenzita osobních automobilů na vjezdu</b>					<b>60</b>
<b>celková intenzita v obou směrech</b>					<b>120</b>
<b>celková intenzita v obou směrech pro blok B301</b>					<b>119,84</b>

## Blok B302

<b>obchody v parteru</b>	HPP	1500	<b>OV-O5</b>		
HPPps	0,6	0,8			
<u>U (prodejní plocha)</u>	900	1200	<u>1050</u>		
<b>byty</b>	HPP	11698	<b>B2</b>		
<u>U (počet obyvatel)</u>			<u>234</u>		
Celkový počet cest OV-O5			105	-	315
Koef vlivu MHD					0,5
<b>Průměrná intenzita osobních automobilů na vjezdu</b>					<b>95</b>
<b>celková intenzita v obou směrech</b>					<b>189</b>
Celkový počet cest B2			140	-	234
Koef vlivu MHD					0,7
<b>Průměrná intenzita osobních automobilů na vjezdu</b>					<b>131</b>
<b>celková intenzita v obou směrech</b>					<b>262</b>
<b>celková intenzita v obou směrech pro blok B302</b>					<b>451,08</b>

## Blok B303

<b>byty</b>	HPP	1308	<b>B2</b>		
<u>U (počet obyvatel)</u>			<u>26</u>		
Celkový počet cest B2			16	-	26
Koef vlivu MHD					0,7
<b>Průměrná intenzita osobních automobilů na vjezdu</b>					<b>15</b>
<b>celková intenzita v obou směrech</b>					<b>29</b>
<b>celková intenzita v obou směrech pro blok B303</b>					<b>29,12</b>

## Blok B304

<b>byty</b>	HPP	1778	<b>B2</b>		
<u>U (počet obyvatel)</u>			<u>36</u>		
Celkový počet cest B2			22	-	36
Koef vlivu MHD					0,7
<b>Průměrná intenzita osobních automobilů na vjezdu</b>					<b>20</b>
<b>celková intenzita v obou směrech</b>					<b>40</b>
<b>celková intenzita v obou směrech pro blok B304</b>					<b>40,32</b>

## Blok B305

<b>škola - ZŠ 1x 1-9 třída</b>	HPP	2500	<b>OV-S1</b>		
<u>U (počet žáků)</u>			<u>225</u>		
Celkový počet cest OV-S1			45	-	90
Koef vlivu MHD					0,8
<b>Průměrná intenzita osobních automobilů na vjezdu</b>					<b>51</b>
<b>celková intenzita v obou směrech</b>					<b>101</b>
<b>celková intenzita v obou směrech pro blok B305</b>					<b>101,25</b>

## Blok B306

<b>obchody v parteru</b>	HPP	420	<b>OV-O5</b>		
HPPps	0,6	0,8			
<u>U (prodejní plocha)</u>	252	336	<u>294</u>		

<b>byty</b>	HPP	1680	<b>B2</b>		
<u>U (počet obyvatel)</u>			<u>34</u>		
Celkový počet cest OV-O5			29	-	88 cest
Koef vlivu MHD					0,5
<b>Průměrná intenzita osobních automobilů na vjezdu</b>					<b>26 Voz / den</b>
<b>celková intenzita v obou směrech</b>					<b>53 Voz / den</b>
Celkový počet cest B2			20	-	34 cest
Koef vlivu MHD					0,7
<b>Průměrná intenzita osobních automobilů na vjezdu</b>					<b>19 Voz / den</b>
<b>celková intenzita v obou směrech</b>					<b>38 Voz / den</b>
<b>celková intenzita v obou směrech pro blok B306</b>					<b>91,00</b>

#### Blok B307

<b>škola - ZŠ 1x 1-9 třída</b>	HPP	2500	<b>OV-S1</b>		
<u>U (počet žáků)</u>			<u>270</u>		
Celkový počet cest OV-S1			54	-	108 cest
Koef vlivu MHD					0,8
<b>Průměrná intenzita osobních automobilů na vjezdu</b>					<b>61 Voz / den</b>
<b>celková intenzita v obou směrech</b>					<b>122 Voz / den</b>
<b>celková intenzita v obou směrech pro blok B307</b>					<b>121,50</b>

#### Blok B308 - bez záměru

#### Blok B309

<b>Hasičská zbrojnice</b>	HPP	800			
<u>U (počet zaměstnanců)</u>			<u>20</u>		
Celkový počet cest			14	-	20 cest
Koef vlivu MHD					0,8
<b>Průměrná intenzita osobních automobilů na vjezdu</b>					<b>13 Voz / den</b>
<b>celková intenzita v obou směrech</b>					<b>26 Voz / den</b>
<b>celková intenzita v obou směrech pro blok B309</b>					<b>25,50</b>

celkem bloky 300 na vjezdu nové **490**  
celkem bloky 300 v obou směrech nové **980**