

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Pražský okruh (SOKP), stavba č. 511 (Běchovice - Dálnice D1)			
ID:	610/-/1	Kapitola:	610	
Kategorie:				
Plocha:	162.83 ha	Délka:	14.07 km	z toho v tunelu 0.66 km
Městské části:	Běchovice, Dubeč, Kolovraty, Královice, Nedvězí, Praha 22			
Katastrální území:	Běchovice, Dubeč, Hájek u Uhříněvsi, Kolovraty, Královice, Nedvězí u Říčán, Uhříněves			

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

274	Kolovraty	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
281	Dubeč	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
622	Netluky	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
628	Pod Počernickým rybníkem	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
938	Benice – Kolovraty	nezastavitelná	produkční	17 zemědělská krajina v rovině
939	Uhříněves – Nedvězí	nezastavitelná	produkční	17 zemědělská krajina v rovině
942	Dubeč – Uhříněves	nezastavitelná	produkční	17 zemědělská krajina v rovině
945	Dolní Počernice – Dubeč	nezastavitelná	produkční	17 zemědělská krajina v rovině
953	Říčanka u Kolovrat	nezastavitelná	přírodní	18 krajina úzkých zaříznutých údolí v plošině
956	Říčanka u Dubče	nezastavitelná	přírodní	18 krajina úzkých zaříznutých údolí v plošině

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

velmi dobrá bonita klimatu	64.72 %
dobrá bonita klimatu	21.54 %
příjemná bonita klimatu	10.32 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

přírodní památky (PP): <i>Lítošnice</i>	min.
ochranné pásmo NPP, PP a PR	0.53 %
regionální biokoridor v přesných hranicích: 3060	min.
lokální biocentrum v přesných hranicích: 4187	min.
lokální biokoridor v přesných hranicích: 5033, 5061, 5192	min.
lokální biokoridor k upřesnění: 5054	1.19 %

C.4 Krajina

přírodní parky: <i>Říčanka</i>	5.88 %
pohledově exponované svahy	1.53 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

vodní plochy	min.
záplavová území drob. vod. toků - aktivní zóna	min.
záplavová území drob. vod. toků - Q100	min.
areály odvodnění	75.76 %

C.6 Zemědělská půda	
zemědělský půdní fond	84.15 %
zemědělská půda I. a II. třídy	42.85 %
orná půda	83.43 %
zahrada	min.
trvalý travní porost	0.55 %
C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa	
lesy dle KN	0.76 %
lesy zvláštního určení	0.79 %
vzdálenost 50 m od okraje lesa	2.03 %
C.8 Horninové prostředí	
chráněná ložisková území: <i>Kolovraty I.</i>	min.
výhradní bilancované ložisko (B): <i>Kolovraty</i>	min.
C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty	
Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.	
C.10 Hmotný majetek	
Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.	

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ			
D.1 Vyhodnocení vlivů			
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a částečně zasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Jedná se o klíčovou stavbou, která vytvoří předpoklady pro odvedení dopravní zátěže a zlepšení kvality ovzduší na většině území města. Na kvalitu ovzduší tedy z dlouhodobého hlediska působí v hustě osídlené zástavbě hl. města pozitivně. Jednotlivé úseky je však nutné plánovat s ohledem na ochranu obyvatel, neboť v místech přiblížení k obytné zástavbě může docházet k zhoršení kvality ovzduší. Přínosy záměru však výrazně převažují nad negativními dopady v blízkém okolí, při dodržení navržených opatření se však nepředpokládá překročení imisních limitů v důsledku provozu komunikace. Negativním dlouhodobým vlivem může být také případná realizace skladových a komerčních areálů podél trasy nové komunikace, která povede k nárůstu imisní zátěže území těžkou nákladní dopravou, tento vliv je nutno řídit s ohledem na imisní zatížení. Jednotlivé úseky je také nutné realizovat tak, aby bylo vyloučeno riziko nárůstu imisní zátěže nad úroveň limitů v místech svedení dopravy na stávající komunikační síť, procházející zastavěnými oblastmi. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě.	-1/+2	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Jedná se o klíčovou stavbou, která vytvoří předpoklady pro odvedení dopravní zátěže většině území města. Jednotlivé úseky je však nutné plánovat s ohledem na ochranu obyvatel. Negativním dlouhodobým vlivem může být případná realizace skladových a komerčních areálů podél trasy nové komunikace, která povede k nárůstu hlukové zátěže území těžkou nákladní dopravou, tento vliv je nutno řídit s ohledem na hlukové zatížení. Jednotlivé úseky je také nutné realizovat tak, aby bylo vyloučeno riziko nárůstu hlukové zátěže nad úroveň limitů v místech svedení dopravy na stávající komunikační síť, procházející zastavěnými oblastmi. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Trasa SOKP je vedena přes PP Sedlecké skály a PP Zámky a na pravém břehu 2x zasahuje do NRBC Údolí Vltavy. Nelze vyloučit poměrně značný zásah do biotopů v PP a NRBC. Mírně negativní vliv na EVL Kaňon Vltavy u Sedlce (koridor zúžen, nedochází ke střetu s	-2	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.4 Krajina			
Posílení antropogenního charakteru území, geometrizace krajiny, snížení prostupnosti krajiny, ovlivnění obrazu krajiny. Okrajový zásah do území přírodního parku Říčánka.	-2	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Trasa kříží vodní tok a záplavové území.	-1	přechodný trvalý	primární
D.1.6 Zemědělská půda			
Záměr dopravní infrastruktury leží na ZPF s produkční funkcí (včetně I. - II. třídy ochrany).	-1/-2	trvalý	primární
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do lesa včetně pásma 50 m od okraje lesa.	-1	trvalý	primární
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. V tunelovém úseku riziko narušení horninového masivu.	-1	trvalý	primární
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Kumulace se znečištěním ovzduší ze záměrů 610/-/87 a 610/-/37. Spolu s dalšími záměry SOKP vytvoří systém objízdných tras města, čímž omezí vliv dopravy v centrální části města.	-1/+1	kumulativní
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Nedochází ke kumulativním vlivům.	0	
D.2.4 Krajina		
Posílení antropogenního charakteru území, geometrizace krajiny, snížení prostupnosti krajiny, ovlivnění obrazu krajiny. Posílení kumulativních a synergických vlivů na kvalitu krajinného prostředí ve spojení s dalšími stavbami dopravní a technické infrastruktury. Kumulace se záměry: 610/-/27 komunikační propojení K Říčánům - Přátelství na východním okraji Kolovrat, 610/-/37 Komunikační propojení Přátelství - Bečovská - Pražský okruh (SOKP), 610/-/41 Komunikační propojení rozvojových ploch na severním okraji Štěřbohol s ul. Průmyslová, 610/-/47 Komunikační propojení Za Podjezdem - Černokostecká na západním okraji Kolovrat, 610/-/88 Komunikační propojení U Stavoservisu (Černokostecká - Průmyslová).	-2	kumulativní synergický
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR

E.1 Výsledek posouzení

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místech přiblížení komunikace k okrajové zástavbě sídel realizovat opatření ke snížení jejích imisních příspěvků (vegetační bariéry apod.). Zajistit pravidelné čištění povrchu komunikace. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby (betonárny, obalovny, recyklační centra apod.) do míst kontaktu s obytnou zástavbou. Při povolování realizace areálů podél trasy komunikace zohlednit úroveň imisní zátěže v okolí komunikace, v případě rizika překročení limitu novou zástavbu nepovolit. Oddělit komunikaci od obytné zástavby vegetační bariérou, tvořenou dřevinami se zvýšenou schopností zachytávat prach. V místě kumulace se stávajícím překročením imisních limitů realizovat výsadby v takovém rozsahu, který zajistí snížení imisního příspěvku PM10 v okrajové obytné zástavbě pod 1 % ročního imisního limitu.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

Technické řešení přechodu kařonu Vltavy navrhnout s ohledem na nutnost minimalizace vlivů na hodnotné biotopy dotčených PP a NRBC.

Minimalizovat rozsahu vlivů stavby na krajinu prostřednictvím vhodného technického řešení stavebních objektů.

Zajištění prostupnosti území pro pěší a cyklisty.

Minimalizovat vlivy na odtokové poměry dotčených vodních toků a jejich záplavového území.

Minimalizovat rozsah zásahů do lesa.

Minimalizovat vlivy na hydrogeologické poměry a stabilitu horninového masivu.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Pražský okruh (SOKP), stavba č. 518 (Ruzyně - Suchdol)			
ID:	610/-/2	Kapitola:	610	
Kategorie:				
Plocha:	83.29 ha	Délka:	9.64 km	z toho v tunelu 3.56 km
Městské části:	Nebošice, Praha 6, Přední Kopanina, Suchdol			
Katastrální území:	Liboc, Nebošice, Přední Kopanina, Ruzyně, Sedlec, Suchdol			

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

164	Nový Sedlec	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
383	Suchdol	zastavitelná	obytná	06 struktura zahradního města
604	Letiště Václava Havla	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
808	Zahrádková osada Suchdol	zastavitelná	rekreační	11 parkový areál
812	Zahrádková osada Na Padesátníku	zastavitelná	rekreační	11 parkový areál
925	Přední kopanina – Nebošice	nezastavitelná	produkční	17 zemědělská krajina v rovině
961	Vltava sever	nezastavitelná	přírodní	19 krajina výrazných údolí
966	Údolí Kopaninského potoka	nezastavitelná	přírodní	19 krajina výrazných údolí

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

velmi dobrá bonita klimatu	33.68 %
dobrá bonita klimatu	24.19 %
přijatelná bonita klimatu	7.32 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

přírodní rezervace (PR): <i>Roztocký háj - Tiché údolí</i>	min.
přírodní památky (PP): <i>Sedlecké skály</i>	min.
ochranné pásmo NPP, PP a PR: <i>Sedlecké skály</i>	3.06 %
ochranné pásmo NPP, PP a PR	min.
nadregionální biocentrum v přesných hranicích: 2	min.
lokální biokoridor v přesných hranicích: 5111	min.

C.4 Krajina

přírodní parky: <i>Šárka - Lysolaje</i>	min.
pohledově exponované svahy	2.79 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

vodní plochy	min.
--------------	------

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	89.84 %
zemědělská půda I. a II. třídy	75.75 %
orná půda	76.67 %
zahrada	7.98 %
ovocný sad	4.69 %
trvalý travní porost	0.5 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa	
lesy dle KN	0.92 %
lesy zvláštního určení	0.9 %
vzdálenost 50 m od okraje lesa	2.43 %
C.8 Horninové prostředí	
nevýhradní evidované ložisko (D): <i>Sedlec-Únětice</i>	min.
ostatní sesuvy menšího rozsahu: <i>Přední Kopanina</i>	2
C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty	
nemovitě kulturní památky	1
území s archeologickými nálezy (I)	5.94 %
C.10 Hmotný majetek	
budovy	min.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ			
D.1 Vyhodnocení vlivů			
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
<p>Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území , v němž je uváděno překročení imisního limitu NO₂ a částečně zasahuje do území , v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Jedná se o klíčovou stavbou, která vytvoří předpoklady pro odvedení dopravní zátěže a zlepšení kvality ovzduší na většině území města. Na kvalitu ovzduší tedy z dlouhodobého hlediska působí v hustě osídlené zástavbě hl. města pozitivně. Jednotlivé úseky je však nutné plánovat s ohledem na ochranu obyvatel, neboť v místech přiblížení k obytné zástavbě může docházet k zhoršení kvality ovzduší. Přínosy záměru však výrazně převažují nad negativními dopady v blízkém okolí, při dodržení navržených opatření se však nepředpokládá překročení imisních limitů v důsledku provozu komunikace. Negativním dlouhodobým vlivem může být také případná realizace skladových a komerčních areálů podél trasy nové komunikace, která povede k nárůstu imisní zátěže území těžkou nákladní dopravou, tento vliv je nutno řídit s ohledem na imisní zatížení. Jednotlivé úseky je také nutné realizovat tak, aby bylo vyloučeno riziko nárůstu imisní zátěže nad úroveň limitů v místech svedení dopravy na stávající komunikační síť, procházející zastavěnými oblastmi. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě.</p>	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Jedná se o klíčovou stavbou, která vytvoří předpoklady pro odvedení dopravní zátěže většině území města. Jednotlivé úseky je však nutné plánovat s ohledem na ochranu obyvatel. Negativním dlouhodobým vlivem může být případná realizace skladových a komerčních areálů podél trasy nové komunikace, která povede k nárůstu hlukové zátěže území těžkou nákladní dopravou, tento vliv je nutno řídit s ohledem na hlukové zatížení. Jednotlivé úseky je také nutné realizovat tak, aby bylo vyloučeno riziko nárůstu hlukové zátěže nad úroveň limitů v místech svedení dopravy na stávající komunikační síť, procházející zastavěnými oblastmi. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Trasa SOKP je vedena přes PP Sedlecké skály a PP Zámky a na pravém břehu 2x zasahuje do NRBC Údolí Vltavy. Nelze vyloučit poměrně značný zásah do biotopů v PP a NRBC. Mírně negativní vliv na EVL Kaňon Vltavy u Sedlce (koridor zúžen, nedochází ke střetu s	-2	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.4 Krajina			
Posílení antropogenního charakteru území, geometrizace krajiny, snížení prostupnosti krajiny, ovlivnění obrazu krajiny.	-2	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Trasa kříží vodní tok a záplavové území.	-1	přechodný trvalý	primární
D.1.6 Zemědělská půda			
Záměr dopravní infrastruktury leží na ZPF s produkční funkcí (včetně I. - II. třídy ochrany).	-1/-2	trvalý	primární
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do lesa včetně pásma 50 m od okraje lesa.	-1	trvalý	primární
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr zasahuje do sesuvných území menšího rozsahu Přední Kopanina. V tunelovém úseku riziko narušení horninového masivu.	-1	trvalý	primární
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do kulturní památky (zájezdni hostinec) Zasahuje do ÚAN I. kategorie.	-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do stávající zástavby (v povrchovém úseku zahrádky).	-1	trvalý	primární

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Kumulace se znečištěním ovzduší ze záměru 610/-/3. Spolu s dalšími záměry SOKP vytvoří systém objízdných tras města, čímž omezí vliv dopravy v centrální části města.	-1/+1	kumulativní
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Nedochází ke kumulativním vlivům.	0	
D.2.4 Krajina		
Posílení antropogenního charakteru území, geometrizace krajiny, snížení prostupnosti krajiny, ovlivnění obrazu krajiny. Posílení kumulativních a synergických vlivů na kvalitu krajinného prostředí ve spojení s dalšími stavbami dopravní a technické infrastruktury. Kumulace se záměry: 610/-/30 Komunikační propojení MÚK Hostivice (R6) - Dlouhá Míle, 610/-/50 Přestavba mimoúrovňové křižovatky Aviatická - R7 (Lipská), 610/-/115 Úprava ulice K Letišti, součást stavby nové paralelní vzletové a přistávací dráhy (RWY 06R/24L) letiště Praha/Ruzyně.	-2	kumulativní synergický
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

Technické řešení přechodu kaňonu Vltavy navrhnout s ohledem na nutnost minimalizace vlivů na hodnotné biotopy dotčených PP a NRBC.

Minimalizovat rozsah vlivů stavby na krajinu prostřednictvím vhodného technického řešení stavebních objektů. Zajištění prostupnosti území pro pěší a cyklisty.

Minimalizovat vlivy na odtokové poměry dotčených vodních toků a jejich záplavového území.

Minimalizovat rozsah zásahů do lesa.

Ztížené podmínky pro zakládání staveb prověřit inženýrsko-geologickým průzkumem. Minimalizovat vlivy na hydrogeologické poměry a stabilitu horninového masivu.

Nenarušit kulturní památku zájezdní hostinec. Umožnit záchranný archeologický výzkum.

Minimalizovat rozsah zásahů do stávající zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Pražský okruh (SOKP), stavba č. 519 (Ruzyně - Suchdol)			
ID:	610/-/3	Kapitola:	610	
Kategorie:				
Plocha:	70.97 ha	Délka:	6.33 km	z toho v tunelu 0.15 km
Městské části:	Březiněves, Ďáblice, Dolní Chabry, Praha 8, Suchdol			
Katastrální území:	Bohnice, Březiněves, Čimice, Ďáblice, Dolní Chabry, Suchdol			

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

118	Čimice	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
236	Březiněves	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
903	Drahaň – Dolní Chabry	nezastavitelná	produkční	15 leso-zemědělská krajina
904	Bohnice – Čimice	nezastavitelná	rekreační	15 leso-zemědělská krajina
922	Ďáblice – Miškovice	nezastavitelná	produkční	17 zemědělská krajina v rovině
923	Chabry – Ďáblice	nezastavitelná	produkční	17 zemědělská krajina v rovině
924	Čimice – Chabry	nezastavitelná	rekreační	17 zemědělská krajina v rovině
960	Údolí Dražanského potoka	nezastavitelná	přírodní	19 krajina výrazných údolí
961	Vltava sever	nezastavitelná	přírodní	19 krajina výrazných údolí
980	Skládka Ďáblice	nezastavitelná	produkční	20 krajina výrazných izolovaných vrchů

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

velmi dobrá bonita klimatu	44.79 %
dobrá bonita klimatu	19.8 %
příjemná bonita klimatu	32.93 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

přírodní památky (PP): <i>Sedlecké skály, Zámky</i>	1.56 %
ochranné pásmo NPP, PP a PR: <i>Sedlecké skály, Zámky</i>	1.35 %
ochranné pásmo NPP, PP a PR	min.
nadregionální biocentrum v přesných hranicích: 2	11.33 %
lokální biocentrum k upřesnění: 4080	1.01 %
lokální biokoridor v přesných hranicích: 5084	min.

C.4 Krajina

přírodní parky: <i>Dražáň - Troja</i>	21.15 %
pohledově exponované svahy	31.32 %
výrazné terénní útvary	2.13 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

vodní plochy	2.32 %
záplavová území Vltavy - aktivní zóna	2.13 %
záplavová území Vltavy - průtočná	min.
záplavová území Vltavy - neprůtočná	min.
záplavová území drob. vod. toků - aktivní zóna	min.

C.5 Povrchové a podzemní vody	
areály odvodnění	13.48 %
C.6 Zemědělská půda	
zemědělský půdní fond	76.85 %
zemědělská půda I. a II. třídy	51.08 %
orná půda	75.02 %
zahrada	1.31 %
ovocný sad	min.
trvalý travní porost	min.
C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa	
lesy dle KN	7.65 %
lesy ochranné	1.79 %
lesy zvláštního určení	7.69 %
vzdálenost 50 m od okraje lesa	13.81 %
C.8 Horninové prostředí	
Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.	
C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty	
archeologické stopy: <i>Hradiště Zámka</i>	2.78 %
území s archeologickými nálezy (I)	33.9 %
C.10 Hmotný majetek	
Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.	

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ			
D.1 Vyhodnocení vlivů			
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Jedná se o klíčovou stavbou, která vytvoří předpoklady pro odvedení dopravní zátěže a zlepšení kvality ovzduší na většině území města. Na kvalitu ovzduší tedy z dlouhodobého hlediska působí v hustě osídlené zástavbě hl. města pozitivně. Jednotlivé úseky je však nutné plánovat s ohledem na ochranu obyvatel, neboť v místech přiblížení k obytné zástavbě může docházet k zhoršení kvality ovzduší. Přínosy záměru však výrazně převažují nad negativními dopady v blízkém okolí, při dodržení navržených opatření se však nepředpokládá překročení imisních limitů v důsledku provozu komunikace. Negativním dlouhodobým vlivem může být také případná realizace skladových a komerčních areálů podél trasy nové komunikace, která povede k nárůstu imisní zátěže území těžkou nákladní dopravou, tento vliv je nutno řídit s ohledem na imisní zatížení. Jednotlivé úseky je také nutné realizovat tak, aby bylo vyloučeno riziko nárůstu imisní zátěže nad úroveň limitů v místech svedení dopravy na stávající komunikační síť, procházející zastavěnými oblastmi. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě.	-1/+2	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Jedná se o klíčovou stavbou, která vytvoří předpoklady pro odvedení dopravní zátěže většině území města. Jednotlivé úseky je však nutné plánovat s ohledem na ochranu obyvatel. Negativním dlouhodobým vlivem může být případná realizace skladových a komerčních areálů podél trasy nové komunikace, která povede k nárůstu hlukové zátěže území těžkou nákladní dopravou, tento vliv je nutno řídit s ohledem na hlukové zatížení. Jednotlivé úseky je také nutné realizovat tak, aby bylo vyloučeno riziko nárůstu hlukové zátěže nad úroveň limitů v místech svedení dopravy na stávající komunikační síť, procházející zastavěnými oblastmi. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Trasa SOKP je vedena přes PP Sedlecké skály a PP Zámky a na pravém břehu 2x zasahuje do NRBC Údolí Vltavy. Nelze vyloučit poměrně značný zásah do biotopů v PP a NRBC. Mírně negativní vliv na EVL Kaňon Vltavy u Sedlce (koridor zúžen, nedochází ke střetu s	-2	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.4 Krajina			
Posílení antropogenního charakteru území, geometrizace krajiny, snížení prostupnosti krajiny, ovlivnění obrazu krajiny. Zásah do území přírodního parku Drahaň - Troja.	-1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Trasa kříží vodní tok a záplavové území.	-1	přechodný trvalý	primární
D.1.6 Zemědělská půda			
Záměr dopravní infrastruktury leží na ZPF s produkční funkcí (včetně I. - II. třídy ochrany).	-1/-2	trvalý	primární
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do lesa včetně pásma 50 m od okraje lesa.	-1/-2	trvalý	primární
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. V tunelovém úseku riziko narušení horninového masivu.	-1	trvalý	primární
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do kulturní památky (archeologická stopa Hradiště Zámka, zasahuje do ÚAN I. kategorie.	-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Kumulace se znečištěním ovzduší ze záměrů 611/925/1012, 610/-/2. Spolu s dalšími záměry SOKP vytvoří systém objízdných tras města, čímž omezí vliv dopravy v centrální části města.	-1/+1	kumulativní
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Nedochází ke kumulativním vlivům.	0	
D.2.4 Krajina		
Posílení antropogenního charakteru území, geometrizace krajiny, snížení prostupnosti krajiny, ovlivnění obrazu krajiny. Posílení kumulativních a synergických vlivů na kvalitu krajinného prostředí ve spojení s dalšími stavbami dopravní a technické infrastruktury. Kumulace se záměry 610/-/5 Komunikační propojení Dopraváků - Spořická, navazující na Čimický přivaděč - Pražský okruh (SOKP), 610/-/6 Komunikace v rozvojovém území Březiněvsi, 610/-/105 Východní obchvat Březiněvsi.	-2	kumulativní synergický
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místech přiblížení komunikace k okrajové zástavbě sídel realizovat opatření ke snížení jejích imisních příspěvků (vegetační bariéry apod.). Zajistit pravidelné čištění povrchu komunikace. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby (betonárny, obalovny, recyklační centra apod.) do míst kontaktu s obytnou zástavbou. Při povolování realizace areálů podél trasy komunikace zohlednit úroveň imisní zátěže v okolí komunikace, v případě rizika překročení limitu novou zástavbu nepovolit. Oddělit komunikaci od obytné zástavby vegetační bariérou, tvořenou dřevinami se zvýšenou schopností zachytávat prach. V místě kumulace se stávajícím překročením imisních limitů realizovat výsadby v takovém rozsahu, který zajistí snížení imisního příspěvku PM10 v okrajové obytné zástavbě pod 1 % ročního imisního limitu.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

Technické řešení přechodu kaňonu Vltavy navrhnout s ohledem na nutnost minimalizace vlivů na hodnotné biotopy dotčených PP a NRBC.

Minimalizovat rozsahu vlivů stavby na krajinu prostřednictvím vhodného technického řešení stavebních objektů. Zajištění prostupnosti území pro pěší a cyklisty.

Minimalizovat vlivy na odtokové poměry dotčených vodních toků a jejich záplavového území.

Minimalizovat rozsah zásahů do lesa.

Minimalizovat vlivy na hydrogeologické poměry a stabilitu horninového masivu.

Nenarušit kulturní památku archeologická stopa. Umožnit záchranný archeologický výzkum.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Pražský okruh (SOKP), stavba č. 520 (Březiněves - Satalice)		
ID:	610/-/4	Kapitola:	610
Kategorie:			
Plocha:	96.11 ha	Délka:	7.96 km
Městské části:	Březiněves, Čakovice, Ďáblice, Praha 20, Satalice, Vinoř		
Katastrální území:	Březiněves, Ďáblice, Horní Počernice, Miškovice, Satalice, Třeboradice, Vinoř		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

231	Vinoř	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
235	Třeboradice	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
236	Březiněves	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
594	Areály Horní Počernice	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
602	Teplárna Třeboradice	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
918	Satalice – Černý Most	nezastavitelná	rekreační	17 zemědělská krajina v rovině
919	Kbely – Horní Počernice	nezastavitelná	produkční	17 zemědělská krajina v rovině
920	Miškovice – Kbely	nezastavitelná	produkční	17 zemědělská krajina v rovině
922	Ďáblice – Miškovice	nezastavitelná	produkční	17 zemědělská krajina v rovině
923	Chabry – Ďáblice	nezastavitelná	produkční	17 zemědělská krajina v rovině
948	Okolí Vinořského potoka	nezastavitelná	rekreační	18 krajina úzkých zaříznutých údolí v plošině

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

velmi dobrá bonita klimatu	53.57 %
dobrá bonita klimatu	24.62 %
příjemná bonita klimatu	19.47 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

ochranné pásmo NPP, PP a PR: <i>Vinořský park</i>	2.9 %
regionální biokoridor v přesných hranicích: 3143	0.51 %
lokální biocentrum v přesných hranicích: 4030	min.
lokální biocentrum k upřesnění: 4076	1.81 %
lokální biokoridor v přesných hranicích: 5094	min.
lokální biokoridor k upřesnění: 5143	2.93 %

C.4 Krajina

pohledově exponované svahy	1.04 %
----------------------------	--------

C.5 Povrchové a podzemní vody

vodní plochy	min.
záplavová území drob. vod. toků - aktivní zóna	min.
záplavová území drob. vod. toků - Q100	0.58 %
areály odvodnění	20.4 %

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	71.94 %
-----------------------	---------

C.6 Zemědělská půda	
zemědělská půda I. a II. třídy	71.62 %
orná půda	71.81 %
zahrada	min.
trvalý travní porost	min.
C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa	
lesy dle KN	0.52 %
lesy zvláštního určení	0.63 %
vzdálenost 50 m od okraje lesa	1.13 %
C.8 Horninové prostředí	
Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.	
C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty	
území s archeologickými nálezy (I)	1.32 %
C.10 Hmotný majetek	
budovy	min.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ			
D.1 Vyhodnocení vlivů			
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
<p>Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území , v němž je uváděno překročení imisního limitu NO₂ a se nachází v území , v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Jedná se o klíčovou stavbou, která vytvoří předpoklady pro odvedení dopravní zátěže a zlepšení kvality ovzduší na většině území města. Na kvalitu ovzduší tedy z dlouhodobého hlediska působí v hustě osídlené zástavbě hl. města pozitivně. Jednotlivé úseky je však nutné plánovat s ohledem na ochranu obyvatel, neboť v místech přiblížení k obytné zástavbě může docházet k zhoršení kvality ovzduší. Přínosy záměru však výrazně převažují nad negativními dopady v blízkém okolí, při dodržení navržených opatření se však nepředpokládá překročení imisních limitů v důsledku provozu komunikace. Negativním dlouhodobým vlivem může být také případná realizace skladových a komerčních areálů podél trasy nové komunikace, která povede k nárůstu imisní zátěže území těžkou nákladní dopravou, tento vliv je nutno řídit s ohledem na imisní zatížení. Jednotlivé úseky je také nutné realizovat tak, aby bylo vyloučeno riziko nárůstu imisní zátěže nad úroveň limitů v místech svedení dopravy na stávající komunikační síť, procházející zastavěnými oblastmi. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě.</p>	-1/+2	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Jedná se o klíčovou stavbou, která vytvoří předpoklady pro odvedení dopravní zátěže většině území města. Jednotlivé úseky je však nutné plánovat s ohledem na ochranu obyvatel. Negativním dlouhodobým vlivem může být případná realizace skladových a komerčních areálů podél trasy nové komunikace, která povede k nárůstu hlukové zátěže území těžkou nákladní dopravou, tento vliv je nutno řídit s ohledem na hlukové zatížení. Jednotlivé úseky je také nutné realizovat tak, aby bylo vyloučeno riziko nárůstu hlukové zátěže nad úroveň limitů v místech svedení dopravy na stávající komunikační síť, procházející zastavěnými oblastmi. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Trasa SOKP je vedena přes PP Sedlecké skály a PP Zámky a na pravém břehu 2x zasahuje do NRBC Údolí Vltavy. Nelze vyloučit poměrně značný zásah do biotopů v PP a NRBC. Mírně negativní vliv na EVL Kaňon Vltavy u Sedlce (koridor zúžen, nedochází ke střetu s	-2	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.4 Krajina			
Posílení antropogenního charakteru území, geometrizace krajiny, snížení prostupnosti krajiny, ovlivnění obrazu krajiny.	-2	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Trasa kříží vodní tok a záplavové území.	-1	přechodný trvalý	primární
D.1.6 Zemědělská půda			
Záměr dopravní infrastruktury leží na ZPF s produkční funkcí (včetně I. - II. třídy ochrany).	-1/-2	trvalý	primární
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do lesa včetně pásma 50 m od okraje lesa.	-1	trvalý	primární
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do stávající zástavby (v povrchovém výroba).	0/-1	trvalý	primární

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Kumulace se znečištěním ovzduší ze záměru 610/-/3. Spolu s dalšími záměry SOKP vytvoří systém objízdných tras města, čímž omezí vliv dopravy v centrální části města.	-1/+1	kumulativní
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Nedochází ke kumulativním vlivům.	0	
D.2.4 Krajina		
Posílení antropogenního charakteru území, geometrizace krajiny, snížení prostupnosti krajiny, ovlivnění obrazu krajiny. Posílení kumulativních a synergických vlivů na kvalitu krajinného prostředí ve spojení s dalšími stavbami dopravní a technické infrastruktury. Kumulace záměry 610/-/29 Komunikační propojení Mladoboleslavská - Vysočanská radiála, 610/-/114 Komunikační propojení Schoellerova - hranice Prahy (Mírovice).	-2	kumulativní synergický
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místech přiblížení komunikace k okrajové zástavbě sídel realizovat opatření ke snížení jejích imisních příspěvků (vegetační bariéry apod.). Zajistit pravidelné čištění povrchu komunikace. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby (betonárny, obalovny, recyklační centra apod.) do míst kontaktu s obytnou zástavbou. Při povolování realizace areálů podél trasy komunikace zohlednit úroveň imisní zátěže v okolí komunikace, v případě rizika překročení limitu novou zástavbu nepovolit. Oddělit komunikaci od obytné zástavby vegetační bariérou, tvořenou dřevinami se zvýšenou schopností zachytávat prach. V místě kumulace se stávajícím překročením imisních limitů realizovat výsadby v takovém rozsahu, který zajistí snížení imisního příspěvku PM10 v okrajové obytné zástavbě pod 1 % ročního imisního limitu.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

Technické řešení přechodu kařonu Vltavy navrhnout s ohledem na nutnost minimalizace vlivů na hodnotné biotopy dotčených PP a NRBC.

Minimalizovat rozsahu vlivů stavby na krajinu prostřednictvím vhodného technického řešení stavebních objektů.

Zajištění prostupnosti území pro pěší a cyklisty.

Minimalizovat vlivy na odtokové poměry dotčených vodních toků a jejich záplavového území.

Minimalizovat rozsah zásahů do lesa.

Minimalizovat rozsah zásahů do stávající zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Komunikační propojení Dopraváků - Spořická, navazující na Čimický přivaděč - Pražský okruh (SOKP)		
ID:	610/-/5	Kapitola:	610
Kategorie:			
Plocha:	4.41 ha	Délka:	1.59 km
Městské části:	Dolní Chabry, Praha 8		
Katastrální území:	Čimice, Dolní Chabry		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

117	Podhajska pole	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
118	Čimice	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
181	Nad Úvozem	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
239	Dolní Chabry	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
603	Beranov	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
904	Bohnice – Čimice	nezastavitelná	rekreační	15 leso-zemědělská krajina
924	Čimice – Chabry	nezastavitelná	rekreační	17 zemědělská krajina v rovině

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

pohledově exponované svahy 2.72 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 57.41 %

zemědělská půda I. a II. třídy 52.64 %

orná půda 57.41 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

území s archeologickými nálezy (I) 6.13 %

C.10 Hmotný majetek

budovy min.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území , v	+1	přechodný	primární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a částečně zasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Komunikace navazuje na Čimický přivaděč, který je součástí SOKP a zajišťuje přímé dopravní napojení Čimic, Bohnic a západní části Dolních Chaběr na SOKP. Komunikační propojení převezme podíl průjezdné dopravy na stávajících sběrných komunikacích Hornátecká a Ústecká. K určitému nárůstu dojde u okrajové zástavby v západní části městské části Dolní Chabry, je proto nutno věnovat zásadní pozornost opatřením k minimalizaci vlivů podél nové trasy. Celkově však dojde k rozložení zátěže a tudíž převažuje mírně pozitivní vliv.		trvalý	sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Komunikace navazuje na Čimický přivaděč, který je součástí SOKP a zajišťuje přímé dopravní napojení Čimic, Bohnic a západní části Dolních Chaběr na SOKP. Komunikační propojení převezme podíl průjezdné dopravy na stávajících sběrných komunikacích Hornátecká a Ústecká. K určitému nárůstu dojde u okrajové zástavby v západní části městské části Dolní Chabry. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Posílení antropogenního charakteru území, geometrizace krajiny, snížení prostupnosti krajiny.	-1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Záměr dopravní infrastruktury leží na ZPF s produkční funkcí (včetně I. - II. třídy ochrany).	-1	trvalý	primární
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do ÚAN I. kategorie.	0/-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Kumulace se znečištěním ovzduší ze záměru 610/-/69.	-1	kumulativní
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Zvýšení podílu antropogenních linií a ploch v městské krajině. Kumulace záměry: 610/-/3 Pražský okruh (SOKP).	-1	kumulativní synergický
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
<p>Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místech přiblížení komunikace k okrajové zástavbě sídel realizovat opatření ke snížení jejích imisních příspěvků (vegetační bariéry apod.). Zajistit pravidelné čištění povrchu komunikace. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby (betonárny, obalovny, recyklační centra apod.) do míst kontaktu s obytnou zástavbou.</p> <p>Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).</p> <p>Zajištění prostupnosti území pro pěší a cyklisty.</p> <p>Umožnit záchranný archeologický výzkum.</p>

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Komunikace v rozvojovém území Březiněvsi		
ID:	610/-/6	Kapitola:	610
Kategorie:			
Plocha:	1.48 ha	Délka:	0.72 km
Městské části:	Březiněves		
Katastrální území:	Březiněves		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

236	Březiněves	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
922	Řáblice – Miškovice	nezastavitelná	produkční	17 zemědělská krajina v rovině

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

velmi dobrá bonita klimatu	48.1 %
dobrá bonita klimatu	52.17 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

lokální biokoridor k upřesnění: 5131	34.55 %
--------------------------------------	---------

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	83.33 %
zemědělská půda I. a II. třídy	83.33 %
orná půda	83.33 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

historická jádra obcí: Březiněves	3.39 %
území s archeologickými nálezy (I)	2.71 %

C.10 Hmotný majetek

budovy	min.
--------	------

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý	0	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Komunikace slouží k dopravní obsluze rozvojového území Březiněves. Nepředpokládá se výrazný nárůst imisního zatížení vlivem realizace záměru.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr nezpůsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Komunikace slouží k dopravní obsluze rozvojového území Březiněves.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Komunikace nenarušuje funkci navrženého RBK .	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Posílení antropogenního charakteru území, geometrizace krajiny, .	0/-1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Záměr dopravní infrastruktury leží na ZPF s produkční funkcí (včetně I. - II. třídy ochrany).	-1	trvalý	primární
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do ÚAN I. kategorie.	0/-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Kumulace se znečištěním ovzduší ze záměru 610/-/105.	-1	kumulativní
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Kumulace se záměry: 610/-/3 Pražský okruh (SOKP), stavba č. 519 (Ruzyně - Suchdol), 610/-/105 Východní obchvat Březiněvsi.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR

E.1 Výsledek posouzení

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací.

Postupně realizovat obecná opatření ke zlepšení akustické situace v Praze.

Umožnit záchranný archeologický výzkum.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Komunikace v rozvojovém území Ďáblic		
ID:	610/-/7	Kapitola:	610
Kategorie:			
Plocha:	1.49 ha	Délka:	0.73 km
Městské části:	Ďáblice		
Katastrální území:	Ďáblice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

237	Ďáblice	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
921	Ďáblice – Kbely	nezastavitelná	rekreační	17 zemědělská krajina v rovině

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 97.32 %

zemědělská půda I. a II. třídy 97.32 %

orná půda 97.32 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Komunikace slouží k	0	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
dopravní obsluze rozvojového území Ďáblice. Nepředpokládá se výrazný nárůst imisního zatížení vlivem realizace záměru.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Komunikace slouží k dopravní obsluze Ďáblic.	-2	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Posílení antropogenního charakteru území,.	0/-1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Záměr dopravní infrastruktury leží na ZPF s produkční funkcí (včetně I. - II. třídy ochrany).	-1	trvalý	primární
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Kumulace se znečištěním ovzduší ze záměru 610/-/19.	-1	kumulativní
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Zvýšení podílu antropogenních linií a ploch v městské krajině. Kumulace se záměry: 610/-/9 Komunikační napojení oblasti Letňany-Kbely na Pražský okruh, 610/-/19 komunikační propojení Ďáblice - Letňany, 610/-/36 Komunikační propojení podél letiště Letňany.	-1	kumulativní synergický
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací.		
Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Komunikace Západního města "V71","V72"			
ID:	610/-/8	Kapitola:	610	
Kategorie:				
Plocha:	5.99 ha	Délka:	2.97 km	
Městské části:	Praha 13			
Katastrální území:	Stodůlky, Třebonice			

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

182	Západní Město	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
247	Třebonice	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
522	Sídliště Stodůlky	zastavitelná	obytná	07 modernistická struktura
608	Za Vrchem	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
661	Zličín Metropole	zastavitelná	produkční	09 areál vybavenosti
909	Zličín – Řeporyje	nezastavitelná	produkční	15 leso-zemědělská krajina

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

dobrá bonita klimatu	60.08 %
příjemná bonita klimatu	39.94 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

nadregionální biokoridor v přesných hranicích: 1098	4.53 %
regionální biokoridor v přesných hranicích: 3118	6.54 %
regionální biokoridor k upřesnění: 3117	1.01 %
lokální biocentrum k upřesnění: 4122, 4223	2.52 %

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

vodní plochy	min.
záplavová území drob. vod. toků - aktivní zóna	min.
záplavová území drob. vod. toků - Q100	min.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	73 %
zemědělská půda I. a II. třídy	10.74 %
orná půda	72.16 %
ovocný sad	0.5 %
trvalý travní porost	min.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

vybrané cenné urbanistické soubory: JIHOZÁPADNÍ MĚSTO	0.67 %
---	--------

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty	
území s archeologickými nálezy (I)	14.94 %
C.10 Hmotný majetek	
Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.	

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ			
D.1 Vyhodnocení vlivů			
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Komunikace slouží k dopravnímu propojení Stodůlek a Třebonic v lokalitě Západního města s vazbou na zkapacitněnou mimoúrovňovou křižovatku Řevnická – Rozvadovská spojka. Komunikace zlepší kvalitu dopravní obsluhy území Třebonic a Západního města a zlepší propojení s obchodními areály na Zličíně. Koridor se přibližuje k zástavbě Západního města a Třebonic, v důsledku možného využití komunikace ke zkrácení tras k napojení na SOKP z oblasti Stodůlek je nutné věnovat zásadní pozornost opatřením k minimalizaci vlivů podél nové trasy.	0	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Komunikace slouží k dopravnímu propojení Stodůlek a Třebonic v lokalitě Západního města s vazbou na zkapacitněnou mimoúrovňovou křižovatku Řevnická – Rozvadovská spojka. Komunikace zlepší kvalitu dopravní obsluhy území Třebonic a Západního města a zlepší propojení s obchodními areály na Zličíně. Koridor se přibližuje k zástavbě Západního města a Třebonic, v důsledku možného využití komunikace ke zkrácení tras k napojení na SOKP z oblasti Stodůlek, je nutné věnovat zásadní pozornost opatřením k minimalizaci vlivů podél nové trasy.	-2	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Posílení antropogenního charakteru území.	0/-1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Trasa kříží vodní tok a záplavové území.	-1	přechodný trvalý	primární
D.1.6 Zemědělská půda			
Záměr dopravní infrastruktury leží na ZPF s produkční funkcí (včetně I. - II. třídy ochrany).	-1	trvalý	primární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do ÚAN I. kategorie.	0/-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	kumulativní synergický
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR

E.1 Výsledek posouzení

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

Zajištění prostupnosti území pro pěší a cyklisty.

Minimalizovat vlivy na odtokové poměry křížených vodních toků a jejich údolních niv.

Umožnit záchranný archeologický výzkum.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Komunikační napojení oblasti Letňany-Kbely na Pražský okruh		
ID:	610/-/9	Kapitola:	610
Kategorie:			
Plocha:	3.67 ha	Délka:	1.8 km
Městské části:	Čakovice, Praha 18		
Katastrální území:	Čakovice, Letňany, Miškovice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

180	U Letňanského lesoparku	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
233	Čakovice	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
920	Miškovice – Kbely	nezastavitelná	produkční	17 zemědělská krajina v rovině
921	Đáblice – Kbely	nezastavitelná	rekreační	17 zemědělská krajina v rovině

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

tiché oblasti dle Akčního plánu snižování hluku pro aglomeraci Praha: Čakovice-Miškovice	93.36 %
--	---------

C.2 Klimatické poměry

velmi dobrá bonita klimatu	46.82 %
dobrá bonita klimatu	37.83 %
přijatelná bonita klimatu	15.24 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

regionální biocentrum k upřesnění: 2009	57.16 %
---	---------

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	91.73 %
zemědělská půda I. a II. třídy	91.73 %
orná půda	90.91 %
zahrada	min.
ovocný sad	0.54 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Komunikace slouží k dopravnímu napojení Letňan a Kbel na SOKP. Koridor není veden v přímém kontaktu s obytnou zástavbou.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Komunikace slouží k dopravnímu napojení Letňan a Kbel na SOKP.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Koridor prochází skrze RBC k upřesnění, dochází k plošnému záboru. Vliv hodnocen jako mírně negativní.	-1	trvalý	primární
D.1.4 Krajina			
Posílení antropogenního charakteru území, geometrizace krajiny, snížení prostupnosti krajiny.	-1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Záměr dopravní infrastruktury leží na ZPF s produkční funkcí (včetně I. - II. třídy ochrany).	-1	trvalý	primární
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Kumulace se znečištěním ovzduší ze záměru 610/-/46.	-1	kumulativní
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Nedochází ke kumulativním vlivům.	0	

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.4 Krajina		
Zvýšení podílu antropogenních linií a ploch v městské krajině. Kumulace se záměry: 610/-/7 Komunikace v rozvojovém území Ďáblic, 610/-/19 Komunikační propojení Ďáblice - Letňany, 610/-/26 komunikační propojení Kostelecká-Veselská, 610/-/36 komunikační propojení podél letiště Letňany, 610/-/46 komunikační propojení Veselská-Toužimská.	-1	kumulativní synergický
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

Zajištění prostupnosti území pro pěší a cyklisty.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Komunikační napojení terminálu Písnice		
ID:	610/-/10	Kapitola:	610
Kategorie:			
Plocha:	1.59 ha	Délka:	0.78 km
Městské části:	Kunratice, Libuš		
Katastrální území:	Kunratice, Písnice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

626	U Vesteckých	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
934	Cholupice – Hrnčíře	nezastavitelná	produkční	17 zemědělská krajina v rovině

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

dobrá bonita klimatu 91.59 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

lokální biocentrum v přesných hranicích: 4044 min.

lokální biokoridor k upřesnění: 5089 16.31 %

C.4 Krajina

přírodní parky: Modřanská rokle - Cholupice 25.72 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

vodní plochy 0.63 %

záplavová území drob. vod. toků - aktivní zóna 11.29 %

záplavová území drob. vod. toků - Q100 5.02 %

areály odvodnění 19.45 %

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 80.3 %

orná půda 80.3 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

budovy 0.63 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
území , v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Komunikace propojí obchvat Písnice s komunikací Vídeňskou. Tato komunikace zajišťuje dopravní vazbu terminálu hromadné dopravy u stanice metra v Písnici a parkoviště P+R s komunikací Vídeňskou. Koridor není veden v kontaktu s obytnou zástavbou.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Komunikace propojí obchvat Písnice s komunikací Vídeňskou. Tato komunikace zajišťuje dopravní vazbu terminálu hromadné dopravy u stanice metra v Písnici a parkoviště P+R s komunikací Vídeňskou.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Křížení s nefunkčním LBK, střet s LBC nefunkčním. Střet s LBK lze řešit vhodným přemostěním. Zábor LBC – vlivy vzhledem k nefunkčnosti hodnoceny jako mírně negativní.	-1	trvalý	primární
D.1.4 Krajina			
Ovlivnění obrazu krajiny Modřanská rokle - Cholupice. Prohloubení procesu fragmentace krajiny. Posílení antropogenního charakteru území, geometrizace krajiny, snížení prostupnosti krajiny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Trasa kříží vodní tok a záplavové území.	-1	přechodný trvalý	primární
D.1.6 Zemědělská půda			
Záměr dopravní infrastruktury leží na ZPF s produkční funkcí (III. - V. třída ochrany).	0/-1	trvalý	primární
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do stávající zástavby (výroba).	-1	trvalý	primární

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Kumulace se znečištěním ovzduší ze záměrů 610/-/107 a 624/626/1137 a 623/626/1201	-1	kumulativní

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Nedochází ke kumulativním vlivům.	0	
D.2.4 Krajina		
Kumulace se záměry: 610/-/28 Komunikační propojení Kunratická spojka - přeložka Vídeňské, 610/-/76 Přeložka ulice Vídeňské, 610/-/107 Východní obchvat Písnice.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
<p>V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací.</p> <p>Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).</p> <p>Zajištění prostupnosti území pro pěší a cyklisty.</p> <p>Minimalizovat vlivy na odtokové poměry křížených vodních toků a jejich údolních niv.</p> <p>Minimalizovat rozsah zásahů do stávající zástavby.</p>		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Komunikační propojení Evropská - Svatovítská		
ID:	610/-/11	Kapitola:	610
Kategorie:			
Plocha:	3.11 ha	Délka:	0.84 km
Městské části:	Praha 6		
Katastrální území:	Dejvice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

029	Dejvice	zastavitelná	obytná	02 bloková struktura
708	Buštěhradská dráha	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

příjemná bonita klimatu	9.01 %
zhoršená bonita klimatu	91.08 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze	100 %
městské památkové zóny vyhlášené: <i>Dejvice, Bubeneč, horní Holešovice</i>	56.97 %

C.10 Hmotný majetek

budovy	8.37 %
--------	--------

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Komunikační propojení	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
komunikací Evropská a Svatovítská ulehčí dopravnímu zatížení Vítězného náměstí, urychlí průjezd a omezí kongesce v této lokalitě. Odstraní se i stávající nevyhovující stav po otevření úseku TK Blanka, kdy kapacitně nevyhovující ulice Generála Píky s Gymnasijní jsou využívány k objezdu Vítězného náměstí. Jelikož se koridor nachází v hustě osídlené zástavbě je nutné věnovat zásadní pozornost opatřením k minimalizaci vlivů podél nové trasy.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Komunikační propojení komunikací Evropská a Svatovítská ulehčí dopravnímu zatížení Vítězného náměstí, urychlí průjezd a omezí kongesce v této lokalitě. Odstraní se i stávající nevyhovující stav po otevření úseku TK Blanka, kdy kapacitně nevyhovující ulice Generála Píky s Gymnasijní jsou využívány k objezdu Vítězného náměstí. Jelikož se koridor nachází v hustě osídlené zástavbě je nutné věnovat zásadní pozornost opatřením k minimalizaci vlivů podél nové trasy. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-2	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do MPZ dejvice, Bubeneč, horní Holešovice, kterou neovlivní.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do stávající zástavby (armádní objekty).	-1	trvalý	primární

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením silniční, tramvajové a železniční dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-2	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR

E.1 Výsledek posouzení

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místech přiblížení komunikace k okrajové zástavbě sídel realizovat opatření ke snížení jejích imisních příspěvků (vegetační bariéry apod.). Zajistit pravidelné čištění povrchu komunikace. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby (betonárny, obalovny, recyklační centra apod.) do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

Zajištění prostupnosti území pro pěší a cyklisty.

Minimalizovat rozsah zásahů do stávající zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Komunikační propojení Bartoškova - U Seřadiště - Moskevská			
ID:	610/-/12	Kapitola:	610	
Kategorie:				
Plocha:	1.19 ha	Délka:	0.58 km	
Městské části:	Praha 10			
Katastrální území:	Vršovice			

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

042	Vršovice	zastavitelná	obytná	02 bloková struktura
101	Koh-i-noor	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
719	Nádraží Vršovice a Strašnice	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

příjemná bonita klimatu	20.1 %
zhoršená bonita klimatu	80.4 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

oblasti viditelné z PPR	100 %
-------------------------	-------

C.5 Povrchové a podzemní vody

záplavová území drob. vod. toků - Q100	min.
--	------

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze	100 %
--	-------

C.10 Hmotný majetek

budovy	min.
--------	------

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Přestavba komunikačního	0	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
propojení komunikací Bartoškova, U Seřadiště a Moskevská umožní přímou dopravní obsluhu rozvojového území na severní straně železniční dráhy. Jelikož se koridor nachází v hustě osídlené zástavbě je nutné věnovat zásadní pozornost opatřením k minimalizaci vlivů podél nové trasy.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Přestavba komunikačního propojení komunikací Bartoškova, U Seřadiště a Moskevská umožní přímou dopravní obsluhu rozvojového území na severní straně železniční dráhy. Jelikož se koridor nachází v hustě osídlené zástavbě je nutné věnovat zásadní pozornost opatřením k minimalizaci vlivů podél nové trasy. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Navržená úprava komunikace nenarušuje funkci LBK vedeného podél Botiče.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením silniční a železniční dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-1	kumulativní

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Komunikační propojení Slatiny - V Korytech		
ID:	610/-/13	Kapitola:	610
Kategorie:			
Plocha:	4.6 ha	Délka:	1.3 km
Městské části:	Praha 10		
Katastrální území:	Michle, Strašnice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

079	V Korytech	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
154	Slatiny	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
719	Nádraží Vršovice a Strašnice	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

příjemná bonita klimatu	73.91 %
zhoršená bonita klimatu	26.09 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	9.13 %
orná půda	min.
zahrada	8.91 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze	100 %
--	-------

C.10 Hmotný majetek

budovy	1.09 %
--------	--------

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý	0	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Komunikace slouží k dopravnímu propojení komunikací Bohdalecká a V Korytech a dopravní obsluze rozvojového území Bohdalec – Slatiny. Jelikož koridor prochází obytnou zástavbou je nutné věnovat zásadní pozornost opatřením k minimalizaci vlivů podél nové trasy.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Komunikace slouží k dopravnímu propojení komunikací Bohdalecká a V Korytech a dopravní obsluze rozvojového území Bohdalec – Slatiny. Jelikož koridor prochází obytnou zástavbou je nutné věnovat zásadní pozornost opatřením k minimalizaci vlivů podél nové trasy. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do stávající zástavby (zahrádková osada).	-1	trvalý	primární

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Kumulace se znečištěním ovzduší ze záměrů 610/-/57 a 610/-/131.	-1	kumulativní
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením silniční a železniční dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-1	kumulativní

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR

E.1 Výsledek posouzení

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby (betonárny, obalovny, recyklační centra apod.) do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

Zajištění prostupnosti území pro pěší a cyklisty.

Minimalizovat rozsah zásahů do stávající zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Komunikační propojení Bubenečská - Milady Horákové		
ID:	610/-/14	Kapitola:	610
Kategorie:			
Plocha:	2.27 ha	Délka:	0.05 km
Městské části:	Praha 6		
Katastrální území:	Dejvice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

029	Dejvice	zastavitelná	obytná	02 bloková struktura
053	Hradčanská	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 100 %

městské památkové zóny vyhlášené: *Dejvice, Bubeneč, horní Holešovice* 44.05 %

území s archeologickými nálezy (I) min.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Komunikace slouží k	0	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
dopravnímu propojení komunikací Bubenečská a Milady Horákové. Jelikož se koridor nachází v hustě osídlené zástavbě je nutné věnovat zásadní pozornost opatřením k minimalizaci vlivů podél nové trasy.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Komunikace slouží k dopravnímu propojení komunikací Bubenečská a Milady Horákové. Jelikož se koridor nachází v hustě osídlené zástavbě je nutné věnovat zásadní pozornost opatřením k minimalizaci vlivů podél nové trasy. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-2	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do MPZ Dejvice, Bubeneč, horní Holešovice, kterou neovlivní a do ÚAN I. kategorie.	0/-1	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením silniční a tramvajové dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-1	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR

E.1 Výsledek posouzení

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

Umožnit záchranný archeologický výzkum.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Komunikační propojení Chlumecká - Božanovská			
ID:	610/-/16	Kapitola:	610	
Kategorie:				
Plocha:	2.5 ha	Délka:	1.23 km	
Městské části:	Praha 14, Praha 20			
Katastrální území:	Černý Most, Horní Počernice			

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

380	Horní Počernice	zastavitelná	obytná	06 struktura zahradního města
646	Areály Černý Most	zastavitelná	produkční	09 areál vybavenosti
901	Kyje – Horní Počernice	nezastavitelná	rekreační	15 leso-zemědělská krajina

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

příjemná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

regionální biokoridor v přesných hranicích: 3006 min.

regionální biokoridor k upřesnění: 3134 15.23 %

lokální biocentrum v přesných hranicích: 4274 6.41 %

lokální biokoridor k upřesnění: 5261 1.2 %

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

vodní plochy 0.8 %

záplavová území drob. vod. toků - aktivní zóna min.

záplavová území drob. vod. toků - Q100 1.6 %

areály odvodnění 66.93 %

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 83.37 %

zemědělská půda I. a II. třídy 22.44 %

orná půda 77.35 %

zahrada 1.2 %

trvalý travní porost 4.81 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ			
D.1 Vyhodnocení vlivů			
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Propojení komunikací Chlumecká a Božanovská zlepší dopravní napojení mezi obchodně-komerční zónou Černý Most a rozvojovým územím Chvaly v jihozápadní části Horních Počernic. Jelikož koridor prochází obytnou zástavbou je nutné věnovat zásadní pozornost opatřením k minimalizaci vlivů podél nové trasy.	0	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Propojení komunikací Chlumecká a Božanovská zlepší dopravní napojení mezi obchodně-komerční zónou Černý Most a rozvojovým územím Chvaly v jihozápadní části Horních Počernic. Jelikož koridor prochází obytnou zástavbou je nutné věnovat zásadní pozornost opatřením k minimalizaci vlivů podél nové trasy. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Navržené propojení kříží RBK v blízkosti jeho propojení s LBC. .	-1/-2	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Trasa kříží vodní tok a záplavové území.	-1	přechodný trvalý	primární
D.1.6 Zemědělská půda			
Záměr dopravní infrastruktury leží na ZPF s produkční funkcí (včetně I. - II. třídy ochrany).	-1	trvalý	primární
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Nedochází ke kumulativním vlivům.	0	
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případech za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místech přiblížení komunikace k okrajové zástavbě sídel realizovat opatření ke snížení jejích imisních příspěvků (vegetační bariéry apod.). Zajistit pravidelné čištění povrchu komunikace. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby (betonárny, obalovny, recyklační centra apod.) do míst kontaktu s obytnou zástavbou.
Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).
V zájmu funkčnosti dotčených prvků ÚSES nutno zajistit prostupnost silničního tělesa.
Zajištění prostupnosti území pro pěší a cyklisty.
Minimalizovat vlivy na odtokové poměry křížených vodních toků a jejich údolních niv.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Komunikační propojení Chýnovská - Vídeňská		
ID:	610/-/17	Kapitola:	610
Kategorie:			
Plocha:	1.64 ha	Délka:	0.8 km
Městské části:	Kunratice, Praha 4		
Katastrální území:	Krč, Kunratice, Lhotka		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

075	Nové Dvory	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
135	Zelené Údolí	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
265	Libuš	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
545	Sídliště Jalodvorská	zastavitelná	obytná	07 modernistická struktura
546	Sídliště Krč	zastavitelná	obytná	07 modernistická struktura
862	Jalový Dvůr	zastavitelná	rekreační	12 parkové prostranství

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

dobrá bonita klimatu	3.05 %
příjemná bonita klimatu	97.13 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	30.54 %
orná půda	30.54 %
zahrada	min.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

historická jádra obcí: <i>Libuš</i>	20.77 %
-------------------------------------	---------

C.10 Hmotný majetek

budovy	2.44 %
--------	--------

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Propojení komunikací Chýnovská a Vídeňská zlepší dopravní napojení mezi Libušskou a Vídeňskou komunikací. Nepředpokládá se nárůst imisního zatížení vlivem realizace záměru. Jelikož ale koridor prochází obytnou zástavbou je nutné věnovat zásadní pozornost opatřením k minimalizaci vlivů podél nové trasy.	0	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Propojení komunikací Chýnovská a Vídeňská zlepší dopravní napojení mezi Libušskou a Vídeňskou komunikací. Jelikož ale koridor prochází obytnou zástavbou je nutné věnovat zásadní pozornost opatřením k minimalizaci vlivů podél nové trasy. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do stávající zástavby (výroba).	-1	trvalý	primární

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
------------------------	------------------	-----------------------

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Zvýšení podílu antropogenních linií a ploch v městské krajině. Kumulace se záměrem 610/-/76 Přeložka ulice Vídeňské.	0/-1	kumulativní synergický
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR

E.1 Výsledek posouzení

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místech přiblížení komunikace k okrajové zástavbě sídel realizovat opatření ke snížení jejích imisních příspěvků (vegetační bariéry apod.). Zajistit pravidelné čištění povrchu komunikace. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby (betonárny, obalovny, recyklační centra apod.) do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

Zajištění prostupnosti území pro pěší a cyklisty.

Minimalizovat rozsah zásahů do stávající zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Komunikační propojení Čiklova - Otakarova		
ID:	610/-/18	Kapitola:	610
Kategorie:			
Plocha:	1.23 ha	Délka:	0.6 km
Městské části:	Praha 2, Praha 4		
Katastrální území:	Nusle, Vinohrady		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

041	Nusle	zastavitelná	obytná	02 bloková struktura
718	Pražská spojovací dráha	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

lokální biokoridor v přesných hranicích: 5137 4.87 %

C.4 Krajinapohledově exponovaná území: *Pražská kotlina* 23.56 %

oblasti viditelné z PPR 100 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

vodní plochy 4.87 %

záplavová území drob. vod. toků - Q100 4.06 %

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 13.81 %

zemědělská půda I. a II. třídy 13.81 %

zahrada 13.81 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 100 %

městské památkové zóny vyhlášené: *Nusle, Vinohrady, Žižkov, Vršovice* 100 %**C.10 Hmotný majetek**

budovy 11.37 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Propojení ulic Čiklova a Otakarova zkrátí přepravní trasy a zrychlí dopravní napojení Vršovíc a Smíchova. Komunikační propojení ulehčí dopravě na komunikaci Tábořská. Jelikož se koridor nachází v hustě osídlené zástavbě je nutné věnovat zásadní pozornost opatřením k minimalizaci vlivů podél nové trasy.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Propojení ulic Čiklova a Otakarova zkrátí přepravní trasy a zrychlí dopravní napojení Vršovíc a Smíchova. Komunikační propojení ulehčí dopravě na komunikaci Tábořská. Jelikož se koridor nachází v hustě osídlené zástavbě je nutné věnovat zásadní pozornost opatřením k minimalizaci vlivů podél nové trasy. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-2	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Navržené propojení nenarušuje funkci vymezeného LBK podél Botiče. Nachází se v zástavbě s množstvím stávajících přemostění. .	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Trasa kříží vodní tok a záplavové území. Celý úsek v zastavěném území.	-1	přechodný trvalý	primární
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do MPZ Nusle, Vinohrady, Žižkov, Vršovice, kterou neovlivní	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do stávající zástavby (bydlení, komerce, doprava).	-2	trvalý	primární

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
------------------------	------------------	-----------------------

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením silniční, tramvajové a železniční dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-2	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR

E.1 Výsledek posouzení

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místech přiblížení komunikace k okrajové zástavbě sídel realizovat opatření ke snížení jejích imisních příspěvků (vegetační bariéry apod.). Zajistit pravidelné čištění povrchu komunikace. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby (betonárny, obalovny, recyklační centra apod.) do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

Minimalizovat vlivy na odtokové poměry křížených vodních toků a jejich údolních niv.

Minimalizovat rozsah zásahů do stávající zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Komunikační propojení Ďáblice - Letňany		
ID:	610/-/19	Kapitola:	610
Kategorie:			
Plocha:	2.26 ha	Délka:	1.1 km
Městské části:	Ďáblice, Praha 18		
Katastrální území:	Ďáblice, Letňany		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

237	Ďáblice	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
649	Areály Letňany	zastavitelná	produkční	09 areál vybavenosti
921	Ďáblice – Kbely	nezastavitelná	rekreační	17 zemědělská krajina v rovině

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	83.33 %
zemědělská půda I. a II. třídy	83.33 %
orná půda	81.56 %
zahrada	1.77 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

území s archeologickými nálezy (I) 6.21 %

C.10 Hmotný majetek

budovy min.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý	0	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Komunikace zkrátí přepravní trasy mezi územím Ďáblic a Letňan a dopravně obslouží rozvojové území Ďáblice. Nepředpokládá se výrazný nárůst imisního zatížení vlivem realizace záměru. Západní část koridoru prochází obytnou zástavbou a je proto nutné věnovat zásadní pozornost opatřením k minimalizaci vlivů podél nové			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Komunikace zkrátí přepravní trasy mezi územím Ďáblic a Letňan a dopravně obslouží rozvojové území Ďáblice. Západní část koridoru prochází obytnou zástavbou a je proto nutné věnovat zásadní pozornost opatřením k minimalizaci vlivů podél nové trasy. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Posílení antropogenního charakteru území, geometrizace krajiny.	0/-1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Záměr dopravní infrastruktury leží na ZPF s produkční funkcí (včetně I. - II. třídy ochrany).	-1	trvalý	primární
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do ÚAN I. kategorie.	0/-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Kumulace se znečištěním ovzduší ze záměru 610/-/7.	-1	kumulativní
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.4 Krajina		
Zvýšení podílu antropogenních linií a ploch v městské krajině. Kumulace se záměry: 610/-/7 komunikace v rozvojovém území Ďáblic, 610/-/9 komunikační napojení oblasti Letňany-Kbely na Pražský okruh, 610/-/36 komunikační propojení podél letiště Letňany.	-1	kumulativní synergický
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
<p>Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místech přiblížení komunikace k okrajové zástavbě sídel realizovat opatření ke snížení jejích imisních příspěvků (vegetační bariéry apod.). Zajistit pravidelné čištění povrchu komunikace. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby (betonárny, obalovny, recyklační centra apod.) do míst kontaktu s obytnou zástavbou.</p> <p>Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).</p> <p>Zajištění prostupnosti území pro pěší a cyklisty.</p> <p>Umožnit záchranný archeologický výzkum.</p>

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Komunikační propojení Drnovská - K Letišti			
ID:	610/-/20	Kapitola:	610	
Kategorie:				
Plocha:	2.28 ha	Délka:	1.13 km	
Městské části:	Praha 6			
Katastrální území:	Ruzyně			

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

125	Dědina	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
517	Sídlíště na Dědině	zastavitelná	obytná	07 modernistická struktura
604	Letiště Václava Havla	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
906	Ruzyně – Letiště Václava Havla	nezastavitelná	produkční	15 leso-zemědělská krajina
907	Zličín – Veleslavín	nezastavitelná	rekreační	15 leso-zemědělská krajina

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

dobrá bonita klimatu	14.47 %
příjemná bonita klimatu	85.49 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

nadregionální biokoridor v přesných hranicích: 1020	4.38 %
---	--------

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	55.24 %
zemědělská půda I. a II. třídy	36.39 %
orná půda	55.24 %
ovocný sad	min.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
------------------------	------------------	------------------------	-----------------------

D.1.1 Ovzduší

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Komunikace zkrátí přepravní trasy k terminálu letiště z ulice Drnovské a odkloní dopravu mimo současnou MÚK do které tato ulice ústí. Koridor není veden v kontaktu s obytnou zástavbou. Nepředpokládá se nárůst imisního zatížení vlivem realizace záměru.	0	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Komunikace zkrátí přepravní trasy k terminálu letiště z ulice Drnovské a odkloní dopravu mimo současnou MÚK do které tato ulice ústí. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Navržené propojení kříží NRBK (nefunkční), které je v daném místě vymezeno na orné půdě. Vzhledem k nefunkčnosti hodnocen mírně negativní vliv.	-1	trvalý	primární
D.1.4 Krajina			
Posílení antropogenního charakteru území, geometrizace krajiny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Záměr dopravní infrastruktury leží na ZPF s produkční funkcí (včetně I. - II. třídy ochrany).	-1	trvalý	primární
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Kumulace se znečištěním ovzduší ze záměru 610/-/30.	-1	kumulativní

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením silniční a tramvajové dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-1	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Nedochází ke kumulativním vlivům.	0	
D.2.4 Krajina		
Zvýšení podílu antropogenních linií a ploch v městské krajině. Kumulace se záměry - 610/-/2 Pražský okruh (SOKP), 610/-/30 Komunikační propojení MÚK Hostivice (R6) - Dlouhá Míle.	-1	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR

E.1 Výsledek posouzení

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

Technicky vyřešit přechod komunikace přes biocentrum (ponechat dostatečný prostor pro migraci).

Zajištění prostupnosti území pro pěší a cyklisty.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Komunikační propojení D1 - Formanská		
ID:	610/-/21	Kapitola:	610
Kategorie:			
Plocha:	1.14 ha	Délka:	0.43 km
Městské části:	Újezd		
Katastrální území:	Újezd u Průhonic		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

914	Kateřinky – Křeslice	nezastavitelná	rekreační	15 leso-zemědělská krajina
-----	----------------------	----------------	-----------	----------------------------

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

dobrá bonita klimatu	96.24 %
příjemná bonita klimatu	3.5 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

přírodní parky: <i>Botič - Milíčov</i>	0.87 %
--	--------

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	97.99 %
orná půda	97.99 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Propojení dálnice D1 a komunikace Formanské sníží dopravní zatížení na komunikaci Ke	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
Kateřinkám a Formanská od místa napojení ve směru Opatov. Koridor není veden v kontaktu s obytnou zástavbou. Nepředpokládá se nárůst imisního zatížení vlivem realizace záměru.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr nezpůsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Propojení dálnice D1 a komunikace Formanské sníží dopravní zatížení na komunikaci Ke Kateřinkám a Formanská od místa napojení ve směru Opatov. Koridor není veden v kontaktu s obytnou zástavbou.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Posílení antropogenního charakteru území, geometrizace krajiny.	0/-1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Záměr dopravní infrastruktury leží na ZPF s produkční funkcí (III. - V. třída ochrany).	-1	trvalý	primární
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Kumulace se znečištěním ovzduší ze záměru 610/-/104.	-1	kumulativní
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Zvýšení podílu antropogenních linií a ploch v městské krajině. Kumulace záměry 610/-/104 Vestecká spojka.	-1	kumulativní synergický

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací.

Postupně realizovat obecná opatření ke zlepšení akustické situace v Praze.

Zajištění prostupnosti území pro pěší a cyklisty.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Komunikační propojení Františka Diviše - K Dálnici - K Lipanům			
ID:	610/-/22	Kapitola:	610	
Kategorie:				
Plocha:	7.05 ha	Délka:	3.5 km	
Městské části:	Benice, Křeslice, Petrovice, Praha 22			
Katastrální území:	Benice, Křeslice, Petrovice, Uhříněves			

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

151	Uhříněves	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
272	Stará Uhříněves	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
400	Zelená Hruška	zastavitelná	obytná	06 struktura zahradního města
943	Petrovice – Uhříněves	nezastavitelná	produkční	17 zemědělská krajina v rovině
952	Pitkovický potok a Říčanka u Benic	nezastavitelná	přírodní	18 krajina úzkých zaříznutých údolí v plošině
986	Skládka Uhříněves	nezastavitelná	rekreační	20 krajina výrazných izolovaných vrchů

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

tiché oblasti dle Akčního plánu snižování hluku pro aglomeraci Praha: <i>Botič-Milíčov</i>	5.96 %
--	--------

C.2 Klimatické poměry

velmi dobrá bonita klimatu	10.21 %
dobrá bonita klimatu	59.42 %
příjemná bonita klimatu	30.35 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

regionální biokoridor k upřesnění: 3055	0.85 %
---	--------

C.4 Krajina

přírodní parky: <i>Botič - Milíčov</i>	12.91 %
--	---------

C.5 Povrchové a podzemní vody

záplavová území drob. vod. toků - Q100	min.
areály odvodnění	5.67 %

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	72.76 %
zemědělská půda I. a II. třídy	69.78 %
orná půda	70.49 %
zahradní	2.27 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

chráněná ložisková území: <i>Kolovraty</i>	2.69 %
výhradní bilancované ložisko (B): <i>Kolovraty</i>	min.
nevýhradní evidované ložisko (D): <i>Uhříněves 2</i>	12.34 %

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Propojení komunikací Františka Diviše, K Dálnici a K Lipanům vytváří obchvat Uhříněvsi, kde významně přispěje ke zlepšení imisní situace. Koridor se částečně přibližuje k okrajové zástavbě, celkově však převládá pozitivní vliv. Nepředpokládá se však překročení imisních limitů vlivem realizace komunikace.	-1/+2	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Propojení komunikací Františka Diviše, K Dálnici a K Lipanům vytváří obchvat Uhříněvsi, kde významně přispěje ke zlepšení imisní situace. Koridor se částečně přibližuje k okrajové zástavbě. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Navržené propojení kříží část nefunkčního interakčního prvku ÚSES v místě existující komunikace.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Koridor zasahuje na území přírodního parku Botič - Milíčov. Posílení antropogenního charakteru území, geometrizace krajiny, snížení prostupnosti krajiny..	-1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Trasa kříží vodní tok a záplavové území.	-1	přechodný trvalý	primární
D.1.6 Zemědělská půda			
Záměr dopravní infrastruktury leží na ZPF s produkční funkcí (včetně I. - II. třídy ochrany).	-1	trvalý	primární
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr okrajově zasahuje do CHLÚ Kolovraty (mimo přírodní nahromadění nerostných surovin) a netěženého nevýhradního ložiska Uhříněves 2.	-1	trvalý	primární
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Kumulace se znečištěním ovzduší ze záměrů 610/-/24.	-1	kumulativní
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Zvýšení podílu antropogenních linií a ploch v městské krajině.	-1	kumulativní synergický
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Vznik kumulativních a synergických vlivů spolupůsobením navrhovaných záměrů (nevýhradní ložisko Uhříněves 2, CHLÚ Kolovraty).	-1	kumulativní synergický
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR	
E.1 Výsledek posouzení	
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.	
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů	
<p>Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místech přiblížení komunikace k okrajové zástavbě sídel realizovat opatření ke snížení jejích imisních příspěvků (vegetační bariéry apod.). Zajistit pravidelné čištění povrchu komunikace. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby (betonárny, obalovny, recyklační centra apod.) do míst kontaktu s obytnou zástavbou.</p> <p>Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).</p> <p>Technicky je možno řešit přemostěním.</p> <p>Zajištění prostupnosti území pro pěší a cyklisty.</p> <p>Minimalizovat vlivy na odtokové poměry křížených vodních toků a jejich údolních niv.</p> <p>Prověřit reálnost hospodárného využití nerostných zásob.</p>	

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Komunikační propojení Horní Počernice - Klánovice		
ID:	610/-/23	Kapitola:	610
Kategorie:			
Plocha:	3.47 ha	Délka:	1.34 km
Městské části:	Klánovice, Praha 20		
Katastrální území:	Horní Počernice, Klánovice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

379	Klánovice	zastavitelná	obytná	06 struktura zahradního města
947	Horní Počernice – Klánovice	nezastavitelná	produkční	17 zemědělská krajina v rovině

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

velmi dobrá bonita klimatu 64.19 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

lokální biokoridor k upřesnění: 5253 16.12 %

C.4 Krajina

přírodní parky: *Klánovice - Čihadla* 38.57 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

areály odvodnění 25.91 %

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 91.54 %

orná půda 91.54 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a částečně zasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Z dlouhodobého hlediska realizace komunikace zkrátí	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
přepravení trasy a zajistí přímé napojení na dálnici D11 a umožní propojení Horních Počernic a Klánovic. K určitému nárůstu dojde u obytné zástavby podél komunikace na území Klánovic, celkově však dojde k rozložení zátěže a tudíž převažuje mírně pozitivní vliv.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Navržená komunikace kříží LBK (nefunkční) v místě, kde je stávající silnice a ÚSES je zde vymezen na orné půdě .	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Koridor zasahuje na území přírodního parku Klánovice - Čihadla. Posílení antropogenního charakteru území, geometrizace krajiny, snížení prostupnosti krajiny..	-1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Záměr dopravní infrastruktury leží na ZPF s produkční funkcí (III. - V. třída ochrany).	-1	trvalý	primární
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Kumulace se znečištěním ovzduší ze záměru 610/-/51.	-1	kumulativní
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.4 Krajina		
Zvýšení podílu antropogenních linií a ploch v městské krajině. Kumulace se záměry - 610/-/43 komunikační propojení Ve Žlíbku - MÚK Beranka podél D11, 610/-/44 komunikační propojení Ve Žlíbku - U Úlů, 610/-/51 Mimoúrovňová křižovatka Beranka (D11), 610/-/74 přeložka silnice II/611 k MÚK Beranka.	-1	kumulativní synergický
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místech přiblížení komunikace k okrajové zástavbě sídel realizovat opatření ke snížení jejích imisních příspěvků (vegetační bariéry apod.). Zajistit pravidelné čištění povrchu komunikace. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby (betonárny, obalovny, recyklační centra apod.) do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

Zajištění prostupnosti území pro pěší a cyklisty.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Komunikační propojení Hornoměřolská - Františka Diviše		
ID:	610/-/24	Kapitola:	610
Kategorie:			
Plocha:	3.94 ha	Délka:	1.32 km
Městské části:	Petrovice, Praha 15, Praha 22		
Katastrální území:	Horní Měcholupy, Petrovice, Uhříněves		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

566	Sídliště Horní Měcholupy II.	zastavitelná	obytná	07 modernistická struktura
621	Areály Uhříněves	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
943	Petrovice – Uhříněves	nezastavitelná	produkční	17 zemědělská krajina v rovině

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

dobrá bonita klimatu	27.43 %
příjemná bonita klimatu	72.63 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

areály odvodnění	28.95 %
------------------	---------

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	58.66 %
zemědělská půda I. a II. třídy	1.52 %
orná půda	56.37 %
trvalý travní porost	2.29 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ověření			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a částečně zasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Propojení komunikací Hornoměřcholupská a Františka Diviše převádí průjezdnou automobilovou dopravu směřující z oblasti Uhřetěvesi a rozvojových území u Pitkovic mimo obytnou zástavbu Horních Měřcholup a Petrovic, kde přispěje ke zlepšení imisní situace. Částečně se přibližuje k okrajové zástavbě, celkově však převládá pozitivní vliv.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Propojení komunikací Hornoměřcholupská a Františka Diviše převádí průjezdnou automobilovou dopravu směřující z oblasti Uhřetěvesi a rozvojových území u Pitkovic mimo obytnou zástavbu Horních Měřcholup a Petrovic. Částečně se přibližuje k okrajové zástavbě. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Záměr dopravní infrastruktury leží na ZPF s produkční funkcí (včetně I. - II. třídy ochrany).	-1	trvalý	primární
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Kumulace se znečištěním ovzduší ze záměru 610/-/22.	-1	kumulativní

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením silniční a železniční dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-1	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací.		
Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Komunikační propojení Ke Kablu - Kutnohorská		
ID:	610/-/25	Kapitola:	610
Kategorie:			
Plocha:	2.48 ha	Délka:	0.8 km
Městské části:	Dolní Měcholupy		
Katastrální území:	Dolní Měcholupy		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

581	Hostivařská průmyslová oblast	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
944	Dolní Počernice – Horní Měcholupy	nezastavitelná	rekreační	17 zemědělská krajina v rovině

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

příjemná bonita klimatu	69.44 %
zhoršená bonita klimatu	30.68 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

areály odvodnění	25.03 %
------------------	---------

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	14.53 %
orná půda	12.92 %
zahrada	1.61 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

budovy	13.32 %
--------	---------

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
podél přístupových tras při výstavbě. Přímé propojení komunikací Kutnohorská a Průmyslová ulehčí dopravě na komunikaci Průmyslová. Koridor je veden komerční a průmyslovou zástavbou.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Přímé propojení komunikací Kutnohorská a Průmyslová ulehčí dopravě na komunikaci Průmyslová. Koridor je veden komerční a průmyslovou zástavbou. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do stávající zástavby (sklady, odpadové hospodářství).	-1	trvalý	primární

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Kumulace se znečištěním ovzduší ze záměrů 610/-/82 a 610/-/106.	-1	kumulativní
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.4 Krajina		
Zvýšení podílu antropogenních linií a ploch v městské krajině. Kumulace se záměry - 610/-/82 rekonstrukce a rozšíření ul. Kutnohorské, 610/-/106 východní obchvat Dolní Měcholupice .	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

Zajištění prostupnosti území pro pěší a cyklisty.

Minimalizovat rozsah zásahů do stávající zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Komunikační propojení Kostelecká - Veselská		
ID:	610/-/26	Kapitola:	610
Kategorie:			
Plocha:	2.13 ha	Délka:	1.05 km
Městské části:	Čakovice, Praha 18		
Katastrální území:	Čakovice, Letňany		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

162	U Avie	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
601	Avia Letňany	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
650	U Červenomlýnského potoka	zastavitelná	produkční	09 areál vybavenosti

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

dobrá bonita klimatu	min.
příjemná bonita klimatu	100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	2.81 %
zemědělská půda I. a II. třídy	2.81 %
orná půda	2.81 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

území s archeologickými nálezy (I)	71.76 %
------------------------------------	---------

C.10 Hmotný majetek

budovy	min.
--------	------

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a částečně zasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy	0	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Komunikace slouží k lepšímu dopravnímu propojení a kvalitě dopravní obsluhy komerční a průmyslové zóny.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do ÚAN I. kategorie.	0/-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Kumulace se znečištěním ovzduší ze záměru 610/-/46.	-1	kumulativní
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Zvýšení podílu antropogenních linií a ploch v městské krajině. Kumulace se záměrem - 610/-/9 Komunikační napojení oblasti Letňany-Kbely na Pražský okruh, 610/-/36 Komunikační propojení podél letiště Letňany, 610/-/46 komunikační propojení Veselská - Toužimská.	0/-1	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

Zajištění prostupnosti území pro pěší a cyklisty.

Umožnit záchranný archeologický výzkum.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Komunikační propojení K Říčánům - Přátelství na východním okraji Kolovrat		
ID:	610/-/27	Kapitola:	610
Kategorie:			
Plocha:	1.18 ha	Délka:	0.58 km
Městské části:	Kolovraty		
Katastrální území:	Kolovraty		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

274	Kolovraty	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
939	Uhřetěves – Nedvězí	nezastavitelná	produkční	17 zemědělská krajina v rovině

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

velmi dobrá bonita klimatu	65.2 %
dobrá bonita klimatu	34.72 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

areály odvodnění	51.65 %
------------------	---------

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	92.29 %
zemědělská půda I. a II. třídy	92.29 %
orná půda	91.45 %
zahrada	min.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Komunikace zajišťuje přímé dopravní napojení Kolovrat na SOKP. Koridor se částečně přibližuje k okrajové zástavbě Kolovrat a je proto nutné věnovat zásadní pozornost opatřením k minimalizaci vlivů podél nové trasy.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Komunikace zajišťuje přímé dopravní napojení Kolovrat na SOKP. Koridor prochází novou zástavbou Kolovrat a je proto nutné věnovat zásadní pozornost opatřením k minimalizaci vlivů podél nové trasy. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Posílení antropogenního charakteru území, geometrizace krajiny, snížení prostupnosti krajiny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Záměr dopravní infrastruktury leží na ZPF s produkční funkcí (včetně I. - II. třídy ochrany).	-1	trvalý	primární
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Kumulace se znečištěním ovzduší ze záměru 610/-/1.	-1	kumulativní
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.4 Krajina		
Zvýšení podílu antropogenních linií a ploch v městské krajině. Kumulace se záměry - 610/-/47 Komunikační propojení Za Podjezdem - Černokostecká na západním okraji Kolovrat, 610/-/1 Pražský okruh (SOKP), MÚK Kolovraty.	-1	kumulativní synergický
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místech přiblížení komunikace k okrajové zástavbě sídel realizovat opatření ke snížení jejích imisních příspěvků (vegetační bariéry apod.). Zajistit pravidelné čištění povrchu komunikace. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby (betonárny, obalovny, recyklační centra apod.) do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

Zajištění prostupnosti území pro pěší a cyklisty.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Komunikační propojení Kunratická spojka - přeložka Vídeňské		
ID:	610/-/28	Kapitola:	610
Kategorie:			
Plocha:	2.21 ha	Délka:	0.71 km
Městské části:	Kunratice, Libuš		
Katastrální území:	Kunratice, Písnice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

668	Sapa	zastavitelná	produkční	09 areál vybavenosti
935	Písnice – Šeberov	nezastavitelná	rekreační	17 zemědělská krajina v rovině

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

dobrá bonita klimatu	59.22 %
příjemná bonita klimatu	40.69 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

regionální biokoridor v přesných hranicích: 3076 min.

C.4 Krajina

přírodní parky: *Modřanská rokle - Cholupice* min.

C.5 Povrchové a podzemní vody

areály odvodnění 57.41 %

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	52.89 %
zemědělská půda I. a II. třídy	17.18 %
orná půda	52.89 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

budovy 1.36 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a částečně zasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v	-1/+2	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Komunikace tvoří severní část obchvatu Písnice, kde odvede průjezdnou dopravu z komunikace Libušská a tím přispěje ke zlepšení imisní situace. Komunikace zároveňlepší napojení oblasti na SOKP. Koridor se částečně přibližuje k okrajové zástavbě, celkově však převládá pozitivní vliv.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Komunikace tvoří severní část obchvatu Písnice, kde odvede průjezdnou dopravu z komunikace Libušská a tím přispěje ke zlepšení imisní situace. Komunikace zároveňlepší napojení oblasti na SOKP. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Posílení antropogenního charakteru území, geometrizace krajiny, snížení prostupnosti krajiny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Záměr dopravní infrastruktury leží na ZPF s produkční funkcí (včetně I. - II. třídy ochrany).	-1	trvalý	primární
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do stávající zástavby (občanská vybavenost).	-1	trvalý	primární

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Kumulace se znečištěním ovzduší ze záměrů 610/-/76 a 610/-/107.	-1	kumulativní
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.4 Krajina		
Zvýšení podílu antropogenních linií a ploch v městské krajině. Kumulace se záměry - 610/-/10 Komunikační napojení terminálu Písnice, 610/-/76 Přeložka ulice Vídeňské, 610/-/107 Východní obchvat Písnice.	-1	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
<p>Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místech přiblížení komunikace k okrajové zástavbě sídel realizovat opatření ke snížení jejích imisních příspěvků (vegetační bariéry apod.). Zajistit pravidelné čištění povrchu komunikace. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby (betonárny, obalovny, recyklační centra apod.) do míst kontaktu s obytnou zástavbou.</p> <p>Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).</p> <p>Zajištění prostupnosti území pro pěší a cyklisty.</p> <p>Minimalizovat rozsah zásahů do stávající zástavby.</p>		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Komunikační propojení Mladoboleslavská - Vysočanská radiála		
ID:	610/-/29	Kapitola:	610
Kategorie:			
Plocha:	4.43 ha	Délka:	2.2 km z toho v tunelu 0.2 km
Městské části:	Praha 14, Praha 19, Satalice		
Katastrální území:	Kbely, Kyje, Satalice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

596	Areály Satalice	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
597	Letiště Kbely	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
598	Areály Kbely	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
919	Kbely – Horní Počenic	nezastavitelná	produkční	17 zemědělská krajina v rovině

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

dobrá bonita klimatu	54.79 %
přijatelná bonita klimatu	36.3 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	10.82 %
zemědělská půda I. a II. třídy	6.09 %
orná půda	10.82 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

budovy	min.
--------	------

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území , v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území , v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Komunikace zajišťuje přímé dopravní napojení komunikace Mladoboleslavská a rychlostní silnice R10. Komunikace odkloní dopravu projíždějící přes obytnou zástavbu jižní části Satalic a Kbel. Jelikož koridor vede okrajově kolem obytné zástavby je nutné věnovat zásadní pozornost opatřením k minimalizaci vlivů podél nové trasy.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Komunikace zajišťuje přímé dopravní napojení komunikace Mladoboleslavská a dálnice D10. Komunikace odkloní dopravu projíždějící přes obytnou zástavbu jižní části Satalic a Kbel. Jelikož koridor vede okrajově kolem obytné zástavby je nutné věnovat zásadní pozornost opatřením k minimalizaci vlivů podél nové trasy. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Posílení antropogenního charakteru území, geometrizace krajiny, snížení prostupnosti krajiny.	-1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Záměr dopravní infrastruktury leží na ZPF s produkční funkcí (včetně I. - II. třídy ochrany).	-1	trvalý	primární
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. V tunelovém úseku riziko narušení horninového masivu.	-1	trvalý	primární
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do stávající zástavby (v povrchovém úseku letištní objekt).	-1	trvalý	primární

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Zvýšení podílu antropogenních linií a ploch v městské krajině. Kumulace se záměry - 610/-/4 Pražský okruh (SOKP), 610/-/32 Komunikační propojení Ocelkova - Budovatelská, 610/-/70 Prodloužení ulice Jordánské.	-1	kumulativní synergický
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR

E.1 Výsledek posouzení

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místech přiblížení komunikace k okrajové zástavbě sídel realizovat opatření ke snížení jejích imisních příspěvků (vegetační bariéry apod.). Zajistit pravidelné čištění povrchu komunikace. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby (betonárny, obalovny, recyklační centra apod.) do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

Zajištění prostupnosti území pro pěší a cyklisty.

Minimalizovat vlivy na hydrogeologické poměry a stabilitu horninového masivu.

Minimalizovat rozsah zásahů do stávající zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Komunikační propojení MÚK Hostivice (R6) - Dlouhá Míle		
ID:	610/-/30	Kapitola:	610
Kategorie:			
Plocha:	3.89 ha	Délka:	1.94 km
Městské části:	Praha 6		
Katastrální území:	Ruzyně		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

604	Letiště Václava Havla	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
906	Ruzyně – Letiště Václava Havla	nezastavitelná	produkční	15 leso-zemědělská krajina

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

velmi dobrá bonita klimatu	37.77 %
dobrá bonita klimatu	27.75 %
příjemná bonita klimatu	34.69 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	87.1 %
zemědělská půda I. a II. třídy	12.33 %
orná půda	87.1 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý	0	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Komunikace slouží především k dopravní obsluze rozvojového území v Ruzyni a k přímému propojení rychlostní silnice R6 s terminálem a parkovištěm P+R Dlouhá Míle. Koridor není veden v kontaktu s obytnou zástavbou.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr nezpůsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Komunikace slouží především k dopravní obsluze rozvojového území v Ruzyni a k přímému propojení dálnice D6 s terminálem a parkovištěm P+R Dlouhá Míle. Koridor není veden v kontaktu s obytnou zástavbou.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Posílení antropogenního charakteru území, geometrizace krajiny, snížení prostupnosti krajiny.	-1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Záměr dopravní infrastruktury leží na ZPF s produkční funkcí (včetně I. - II. třídy ochrany).	-1	trvalý	primární
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Kumulace se znečištěním ovzduší ze záměru 610/-/20.	-1	kumulativní
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.4 Krajina		
Zvýšení podílu antropogenních linií a ploch v městské krajině. Kumulace se záměry - 610/-/2 Pražský okruh (SOKP), 610/-/20 komunikační propojení Drnovská - K Letišti, 610/-/50 Přestavba mimoúrovňové křižovatky Aviatická - R7 (Lipská).	-1	kumulativní synergický
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací.

Postupně realizovat obecná opatření ke zlepšení akustické situace v Praze.

Zajištění prostupnosti území pro pěší a cyklisty.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Komunikační propojení Nedokončená - U Hostavického potoka		
ID:	610/-/31	Kapitola:	610
Kategorie:			
Plocha:	1.51 ha	Délka:	0.74 km
Městské části:	Praha 14, Štěrboholy		
Katastrální území:	Hostavice, Štěrboholy		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

142	Jahodnice	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
627	Areály Jahodnice	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
944	Dolní Počernice – Horní Měcholupy	nezastavitelná	rekreační	17 zemědělská krajina v rovině

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

areály odvodnění 94.7 %

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 92.72 %

orná půda 92.72 %

zahrada 0.66 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
podél přístupových tras při výstavbě. Propojení komunikací Nedokončená a U Hostavického potoka sníží dopravní zatížení na komunikaci Nedokončená od místa napojení ve směru Kyje a zlepšit dopravní napojení Jahodnice na Štěrboholskou radiálu. Koridor se částečně přibližuje k okrajové zástavbě. Nepředpokládá se nárůst imisního zatížení vlivem realizace záměru.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Propojení komunikací Nedokončená a U Hostavického potoka sníží dopravní zatížení na komunikaci Nedokončená od místa napojení ve směru Kyje a zlepšit dopravní napojení Jahodnice na Štěrboholskou radiálu. Koridor se částečně přibližuje k okrajové zástavbě. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Záměr dopravní infrastruktury leží na ZPF s produkční funkcí (III. - V. třída ochrany).	0/-1	trvalý	primární
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Kumulace se záměrem 610/-/133 Komunikační propojení Průmyslová - Nedokončená.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR

E.1 Výsledek posouzení

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místech přiblížení komunikace k okrajové zástavbě sídel realizovat opatření ke snížení jejích imisních příspěvků (vegetační bariéry apod.). Zajistit pravidelné čištění povrchu komunikace. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby (betonárny, obalovny, recyklační centra apod.) do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Komunikační propojení Ocelkova - Budovatelská		
ID:	610/-/32	Kapitola:	610
Kategorie:			
Plocha:	2.54 ha	Délka:	1.25 km
Městské části:	Praha 14		
Katastrální území:	Kyje		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

646	Areály Černý Most	zastavitelná	produkční	09 areál vybavenosti
918	Satalice – Černý Most	nezastavitelná	rekreační	17 zemědělská krajina v rovině
919	Kbely – Horní Počtenice	nezastavitelná	produkční	17 zemědělská krajina v rovině

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

velmi dobrá bonita klimatu	56.72 %
dobrá bonita klimatu	40.96 %
příjemná bonita klimatu	0.79 %
zhoršená bonita klimatu	1.58 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

lokální biokoridor k upřesnění: 5255	54.75 %
--------------------------------------	---------

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	77.2 %
zemědělská půda I. a II. třídy	1.18 %
orná půda	77.2 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území , v	+1	přechodný	primární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a částečně zasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Propojení komunikací Ocelkova a Budovatelská odvede část automobilové dopravy mimo obytnou zástavbu severovýchodní části Černého Mostu a propojí komerční zónu u Černého Mostu s Vysočanskou radiálou. Koridor není veden v kontaktu s obytnou zástavbou.		trvalý	sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr nezpůsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Propojení komunikací Ocelkova a Budovatelská odvede část automobilové dopravy mimo obytnou zástavbu severovýchodní části Černého Mostu a propojí komerční zónu u Černého Mostu s Vysočanskou radiálou. Koridor není veden v kontaktu s obytnou zástavbou.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Navržená komunikace kříží nefunkční LBK vymezený podél železniční trati.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Záměr dopravní infrastruktury leží na ZPF s produkční funkcí (včetně I. - II. třídy ochrany).	-1	trvalý	primární
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Zvýšení podílu antropogenních linií a ploch v městské krajině. Kumulace se záměrem 610/-/57 Napojení rozvojového území Bohdalec - Slatiny na Městský okruh, 610/-/70 Prodloužení ulice Jordánské.	0/-1	kumulativní synergický
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případech za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací.

Postupně realizovat obecná opatření ke zlepšení akustické situace v Praze.

Zajištění prostupnosti území pro pěší a cyklisty.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Komunikační propojení Otakarova - Nad Vinným potokem			
ID:	610/-/33	Kapitola:	610	
Kategorie:				
Plocha:	3.44 ha	Délka:	1.72 km	z toho v tunelu 0.17 km
Městské části:	Praha 10, Praha 4			
Katastrální území:	Michle, Nusle, Vršovice			

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

041	Nusle	zastavitelná	obytná	02 bloková struktura
042	Vršovice	zastavitelná	obytná	02 bloková struktura
138	Michle	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
719	Nádraží Vršovice a Strašnice	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
877	Tyršův vrch	zastavitelná	rekreační	13 parkový les

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

příjemná bonita klimatu	36.03 %
zhoršená bonita klimatu	54.04 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

lokální biokoridor v přesných hranicích: 5136	2.03 %
---	--------

C.4 Krajina

pohledově exponované svahy	min.
oblasti viditelné z PPR	85.42 %
výrazné terénní útvary	0.87 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

vodní plochy	0.58 %
záplavová území drob. vod. toků - Q100	6.1 %

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	min.
zemědělská půda I. a II. třídy	min.
zahrad	min.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

lesy dle KN	min.
lesy zvláštního určení	0.87 %
vzdálenost 50 m od okraje lesa	11.91 %

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze	100 %
městské památkové zóny vyhlášené: Nusle	10.17 %

C.10 Hmotný majetek

budovy	11.04 %
--------	---------

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ			
D.1 Vyhodnocení vlivů			
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Vzhledem k délce tunelu se nepředpokládají významné vlivy na kvalitu ovzduší.	0	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Komunikační propojení převezme podíl průjezdné dopravy na stávajících sběrných komunikacích U Plynárny, Nuselská a Vršovická a přispěje ke snížení dopravní zátěže v ulicích s tramvajovou dopravou (Křesomyslova, Bělehradská a Nuselská). Jelikož se koridor nachází v hustě osídlené zástavbě je nutné věnovat zásadní pozornost opatřením k minimalizaci vlivů podél nové trasy. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Navržené propojení využívá stávajících komunikací, nesnižuje funkčnost vymezeného LBK podél Botiče.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Trasa kříží vodní tok a záplavové území. Celý úsek v zastavěném území.	-1	přechodný trvalý	primární
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do pásma 50 m od okraje lesa.	0/-1	trvalý	primární
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. V tunelovém úseku riziko narušení horninového masivu.	-1	trvalý	primární
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do MPZ Nusle, kterou neovlivní.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do stávající zástavby (v povrchovém úseku výroba, odpadové hospodářství, drážní objekty).	-1	trvalý	primární

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Zdůraznění antropogenní linie v městské krajině.	-1	kumulativní synergický
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR

E.1 Výsledek posouzení

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

zajištění prostupnosti území pro pěší a cyklisty.

Minimalizovat vlivy na odtokové poměry křížených vodních toků a jejich údolních niv.

Minimalizovat vlivy na hydrogeologické poměry a stabilitu horninového masivu.

Minimalizovat rozsah zásahů do stávající zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Komunikační propojení Plukovníka Mráze - Hornoměřolupská		
ID:	610/-/34	Kapitola:	610
Kategorie:			
Plocha:	3.75 ha	Délka:	1.67 km
Městské části:	Dolní Měcholupy, Praha 15		
Katastrální území:	Dolní Měcholupy, Horní Měcholupy		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

186	U Golfu Hostivař	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
564	Sídlíště Hornoměřolupská	zastavitelná	obytná	07 modernistická struktura
565	Sídlíště Horní Měcholupy I.	zastavitelná	obytná	07 modernistická struktura
944	Dolní Počernice – Horní Měcholupy	nezastavitelná	rekreační	17 zemědělská krajina v rovině

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

areály odvodnění 55.19 %

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 45.85 %

orná půda 21.86 %

trvalý travní porost 23.99 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

vzdálenost 50 m od okraje lesa 16.8 %

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

budovy min.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a částečně zasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Propojení komunikací Plukovníka Mráze a Hornoměřolupská sníží dopravní zatížení na komunikaci Hornoměřolupská ve směru Hostivař. Koridor není veden v přímém kontaktu s obytnou zástavbou, nachází se však v hustě osídleném území je proto nutné věnovat pozornost opatřením k minimalizaci vlivů podél nové trasy.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr nezpůsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Propojení komunikací Plukovníka Mráze a Hornoměřolupská sníží dopravní zatížení na komunikaci Hornoměřolupská ve směru Hostivař. Koridor není veden v přímém kontaktu s obytnou zástavbou, nachází se však v hustě osídleném území je proto nutné věnovat pozornost opatřením k minimalizaci vlivů podél nové trasy.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do pásma 50 m od okraje lesa.	0/-1	trvalý	primární
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do stávající zástavby.	-1	trvalý	primární

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
<p>Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místech přiblížení komunikace k okrajové zástavbě sídel realizovat opatření ke snížení jejích imisních příspěvků (vegetační bariéry apod.). Zajistit pravidelné čištění povrchu komunikace. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby (betonárny, obalovny, recyklační centra apod.) do míst kontaktu s obytnou zástavbou.</p> <p>Postupně realizovat obecná opatření ke zlepšení akustické situace v Praze.</p> <p>Minimalizovat rozsah zásahů do stávající zástavby.</p>		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Komunikační propojení Počernická - Teplárenská			
ID:	610/-/35	Kapitola:	610	
Kategorie:				
Plocha:	1.44 ha	Délka:	0.7 km	
Městské části:	Praha 10			
Katastrální území:	Malešice			

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

067	Nový Zborov	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
200	Staré Malešice	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
561	Sídlíště Malešice	zastavitelná	obytná	07 modernistická struktura
580	Malešická průmyslová oblast	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
724	Malešická východní spojka	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

příjemná bonita klimatu	77.99 %
zhoršená bonita klimatu	21.59 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze	58.5 %
--	--------

C.10 Hmotný majetek

budovy	1.39 %
--------	--------

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Propojení komunikací Počernická a Teplárenská zlepší dopravní napojení průmyslové a obytné zóny v Malešicích a propojí komunikaci Průmyslovou a Počernickou. K určitému snížení dopravní zátěže dojde v ulicích Sazečská, Černokostelecká a Dřevčická. Jelikož koridor prochází obytnou zástavbou je nutné věnovat zásadní pozornost opatřením k minimalizaci vlivů podél nové trasy.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Propojení komunikací Počernická a Teplárenská zlepší dopravní napojení průmyslové a obytné zóny v Malešicích a propojí komunikaci Průmyslovou a Počernickou. K určitému snížení dopravní zátěže dojde v ulicích Sazečská, Černokostelecká a Dřevčická. Jelikož koridor prochází obytnou zástavbou je nutné věnovat zásadní pozornost opatřením k minimalizaci vlivů podél nové trasy. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Kumulace se znečištěním ovzduší ze záměru 610/-/49.	-1	kumulativní

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením silniční a železniční dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-1	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Zvýšení podílu antropogenních linií a ploch v městské krajině. Kumulace se záměry - 610/-/122 Městský okruh Jarov - Štěrboholská radiála.	0/-1	kumulativní synergický
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR

E.1 Výsledek posouzení

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místech přiblížení komunikace k okrajové zástavbě sídel realizovat opatření ke snížení jejích imisních příspěvků (vegetační bariéry apod.). Zajistit pravidelné čištění povrchu komunikace. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby (betonárny, obalovny, recyklační centra apod.) do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Komunikační propojení podél letiště Letňany		
ID:	610/-/36	Kapitola:	610
Kategorie:			
Plocha:	2.7 ha	Délka:	1.34 km
Městské části:	Praha 18		
Katastrální území:	Letňany		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

179	U Výstaviště Letňany	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
600	Letov	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
921	Řáblice – Kbely	nezastavitelná	rekreační	17 zemědělská krajina v rovině

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

dobrá bonita klimatu	51.79 %
příjemná bonita klimatu	48.46 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

národní přírodní památky (NPP): <i>Letiště Letňany</i>	min.
ochranné pásmo NPP, PP a PR: <i>Letiště Letňany</i>	9.62 %
Natura 2000 - evropsky významné lokality: <i>Praha - Letňany</i>	67.7 %
lokality výskytu zvláště chráněných druhů: <i>Spermophilus citellus</i>	12.21 %

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	5.55 %
zemědělská půda I. a II. třídy	5.55 %
orná půda	5.55 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

lesy dle KN	min.
vzdálenost 50 m od okraje lesa	4.07 %

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Komunikacelepší propojení Nového Proseku a Letňan. Koridor není veden v kontaktu s obytnou zástavbou. Nepředpokládá se nárůst imisního zatížení vlivem realizace záměru.	0	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Komunikacelepší propojení Nového Proseku a Letňan. Koridor není veden v kontaktu s obytnou zástavbou. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Navržená trasa je vedena v těsné blízkosti západní hranice území s výskytem kriticky ohroženého druhu sysla obecného (NPP Letiště Letňany). Zvyšuje riziko mortality předmětu ochrany na silnici. Mírně negativní vliv též na EVL Praha – Letňany. Riziko význ	-1	P	primární sekundární
D.1.4 Krajina			
Posílení antropogenního charakteru území, geometrizace krajiny, snížení prostupnosti krajiny.	-1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr zasahuje do lesa včetně pásma 50 m od okraje lesa.	-1	trvalý	primární
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do stávající zástavby (sklad).	0/-1	trvalý	primární

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Kumulace se znečištěním ovzduší ze záměru 610/-/46.	-1	kumulativní

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením silniční a letecké dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-1	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Vliv dalších rozvojových lokalit a ploch v okolí výskytu sysla.	-2	kumulativní
D.2.4 Krajina		
Zvýšení podílu antropogenních linií a ploch v městské krajině. Kumulace se záměry: 610/-/9 Komunikační napojení oblasti Letňany-Kbely na Pražský okruh, 610/-/26 Komunikační propojení Kostelecká - Veselská, 610/-/19 Komunikační propojení Ďáblice - Letňany, 610/-/46 Komunikační propojení Veselská - Toužimská. Nadzemní elektrické vedení 400 kV TR Sever - vedení V 410.	-1	kumulativní synergický
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR

E.1 Výsledek posouzení

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

Technickými opatřeními zabránit mortalitě syslů (plot/zídka podél komunikace z obou stran).

Zajištění prostupnosti území pro pěší a cyklisty.

Minimalizovat rozsah zásahů do lesa.

Minimalizovat rozsah zásahů do stávající zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Komunikační propojení Přátelství - Bečovská - Pražský okruh (SOKP)		
ID:	610/-/37	Kapitola:	610
Kategorie:			
Plocha:	9.16 ha	Délka:	3.54 km
Městské části:	Dolní Měcholupy, Praha 22		
Katastrální území:	Dolní Měcholupy, Hájek u Uhříněvsi, Uhříněves		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

151	Uhříněves	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
621	Areály Uhříněves	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
942	Dubeč – Uhříněves	nezastavitelná	produkční	17 zemědělská krajina v rovině
956	Říčanka u Dubče	nezastavitelná	přírodní	18 krajina úzkých zaříznutých údolí v plošině

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

tiché oblasti dle Akčního plánu snižování hluku pro aglomeraci Praha: <i>Dubeč</i>	30.79 %
--	---------

C.2 Klimatické poměry

velmi dobrá bonita klimatu	57.31 %
dobrá bonita klimatu	42.69 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

regionální biokoridor v přesných hranicích: 3062	1.64 %
lokální biokoridor v přesných hranicích: 5192	0.98 %

C.4 Krajina

přírodní parky: <i>Říčanka</i>	27.29 %
--------------------------------	---------

C.5 Povrchové a podzemní vody

vodní plochy	0.76 %
záplavová území drob. vod. toků - aktivní zóna	11.14 %
záplavová území drob. vod. toků - Q100	3.93 %
areály odvodnění	60.81 %

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	91.59 %
zemědělská půda I. a II. třídy	24.56 %
orná půda	80.35 %
zahrada	min.
trvalý travní porost	11.14 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ			
D.1 Vyhodnocení vlivů			
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Komunikace zkrátí přepravní trasy a zajistí přímé napojení Měcholup a Uhřetěvesi na SOKP. Ke snížení dopravní zátěže dojde na komunikacích Přátelství a Kutnohorská. Koridor není veden v kontaktu s obytnou zástavbou.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Komunikace zkrátí přepravní trasy a zajistí přímé napojení Měcholup a Uhřetěvesi na SOKP. Ke snížení dopravní zátěže dojde na komunikacích Přátelství a Kutnohorská. Koridor není veden v kontaktu s obytnou zástavbou. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Navržené propojení kříží LBK a RBK v nivě Říčanského potoka. V zájmu funkčnosti dotčených prvků ÚSES nutno zajistit prostupnost silničního tělesa. Významnost vlivu na údolní nivu (VKP) bude záviset na konkrétním technickém řešení silničního tělesa v tomto	-1/-2	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.4 Krajina			
Koridor vymezen částečně na území přírodního parku Říčanka. Posílení antropogenního charakteru území, geometrizace krajiny, snížení prostupnosti krajiny.	-1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Trasa kříží vodní tok a záplavové území.	-1	přechodný trvalý	primární
D.1.6 Zemědělská půda			
Záměr dopravní infrastruktury leží na ZPF s produkční funkcí (včetně I. - II. třídy ochrany).	-1	trvalý	primární
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Kumulace se znečištěním ovzduší ze záměru 610/-/69.	-1	kumulativní
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Nedochází ke kumulativním vlivům.	0	
D.2.4 Krajina		
Zvýšení podílu antropogenních linií a ploch v městské krajině. Kumulace se záměry: 610/-/1 Pražský okruh (SOKP).	-1	kumulativní synergický
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR	
E.1 Výsledek posouzení	
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.	
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů	
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací.	
Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).	
Minimalizace zásahu stavby do údolní nivy.	
Zajištění prostupnosti území pro pěší a cyklisty.	
Minimalizovat vlivy na odtokové poměry křížených vodních toků a jejich údolních niv.	

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Komunikační propojení přes trať č. 171 ve Velké Chuchli		
ID:	610/-/38	Kapitola:	610
Kategorie:			
Plocha:	0.88 ha	Délka:	0.43 km
Městské části:	Velká Chuchle		
Katastrální území:	Velká Chuchle		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

254	Velká Chuchle	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
385	Dolní Chuchle	zastavitelná	obytná	06 struktura zahradního města
968	Vltava jih	nezastavitelná	přírodní	19 krajina výrazných údolí

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

dobrá bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

ochranné pásmo NPP, PP a PR 10.18 %

C.4 Krajina

pohledově exponované svahy 5.66 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

vodní plochy 1.13 %

ochranná pásma zdrojů vody: OP Podolí II 41.86 %

záplavová území drob. vod. toků - aktivní zóna 4.52 %

záplavová území drob. vod. toků - Q100 5.66 %

určeno k ochraně 42.99 %

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 44.12 %

zemědělská půda I. a II. třídy 44.12 %

orná půda 38.46 %

zahrada 5.66 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

lesy zvláštního určení 3.39 %

vzdálenost 50 m od okraje lesa 27.15 %

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

budovy min.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost	Časové rozlišení	Charakteristika
------------------------	------------	------------------	-----------------

	vlivu	vlivu	vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a částečně zasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Jelikož se jedná o úpravu úrovňového křížení místní komunikace Starochuchelské s železniční tratí č. 171 nepředpokládá se nárůst imisního zatížení vlivem realizace záměru. Jelikož koridor prochází obytnou zástavbou je nutné věnovat pozornost opatřením k minimalizaci vlivů podél nové trasy.	0	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Jedná o úpravu úrovňového křížení místní komunikace Starochuchelské s železniční tratí č. 171. Jelikož koridor prochází obytnou zástavbou je nutné věnovat pozornost opatřením k minimalizaci vlivů podél nové trasy. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Propojení přes trať okrajově zasahuje do OP ZCHÚ, které se nachází v zastavěném území.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Trasa kříží vodní tok, omezí záplavové území, okrajově zasahuje do ochranné pásma vodního zdroje Podolí II. Téměř celý úsek v zastavěném území.	-1	přechodný trvalý	primární
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do pásma 50 m od okraje lesa.	0/-1	trvalý	primární
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Kumulace se znečištěním ovzduší ze záměru 610/-/102.	-1	kumulativní
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením silniční a železniční dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-1	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Kumulace zásahů do ochranného pásma vodního zdroje.	-1	kumulativní
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR

E.1 Výsledek posouzení

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místech přiblížení komunikace k okrajové zástavbě sídel realizovat opatření ke snížení jejích imisních příspěvků (vegetační bariéry apod.). Zajistit pravidelné čištění povrchu komunikace. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby (betonárny, obalovny, recyklační centra apod.) do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

Minimalizovat vlivy na odtokové poměry a jakost povrchových vod.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Komunikační propojení Radlická - Klikatá		
ID:	610/-/39	Kapitola:	610
Kategorie:			
Plocha:	1.26 ha	Délka:	0.62 km
Městské části:	Praha 5		
Katastrální území:	Jinonice, Radlice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

171	Waltrovka	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
219	Jinonice	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
585	Areály Waltrovka	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
709	Trať Pražský Semmering I.	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

ochranná pásma zdrojů vody: OP Smíchovský pivovar 65.03 %

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 99.13 %

C.10 Hmotný majetek

budovy 11.9 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Propojení komunikací	0	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
Radlická a Klikatá zlepší dopravní obsluhu a napojení na nadřazený komunikační systém v Jinonicích u areálu Walter. Koridor není veden v přímém kontaktu s obytnou zástavbou, nachází se však v hustě osídleném území je proto nutné věnovat pozornost opatřením k minimalizaci vlivů podél nové trasy.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Propojení komunikací Radlická a Klikatá zlepší dopravní obsluhu a napojení na nadřazený komunikační systém v Jinonicích u areálu Walter. Koridor není veden v přímém kontaktu s obytnou zástavbou, nachází se však v hustě osídleném území je proto nutné věnovat pozornost opatřením k minimalizaci vlivů podél nové trasy. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Trasa zasahuje do ochranné pásma vodního zdroje Smíchovský pivovar	-1	přechodný trvalý	primární
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do stávající zástavby (sklady).	0/-1	trvalý	primární

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Kumulace se znečištěním ovzduší ze záměru 610/-/81.	-1	kumulativní
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením silniční a železniční dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-1	kumulativní

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Zvýšení podílu antropogenních linií a ploch v městské krajině. Kumulace se záměry: 610/-/81 Radlická radiála.	0/-1	kumulativní synergický
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Kumulace zásahů do ochranného pásma vodního zdroje.	-1	kumulativní
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místech přiblížení komunikace k okrajové zástavbě sídel realizovat opatření ke snížení jejích imisních příspěvků (vegetační bariéry apod.). Zajistit pravidelné čištění povrchu komunikace. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby (betonárny, obalovny, recyklační centra apod.) do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

Minimalizovat vlivy na odtokové poměry a jakost povrchových vod.

Minimalizovat rozsah zásahů do stávající zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Komunikační propojení Radotínská - Výpadová		
ID:	610/-/40	Kapitola:	610
Kategorie:			
Plocha:	1.23 ha	Délka:	0.6 km
Městské části:	Praha 16, Velká Chuchle		
Katastrální území:	Radotín, Velká Chuchle		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

618	Na Srubu	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
931	Údolní niva Berounky východ	nezastavitelná	rekreační	17 zemědělská krajina v rovině
972	Údolí Berounky východ	nezastavitelná	přírodní	19 krajina výrazných údolí

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

dobrá bonita klimatu	42.14 %
příjemná bonita klimatu	58.35 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

ochranná pásma zdrojů vody: <i>OP Podolí II</i>	100 %
záplavová území Vltavy - průtočná	53.48 %
záplavová území Vltavy - neprůtočná	46.19 %

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	93.19 %
zemědělská půda I. a II. třídy	93.19 %
orná půda	93.19 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

vzdálenost 50 m od okraje lesa	1.62 %
--------------------------------	--------

C.8 Horninové prostředí

ostatní nebilanované ložisko (N): <i>Radotín-Lahovice, Ústí Berounky do Vltavy</i>	38.09 %
--	---------

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

budovy	7.29 %
--------	--------

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území , v	0	přechodný	primární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a částečně zasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Propojení komunikací Radotínská a Výpadevská zlepší dopravní obsluhu plánovaného rozvojového území. Koridor není veden v kontaktu s obytnou zástavbou.		trvalý	sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr nezpůsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Propojení komunikací Radotínská a Výpadevská zlepší dopravní obsluhu plánovaného rozvojového území. Koridor není veden v kontaktu s obytnou zástavbou. Propojení komunikací Radotínská a Výpadevská zlepší dopravní obsluhu plánovaného rozvojového území. Koridor není veden v kontaktu s obytnou zástavbou.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Trasa omezí záplavové území, zasahuje do ochranné pásma vodního zdroje.	-1	přechodný trvalý	primární
D.1.6 Zemědělská půda			
Záměr dopravní infrastruktury leží na ZPF s produkční funkcí (včetně I. - II. třídy ochrany).	0/-1	trvalý	primární
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do pásma 50 m od okraje lesa.	0/-1	trvalý	primární
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do stávající zástavby (výroba).	-1	trvalý	primární

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Kumulace omezení záplavového území a zásahů do ochranného pásma vodního zdroje.	-1	kumulativní
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací.		
Postupně realizovat obecná opatření ke zlepšení akustické situace v Praze.		
Minimalizovat vlivy na odtokové poměry a jakost povrchových vod.		
Minimalizovat rozsah zásahů do stávající zástavby.		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Komunikační propojení rozvojových ploch na severním okraji Štěrbohol s ul. Průmyslová		
ID:	610/-/41	Kapitola:	610
Kategorie:			
Plocha:	3.03 ha	Délka:	1.39 km
Městské části:	Praha 10, Štěrboholy		
Katastrální území:	Malešice, Štěrboholy		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

580	Malešická průmyslová oblast	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
581	Hostivařská průmyslová oblast	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
944	Dolní Počernice – Horní Měcholupy	nezastavitelná	rekreační	17 zemědělská krajina v rovině

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

příjemná bonita klimatu	89.59 %
zhoršená bonita klimatu	10.58 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

areály odvodnění	19.17 %
------------------	---------

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	49.26 %
orná půda	49.26 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
podél přístupových tras při výstavbě. Z dlouhodobého hlediska realizace komunikace zkrátí přepravní trasy a zajistí přímé napojení jižní oblasti Malešické průmyslové zóny na Štěrboholskou radiálu a nové napojení Obchodní zóny Štěrboholy, tím se sníží dopravní zatížení Kutnohorské komunikace.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Z dlouhodobého hlediska realizace komunikace zkrátí přepravní trasy a zajistí přímé napojení jižní oblasti Malešické průmyslové zóny na Štěrboholskou radiálu a nové napojení Obchodní zóny Štěrboholy, tím se sníží dopravní zatížení Kutnohorské komunikace. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Posílení antropogenního charakteru území, geometrizace krajiny, snížení prostupnosti krajiny.	0/-1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Záměr dopravní infrastruktury leží na ZPF s produkční funkcí (III. - V. třída ochrany).	0/-1	trvalý	primární
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Zvýšení podílu antropogenních linií a ploch v městské krajině. Kumulace se záměry: 610/-/1 Pražský okruh (SOKP), stavba č. 511 (Běchovice - Dálnice D1), 610/-/88 Komunikační propojení U Stavoservisu (Černokostelecká - Průmyslová), 610/-/122 Městský okruh Jarov - Štěrboholská radiála, 610/-/133 Komunikační propojení Průmyslová - Nedokončená.	0/-1	kumulativní synergický
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR

E.1 Výsledek posouzení

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

Zajištění prostupnosti území pro pěší a cyklisty.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Komunikační propojení Ve Žlíbku - MÚK Beranka podél D11			
ID:	610/-/43	Kapitola:	610	
Kategorie:				
Plocha:	2.56 ha	Délka:	1.27 km	
Městské části:	Praha 20			
Katastrální území:	Horní Počernice			

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

177	Nad Palečkem	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
410	Horní Počernice východ	zastavitelná	obytná	06 struktura zahradního města
629	Beranka	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
947	Horní Počernice – Klánovice	nezastavitelná	produkční	17 zemědělská krajina v rovině

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

velmi dobrá bonita klimatu	6.63 %
dobrá bonita klimatu	62.79 %
příjemná bonita klimatu	30.42 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

lokální biokoridor k upřesnění: 5253	9.36 %
--------------------------------------	--------

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

areály odvodnění	37.83 %
------------------	---------

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	80.73 %
zemědělská půda I. a II. třídy	9.36 %
orná půda	80.73 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

budovy	min.
--------	------

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území , v	+1	přechodný	primární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Komunikace zkrátí přepravní trasy a zajistí přímé napojení Horních Počernic na dálnici D11 a dopravní obsluhu části rozvojového území. K určitému nárůstu dojde podél komunikace Ve Žlíbku. K poklesu dopravního zatížení dojde u komunikace II/611. Koridor je veden v kontaktu s obytnou zástavbou, je tedy nutné věnovat zásadní pozornost opatřením k minimalizaci vlivů podél nové trasy.		trvalý	sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Komunikace zkrátí přepravní trasy a zajistí přímé napojení Horních Počernic na dálnici D11 a dopravní obsluhu části rozvojového území. K určitému nárůstu dojde podél komunikace Ve Žlíbku. K poklesu dopravního zatížení dojde u komunikace II/611. Koridor je veden v kontaktu s obytnou zástavbou, je tedy nutné věnovat zásadní pozornost opatřením k minimalizaci vlivů podél nové trasy. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Navržené propojení kříží spojení nefunkčních LBK a LB, vliv hodnocen jako mírně negativní.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.4 Krajina			
Posílení antropogenního charakteru území.	0/-1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Záměr dopravní infrastruktury leží na ZPF s produkční funkcí (včetně I. - II. třídy ochrany).	-1	trvalý	primární
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
------------------------	------------------	-----------------------

D.2.1 Ovzduší		
Kumulace se znečištěním ovzduší ze záměrů 610/-/51.	-1	kumulativní
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Nedochází ke kumulativním vlivům.	0	
D.2.4 Krajina		
Zvýšení podílu antropogenních linií a ploch v městské krajině. Kumulace se záměry: 610/-/23 komunikační propojení Horní Počernice - Klánovice, 610/-/51 Mimoúrovňová křižovatka Beranka (D11), 610/-/74 Přeložka silnice II/611 k MÚK Beranka.	0/-1	kumulativní synergický
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR

E.1 Výsledek posouzení

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místech přiblížení komunikace k okrajové zástavbě sídel realizovat opatření ke snížení jejích imisních příspěvků (vegetační bariéry apod.). Zajistit pravidelné čištění povrchu komunikace. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby (betonárny, obalovny, recyklační centra apod.) do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

Vyřešit křížení s prvky ÚSES – přemostění.

Zajištění prostupnosti území pro pěší a cyklisty.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Komunikační propojení Ve Žlíbku - U Úlů		
ID:	610/-/44	Kapitola:	610
Kategorie:			
Plocha:	0.85 ha	Délka:	0.39 km
Městské části:	Praha 20		
Katastrální území:	Horní Počernice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

228	Čertousy	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
594	Areály Horní Počernice	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
947	Horní Počernice – Klánovice	nezastavitelná	produkční	17 zemědělská krajina v rovině

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

dobrá bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

vodní plochy min.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 84.71 %

zemědělská půda I. a II. třídy 84.71 %

orná půda 84.71 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a	0	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
podél přístupových tras při výstavbě. Propojení komunikací Ve Žlíbku a U Úlů zlepší dopravní obsluhu a napojení průmyslové zóny v Horních Počernicích. Jelikož koridor prochází obytnou zástavbou je nutné věnovat zásadní pozornost opatřením k minimalizaci vlivů podél nové trasy.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Propojení komunikací Ve Žlíbku a U Úlů zlepší dopravní obsluhu a napojení průmyslové zóny v Horních Počernicích. Jelikož koridor prochází obytnou zástavbou je nutné věnovat zásadní pozornost opatřením k minimalizaci vlivů podél nové trasy. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Záměr dopravní infrastruktury leží na ZPF s produkční funkcí (včetně I. - II. třídy ochrany).	-1	trvalý	primární
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.4 Krajina		
Zvýšení podílu antropogenních linií a ploch v městské krajině.	0/-1	kumulativní synergický
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR

E.1 Výsledek posouzení

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místech přiblížení komunikace k okrajové zástavbě sídel realizovat opatření ke snížení jejích imisních příspěvků (vegetační bariéry apod.). Zajistit pravidelné čištění povrchu komunikace. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby (betonárny, obalovny, recyklační centra apod.) do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Komunikační propojení Veselská - Toužimská			
ID:	610/-/46	Kapitola:	610	
Kategorie:				
Plocha:	3.78 ha	Délka:	1.88 km	
Městské části:	Praha 18			
Katastrální území:	Letňany			

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

180	U Letňanského lesoparku	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
598	Areály Kbely	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
600	Letov	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
601	Avia Letňany	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
921	Řádky – Kbely	nezastavitelná	rekreační	17 zemědělská krajina v rovině

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

velmi dobrá bonita klimatu	15.61 %
dobrá bonita klimatu	34.14 %
příjemná bonita klimatu	50.28 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

ochranné pásmo NPP, PP a PR: <i>Letiště Letňany</i>	5.03 %
Natura 2000 - evropsky významné lokality: <i>Praha - Letňany</i>	6.09 %

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	22.23 %
zemědělská půda I. a II. třídy	22.23 %
orná půda	22.23 %
zahrad	min.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

lesy dle KN	10.85 %
vzdálenost 50 m od okraje lesa	34.93 %

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

území s archeologickými nálezy (I)	7.94 %
------------------------------------	--------

C.10 Hmotný majetek

budovy	0.53 %
--------	--------

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a částečně zasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Propojení komunikací Veselská a Toužimská, které navazuje na komunikaci napojující Letňany a Kbely na SOKP zlepší dopravní napojení Letňan a Kbel na nadřazený komunikační systém. Jelikož je koridor částečně veden obytnou zástavbou je nutné věnovat pozornost opatřením k minimalizaci vlivů podél nové trasy.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Propojení komunikací Veselská a Toužimská, které navazuje na komunikaci napojující Letňany a Kbely na SOKP zlepší dopravní napojení Letňan a Kbel na nadřazený komunikační systém. Jelikož je koridor částečně veden obytnou zástavbou je nutné věnovat pozornost opatřením k minimalizaci vlivů podél nové trasy. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Navržená trasa je vedena v blízkosti severní hranice území s výskytem kriticky ohroženého druhu sysla obecného (NPP Letiště Letňany). Zvyšuje riziko mortality předmětu ochrany na silnici, zároveň omezuje migraci tímto směrem (který je pro sysla jediný pe	-1/-2	P	primární sekundární
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Záměr dopravní infrastruktury leží na ZPF s produkční funkcí (včetně I. - II. třídy ochrany).	-1	trvalý	primární
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do pásma 50 m od okraje lesa.	0/-1	trvalý	primární
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do ÚAN I. kategorie.	0/-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Kumulace se znečištěním ovzduší ze záměrů 610/-/36 a 610/-/9.	-1	kumulativní
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Vliv dalších rozvojových lokalit a ploch v okolí výskytu sysla.	-2	kumulativní
D.2.4 Krajina		
Zvýšení podílu antropogenních linií a ploch v městské krajině. Kumulace se záměry: 610/-/9 Komunikační napojení oblasti Letňany-Kbely na Pražský okruh, 610/-/26 komunikační propojení Kostelecká - Veselská, 610/-/36 Komunikační propojení podél letiště Letňany.	-1	kumulativní synergický
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místech přiblížení komunikace k okrajové zástavbě sídel realizovat opatření ke snížení jejích imisních příspěvků (vegetační bariéry apod.). Zajistit pravidelné čištění povrchu komunikace. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby (betonárny, obalovny, recyklační centra apod.) do míst kontaktu s obytnou zástavbou. Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3). Zvolit vhodná technická opatření pro ochranu sysla, která zároveň umožní migraci (propustky pod silnicí) a zároveň zabrání mortalitě (plot/zídka podél komunikace z obou stran). Umožnit záchranný archeologický výzkum.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Komunikační propojení Za Podjezdem - Černokostelecká na západním okraji Kolovrat			
ID:	610/-/47	Kapitola:	610	
Kategorie:				
Plocha:	1.63 ha	Délka:	0.8 km	
Městské části:	Kolovraty			
Katastrální území:	Kolovraty			

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

274	Kolovraty	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
939	Uhříněves – Nedvězí	nezastavitelná	produkční	17 zemědělská krajina v rovině

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

velmi dobrá bonita klimatu	69.11 %
dobrá bonita klimatu	31.19 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

areály odvodnění	29.36 %
------------------	---------

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	90.52 %
zemědělská půda I. a II. třídy	90.52 %
orná půda	90.52 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

budovy	min.
--------	------

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
podél přístupových tras při výstavbě. Z dlouhodobého hlediska realizace komunikace zkrátí přepravní trasy a napojení západní části Kolovrat na komunikaci Černokostelecká. K částečnému snížení dopravní zátěže dojde u komunikace Mírová. Jelikož je koridor částečně veden obytnou zástavbou je nutné věnovat pozornost opatřením k minimalizaci vlivů podél nové trasy.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Komunikace Za Tratí a Schoellerova propojí Čakovice a Třeboradice a zlepší napojení Třeboradic na SOKP. Jelikož koridor prochází podél obytné zástavby je nutné věnovat zásadní pozornost opatřením k minimalizaci vlivů podél nové trasy. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Posílení antropogenního charakteru území, geometrizace krajiny, snížení prostupnosti krajiny.	-1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Záměr dopravní infrastruktury leží na ZPF s produkční funkcí (včetně I. - II. třídy ochrany).	-1	trvalý	primární
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.4 Krajina		
Zvýšení podílu antropogenních linií a ploch v městské krajině. Kumulace se záměry: 610/-/1 Pražský okruh (SOKP), 610/-/27 Komunikační propojení K Říčánům - Přátelství na východním okraji Kolovrat. Nadzemní elektrické vedení 400 kV TR Chodov - TR Čechy Střed.	-1	kumulativní synergický
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
<p>Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místech přiblížení komunikace k okrajové zástavbě sídel realizovat opatření ke snížení jejích imisních příspěvků (vegetační bariéry apod.). Zajistit pravidelné čištění povrchu komunikace. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby (betonárny, obalovny, recyklační centra apod.) do míst kontaktu s obytnou zástavbou.</p> <p>Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).</p> <p>Zajištění prostupnosti území pro pěší a cyklisty.</p>		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Komunikační propojení Za Tratí - Schoellerova v Čakovicích		
ID:	610/-/48	Kapitola:	610
Kategorie:			
Plocha:	2.03 ha	Délka:	0.69 km
Městské části:	Čakovice		
Katastrální území:	Čakovice, Třeboradice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

145	Nové Čakovice	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
235	Třeboradice	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
921	Řáblice – Kbely	nezastavitelná	rekreační	17 zemědělská krajina v rovině

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

velmi dobrá bonita klimatu	36.54 %
dobrá bonita klimatu	63.21 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

lokální biokoridor v přesných hranicích: 5130	12.35 %
---	---------

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	64.2 %
zemědělská půda I. a II. třídy	64.2 %
orná půda	64.2 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

území s archeologickými nálezy (I)	5.43 %
------------------------------------	--------

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý	0	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Komunikace Za Tratí a Schoellerova propojí Čakovice a Třeboradice a zlepší napojení Třeboradic na SOKP. Jelikož koridor prochází obytnou zástavbou je nutné věnovat zásadní pozornost opatřením k minimalizaci vlivů podél nové trasy.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr nezpůsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Komunikace Za Tratí a Schoellerova propojí Čakovice a Třeboradice a zlepší napojení Třeboradic na SOKP. Jelikož koridor prochází obytnou zástavbou je nutné věnovat zásadní pozornost opatřením k minimalizaci vlivů podél nové trasy.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Navržené propojení způsobuje fragmentaci LBK vymezeného k upřesnění podél železniční trati.	-1	přechodný trvalý	primární
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Záměr dopravní infrastruktury leží na ZPF s produkční funkcí (včetně I. - II. třídy ochrany).	-1	trvalý	primární
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do ÚAN I. kategorie.	0/-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Nedochází ke kumulativním vlivům.	0	
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací.

Postupně realizovat obecná opatření ke zlepšení akustické situace v Praze.

Nutno zajistit prostupnost, nejlépe pomocí přemostění.

Umožnit záchranný archeologický výzkum.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Městský okruh Pelc-Tyrolka - Balabenka			
ID:	610/-/49	Kapitola:	610	
Kategorie:				
Plocha:	28.08 ha	Délka:	5.55 km	z toho v tunelu 1.37 km
Městské části:	Praha 8, Praha 9			
Katastrální území:	Libeň, Vysočany			

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

024	Libeň	zastavitelná	obytná	02 bloková struktura
025	Vysočany	zastavitelná	obytná	02 bloková struktura
026	Horní Libeň	zastavitelná	obytná	02 bloková struktura
052	Harfa	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
110	Nové Vysočany	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
161	Pelc-Tyrolka	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
402	Labuťka	zastavitelná	obytná	06 struktura zahradního města
584	Košinka	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
647	Nemocnice Na Bulovce	zastavitelná	obytná	09 areál vybavenosti
701	Trať Nové Spojení	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
702	Trať Lysá nad Labem I.	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
707	Trať Kralupy nad Vltavou	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
803	Pod Korábem	zastavitelná	rekreační	11 parkový areál
845	Vltava III.	zastavitelná	rekreační	12 parkové prostranství
846	Vltava IV.	zastavitelná	rekreační	12 parkové prostranství
855	Bílá skála	zastavitelná	rekreační	12 parkové prostranství

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

příjemná bonita klimatu	58.76 %
zhoršená bonita klimatu	11.76 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

přírodní památky (PP): <i>Bílá skála</i>	3.26 %
ochranné pásmo NPP, PP a PR	7.92 %
nadregionální biokoridor v přesných hranicích: 1200	6.17 %
lokální biocentrum v přesných hranicích: 4302, 4303	2.65 %
lokální biocentrum k upřesnění: 4015	6.17 %
lokální biokoridor v přesných hranicích: 5037	1.83 %

C.4 Krajina

pohledově exponované svahy	13.66 %
pohledově exponovaná území: <i>Prosecké skály</i>	min.
oblasti viditelné z PPR	61.95 %
výrazné terénní útvary	6.35 %

C.5 Povrchové a podzemní vody	
vodní plochy	2.76 %
záplavová území Vltavy - aktivní zóna	6.52 %
záplavová území Vltavy - průtočná	4.95 %
záplavová území Vltavy - neprůtočná	5.23 %
záplavová území drob. vod. toků - aktivní zóna	min.
záplavová území drob. vod. toků - Q100	min.
určeno k ochraně	2.26 %
protipovodňová ochrana	0.25 km
C.6 Zemědělská půda	
zemědělský půdní fond	10.83 %
zemědělská půda I. a II. třídy	min.
orná půda	min.
zahrada	10.75 %
C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa	
Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.	
C.8 Horninové prostředí	
Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.	
C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty	
ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze	100 %
území s archeologickými nálezy (I)	10.54 %
C.10 Hmotný majetek	
budovy	1.65 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ			
D.1 Vyhodnocení vlivů			
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území , v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území , v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Úsek Pelc-Tyrolka - Balabenka je součástí Městského okruhu, který odvede automobilovou dopravu z centrální, hustě osídlené a urbanisticky významné části hl. města. Na kvalitu ovzduší tedy z dlouhodobého hlediska působí v hustě osídlené zástavbě hl. města pozitivně.	-1/+2	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Úsek Pelc-Tyrolka - Balabenka je součástí Městského okruhu, který odvede automobilovou dopravu z centrální, hustě osídlené a urbanisticky významné části hl. města. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-2	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Městský okruh zde navržen v tunelu, nemělo by dojít k narušení funkcí LBC ani poškození předmětu ochrany PP Bílá skála.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Vznik nové antropogenní linie, posílení antropogenního charakteru území.	0/-1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Povrchová varianta trasy mírně omezí rozsah záplavového území. Povrchový úsek trasy v zastavěném území.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do lesa včetně pásma 50 m od okraje lesa.	-1	trvalý	primární
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. V tunelovém úseku riziko narušení horninového masivu.	-1	trvalý	primární
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do ÚAN I. kategorie.	0/-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do stávající zástavby (v povrchovém úseku komunální služby, sklady, bydlení).	-1	trvalý	primární

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Kumulace se znečištěním ovzduší ze záměrů 610/-/83 a 610/-/35. Spolu s dalšími záměry Městského okruhu vytvoří systém objízdných tras města, čímž omezí vliv dopravy v centrální části města.	-1	kumulativní
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením silniční, železniční a tramvajové dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-2	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Zvýšení podílu antropogenních linií a ploch v městské krajině. Kumulace se záměry: 610/-/86 Severní obchvat Libně.	-1	kumulativní synergický
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Kumulace omezení záplavového území.	-1	kumulativní
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. Zajistit pravidelné čištění povrchu komunikace. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby (betonárny, obalovny, recyklační centra apod.) do míst kontaktu s obytnou zástavbou Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3). Zajištění prostupnosti území pro pěší a cyklisty. Minimalizace vlivů na krajinářsky hodnotné lokality 855 Bílá Skála (řešení portálu tunelu), 803 Pod Korábem. Minimalizovat vlivy na odtokové poměry území dotčeného stavbou. Mírná preference tunelové varianty. Minimalizovat rozsah zásahů do lesa. Minimalizovat vlivy na hydrogeologické poměry a stabilitu horninového masivu. Umožnit záchranný archeologický výzkum. Minimalizovat rozsah zásahů do stávající zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Přestavba mimoúrovňové křižovatky Aviatická - R7 (Lipská)		
ID:	610/-/50	Kapitola:	610
Kategorie:			
Plocha:	6.7 ha	Délka:	0.37 km
Městské části:	Praha 6, Přední Kopanina		
Katastrální území:	Přední Kopanina, Ruzyně		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

604	Letiště Václava Havla	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
925	Přední kopanina – Nebušice	nezastavitelná	produkční	17 zemědělská krajina v rovině
966	Údolí Kopaninského potoka	nezastavitelná	přírodní	19 krajina výrazných údolí

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

dobrá bonita klimatu 95.95 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	34.33 %
zemědělská půda I. a II. třídy	27.29 %
orná půda	23.77 %
ovocný sad	5.28 %
trvalý travní porost	5.28 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a částečně zasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního	0	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Z dlouhodobého hlediska realizace MÚK odstraní neuspokojivé současné uspořádání křižovatky a její nedostatečnou kapacitu a zlepší napojení Letiště Ruzyně na nadřazený komunikační systém.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr nezpůsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Z dlouhodobého hlediska realizace MÚK odstraní neuspokojivé současné uspořádání křižovatky a její nedostatečnou kapacitu a zlepší napojení Letiště Ruzyně na nadřazený komunikační systém.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Záměr dopravní infrastruktury leží na ZPF s produkční funkcí (včetně I. - II. třídy ochrany).	0/-1	trvalý	primární
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.4 Krajina		
Kumulace se záměrem - 610/-/30 Komunikační propojení MÚK Hostivice (R6) - Dlouhá Míle.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací.

Postupně realizovat obecná opatření ke zlepšení akustické situace v Praze.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Mimoúrovňová křižovatka Beranka (D11)		
ID:	610/-/51	Kapitola:	610
Kategorie:			
Plocha:	8.47 ha	Délka:	0.39 km
Městské části:	Praha 20		
Katastrální území:	Horní Počernice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

629	Beranka	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
947	Horní Počernice – Klánovice	nezastavitelná	produkční	17 zemědělská krajina v rovině

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

velmi dobrá bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

lokální biokoridor k upřesnění: 5253 22.82 %

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

areály odvodnění 3.26 %

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 39.93 %

zemědělská půda I. a II. třídy 25.26 %

orná půda 39.93 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a částečně zasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
výstavbě. Z dlouhodobého hlediska realizace křižovatky zkrátí přepravní trasy a zajistí přímé napojení silnice II/611 na dálnici D11 a umožní propojení Horních Počernic a Klánovic. K určitému nárůstu dojde na území Klánovic podél komunikace napojující se na MÚK, celkově však dojde k rozložení zátěže a tudíž převažuje mírně pozitivní vliv.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Z dlouhodobého hlediska realizace křižovatky zkrátí přepravní trasy a zajistí přímé napojení silnice II/611 na dálnici D11 a umožní propojení Horních Počernic a Klánovic. K určitému nárůstu dojde na území Klánovic podél komunikace napojující se na MÚK. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
MÚK je vymezena na stávající dálnici D11. Zasahuje do nefunkčního LBK.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.4 Krajina			
Posílení antropogenního charakteru území.	0/-1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Záměr dopravní infrastruktury leží na ZPF s produkční funkcí (včetně I. - II. třídy ochrany).	0/-1	trvalý	primární
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do pásma 50 m od okraje lesa.	0/-1	trvalý	primární
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Kumulace se znečištěním ovzduší ze záměru 610/-/74 a 610/-/23.	-1	kumulativní
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Nedochází ke kumulativním vlivům.	0	

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.4 Krajina		
Zvýšení podílu antropogenních linií a ploch v městské krajině. Kumulace se záměrem - 610/-/23 Komunikační propojení Horní Počernice - Klánovice, 610/-/74 Přeložka silnice II/611 k MÚK Beranka, 610/-/43 Komunikační propojení Ve Žlíbku - MÚK Beranka podél D11.	0/-1	kumulativní synergický
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Po zprovoznění zajistit pravidelné a důsledné čištění příjezdových tras k MÚK v okolí obytné zástavby. Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Mimoúrovňová křižovatka Peluněk na Strakonické ul. (R4) – u areálu MV ve Zbraslavi		
ID:	610/-/53	Kapitola:	610
Kategorie:			
Plocha:	9.54 ha	Délka:	0.59 km
Městské části:	Lipence, Zbraslav		
Katastrální území:	Lipence, Zbraslav		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

148	Na Baních	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
912	Lipence – Zbraslav	nezastavitelná	produkční	15 leso-zemědělská krajina

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

dobrá bonita klimatu	20.25 %
příjemná bonita klimatu	79.91 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Z dlouhodobého hlediska realizace křižovatky zkvalitní dopravní napojení jižní oblasti	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
Zbraslavi na komunikaci Strakonickou (rychlostní silnici R4).			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Z dlouhodobého hlediska realizace křižovatky zkvalitní dopravní napojení jižní oblasti Zbraslavi na komunikaci Strakonickou. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Posílení antropogenního charakteru území.	0/-1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR

E.1 Výsledek posouzení

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Napojení Libeňského mostu na severní obchvat Libně		
ID:	610/-/56	Kapitola:	610
Kategorie:			
Plocha:	0.75 ha	Délka:	0.36 km
Městské části:	Praha 8		
Katastrální území:	Libeň		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

069	Palmovka	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
160	Libeňské doky	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
845	Vltava III.	zastavitelná	rekreační	12 parkové prostranství

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

oblasti viditelné z PPR 100 %

C.5 Povrchové a podzemní vodyzáplavová území Vltavy - průtočná min.
určeno k ochraně 59.76 %**C.6 Zemědělská půda**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 100 %

C.10 Hmotný majetek

budovy min.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Komunikace je součástí	-1/+2	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
severního obchvatu Libně, který by měl převést část dopravního zatížení v radiálním směru. Komunikace umožní snížit automobilové zatížení v ul. Sokolovské. Jelikož se koridor nachází v hustě osídlené zástavbě je nutné věnovat zásadní pozornost opatřením k minimalizaci vlivů podél nové trasy.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Komunikace je součástí severního obchvatu Libně, který by měl převést část dopravního zatížení v radiálním směru. Komunikace umožní snížit automobilové zatížení v ul. Sokolovské. Jelikož se koridor nachází v hustě osídlené zástavbě je nutné věnovat zásadní pozornost opatřením k minimalizaci vlivů podél nové trasy. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-2	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Trasa omezí záplavové území. Určeného k ochraně. Celý úsek v zastavěném území.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Kumulace se znečištěním ovzduší ze záměru 610/-/86.	-1	kumulativní
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením silniční a tramvajové dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-1	kumulativní

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místech přiblížení komunikace k okrajové zástavbě sídel realizovat opatření ke snížení jejích imisních příspěvků (vegetační bariéry apod.). Zajistit pravidelné čištění povrchu komunikace. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby (betonárny, obalovny, recyklační centra apod.) do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

Zajištění prostupnosti území pro pěší a cyklisty.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Napojení rozvojového území Bohdalec - Slatiny na Městský okruh		
ID:	610/-/57	Kapitola:	610
Kategorie:			
Plocha:	3.6 ha	Délka:	0.44 km
Městské části:	Praha 10		
Katastrální území:	Michle, Záběhlice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

154	Slatiny	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
369	Trnkov	zastavitelná	obytná	06 struktura zahradního města
723	Jižní spojka	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
724	Malešická východní spojka	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu	13.34 %
zhoršená bonita klimatu	86.46 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

vodní plochy	min.
záplavová území drob. vod. toků - Q100	8.9 %

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	26.69 %
orná půda	22.52 %
zahrada	4.17 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

vzdálenost 50 m od okraje lesa	6.39 %
--------------------------------	--------

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze	42.81 %
--	---------

C.10 Hmotný majetek

budovy	3.34 %
--------	--------

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území , v	0	přechodný	primární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Komunikace slouží k dopravnímu napojení rozvojového území Bohdalec - Slatiny na Městský okruh. Jelikož koridor prochází obytnou zástavbou je nutné věnovat zásadní pozornost opatřením k minimalizaci vlivů podél nové trasy.		trvalý	sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Komunikace slouží k dopravnímu napojení rozvojového území Bohdalec - Slatiny na Městský okruh. Jelikož koridor prochází obytnou zástavbou je nutné věnovat zásadní pozornost opatřením k minimalizaci vlivů podél nové trasy. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Trasa kříží vodní tok a záplavové území.	-1	přechodný trvalý	primární
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do pásma 50 m od okraje lesa.	0/-1	trvalý	primární
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Kumulace se znečištěním ovzduší ze záměrů 610/-/13.	-1	kumulativní

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením silniční a železniční dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-1	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Zvýšení podílu antropogenních linií a ploch v městské krajině. Kumulace se záměry: 610/-/32 Komunikační propojení Ocelkova - Budovatelská, 610/-/70 Prodloužení ulice Jordánské.	0/-1	kumulativní synergický
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR

E.1 Výsledek posouzení

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby (betonárny, obalovny, recyklační centra apod.) do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

Minimalizovat vlivy na odtokové poměry území dotčeného stavbou.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Napojení ulice Vrbovy z Jižní spojky		
ID:	610/-/58	Kapitola:	610
Kategorie:			
Plocha:	1.94 ha	Délka:	0.49 km
Městské části:	Praha 4		
Katastrální území:	Braník		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

043	Braník	zastavitelná	obytná	02 bloková struktura
665	U Kunratického potoka	zastavitelná	rekreační	09 areál vybavenosti
723	Jižní spojka	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

lokální biokoridor v přesných hranicích: 5273 13.92 %

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

vodní plochy 3.09 %

záplavová území drob. vod. toků - aktivní zóna 2.58 %

záplavová území drob. vod. toků - Q100 8.25 %

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 2.06 %

orná půda 2.06 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 100 %

C.10 Hmotný majetek

budovy min.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Propojení Jižní spojky a komunikace Vrbova zkrátí přepravní trasy a zajistí přímé napojení komunikace Vrbova na Městský okruh. Ke snížení dopravní zátěže dojde v jižní části Braníku a západní části Hodkoviček. K určitému nárůstu dojde podél komunikace Vrbova v místě napojení, celkově však dojde k rozložení zátěže a tudíž převažuje mírně pozitivní vliv.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr nezpůsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Propojení Jižní spojky a komunikace Vrbova zkrátí přepravní trasy a zajistí přímé napojení komunikace Vrbova na Městský okruh. Ke snížení dopravní zátěže dojde v jižní části Braníku a západní části Hodkoviček. K určitému nárůstu dojde podél komunikace Vrbova v místě napojení.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Napojení ulice nenarušuje významně funkci LBK, okrajový zásah.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Trasa kříží vodní tok a záplavové území.	-1	přechodný trvalý	primární
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	kumulativní
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Nedochází ke kumulativním vlivům.	0	
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místech přiblížení komunikace k okrajové zástavbě sídel realizovat opatření ke snížení jejích imisních příspěvků (vegetační bariéry apod.). Zajistit pravidelné čištění povrchu komunikace. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby (betonárny, obalovny, recyklační centra apod.) do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Postupně realizovat obecná opatření ke zlepšení akustické situace v Praze.

Minimalizovat vlivy na odtokové poměry území dotčeného stavbou.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Nová Komořanská včetně napojení na Pražský okruh (SOKP)			
ID:	610/-/59	Kapitola:	610	
Kategorie:				
Plocha:	11.61 ha	Délka:	2.84 km	
Městské části:	Praha 12			
Katastrální území:	Komořany, Modřany			

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

133	Staré Modřany	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
149	Komořany	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
174	Cukrovar Modřany	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
393	Závist	zastavitelná	obytná	06 struktura zahradního města
395	Čechova čtvrť	zastavitelná	obytná	06 struktura zahradního města
932	Údolní niva Vltavy	nezastavitelná	rekreační	17 zemědělská krajina v rovině
975	Údolí Vltavy jih	nezastavitelná	přírodní	19 krajina výrazných údolí
976	Údolí Libušského a Cholupického potoka	nezastavitelná	přírodní	19 krajina výrazných údolí

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

dobrá bonita klimatu	42.29 %
příjemná bonita klimatu	57.71 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

pohledově exponované svahy	6.12 %
----------------------------	--------

C.5 Povrchové a podzemní vody

vodní plochy	min.
ochranná pásma zdrojů vody: OP Podolí II	25.5 %
záplavová území Vltavy - aktivní zóna	1.21 %
záplavová území Vltavy - průtočná	min.
záplavová území Vltavy - neprůtočná	23 %
určeno k ochraně	2.24 %

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	12.49 %
zemědělská půda I. a II. třídy	11.8 %
zahrada	6.55 %
ovocný sad	3.1 %
trvalý travní porost	2.84 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

lesy dle KN	4.74 %
lesy zvláštního určení	4.48 %
vzdálenost 50 m od okraje lesa	22.14 %

C.8 Horninové prostředí	
ostatní nebilanované ložisko (N): Ústí Berounky do Vtavy	14.21 %
C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty	
historické zahrady a parky	min.
území s archeologickými nálezy (I)	3.36 %
C.10 Hmotný majetek	
budovy	2.58 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ			
D.1 Vyhodnocení vlivů			
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Z dlouhodobého hlediska komunikace Komořanská zajistí přímé napojení komunikace Komořanské na SOKP a tím zkrátí přepravní trasy k napojení na SOKP z Komořan a Modřan. K určitému nárůstu dojde podél komunikace Komořanská, naopak k ulehčení dopravního zatížení dojde u komunikací Modřanská a K Přehradám.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Z dlouhodobého hlediska komunikace Komořanská zajistí přímé napojení komunikace Komořanské na SOKP a tím zkrátí přepravní trasy k napojení na SOKP z Komořan a Modřan. K určitému nárůstu dojde podél komunikace Komořanská, naopak k ulehčení dopravního zatížení dojde u komunikací Modřanská a K Přehradám. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Posílení antropogenního charakteru území, geometrizace krajiny, .	-1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Trasa na okraji záplavového území + okrajový zásah do ochranné pásma vodního zdroje. Převážná část trasy v zastavěném území.	-1	přechodný trvalý	primární
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do lesa včetně pásma 50 m od okraje lesa.	-1	trvalý	primární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do ÚAN I. kategorie.	0/-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do stávající zástavby (v povrchovém úseku zahrádky, zbořeníště).	0/-1	trvalý	primární

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Kumulace se znečištěním ovzduší ze záměru 624/172/1134	-1	kumulativní
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Zvýšení podílu antropogenních linií a ploch v městské krajině. Kumulace se záměrem - MÚK Komořany.	0	kumulativní synergický
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR	
E.1 Výsledek posouzení	
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.	
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů	
<p>Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místech přiblížení komunikace k okrajové zástavbě sídel realizovat opatření ke snížení jejích imisních příspěvků (vegetační bariéry apod.). Zajistit pravidelné čištění povrchu komunikace. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby (betonárny, obalovny, recyklační centra apod.) do míst kontaktu s obytnou zástavbou.</p> <p>Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).</p> <p>Zajištění prostupnosti území pro pěší a cyklisty.</p> <p>Minimalizovat vlivy na odtokové poměry a jakost povrchových vod.</p> <p>Minimalizovat rozsah zásahů do lesa.</p>	

Umožnit záchranný archeologický výzkum.

Minimalizovat rozsah zásahů do stávající zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Nová ulice Bubenská		
ID:	610/-/60	Kapitola:	610
Kategorie:			
Plocha:	4.61 ha	Délka:	1.1 km
Městské části:	Praha 7		
Katastrální území:	Holešovice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

028	Letná	zastavitelná	obytná	02 bloková struktura
070	Nové Bubny	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

nadregionální biokoridor v přesných hranicích: 1194, 1211 0.87 %

nadregionální biokoridor k upřesnění: 1218 7.37 %

C.4 Krajina

pohledově exponovaná území: *Pražská kotlina* 16.04 %

oblasti viditelné z PPR 19.94 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

určeno k ochraně 9.97 %

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 100 %

městské památkové zóny vyhlášené: *Dejvice, Bubeneč, horní Holešovice* 24.06 %

území s archeologickými nálezy (I) 4.98 %

C.10 Hmotný majetek

budovy 11.49 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a částečně zasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy	0	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Komunikace slouží k dopravní obsluze rozvojového území Bubny, Zátory, kde bude tvořit páteřní komunikaci sítě místních komunikací. Jelikož se koridor nachází v hustě osídlené zástavbě je nutné věnovat zásadní pozornost opatřením k minimalizaci vlivů podél nové trasy.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Komunikace slouží k dopravní obsluze rozvojového území Bubny, Zátory, kde bude tvořit páteřní komunikaci sítě místních komunikací. Jelikož se koridor nachází v hustě osídlené zástavbě je nutné věnovat zásadní pozornost opatřením k minimalizaci vlivů podél nové trasy. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-2	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Posílení antropogenního charakteru území,.	0/-1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Trasa zasahuje do záplavového území určeného k ochraně. Celý úsek v zastavěném území.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do ÚAN I. kategorie.	0/-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do stávající zástavby (výroba).	-1	trvalý	primární

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Kumulace se znečištěním ovzduší ze záměru 610/-/89, 610/-/126, 610/-/135.	-1	kumulativní
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením silniční, železniční a tramvajové dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-2	kumulativní

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	kumulativní synergický
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místech přiblížení komunikace k okrajové zástavbě sídel realizovat opatření ke snížení jejích imisních příspěvků (vegetační bariéry apod.). Zajistit pravidelné čištění povrchu komunikace. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby (betonárny, obalovny, recyklační centra apod.) do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

Umožnit záchranný archeologický výzkum.

Minimalizovat rozsah zásahů do stávající zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Nová ulice Jankovcova - sever		
ID:	610/-/61	Kapitola:	610
Kategorie:			
Plocha:	1.01 ha	Délka:	0.38 km
Městské části:	Praha 7		
Katastrální území:	Holešovice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

027	Holešovice	zastavitelná	obytná	02 bloková struktura
070	Nové Bubny	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

oblasti viditelné z PPR 9.93 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

určeno k ochraně 65.54 %

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 100 %

C.10 Hmotný majetek

budovy 0.99 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Komunikace propojuje komunikace Partyzánská a Argentinská a slouží k dopravní obsluze rozvojového území, které napojí na nadřazený komunikační systém. Jelikož se koridor nachází v hustě osídlené	0	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
zástavbě je nutné věnovat zásadní pozornost opatřením k minimalizaci vlivů podél nové trasy.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Komunikace propojuje komunikace Partyzánská a Argentinská a slouží k dopravní obsluze rozvojového území, které napojí na nadřazený komunikační systém. Jelikož se koridor nachází v hustě osídlené zástavbě je nutné věnovat zásadní pozornost opatřením k minimalizaci vlivů podél nové trasy. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Trasa zasahuje do záplavového území určeného k ochraně. Celý úsek v zastavěném území.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením silniční a železniční dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-1	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Nové propojení Novodvorská - Libušská		
ID:	610/-/62	Kapitola:	610
Kategorie:			
Plocha:	0.72 ha	Délka:	0.34 km
Městské části:	Libuš, Praha 12		
Katastrální území:	Kamýk, Libuš		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

075	Nové Dvory	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
265	Libuš	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 4.19 %

zahrada 4.19 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnotyhistorická jádra obcí: *Libuš* 43.3 %**C.10 Hmotný majetek**

budovy 1.4 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Komunikace slouží k dopravnímu napojení stanice metra Libuš. Jelikož koridor	0	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
prochází obytnou zástavbou je nutné věnovat zásadní pozornost opatřením k minimalizaci vlivů podél nové trasy.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Komunikace slouží k dopravnímu napojení stanice metra Libuš. Jelikož koridor prochází obytnou zástavbou je nutné věnovat zásadní pozornost opatřením k minimalizaci vlivů podél nové trasy. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením silniční a tramvajové dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-1	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Zvýšení podílu antropogenních linií a ploch v městské krajině.	0/-1	kumulativní synergický

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR

E.1 Výsledek posouzení

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Obchvat Pitkovic		
ID:	610/-/63	Kapitola:	610
Kategorie:			
Plocha:	1.61 ha	Délka:	0.79 km
Městské části:	Praha 22		
Katastrální území:	Pitkovice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

150	Nové Pitkovice	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
271	Pitkovice	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
937	Křeslice – Benice	nezastavitelná	produkční	17 zemědělská krajina v rovině
950	Pitkovický potok u Křeslic	nezastavitelná	přírodní	18 krajina úzkých zaříznutých údolí v plošině

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

velmi dobrá bonita klimatu	0.62 %
dobrá bonita klimatu	99.32 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

přírodní parky: <i>Botič - Milíčov</i>	2.48 %
--	--------

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	86.28 %
zemědělská půda I. a II. třídy	81.32 %
orná půda	78.21 %
zahrada	8.07 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

historická jádra obcí: <i>Pitkovičky</i>	min.
území s archeologickými nálezy (I)	5.59 %

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Propojení komunikací K Dálnici a Žampionová vytváří obchvat Pitkovic, kde významně přispěje ke zlepšení imisní situace. Koridor se částečně přibližuje k okrajové zástavbě, celkově však převládá pozitivní vliv.	-1/+2	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Propojení komunikací K Dálnici a Žampionová vytváří obchvat Pitkovic. Koridor se částečně přibližuje k okrajové zástavbě. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Koridor zasahuje na území přírodního parku Botič - Milíčov. Posílení antropogenního charakteru území.	0/-1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Záměr dopravní infrastruktury leží na ZPF s produkční funkcí (včetně I. - II. třídy ochrany).	-1	trvalý	primární
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do ÚAN I. kategorie.	0/-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Zvýšení podílu antropogenních linií a ploch v městské krajině. Kumulace se záměry - Nadzemní elektrické vedení 110 kV TR Chodov - TR Uhřetěves, Nadzemní elektrické vedení 400 kV TR Chodov - TR Čechy Střed.	0/-1	kumulativní synergický
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místech přiblížení komunikace k okrajové zástavbě sídel realizovat opatření ke snížení jejích imisních příspěvků (vegetační bariéry apod.). Zajistit pravidelné čištění povrchu komunikace. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby (betonárny, obalovny, recyklační centra apod.) do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

Umožnit záchranný archeologický výzkum.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Obvodová komunikace na západním okraji Zličína			
ID:	610/-/65	Kapitola:	610	
Kategorie:				
Plocha:	3.41 ha	Délka:	1.69 km	
Městské části:	Zličín			
Katastrální území:	Zličín			

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

167	Nový Zličín	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
215	Řepy	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
216	Zličín	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
608	Za Vrchem	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
710	Trať Pražský Semmering. II.	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
865	Park Na Prameništi	zastavitelná	rekreační	12 parkové prostranství
907	Zličín – Veleslavín	nezastavitelná	rekreační	15 leso-zemědělská krajina

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

pohledově exponované svahy 4.7 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

vodní plochy min.

ochranná pásma zdrojů vody: OP Zličín 1.17 %

areály odvodnění 30.54 %

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 76.95 %

zemědělská půda I. a II. třídy 52.28 %

orná půda 71.95 %

zahrada 2.94 %

trvalý travní porost 2.35 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

historická jádra obcí: Zličín 0.59 %

území s archeologickými nálezy (I) 35.24 %

C.10 Hmotný majetek

budovy min.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a částečně zasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Komunikace odvádí část automobilové dopravy mimo obytnou zástavbu v oblasti Zličína, kde přispěje ke zlepšení imisní situace. Koridor se částečně přibližuje k okrajové zástavbě, celkově však převládá pozitivní vliv.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Komunikace odvádí část automobilové dopravy mimo obytnou zástavbu v oblasti Zličína. Koridor se částečně přibližuje k okrajové zástavbě. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Posílení antropogenního charakteru území.	0/-1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Trasa okrajově zasahuje do ochranného pásma vodního zdroje Zličín.	-1	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Záměr dopravní infrastruktury leží na ZPF s produkční funkcí (včetně I. - II. třídy ochrany).	-1	trvalý	primární
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do ÚAN I. kategorie.	0/-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do stávající zástavby (sklady).	0/-1	trvalý	primární

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
0	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR

E.1 Výsledek posouzení

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místech přiblížení komunikace k okrajové zástavbě sídel realizovat opatření ke snížení jejích imisních příspěvků (vegetační bariéry apod.). Zajistit pravidelné čištění povrchu komunikace. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby (betonárny, obalovny, recyklační centra apod.) do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

Zajištění prostupnosti území pro pěší a cyklisty.

Minimalizovat vlivy na jakost povrchových a podzemních vod.

Umožnit záchranný archeologický výzkum.

Minimalizovat rozsah zásahů do stávající zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Pátevní komunikace rozvojového území Barrandov - Holyně a navazující komunikační propojení			
ID:	610/-/66	Kapitola:	610	
Kategorie:				
Plocha:	4.22 ha	Délka:	2.1 km	
Městské části:	Praha 5, Slivenec			
Katastrální území:	Hlubočepy, Holyně, Slivenec			

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

184	Pražská čtvrť	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
529	Sídliště Barrandov	zastavitelná	obytná	07 modernistická struktura
616	Krůtárna u Slivence	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
910	Holyně – Slivenec	nezastavitelná	produkční	15 leso-zemědělská krajina
967	Prokopské a Dalejské údolí	nezastavitelná	přírodní	19 krajina výrazných údolí

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

dobrá bonita klimatu	36.72 %
příjemná bonita klimatu	46.91 %
zhoršená bonita klimatu	16.35 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

přírodní parky: *Prokopské a Dalejské údolí* min.

C.5 Povrchové a podzemní vody

záplavová území drob. vod. toků - aktivní zóna	1.42 %
záplavová území drob. vod. toků - Q100	0.71 %
areály odvodnění	59.23 %

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	56.15 %
zemědělská půda I. a II. třídy	28.19 %
orná půda	56.15 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

lesy zvláštního určení	min.
vzdálenost 50 m od okraje lesa	3.08 %

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

vybrané cenné urbanistické soubory: *NOVÝ BARRANDOV* 3.55 %

C.10 Hmotný majetek

budovy min.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Komunikace slouží k dopravní obsluze rozvojového území Barrandov - Holyně, kde bude tvořit páteřní komunikaci sítě místních komunikací. Jelikož je koridor veden obytnou zástavbou je nutné věnovat zásadní pozornost opatřením k minimalizaci vlivů podél nové trasy.	0	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Komunikace slouží k dopravní obsluze rozvojového území Barrandov - Holyně, kde bude tvořit páteřní komunikaci sítě místních komunikací. Jelikož je koridor veden obytnou zástavbou je nutné věnovat zásadní pozornost opatřením k minimalizaci vlivů podél nové trasy. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Posílení antropogenního charakteru území.	0/-1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Trasa kříží pramenné oblasti drobných vodních toků	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.6 Zemědělská půda			
Záměr dopravní infrastruktury leží na ZPF s produkční funkcí (včetně I. - II. třídy ochrany).	-1	trvalý	primární
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do pásma 50 m od okraje lesa.	0/-1	trvalý	primární
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do ÚAN I. kategorie.	0/-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením silniční a tramvajové dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-1	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Zvýšení podílu antropogenních linií a ploch v městské krajině. Kumulace s dopravními záměry - Záchytné parkoviště P+R Slivenec.	0/-1	kumulativní synergický
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Kumulace omezení záplavového území.	-1	kumulativní
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR

E.1 Výsledek posouzení

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místech přiblížení komunikace k okrajové zástavbě sídel realizovat opatření ke snížení jejích imisních příspěvků (vegetační bariéry apod.). Zajistit pravidelné čištění povrchu komunikace. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby (betonárny, obalovny, recyklační centra apod.) do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

Zajištění prostupnosti území pro pěší a cyklisty.

Minimalizovat vlivy na odtokové poměry území dotčeného stavbou.

Umožnit záchranný archeologický výzkum.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Podjezd pod železniční tratí Praha - Lysá nad Labem v ul. Bystrá		
ID:	610/-/67	Kapitola:	610
Kategorie:			
Plocha:	0.62 ha	Délka:	0.29 km
Městské části:	Praha 20		
Katastrální území:	Horní Počernice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

227	Chvaly	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
380	Horní Počernice	zastavitelná	obytná	06 struktura zahradního města
594	Areály Horní Počernice	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
704	Trať Lysá nad Labem II.	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 8.05 %

zahrada 6.44 %

trvalý travní porost 1.61 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

budovy min.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý	0	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Vlastní záměr zlepší dopravní situaci, ale vliv na kvalitu ovzduší bude spíše nevýznamný.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr nezpůsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací.		
Postupně realizovat obecná opatření ke zlepšení akustické situace v Praze.		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Břevnovská radiála			
ID:	610/-/69	Kapitola:	610	
Kategorie:				
Plocha:	29.85 ha	Délka:	3.99 km	z toho v tunelu 0.2 km
Městské části:	Praha 17, Praha 5, Praha 6, Zličín			
Katastrální území:	Břevnov, Motol, Ruzyně, Řepy, Zličín			

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

213	Stará Ruzyně	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
215	Řepy	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
328	Bílá Hora	zastavitelná	obytná	06 struktura zahradního města
329	Fialka	zastavitelná	obytná	06 struktura zahradního města
607	Jiviny areály	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
674	Vypich	zastavitelná	rekreační	09 areál vybavenosti
833	Ladronka	zastavitelná	rekreační	12 parkové prostranství
871	Hvězda	zastavitelná	rekreační	13 parkový les
886	Motolský háj	zastavitelná	rekreační	13 parkový les
907	Zličín – Veleslavín	nezastavitelná	rekreační	15 leso-zemědělská krajina

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 95.08 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

regionální biokoridor v přesných hranicích: 3093 0.8 %

regionální biokoridor k upřesnění: 3094, 3095 2.48 %

lokální biocentrum v přesných hranicích: 4092, 4142 1.81 %

lokální biocentrum k upřesnění: 4111, 4161, 4185 1.84 %

lokální biokoridor k upřesnění: 5174 8.14 %

C.4 Krajina

významné krajinné prvky registrované: Řepská step 1.24 %

pohledově exponované svahy 17.52 %

výrazné terénní útvary 8.98 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

záplavová území drob. vod. toků - Q100 min.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 34.57 %

zemědělská půda I. a II. třídy 9.88 %

orná půda 14.57 %

zahrada 16.85 %

ovocný sad 3.15 %

trvalý travní porost min.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa	
lesy dle KN	5.03 %
lesy zvláštního určení	5.03 %
vzdálenost 50 m od okraje lesa	24.12 %
C.8 Horninové prostředí	
Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.	
C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty	
ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze	60.14 %
vybrané cenné urbanistické soubory: STRAHOV-PARKOVÝ PÁS	0.8 %
historická jádra obcí: Řepy	min.
území s archeologickými nálezy (I)	10.22 %
C.10 Hmotný majetek	
budovy	min.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ			
D.1 Vyhodnocení vlivů			
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ověření			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Vzhledem k délce tunelu se nepředpokládají významné vlivy na kvalitu ovzduší.	0	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Komunikace zajišťuje přímé dopravní napojení západní části Prahy na SOKP. Kapacitní komunikace převezme podstatnou část dopravy z ulic Bělohorská a Karlovarská. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Koridor protíná na několika místech LBC k upřesnění. Vliv hodnocen jako významný.	-2	trvalý	primární
D.1.4 Krajina			
Posílení antropogenního charakteru území. Zásah do krajinářsky cenného území, průchod zalesněným Motolským svahem. Posílení procesu fragmentace krajiny.	-1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do lesa včetně pásma 50 m od okraje lesa.	-1/-2	trvalý	primární
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do ÚAN I. kategorie.	0/-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do stávající zástavby (zahrádky)	-1	trvalý	primární

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Kumulace vlivů okolní zástavby a plošně malého rozsahu LBC	-1	
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.		
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací.
Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).
Minimalizovat rozsahu vlivů stavby na krajinu prostřednictvím vhodného technického řešení stavebních objektů.
Zajištění prostupnosti území pro pěší a cyklisty.
Minimalizovat rozsah zásahů do lesa.

Umožnit záchranný archeologický výzkum.

Minimalizovat rozsah zásahů do stávající zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Prodloužení ulice Jordánské		
ID:	610/-/70	Kapitola:	610
Kategorie:			
Plocha:	1.46 ha	Délka:	0.71 km
Městské části:	Praha 14		
Katastrální území:	Kyje		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

143	Hutě	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
918	Satalice – Černý Most	nezastavitelná	rekreační	17 zemědělská krajina v rovině

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

velmi dobrá bonita klimatu	23.96 %
dobrá bonita klimatu	75.98 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

lokální biokoridor k upřesnění: 5255	22.59 %
--------------------------------------	---------

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	95.82 %
zemědělská půda I. a II. třídy	15.74 %
orná půda	95.14 %
zahrada	0.68 %
trvalý travní porost	min.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

vzdálenost 50 m od okraje lesa	13 %
--------------------------------	------

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a částečně	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
zasahuje do území , v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Komunikace zlepší dopravní obsluhu severní části území Prahy 14. Jelikož je koridor částečně veden obytnou zástavbou je nutné věnovat zásadní pozornost opatřením k minimalizaci vlivů podél nové trasy.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr nezpůsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Komunikace zlepší dopravní obsluhu severní části území Prahy 14. Jelikož je koridor částečně veden obytnou zástavbou je nutné věnovat zásadní pozornost opatřením k minimalizaci vlivů podél nové trasy.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Navrhované prodloužení ulice Jordánská kříží nefunkční LBK. .	-1	P	primární
D.1.4 Krajina			
Posílení antropogenního charakteru území. Prohloubení procesu fragmentace krajiny.	-1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Záměr dopravní infrastruktury leží na ZPF s produkční funkcí (včetně I. - II. třídy ochrany).	-1	trvalý	primární
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do pásma 50 m od okraje lesa.	0/-1	trvalý	primární
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ověduší		
Kumulace se znečištěním ovzduší ze záměru 610/-/32.	-1	kumulativní
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Nedochází ke kumulativním vlivům.	0	

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.4 Krajina		
Prohloubení procesu fragmentace krajiny. Zvýšení podílu antropogenních linií. Kumulace se záměrem Komunikační propojení Ocelkova - Budovatelská, 610/-/32 Komunikační propojení Ocelkova - Budovatelská, 610/-/57 Napojení rozvojového území Bohdalec - Slatiny na Městský okruh.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místech přiblížení komunikace k okrajové zástavbě sídel realizovat opatření ke snížení jejích imisních příspěvků (vegetační bariéry apod.). Zajistit pravidelné čištění povrchu komunikace. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby (betonárny, obalovny, recyklační centra apod.) do míst kontaktu s obytnou zástavbou. Postupně realizovat obecná opatření ke zlepšení akustické situace v Praze. Možnost revize vymezení ÚSES		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Přeložka silnice II/611 k MÚK Beranka		
ID:	610/-/74	Kapitola:	610
Kategorie:			
Plocha:	3.19 ha	Délka:	1.09 km
Městské části:	Praha 20		
Katastrální území:	Horní Počernice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

410	Horní Počernice východ	zastavitelná	obytná	06 struktura zahradního města
947	Horní Počernice – Klánovice	nezastavitelná	produkční	17 zemědělská krajina v rovině

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

velmi dobrá bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

lokální biokoridor k upřesnění: 5109 60.74 %

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 94.24 %

zemědělská půda I. a II. třídy 48.53 %

orná půda 94.24 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Z dlouhodobého hlediska	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
realizace komunikace zkrátí přepravní trasy a zajistí přímé napojení silnice II/611 na dálnici D11 a umožní propojení Horních Počernic a Klánovic. Komunikace odkloní část průjezdné dopravy komunikace Náchodské na nadřazený komunikační systém. Koridor není veden v kontaktu s obytnou zástavbou.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Z dlouhodobého hlediska realizace komunikace zkrátí přepravní trasy a zajistí přímé napojení silnice II/611 na dálnici D11 a umožní propojení Horních Počernic a Klánovic. Komunikace odkloní část průjezdné dopravy komunikace Náchodské na nadřazený komunikační systém. Koridor není veden v kontaktu s obytnou zástavbou. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Navržené propojení kříží nefunkční LBK.	-1	P	primární
D.1.4 Krajina			
Posílení antropogenního charakteru území. Prohloubení procesu fragmentace krajiny.	0/-1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Záměr dopravní infrastruktury leží na ZPF s produkční funkcí (včetně I. - II. třídy ochrany).	-1	trvalý	primární
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Kumulace se znečištěním ovzduší ze záměru 610/-/51 a 610/-/43.	-1	kumulativní
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Nedochází ke kumulativním vlivům.	0	

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.4 Krajina		
Zvýšení podílu antropogenních linií a ploch v městské krajině. Kumulace se záměrem MÚK Beranka.	0/-1	kumulativní synergický
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR

E.1 Výsledek posouzení

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místech přiblížení komunikace k okrajové zástavbě sídel realizovat opatření ke snížení jejích imisních příspěvků (vegetační bariéry apod.). Zajistit pravidelné čištění povrchu komunikace. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby (betonárny, obalovny, recyklační centra apod.) do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

Možno řešit přemostěním nebo revizí vymezení ÚSES.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Přeložka ulice Vídeňské			
ID:	610/-/76	Kapitola:	610	
Kategorie:				
Plocha:	6.6 ha	Délka:	2.02 km	
Městské části:	Kunratice			
Katastrální území:	Kunratice			

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

265	Libuš	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
266	Kunratice	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
590	Paběnice areály	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
667	Ústavy AV v Kunraticích	zastavitelná	obytná	09 areál vybavenosti
668	Sapa	zastavitelná	produkční	09 areál vybavenosti
935	Písnice – Šeberov	nezastavitelná	rekreační	17 zemědělská krajina v rovině

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

dobrá bonita klimatu	23.95 %
příjemná bonita klimatu	75.96 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

regionální biokoridor v přesných hranicích: 3077	2.88 %
lokální biocentrum k upřesnění: 4151	min.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

vodní plochy	min.
záplavová území drob. vod. toků - aktivní zóna	0.61 %
záplavová území drob. vod. toků - Q100	1.21 %
areály odvodnění	32.44 %

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	41.09 %
zemědělská půda I. a II. třídy	16.37 %
orná půda	38.96 %
ovocný sad	1.82 %
trvalý travní porost	min.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek	
budovy	2.58 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ			
D.1 Vyhodnocení vlivů			
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Komunikace odkloní tranzitní dopravu a sníží dopravní zatížení na komunikaci Vídeňská v oblasti Kunratic. Koridor je veden průmyslovou a komerční zónou a částečně prochází i obytnou zástavbou.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Komunikace odkloní tranzitní dopravu a sníží dopravní zatížení na komunikaci Vídeňská v oblasti Kunratic. Koridor je veden průmyslovou a komerční zónou a částečně prochází i obytnou zástavbou. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Posílení antropogenního charakteru území.	0/-1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Trasa kříží drobné vodní toky a jejich záplavová území. Převážná část trasy v zastavěném území.	-1	přechodný trvalý	primární
D.1.6 Zemědělská půda			
Záměr dopravní infrastruktury leží na ZPF s produkční funkcí (včetně I. - II. třídy ochrany).	0/-1	trvalý	primární
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do stávající zástavby (sklady, výroba, odpadové hospodářství).	-1	trvalý	primární

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů
--

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Kumulace se znečištěním ovzduší ze záměru 610/-/28.	-1	kumulativní
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Zvýšení podílu antropogenních linií a ploch v městské krajině. Kumulace se záměry - 610/-/10 Komunikační napojení terminálu Písnice, 610/-/17 Komunikační propojení Chýnovská - Vídeňská, 610/-/28 Komunikační propojení Kunratická spojka - přeložka Vídeňské, 610/-/107 Východní obchvat Písnice.	0/-1	kumulativní synergický
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místech přiblížení komunikace k okrajové zástavbě sídel realizovat opatření ke snížení jejích imisních příspěvků (vegetační bariéry apod.). Zajistit pravidelné čištění povrchu komunikace. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby (betonárny, obalovny, recyklační centra apod.) do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

Zajištění prostupnosti území pro pěší a cyklisty.

Minimalizovat vlivy na odtokové poměry území dotčeného stavbou.

Minimalizovat rozsah zásahů do stávající zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Přeložka úseku ulice Na Radosti a mimoúrovňové křížení s tratí		
ID:	610/-/77	Kapitola:	610
Kategorie:			
Plocha:	1.3 ha	Délka:	0.63 km
Městské části:	Praha 13, Praha 17, Zličín		
Katastrální území:	Řepy, Stodůlky, Zličín		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

216	Zličín	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
332	Motol Háje	zastavitelná	obytná	06 struktura zahradního města
520	Sídliště Řepy	zastavitelná	obytná	07 modernistická struktura
609	Na Radosti	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
710	Trať Pražský Semmering. II.	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
864	Na Pískách	zastavitelná	rekreační	12 parkové prostranství

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 2.31 %

zemědělská půda I. a II. třídy 2.31 %

orná půda 2.31 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

vysoké radonové riziko min.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

budovy min.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do	0	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Jelikož se jedná o úpravu úrovně křížení místní komunikace s železniční tratí nepředpokládá se nárůst imisního zatížení vlivem realizace záměru. Koridor prochází obytnou zástavbou je tedy nutné věnovat pozornost opatřením k minimalizaci vlivů podél nové trasy.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje minimální překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Koridor prochází částí obytné zástavby a je tedy nutné věnovat pozornost opatřením k minimalizaci vlivů podél nové trasy. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	kumulativní
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místech přiblížení komunikace k okrajové zástavbě sídel realizovat opatření ke snížení jejích imisních příspěvků (vegetační bariéry apod.). Zajistit pravidelné čištění povrchu komunikace. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby (betonárny, obalovny, recyklační centra apod.) do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Přestavba mimoúrovňové křižovatky Ocelkova - Chlumecká		
ID:	610/-/79	Kapitola:	610
Kategorie:			
Plocha:	9.17 ha	Délka:	0.46 km
Městské části:	Praha 14, Praha 20		
Katastrální území:	Horní Počernice, Kyje		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

503	Sídliště Černý Most	zastavitelná	obytná	07 modernistická struktura
646	Areály Černý Most	zastavitelná	produkční	09 areál vybavenosti
703	Chlumecká	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

příjemná bonita klimatu	45.64 %
zhoršená bonita klimatu	53.94 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	10.37 %
orná půda	10.37 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

budovy	1.38 %
--------	--------

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a	0	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
podél přístupových tras při výstavbě. Úprava MÚK zvýší bezpečnost a plynulost dopravy. Nepředpokládá se nárůst imisního zatížení vlivem realizace záměru. Koridor není veden v kontaktu s obytnou zástavbou.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr nezpůsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Úprava MÚK zvýší bezpečnost a plynulost dopravy. Koridor není veden v kontaktu s obytnou zástavbou.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	kumulativní
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR

E.1 Výsledek posouzení

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací.

Postupně realizovat obecná opatření ke zlepšení akustické situace v Praze.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Přestavba ulice Kbelské a Průmyslové v oblasti Hloubětína			
ID:	610/-/80	Kapitola:	610	
Kategorie:				
Plocha:	8.03 ha	Délka:	1.23 km	z toho v tunelu 0.64 km
Městské části:	Praha 14, Praha 9			
Katastrální území:	Hloubětín, Vysočany			

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

157	Kolbenova	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
204	Hloubětín	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
512	Sídliště Hloubětín	zastavitelná	obytná	07 modernistická struktura
595	Areály Hloubětín	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
702	Trať Lysá nad Labem I.	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
851	Hořejší rybník	zastavitelná	rekreační	12 parkové prostranství
853	Klíčov	zastavitelná	rekreační	12 parkové prostranství
958	Pražský zlom	nezastavitelná	rekreační	19 krajina výrazných údolí

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

příjemná bonita klimatu	31.25 %
zhoršená bonita klimatu	28.38 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

přírodní památky (PP): <i>Pražský zlom</i>	0.87 %
ochranné pásmo NPP, PP a PR	9.09 %
lokální biocentrum k upřesnění: 4023	1.12 %
lokální biokoridor v přesných hranicích: 5249	1.24 %

C.4 Krajina

přírodní parky: <i>Smetanka</i>	5.48 %
pohledově exponované svahy	2.37 %
pohledově exponovaná území: <i>Klíčov, Bažantnice a Hutě</i>	10.83 %
oblasti viditelné z PPR	10.83 %
výrazné terénní útvary	1.74 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

vodní plochy	1 %
záplavová území drob. vod. toků - aktivní zóna	1.24 %
záplavová území drob. vod. toků - Q100	1 %

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	1.49 %
zemědělská půda I. a II. třídy	min.
zahrad	min.
ovocný sad	1.49 %
trvalý travní porost	min.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa	
Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.	
C.8 Horninové prostředí	
Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.	
C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty	
historická jádra obcí: <i>Hloubětín</i>	min.
C.10 Hmotný majetek	
budovy	min.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ			
D.1 Vyhodnocení vlivů			
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Komunikace propojuje komunikace Kbelská a Průmyslová, které v současné době nahrazuje chybějící uzavření Městského okruhu. Přestavba komunikací Kbelská a Průmyslová je důležitá jelikož i po zprovoznění zbývajících úseků Městského okruhu bude propojení sloužit jako východní duální trasa okruhu a bude důležitá pro rozložení přepravních výkonů. Koridor je veden v kontaktu s obytnou zástavbou, je tedy nutné věnovat zásadní pozornost opatřením k minimalizaci vlivů podél nové trasy.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Komunikace propojuje komunikace Kbelská a Průmyslová, které v současné době nahrazuje chybějící uzavření Městského okruhu. Přestavba komunikací Kbelská a Průmyslová je důležitá jelikož i po zprovoznění zbývajících úseků Městského okruhu bude propojení sloužit jako východní duální trasa okruhu a bude důležitá pro rozložení přepravních výkonů. Koridor je veden v kontaktu s obytnou zástavbou, je tedy nutné věnovat zásadní pozornost opatřením k minimalizaci vlivů podél nové trasy. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Koridor pro přestavbu ulice zasahuje do území PP Pražský zlom. Samotnou komunikaci lze řešit tak, aby nedošlo k nepříznivému ovlivnění této geologické přírodní památky. .	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.4 Krajina			
Okrajový zásah do přírodního parku Smetanka. Zvýšení rozsahu antropogenních ploch. Prohloubení procesu fragmentace krajiny.	0/-1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Okrajový zásah do záplavového území Rokytka. Celý úsek v zastavěném území.	-1	přechodný trvalý	primární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. V tunelovém úseku riziko narušení horninového masivu.	-1	trvalý	primární
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ověduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením silniční a železniční dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-1	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Nedochází ke kumulativním vlivům.	0	
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie

(příloha č. 3).

Technickými opatřeními minimalizovat vlivy na PP.

Minimalizovat rozsahu vlivů stavby na přírodní park Smetanka.

Minimalizovat vlivy na odtokové poměry území dotčeného stavbou.

Minimalizovat vlivy na hydrogeologické poměry a stabilitu horninového masivu.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Radlická radiála			
ID:	610/-/81	Kapitola:	610	
Kategorie:				
Plocha:	59.02 ha	Délka:	14.09 km	z toho v tunelu 8.31 km
Městské části:	Praha 13, Praha 5			
Katastrální území:	Hlubočepy, Jinonice, Radlice, Smíchov, Stodůlky			

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

056	Nové Butovice	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
072	Smíchovské nádraží	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
130	Na Vidouli	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
171	Waltrovka	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
219	Jinonice	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
220	Staré Butovice	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
221	Zlíchov	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
342	Konvářka	zastavitelná	obytná	06 struktura zahradního města
343	Žvahov	zastavitelná	obytná	06 struktura zahradního města
527	Sídlíště Nové Butovice	zastavitelná	obytná	07 modernistická struktura
528	U Kříže	zastavitelná	obytná	07 modernistická struktura
586	Pod Konvářkou	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
611	Areály Bucharova	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
675	Výzkumný elektronický ústav	zastavitelná	obytná	09 areál vybavenosti
709	Trať Pražský Semmering I.	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
714	Barrandovský a Zlíchovský most	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
715	Trať Beroun	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
926	Dívčí hrady	nezastavitelná	rekreační	17 zemědělská krajina v rovině

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

dobrá bonita klimatu	0.66 %
příjemná bonita klimatu	39.63 %
zhoršená bonita klimatu	7.84 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

lokální biocentrum v přesných hranicích: 4008	5.18 %
lokální biokoridor v přesných hranicích: 5087	min.
lokální biokoridor k upřesnění: 5086	7.37 %

C.4 Krajina

pohledově exponované svahy	5.88 %
----------------------------	--------

C.5 Povrchové a podzemní vody

ochranná pásma zdrojů vody: OP Smíchovský pivovar	min.
záplavová území drob. vod. toků - aktivní zóna	min.
záplavová území drob. vod. toků - Q100	min.

C.6 Zemědělská půda	
zemědělský půdní fond	41.98 %
zemědělská půda I. a II. třídy	17.5 %
orná půda	36.38 %
zahrada	2.52 %
ovocný sad	0.9 %
trvalý travní porost	2.17 %
C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa	
lesy dle KN	2.03 %
lesy zvláštního určení	2.03 %
vzdálenost 50 m od okraje lesa	3.74 %
C.8 Horninové prostředí	
vysoké radonové riziko	1.05 %
C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty	
ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze	48.88 %
vybrané cenné urbanistické soubory: <i>JIHOZÁPADNÍ MĚSTO</i>	5.51 %
historická jádra obcí: <i>Jinonice, Staré Butovice</i>	0.51 %
území s archeologickými nálezy (I)	4.52 %
C.10 Hmotný majetek	
budovy	1.56 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ			
D.1 Vyhodnocení vlivů			
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území , v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území , v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Radlická radiála ulehčí nežádoucímu zatížení průjezdnou dopravou v oblasti Smíchova a Radlic, její realizace však musí následovat až po zprovoznění úseku č. 511 Pražského okruhu. V opačném případě by došlo k atraktivnímu zkrácení trasy pro průjezdnou dopravu. Na kvalitu ovzduší tedy z dlouhodobého hlediska působí v hustě osídlené zástavbě hl. města pozitivně.	-1/+2	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Radlická radiála ulehčí nežádoucímu zatížení průjezdnou dopravou v oblasti Smíchova a Radlic. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-2	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Návrh Radlické radiály je v místě územního střetu s PP Ctírad veden v tunelu. Zároveň kříží nefunkční LBK. Technickým řešením pomocí tunelu je možné zajistit, aby nedošlo k významnému poškození předmětu ochrany PP Ctírad, pro křížení s LBK lze doporučit p	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.4 Krajina			
Posílení antropogenního charakteru území, fragmentace území.	-1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Trasa kříží drobné vodní toky a jejich záplavová území. Okrajový kontakt s ochranným pásem vodního zdroje Smíchovský pivovar. Zásah do režimu podzemních vod v tunelovém úseku. Povrchový úsek převážně v zastavěném území.	-1	přechodný trvalý	primární
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. V tunelovém úseku riziko narušení horninového masivu.	-1	trvalý	primární
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do ÚAN I. kategorie.	0/-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do stávající zástavby (v povrchovém úseku výroba, sklady, bydlení).	-1	trvalý	primární

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Kumulace se znečištěním ovzduší ze záměru 610/-/39.	-1	kumulativní
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením silniční a železniční dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-1	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Nedochází ke kumulativním vlivům.	0	
D.2.4 Krajina		
Zvýšení podílu antropogenních linií a ploch v městské krajině. Kumulace se záměry - MÚK Lihovar, MÚK Butovice, MÚK Jinonice, 610/-/39 Komunikační propojení Radlická - Klikatá.	0/-1	kumulativní synergický
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Kumulace omezení záplavového území a zásahů do ochranného pásma vodního zdroje.	-1	kumulativní
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
<p>Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místech přiblížení komunikace k okrajové zástavbě sídel realizovat opatření ke snížení jejích imisních příspěvků (vegetační bariéry apod.). Zajistit pravidelné čištění povrchu komunikace. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby (betonárny, obalovny, recyklační centra apod.) do míst kontaktu s obytnou zástavbou.</p> <p>Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).</p> <p>Křížení s LBK – přemostění.</p> <p>Zajištění prostupnosti území pro pěší a cyklisty.</p> <p>Minimalizovat vlivy na odtokové poměry území dotčeného stavbou a na režim a jakost povrchových a podzemních vod.</p> <p>Minimalizovat vlivy na hydrogeologické poměry a stabilitu horninového masivu.</p> <p>Umožnit záchranný archeologický výzkum.</p> <p>Minimalizovat rozsah zásahů do stávající zástavby.</p>

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Rekonstrukce a rozšíření ul. Kutnohorské		
ID:	610/-/82	Kapitola:	610
Kategorie:			
Plocha:	3.33 ha	Délka:	1.08 km
Městské části:	Dolní Měcholupy, Štěrboholy		
Katastrální území:	Dolní Měcholupy, Štěrboholy		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

175	Malý háj	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
283	Štěrboholy	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
581	Hostivařská průmyslová oblast	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
944	Dolní Počernice – Horní Měcholupy	nezastavitelná	rekreační	17 zemědělská krajina v rovině

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu	77.75 %
zhoršená bonita klimatu	22.22 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

lokální biocentrum k upřesnění: 4055	4.5 %
--------------------------------------	-------

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

vodní plochy	min.
areály odvodnění	1.2 %

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	7.51 %
orná půda	0.9 %
zahrada	5.1 %
trvalý travní porost	1.2 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a částečně zasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Zkapacitnění komunikace, tj. zvýšení rychlosti jízdy a omezení kongescí, se pravděpodobně projeví nárůstem emisí NO _x a snížením emisí organických látek.	0	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Koridor okrajově zasahuje do LBC k upřesnění. Vliv hodnocen jako nulový.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Kumulace se znečištěním ovzduší ze záměrů 610/-/25 a 610/-/106.	-1	kumulativní
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.4 Krajina		
Kumulace se záměry - 610/-/25 komunikační propojení Kostelecká-Veselská, 610/-/106 východní obchvat Dolní Měcholupice.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
<p>Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místech přiblížení komunikace k okrajové zástavbě sídel realizovat opatření ke snížení jejích imisních příspěvků (vegetační bariéry apod.). Zajistit pravidelné čištění povrchu komunikace. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby (betonárny, obalovny, recyklační centra apod.) do míst kontaktu s obytnou zástavbou.</p> <p>Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).</p> <p>Zajištění prostupnosti území pro pěší a cyklisty.</p>		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Rekonstrukce Malešické ul. a nové napojení na ul. Českobrodskou (Jarovská spojka)			
ID:	610/-/83	Kapitola:	610	
Kategorie:				
Plocha:	6.54 ha	Délka:	2.86 km	
Městské části:	Praha 10, Praha 3, Praha 9			
Katastrální území:	Hrdlořezy, Malešice, Strašnice, Žižkov			

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

022	Ohrada	zastavitelná	obytná	02 bloková struktura
065	Nákladové nádraží Žižkov	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
108	Vackov	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
303	Židovské pece	zastavitelná	obytná	06 struktura zahradního města
501	Jarov	zastavitelná	obytná	07 modernistická struktura
644	U Tábora	zastavitelná	obytná	09 areál vybavenosti
849	Třešňovka	zastavitelná	rekreační	12 parkové prostranství
880	Malešická stráž	zastavitelná	rekreační	13 parkový les

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

příjemná bonita klimatu	40.97 %
zhoršená bonita klimatu	59 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

oblasti viditelné z PPR	0.76 %
-------------------------	--------

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	7.18 %
zemědělská půda I. a II. třídy	min.
orná půda	5.5 %
zahradka	1.68 %
trvalý travní porost	min.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

lesy dle KN	min.
lesy zvláštního určení	min.
vzdálenost 50 m od okraje lesa	22.16 %

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze	100 %
vybrané cenné urbanistické soubory: <i>SÍDLIŠTĚ JAROV</i>	1.68 %

C.10 Hmotný majetek	
budovy	0.61 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ			
D.1 Vyhodnocení vlivů			
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Jarovská spojka doplní a zlepší dopravní napojení na Městský okruh v oblasti Žižkova. K nárůstu zátěže dojde podél komunikace Malešické a jejího nového napojení na komunikaci Českobrodskou, celkově však dojde k rozložení zátěže a tudíž převažuje mírně pozitivní vliv.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Jarovská spojka doplní a zlepší dopravní napojení na Městský okruh v oblasti Žižkova. K nárůstu zátěže dojde podél komunikace Malešické a jejího nového napojení na komunikaci Českobrodskou. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Posílení antropogenního charakteru území.	-1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do pásma 50 m od okraje lesa.	0/-1	trvalý	primární
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Kumulace se znečištěním ovzduší ze záměrů 610/-/101 a 610/-/122.	-1	kumulativní
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením silniční a tramvajové dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-1	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Prohloubení procesu fragmentace krajiny. Zvýšení podílu antropogenních linií. Kumulace se záměrem 610/-/121 Městský okruh Balabenka - Jarov.	-1	kumulativní
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místech přiblížení komunikace k okrajové zástavbě sídel realizovat opatření ke snížení jejích imisních příspěvků (vegetační bariéry apod.). Zajistit pravidelné čištění povrchu komunikace. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby (betonárny, obalovny, recyklační centra apod.) do míst kontaktu s obytnou zástavbou. Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3). Zajištění prostupnosti území pro pěší a cyklisty. Minimalizace vlivů na kvalitu krajinného prostředí lokality 880 Malešická stráž.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Rekonstrukce ul. Jílovištské k MÚK Baně			
ID:	610/-/84	Kapitola:	610	
Kategorie:				
Plocha:	1.82 ha	Délka:	1.04 km	
Městské části:	Lipence			
Katastrální území:	Lipence			

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

260	Lipence	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
912	Lipence – Zbraslav	nezastavitelná	produkční	15 leso-zemědělská krajina

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

velmi dobrá bonita klimatu 72.41 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

lokální biokoridor k upřesnění: 5198 29.62 %

C.4 Krajina

pohledově exponované svahy 83.93 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 29.62 %

orná půda 23.04 %

zahrada 4.94 %

trvalý travní porost 2.19 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

lesy dle KN 14.81 %

lesy zvláštního určení 17.55 %

vzdálenost 50 m od okraje lesa 36.75 %

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do	0	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Nepředpokládá se nárůst imisního zatížení vlivem realizace záměru.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Rekonstrukce silnice nemůže ovlivnit nefunkční LBK.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Posílení antropogenního charakteru území.	0/-1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury okrajově zasahuje do lesa včetně pásma 50 m od okraje lesa.	0/-1	trvalý	primární
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR

E.1 Výsledek posouzení

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

Minimalizovat rozsah zásahů do lesa.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Rozšíření ulice Karlovarské		
ID:	610/-/85	Kapitola:	610
Kategorie:			
Plocha:	3.66 ha	Délka:	1.2 km
Městské části:	Praha 17, Praha 6		
Katastrální území:	Břevnov, Ruzyně, Řepy		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

166	Jiviny	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
328	Bílá Hora	zastavitelná	obytná	06 struktura zahradního města
607	Jiviny areály	zastavitelná	produkční	08 areál produkce

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	17.51 %
zemědělská půda I. a II. třídy	8.48 %
orná půda	8.21 %
zahrada	0.82 %
ovocný sad	8.21 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 7.93 %

C.10 Hmotný majetek

budovy min.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a částečně zasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního	0	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Úpravy pro rozšíření komunikace Karlovarské jsou realizovány z důvodu vytvoření územní rezervy pro tramvajovou trať. Nepředpokládá se nárůst imisního zatížení vlivem realizace záměru. Koridor je však veden v kontaktu s obytnou zástavbou, je tedy nutné věnovat zásadní pozornost opatřením k minimalizaci vlivů podél nové trasy.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Úpravy pro rozšíření komunikace Karlovarské jsou realizovány z důvodu vytvoření územní rezervy pro tramvajovou trať. Koridor je však veden v kontaktu s obytnou zástavbou, je tedy nutné věnovat zásadní pozornost opatřením k minimalizaci vlivů podél nové trasy. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením silniční a tramvajové dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-1	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací.		
Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).		
Zajištění prostupnosti území pro pěší a cyklisty.		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Severní obchvat Libně			
ID:	610/-/86	Kapitola:	610	
Kategorie:				
Plocha:	2.82 ha	Délka:	0.88 km	z toho v tunelu 0.38 km
Městské části:	Praha 8, Praha 9			
Katastrální území:	Libeň			

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

024	Libeň	zastavitelná	obytná	02 bloková struktura
025	Vysočany	zastavitelná	obytná	02 bloková struktura
069	Palmovka	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
160	Libeňské doky	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
707	Trať Kralupy nad Vltavou	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

příjemná bonita klimatu	5.32 %
zhoršená bonita klimatu	53.94 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

oblasti viditelné z PPR	59.26 %
-------------------------	---------

C.5 Povrchové a podzemní vody

určeno k ochraně	37.26 %
------------------	---------

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	1.06 %
zahrada	1.06 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze	100 %
území s archeologickými nálezy (I)	54.65 %

C.10 Hmotný majetek

budovy	1.77 %
--------	--------

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území , v	-1/+2	přechodný	primární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Komunikace tvoří severní obchvat Libně, který by měl převést část dopravního zatížení v radiálním směru. Komunikace umožní snížit automobilové zatížení v ul. Sokolovské. Jelikož se koridor nachází v hustě osídlené zástavbě je nutné věnovat zásadní pozornost opatřením k minimalizaci vlivů podél nové trasy.		trvalý	sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Komunikace tvoří severní obchvat Libně, který by měl převést část dopravního zatížení v radiálním směru. Komunikace umožní snížit automobilové zatížení v ul. Sokolovské. Jelikož se koridor nachází v hustě osídlené zástavbě je nutné věnovat zásadní pozornost opatřením k minimalizaci vlivů podél nové trasy. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Prohloubení procesu fragmentace krajiny.	0/-1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Trasa je v záplavovém území určeném k ochraně. Celý úsek v zastavěném území.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. V tunelovém úseku riziko narušení horninového masivu.	-1	trvalý	primární
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do ÚAN I. kategorie.	0/-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Kumulace se znečištěním ovzduší ze záměrů 610/-/56 a 610/-/121.	-1	kumulativní

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením silniční, tramvajové a železniční dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-2	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR

E.1 Výsledek posouzení

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místech přiblížení komunikace k okrajové zástavbě sídel realizovat opatření ke snížení jejích imisních příspěvků (vegetační bariéry apod.). Zajistit pravidelné čištění povrchu komunikace. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby (betonárny, obalovny, recyklační centra apod.) do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

Zajištění prostupnosti území pro pěší a cyklisty.

Minimalizovat vlivy na hydrogeologické poměry a stabilitu horninového masivu.

Umožnit záchranný archeologický výzkum.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Přeložka silnice I/12 - Pražský okruh (SOKP) - hranice hl. m. Prahy		
ID:	610/-/87	Kapitola:	610
Kategorie:			
Plocha:	36.05 ha	Délka:	6.25 km
Městské části:	Běchovice, Dubeč, Koloděje, Praha 21		
Katastrální území:	Běchovice, Dubeč, Koloděje, Újezd nad Lesy		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

378	Újezd nad Lesy	zastavitelná	obytná	06 struktura zahradního města
945	Dolní Počernice – Dubeč	nezastavitelná	produkční	17 zemědělská krajina v rovině
946	Běchovice – Újezd nad Lesy	nezastavitelná	produkční	17 zemědělská krajina v rovině
956	Říčanka u Dubče	nezastavitelná	přírodní	18 krajina úzkých zaříznutých údolí v plošině
957	Rokytku u Kolodějů	nezastavitelná	přírodní	18 krajina úzkých zaříznutých údolí v plošině

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

velmi dobrá bonita klimatu	89.43 %
dobrá bonita klimatu	5.69 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

regionální biokoridor v přesných hranicích: 3007	min.
regionální biokoridor k upřesnění: 3008	min.
lokální biocentrum k upřesnění: 4045, 4165	1.64 %
lokální biokoridor v přesných hranicích: 5034	min.
lokální biokoridor k upřesnění: 5122	3.3 %

C.4 Krajina

přírodní parky: Říčanka	min.
pohledově exponované svahy	1.17 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

vodní plochy	min.
záplavová území drob. vod. toků - aktivní zóna	0.64 %
záplavová území drob. vod. toků - Q100	0.8 %
areály odvodnění	82.86 %

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	93.04 %
zemědělská půda I. a II. třídy	27.41 %
orná půda	92.21 %
trvalý travní porost	0.83 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

lesy dle KN	min.
lesy zvláštního určení	min.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa	
vzdálenost 50 m od okraje lesa	1.64 %
C.8 Horninové prostředí	
Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.	
C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty	
Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.	
C.10 Hmotný majetek	
budovy	min.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ			
D.1 Vyhodnocení vlivů			
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Komunikace tvoří obchvat Běchovic a Újezdu nad Lesy, kde odvede průjezdnou dopravu mimo obytnou zástavbu a tím významně přispěje ke zlepšení imisní situace. Koridor se částečně přibližuje k okrajové zástavbě, celkově však převládá pozitivní vliv.	-1/+2	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Komunikace tvoří obchvat Běchovic a Újezdu nad Lesy, kde odvede průjezdnou dopravu mimo obytnou zástavbu. Koridor se částečně přibližuje k okrajové zástavbě. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Přeložka silnice kříží několik segmentů ÚSES, převážně nefunkčních. Z tohoto důvodu vliv hodnocen jako mírně negativní.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.4 Krajina			
Posílení antropogenního charakteru území, geometrizace krajiny, snížení prostupnosti krajiny.	-1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Trasa kříží drobné vodní toky a jejich záplavová území.	-1	přechodný trvalý	primární
D.1.6 Zemědělská půda			
Záměr dopravní infrastruktury leží na ZPF s produkční funkcí (včetně I. - II. třídy ochrany).	-1/-2	trvalý	primární
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do lesa včetně pásma 50 m od okraje lesa.	-1	trvalý	primární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do ÚAN I. kategorie.	0/-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do stávající zástavby (výroba).	0/-1	trvalý	primární

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Kumulace se znečištěním ovzduší ze záměru 610/-/69.	-1	kumulativní
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Nedochází ke kumulativním vlivům.	0	
D.2.4 Krajina		
Posílení kumulativních a synergických vlivů na obraz krajiny ve spojení s připravovanými rozvojovými aktivitami připravovaným SOKP a MÚK Dubeč.	-1/-2	kumulativní synergický
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místech přiblížení komunikace k okrajové zástavbě sídel realizovat opatření ke snížení jejích imisních příspěvků (vegetační bariéry apod.). Zajistit pravidelné čištění povrchu komunikace. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby (betonárny, obalovny, recyklační centra apod.) do míst kontaktu s obytnou zástavbou. Oddělit komunikaci od obytné zástavby vegetační bariérou, tvořenou dřevinami se zvýšenou schopností zachytávat prach. V místě kumulace se stávajícím překročením imisních limitů realizovat výsadby v takovém rozsahu, který zajistí snížení imisního příspěvku PM10 v okrajové obytné zástavbě pod 1 % ročního imisního limitu. Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

Technickými opatřeními minimalizovat vlivy na NRBK.

Zajištění prostupnosti území pro pěší a cyklisty.

Minimalizovat vlivy na odtokové poměry křížených vodních toků a jejich údolních niv.

Minimalizovat rozsah zásahů do lesa.

Umožnit záchranný archeologický výzkum.

Minimalizovat rozsah zásahů do stávající zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Komunikační propojení U Stavoservisu (Černokostelecká - Průmyslová)		
ID:	610/-/88	Kapitola:	610
Kategorie:			
Plocha:	1.17 ha	Délka:	0.57 km
Městské části:	Praha 10, Štěrboholy		
Katastrální území:	Malešice, Štěrboholy		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

580	Malešická průmyslová oblast	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
-----	-----------------------------	--------------	-----------	-------------------

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

areály odvodnění 27.4 %

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

budovy 0.86 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a částečně zasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Nepředpokládá se nárůst imisního zatížení vlivem realizace záměru.	0	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Prohloubení procesu fragmentace krajiny. Zásah do prvků sídelní zeleně.	-1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Kumulace se znečištěním ovzduší ze záměru 610/-/41.	-1	kumulativní
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Zásah do prvků sídlení zeleně. Prohloubení procesu fragmentace krajiny. Kumulace se záměry: 610/-/41 Komunikační propojení rozvojových ploch na severním okraji Štěrbohol s ul. Průmyslová, 610/-/122 Městský okruh Jarov - Štěrboholská radiála, 610/-/1 Pražský okruh (SOKP), stavba č. 511 (Běchovice - Dálnice D1).	-1	kumulativní
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3). Zajištění prostupnosti území pro pěší a cyklisty.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Úprava Bubenského nábřeží u Vltavské		
ID:	610/-/89	Kapitola:	610
Kategorie:			
Plocha:	2.24 ha	Délka:	0.46 km
Městské části:	Praha 7		
Katastrální území:	Holešovice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

027	Holešovice	zastavitelná	obytná	02 bloková struktura
028	Letná	zastavitelná	obytná	02 bloková struktura
070	Nové Bubny	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
845	Vltava III.	zastavitelná	rekreační	12 parkové prostranství

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu	88.8 %
zhoršená bonita klimatu	11.16 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

nadregionální biokoridor v přesných hranicích: 1194, 1201	2.68 %
nadregionální biokoridor k upřesnění: 1218	1.34 %

C.4 Krajina

pohledově exponovaná území: <i>Pražská kotlina</i>	50.42 %
oblasti viditelné z PPR	100 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

záplavová území Vltavy - aktivní zóna	1.78 %
záplavová území Vltavy - průtočná	min.
záplavová území Vltavy - neprůtočná	min.
určeno k ochraně	87.01 %
protipovodňová ochrana	0.26 km

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze	100 %
městské památkové zóny vyhlášené: <i>Dejvice, Bubeneč, horní Holešovice</i>	8.92 %
území s archeologickými nálezy (I)	0.89 %

C.10 Hmotný majetek

budovy	min.
--------	------

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Nepředpokládá se nárůst imisního zatížení vlivem realizace záměru. Jelikož se však koridor nachází v hustě osídlené zástavbě je nutné věnovat zásadní pozornost opatřením k minimalizaci vlivů podél nové trasy.	0	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Jelikož se koridor nachází v hustě osídlené zástavbě je nutné věnovat zásadní pozornost opatřením k minimalizaci vlivů podél nové trasy. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Asi 90 % trasy je v záplavovém území určeném k ochraně. Celý úsek v zastavěném území.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do ÚAN I. kategorie.	0/-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Kumulace se znečištěním ovzduší ze záměru 610/-/60.	-1	kumulativní

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením silniční, železniční a tramvajové dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-2	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
<p>Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místech přiblížení komunikace k okrajové zástavbě sídel realizovat opatření ke snížení jejích imisních příspěvků (vegetační bariéry apod.). Zajistit pravidelné čištění povrchu komunikace. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby (betonárny, obalovny, recyklační centra apod.) do míst kontaktu s obytnou zástavbou.</p> <p>Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).</p> <p>Zajištění prostupnosti území pro pěší a cyklisty.</p> <p>Umožnit záchranný archeologický výzkum.</p>		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Úprava ulice Chlumecké u D11		
ID:	610/-/90	Kapitola:	610
Kategorie:			
Plocha:	0.77 ha	Délka:	0.25 km
Městské části:	Praha 14		
Katastrální území:	Černý Most		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

503	Sídliště Černý Most	zastavitelná	obytná	07 modernistická struktura
646	Areály Černý Most	zastavitelná	produkční	09 areál vybavenosti
901	Kyje – Horní Počernice	nezastavitelná	rekreační	15 leso-zemědělská krajina

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 99.48 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

lokální biokoridor k upřesnění: 5261 24.55 %

C.4 Krajina

přírodní parky: Klánovice - Čihadla 51.68 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

vodní plochy 5.17 %

záplavová území drob. vod. toků - aktivní zóna 1.29 %

záplavová území drob. vod. toků - Q100 min.

areály odvodnění 76.23 %

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 2.58 %

orná půda 2.58 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

území s archeologickými nálezy (I) 99.48 %

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k	0	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Nepředpokládá se nárůst imisního zatížení vlivem realizace záměru.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Území přírodního parku Klánovice - Čihadla.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Trasa kříží drobné vodní toky a jejich záplavová území.	-1	přechodný trvalý	primární
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do ÚAN I. kategorie.	0/-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR

E.1 Výsledek posouzení

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

Zajištění prostupnosti území pro pěší a cyklisty.

Minimalizovat vlivy na odtokové poměry území dotčeného stavbou

Umožnit záchranný archeologický výzkum.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Úprava komunikace K Lahovské		
ID:	610/-/91	Kapitola:	610
Kategorie:			
Plocha:	0.92 ha	Délka:	0.45 km
Městské části:	Lochkov, Praha 16, Velká Chuchle		
Katastrální území:	Lochkov, Radotín, Velká Chuchle		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

387	Lahovská	zastavitelná	obytná	06 struktura zahradního města
816	Zahrádková osada Na Lahovské	zastavitelná	rekreační	11 parkový areál
929	Lochkov – Slivenec	nezastavitelná	produkční	17 zemědělská krajina v rovině

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

dobrá bonita klimatu	87.66 %
příjemná bonita klimatu	12.99 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

lokální biokoridor k upřesnění: 5051	11.9 %
--------------------------------------	--------

C.4 Krajina

přírodní parky: Radotínsko - Chuchelský háj	100 %
---	-------

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	7.58 %
zemědělská půda I. a II. třídy	1.08 %
orná půda	7.58 %
zahrada	min.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

vzdálenost 50 m od okraje lesa	12.99 %
--------------------------------	---------

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ověření			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k	0	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Nepředpokládá se nárůst imisního zatížení vlivem realizace záměru. Jelikož však koridor vede okrajově kolem obytné zástavby je nutné věnovat zásadní pozornost opatřením k minimalizaci vlivů podél nové trasy.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr nezpůsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Jelikož však koridor vede okrajově kolem obytné zástavby je nutné věnovat zásadní pozornost opatřením k minimalizaci vlivů podél nové trasy.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Území přírodního parku Radotínsko-Chuchelský háj.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do pásma 50 m od okraje lesa.	0/-1	trvalý	primární
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místech přiblížení komunikace k okrajové zástavbě sídel realizovat opatření ke snížení jejích imisních příspěvků (vegetační bariéry apod.). Zajistit pravidelné čištění povrchu komunikace. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby (betonárny, obalovny, recyklační centra apod.) do míst kontaktu s obytnou zástavbou. Postupně realizovat obecná opatření ke zlepšení akustické situace v Praze.		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Úprava křižovatky Bohdalecká - U Vršovického hřbitova		
ID:	610/-/94	Kapitola:	610
Kategorie:			
Plocha:	1.92 ha	Délka:	0.41 km
Městské části:	Praha 10		
Katastrální území:	Michle, Vršovice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

078	Pod Bohdalcem	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
153	Pod Sychrovem	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
368	Na Bohdalcí	zastavitelná	obytná	06 struktura zahradního města

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

oblasti viditelné z PPR 70.94 %

výrazné terénní útvary 5.74 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond min.

zahrada min.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 100 %

území s archeologickými nálezy (I) 42.25 %

C.10 Hmotný majetek

budovy min.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území , v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území , v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý	0	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Nepředpokládá se nárůst imisního zatížení vlivem realizace záměru. Jelikož se však koridor nachází v hustě osídlené zástavbě je nutné věnovat zásadní pozornost opatřením k minimalizaci vlivů podél nové trasy.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Jelikož se koridor nachází v hustě osídlené zástavbě je nutné věnovat zásadní pozornost opatřením k minimalizaci vlivů podél nové trasy. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-2	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do ÚAN I. kategorie.	0/-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR

E.1 Výsledek posouzení

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

Zajištění prostupnosti území pro pěší a cyklisty.

Umožnit záchranný archeologický výzkum.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Úprava křižovatky 5. května - Na Strži		
ID:	610/-/97	Kapitola:	610
Kategorie:			
Plocha:	5.49 ha	Délka:	0.3 km
Městské části:	Praha 4		
Katastrální území:	Michle, Nusle		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

058	Horní Pankrác	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
138	Michle	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
670	Reitknechtka	zastavitelná	rekreační	09 areál vybavenosti

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

oblasti viditelné z PPR 100 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

vysoké radonové riziko 45.55 %

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 100 %

C.10 Hmotný majetek

budovy min.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Nepředpokládá se nárůst imisního zatížení vlivem realizace záměru. Jelikož se však koridor nachází v hustě osídlené zástavbě je nutné věnovat zásadní	0	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
pozornost opatřením k minimalizaci vlivů podél nové trasy.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

Zajištění prostupnosti území pro pěší a cyklisty.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Úprava Pankráckého náměstí		
ID:	610/-/100	Kapitola:	610
Kategorie:			
Plocha:	3.28 ha	Délka:	0.3 km
Městské části:	Praha 4		
Katastrální území:	Nusle		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

040 Pankrác	zastavitelná	obytná	02 bloková struktura
-------------	--------------	--------	----------------------

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

oblasti viditelné z PPR 100 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 100 %

vybrané cenné urbanistické soubory: JIŽNÍ PŘEDPOLÍ NUSELSKÉHO MOSTU 23.49 %

C.10 Hmotný majetek

budovy 1.22 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Úpravou křižovatky se nepředpokládá nárůst imisního zatížení vlivem realizace záměru. Jelikož se však koridor nachází v hustě osídlené zástavbě je nutné věnovat zásadní pozornost opatřením k minimalizaci vlivů podél	0	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
nové trasy.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Jelikož se koridor nachází v hustě osídlené zástavbě je nutné věnovat zásadní pozornost opatřením k minimalizaci vlivů podél nové trasy. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
<p>Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místech přiblížení komunikace k okrajové zástavbě sídel realizovat opatření ke snížení jejích imisních příspěvků (vegetační bariéry apod.). Zajistit pravidelné čištění povrchu komunikace. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby (betonárny, obalovny, recyklační centra apod.) do míst kontaktu s obytnou zástavbou.</p> <p>Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).</p> <p>Zajištění prostupnosti území pro pěší a cyklisty.</p>

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Úprava ulice Jana Želivského		
ID:	610/-/101	Kapitola:	610
Kategorie:			
Plocha:	1.58 ha	Délka:	0.5 km
Městské části:	Praha 3		
Katastrální území:	Žižkov		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

022	Ohrada	zastavitelná	obytná	02 bloková struktura
051	Olšanská	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
065	Nákladové nádraží Žižkov	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
801	Olšanské hřbitovy	zastavitelná	rekreační	11 parkový areál

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu	25.38 %
zhoršená bonita klimatu	74.87 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

oblasti viditelné z PPR	13.96 %
-------------------------	---------

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze	100 %
městské památkové zóny vyhlášené: Vinohrady, Žižkov, Vršovice	0.63 %

C.10 Hmotný majetek

budovy	1.27 %
--------	--------

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý	0	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Nepředpokládá se nárůst imisního zatížení vlivem realizace záměru. Jelikož se však koridor nachází v hustě osídlené zástavbě je nutné věnovat zásadní pozornost opatřením k minimalizaci vlivů podél nové trasy.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Jelikož se koridor nachází v hustě osídlené zástavbě je nutné věnovat zásadní pozornost opatřením k minimalizaci vlivů podél nové trasy. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Kumulace se znečištěním ovzduší ze záměru 610/-/83.	-1	kumulativní
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením silniční a tramvajové dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-1	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
<p>Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místech přiblížení komunikace k okrajové zástavbě sídel realizovat opatření ke snížení jejích imisních příspěvků (vegetační bariéry apod.). Zajistit pravidelné čištění povrchu komunikace. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby (betonárny, obalovny, recyklační centra apod.) do míst kontaktu s obytnou zástavbou.</p> <p>Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).</p>		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Úprava ulic U Slavie/U Vršovického hřbitova včetně žel. podjezdu		
ID:	610/-/103	Kapitola:	610
Kategorie:			
Plocha:	1.42 ha	Délka:	0.45 km
Městské části:	Praha 10		
Katastrální území:	Michle, Strašnice, Vršovice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

078	Pod Bohdalcem	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
101	Koh-i-noor	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
643	Eden	zastavitelná	rekreační	09 areál vybavenosti
719	Nádraží Vršovice a Strašnice	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu	80.34 %
zhoršená bonita klimatu	19.73 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

oblasti viditelné z PPR	59.2 %
-------------------------	--------

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze	100 %
území s archeologickými nálezy (I)	7.05 %

C.10 Hmotný majetek

budovy	1.41 %
--------	--------

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý	0	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Úpravy komunikace U Slavie a U Vršovického jsou realizovány z důvodu výstavby tramvajové trati a plynulosti provozu. Nepředpokládá se nárůst imisního zatížení vlivem realizace záměru. Jelikož se však koridor nachází v hustě osídlené zástavbě je nutné věnovat zásadní pozornost opatřením k minimalizaci vlivů podél nové trasy.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Úpravy komunikace U Slavie a U Vršovického jsou realizovány z důvodu výstavby tramvajové trati a plynulosti provozu. Jelikož se koridor nachází v hustě osídlené zástavbě je nutné věnovat zásadní pozornost opatřením k minimalizaci vlivů podél nové trasy. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do ÚAN I. kategorie.	0/-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	kumulativní
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením silniční, železniční a tramvajové dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-2	kumulativní

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místech přiblížení komunikace k okrajové zástavbě sídel realizovat opatření ke snížení jejích imisních příspěvků (vegetační bariéry apod.). Zajistit pravidelné čištění povrchu komunikace. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby (betonárny, obalovny, recyklační centra apod.) do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

Umožnit záchranný archeologický výzkum.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Vestecská spojka		
ID:	610/-/104	Kapitola:	610
Kategorie:			
Plocha:	9.96 ha	Délka:	0.88 km
Městské části:	Šeberov, Újezd		
Katastrální území:	Šeberov, Újezd u Průhonic		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

914	Kateřinky – Křeslice	nezastavitelná	rekreační	15 leso-zemědělská krajina
936	Hrnčíře – Kateřinky	nezastavitelná	rekreační	17 zemědělská krajina v rovině

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

velmi dobrá bonita klimatu	3.31 %
dobrá bonita klimatu	40.27 %
příjemná bonita klimatu	54.63 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

lokální biocentrum k upřesnění: 4135, 4188	6.13 %
lokální biokoridor v přesných hranicích: 5146, 5205	2.31 %

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

vodní plochy	min.
areály odvodnění	3.41 %

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	61.36 %
orná půda	60.66 %
trvalý travní porost	0.7 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

lesy dle KN	1.51 %
vzdálenost 50 m od okraje lesa	6.93 %

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ověření			

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a částečně zasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Vestecká spojka ulehčí dopravnímu zatížení komunikací na jihu Prahy, zejména pak komunikaci II/603. Na kvalitu ovzduší tedy z dlouhodobého hlediska působí v hustě osídlené zástavbě hl. města pozitivně. Jako problematické se jeví především přiblížení k obytné zástavbě Hrnčíře a Průhonice – Rozkoš. Nepředpokládá se však překročení imisních limitů vlivem realizace komunikace.	-1/+2	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr nezpůsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Vestecká spojka ulehčí dopravnímu zatížení komunikací na jihu Prahy, zejména pak komunikaci II/603 a m Šeberov a Hrnčíře.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Silnice částečně kříží nebo je vedena v blízkosti LBK a LBC, samotné křížení je navrhováno v tunelu.	-1	-	-
D.1.4 Krajina			
Posílení antropogenního charakteru území, geometrizace krajiny, snížení prostupnosti krajiny.	-1	trvalý	primární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Trasa okrajově zasahuje do pramenné oblasti drobných vodních toků.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.6 Zemědělská půda			
Záměr dopravní infrastruktury leží na ZPF s produkční funkcí (III. - V. třída ochrany).	0/-1	trvalý	primární
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do pásma 50 m od okraje lesa.	0/-1	trvalý	primární
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Kumulace se znečištěním ovzduší ze záměru 610/-/21.	-1	kumulativní

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Posílení kumulativních a synergických antropogenních vlivů na krajinu ve spojení s připravovanými stavbami silniční dopravy. Kumulace se záměry: 610/-/21 komunikační propojení D1 - Formanská, MÚK Újezd u Průhonic, rozvojovými aktivitami MČ Libuš, Kunratice, Šeberov, Újezd.	-1	kumulativní synergický
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místech přiblížení komunikace k okrajové zástavbě sídel realizovat opatření ke snížení jejích imisních příspěvků (vegetační bariéry apod.). Zajistit pravidelné čištění povrchu komunikace. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby (betonárny, obalovny, recyklační centra apod.) do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Postupně realizovat obecná opatření ke zlepšení akustické situace v Praze.

Zajištění prostupnosti území pro pěší a cyklisty.

Minimalizovat vlivy na odtokové poměry.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Východní obchvat Březiněvsi		
ID:	610/-/105	Kapitola:	610
Kategorie:			
Plocha:	5.67 ha	Délka:	2.91 km
Městské části:	Březiněves, Dáblice		
Katastrální území:	Březiněves, Dáblice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

236	Březiněves	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
922	Dáblice – Miškovice	nezastavitelná	produkční	17 zemědělská krajina v rovině

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

velmi dobrá bonita klimatu	37.93 %
dobrá bonita klimatu	32.63 %
příjemná bonita klimatu	21.7 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

lokální biocentrum k upřesnění: 4076	1.59 %
lokální biokoridor k upřesnění: 5131	29.63 %

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

vodní plochy	min.
záplavová území drob. vod. toků - Q100	2.12 %
areály odvodnění	28.75 %

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	91.2 %
zemědělská půda I. a II. třídy	91.2 %
orná půda	91.2 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a částečně zasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Komunikace tvoří obchvat Březiněvsi, kde odvede průjezdnou dopravu z komunikace č. II/243 a tím přispěje ke zlepšení imisní situace. Koridor se částečně přibližuje k okrajové zástavbě, celkově však převládá pozitivní vliv.	-1/+2	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr nezpůsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Komunikace tvoří obchvat Březiněvsi, kde odvede průjezdnou dopravu z komunikace č. II/243. Koridor se částečně přibližuje k okrajové zástavbě.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Plocha pro silnici je vedena souběžně s LBK (nefunkční). Komunikace nenarušuje jeho funkci.	-1	-	-
D.1.4 Krajina			
Posílení antropogenního charakteru území, geometrizace krajiny, snížení prostupnosti krajiny.	-1	trvalý	primární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Trasa kříží drobné vodní toky a jejich záplavová území.	-1	přechodný trvalý	primární
D.1.6 Zemědělská půda			
Záměr dopravní infrastruktury leží na ZPF s produkční funkcí (včetně I. - II. třídy ochrany).	-1	trvalý	primární
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Kumulace se znečištěním ovzduší ze záměrů 610/-/3, 610/-/4 a 610/-/6.	-1	kumulativní
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.4 Krajina		
Posílení kumulativních a synergických vlivů antropogenních aktivit na krajinu ve spojení s připravovanými rozvojovými aktivitami a připravovanou stavbou SOKP, MÚK Březiněves, MÚK Ďáblice, MÚK Čakovice. Snížení prostupnosti krajiny.	-1	kumulativní synergický
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místech přiblížení komunikace k okrajové zástavbě sídel realizovat opatření ke snížení jejích imisních příspěvků (vegetační bariéry apod.). Zajistit pravidelné čištění povrchu komunikace. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby (betonárny, obalovny, recyklační centra apod.) do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Postupně realizovat obecná opatření ke zlepšení akustické situace v Praze.

Zajištění prostupnosti území pro pěší a cyklisty.

Minimalizovat vlivy na odtokové poměry území dotčeného stavbou

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Východní obchvat Dolních Měcholup		
ID:	610/-/106	Kapitola:	610
Kategorie:			
Plocha:	9.65 ha	Délka:	2.31 km
Městské části:	Dolní Měcholupy, Praha 15		
Katastrální území:	Dolní Měcholupy, Horní Měcholupy		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

282	Dolní Měcholupy	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
621	Areály Uhříněves	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
942	Dubeč – Uhříněves	nezastavitelná	produkční	17 zemědělská krajina v rovině
944	Dolní Počernice – Horní Měcholupy	nezastavitelná	rekreační	17 zemědělská krajina v rovině

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

tiché oblasti dle Akčního plánu snižování hluku pro aglomeraci Praha: <i>Slatiny</i>	6.73 %
--	--------

C.2 Klimatické poměry

velmi dobrá bonita klimatu	5.49 %
dobrá bonita klimatu	74.27 %
příjemná bonita klimatu	20.2 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

lokální biocentrum k upřesnění: 4055, 4061	3.31 %
lokální biokoridor v přesných hranicích: 5148	min.
lokální biokoridor k upřesnění: 5115	21.13 %

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

areály odvodnění	40.71 %
------------------	---------

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	81.21 %
orná půda	79.86 %
zahrada	0.52 %
trvalý travní porost	0.83 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

lesy dle KN	4.97 %
lesy zvláštního určení	4.56 %
vzdálenost 50 m od okraje lesa	19.99 %

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

budovy	min.
--------	------

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a částečně zasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Komunikace tvoří obchvat Dolních Měcholup, kde odvede průjezdnou dopravu z komunikace Kutnohorská a tím přispěje ke zlepšení imisní situace. Koridor se částečně přibližuje k okrajové zástavbě, celkově však převládá pozitivní vliv.	-1/+2	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Komunikace tvoří obchvat Dolních Měcholup, kde odvede průjezdnou dopravu z komunikace Kutnohorská. Koridor se částečně přibližuje k okrajové zástavbě. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Jižní zakončení komunikace pomocí kruhové křižovatky zesiluje dvěma větvemi nefunkčnost propojení LBC a LBK.	-1	-	-
D.1.4 Krajina			
Posílení antropogenního charakteru území, geometrizace krajiny, snížení prostupnosti krajiny.	-1	trvalý	primární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Záměr dopravní infrastruktury leží na ZPF s produkční funkcí (III. - V. třída ochrany).	-1	trvalý	primární
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do lesa včetně pásma 50 m od okraje lesa.	-1	trvalý	primární
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Kumulace se znečištěním ovzduší ze záměrů 610/-/25 a 610/-/82.	-1	kumulativní
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Kumulace záměry: 610/-/10 Komunikační napojení terminálu Písnice, 610/-/25 komunikační poropojení Kostecká-Veselská, 610/-/82 rekonstrukce a rozšíření il-Kutnohorská.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místech přiblížení komunikace k okrajové zástavbě sídel realizovat opatření ke snížení jejích imisních příspěvků (vegetační bariéry apod.). Zajistit pravidelné čištění povrchu komunikace. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby (betonárny, obalovny, recyklační centra apod.) do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

Zajištění prostupnosti území pro pěší a cyklisty.

Minimalizovat rozsah zásahů do lesa.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Východní obchvat Písnice		
ID:	610/-/107	Kapitola:	610
Kategorie:			
Plocha:	4.6 ha	Délka:	2.27 km
Městské části:	Kunratice, Libuš, Praha 12		
Katastrální území:	Cholupice, Kunratice, Písnice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

264	Písnice	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
934	Cholupice – Hrnčíře	nezastavitelná	produkční	17 zemědělská krajina v rovině
935	Písnice – Šeberov	nezastavitelná	rekreační	17 zemědělská krajina v rovině

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

velmi dobrá bonita klimatu	68.85 %
dobrá bonita klimatu	31.28 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

regionální biokoridor v přesných hranicích: 3076	1.52 %
lokální biokoridor v přesných hranicích: 5074, 5090	3.48 %

C.4 Krajina

přírodní parky: <i>Modřanská rokle - Cholupice</i>	98.61 %
--	---------

C.5 Povrchové a podzemní vody

vodní plochy	min.
záplavová území drob. vod. toků - aktivní zóna	2.39 %
záplavová území drob. vod. toků - Q100	1.52 %
areály odvodnění	6.3 %

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	82.32 %
zemědělská půda I. a II. třídy	min.
orná půda	74.5 %
zahrada	min.
ovocný sad	1.3 %
trvalý travní porost	6.52 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ			
D.1 Vyhodnocení vlivů			
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Komunikace tvoří obchvat Písnice, kde odvede průjezdnou dopravu z komunikace Libušská a tím přispěje ke zlepšení imisní situace. Komunikace zároveň zlepší napojení oblasti na SOKP. Koridor se částečně přibližuje k okrajové zástavbě, celkově však převládá pozitivní vliv.	-1/+2	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje minimální překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Komunikace tvoří obchvat Písnice, kde odvede průjezdnou dopravu z komunikace Libušská a tím přispěje ke zlepšení hlukové situace. Komunikace zároveň zlepší napojení oblasti na SOKP. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Navržené propojení kříží LBK a RBK v nivě Písnického potoka. V zájmu funkčnosti dotčených prvků ÚSES nutno zajistit prostupnost silničního tělesa. Významnost vlivu na údolní nivu (VKP) bude záviset na konkrétním technickém řešení silničního tělesa v tomto	-1/-2	-	-
D.1.4 Krajina			
Koridor vymezen na území přírodního parku Modřanská rokle - Cholutice. Posílení antropogenního charakteru území, geometrizace krajiny, snížení prostupnosti krajiny.	-1	trvalý	primární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Trasa kříží drobné vodní toky a jejich záplavová území.	-1	přechodný trvalý	primární
D.1.6 Zemědělská půda			
Záměr dopravní infrastruktury leží na ZPF s produkční funkcí (včetně I. - II. třídy ochrany).	-1	trvalý	primární
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do stávající zástavby (občanské vybavení).	0/-1	trvalý	primární

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Kumulace se znečištěním ovzduší ze záměrů 610/-/28 a 610/-/10.	-1	kumulativní
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Posílení kumulativních a synergických vlivů antropogenních staveb na krajinu ve spojení s připravovanými rozvojovými aktivitami a návrhem 610/-/28 přeložky Vídeňské, 610/-/76 komunikační propojení Kunratická spojka - přeložka Vídeňské. Snížení prostupnosti krajiny.	-1	kumulativní synergický
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místech přiblížení komunikace k okrajové zástavbě sídel realizovat opatření ke snížení jejích imisních příspěvků (vegetační bariéry apod.). Zajistit pravidelné čištění povrchu komunikace. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby (betonárny, obalovny, recyklační centra apod.) do míst kontaktu s obytnou zástavbou. Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3). Minimalizace zásahu stavby do údolní nivy. Zajištění prostupnosti území pro pěší a cyklisty. Minimalizovat rozsah zásahů do stávající zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Zakrytí ulice Spořilovské			
ID:	610/-/108	Kapitola:	610	
Kategorie:				
Plocha:	6.43 ha	Délka:	1.11 km	z toho v tunelu 1.11 km
Městské části:	Praha 11, Praha 4			
Katastrální území:	Chodov, Záběhlice			

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

063	Chodovec	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
361	Starý Spořilov	zastavitelná	obytná	06 struktura zahradního města
550	Sídliště Spořilov I.	zastavitelná	obytná	07 modernistická struktura
551	Sídliště Spořilov II.	zastavitelná	obytná	07 modernistická struktura
721	Chodovská radiála	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
723	Jižní spojka	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	min.
zahrada	min.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze	1.56 %
--	--------

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území , v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území , v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Odvedení dopravy do tunelu sníží zatížení území, dojde k nárůstům u portálu tunelu.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr nezpůsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Účelem zakrytí komunikace Spořilovské je především snížení hlukového zatížení okolní obytné zástavby.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. V tunelovém úseku riziko narušení horninového masivu.	-1	trvalý	primární
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR

E.1 Výsledek posouzení

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací.

Postupně realizovat obecná opatření ke zlepšení akustické situace v Praze.

Minimalizovat vlivy na hydrogeologické poměry a stabilitu horninového masivu.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Podolský most		
ID:	610/-/110	Kapitola:	610
Kategorie:			
Plocha:	2.14 ha	Délka:	0.7 km
Městské části:	Praha 4, Praha 5		
Katastrální území:	Podolí, Smíchov		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

039	Podolí	zastavitelná	obytná	02 bloková struktura
072	Smíchovské nádraží	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
843	Vltava I.	zastavitelná	rekreační	12 parkové prostranství

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

příjemná bonita klimatu	82.09 %
zhoršená bonita klimatu	18.19 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

nadregionální biokoridor v přesných hranicích: 1201	45.24 %
regionální biocentrum v přesných hranicích: 2033	17.72 %

C.4 Krajina

oblasti viditelné z PPR	100 %
-------------------------	-------

C.5 Povrchové a podzemní vody

vodní plochy	44.31 %
záplavová území Vltavy - aktivní zóna	31.72 %
záplavová území Vltavy - průtočná	10.73 %
záplavová území Vltavy - neprůtočná	34.51 %

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze	100 %
území s archeologickými nálezy (I)	6.06 %

C.10 Hmotný majetek

budovy	7 %
--------	-----

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podolský most je dopravní stavbou pro komunikační propojení zajišťující chybějící spojení Smíchova a Pankráce. Jeho realizace přispěje k rovnoměrnějšímu rozdělení dopravních intenzit na komunikacích, na stávajících i navrhovaných mostech. Dojde ke snížení imisní zátěže podél stávajících tras, zvýšení plynulosti dopravy sníží celkové zatížení. Podél mostu a v jeho okolí zatížení naroste.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Komunikace spojí Podolský a Smíchovský břech Vltavy. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Koridor prochází přes NBK v přesných hranicích a zasahuje RBC. Jedná se o most, vliv je hodnocen jako mírně negativní.	-1	trvalý	primární
D.1.4 Krajina			
Ovlivnění obrazu města, zlešpení prostupnosti města.	?	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Most přes Vltavu a její záplavové území. Při dodržení standardních postupů nedojde ke zhoršení odtokových poměrů. Trasa kříží ochranné pásmo vodního zdroje Podolí II.	-1	přechodný trvalý	primární
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do ÚAN I. kategorie.	0/-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do stávající zástavby (vyroba)	-1	trvalý	primární

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením silniční a tramvajové dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-1	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
RBC zabírá hlavně řeku Vltavu, na kterou v současnosti působí řada negativních kumulativních a synergických vlivů.	-1	
D.2.4 Krajina		
Kumulace vlivů s navrhovanými záměry přemostění Vltavy.	?	kumulativní
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

Minimalizovat vliv na jakost povrchových vod.

Umožnit záchranný archeologický výzkum.

Minimalizovat rozsah zásahů do stávající zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Karlínský most, Na Maninách - Urxova		
ID:	610/-/111	Kapitola:	610
Kategorie:			
Plocha:	5.05 ha	Délka:	0.63 km
Městské části:	Praha 7, Praha 8		
Katastrální území:	Holešovice, Karlín		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

027	Holešovice	zastavitelná	obytná	02 bloková struktura
068	Rohanské nábřeží	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
845	Vltava III.	zastavitelná	rekreační	12 parkové prostranství
848	Rohanský ostrov	zastavitelná	rekreační	12 parkové prostranství

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

regionální biocentrum v přesných hranicích: 2032 69.15 %

C.4 Krajina

oblasti viditelné z PPR 100 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

vodní plochy	44.58 %
záplavová území Vltavy - aktivní zóna	48.74 %
záplavová území Vltavy - průtočná	5.75 %
záplavová území Vltavy - neprůtočná	15.45 %
určeno k ochraně	29.32 %
protipovodňová ochrana	0.24 km

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze	100 %
vybrané historicky významné stavby a soubory - plocha	min.

C.10 Hmotný majetek

budovy	3.17 %
--------	--------

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a částečně zasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Nový most realizuje místní dopravní a pěší vztahy obou vltavských břehů ve vazbě na zastavěná území. Umožňuje převedení určitého podílu dopravy těchto mezičtvrťových vztahů a částečné ponížení současného dopravního zatížení sousedních mostů Libeňského a Hlávkova. Jeho realizace přispěje k rovnoměrnějšímu rozdělení dopravních intenzit na komunikacích, na stávajících i navrhovaných mostech. Dojde ke snížení imisní zátěže podél stávajících tras, zvýšení plynulosti dopravy sníží celkové zatížení. Podél mostu a v jeho okolí zatížení naroste.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr nezpůsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Koridor prochází skrze RBC v přesných hranicích, částečně dochází k plošnému záboru, jedná se o most, vliv je hodnocen jako mírně negativní.	-1	trvalý	primární
D.1.4 Krajina			
Ovlivnění obrazu města, zlepšení prostupnosti města.	?	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Most přes Vltavu a její záplavové území. Při dodržení standardních postupů nedojde ke zhoršení odtokových poměrů.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
RBC zabírá hlavně řeku Vltavu, na kterou v současnosti působí řada negativních kumulativních a synergických vlivů.	-1	
D.2.4 Krajina		
Kumulace vlivů s navrhovanými záměry přemostění Vltavy.	?	kumulativní
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací.

Postupně realizovat obecná opatření ke zlepšení akustické situace v Praze.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Dvorecký most		
ID:	610/-/112	Kapitola:	610
Kategorie:			
Plocha:	1.42 ha	Délka:	0.45 km
Městské části:	Praha 4, Praha 5		
Katastrální území:	Hlubočepy, Podolí, Smíchov		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

131	Dvorce	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
221	Zlíchov	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
714	Barrandovský a Zlíchovský most	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
715	Trať Beroun	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
843	Vltava I.	zastavitelná	rekreační	12 parkové prostranství

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

příjemná bonita klimatu	35.84 %
zhoršená bonita klimatu	63.95 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

nadregionální biokoridor v přesných hranicích: 1201	34.43 %
---	---------

C.4 Krajina

oblasti viditelné z PPR	100 %
-------------------------	-------

C.5 Povrchové a podzemní vody

vodní plochy	32.33 %
ochranná pásma zdrojů vody: OP Podolí II	52 %
záplavová území Vltavy - aktivní zóna	38.65 %
záplavová území Vltavy - průtočná	0.7 %
záplavová území Vltavy - neprůtočná	7.73 %
určeno k ochraně	6.32 %

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze	42.87 %
--	---------

C.10 Hmotný majetek

budovy	4.22 %
--------	--------

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost	Časové rozlišení	Charakteristika
------------------------	------------	------------------	-----------------

	vliv	vliv	vliv
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Dvorecký most je tramvajovou dopravní stavbou pro realizaci propojení městských částí Prahy 4 a Prahy 5 tratí. Rozšiřování tramvajových tratí a pěšího spojení může vést k preferenci MHD, která převezme část přepravních výkonů automobilové dopravy.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr nezpůsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Koridor prochází přes NBK v přesných hranicích. Jedná se o most, vliv je hodnocen jako mírně negativní.	-1	trvalý	primární
D.1.4 Krajina			
Ovlivnění obrazu města, zlešpení prostupnosti města.	?	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Most přes Vltavu a její záplavové území. Při dodržení standardních postupů nedojde ke zhoršení odtokových poměrů.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do stávající zástavby.	-1	trvalý	primární

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
RBC zabírá hlavně řeku Vltavu, na kterou v současnosti působí řada negativních kumulativních a synergických vlivů.	-1	
D.2.4 Krajina		
Kumulace vlivů s navrhovanými záměry přemostění Vltavy.	?	kumulativní

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Postupně realizovat obecná opatření ke zlepšení akustické situace v Praze. Minimalizovat rozsah zásahů do stávající zástavby.		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Propojení Veleslavín - Petřiny		
ID:	610/-/113	Kapitola:	610
Kategorie:			
Plocha:	3.39 ha	Délka:	1.12 km
Městské části:	Praha 6		
Katastrální území:	Břevnov, Veleslavín, Vokovice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

055	Veleslavín	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
120	Kladenská	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
121	U Potoka	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
211	Starý Veleslavín	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
326	Na Větrníku	zastavitelná	obytná	06 struktura zahradního města
513	Sídlíště Červený Vrch	zastavitelná	obytná	07 modernistická struktura
708	Buštěhradská dráha	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

dobrá bonita klimatu	18.31 %
příjemná bonita klimatu	81.78 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

lokální biocentrum v přesných hranicích: 4121	7.09 %
lokální biokoridor v přesných hranicích: 5194	2.95 %

C.4 Krajina

pohledově exponované svahy	15.06 %
----------------------------	---------

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	9.74 %
orná půda	1.48 %
zahrada	8.27 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

lesy dle KN	6.5 %
lesy zvláštního určení	6.5 %
vzdálenost 50 m od okraje lesa	10.33 %

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze	97.43 %
historická jádra obcí: <i>Veleslavín</i>	2.36 %
území s archeologickými nálezy (I)	10.04 %

C.10 Hmotný majetek	
budovy	3.25 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ			
D.1 Vyhodnocení vlivů			
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr realizuje dlouhodobě chybějící komunikační propojení sousedících oblastí v severojižním směru v relaci Evropská ve Veleslavíně - Na Petřínách, Stamicova. Propojení bude znamenat zvýšení imisní zátěže podél nové trasy, celkově spíše snížení koncentrací díky redukci cest vozidel. Celkové vlivy budou spíše nevýznamné.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Komunikace propojí ulici Na Petřínách a Evropskou. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Koridor menší plochou prochází přes LBC a LBK v přesných hranicích. Vliv je hodnocen jako mírně negativní.	-1	trvalý	primární
D.1.4 Krajina			
Prohloubení procesu fragmentace.	0/-1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do lesa včetně pásma 50 m od okraje lesa.	-1	trvalý	primární
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do UAN I. kategorie.	0/-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Záměr zasahuje do stávající zástavby.	0/-1	trvalý	primární

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením silniční a železniční dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-1	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
LBK a LBC jsou značně izolovány zástavbou	-1	
D.2.4 Krajina		
Prohloubení procesu fragmentace krajiny. Kumulace se záměry 630/-/8 Železniční trať Praha - Letiště.	-1	kumulativní synergický
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

Minimalizovat rozsah zásahů do lesů.

Umožnit záchranný archeologický výzkum.

Minimalizovat rozsah zásahů do stávající zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Komunikační propojení Schoellerova - hranice Prahy (Mírovce)		
ID:	610/-/114	Kapitola:	610
Kategorie:			
Plocha:	2.95 ha	Délka:	1.51 km
Městské části:	Čakovice		
Katastrální území:	Čakovice, Miškovice, Třeboradice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

145	Nové Čakovice	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
921	Řáblice – Kbely	nezastavitelná	rekreační	17 zemědělská krajina v rovině
922	Řáblice – Miškovice	nezastavitelná	produkční	17 zemědělská krajina v rovině

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

tiché oblasti dle Akčního plánu snižování hluku pro aglomeraci Praha: Čakovice-Miškovice	24.4 %
--	--------

C.2 Klimatické poměry

velmi dobrá bonita klimatu	50.83 %
dobrá bonita klimatu	49.14 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	96.58 %
zemědělská půda I. a II. třídy	96.58 %
orná půda	96.58 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

území s archeologickými nálezy (I)	30.84 %
------------------------------------	---------

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a částečně zasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Komunikace odvede dopravu mimo zastavěné území. Nárůsty budou mimo obytnou zástavbu			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr nezpůsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Koridor není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Prohloubení procesu fragmentace.	0/-1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Záměr leží na produkčních půdách v I. třídě ochrany.	-1	trvalý	primární sekundární
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do ÚAN I. kategorie.	0/-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Prohloubení procesu fragmentace krajiny. Kumulace se záměry: 610/-/4 Pražský okruh (SOKP), stavba č. 520 (Březiněves - Satalice).		
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Postupně realizovat obecná opatření ke zlepšení akustické situace v Praze. Umožnit záchranný archeologický výzkum.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Úprava ulice K Letišti, součást stavby nové paralelní vzletové a přistávací dráhy (RWY 06R/24L) letiště Praha/Ruzyně		
ID:	610/-/115	Kapitola:	610
Kategorie:			
Plocha:	3.52 ha	Délka:	1.75 km z toho v tunelu 0.26 km
Městské části:	Praha 6		
Katastrální území:	Ruzyně		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

604	Letiště Václava Havla	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
966	Údolí Kopaninského potoka	nezastavitelná	přírodní	19 krajina výrazných údolí

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

dobrá bonita klimatu	9.09 %
příjemná bonita klimatu	76.11 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

pohledově exponované svahy	3.41 %
----------------------------	--------

C.5 Povrchové a podzemní vody

vodní plochy	0.85 %
--------------	--------

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	82.93 %
zemědělská půda I. a II. třídy	76.11 %
orná půda	81.23 %
zahrada	min.
ovocný sad	1.42 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v	-1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Dojde k nárůstu imisní zátěže v okolí komunikace, není předpoklad překročení imisních limitů			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr nezpůsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Koridor není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Prohloubení procesu fragmentace.	0	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Záměr leží na produkčních půdách v I., II., III. a V. třídě ochrany.	-1	trvalý	primární sekundární
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. V tunelovém úseku riziko narušení horninového masivu.	-1	trvalý	primární
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Kumulace se znečištěním ovzduší ze záměru 660/-/1	-1	kumulativní
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Prohloubení procesu fragmentace krajiny. Kumulace se záměry: Železniční trať 630/-/8 Praha - Letiště, 610/-/2 Pražský okruh (SOKP), stavba č. 518 (Ruzyně - Suchdol), 640/-/101 Propojení přes D7 u Přední Kopaniny.	0	
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací.

Postupně realizovat obecná opatření ke zlepšení akustické situace v Praze.

Minimalizovat vlivy na hydrogeologické poměry a stabilitu horninového masivu.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Podjezd pod železniční tratí Praha - Kladno v ul. Drnovská		
ID:	610/-/118	Kapitola:	610
Kategorie:			
Plocha:	2.2 ha	Délka:	0.05 km
Městské části:	Praha 6		
Katastrální území:	Ruzyně		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

165	Nová Ruzyně	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
213	Stará Ruzyně	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
708	Buštěhradská dráha	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 99.06 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	4.72 %
zemědělská půda I. a II. třídy	4.72 %
orná půda	min.
zahrada	4.72 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

historická jádra obcí: Ruzyně	4.72 %
území s archeologickými nálezy (I)	37.74 %

C.10 Hmotný majetek

budovy	4.72 %
--------	--------

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k	0	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Vlastní záměr zlepši dopravní situaci, ale vliv na kvalitu ovzduší bude spíše nevýznamný.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr nezpůsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Koridor není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do ÚAN I. kategorie.	0/-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Postupně realizovat obecná opatření ke zlepšení akustické situace v Praze. Umožnit záchranný archeologický výzkum.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Libeňská spojka			
ID:	610/-/119	Kapitola:	610	
Kategorie:				
Plocha:	10.68 ha	Délka:	1.19 km	z toho v tunelu 0.95 km
Městské části:	Praha 8			
Katastrální území:	Libeň			

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

024	Libeň	zastavitelná	obytná	02 bloková struktura
026	Horní Libeň	zastavitelná	obytná	02 bloková struktura
071	Mazanka	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
113	Staré Kobylisy	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
206	Starý Střížkov	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
207	Nová Libeň	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
402	Labuťka	zastavitelná	obytná	06 struktura zahradního města
647	Nemocnice Na Bulovce	zastavitelná	obytná	09 areál vybavenosti
884	Okrouhlík	zastavitelná	rekreační	13 parkový les

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

příjemná bonita klimatu 52.91 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

pohledově exponované svahy 2.15 %

oblasti viditelné z PPR 52.91 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 1.31 %

zahrada 1.31 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

vzdálenost 50 m od okraje lesa 7.02 %

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 100 %

území s archeologickými nálezy (I) 24.44 %

C.10 Hmotný majetek

budovy min.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost	Časové rozlišení	Charakteristika
------------------------	------------	------------------	-----------------

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozložení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Odvedení dopravy do tunelu sníží zatížení území, dojde k nárůstům u portálu tunelu. Celkově převažuje pokles imisní zátěže.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Komunikace propojí MO s libereckou ulicí. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Koridor není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Prohloubení procesu fragmentace.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do pásma 50 m od okraje lesa.	0/-1	trvalý	primární
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. V tunelovém úseku riziko narušení horninového masivu.	-1	trvalý	primární
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do ÚAN I. kategorie.	0/-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením silniční a tramvajové dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-1	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
<p>V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací.</p> <p>Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).</p> <p>Minimalizovat vlivy na hydrogeologické poměry a stabilitu horninového masivu.</p> <p>Umožnit záchranný archeologický výzkum.</p>

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Městský okruh Balabenka - Jarov			
ID:	610/-/121	Kapitola:	610	
Kategorie:				
Plocha:	23.28 ha	Délka:	2.43 km	z toho v tunelu 1.78 km
Městské části:	Praha 10, Praha 3, Praha 8, Praha 9			
Katastrální území:	Hrdlořezy, Libeň, Malešice, Vysočany, Žižkov			

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

025	Vysočany	zastavitelná	obytná	02 bloková struktura
052	Harfa	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
109	Pod Třešňovkou	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
110	Nové Vysočany	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
583	Na Šancích	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
644	U Táboru	zastavitelná	obytná	09 areál vybavenosti
645	Na Balkáně	zastavitelná	rekreační	09 areál vybavenosti
701	Trať Nové Spojení	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
707	Trať Kralupy nad Vltavou	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
822	Vítkov	zastavitelná	rekreační	12 parkové prostranství
849	Třešňovka	zastavitelná	rekreační	12 parkové prostranství
880	Malešická stráž	zastavitelná	rekreační	13 parkový les

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

příjemná bonita klimatu	2.77 %
zhoršená bonita klimatu	37.83 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

lokální biocentrum k upřesnění: 4081	6.62 %
--------------------------------------	--------

C.4 Krajina

pohledově exponované svahy	min.
oblasti viditelné z PPR	33.42 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	14.4 %
orná půda	min.
zahrada	5.45 %
ovocný sad	8.82 %
trvalý travní porost	min.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

lesy dle KN	min.
lesy zvláštního určení	min.
vzdálenost 50 m od okraje lesa	4.89 %

C.8 Horninové prostředí	
Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.	
C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty	
ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze	100 %
území s archeologickými nálezy (I)	6.75 %
C.10 Hmotný majetek	
budovy	0.65 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ			
D.1 Vyhodnocení vlivů			
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Odvedení dopravy do tunelu sníží zatížení území, dojde k nárůstům u portálu tunelu. Celkově převažuje pokles imisní zátěže.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Úsek Balabenka - Jarov a je součástí Městského okruhu, který odvede automobilovou dopravu z centrální, hustě osídlené a urbanisticky významné části hl. města. Většina úseku je vedena v tunelu. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Koridor protíná LBC k upřesnění, Záběr je maloplošný, je třeba zachovat funkce BC. Vliv je hodnocen jako mírný	-1	trvalý	primární
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do ÚAN I. kategorie.	0/-1	trvalý	primární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Kumulace se znečištěním ovzduší ze záměrů 610/-/122 a 610/-/136	-1/+1	kumulativní
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením silniční, železniční a tramvajové dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-2	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Hranice LBC je třeba upřesnit LBC	-1	
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR	
E.1 Výsledek posouzení	
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.	
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů	
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací.	
Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).	
Umožnit záchranný archeologický výzkum.	

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Městský okruh Jarov - Štěrboholská radiála			
ID:	610/-/122	Kapitola:	610	
Kategorie:				
Plocha:	40.8 ha	Délka:	5.02 km	z toho v tunelu 1.18 km
Městské části:	Praha 10, Praha 15, Praha 3, Praha 9			
Katastrální území:	Hostivař, Hrdlořezy, Malešice, Strašnice, Žižkov			

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

067	Nový Zborov	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
155	Nové Strašnice	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
200	Staré Malešice	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
372	Kolonie v Rybníčkách	zastavitelná	obytná	06 struktura zahradního města
561	Sídliště Malešice	zastavitelná	obytná	07 modernistická struktura
580	Malešická průmyslová oblast	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
581	Hostivařská průmyslová oblast	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
644	U Táboru	zastavitelná	obytná	09 areál vybavenosti
723	Jižní spojka	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
724	Malešická východní spojka	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
849	Třešňovka	zastavitelná	rekreační	12 parkové prostranství
879	Za Dráhou	zastavitelná	rekreační	13 parkový les
880	Malešická stráž	zastavitelná	rekreační	13 parkový les

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

příjemná bonita klimatu	63.55 %
zhoršená bonita klimatu	18.04 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

pohledově exponované svahy	1.72 %
----------------------------	--------

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	18.01 %
orná půda	14.17 %
zahrada	3.68 %
trvalý travní porost	min.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

lesy dle KN	9.24 %
lesy zvláštního určení	10.27 %
vzdálenost 50 m od okraje lesa	19.83 %

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty	
ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze	79.31 %
historická jádra obcí: <i>Malešice</i>	2.84 %
C.10 Hmotný majetek	
budovy	1.89 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ			
D.1 Vyhodnocení vlivů			
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Štěrboholská radiála je součástí Městského okruhu, který odvede automobilovou dopravu z centrální, hustě osídlené a urbanisticky významné části hl. města. Na kvalitu ovzduší tedy z dlouhodobého hlediska působí v hustě osídlené zástavbě hl. města pozitivně.	-1/+2	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Úsek Jarov - Štěrboholská radiála je součástí Městského okruhu, který odvede automobilovou dopravu z centrální, hustě osídlené a urbanisticky významné části hl. města. Část úseku je vedena v tunelu. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-2	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Koridor ve své jižní části protíná ve Strašnicích lesní plochu V Rybníčkách	-1	trvalý	primární
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0		
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do lesa včetně pásma 50 m od okraje lesa.	-1	trvalý	primární
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. V tunelovém úseku riziko narušení horninového masivu.	-1	trvalý	primární
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.10 Hmotný majetek			
Záměr zasahuje do stávající zástavby.	-1	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Kumulace se znečištěním ovzduší ze záměrů 610/-/121 a 610/-/136. Spolu s dalšími záměry Městského okruhu vytvoří systém objízdnych tras města, čímž omezí vliv dopravy v centrální části města.	-1/+1	kumulativní
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením silniční, železniční a tramvajové dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-2	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Souběžná železniční trať	-1	
D.2.4 Krajina		
Kumulace se záměry: 610/-/35 Komunikační propojení Počernická - Teplárenská.	0	
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. Zajistit pravidelné čištění povrchu komunikace. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby (betonárny, obalovny, recyklační centra apod.) do míst kontaktu s obytnou zástavbou. Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3). Minimalizovat rozsah zásahů do lesů. Minimalizovat vlivy na hydrogeologické poměry a stabilitu horninového masivu. Minimalizovat rozsah zásahů do stávající zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Komunikační propojení Černošická - V Álejích - Boudova - Pohledná - Jílovišťská			
ID:	610/-/123	Kapitola:	610	
Kategorie:				
Plocha:	5.08 ha	Délka:	2.52 km	
Městské části:	Lipence			
Katastrální území:	Lipence			

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

260	Lipence	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
912	Lipence – Zbraslav	nezastavitelná	produkční	15 leso-zemědělská krajina
930	Údolní niva Berounky západ	nezastavitelná	rekreační	17 zemědělská krajina v rovině

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

velmi dobrá bonita klimatu	81.54 %
dobrá bonita klimatu	18.32 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

lokální biocentrum v přesných hranicích: 4059 min.

C.4 Krajina

pohledově exponované svahy 13.98 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

vodní plochy	min.
ochranná pásma zdrojů vody: <i>OP Podolí II</i>	min.
záplavová území drob. vod. toků - aktivní zóna	min.
záplavová území drob. vod. toků - Q100	min.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	80.76 %
zemědělská půda I. a II. třídy	6.89 %
orná půda	70.32 %
zahrada	2.95 %
ovocný sad	min.
trvalý travní porost	7.29 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

vzdálenost 50 m od okraje lesa 4.33 %

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

historická jádra obcí: <i>Lipence</i>	1.18 %
území s archeologickými nálezy (I)	0.79 %

C.10 Hmotný majetek

budovy 0.59 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Komunikace řeší zkvalitnění dopravní obsluhy západní části zástavby Lipenců s napojením na rekonstruovaný úsek komunikace Jílovištské. Komunikace zkrátí dopravní trasy a sníží celkový vliv dopravy na kvalitu ovzduší, vlivy však nebudou významné.	0	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Koridor se dotýká LBC k upřesnění, samotný záměr však jeho funkce pravděpodobně neovlivní.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Prohloubení procesu fragmetnace krajiny.	0/-1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Záměr leží na ZPF s produkční funkcí IV. třídy ochrany.	0/-1	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do pásma 50 m od okraje lesa.	0/-1	trvalý	primární
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do ÚAN I. kategorie.	0/-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Kumulace se znečištěním ovzduší ze záměru 610/-/84.	-1	kumulativní
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místech přiblížení komunikace k okrajové zástavbě sídel realizovat opatření ke snížení jejích imisních příspěvků (vegetační bariéry apod.). Zajistit pravidelné čištění povrchu komunikace. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby (betonárny, obalovny, recyklační centra apod.) do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

Umožnit záchranný archeologický výzkum.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Nové napojení ulice Na Chodovci k ulici Chodovské (po zakrytí ulice Spořilovské)		
ID:	610/-/125	Kapitola:	610
Kategorie:			
Plocha:	11.91 ha	Délka:	0.75 km
Městské části:	Praha 4		
Katastrální území:	Michle, Záběhlvice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

223	Staré Záběhlvice	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
551	Sídlíště Spořilov II.	zastavitelná	obytná	07 modernistická struktura
723	Jižní spojka	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 2.15 %

C.10 Hmotný majetek

budovy min.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a částečně zasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Po výstavbě spolu se zakrytím Spořilovské zlepší kvalitu ovzduší v širším prostoru	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Koridor není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	
D.2.4 Krajina		
0	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací.		
Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Úprava ulice Partyzánské		
ID:	610/-/126	Kapitola:	610
Kategorie:			
Plocha:	1.71 ha	Délka:	0.32 km
Městské části:	Praha 7		
Katastrální území:	Holešovice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

070	Nové Bubny	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
707	Trať Kralupy nad Vltavou	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
846	Vltava IV.	zastavitelná	rekreační	12 parkové prostranství

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

záplavová území Vltavy - neprůtočná 6.43 %

určeno k ochraně 87.67 %

protipovodňová ochrana min.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 100 %

nemovité kulturní památky 1

C.10 Hmotný majetek

budovy 14.03 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý	0	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Vlastní záměr nemá vliv na kvalitu ovzduší.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Koridor není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Asi 90% trasy je v záplavovém území určeném k ochraně.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do kulturní památky motorová elektrárna.	-1	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Záměr zasahuje do stávající zástavby.	-1	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením silniční, železniční a tramvajové dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-2	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	
D.2.4 Krajina		
0	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Vznik kumulativních a synergických vlivů spolupůsobením navrhovaných záměrů (kulturní památka motorová elektrárna).	-1	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

Nenarušit kulturní památku motorová elektrárna.

Minimalizovat rozsah zásahů do stávající zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Komunikační propojení Českobrodská-navrhovaná I/12		
ID:	610/-/127	Kapitola:	610
Kategorie:			
Plocha:	1.47 ha	Délka:	0.72 km
Městské části:	Běchovice		
Katastrální území:	Běchovice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

280	Běchovice	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
946	Běchovice – Újezd nad Lesy	nezastavitelná	produkční	17 zemědělská krajina v rovině

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

velmi dobrá bonita klimatu	74.35 %
dobrá bonita klimatu	25.92 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

regionální biokoridor k upřesnění: 3008	6.14 %
---	--------

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

areály odvodnění	95.5 %
------------------	--------

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	97.54 %
zemědělská půda I. a II. třídy	21.83 %
orná půda	97.54 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

území s archeologickými nálezy (I)	39.56 %
------------------------------------	---------

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a	0	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
podél přístupových tras při výstavbě. Záměr je veden mimo zástavbu, nárůsty koncentrací podél komunikace se nedotknou obyvatelstva. V jiných částech komunikační sítě dojde k poklesu zatížení. Vliv na kvalitu ovzduší nebude významný.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Koridor protíná RBC k upřesnění a LBC v přesných hranicích V panenkách	-1	trvalý	primární
D.1.4 Krajina			
Prohloubení procesu fragmenatace krajiny.	0/-1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Záměr leží na ZPF s produkční funkcí I., III., IV. třídy ochrany.	0/-1	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do ÚAN I. kategorie.	0/-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Koridor 610/-/87 Přeložka silnice I/12 - Pražský okruh (SOKP) - hranice hl. m. Prahy	-1	
D.2.4 Krajina		
Prohloubení procesu fragmentace krajiny, ovlivnění obrazu krajiny. Kumulace se záměry: 610/-/87 Přeložka silnice I/12 - Pražský okruh (SOKP) - hranice hl. m. Prahy, Nadzemní elektrické vedení 110 kV. Transformační stanice Běchovice - Transformační stanice Benešov, přeložka.	-1	kumulativní synergický
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
<p>V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací.</p> <p>Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).</p> <p>Zajistit migrační prostupnost pro LBK</p> <p>Umožnit záchranný archeologický výzkum.</p>		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Komunikační propojení U Továren - Rabakovská		
ID:	610/-/128	Kapitola:	610
Kategorie:			
Plocha:	11.48 ha	Délka:	0.71 km
Městské části:	Praha 15		
Katastrální území:	Hostivař		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

581	Hostivařská průmyslová oblast	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
879	Za Dráhou	zastavitelná	rekreační	13 parkový les

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 49.98 %

trvalý travní porost 49.98 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

lesy dle KN 5.91 %

lesy zvláštního určení 5.91 %

vzdálenost 50 m od okraje lesa 76.33 %

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

budovy 2.73 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a	0	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
podél přístupových tras při výstavbě. Proojení je navrženo pro dopravní obsluhu produkčního území s perspektivou blízkého napojení na Městský okruh. Záměr leží mimo bezprostřední kontakt se zástavbou. Vlivy na kvalitu ovzduší je nevýznamný.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Koridor není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Prohloubení procesu fragmentace krajiny.	0/-1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do pásma 50 m od okraje lesa.	0/-1	trvalý	primární
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením silniční a železniční dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-1	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	
D.2.4 Krajina		
Prohloubení procesu fragmentace krajiny. Kumulace se záměrem Městský okruh Jarov - Štěřboholská radiála.	0/-1	kumulativní synergický
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací.		
Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).		
Minimalizovat rozsah vlivů na plochy městské zeleně.		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Zakrytí komunikace D11			
ID:	610/-/130	Kapitola:	610	
Kategorie:				
Plocha:	6.94 ha	Délka:	0.39 km	z toho v tunelu 0.39 km
Městské části:	Praha 20			
Katastrální území:	Horní Počernice			

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

728	D11 Olomoucká	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
947	Horní Počernice – Klánovice	nezastavitelná	produkční	17 zemědělská krajina v rovině

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

záplavová území drob. vod. toků - aktivní zóna	100 %
areály odvodnění	21.17 %

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Vzhledem k délce tunelu se nepředpokládají významné vlivy na kvalitu ovzduší.	0	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr nezpůsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Účelem zakrytí komunikace D11 je především snížení hlukového zatížení okolní obytné zástavby.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Koridor není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. V tunelovém úseku riziko narušení horninového masivu.	-1	trvalý	primární
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Postupně realizovat obecná opatření ke zlepšení akustické situace v Praze. Minimalizovat vlivy na hydrogeologické poměry a stabilitu horninového masivu.		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Komunikační propojení Bohdalecká - Slatiny		
ID:	610/-/131	Kapitola:	610
Kategorie:			
Plocha:	1.13 ha	Délka:	0.25 km
Městské části:	Praha 10		
Katastrální území:	Michle		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

078	Pod Bohdalcem	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
154	Slatiny	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
720	Odstavné nádraží Michle	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

oblasti viditelné z PPR 0.88 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 34.45 %

orná půda 25.62 %

zahrada 8.83 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 100 %

C.10 Hmotný majetek

budovy 5.3 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a	0	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
podél přístupových tras při výstavbě. Komunikace slouží k dopravnímu propojení komunikací v oblasti Bohdalce. Jelikož koridor prochází v blízkosti obytné zástavby je nutné věnovat zásadní pozornost opatřením k minimalizaci vlivů podél nové trasy.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Koridor není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Záměr zasahuje do stávající zástavby (zahrádky).	-1	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ověření		
Kumulace se znečištěním ovzduší ze záměrů 610/-/57 a 610/-/13.	-1	kumulativní
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
<p>V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby (betonárny, obalovny, recyklační centra apod.) do míst kontaktu s obytnou zástavbou.</p> <p>Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).</p> <p>Minimalizovat rozsah zásahů do stávající zástavby.</p>

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Komunikační propojení Průmyslová - Nedokončená		
ID:	610/-/133	Kapitola:	610
Kategorie:			
Plocha:	4.04 ha	Délka:	0.98 km
Městské části:	Praha 10, Praha 14		
Katastrální území:	Kyje, Malešice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

142	Jahodnice	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
580	Malešická průmyslová oblast	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
627	Areály Jahodnice	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
944	Dolní Počernice – Horní Měcholupy	nezastavitelná	rekreační	17 zemědělská krajina v rovině

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu	66.29 %
zhoršená bonita klimatu	33.89 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

areály odvodnění	96.71 %
------------------	---------

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	3.96 %
orná půda	3.96 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

dobývací prostor netěžený: Štěrboholy	7.67 %
---------------------------------------	--------

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

budovy	1.73 %
--------	--------

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý	0	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Komunikace je vedena mimo bezprostřední kontakt se zástavbou, v jejím okolí dojde k nevýznamnému nárůstu koncentrací			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Koridor není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Prohloubení procesu fragmentace krajiny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr okrajově zasahuje do výhradního ložiska cihlářských surovin Štěrboholy (mimo stanovený dobývací prostor - dobývací prostor s pozastavenou těžbou), bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	
D.2.4 Krajina		
Prohloubení procesu fragmentace krajiny. Kumulace se záměry: 610/-/31 Komunikační propojení Nedokončená - U Hostavického potoka, Komunikační propojení Počernická - Teplárenská, 610/-/41 Komunikační propojení rozvojových ploch na severním okraji, Štěrbohol s ul. Průmyslová, 610/-/88 Komunikační propojení U Stavoservisu (Černokostecká - Průmyslová).	-1	kumulativní synergický

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR

E.1 Výsledek posouzení

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby (betonárny, obalovny, recyklační centra apod.) do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Napojení Karlínského mostu - Urxova		
ID:	610/-/134	Kapitola:	610
Kategorie:			
Plocha:	0.62 ha	Délka:	0.26 km
Městské části:	Praha 8		
Katastrální území:	Karlín		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

023	Karlín	zastavitelná	obytná	02 bloková struktura
068	Rohanské nábřeží	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

oblasti viditelné z PPR 100 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

určeno k ochraně 66.56 %

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 100 %

městské památkové zóny vyhlášené: Karlín 9.74 %

C.10 Hmotný majetek

budovy 4.87 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a částečně zasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. KOMunikace navazuje na obytnou zástavbu, vytvoří	0	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
novou trasu s přechodem Vltavy. V okolí může dojít k nevýznamným nárůstům znečištění ovzduší, celkově dojde k nevýznamnému poklesu.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Koridor není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Asi 70% trasy je v záplavovém území určeném k ochraně.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do MPZ Karlín, kterou neovlivní.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením silniční a tramvajové dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-1	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
<p>V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby (betonárny, obalovny, recyklační centra apod.) do míst kontaktu s obytnou zástavbou.</p> <p>Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).</p>		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Nová ulice Dělnická		
ID:	610/-/135	Kapitola:	610
Kategorie:			
Plocha:	1.27 ha	Délka:	0.4 km
Městské části:	Praha 7		
Katastrální území:	Holešovice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

027	Holešovice	zastavitelná	obytná	02 bloková struktura
070	Nové Bubny	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

nadregionální biokoridor k upřesnění: 1218 51.02 %

C.4 Krajina

oblasti viditelné z PPR min.

C.5 Povrchové a podzemní vody

určeno k ochraně 2.35 %

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 100 %

C.10 Hmotný majetek

budovy 15.7 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Dělnická je významnou západovýchodní osou v komunikačním systému rozvojového území Bubny. Je vymezena pro dopravní obsluhu navrhované nové zástavby se zaměřením na udržení omezené lokální	0	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
průjezdne dopravy. Realizace umožní lepší propustnost území a nižší kongesce dopravy. Celkové vlivy na kvalitu ovzduší budou spíše nevýznamné.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-2	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Koridor protíná NBK k upřesnění, který je vymezen v prostoru bývalého nádraží Bubny	-1	trvalý	primární
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Záměr zasahuje do stávající zástavby (zahrádky).	0/-1	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením silniční, železniční a tramvajové dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-2	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
NBK je v současnosti nefunkční, jedná se o industriální plochu bývalého nádraží	-1	
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
<p>V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací.</p> <p>Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).</p> <p>Zajistit migrační prostupnost pro NBK nebo změna jeho vymezení</p> <p>Minimalizovat rozsah zásahů do stávající zástavby.</p>

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Komunikační propojení V Olšinách - Zborov			
ID:	610/-/136	Kapitola:	610	
Kategorie:				
Plocha:	12.09 ha	Délka:	0.75 km	
Městské části:	Praha 10			
Katastrální území:	Malešice, Strašnice			

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

067	Nový Zborov	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
155	Nové Strašnice	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
724	Malešická východní spojka	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

příjemná bonita klimatu	96.05 %
zhoršená bonita klimatu	3.86 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	8.15 %
orná půda	7.72 %
zahrada	min.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

vzdálenost 50 m od okraje lesa	9.43 %
--------------------------------	--------

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze	100 %
--	-------

C.10 Hmotný majetek

budovy	2.57 %
--------	--------

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý	0	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podél nové komunikace dojde k nevýznamnému nárůstu imisní zátěže, v jiných částech k nevýznamnému poklesu.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Koridor není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do pásma 50 m od okraje lesa.	0/-1	trvalý	primární
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Kumulace se znečištěním ovzduší ze záměru 610/-/122.	-1	kumulativní
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením silniční, železniční a tramvajové dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-2	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Komunikace Rabakovská - úprava železničního podjezdu		
ID:	610/-/138	Kapitola:	610
Kategorie:			
Plocha:	0.2 ha	Délka:	0.08 km
Městské části:	Praha 10		
Katastrální území:	Strašnice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

372	Kolonie v Rybníčkách	zastavitelná	obytná	06 struktura zahradního města
559	Sídlíště Skalka	zastavitelná	obytná	07 modernistická struktura
580	Malešická průmyslová oblast	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
724	Malešická východní spojka	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond min.

zahrada min.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

lesy zvláštního určení min.

vzdálenost 50 m od okraje lesa 85.43 %

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 100 %

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý	0	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Vlastní záměr zlepší dopravní situaci, ale vliv na kvalitu ovzduší bude spíše nevýznamný.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Koridor není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do pásma 50 m od okraje lesa.	0/-1	trvalý	primární
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením silniční a železniční dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-1	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Mimoúrovňová křižovatka Beranka (D11)		
ID:	611/947/1001	Kapitola:	611
Kategorie:			
Plocha:	18.51 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 20		
Katastrální území:	Horní Počernice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

410	Horní Počernice východ	zastavitelná	obytná	06 struktura zahradního města
629	Beranka	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
947	Horní Počernice – Klánovice	nezastavitelná	produkční	17 zemědělská krajina v rovině

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

velmi dobrá bonita klimatu	72.46 %
dobrá bonita klimatu	27.56 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

lokální biokoridor k upřesnění: 5109, 5253	25.93 %
--	---------

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

areály odvodnění	21.61 %
------------------	---------

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	44.25 %
zemědělská půda I. a II. třídy	16.05 %
orná půda	44.25 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

lesy dle KN	min.
vzdálenost 50 m od okraje lesa	2.81 %

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

budovy	min.
--------	------

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území , v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území , v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Z dlouhodobého hlediska realizace křižovatky zkrátí přepravní trasy a zajistí přímé napojení silnice II/611 na dálnici D11 a umožní propojení Horních Počernic a Klánovic. K určitému nárůstu dojde na území Klánovic podél komunikace napojující se na MÚK, celkově však dojde k rozložení zátěže a tudíž převažuje mírně pozitivní vliv.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Z dlouhodobého hlediska realizace křižovatky zkrátí přepravní trasy a zajistí přímé napojení silnice II/611 na dálnici D11 a umožní propojení Horních Počernic a Klánovic. K určitému nárůstu dojde na území Klánovic podél komunikace napojující se na MÚK. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Po zprovoznění zajistit pravidelné a důsledné čištění příjezdových tras k MÚK v okolí obytné zástavby. Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Mimoúrovňová křižovatka Březiněves, součást SOKP		
ID:	611/922/1002	Kapitola:	611
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Ďáblice		
Katastrální území:	Ďáblice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

922	Ďáblice – Miškovice	nezastavitelná	produkční	17 zemědělská krajina v rovině
923	Chabry – Ďáblice	nezastavitelná	produkční	17 zemědělská krajina v rovině

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	24.69 %
zemědělská půda I. a II. třídy	24.69 %
orná půda	24.69 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

území s archeologickými nálezy (I) 45.48 %

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. MÚK Březiněves je součástí	-1/+2	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
SOKP, který odvede automobilovou dopravu z hustě osídlených části hl. města. K určitému nárůstu dojde u sídel podél sil. II/243 v místě napojení, celkově však dojde k rozložení zátěže a tudíž převažuje mírně pozitivní vliv.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. MÚK Březiněves je součástí SOKP, který odvede automobilovou dopravu z hustě osídlených části hl. města. K určitému nárůstu dojde u sídel podél sil. II/243 v místě napojení. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do ÚAN I. kategorie.	0/-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR

E.1 Výsledek posouzení

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místech přiblížení komunikace k okrajové zástavbě sídel realizovat opatření ke snížení jejích imisních příspěvků (vegetační bariéry apod.). Zajistit pravidelné čištění povrchu komunikace. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby (betonárny, obalovny, recyklační centra apod.) do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

Umožnit záchranný archeologický výzkum.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Mimoúrovňová křižovatka Čakovice, součást SOKP		
ID:	611/922/1004	Kapitola:	611
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Čakovice		
Katastrální území:	Třeboradice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

922	Đáblice – Miřkovic	nezastavitelná	produkční	17 zemědělská krajina v rovině
-----	--------------------	----------------	-----------	--------------------------------

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

velmi dobrá bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

areály odvodnění 8.45 %

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 64.98 %

zemědělská půda I. a II. třídy 64.98 %

orná půda 64.98 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území , v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území , v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. MÚK Čakovice je součástí SOKP, který odvede automobilovou dopravu z hustě osídlených	-1/+2	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
části hl. města. K určitému nárůstu dojde podél komunikace propojující Čakovice a Hovorčovice, celkově však dojde k rozložení zátěže a tudíž převažuje mírně pozitivní vliv.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. MÚK Čakovice je součástí SOKP, který odvede automobilovou dopravu z hustě osídlených částí hl. města. K určitému nárůstu dojde podél komunikace propojující Čakovice a Hovorčovice. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením silniční a železniční dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-1	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR

E.1 Výsledek posouzení

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Po zprovoznění zajistit pravidelné a důsledné čištění příjezdových tras k MÚK v okolí obytné zástavby. Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Mimoúrovňová křižovatka Čimice, součást SOKP		
ID:	611/903/1005	Kapitola:	611
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 8		
Katastrální území:	Čimice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

903	Drahaň – Dolní Chabry	nezastavitelná	produkční	15 leso-zemědělská krajina
904	Bohnice – Čimice	nezastavitelná	rekreační	15 leso-zemědělská krajina

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

velmi dobrá bonita klimatu	90.32 %
dobrá bonita klimatu	9.75 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

pohledově exponované svahy	100 %
----------------------------	-------

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	100 %
zemědělská půda I. a II. třídy	100 %
orná půda	100 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

vzdálenost 50 m od okraje lesa	9.75 %
--------------------------------	--------

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a	-1/+2	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
podél přístupových tras při výstavbě. MÚK Čimice je součástí SOKP, který odvede automobilovou dopravu z hustě osídlených části hl. města. Na kvalitu ovzduší tedy z dlouhodobého hlediska působí v hustě osídlené zástavbě hl. města pozitivně.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr nezpůsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. MÚK Čimice je součástí SOKP, který odvede automobilovou dopravu z hustě osídlených části hl. města.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Záměr dopravní infrastruktury leží na ZPF s produkční funkcí (včetně I. - II. třídy ochrany).	-1	trvalý	primární
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací.

Postupně realizovat obecná opatření ke zlepšení akustické situace v Praze.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Mimoúrovňová křižovatka Dubeč, součást SOKP		
ID:	611/945/1006	Kapitola:	611
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Běchovice		
Katastrální území:	Běchovice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

945	Dolní Počernice – Dubeč	nezastavitelná	produkční	17 zemědělská krajina v rovině
-----	-------------------------	----------------	-----------	--------------------------------

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

dobrá bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

areály odvodnění 100 %

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 83.82 %

orná půda 83.82 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. MÚK Dubeč je součástí SOKP, který odvede automobilovou dopravu z hustě osídlených částí hl. města. Na kvalitu ovzduší tedy z dlouhodobého hlediska působí v hustě osídlené zástavbě hl. města pozitivně.	-1/+2	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr nezpůsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. MÚK Čimice je součástí SOKP, který odvede automobilovou dopravu z hustě osídlených části hl. města.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Záměr dopravní infrastruktury leží na ZPF s produkční funkcí (III. - V. třída ochrany).	0/-1	trvalý	primární
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací.
Postupně realizovat obecná opatření ke zlepšení akustické situace v Praze.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Mimoúrovňová křižovatka Horní Počernice sever, součást SOKP		
ID:	611/919/1007	Kapitola:	611
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 20		
Katastrální území:	Horní Počernice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

919	Kbely – Horní Počernice	nezastavitelná	produkční	17 zemědělská krajina v rovině
-----	-------------------------	----------------	-----------	--------------------------------

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

dobrá bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 7.8 %

zemědělská půda I. a II. třídy 7.8 %

orná půda 7.8 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. MÚK Horní Počernice sever je součástí SOKP, který odvede automobilovou dopravu z hustě	-1/+2	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
osídlených části hl. města. Na kvalitu ovzduší tedy z dlouhodobého hlediska působí v hustě osídlené zástavbě hl. města pozitivně.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. MÚK Horní Počernice sever je součástí SOKP, který odvede automobilovou dopravu z hustě osídlených částí hl. města. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací.		
Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Mimoúrovňová křižovatka Kolovraty, součást SOKP		
ID:	611/939/1010	Kapitola:	611
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Kolovraty, Nedvězí		
Katastrální území:	Kolovraty, Nedvězí u Říčan		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

939	Uhříněves – Nedvězí	nezastavitelná	produkční	17 zemědělská krajina v rovině
-----	---------------------	----------------	-----------	--------------------------------

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

velmi dobrá bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

areály odvodnění 38.34 %

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 83.82 %

zemědělská půda I. a II. třídy 83.82 %

orná půda 83.82 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. MÚK Kolovraty je součástí SOKP, který odvede automobilovou dopravu z hustě osídlených	-1/+2	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
části hl. města. Na kvalitu ovzduší tedy z dlouhodobého hlediska působí v hustě osídlené zástavbě hl. města pozitivně.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. MÚK Kolovraty je součástí SOKP, který odvede automobilovou dopravu z hustě osídlených částí hl. města. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací.		
Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Mimoúrovňová křižovatka Komořany, součást Nové Komořanské		
ID:	611/975/1011	Kapitola:	611
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 12		
Katastrální území:	Komořany		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

975	Údolí Vltavy jih	nezastavitelná	přírodní	19 krajina výrazných údolí
-----	------------------	----------------	----------	----------------------------

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

dobrá bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

vzdálenost 50 m od okraje lesa 6.5 %

C.8 Horninové prostředí

ostatní nebilanované ložisko (N): Ústí Berounky do Vtavy 35.74 %

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Z dlouhodobého hlediska realizace křižovatky zajistí přímé napojení komunikace Komořanské na SOKP a tím zkrátí přepravní trasy k napojení na SOKP z Komořan a Modřan. K určitému nárůstu dojde podél komunikace Komořanská, naopak k ulehčení dopravního zatížení	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
dojde u komunikací Modřanská a K Přehradám.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr nezpůsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Z dlouhodobého hlediska realizace křižovatky zajistí přímé napojení komunikace Komořanské na SOKP a tím zkrátí přepravní trasy k napojení na SOKP z Komořan a Modřan. K určitému nárůstu dojde podél komunikace Komořanská, naopak k ulehčení dopravního zatížení dojde u komunikací Modřanská a K Přehradám.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Po zprovoznění zajistit pravidelné a důsledné čištění příjezdových tras k MÚK v okolí obytné zástavby. Postupně realizovat obecná opatření ke zlepšení akustické situace v Praze.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Přestavba mimoúrovňové křižovatky Aviatická - R7 (Lipská)		
ID:	611/925/1012	Kapitola:	611
Kategorie:			
Plocha:	10.7 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 6, Přední Kopanina		
Katastrální území:	Přední Kopanina, Ruzyně		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

245	Přední Kopanina	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
604	Letiště Václava Havla	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
925	Přední kopanina – Nebušice	nezastavitelná	produkční	17 zemědělská krajina v rovině
966	Údolí Kopaninského potoka	nezastavitelná	přírodní	19 krajina výrazných údolí

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

dobrá bonita klimatu	83.17 %
příjemná bonita klimatu	5.05 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

pohledově exponované svahy	min.
----------------------------	------

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	36.63 %
zemědělská půda I. a II. třídy	29.44 %
orná půda	30.37 %
zahrada	min.
ovocný sad	4.21 %
trvalý travní porost	1.96 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

budovy	min.
--------	------

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Z dlouhodobého hlediska realizace křižovatky odstraní neuspokojivé současné uspořádání křižovatky a její nedostatečnou kapacitu a zlepší napojení Letiště Ruzyně na nadřazený komunikační systém.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr nezpůsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Z dlouhodobého hlediska realizace křižovatky odstraní neuspokojivé současné uspořádání křižovatky a její nedostatečnou kapacitu a zlepší napojení Letiště Ruzyně na nadřazený komunikační systém.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací.

Postupně realizovat obecná opatření ke zlepšení akustické situace v Praze.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Mimoúrovňová křižovatka Lipany, součást SOKP		
ID:	611/938/1013	Kapitola:	611
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Kolovraty		
Katastrální území:	Kolovraty		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

938	Benice – Kolovraty	nezastavitelná	produkční	17 zemědělská krajina v rovině
-----	--------------------	----------------	-----------	--------------------------------

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

velmi dobrá bonita klimatu 35.09 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

areály odvodnění 0.65 %

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 40.29 %

zemědělská půda I. a II. třídy 40.29 %

orná půda 27.94 %

trvalý travní porost 12.35 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

lesy dle KN 0.65 %

lesy zvláštního určení 0.65 %

vzdálenost 50 m od okraje lesa 30.54 %

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý	-1/+2	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. MÚK Lipany je součástí SOKP, který odvede automobilovou dopravu z hustě osídlených části hl. města. Na kvalitu ovzduší tedy z dlouhodobého hlediska působí v hustě osídlené zástavbě hl. města pozitivně.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr nezpůsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. MÚK Lipany je součástí SOKP, který odvede automobilovou dopravu z hustě osídlených části hl. města.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR

E.1 Výsledek posouzení

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací.

Postupně realizovat obecná opatření ke zlepšení akustické situace v Praze.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Mimoúrovňová křižovatka Netluky, součást SOKP		
ID:	611/942/1014	Kapitola:	611
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 22		
Katastrální území:	Hájek u Uhřetěvsi		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

942	Dubeč – Uhřetěves	nezastavitelná	produkční	17 zemědělská krajina v rovině
-----	-------------------	----------------	-----------	--------------------------------

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

velmi dobrá bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

areály odvodnění 88.37 %

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 88.37 %

zemědělská půda I. a II. třídy 72.77 %

orná půda 88.37 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. MÚK Netluky je součástí SOKP, který odvede automobilovou dopravu z hustě osídlených	-1/+2	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
části hl. města. Na kvalitu ovzduší tedy z dlouhodobého hlediska působí v hustě osídlené zástavbě hl. města pozitivně.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr nezpůsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. MÚK Netluky je součástí SOKP, který odvede automobilovou dopravu z hustě osídlených částí hl. města.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Záměr dopravní infrastruktury leží na ZPF s produkční funkcí (včetně I. - II. třídy ochrany).	-1	trvalý	primární
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací.
Postupně realizovat obecná opatření ke zlepšení akustické situace v Praze.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Mimoúrovňová křižovatka Peluněk na Strakonické ul. (R4) – u areálu MV ve Zbraslavi		
ID:	611/912/1015	Kapitola:	611
Kategorie:			
Plocha:	6.76 ha	Délka:	-
Městské části:	Lipence, Zbraslav		
Katastrální území:	Lipence, Zbraslav		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

148	Na Baních	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
633	Lipence rozvoj	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
912	Lipence – Zbraslav	nezastavitelná	produkční	15 leso-zemědělská krajina

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

dobrá bonita klimatu	34.31 %
příjemná bonita klimatu	65.67 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

budovy	min.
--------	------

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Z dlouhodobého hlediska	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
realizace křižovatky zkvalitní dopravní napojení jižní oblasti Zbraslavi na komunikaci Strakonickou (rychlostní silnici R4).			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Z dlouhodobého hlediska realizace křižovatky zkvalitní dopravní napojení jižní oblasti Zbraslavi na komunikaci Strakonickou (rychlostní silnici R4). Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací.		
Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Mimoúrovňová křižovatka Ruzyně, součást SOKP		
ID:	611/925/1017	Kapitola:	611
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Přední Kopanina		
Katastrální území:	Přední Kopanina		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

925	Přední kopanina – Nebušice	nezastavitelná	produkční	17 zemědělská krajina v rovině
-----	----------------------------	----------------	-----------	--------------------------------

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

velmi dobrá bonita klimatu	28.59 %
dobrá bonita klimatu	71.47 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	100 %
zemědělská půda I. a II. třídy	100 %
orná půda	100 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území , v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a částečně zasahuje do území , v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při	-1/+2	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
výstavbě. MÚK Ruzyně je součástí SOKP, který odvede automobilovou dopravu z hustě osídlených části hl. města. Na kvalitu ovzduší tedy z dlouhodobého hlediska působí v hustě osídlené zástavbě hl. města pozitivně.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr nezpůsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. MÚK Ruzyně je součástí SOKP, který odvede automobilovou dopravu z hustě osídlených části hl. města.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Záměr dopravní infrastruktury leží na ZPF s produkční funkcí (včetně I. - II. třídy ochrany).	-1	trvalý	primární
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací.

Postupně realizovat obecná opatření ke zlepšení akustické situace v Praze.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Mimoúrovňová křižovatka Rybářka, součást SOKP		
ID:	611/961/1018	Kapitola:	611
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Suchdol		
Katastrální území:	Sedlec, Suchdol		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

383	Suchdol	zastavitelná	obytná	06 struktura zahradního města
808	Zahrádková osada Suchdol	zastavitelná	rekreační	11 parkový areál
961	Vltava sever	nezastavitelná	přírodní	19 krajina výrazných údolí

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, faunaochranné pásmo NPP, PP a PR: *Sedlecké skály* 24.69 %**C.4 Krajina**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	93.57 %
zemědělská půda I. a II. třídy	56.53 %
orná půda	76.02 %
zahrada	17.54 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

budovy min.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý	-1/+2	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. MÚK Rybářka je součástí SOKP, který odvede automobilovou dopravu z hustě osídlených části hl. města. Na kvalitu ovzduší tedy z dlouhodobého hlediska působí v hustě osídlené zástavbě hl. města pozitivně.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. MÚK Rybářka je součástí SOKP, který odvede automobilovou dopravu z hustě osídlených části hl. města. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Mimoúrovňová křižovatka Újezd u Průhonic, součást Vestecké spojky		
ID:	611/914/1019	Kapitola:	611
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Šeberov, Újezd		
Katastrální území:	Šeberov, Újezd u Průhonic		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

914	Kateřinky – Křeslice	nezastavitelná	rekreační	15 leso-zemědělská krajina
936	Hrnčíře – Kateřinky	nezastavitelná	rekreační	17 zemědělská krajina v rovině

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

dobrá bonita klimatu	41.59 %
příjemná bonita klimatu	58.48 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	63.68 %
orná půda	63.68 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. MÚK Újezd u Průhonic je	-1/+2	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
součástí Vestecké spojky, která ulehčí dopravnímu zatížení komunikací na jihu Prahy, zejména pak komunikaci II/603 a m Šeberov a Hrnčíře. Na kvalitu ovzduší tedy z dlouhodobého hlediska působí v hustě osídlené zástavbě hl. města pozitivně.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr nezpůsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. MÚK Újezd u Průhonic je součástí Vestecké spojky, která ulehčí dopravnímu zatížení komunikací na jihu Prahy, zejména pak komunikaci II/603 a m Šeberov a Hrnčíře.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací.

Postupně realizovat obecná opatření ke zlepšení akustické situace v Praze.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Mimoúrovňová křižovatka Výhledy, součást SOKP		
ID:	611/925/1020	Kapitola:	611
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Suchdol		
Katastrální území:	Suchdol		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

925	Přední kopanina – Nebušice	nezastavitelná	produkční	17 zemědělská krajina v rovině
-----	----------------------------	----------------	-----------	--------------------------------

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

velmi dobrá bonita klimatu	100 %
dobrá bonita klimatu	min.

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	100 %
zemědělská půda I. a II. třídy	100 %
orná půda	100 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

území s archeologickými nálezy (I)	11.05 %
------------------------------------	---------

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. MÚK Výhledy je součástí	-1/+2	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
SOKP, který odvede automobilovou dopravu z hustě osídlených částí hl. města. Na kvalitu ovzduší tedy z dlouhodobého hlediska působí v hustě osídlené zástavbě hl. města pozitivně.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr nezpůsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. MÚK Výhledy je součástí SOKP, který odvede automobilovou dopravu z hustě osídlených částí hl. města.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Záměr dopravní infrastruktury leží na ZPF s produkční funkcí (včetně I. - II. třídy ochrany).	-1	trvalý	primární
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do ÚAN I. kategorie.	0/-1	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací.

Postupně realizovat obecná opatření ke zlepšení akustické situace v Praze.

Umožnit záchranný archeologický výzkum.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Mimoúrovňová křižovatka Butovice, součást Radlické radiály		
ID:	611/056/1021	Kapitola:	611
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 13, Praha 5		
Katastrální území:	Jinonice, Stodůlky		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

056	Nové Butovice	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
527	Sídliště Nové Butovice	zastavitelná	obytná	07 modernistická struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

lokální biokoridor k upřesnění: 5086 0.65 %

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 17.54 %

zemědělská půda I. a II. třídy 17.54 %

orná půda 9.75 %

zahrada 8.45 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

vybrané cenné urbanistické soubory: JIHOZÁPADNÍ MĚSTO 23.39 %

území s archeologickými nálezy (I) 3.9 %

C.10 Hmotný majetek

budovy 1.95 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. MÚK Butovice je součástí Radlické radiály, která ulehčí nežádoucímu zatížení průjezdnou dopravou v oblasti Smíchova a Radlic, její realizace však musí následovat až po zprovoznění úseku 511 Pražského okruhu. V opačném případě by došlo k atraktivnímu zkrácení trasy pro průjezdnou dopravu. Na kvalitu ovzduší tedy z dlouhodobého hlediska působí v hustě osídlené zástavbě hl. města pozitivně.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. MÚK Butovice je součástí Radlické radiály, která ulehčí nežádoucímu zatížení průjezdnou dopravou v oblasti Smíchova a Radlic, její realizace však musí následovat až po zprovoznění úseku 511 Pražského okruhu. V opačném případě by došlo k atraktivnímu zkrácení trasy pro průjezdnou dopravu. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-2	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do ÚAN I. kategorie.	0/-1	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

Umožnit záchranný archeologický výzkum.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Mimoúrovňová křižovatka Ďáblice, součást SOKP		
ID:	611/922/1022	Kapitola:	611
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Ďáblice		
Katastrální území:	Ďáblice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

922	Ďáblice – Miškovice	nezastavitelná	produkční	17 zemědělská krajina v rovině
980	Skládka Ďáblice	nezastavitelná	produkční	20 krajina výrazných izolovaných vrchů

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 7.8 %

zemědělská půda I. a II. třídy 7.8 %

orná půda 7.8 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území , v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území , v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a	-1/+2	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
podél přístupových tras při výstavbě. MÚK Ďáblice je součástí SOKP, který odvede automobilovou dopravu z hustě osídlených části hl. města. Na kvalitu ovzduší tedy z dlouhodobého hlediska působí v hustě osídlené zástavbě hl. města pozitivně.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. MÚK Ďáblice je součástí SOKP, který odvede automobilovou dopravu z hustě osídlených části hl. města. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místech přiblížení komunikace k okrajové zástavbě sídel realizovat opatření ke snížení jejích imisních příspěvků (vegetační bariéry apod.). Zajistit pravidelné čištění povrchu komunikace. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby (betonárny, obalovny, recyklační centra apod.) do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Mimoúrovňová křižovatka Hloubětín, součást přestavby Kbelské a Průmyslové v oblasti Hloubětína		
ID:	611/595/1023	Kapitola:	611
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 14, Praha 9		
Katastrální území:	Hloubětín, Vysočany		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

157	Kolbenova	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
204	Hloubětín	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
512	Sídliště Hloubětín	zastavitelná	obytná	07 modernistická struktura
595	Areály Hloubětín	zastavitelná	produkční	08 areál produkce

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu	15.59 %
zhoršená bonita klimatu	84.47 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

pohledově exponovaná území: <i>Klíčov, Bažantnice a Hutě</i>	18.19 %
oblasti viditelné z PPR	18.19 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	0.65 %
zahrada	0.65 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

budovy	2.6 %
--------	-------

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území , v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území , v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. MÚK Hloubětín je součástí propojení Kbelská – Průmyslová, která v současné době nahrazuje chybějící uzavření Městského okruhu. Přestavba komunikací Kbelská a Průmyslová je důležitá jelikož i po zprovoznění zbývajících úseků Městského okruhu bude propojení sloužit jako východní duální trasa okruhu a bude důležitá pro rozložení přepravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. MÚK Hloubětín je součástí propojení Kbelská – Průmyslová, která v současné době nahrazuje chybějící uzavření Městského okruhu. Přestavba komunikací Kbelská a Průmyslová je důležitá jelikož i po zprovoznění zbývajících úseků Městského okruhu bude propojení sloužit jako východní duální trasa okruhu a bude důležitá pro rozložení přepravních výkonů. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením silniční a železniční dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-1	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Mimoúrovňová křižovatka Hrdlořezy, součást Městského okruhu		
ID:	611/644/1024	Kapitola:	611
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 9		
Katastrální území:	Hrdlořezy		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

644	U Tábora	zastavitelná	obytná	09 areál vybavenosti
849	Třešňovka	zastavitelná	rekreační	12 parkové prostranství

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

pohledově exponované svahy 7.8 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 100 %

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. MÚK Hrdlořezy je součástí propojení Jarovské spojky s Městským okruhem, které doplní a zlepší dopravní napojení v oblasti Žižkova. K nárůstu zátěže dojde podél komunikace Malešické a jejího nového napojení na	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
komunikaci Českobrodskou, celkově však dojde k rozložení zátěže a tudíž převažuje mírně pozitivní vliv.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. MÚK Hrdlořezy je součástí propojení Jarovské spojky s Městským okruhem, které doplní a zlepší dopravní napojení v oblasti Žižkova. K nárůstu zátěže dojde podél komunikace Malešické a jejího nového napojení na komunikaci Českobrodskou. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Po zprovoznění zajistit pravidelné a důsledné čištění příjezdových tras k MÚK v okolí obytné zástavby. Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Mimoúrovňová křižovatka Jinonice, součást Radlické radiály		
ID:	611/678/1025	Kapitola:	611
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 5		
Katastrální území:	Radlice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

675	Výzkumný elektronický ústav	zastavitelná	obytná	09 areál vybavenosti
709	Trať Pražský Semmering I.	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

dobrá bonita klimatu	0.65 %
zhoršená bonita klimatu	99.42 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

pohledově exponované svahy	40.94 %
----------------------------	---------

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	1.3 %
trvalý travní porost	1.3 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze	100 %
--	-------

C.10 Hmotný majetek

budovy	15.59 %
--------	---------

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. MÚK Jinonice je součástí	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
Radlické radiály, která ulehčí nežádoucímu zatížení průjezdnou dopravou v oblasti Smíchova a Radlic, její realizace však musí následovat až po zprovoznění úseku 511 Pražského okruhu. V opačném případě by došlo k atraktivnímu zkrácení trasy pro průjezdnou dopravu. K určitému nárůstu dojde podél komunikace Klikatá v místě napojení, celkově však dojde k rozložení zátěže a tudíž převažuje mírně pozitivní vliv.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. MÚK Jinonice je součástí Radlické radiály, která ulehčí nežádoucímu zatížení průjezdnou dopravou v oblasti Smíchova a Radlic, její realizace však musí následovat až po zprovoznění úseku 511 Pražského okruhu. V opačném případě by došlo k atraktivnímu zkrácení trasy pro průjezdnou dopravu. K určitému nárůstu dojde podél komunikace Klikatá v místě napojení. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením silniční a železniční dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-1	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR

E.1 Výsledek posouzení

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Po zprovoznění zajistit pravidelné a důsledné čištění příjezdových tras k MÚK v okolí obytné zástavby. Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Mimoúrovňová křižovatka Lihovar, součást Radlické radiály		
ID:	611/072/1026	Kapitola:	611
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 5		
Katastrální území:	Hlubočepy, Smíchov		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

072	Smíchovské nádraží	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
221	Zlíchov	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
709	Trať Pražský Semmering I.	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
714	Barrandovský a Zlíchovský most	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
715	Trať Beroun	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

oblasti viditelné z PPR 100 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 61.73 %

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
podél přístupových tras při výstavbě. MÚK Lihovar je součástí Radlické radiály, která ulehčí nežádoucímu zatížení průjezdnou dopravou v oblasti Smíchova a Radlic, její realizace však musí následovat až po zprovoznění úseku 511 Pražského okruhu. V opačném případě by došlo k atraktivnímu zkrácení trasy pro průjezdnou dopravu. Na kvalitu ovzduší tedy z dlouhodobého hlediska působí v hustě osídlené zástavbě hl. města pozitivně.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. MÚK Lihovar je součástí Radlické radiály, která ulehčí nežádoucímu zatížení průjezdnou dopravou v oblasti Smíchova a Radlic, její realizace však musí následovat až po zprovoznění úseku 511 Pražského okruhu. V opačném případě by došlo k atraktivnímu zkrácení trasy pro průjezdnou dopravu. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením silniční, železniční a tramvajové dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-2	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR

E.1 Výsledek posouzení

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Mimoúrovňová křižovatka Poděbradská, součást přestavby Kbelské a Průmyslové v oblasti Hloubětína		
ID:	611/204/1027	Kapitola:	611
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 14, Praha 9		
Katastrální území:	Hloubětín		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

204	Hloubětín	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
851	Hořejší rybník	zastavitelná	rekreační	12 parkové prostranství

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 1.95 %

zahrada 1.95 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

historická jádra obcí: Hloubětín min.

C.10 Hmotný majetek

budovy 7.8 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. MÚK Poděbradská je součástí propojení Kbelská – Průmyslová, která v současné době	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
nahrazuje chybějící uzavření Městského okruhu. Přestavba komunikací Kbelská a Průmyslová je důležitá jelikož i po zprovoznění zbývajících úseků Městského okruhu bude propojení sloužit jako východní duální trasa okruhu a bude důležitá pro rozložení přepravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. MÚK Poděbradská je součástí propojení Kbelská – Průmyslová, která v současné době nahrazuje chybějící uzavření Městského okruhu. Přestavba komunikací Kbelská a Průmyslová je důležitá jelikož i po zprovoznění zbývajících úseků Městského okruhu bude propojení sloužit jako východní duální trasa okruhu a bude důležitá pro rozložení přepravních výkonů. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením silniční a tramvajové dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-1	kumulativní

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Mimoúrovňová křižovatka Rybníčky, součást Městského okruhu		
ID:	611/881/1028	Kapitola:	611
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 10, Praha 15		
Katastrální území:	Hostivař, Strašnice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

372	Kolonie v Rybníčkách	zastavitelná	obytná	06 struktura zahradního města
879	Za Dráhou	zastavitelná	rekreační	13 parkový les

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 8.45 %

orná půda 8.45 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

lesy dle KN 0.65 %

lesy zvláštního určení 8.45 %

vzdálenost 50 m od okraje lesa 59.78 %

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 61.08 %

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a	-1/+2	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
podél přístupových tras při výstavbě. MÚK Rybníčky je součástí Městského okruhu, který odvede automobilovou dopravu z centrální, hustě osídlené a urbanisticky významné části hl. města. Na kvalitu ovzduší tedy z dlouhodobého hlediska působí v hustě osídlené zástavbě hl. města pozitivně.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr nezpůsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. MÚK Rybníčky je součástí Městského okruhu, který odvede automobilovou dopravu z centrální, hustě osídlené a urbanisticky významné části hl. města.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do pásma 50 m od okraje lesa.	0/-1	trvalý	primární
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací.		
Postupně realizovat obecná opatření ke zlepšení akustické situace v Praze.		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Mimoúrovňová křižovatka Slatiny, součást napojení rozvojového území Bohdalec - Slatiny		
ID:	611/723/1029	Kapitola:	611
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 10		
Katastrální území:	Michle, Záběhlce		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

154	Slatiny	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
369	Trnkov	zastavitelná	obytná	06 struktura zahradního města
723	Jižní spojka	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
724	Malešická východní spojka	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 9.1 %

orná půda 9.1 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

lesy dle KN 1.3 %

lesy zvláštního určení 1.3 %

vzdálenost 50 m od okraje lesa 33.79 %

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 3.25 %

C.10 Hmotný majetek

budovy 2.6 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území , v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území , v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. MÚK Slatiny je součástí napojení rozvojového území Bohdalec - Slatiny na Městský okruh, které zkvalitní dopravní napojení této lokality na nadřazený komunikační systém.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. MÚK Slatiny je součástí napojení rozvojového území Bohdalec - Slatiny na Městský okruh, které zkvalitní dopravní napojení této lokality na nadřazený komunikační systém. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením silniční a železniční dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-1	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR

E.1 Výsledek posouzení

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Mimoúrovňová křižovatka Štěrboholy sever, součást komunikačního propojení rozvojových ploch na severním okraji Štěrbohol s ul. Průmyslová		
ID:	611/944/1030	Kapitola:	611
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Štěrboholy		
Katastrální území:	Štěrboholy		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

944	Dolní Počernice – Horní Měcholupy	nezastavitelná	rekreační	17 zemědělská krajina v rovině
-----	-----------------------------------	----------------	-----------	--------------------------------

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

areály odvodnění min.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 26.64 %

orná půda 26.64 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

budovy 2.6 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Z dlouhodobého hlediska realizace křižovatky zkrátí přepravní trasy a zajistí přímé napojení jižní oblasti Malešické průmyslové zóny na Štěrboholskou radiálu a nové napojení Obchodní zóny Štěrboholy, tím se sníží dopravní	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
zatížení Kutnohorské komunikace.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr nezpůsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Z dlouhodobého hlediska realizace křižovatky zkrátí přepravní trasy a zajistí přímé napojení jižní oblasti Malešické průmyslové zóny na Štěrboholskou radiálu a nové napojení Obchodní zóny Štěrboholy, tím se sníží dopravní zatížení Kutnohorské komunikace.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací.		
Postupně realizovat obecná opatření ke zlepšení akustické situace v Praze.		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Mimoúrovňová křižovatka Vrbova, součást napojení ulice Vrbovy z Jižní spojky		
ID:	611/723/1031	Kapitola:	611
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 4		
Katastrální území:	Braník		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

043	Braník	zastavitelná	obytná	02 bloková struktura
132	Ve Studeném	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
665	U Kunratického potoka	zastavitelná	rekreační	09 areál vybavenosti
722	Jižní železniční spojka	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
723	Jižní spojka	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, faunapřírodní památky (PP): *U branického pivovaru* 9.75 %

lokální biokoridor v přesných hranicích: 5273 7.8 %

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

vodní plochy 0.65 %

záplavová území drob. vod. toků - aktivní zóna 0.65 %

záplavová území drob. vod. toků - Q100 15.59 %

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

vzdálenost 50 m od okraje lesa 7.15 %

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 100 %

C.10 Hmotný majetek

budovy min.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území , v	+1	přechodný	primární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Z dlouhodobého hlediska realizace křižovatky zkrátí přepravní trasy a zajistí přímé napojení komunikace Vrbova na Městský okruh. K určitému nárůstu dojde podél komunikace Vrbova v místě napojení, celkově však dojde k rozložení zátěže a tudíž převažuje mírně pozitivní vliv.		trvalý	sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr nezpůsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Z dlouhodobého hlediska realizace křižovatky zkrátí přepravní trasy a zajistí přímé napojení komunikace Vrbova na Městský okruh. K určitému nárůstu dojde podél komunikace Vrbova v místě napojení.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR

E.1 Výsledek posouzení

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Po zprovoznění zajistit pravidelné a důsledné čištění příjezdových tras k MÚK v okolí obytné zástavby. Postupně realizovat obecná opatření ke zlepšení akustické situace v Praze.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Mimoúrovňová křižovatka Zborov, součást Městského okruhu		
ID:	611/067/1032	Kapitola:	611
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 10		
Katastrální území:	Malešice, Strašnice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

067	Nový Zborov	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
-----	-------------	--------------	--------	-----------------------

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 100 %

C.10 Hmotný majetek

budovy 7.8 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. MÚK Zborov je součástí Městského okruhu, který odvede automobilovou dopravu z centrální, hustě osídlené a urbanisticky významné části hl. města. Na kvalitu ovzduší tedy z dlouhodobého hlediska působí v hustě osídlené zástavbě hl. města pozitivně.	-1/+2	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. MÚK Zborov je součástí Městského okruhu, který odvede automobilovou dopravu z centrální, hustě osídlené a urbanisticky významné části hl. města. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-2	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením silniční, železniční a tramvajové dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-2	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR

E.1 Výsledek posouzení

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Úprava mimoúrovňové křižovatky Zličín včetně kolektorových komunikací		
ID:	611/711/1033	Kapitola:	611
Kategorie:			
Plocha:	9.63 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 13, Zličín		
Katastrální území:	Stodůlky, Třebonice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

608	Za Vrchem	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
661	Zličín Metropole	zastavitelná	produkční	09 areál vybavenosti
711	Rozvadovská spojka	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

dobrá bonita klimatu	5.09 %
příjemná bonita klimatu	94.9 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	41.53 %
zemědělská půda I. a II. třídy	34.78 %
orná půda	41.53 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý	0	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Zkapacitnění komunikace, tj. zvýšení rychlosti jízdy a omezení kongescí, se pravděpodobně projeví nárůstem emisí NOx a snížením emisí organických látek.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Posílení antropogenního charakteru území.	0/-1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0/-1	kumulativní synergický
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR

E.1 Výsledek posouzení

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

Zajištění prostupnosti území pro pěší a cyklisty.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Mimoúrovňová křižovatka Běchovice východ, součást přeložky I/12		
ID:	611/946/1034	Kapitola:	611
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Běchovice		
Katastrální území:	Běchovice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

946	Běchovice – Újezd nad Lesy	nezastavitelná	produkční	17 zemědělská krajina v rovině
-----	----------------------------	----------------	-----------	--------------------------------

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

velmi dobrá bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

areály odvodnění 100 %

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 100 %

orná půda 100 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a částečně zasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. MÚK je součástí přeložky silnic I/12, která odvede automobilovou dopravu z hustě osídlených částí města. Na kvalitu ovzduší tedy z dlouhodobého hlediska působí v hustě	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
osídlené zástavbě hl. města pozitivně.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr nezpůsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Plocha MÚK nezasahuje do chráněných částí přírody, nachází se však v těsné blízkosti LBC V panenkách a RBK 1153	-1	trvalý	primární
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Záměr leží na ZPF s produkční funkcí IV. třídy ochrany.	0/-1	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
NBK je v současnosti nefunkční, jedná se o pole	-1	
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací.
Postupně realizovat obecná opatření ke zlepšení akustické situace v Praze.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Mimoúrovňová křižovatka Újezd nad Lesy, součást přeložky I/12		
ID:	611/946/1035	Kapitola:	611
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Koloděje		
Katastrální území:	Koloděje		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

378	Újezd nad Lesy	zastavitelná	obytná	06 struktura zahradního města
946	Běchovice – Újezd nad Lesy	nezastavitelná	produkční	17 zemědělská krajina v rovině

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

velmi dobrá bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

areály odvodnění 80.57 %

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 87.07 %

zemědělská půda I. a II. třídy 87.07 %

orná půda 87.07 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. MÚK je součástí přeložky	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
silnic I/12, která odvede automobilovou dopravu z hustě osídlených částí města. Na kvalitu ovzduší tedy z dlouhodobého hlediska působí v hustě osídlené zástavbě hl. města pozitivně.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Plocha není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Záměr leží na ZPF s produkční funkcí II. třídy ochrany.	0/-1	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací.		
Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Mimoúrovňová křižovatka Sibřina, součást přeložky I/12		
ID:	611/946/1036	Kapitola:	611
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 21		
Katastrální území:	Újezd nad Lesy		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

946	Běchovice – Újezd nad Lesy	nezastavitelná	produkční	17 zemědělská krajina v rovině
-----	----------------------------	----------------	-----------	--------------------------------

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

velmi dobrá bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

areály odvodnění 55.88 %

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 85.12 %

orná půda 85.12 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. MÚK je součástí přeložky silnic I/12, která odvede automobilovou dopravu z hustě osídlených částí města. Na kvalitu ovzduší tedy z dlouhodobého hlediska působí v hustě osídlené zástavbě hl. města pozitivně.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr nezpůsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Plocha není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Záměr leží na ZPF s produkční funkcí II. třídy ochrany.	0/-1	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací.		
Postupně realizovat obecná opatření ke zlepšení akustické situace v Praze.		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Mimoúrovňová křižovatka Vypich, součást Břevnovské radiály		
ID:	611/836/1037	Kapitola:	611
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 6		
Katastrální území:	Břevnov		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

674	Vypich	zastavitelná	rekreační	09 areál vybavenosti
833	Ladronka	zastavitelná	rekreační	12 parkové prostranství

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

výrazné terénní útvary 33.79 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 100 %

vybrané cenné urbanistické soubory: STRAHOV-PARKOVÝ PÁS 1.95 %

C.10 Hmotný majetek

budovy 0.65 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Nepředpokládá se nárůst imisního zatížení vlivem realizace záměru. Jelikož se však koridor	0	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
nachází v území s okolní zástavbou je nutné věnovat zásadní pozornost opatřením k minimalizaci vlivů podél nové trasy.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Plocha není v přímém střetu se zájmy ochrany přírody, nachází se na hranicích LBK 46 Obora Hvězda – Vypich	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením silniční a tramvajové dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-1	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
<p>V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací.</p> <p>Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).</p> <p>Nezasahovat do území LBK</p>

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Mimoúrovňová křižovatka Balabenka, součást Městského okruhu		
ID:	611/025/1038	Kapitola:	611
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 8, Praha 9		
Katastrální území:	Libeň		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

025	Vysočany	zastavitelná	obytná	02 bloková struktura
707	Trať Kralupy nad Vltavou	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

pohledově exponované svahy 1.3 %

oblasti viditelné z PPR 100 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 100 %

území s archeologickými nálezy (I) 62.38 %

C.10 Hmotný majetek

budovy 2.6 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Nepředpokládá se nárůst	0	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
imisičního zatížení vlivem realizace záměru. Jelikož se však koridor nachází v hustě osídlené zástavbě je nutné věnovat zásadní pozornost opatřením k minimalizaci vlivů podél nové trasy.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. MÚK Balabenka je součástí Městského okruhu, který odvede automobilovou dopravu z centrální, hustě osídlené a urbanisticky významné části hl. města. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do ÚAN I. kategorie.	0/-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením silniční, železniční a tramvajové dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-2	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR

E.1 Výsledek posouzení

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místech přiblížení komunikace k okrajové zástavbě sídel realizovat opatření ke snížení jejích imisních příspěvků (vegetační bariéry apod.). Zajistit pravidelné čištění povrchu komunikace. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby (betonárny, obalovny, recyklační centra apod.) do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

Zajištění prostupnosti území pro pěší a cyklisty.

Umožnit záchranný archeologický výzkum.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Mimoúrovňová křižovatka U Kříže, součást Městského okruhu		
ID:	611/402/1039	Kapitola:	611
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 8		
Katastrální území:	Libeň		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

024	Libeň	zastavitelná	obytná	02 bloková struktura
026	Horní Libeň	zastavitelná	obytná	02 bloková struktura
402	Labuťka	zastavitelná	obytná	06 struktura zahradního města

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

lokální biokoridor v přesných hranicích: 5037 8.45 %

C.4 Krajina

pohledově exponované svahy 10.4 %

pohledově exponovaná území: *Prosecké skály* 11.7 %

oblasti viditelné z PPR 100 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

vodní plochy 3.9 %

záplavová území drob. vod. toků - aktivní zóna 1.95 %

záplavová území drob. vod. toků - Q100 0.65 %

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 3.9 %

zahrada 3.9 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 100 %

C.10 Hmotný majetek

budovy 1.95 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území , v	0	přechodný	primární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Nepředpokládá se nárůst imisního zatížení vlivem realizace záměru. Jelikož se však koridor nachází v hustě osídlené zástavbě je nutné věnovat zásadní pozornost opatřením k minimalizaci vlivů podél nové trasy.		trvalý	sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. MÚK U Kříže je součástí Městského okruhu, který odvede automobilovou dopravu z centrální, hustě osídlené a urbanisticky významné části hl. města. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Plocha zasahuje do LBK 20 Rokytka, je však pravděpodobné, že záměr nebude v územním střetu	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením silniční a železniční dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-1	kumulativní

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místech přiblížení komunikace k okrajové zástavbě sídel realizovat opatření ke snížení jejích imisních příspěvků (vegetační bariéry apod.). Zajistit pravidelné čištění povrchu komunikace. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby (betonárny, obalovny, recyklační centra apod.) do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

Nezasahovat do území LBK

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Mimoúrovňová křižovatka Vychovatelna, součást Libeňské spojky		
ID:	611/113/1042	Kapitola:	611
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 8		
Katastrální území:	Libeň		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

026	Horní Libeň	zastavitelná	obytná	02 bloková struktura
113	Staré Kobylisy	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
207	Nová Libeň	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
647	Nemocnice Na Bulovce	zastavitelná	obytná	09 areál vybavenosti
884	Okrouhlík	zastavitelná	rekreační	13 parkový les

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

oblasti viditelné z PPR 100 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

lesy dle KN 4.55 %

vzdálenost 50 m od okraje lesa 35.74 %

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 100 %

území s archeologickými nálezy (I) 17.54 %

C.10 Hmotný majetek

budovy min.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k	0	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Nepředpokládá se nárůst imisního zatížení vlivem realizace záměru. Jelikož se však koridor nachází v hustě osídlené zástavbě je nutné věnovat zásadní pozornost opatřením k minimalizaci vlivů podél nové trasy.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Plocha není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do lesa včetně pásma 50 m od okraje lesa.	-1	trvalý	primární
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do ÚAN I. kategorie.	0/-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením silniční a tramvajové dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-1	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací.		
Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).		
Umožnit záchranný archeologický výzkum.		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Úprava mimoúrovňové křižovatky Štěrboholy		
ID:	611/723/1043	Kapitola:	611
Kategorie:			
Plocha:	2.34 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 10, Štěrboholy		
Katastrální území:	Malešice, Štěrboholy		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

723	Jižní spojka	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
-----	--------------	--------------	-----------	-----------------------

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

ostatní sesuvy většího rozsahu: Štěrboholy 37.24 %

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Nepředpokládá se nárůst imisního zatížení vlivem rúpravy MÚK.	0	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr zasahuje do ostatního sesuvu většího rozsahu Štěrboholy.	-1	trvalý	primární
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
<p>V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací.</p> <p>Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).</p> <p>Ztížené podmínky pro zakládání staveb prověřit inženýrsko-geologickým průzkumem.</p>

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Dostavba mimoúrovňové křižovatky Městský okruh - Vídeňská		
ID:	611/723/1044	Kapitola:	611
Kategorie:			
Plocha:	1.83 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 4		
Katastrální území:	Krč, Michle		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

352	Horní Krč	zastavitelná	obytná	06 struktura zahradního města
591	Depo a garáže Kačerov	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
722	Jižní železniční spojka	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
723	Jižní spojka	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnotyochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze min.
území s archeologickými nálezy (I) 57.44 %**C.10 Hmotný majetek**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
podél přístupových tras při výstavbě. Dostavba MÚK Vídeňská zkrátí přepravní trasy a zlepší dopravní napojení jižní části Michle a severní části Krče na Městský okruh. K určitému nárůstu dojde podél komunikace Michelská, celkově však dojde k rozložení zátěže a tudíž převažuje mírně pozitivní vliv.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr nezpůsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Dostavba MÚK Vídeňská zkrátí přepravní trasy a zlepší dopravní napojení jižní části Michle a severní části Krče na Městský okruh. K určitému nárůstu dojde podél komunikace Michelská, celkově však dojde k rozložení zátěže. Záměr nezpůsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do ÚAN I. kategorie.	0/-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Po zprovoznění zajistit pravidelné a důsledné čištění příjezdových tras k MÚK v okolí obytné zástavby.

Postupně realizovat obecná opatření ke zlepšení akustické situace v Praze.

Umožnit záchranný archeologický výzkum.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Mimoúrovňová křižovatka 5. května - Michelská		
ID:	611/722/1045	Kapitola:	611
Kategorie:			
Plocha:	0.88 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 4		
Katastrální území:	Michle		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

352	Horní Krč	zastavitelná	obytná	06 struktura zahradního města
591	Depo a garáže Kačerov	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
722	Jižní železniční spojka	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
723	Jižní spojka	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 68.26 %

C.10 Hmotný majetek

budovy 5.69 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Realizace křižovatky zajistí	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
přímé napojení komunikace 5. května a Michelská. Koridor není veden v přímém kontaktu s obytnou zástavbou, nachází se však v hustě osídleném území je proto nutné věnovat pozornost opatřením k minimalizaci vlivů podél nové trasy.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Realizace křižovatky zajistí přímé napojení komunikace 5. května a Michelská. Koridor není veden v přímém kontaktu s obytnou zástavbou, nachází se však v hustě osídleném území je proto nutné věnovat pozornost opatřením k minimalizaci vlivů podél nové trasy. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Posílení antropogenního charakteru území.	0/-1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do stávající zástavby (objekty depa metra).	0/-1	trvalý	primární

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením silniční a železniční dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-1	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR

E.1 Výsledek posouzení

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místech přiblížení komunikace k okrajové zástavbě sídel realizovat opatření ke snížení jejích imisních příspěvků (vegetační bariéry apod.). Zajistit pravidelné čištění povrchu komunikace. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby (betonárny, obalovny, recyklační centra apod.) do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

Minimalizovat rozsah zásahů do stávající zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Přestavba mimoúrovňové křižovatky Ocelkova - Chlumecká		
ID:	611/703/1046	Kapitola:	611
Kategorie:			
Plocha:	1.18 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 14, Praha 20		
Katastrální území:	Horní Počernice, Kyje		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

646	Areály Černý Most	zastavitelná	produkční	09 areál vybavenosti
703	Chlumecká	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

příjemná bonita klimatu	40.61 %
zhoršená bonita klimatu	59.22 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	20.3 %
orná půda	20.3 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

budovy	min.
--------	------

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Úprava MÚK zvýší	0	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
bezpečnost a plynulost dopravy. Nepředpokládá se nárůst imisního zatížení vlivem realizace záměru. Koridor není veden v kontaktu s obytnou zástavbou.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr nezpůsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Úprava MÚK zvýší bezpečnost a plynulost dopravy. Koridor není veden v blízkosti obytné zástavby.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací.

Postupně realizovat obecná opatření ke zlepšení akustické situace v Praze.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Úprava mimoúrovňové křižovatky 5. května - Na Strži		
ID:	611/058/1047	Kapitola:	611
Kategorie:			
Plocha:	0.63 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 4		
Katastrální území:	Michle, Nusle		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

058	Horní Pankrác	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
138	Michle	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
670	Reitknechtka	zastavitelná	rekreační	09 areál vybavenosti

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

oblasti viditelné z PPR 100 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

vysoké radonové riziko 47.69 %

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 100 %

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Nepředpokládá se nárůst imisního zatížení vlivem realizace záměru. Jelikož se však koridor nachází v hustě osídlené zástavbě je nutné věnovat zásadní	0	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
pozornost opatřením k minimalizaci vlivů podél nové trasy.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
<p>Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místech přiblížení komunikace k okrajové zástavbě sídel realizovat opatření ke snížení jejích imisních příspěvků (vegetační bariéry apod.). Zajistit pravidelné čištění povrchu komunikace. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby (betonárny, obalovny, recyklační centra apod.) do míst kontaktu s obytnou zástavbou.</p> <p>Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).</p> <p>Zajištění prostupnosti území pro pěší a cyklisty.</p>

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Trasa metra D - úsek Pankrác - Nové Dvory			
ID:	621/-/1	Kapitola:	621	
Kategorie:				
Plocha:	66.28 ha	Délka:	4.62 km	
Městské části:	Praha 4			
Katastrální území:	Krč, Lhotka, Nusle			

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

058	Horní Pankrác	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
061	Nádraží Krč	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
074	Zálesí	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
075	Nové Dvory	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
136	Sídlíště Zelená liška	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
349	Dobeška	zastavitelná	obytná	06 struktura zahradního města
351	Dolní Krč	zastavitelná	obytná	06 struktura zahradního města
352	Horní Krč	zastavitelná	obytná	06 struktura zahradního města
359	Kolonie Tempo	zastavitelná	obytná	06 struktura zahradního města
360	Krč	zastavitelná	obytná	06 struktura zahradního města
531	Sídlíště Pankrác I	zastavitelná	obytná	07 modernistická struktura
534	Sídlíště Zelený pruh	zastavitelná	obytná	07 modernistická struktura
535	Antala Staška	zastavitelná	obytná	07 modernistická struktura
546	Sídlíště Krč	zastavitelná	obytná	07 modernistická struktura
722	Jižní železniční spojka	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
723	Jižní spojka	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
847	V Podzámčí	zastavitelná	rekreační	12 parkové prostranství

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

příjemná bonita klimatu	44.75 %
zhoršená bonita klimatu	55.22 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

lokální biokoridor v přesných hranicích: 5165, 5282	1.79 %
---	--------

C.4 Krajina

pohledově exponované svahy	7.53 %
oblasti viditelné z PPR	31.77 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

vodní plochy	0.72 %
záplavová území drob. vod. toků - aktivní zóna	1.08 %
záplavová území drob. vod. toků - Q100	min.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	8.46 %
orná půda	min.
zahrada	5.02 %

C.6 Zemědělská půda	
trvalý travní porost	3.01 %
C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa	
lesy dle KN	0.86 %
lesy zvláštního určení	0.86 %
vzdálenost 50 m od okraje lesa	5.24 %
C.8 Horninové prostředí	
Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.	
C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty	
ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze	51.14 %
vybrané cenné urbanistické soubory: <i>SÍDLIŠTĚ PANKRÁC II.</i>	0.79 %
historické zahrady a parky	min.
území s archeologickými nálezy (I)	13.12 %
C.10 Hmotný majetek	
budovy	8.18 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ			
D.1 Vyhodnocení vlivů			
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Samotný provoz záměru bude posouzen na základě detailní akustické studie v jednotlivých stupních projektové dokumentace. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	0	přechodný trvalý	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Trasa metra kříží několik biokoridorů (RBK, LBK). Ovlivnění hydrogeologických a hydrologických poměrů stavbou tunelu v rozsahu, který by významně ovlivnil funkčnost dotčených prvků ÚSES je málo pravděpodobné.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Stavba naruší režim podzemních vod.	-1	přechodný trvalý	primární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Metro nebude spojeno s vlivy na lesy. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do zasahuje do ÚAN I. kategorie.	0/-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Trať metra nebude spojena s vlivy na hmotné statky).	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Nedochází ke kumulativním vlivům.	0	
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR

E.1 Výsledek posouzení

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Akustickou situaci bude nutné posoudit na základě detailních akustických studií, které budou v případě nutnosti obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.

Plochy stanic a zařízení staveniště nutno vymezovat mimo plochy segmentů ÚSES.

Minimalizovat vlivy na odtokové poměry a jakost podzemních a povrchových vod.

Umožnit záchranný archeologický výzkum.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Trasa metra D - úsek Nové Dvory - Depo Písnice			
ID:	621/-/2	Kapitola:	621	
Kategorie:				
Plocha:	54.93 ha	Délka:	3.81 km	
Městské části:	Kunratice, Libuš, Praha 12, Praha 4			
Katastrální území:	Kamýk, Kunratice, Lhotka, Libuš, Písnice			

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

075	Nové Dvory	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
264	Písnice	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
265	Libuš	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
544	Sídliště Písnice	zastavitelná	obytná	07 modernistická struktura
626	U Vesteckých	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
934	Cholupice – Hrnčíře	nezastavitelná	produkční	17 zemědělská krajina v rovině
935	Písnice – Šeberov	nezastavitelná	rekreační	17 zemědělská krajina v rovině

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

velmi dobrá bonita klimatu	3.21 %
dobrá bonita klimatu	26.67 %
příjemná bonita klimatu	70.11 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

regionální biokoridor v přesných hranicích: 3076	5.3 %
lokální biokoridor v přesných hranicích: 5090	1.48 %

C.4 Krajina

přírodní parky: <i>Modřanská rokle - Cholupice</i>	15.64 %
--	---------

C.5 Povrchové a podzemní vody

záplavová území drob. vod. toků - aktivní zóna	2.87 %
záplavová území drob. vod. toků - Q100	min.
areály odvodnění	6.95 %

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	41.09 %
zemědělská půda I. a II. třídy	2.17 %
orná půda	25.8 %
zahrad	6.17 %
ovocný sad	0.96 %
trvalý travní porost	8.08 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty	
Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.	
C.10 Hmotný majetek	
budovy	5.73 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ			
D.1 Vyhodnocení vlivů			
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území , v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území , v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Samotný provoz záměru bude posouzen na základě detailní akustické studie v jednotlivých stupních projektové dokumentace. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	0	přechodný trvalý	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Trasa metra kříží několik biokoridorů (RBK, LBK). Ovlivnění hydrogeologických a hydrologických poměrů stavbou tunelu v rozsahu, který by významně ovlivnil funkčnost dotčených prvků ÚSES je málo pravděpodobné.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Stavba naruší režim podzemních vod.	-1	přechodný trvalý	primární
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Metro nebude spojeno s vlivy na lesy. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do zasahuje do ÚAN I. kategorie.	0/-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Trať metra nebude spojena s vlivy na hmotné statky).	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Nedochází ke kumulativním vlivům.	0	
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.
Akustickou situaci bude nutné posoudit na základě detailních akustických studií, které budou v případě nutnosti obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.
Plochy stanic a zařízení staveníště nutno vymezovat mimo plochy segmentů ÚSES.
Minimalizovat vlivy na odtokové poměry a jakost podzemních a povrchových vod.
Umožnit záchranný archeologický výzkum.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Trasa metra D - úsek Náměstí Míru - Pankrác			
ID:	621/-/3	Kapitola:	621	
Kategorie:				
Plocha:	39.32 ha	Délka:	2.7 km	
Městské části:	Praha 10, Praha 2, Praha 4			
Katastrální území:	Nusle, Vinohrady, Vršovice			

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

020	Vinohrady	zastavitelná	obytná	02 bloková struktura
040	Pankrác	zastavitelná	obytná	02 bloková struktura
041	Nusle	zastavitelná	obytná	02 bloková struktura
042	Vršovice	zastavitelná	obytná	02 bloková struktura
058	Horní Pankrác	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
300	Kleovka	zastavitelná	obytná	06 struktura zahradního města
367	Na Jezerce	zastavitelná	obytná	06 struktura zahradního města
641	Pankrácká věznice	zastavitelná	obytná	09 areál vybavenosti
718	Pražská spojovací dráha	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
838	Havlíčkovy sady	zastavitelná	rekreační	12 parkové prostranství

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

příjemná bonita klimatu	14.94 %
zhoršená bonita klimatu	85.11 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

lokální biokoridor v přesných hranicích: 5137	0.61 %
---	--------

C.4 Krajina

pohledově exponované svahy	10.41 %
pohledově exponovaná území: <i>Pražská kotlina</i>	38.21 %
oblasti viditelné z PPR	100 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

vodní plochy	0.61 %
záplavová území drob. vod. toků - Q100	min.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	7.47 %
zemědělská půda I. a II. třídy	min.
zahrada	7.47 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

vysoké radonové riziko	5.39 %
------------------------	--------

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze	100 %
městské památkové zóny vyhlášené: <i>Nusle, Vinohrady, Žižkov, Vršovice</i>	68.33 %

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty	
C.10 Hmotný majetek	
budovy	27.19 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ			
D.1 Vyhodnocení vlivů			
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území , v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a částečně zasahuje do území , v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Samotný provoz záměru bude posouzen na základě detailní akustické studie v jednotlivých stupních projektové dokumentace. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	0	přechodný trvalý	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Trasa metra kříží několik biokoridorů (RBK, LBK). Ovlivnění hydrogeologických a hydrologických poměrů stavbou tunelu v rozsahu, který by významně ovlivnil funkčnost dotčených prvků ÚSES je málo pravděpodobné.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Stavba naruší režim podzemních vod.	-1	přechodný trvalý	primární
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Metro nebude spojeno s vlivy na lesy. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do zasahuje do ÚAN I. kategorie.	0/-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Trať metra nebude spojena s vlivy na hmotné statky).	0	-	-
D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů			

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Nedochází ke kumulativním vlivům.	0	
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR

E.1 Výsledek posouzení

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Akustickou situaci bude nutné posoudit na základě detailních akustických studií, které budou v případě nutnosti obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.

Plochy stanic a zařízení stavenišť nutno vymezovat mimo plochy segmentů ÚSES.

Minimalizovat vlivy na odtokové poměry a jakost podzemních a povrchových vod.

Umožnit záchranný archeologický výzkum.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Trasa metra D - úsek Náměstí Míru - Náměstí Republiky			
ID:	621/-/4	Kapitola:	621	
Kategorie:				
Plocha:	31.46 ha	Délka:	2.14 km	
Městské části:	Praha 1, Praha 2			
Katastrální území:	Nové Město, Vinohrady			

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

005	Petrská čtvrť	zastavitelná	obytná	01 rostlá struktura
006	Nové Město	zastavitelná	obytná	01 rostlá struktura
020	Vinohrady	zastavitelná	obytná	02 bloková struktura
700	Hlavní nádraží	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
820	Riegrovy sady	zastavitelná	rekreační	12 parkové prostranství

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu	47.66 %
špatná bonita klimatu	52.29 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

pohledově exponované svahy	12.34 %
pohledově exponovaná území: <i>Pražská kotlina</i>	100 %
oblasti viditelné z PPR	100 %
výrazné terénní útvary	12.03 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

určeno k ochraně	13.42 %
------------------	---------

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	4.32 %
zahrada	4.32 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

městská památková rezervace v hl.m Praze	64.32 %
ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze	35.63 %
městské památkové zóny vyhlášené: <i>Vinohrady, Žižkov, Vršovice</i>	35.63 %
nemovité kulturní památky	3
historické zahrady a parky	12.03 %
významné archeologické plochy	2.31 %
území s archeologickými nálezy (I)	65.25 %

C.10 Hmotný majetek	
budovy	32.08 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ			
D.1 Vyhodnocení vlivů			
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území , v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a částečně zasahuje do území , v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Samotný provoz záměru bude posouzen na základě detailní akustické studie v jednotlivých stupních projektové dokumentace. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	0	přechodný trvalý	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Stavba naruší režim podzemních vod.	-1	přechodný trvalý	primární
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do významné archeologické plochy a ÚAN I. kategorie.	-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Trať metra nebude spojena s vlivy na hmotné statky).	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost	Charakteristika

	vlivu	vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
<p>V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.</p> <p>Akustickou situaci bude nutné posoudit na základě detailních akustických studií, které budou v případě nutnosti obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.</p> <p>Minimalizovat vlivy na odtokové poměry a jakost podzemních a povrchových vod.</p> <p>Umožnit záchranný archeologický výzkum.</p>		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Vestibul stanice metra Pankrác (D)		
ID:	621/058/1001	Kapitola:	621
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 4		
Katastrální území:	Krč, Michle, Nusle		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

058	Horní Pankrác	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
-----	---------------	--------------	--------	-----------------------

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

oblasti viditelné z PPR 100 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 100 %

C.10 Hmotný majetek

budovy 18.19 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Samotný provoz záměru bude posouzen na základě detailní akustické studie v jednotlivých stupních projektové dokumentace. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	0	přechodný trvalý	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
<p>V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.</p> <p>Akustickou situaci bude nutné posoudit na základě detailních akustických studií, které budou v případě nutnosti obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.</p>

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Vestibul stanice metra Písnice		
ID:	621/544/1002	Kapitola:	621
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Libuš		
Katastrální území:	Písnice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

544	Sídlíště Písnice	zastavitelná	obytná	07 modernistická struktura
-----	------------------	--------------	--------	----------------------------

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

budovy 6.5 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Samotný provoz záměru bude posouzen na základě detailní akustické studie v jednotlivých stupních projektové dokumentace. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	0	přechodný trvalý	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR

E.1 Výsledek posouzení

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Akustickou situaci bude nutné posoudit na základě detailních akustických studií, které budou v případě nutnosti obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Vestibul stanice metra Písnice		
ID:	621/544/1003	Kapitola:	621
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Libuš		
Katastrální území:	Písnice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

544	Sídliště Písnice	zastavitelná	obytná	07 modernistická struktura
668	Sapa	zastavitelná	produkční	09 areál vybavenosti
935	Písnice – Šeberov	nezastavitelná	rekreační	17 zemědělská krajina v rovině

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

přírodní parky: *Modřanská rokle - Cholupice* 1.3 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

budovy 10.4 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Samotný provoz záměru bude posouzen na základě detailní akustické studie v jednotlivých stupních projektové dokumentace. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	0	přechodný trvalý	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
<p>V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.</p> <p>Akustickou situaci bude nutné posoudit na základě detailních akustických studií, které budou v případě nutnosti obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.</p>

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Vestibul stanice metra Staroměstská		
ID:	621/003/1004	Kapitola:	621
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 1		
Katastrální území:	Josefov, Staré Město		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

001	Staré Město	zastavitelná	obytná	01 rostlá struktura
003	Josefov	zastavitelná	obytná	01 rostlá struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajinapohledově exponovaná území: *Pražská kotlina* 100 %

oblasti viditelné z PPR 100 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

určeno k ochraně 100 %

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

městská památková rezervace v hl.m Praze 100 %

nemovité národní kulturní památky: *Staroměstské náměstí* min.

nemovité kulturní památky 7

archeologické stopy: *Dům u Radnice* 5.2 %

území s archeologickými nálezy (I) 100 %

C.10 Hmotný majetek

budovy 53.28 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území , v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a částečně	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
zasahuje do území , v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Samotný provoz záměru bude posouzen na základě detailní akustické studie v jednotlivých stupních projektové dokumentace. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	0	přechodný trvalý	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Součást vlivů výstavby trasy D metra.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do významné archeologické plochy, ÚAN I. kategorie a do sedmi kulturních památek.	-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
<p>V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.</p> <p>Akustickou situaci bude nutné posoudit na základě detailních akustických studií, které budou v případě nutnosti obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.</p> <p>Umožnit záchranný archeologický výzkum. Nenarušit kulturní památky.</p>		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Vestibul stanice metra Vltavská		
ID:	621/070/1005	Kapitola:	621
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 7		
Katastrální území:	Holešovice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

070	Nové Bubny	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
-----	------------	--------------	--------	-----------------------

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

nadregionální biokoridor k upřesnění: 1218 36.39 %

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 100 %

C.10 Hmotný majetek

budovy 4.55 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Samotný provoz záměru bude posouzen na základě detailní akustické studie v jednotlivých stupních projektové dokumentace. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	0	přechodný trvalý	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
<p>V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.</p> <p>Akustickou situaci bude nutné posoudit na základě detailních akustických studií, které budou v případě nutnosti obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.</p>

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Vestibul stanice metra Zličín - jižní vestibul		
ID:	621/664/1006	Kapitola:	621
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Zličín		
Katastrální území:	Třebonice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

661	Zličín Metropole	zastavitelná	produkční	09 areál vybavenosti
-----	------------------	--------------	-----------	----------------------

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 18.19 %

zemědělská půda I. a II. třídy 9.75 %

orná půda 18.19 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

budovy 5.2 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
zvýšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Samotný provoz záměru bude posouzen na základě detailní akustické studie v jednotlivých stupních projektové dokumentace. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	0	přechodný trvalý	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
<p>V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.</p> <p>Akustickou situaci bude nutné posoudit na základě detailních akustických studií, které budou v případě nutnosti obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.</p>		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Vestibul stanice metra Želivského		
ID:	621/100/1007	Kapitola:	621
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 10, Praha 3		
Katastrální území:	Strašnice, Vinohrady, Žižkov		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

066	Hagibor	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
100	Želivského	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

příjemná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 100 %

C.10 Hmotný majetek

budovy 14.94 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ověření			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Samotný provoz záměru bude posouzen na základě detailní akustické studie v jednotlivých stupních projektové dokumentace. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	0	přechodný trvalý	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
<p>V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.</p> <p>Akustickou situaci bude nutné posoudit na základě detailních akustických studií, které budou v případě nutnosti obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.</p>		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Depo metra Písnice		
ID:	621/626/1008	Kapitola:	621
Kategorie:			
Plocha:	7.12 ha	Délka:	-
Městské části:	Kunratice, Libuš		
Katastrální území:	Kunratice, Písnice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

264	Písnice	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
626	U Vesteckých	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
934	Cholupice – Hrnčíře	nezastavitelná	produkční	17 zemědělská krajina v rovině
935	Písnice – Šeberov	nezastavitelná	rekreační	17 zemědělská krajina v rovině

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

dobrá bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

regionální biokoridor v přesných hranicích: 3076 5.06 %

lokální biokoridor v přesných hranicích: 5090 2.39 %

C.4 Krajina

přírodní parky: *Modřanská rokle - Cholupice* 12.09 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

záplavová území drob. vod. toků - aktivní zóna 3.79 %

záplavová území drob. vod. toků - Q100 1.83 %

areály odvodnění 3.79 %

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 54.39 %

zemědělská půda I. a II. třídy 2.95 %

orná půda 50.88 %

zahrada 0.7 %

ovocný sad 1.41 %

trvalý travní porost 1.55 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

budovy 0.84 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Samotný provoz záměru bude posouzen na základě detailní akustické studie v jednotlivých stupních projektové dokumentace. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	0	přechodný trvalý	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Trasa metra v blízkosti plochy depa kříží dva biokoridory (RBK, LBK). Ražbou tunelu v menších hloubkách pod povrchem může dojít ovlivnění vodních poměrů a narušení funkčnosti biokoridorů.	-1/-2	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Součást vlivů výstavby trasy D metra.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Záměr dopravní infrastruktury (depo metra) zasahuje do stávající zástavby (výroba).	-1	trvalý	primární

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Nedochází ke kumulativním vlivům.	0	
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Akustickou situaci bude nutné posoudit na základě detailních akustických studií, které budou v případě nutnosti obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.

Plochy zařízení staveniště nutno vymezovat mimo plochy segmentů ÚSES. Technické řešení tunelových úseků navrhnout s ohledem na ochranu hydrologických a hydrogeologických poměrů v dotčeném území.

Minimalizovat rozsah zásahů do stávající zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Vestibul stanice metra Můstek (B)		
ID:	621/006/1009	Kapitola:	621
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 1		
Katastrální území:	Nové Město, Staré Město		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

006	Nové Město	zastavitelná	obytná	01 rostlá struktura
-----	------------	--------------	--------	---------------------

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

špatná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

pohledově exponovaná území: *Pražská kotlina* 100 %

oblasti viditelné z PPR 100 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

městská památková rezervace v hl.m Praze 100 %

nemovitě kulturní památky 5

území s archeologickými nálezy (I) 100 %

C.10 Hmotný majetek

budovy 67.58 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území , v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území , v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Samotný provoz záměru bude posouzen na základě detailní akustické studie v jednotlivých stupních projektové dokumentace. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	0	přechodný trvalý	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do ÚAN I. kategorie, pěti kulturních památek.	-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Vestibul metra nebude spojen s vlivy na hmotné statky. Bez vlivu.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Akustickou situaci bude nutné posoudit na základě detailních akustických studií, které budou v případě nutnosti obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.

Umožnit záchranný archeologický výzkum. Nenarušit kulturní památky.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Stanice metra Depo Písnice		
ID:	621/626/1010	Kapitola:	621
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Libuš		
Katastrální území:	Písnice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

626	U Vesteckých	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
934	Cholupice – Hrnčíře	nezastavitelná	produkční	17 zemědělská krajina v rovině

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

dobrá bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

lokální biokoridor k upřesnění: 5089 9.75 %

C.4 Krajina

přírodní parky: *Modřanská rokle - Cholupice* 10.4 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

areály odvodnění 2.6 %

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 94.22 %

orná půda 94.22 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

budovy 5.2 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
zvýšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Samotný provoz záměru bude posouzen na základě detailní akustické studie v jednotlivých stupních projektové dokumentace. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	0	přechodný trvalý	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Akustickou situaci bude nutné posoudit na základě detailních akustických studií, které budou v případě nutnosti obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Stanice metra Hlavní nádraží (D)		
ID:	621/006/1011	Kapitola:	621
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 1		
Katastrální území:	Nové Město		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

006	Nové Město	zastavitelná	obytná	01 rostlá struktura
-----	------------	--------------	--------	---------------------

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

pohledově exponovaná území: *Pražská kotlina* 100 %

oblasti viditelné z PPR 100 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

městská památková rezervace v hl.m Praze 100 %

území s archeologickými nálezy (I) 100 %

C.10 Hmotný majetek

budovy 17.54 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území , v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území , v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
zvýšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Samotný provoz záměru bude posouzen na základě detailní akustické studie v jednotlivých stupních projektové dokumentace. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	0	přechodný trvalý	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do ÚAN I. kategorie.	0/-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
<p>V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.</p> <p>Akustickou situaci bude nutné posoudit na základě detailních akustických studií, které budou v případě nutnosti obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.</p> <p>Umožnit záchranný archeologický výzkum.</p>

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Stanice metra Libuš		
ID:	621/075/1012	Kapitola:	621
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Libuš, Praha 12		
Katastrální území:	Kamýk, Libuš		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

075	Nové Dvory	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
-----	------------	--------------	--------	-----------------------

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

budovy 1.3 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Samotný provoz záměru bude posouzen na základě detailní akustické studie v jednotlivých stupních projektové dokumentace. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	0	přechodný trvalý	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
<p>V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.</p> <p>Akustickou situaci bude nutné posoudit na základě detailních akustických studií, které budou v případě nutnosti obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.</p>

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Stanice metra Nádraží Krč		
ID:	621/818/1013	Kapitola:	621
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 4		
Katastrální území:	Krč		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

061	Nádraží Krč	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
723	Jižní spojka	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
847	V Podzámčí	zastavitelná	rekreační	12 parkové prostranství

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

lokální biokoridor v přesných hranicích: 5282 45.48 %

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

vodní plochy 29.24 %

záplavová území drob. vod. toků - aktivní zóna 33.79 %

záplavová území drob. vod. toků - Q100 17.54 %

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 100 %

historické zahrady a parky 13 %

území s archeologickými nálezy (I) 100 %

C.10 Hmotný majetek

budovy min.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 O vzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Samotný provoz záměru bude posouzen na základě detailní akustické studie v jednotlivých stupních projektové dokumentace. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	0	přechodný trvalý	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Stanice metra umístěna pod Zámeckým rybníkem v dosud relativně přírodních plochách s funkcí RBK mezi Jižní spojkou a nádražím Krč. Plocha a zařízení stanice mohou významně ovlivnit hydrologické poměry v lokalitě a funkčnost RBK.	-1/-2	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Součást vlivů výstavby trasy D metra.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do ÚAN I. kategorie.	0/-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Nedochází ke kumulativním vlivům.	0	

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
<p>V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.</p> <p>Akustickou situaci bude nutné posoudit na základě detailních akustických studií, které budou v případě nutnosti obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.</p> <p>Umožnit záchranný archeologický výzkum.</p>

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Stanice metra Náměstí bratří Synků		
ID:	621/041/1014	Kapitola:	621
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 4		
Katastrální území:	Nusle		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

041	Nusle	zastavitelná	obytná	02 bloková struktura
-----	-------	--------------	--------	----------------------

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajinapohledově exponovaná území: *Pražská kotlina* 44.18 %

oblasti viditelné z PPR 100 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 1.3 %

zemědělská půda I. a II. třídy 1.3 %

zahrada 1.3 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 100 %

městské památkové zóny vyhlášené: *Nusle* 100 %**C.10 Hmotný majetek**

budovy 33.14 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Samotný provoz záměru bude posouzen na základě detailní akustické studie v jednotlivých stupních projektové dokumentace. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	0	přechodný trvalý	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Akustickou situaci bude nutné posoudit na základě detailních akustických studií, které budou v případě nutnosti obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Stanice metra Náměstí Míru (D)		
ID:	621/020/1015	Kapitola:	621
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 2		
Katastrální území:	Vinohrady		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

020 Vinohrady	zastavitelná	obytná	02 bloková struktura
---------------	--------------	--------	----------------------

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

pohledově exponovaná území: *Pražská kotlina* 100 %

oblasti viditelné z PPR 100 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 3.9 %

zahrada 3.9 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 100 %

městské památkové zóny vyhlášené: *Vinohrady, Žižkov, Vršovice* 100 %

C.10 Hmotný majetek

budovy 41.59 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 O vzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Samotný provoz záměru bude posouzen na základě detailní akustické studie v jednotlivých stupních projektové dokumentace. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	0	přechodný trvalý	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
<p>V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.</p> <p>Akustickou situaci bude nutné posoudit na základě detailních akustických studií, které budou v případě nutnosti obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.</p>		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Stanice metra Náměstí Republiky (D)		
ID:	621/006/1016	Kapitola:	621
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 1		
Katastrální území:	Nové Město		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

005	Petrská čtvrť	zastavitelná	obytná	01 rostlá struktura
006	Nové Město	zastavitelná	obytná	01 rostlá struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

špatná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajinapohledově exponovaná území: *Pražská kotlina* 100 %

oblasti viditelné z PPR 100 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

určeno k ochraně 18.19 %

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

městská památková rezervace v hl.m Praze 100 %

nemovitě kulturní památky 2

významné archeologické plochy 7.15 %

území s archeologickými nálezy (I) 100 %

C.10 Hmotný majetek

budovy 71.47 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Samotný provoz záměru bude posouzen na základě detailní akustické studie v jednotlivých stupních projektové dokumentace. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	0	přechodný trvalý	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Součást vlivů výstavby trasy D metra.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do ÚAN I. kategorie, významné archeologické plochy.	-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Stanice metra nebude spojena s vlivy na hmotné statky. Bez vlivu.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Akustickou situaci bude nutné posoudit na základě detailních akustických studií, které budou v případě nutnosti obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.

Umožnit záchranný archeologický výzkum.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Stanice metra Nemocnice Krč		
ID:	621/074/1017	Kapitola:	621
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 4		
Katastrální území:	Krč		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

074	Zálesí	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
546	Sídliště Krč	zastavitelná	obytná	07 modernistická struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 O vzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Samotný provoz záměru bude posouzen na základě detailní akustické studie v jednotlivých stupních projektové dokumentace. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	0	přechodný trvalý	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou. Akustickou situaci bude nutné posoudit na základě detailních akustických studií, které budou v případě nutnosti obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Stanice metra Nové Dvory		
ID:	621/075/1018	Kapitola:	621
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 4		
Katastrální území:	Krč, Lhotka		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

075	Nové Dvory	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
359	Kolonie Tempo	zastavitelná	obytná	06 struktura zahradního města
546	Sídlíště Krč	zastavitelná	obytná	07 modernistická struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 25.99 %

zahrada 25.99 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

budovy 3.25 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Samotný provoz záměru bude posouzen na základě detailní akustické studie v jednotlivých stupních projektové dokumentace. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	0	přechodný trvalý	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Stanice metra nebude spojena s vlivy na hmotné statky. Bez vlivu.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
<p>V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.</p> <p>Akustickou situaci bude nutné posoudit na základě detailních akustických studií, které budou v případě nutnosti obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.</p>		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Stanice metra Olbrachtova		
ID:	621/535/1019	Kapitola:	621
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 4		
Katastrální území:	Krč		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

534	Sídliště Zelený pruh	zastavitelná	obytná	07 modernistická struktura
535	Antala Staška	zastavitelná	obytná	07 modernistická struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu	24.04 %
zhoršená bonita klimatu	76.02 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

oblasti viditelné z PPR	100 %
-------------------------	-------

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze	100 %
--	-------

C.10 Hmotný majetek

budovy	21.44 %
--------	---------

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
zvýšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Samotný provoz záměru bude posouzen na základě detailní akustické studie v jednotlivých stupních projektové dokumentace. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	0	přechodný trvalý	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Akustickou situaci bude nutné posoudit na základě detailních akustických studií, které budou v případě nutnosti obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Stanice metra Pankrác (D)		
ID:	621/058/1020	Kapitola:	621
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 4		
Katastrální území:	Krč, Nusle		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

058	Horní Pankrác	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
-----	---------------	--------------	--------	-----------------------

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

oblasti viditelné z PPR 100 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

vysoké radonové riziko 1.3 %

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 100 %

C.10 Hmotný majetek

budovy 14.29 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Samotný provoz záměru bude posouzen na základě detailní akustické studie v jednotlivých stupních projektové dokumentace. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	0	přechodný trvalý	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
<p>V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.</p> <p>Akustickou situaci bude nutné posoudit na základě detailních akustických studií, které budou v případě nutnosti obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.</p>

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Stanice metra Písnice		
ID:	621/544/1021	Kapitola:	621
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Libuš		
Katastrální území:	Písnice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

544	Sídlíště Písnice	zastavitelná	obytná	07 modernistická struktura
668	Sapa	zastavitelná	produkční	09 areál vybavenosti

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

budovy 6.5 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Samotný provoz záměru bude posouzen na základě detailní akustické studie v jednotlivých stupních projektové dokumentace. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	0	přechodný trvalý	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
<p>V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.</p> <p>Akustickou situaci bude nutné posoudit na základě detailních akustických studií, které budou v případě nutnosti obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.</p>

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Vestibul stanice metra Depo Písnice		
ID:	621/626/1026	Kapitola:	621
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Libuš		
Katastrální území:	Písnice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

626	U Vesteckých	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
934	Cholupice – Hrnčíře	nezastavitelná	produkční	17 zemědělská krajina v rovině

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

dobrá bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

lokální biocentrum v přesných hranicích: 4044 3.9 %

lokální biokoridor k upřesnění: 5089 7.8 %

C.4 Krajina

přírodní parky: *Modřanská rokle - Cholupice* 12.35 %

významné krajinné prvky registrované: *Společenstvo písnických vlhkých luk u Safiny* 1.3 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

areály odvodnění 46.13 %

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 66.93 %

orná půda 66.93 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

budovy 5.2 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Samotný provoz záměru bude posouzen na základě detailní akustické studie v jednotlivých stupních projektové dokumentace. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	0	přechodný trvalý	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Součást vlivů výstavby trasy D metra.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Vestibul metra nebude spojen s vlivy na hmotné statky. Bez vlivu.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
<p>V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.</p> <p>Akustickou situaci bude nutné posoudit na základě detailních akustických studií, které budou v případě nutnosti obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.</p>		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Vestibul stanice metra Hlavní nádraží (D)		
ID:	621/006/1027	Kapitola:	621
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 1		
Katastrální území:	Nové Město		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

006	Nové Město	zastavitelná	obytná	01 rostlá struktura
-----	------------	--------------	--------	---------------------

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 89.67 %

špatná bonita klimatu 10.4 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

pohledově exponovaná území: *Pražská kotlina* 100 %

oblasti viditelné z PPR 100 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

městská památková rezervace v hl.m Praze 100 %

území s archeologickými nálezy (I) 100 %

C.10 Hmotný majetek

budovy 21.44 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území , v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území , v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Samotný provoz záměru bude posouzen na základě detailní akustické studie v jednotlivých stupních projektové dokumentace. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	0	přechodný trvalý	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do ÚAN I. kategorie.	0/-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
<p>V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.</p> <p>Akustickou situaci bude nutné posoudit na základě detailních akustických studií, které budou v případě nutnosti obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.</p> <p>Umožnit záchranný archeologický výzkum.</p>		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Vestibul stanice metra Hradčanská		
ID:	621/029/1028	Kapitola:	621
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 6		
Katastrální území:	Dejvice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

029	Dejvice	zastavitelná	obytná	02 bloková struktura
053	Hradčanská	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 100 %

městské památkové zóny vyhlášené: *Dejvice, Bubeneč, horní Holešovice* 72.12 %**C.10 Hmotný majetek**

budovy 20.14 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 O vzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
zvýšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Samotný provoz záměru bude posouzen na základě detailní akustické studie v jednotlivých stupních projektové dokumentace. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	0	přechodný trvalý	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Akustickou situaci bude nutné posoudit na základě detailních akustických studií, které budou v případě nutnosti obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Vestibul stanice metra Letňany		
ID:	621/177/1029	Kapitola:	621
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 18, Praha 9		
Katastrální území:	Letňany, Vysočany		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

179	U Výstaviště Letňany	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
-----	----------------------	--------------	--------	--------------------------

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 100 %

zemědělská půda I. a II. třídy 100 %

orná půda 100 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
zvýšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Samotný provoz záměru bude posouzen na základě detailní akustické studie v jednotlivých stupních projektové dokumentace. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	0	přechodný trvalý	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou. Akustickou situaci bude nutné posoudit na základě detailních akustických studií, které budou v případě nutnosti obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Vestibul stanice metra Libuš		
ID:	621/075/1030	Kapitola:	621
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Libuš, Praha 12		
Katastrální území:	Kamýk, Libuš		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

075	Nové Dvory	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
-----	------------	--------------	--------	-----------------------

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

budovy 5.2 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Samotný provoz záměru bude posouzen na základě detailní akustické studie v jednotlivých stupních projektové dokumentace. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	0	přechodný trvalý	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Akustickou situaci bude nutné posoudit na základě detailních akustických studií, které budou v případě nutnosti obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Vestibul stanice metra Libuš		
ID:	621/075/1031	Kapitola:	621
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Libuš, Praha 12		
Katastrální území:	Kamýk, Libuš		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

075	Nové Dvory	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
265	Libuš	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
543	Sídlíště Libuš	zastavitelná	obytná	07 modernistická struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 8.45 %

zahrada 4.55 %

trvalý travní porost 3.25 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

budovy 2.6 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území , v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území , v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Samotný provoz záměru bude posouzen na základě detailní akustické studie v jednotlivých stupních projektové dokumentace. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	0	přechodný trvalý	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Akustickou situaci bude nutné posoudit na základě detailních akustických studií, které budou v případě nutnosti obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Vestibul stanice metra Nádraží Krč		
ID:	621/061/1032	Kapitola:	621
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 4		
Katastrální území:	Krč		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

061	Nádraží Krč	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
351	Dolní Krč	zastavitelná	obytná	06 struktura zahradního města
723	Jižní spojka	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
847	V Podzámčí	zastavitelná	rekreační	12 parkové prostranství

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu	22.09 %
zhoršená bonita klimatu	77.97 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

lokální biokoridor v přesných hranicích: 5282 min.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

záplavová území drob. vod. toků - Q100 min.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 100 %

území s archeologickými nálezy (I) 100 %

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Samotný provoz záměru bude posouzen na základě detailní akustické studie v jednotlivých stupních projektové dokumentace. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	0	přechodný trvalý	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Součást vlivů výstavby trasy D metra.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do ÚAN I. kategorie.	0/-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
<p>V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.</p> <p>Akustickou situaci bude nutné posoudit na základě detailních akustických studií, které budou v případě nutnosti obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.</p> <p>Umožnit záchranný archeologický výzkum.</p>		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Vestibul stanice metra Nádraží Krč		
ID:	621/061/1033	Kapitola:	621
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 4		
Katastrální území:	Krč		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

061	Nádraží Krč	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
722	Jižní železniční spojka	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
847	V Podzámčí	zastavitelná	rekreační	12 parkové prostranství

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

lokální biokoridor v přesných hranicích: 5282 3.9 %

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

vodní plochy 3.9 %

záplavová území drob. vod. toků - aktivní zóna 1.95 %

záplavová území drob. vod. toků - Q100 1.3 %

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 100 %

historické zahrady a parky 14.29 %

území s archeologickými nálezy (I) 100 %

C.10 Hmotný majetek

budovy 7.15 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 O vzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Samotný provoz záměru bude posouzen na základě detailní akustické studie v jednotlivých stupních projektové dokumentace. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	0	přechodný trvalý	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do ÚAN I. kategorie.	0/-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Akustickou situaci bude nutné posoudit na základě detailních akustických studií, které budou v případě nutnosti obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.

Umožnit záchranný archeologický výzkum.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Vestibul stanice metra Náměstí Bratří Synků		
ID:	621/041/1034	Kapitola:	621
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 4		
Katastrální území:	Nusle		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

041	Nusle	zastavitelná	obytná	02 bloková struktura
-----	-------	--------------	--------	----------------------

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

pohledově exponovaná území: *Pražská kotlina* 11.7 %

oblasti viditelné z PPR 100 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 100 %

městské památkové zóny vyhlášené: *Nusle* 100 %

C.10 Hmotný majetek

budovy 29.89 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
zvýšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Samotný provoz záměru bude posouzen na základě detailní akustické studie v jednotlivých stupních projektové dokumentace. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	0	přechodný trvalý	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Akustickou situaci bude nutné posoudit na základě detailních akustických studií, které budou v případě nutnosti obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Vestibul stanice metra Náměstí Bratří Syнкů		
ID:	621/041/1035	Kapitola:	621
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 4		
Katastrální území:	Nusle		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

041	Nusle	zastavitelná	obytná	02 bloková struktura
-----	-------	--------------	--------	----------------------

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

lokální biokoridor v přesných hranicích: 5137 1.95 %

C.4 Krajina

pohledově exponovaná území: *Pražská kotlina* 73.42 %

oblasti viditelné z PPR 100 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

vodní plochy 1.3 %

záplavová území drob. vod. toků - Q100 1.3 %

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 2.6 %

zemědělská půda I. a II. třídy 2.6 %

zahrada 2.6 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 100 %

městské památkové zóny vyhlášené: *Nusle* 100 %

C.10 Hmotný majetek

budovy 23.39 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
<p>Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.</p>			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Samotný provoz záměru bude posouzen na základě detailní akustické studie v jednotlivých stupních projektové dokumentace. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	0	přechodný trvalý	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Akustickou situaci bude nutné posoudit na základě detailních akustických studií, které budou v případě nutnosti obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Vestibul stanice metra Náměstí Míru (D)		
ID:	621/020/1036	Kapitola:	621
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 2		
Katastrální území:	Vinohrady		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

020 Vinohrady	zastavitelná	obytná	02 bloková struktura
---------------	--------------	--------	----------------------

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

pohledově exponovaná území: *Pražská kotlina* 100 %

oblasti viditelné z PPR 100 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 9.75 %

zahrada 9.75 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 100 %

městské památkové zóny vyhlášené: *Vinohrady, Žižkov, Vršovice* 100 %

C.10 Hmotný majetek

budovy 44.83 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ověřování			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Samotný provoz záměru bude posouzen na základě detailní akustické studie v jednotlivých stupních projektové dokumentace. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	0	přechodný trvalý	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
<p>V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.</p> <p>Akustickou situaci bude nutné posoudit na základě detailních akustických studií, které budou v případě nutnosti obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.</p>		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Vestibul stanice metra Náměstí Míru (D)		
ID:	621/020/1037	Kapitola:	621
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 2		
Katastrální území:	Vinohrady		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

020 Vinohrady	zastavitelná	obytná	02 bloková struktura
---------------	--------------	--------	----------------------

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

pohledově exponovaná území: *Pražská kotlina* 100 %

oblasti viditelné z PPR 100 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 100 %

městské památkové zóny vyhlášené: *Vinohrady, Žižkov, Vršovice* 100 %

nemovitě kulturní památky 1

C.10 Hmotný majetek

budovy 54.58 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Samotný provoz záměru bude posouzen na základě detailní akustické studie v jednotlivých stupních projektové dokumentace. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	0	přechodný trvalý	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do kulturní památky (obytný objekt)	-1	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
<p>V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.</p> <p>Akustickou situaci bude nutné posoudit na základě detailních akustických studií, které budou v případě nutnosti obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.</p> <p>Nenarušit kulturní památku obytného objektu.</p>		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Vestibul stanice metra Náměstí Republiky (D)		
ID:	621/005/1038	Kapitola:	621
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 1		
Katastrální území:	Nové Město		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

005	Petrská čtvrť	zastavitelná	obytná	01 rostlá struktura
-----	---------------	--------------	--------	---------------------

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

špatná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

pohledově exponovaná území: *Pražská kotlina* 100 %

oblasti viditelné z PPR 100 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

určeno k ochraně 95.52 %

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

městská památková rezervace v hl.m Praze 100 %

nemovitě kulturní památky 1

území s archeologickými nálezy (I) 100 %

C.10 Hmotný majetek

budovy 48.73 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území , v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území , v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Samotný provoz záměru bude posouzen na základě detailní akustické studie v jednotlivých stupních projektové dokumentace. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	0	přechodný trvalý	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Součást vlivů výstavby trasy D metra.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do ÚAN I. kategorie.	0/-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
<p>V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.</p> <p>Akustickou situaci bude nutné posoudit na základě detailních akustických studií, které budou v případě nutnosti obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.</p> <p>Umožnit záchranný archeologický výzkum.</p>

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Vestibul stanice metra Nemocnice Krč		
ID:	621/074/1039	Kapitola:	621
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 4		
Katastrální území:	Krč		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

074	Zálesí	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
-----	--------	--------------	--------	-----------------------

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

budovy 0.65 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Samotný provoz záměru bude posouzen na základě detailní akustické studie v jednotlivých stupních projektové dokumentace. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	0	přechodný trvalý	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
<p>V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.</p> <p>Akustickou situaci bude nutné posoudit na základě detailních akustických studií, které budou v případě nutnosti obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.</p>

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Vestibul stanice metra Nemocnice Krč		
ID:	621/546/1040	Kapitola:	621
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 4		
Katastrální území:	Krč		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

074	Zálesí	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
546	Sídlíště Krč	zastavitelná	obytná	07 modernistická struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu	57.18 %
zhoršená bonita klimatu	42.88 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

budovy	3.9 %
--------	-------

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
zvýšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Samotný provoz záměru bude posouzen na základě detailní akustické studie v jednotlivých stupních projektové dokumentace. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	0	přechodný trvalý	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
<p>V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.</p> <p>Akustickou situaci bude nutné posoudit na základě detailních akustických studií, které budou v případě nutnosti obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.</p>		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Vestibul stanice metra Nové Dvory		
ID:	621/075/1041	Kapitola:	621
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 4		
Katastrální území:	Lhotka		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

075	Nové Dvory	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
-----	------------	--------------	--------	-----------------------

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 20.79 %

orná půda 19.49 %

zahrada 1.3 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

budovy 7.15 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
zvýšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Samotný provoz záměru bude posouzen na základě detailní akustické studie v jednotlivých stupních projektové dokumentace. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	0	přechodný trvalý	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou. Akustickou situaci bude nutné posoudit na základě detailních akustických studií, které budou v případě nutnosti obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Vestibul stanice metra Nové Dvory		
ID:	621/546/1042	Kapitola:	621
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 4		
Katastrální území:	Krč, Lhotka		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

075	Nové Dvory	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
359	Kolonie Tempo	zastavitelná	obytná	06 struktura zahradního města
546	Sídlíště Krč	zastavitelná	obytná	07 modernistická struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 11.05 %

zahrada 11.05 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

budovy 8.45 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Samotný provoz záměru bude posouzen na základě detailní akustické studie v jednotlivých stupních projektové dokumentace. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	0	přechodný trvalý	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
<p>V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.</p> <p>Akustickou situaci bude nutné posoudit na základě detailních akustických studií, které budou v případě nutnosti obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.</p>		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Vestibul stanice metra Olbrachtova		
ID:	621/535/1043	Kapitola:	621
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 4		
Katastrální území:	Krč		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

351	Dolní Krč	zastavitelná	obytná	06 struktura zahradního města
352	Horní Krč	zastavitelná	obytná	06 struktura zahradního města
534	Sídliště Zelený pruh	zastavitelná	obytná	07 modernistická struktura
535	Antala Staška	zastavitelná	obytná	07 modernistická struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu	87.07 %
zhoršená bonita klimatu	13 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

oblasti viditelné z PPR	100 %
-------------------------	-------

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	2.6 %
zahrada	2.6 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze	100 %
--	-------

C.10 Hmotný majetek

budovy	24.04 %
--------	---------

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Samotný provoz záměru bude posouzen na základě detailní akustické studie v jednotlivých stupních projektové dokumentace. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	0	přechodný trvalý	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Akustickou situaci bude nutné posoudit na základě detailních akustických studií, které budou v případě nutnosti obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Vestibul stanice metra Olbrachtova		
ID:	621/534/1044	Kapitola:	621
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 4		
Katastrální území:	Krč		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

136	Sídliště Zelená liška	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
349	Dobeška	zastavitelná	obytná	06 struktura zahradního města
531	Sídliště Pankrác I	zastavitelná	obytná	07 modernistická struktura
534	Sídliště Zelený pruh	zastavitelná	obytná	07 modernistická struktura
535	Antala Staška	zastavitelná	obytná	07 modernistická struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

oblasti viditelné z PPR 100 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 0.65 %

zahrada 0.65 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 100 %

C.10 Hmotný majetek

budovy 12.35 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území , v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území , v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
<p>Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.</p>			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Samotný provoz záměru bude posouzen na základě detailní akustické studie v jednotlivých stupních projektové dokumentace. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	0	přechodný trvalý	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Akustickou situaci bude nutné posoudit na základě detailních akustických studií, které budou v případě nutnosti obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Vestibul stanice metra Pankrác (D)		
ID:	621/058/1045	Kapitola:	621
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 4		
Katastrální území:	Nusle		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

058	Horní Pankrác	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
-----	---------------	--------------	--------	-----------------------

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

oblasti viditelné z PPR 100 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 100 %

C.10 Hmotný majetek

budovy 25.34 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Samotný provoz záměru bude posouzen na základě detailní akustické studie v jednotlivých stupních projektové dokumentace. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	0	přechodný trvalý	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
<p>V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.</p> <p>Akustickou situaci bude nutné posoudit na základě detailních akustických studií, které budou v případě nutnosti obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.</p>

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Vestibul stanice metra Pankrác (D)		
ID:	621/058/1046	Kapitola:	621
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 4		
Katastrální území:	Nusle		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

058	Horní Pankrác	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
-----	---------------	--------------	--------	-----------------------

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

oblasti viditelné z PPR 100 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 100 %

C.10 Hmotný majetek

budovy 37.04 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Samotný provoz záměru bude posouzen na základě detailní akustické studie v jednotlivých stupních projektové dokumentace. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	0	přechodný trvalý	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
<p>V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.</p> <p>Akustickou situaci bude nutné posoudit na základě detailních akustických studií, které budou v případě nutnosti obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.</p>

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Tramvajová trať Budějovická - Dvorce			
ID:	622/-/2	Kapitola:	622	
Kategorie:				
Plocha:	40.18 ha	Délka:	2.78 km	
Městské části:	Praha 4			
Katastrální území:	Braník, Krč, Michle, Podolí			

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

060	Budějovická	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
131	Dvorce	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
136	Sídliště Zelená liška	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
349	Dobeška	zastavitelná	obytná	06 struktura zahradního města
531	Sídliště Pankrác I	zastavitelná	obytná	07 modernistická struktura
533	Sídliště Michelská	zastavitelná	obytná	07 modernistická struktura
534	Sídliště Zelený pruh	zastavitelná	obytná	07 modernistická struktura
535	Antala Staška	zastavitelná	obytná	07 modernistická struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu	67.73 %
zhoršená bonita klimatu	32.25 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

pohledově exponované svahy	min.
oblasti viditelné z PPR	100 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

určeno k ochraně	4.78 %
------------------	--------

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	2.99 %
zahrada	2.99 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze	100 %
vybrané cenné urbanistické soubory: <i>DVORECKÁ-ONDŘEJOV, MICHELSKÁ</i>	4.3 %

C.10 Hmotný majetek

budovy	0.72 %
--------	--------

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost	Časové rozlišení	Charakteristika
------------------------	------------	------------------	-----------------

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozložení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a částečně zasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-2	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Okrajový zásah trasy (Asi 5 %) do záplavového území určeného k ochraně.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením tramvajové a silniční dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-1	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
<p>V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.</p> <p>Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).</p>		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Tramvajová trať Budějovická - Vyskočilova - Michle (U Plynárny)			
ID:	622/-/3	Kapitola:	622	
Kategorie:				
Plocha:	6.24 ha	Délka:	2.15 km	
Městské části:	Praha 10, Praha 4			
Katastrální území:	Krč, Michle			

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

059	Brumlovka	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
060	Budějovická	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
138	Michle	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
139	Kačerov	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
533	Sídliště Michelská	zastavitelná	obytná	07 modernistická struktura
720	Odstavné nádraží Michle	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

příjemná bonita klimatu	6.73 %
zhoršená bonita klimatu	93.21 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

lokální biocentrum v přesných hranicích: 4136	9.13 %
---	--------

C.4 Krajina

pohledově exponované svahy	2.72 %
oblasti viditelné z PPR	64.38 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

vodní plochy	min.
záplavová území drob. vod. toků - Q100	0.96 %

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	8.01 %
zemědělská půda I. a II. třídy	7.53 %
zahrada	7.53 %
trvalý travní porost	min.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

vzdálenost 50 m od okraje lesa	4.16 %
--------------------------------	--------

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze	100 %
vybrané cenné urbanistické soubory: MICHELSKÁ	10.57 %
území s archeologickými nálezy (I)	24.5 %

C.10 Hmotný majetek

budovy	min.
--------	------

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ			
D.1 Vyhodnocení vlivů			
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Trať vede podél nádraží, může při okraji narušit funkci LBC podél Botiče.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do pásma 50 m od okraje lesa.	0/-1	trvalý	primární
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do ÚAN I. kategorie.	0/-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením tramvajové a silniční dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-1	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Nedochází ke kumulativním vlivům.	0	
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
<p>V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.</p> <p>Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).</p> <p>Technicky vyřešit průchod trati podél LBC.</p> <p>Umožnit záchranný archeologický výzkum.</p>		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Tramvajová trať Dědinská - Dlouhá Míle - Terminál 3 - Prague Airport Park		
ID:	622/-/4	Kapitola:	622
Kategorie:			
Plocha:	6.93 ha	Délka:	2.08 km
Městské části:	Praha 6		
Katastrální území:	Ruzyně		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

125	Dědina	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
604	Letiště Václava Havla	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
906	Ruzyně – Letiště Václava Havla	nezastavitelná	produkční	15 leso-zemědělská krajina
907	Zličín – Veleslavín	nezastavitelná	rekreační	15 leso-zemědělská krajina

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

dobrá bonita klimatu	28.15 %
příjemná bonita klimatu	71.9 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

nadregionální biokoridor v přesných hranicích: 1020	2.31 %
---	--------

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	48.37 %
zemědělská půda I. a II. třídy	27.29 %
orná půda	48.37 %
trvalý travní porost	min.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

území s archeologickými nálezy (I)	14.44 %
------------------------------------	---------

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území , v	+1	přechodný	primární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.		trvalý	sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Dochází ke křížení s NRBK. Lze technicky vyřešit, vliv hodnocen jako mírně negativní.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.4 Krajina			
Posílení antropogenního charakteru krajiny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Záměr dopravní infrastruktury leží na ZPF s produkční funkcí (včetně I. - II. třídy ochrany).	-1	trvalý	primární
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do ÚAN I. kategorie.	0/-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením tramvajové a silniční dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-1	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Nedochází ke kumulativním vlivům.	0	

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
<p>V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.</p> <p>Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).</p> <p>Technicky vyřešit přechod komunikace přes NRBK (ponechat dostatečný prostor pro migraci).</p> <p>Zajištění prostupnosti krajiny pro pěší a cyklisty.</p> <p>Umožnit záchranný archeologický výzkum.</p>

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Tramvajová trať Divoká Šárka - Dědinská			
ID:	622/-/5	Kapitola:	622	
Kategorie:				
Plocha:	7.59 ha	Délka:	2.38 km	
Městské části:	Praha 6			
Katastrální území:	Liboc, Ruzyně			

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

124	Nová Šárka	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
125	Dědina	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
165	Nová Ruzyně	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
517	Sídlíště na Dědině	zastavitelná	obytná	07 modernistická struktura
605	Výzkumný ústav zemědělské techniky	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
907	Zličín – Veleslavín	nezastavitelná	rekreační	15 leso-zemědělská krajina

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

dobrá bonita klimatu	39.01 %
příjemná bonita klimatu	61.03 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	24.78 %
zemědělská půda I. a II. třídy	0.79 %
orná půda	10.68 %
zahrada	1.32 %
ovocný sad	12.79 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

vzdálenost 50 m od okraje lesa	5.67 %
--------------------------------	--------

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

území s archeologickými nálezy (I)	7.12 %
------------------------------------	--------

C.10 Hmotný majetek

budovy	min.
--------	------

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
------------------------	------------------	------------------------	-----------------------

	vliv	vliv	vliv
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Posílení antropogenního charakteru krajiny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Záměr dopravní infrastruktury leží na ZPF s produkční funkcí (včetně I. - II. třídy ochrany).	0/-1	trvalý	primární
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do pásma 50 m od okraje lesa.	0/-1	trvalý	primární
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do ÚAN I. kategorie.	0/-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením tramvajové a silniční dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-1	kumulativní

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

Zajištění prostupnosti krajiny pro pěší a cyklisty.

Umožnit záchranný archeologický výzkum.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Tramvajová trať Kobylisy - Bohnice			
ID:	622/-/6	Kapitola:	622	
Kategorie:				
Plocha:	88.65 ha	Délka:	6.26 km	
Městské části:	Praha 8			
Katastrální území:	Bohnice, Kobylisy, Troja			

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

113	Staré Kobylisy	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
114	Kobylisy	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
115	U Čimického háje	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
116	Velká Skála	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
117	Podhajská pole	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
209	Staré Bohnice	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
508	Sídliště Kobylisy I.	zastavitelná	obytná	07 modernistická struktura
510	Sídliště Šutka	zastavitelná	obytná	07 modernistická struktura
511	Sídliště Bohnice	zastavitelná	obytná	07 modernistická struktura
651	Nemocnice Bohnice	zastavitelná	obytná	09 areál vybavenosti
805	Botanická zahrada	zastavitelná	rekreační	11 parkový areál
857	Trojské svahy	zastavitelná	rekreační	12 parkové prostranství
858	Trojská pláň	zastavitelná	rekreační	12 parkové prostranství
982	Čimický háj	nezastavitelná	rekreační	20 krajina výrazných izolovaných vrchů

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

tiché oblasti dle Akčního plánu snižování hluku pro aglomeraci Praha: *Čimický háj* min.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

ochranné pásmo NPP, PP a PR 2.63 %

lokální biokoridor v přesných hranicích: 5199 0.77 %

C.4 Krajina

přírodní parky: *Draháň - Troja* 9.38 %

pohledově exponované svahy 7.46 %

pohledově exponovaná území: *Salabka a Velká skála, Šutka* 7.24 %

oblasti viditelné z PPR 100 %

výrazné terénní útvary 0.6 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 1.59 %

zemědělská půda I. a II. třídy min.

orná půda 0.55 %

zahrada 1.04 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa	
vzdálenost 50 m od okraje lesa	2.74 %
C.8 Horninové prostředí	
Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.	
C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty	
ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze	0.88 %
vybrané cenné urbanistické soubory: <i>SÍDLIŠTĚ BOHNICE, SÍDLIŠTĚ KOBYLISY, HORŇÁTECKÁ</i>	45.12 %
historické zahrady a parky	min.
území s archeologickými nálezy (I)	15.24 %
C.10 Hmotný majetek	
budovy	0.77 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ			
D.1 Vyhodnocení vlivů			
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-2	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Okrajový střet – podél stávající komunikace střet s ochranným pásmem ZCHÚ. Mírně negativní vlivy – nepřímé při stavbě.	-1	P	sekundární
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do pásma 50 m od okraje lesa.	0/-1	trvalý	primární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do ÚAN I. kategorie.	0/-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením tramvajové a silniční dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-1	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Nedochází ke kumulativním vlivům.	0	
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR	
E.1 Výsledek posouzení	
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.	
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů	
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou. Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3). Umožnit záchranný archeologický výzkum.	

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Tramvajová trať Kubánské náměstí - Vinohradská (Želivského)		
ID:	622/-/7	Kapitola:	622
Kategorie:			
Plocha:	4.18 ha	Délka:	1.07 km
Městské části:	Praha 10, Praha 3		
Katastrální území:	Strašnice, Vinohrady, Vršovice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

066	Hagibor	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
100	Želivského	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
102	Nové Vršovice	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
103	Strašnice	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
642	Vinohradská nemocnice	zastavitelná	obytná	09 areál vybavenosti

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 100 %

vybrané cenné urbanistické soubory: VRŠOVICKÁ 2.72 %

C.10 Hmotný majetek

budovy 7.42 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a částečně zasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do stávající zástavby (nemocnice).	-2	trvalý	primární

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením tramvajové a silniční dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-1	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
<p>V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.</p> <p>Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).</p> <p>Minimalizovat rozsah zásahů do stávající zástavby.</p>		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Tramvajová trať Na Veselí - Pankrác - Budějovická			
ID:	622/-/9	Kapitola:	622	
Kategorie:				
Plocha:	19.47 ha	Délka:	1.31 km	
Městské části:	Praha 4			
Katastrální území:	Krč, Michle, Nusle			

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

040	Pankrác	zastavitelná	obytná	02 bloková struktura
058	Horní Pankrác	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
060	Budějovická	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
136	Sídliště Zelená liška	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
532	Sídliště Pankrác II.	zastavitelná	obytná	07 modernistická struktura
533	Sídliště Michelská	zastavitelná	obytná	07 modernistická struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

oblasti viditelné z PPR 100 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

vysoké radonové riziko 2.03 %

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 100 %

vybrané cenné urbanistické soubory: MICHELSKÁ, SÍDLIŠTĚ PANKRÁC I. 21.82 %

C.10 Hmotný majetek

budovy mín.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území , v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území , v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením tramvajové a silniční dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-1	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR

E.1 Výsledek posouzení

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Úprava tramvajové tratě v Partyzánské		
ID:	622/-/10	Kapitola:	622
Kategorie:			
Plocha:	6.69 ha	Délka:	0.4 km
Městské části:	Praha 7		
Katastrální území:	Holešovice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

070	Nové Bubny	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
707	Trať Kralupy nad Vltavou	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

záplavová území Vltavy - neprůtočná 2.47 %

určeno k ochraně 87.1 %

protipovodňová ochrana min.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 100 %

nemovité kulturní památky 1

C.10 Hmotný majetek

budovy 2.47 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Asi 90 % trasy je v záplavovém území určeném k ochraně.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do kulturní památky motorová elektrárna.	-1	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do stávající zástavby (sklady).	-1	trvalý	primární

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením tramvajové, silniční a železniční dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-2	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Vznik kumulativních a synergických vlivů spolupůsobením navrhovaných záměrů (kulturní památka motorová elektrárna).	-1	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
<p>V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.</p> <p>Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).</p> <p>Nenarušit kulturní památku motorová elektrárna.</p> <p>Minimalizovat rozsah zásahů do stávající zástavby.</p>

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Úprava tramvajové tratě U Výstaviště - Na Zátorách			
ID:	622/-/11	Kapitola:	622	
Kategorie:				
Plocha:	11.39 ha	Délka:	0.76 km	
Městské části:	Praha 7			
Katastrální území:	Bubeneč, Holešovice			

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

028	Letná	zastavitelná	obytná	02 bloková struktura
070	Nové Bubny	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
655	Výstaviště	zastavitelná	rekreační	09 areál vybavenosti
708	Buštěhradská dráha	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
826	Stromovka	zastavitelná	rekreační	12 parkové prostranství

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, faunapřírodní památky (PP): *Královská obora* 0.91 %

ochranné pásmo NPP, PP a PR 12.26 %

nadregionální biokoridor v přesných hranicích: 1225 19.98 %

lokální biocentrum v přesných hranicích: 4297 0.91 %

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

určeno k ochraně 13.17 %

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 100 %

městské památkové zóny vyhlášené: *Dejvice, Bubeneč, horní Holešovice* 40.42 %

historické zahrady a parky 0.91 %

území s archeologickými nálezy (I) 9.08 %

C.10 Hmotný majetek

budovy 2.72 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost	Časové rozlišení	Charakteristika
------------------------	------------	------------------	-----------------

	vliv	vliv	vliv
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Okrajový zásah do ochranného pásma PP Královská obora – v zastavěném území. Mírně negativní vliv – nepřímé vlivy.	-1	P	sekundární
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Okrajový zásah trasy (Asi 11 %) do záplavového území určeného k ochraně.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do ÚAN I. kategorie.	0/-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením tramvajové, silniční a železniční dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-2	kumulativní

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Nedochází ke kumulativním vlivům.	0	
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

Umožnit záchranný archeologický výzkum.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Tramvajová trať Nádraží Podbaba - Suchdol			
ID:	622/-/14	Kapitola:	622	
Kategorie:				
Plocha:	20.76 ha	Délka:	5.04 km	
Městské části:	Praha 6, Suchdol			
Katastrální území:	Bubeneč, Dejvice, Sedlec, Suchdol			

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

119	Podbaba	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
163	Papírenská	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
164	Nový Sedlec	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
240	Sedlec	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
383	Suchdol	zastavitelná	obytná	06 struktura zahradního města
707	Trať Kralupy nad Vltavou	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
846	Vltava IV.	zastavitelná	rekreační	12 parkové prostranství
925	Přední kopanina – Nebušice	nezastavitelná	produkční	17 zemědělská krajina v rovině
961	Vltava sever	nezastavitelná	přírodní	19 krajina výrazných údolí

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

velmi dobrá bonita klimatu	0.72 %
dobrá bonita klimatu	13.05 %
příjemná bonita klimatu	77.32 %
zhoršená bonita klimatu	8.94 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

ochranné pásmo NPP, PP a PR: <i>Baba, Podbabské skály</i>	min.
Natura 2000 - evropsky významné lokality: <i>Kaňon Vltavy u Sedlce</i>	min.
nadregionální biokoridor v přesných hranicích: <i>1040, 1202</i>	1.3 %

C.4 Krajina

přírodní parky: <i>Šárka - Lysolaje</i>	min.
pohledově exponované svahy	5.85 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

vodní plochy	min.
záplavová území Vltavy - aktivní zóna	1.79 %
záplavová území Vltavy - průtočná	8.94 %
záplavová území Vltavy - neprůtočná	17.01 %
záplavová území drob. vod. toků - aktivní zóna	min.
záplavová území drob. vod. toků - Q100	min.
určeno k ochraně	1.74 %
protipovodňová ochrana	min.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	15.37 %
-----------------------	---------

C.6 Zemědělská půda	
zemědělská půda I. a II. třídy	14.31 %
orná půda	12.86 %
zahrada	2.51 %
C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa	
lesy dle KN	min.
lesy zvláštního určení	min.
vzdálenost 50 m od okraje lesa	8.31 %
C.8 Horninové prostředí	
nevýhradní evidované ložisko (D): <i>Sedlec-Únětice</i>	3.53 %
C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty	
ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze	33.39 %
městské památkové zóny vyhlášené: <i>Baba</i>	4.35 %
vybrané cenné urbanistické soubory: <i>DEJVICE SEVER</i>	min.
území s archeologickými nálezy (I)	11.5 %
C.10 Hmotný majetek	
budovy	3.62 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ			
D.1 Vyhodnocení vlivů			
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území , v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území , v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-2	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Dochází ke křížení s NRBK. Lze technicky vyřešit, vliv hodnocen jako mírně negativní.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Asi 20 % trasy v záplavovém území Vltavy.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.6 Zemědělská půda			
Záměr dopravní infrastruktury leží na ZPF s produkční funkcí (včetně I. - II. třídy ochrany).	0/-1	trvalý	primární
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do pásma 50 m od okraje lesa.	0/-1	trvalý	primární
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do ÚAN I. kategorie.	0/-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do stávající zástavby (bydlení).	-1	trvalý	primární

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovězduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením tramvajové, silniční, železniční a letecké dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-2	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Nedochází ke kumulativním vlivům.	0	
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR

E.1 Výsledek posouzení

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

Technicky vyřešit přechod komunikace přes NRBK (ponechat dostatečný prostor pro migraci).

Minimalizovat vlivy na odtokové poměry území dotčeného stavbou.

Umožnit záchranný archeologický výzkum.

Minimalizovat rozsah zásahů do stávající zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Tramvajová trať Olšanská (Jana Želivského) - Habrová (Nákladové nádraží Žižkov)		
ID:	622/-/15	Kapitola:	622
Kategorie:			
Plocha:	8.42 ha	Délka:	2.03 km
Městské části:	Praha 10, Praha 3		
Katastrální území:	Malešice, Žižkov		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

022	Ohrada	zastavitelná	obytná	02 bloková struktura
051	Olšanská	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
065	Nákladové nádraží Žižkov	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
501	Jarov	zastavitelná	obytná	07 modernistická struktura
880	Malešická stráž	zastavitelná	rekreační	13 parkový les

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu	39.44 %
zhoršená bonita klimatu	60.58 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

oblasti viditelné z PPR	2.26 %
-------------------------	--------

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	6.89 %
orná půda	5.23 %
zahrada	1.78 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

lesy dle KN	1.07 %
lesy zvláštního určení	1.07 %
vzdálenost 50 m od okraje lesa	5.82 %

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze	100 %
--	-------

C.10 Hmotný majetek

budovy	11.05 %
--------	---------

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-2	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do pásma 50 m od okraje lesa.	0/-1	trvalý	primární
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do kulturní památky (Nákladové nádraží Žižkov).	-1/-2	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Nenarušit památkovou ochranu (chráněné objekty v areálu nákladového nádraží)	-1	trvalý	primární

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením tramvajové a silniční dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-1	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Vznik kumulativních a synergických vlivů spolupůsobením navrhovaných záměrů (kulturní památka Nákladové nádraží Žižkov).	-1	kumulativní synergický
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR

E.1 Výsledek posouzení

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

Nenarušit kulturní památku Nákladové nádraží Žižkov.

Minimalizovat rozsah zásahů do stávající zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Tramvajová trať Počernická		
ID:	622/-/16	Kapitola:	622
Kategorie:			
Plocha:	7.23 ha	Délka:	2.4 km
Městské části:	Praha 10		
Katastrální území:	Malešice, Strašnice, Vinohrady		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

066	Hagibor	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
103	Strašnice	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
104	Sídliště Vinice	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
302	Třebešín	zastavitelná	obytná	06 struktura zahradního města
561	Sídliště Malešice	zastavitelná	obytná	07 modernistická struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

příjemná bonita klimatu	72.24 %
zhoršená bonita klimatu	27.82 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	min.
zahrada	min.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze	100 %
vybrané cenné urbanistické soubory: <i>SÍDLIŠTĚ MALEŠICE</i>	43.04 %

C.10 Hmotný majetek

budovy	min.
--------	------

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území , v	+1	přechodný	primární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.		trvalý	sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením tramvajové a silniční dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-1	kumulativní

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Tramvajová trať Sídliště Barrandov - Holyně - Slivenec			
ID:	622/-/17	Kapitola:	622	
Kategorie:				
Plocha:	25.73 ha	Délka:	1.9 km	
Městské části:	Praha 5, Slivenec			
Katastrální území:	Hlubočepy, Holyně, Slivenec			

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

184	Pražská čtvrť	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
529	Sídliště Barrandov	zastavitelná	obytná	07 modernistická struktura
616	Krůtárna u Slivence	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
910	Holyně – Slivenec	nezastavitelná	produkční	15 leso-zemědělská krajina
967	Prokopské a Dalejské údolí	nezastavitelná	přírodní	19 krajina výrazných údolí

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

dobrá bonita klimatu	22.24 %
příjemná bonita klimatu	69.58 %
zhoršená bonita klimatu	8.25 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

památné stromy: <i>Lípa u Holyně</i>	1
ochranné pásmo památných stromů: <i>Lípa u Holyně</i>	0.54 %

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

záplavová území drob. vod. toků - aktivní zóna	0.72 %
záplavová území drob. vod. toků - Q100	0.54 %
areály odvodnění	41.25 %

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	75.5 %
zemědělská půda I. a II. třídy	63.13 %
orná půda	75.5 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Posílení antropogenního charakteru území.	0/-1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Záměr dopravní infrastruktury leží na ZPF s produkční funkcí (včetně I. - II. třídy ochrany).	-1	trvalý	primární
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením tramvajové a silniční dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-1	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
<p>V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.</p> <p>Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).</p> <p>Zajištění prostupnosti území pro pěší a cyklisty.</p>		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Tramvajová trať Sídliště Modřany (Levského) - Libuš (stanice metra D)		
ID:	622/-/18	Kapitola:	622
Kategorie:			
Plocha:	6.07 ha	Délka:	2.05 km
Městské části:	Libuš, Praha 12		
Katastrální území:	Kamýk, Libuš, Modřany		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

075	Nové Dvory	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
540	Sídliště Modřany jih	zastavitelná	obytná	07 modernistická struktura
543	Sídliště Libuš	zastavitelná	obytná	07 modernistická struktura
985	Skládka Libuš	nezastavitelná	rekreační	20 krajina výrazných izolovaných vrchů

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

tiché oblasti dle Akčního plánu snižování hluku pro aglomeraci Praha: <i>Modřany-Cholupice</i>	11.03 %
--	---------

C.2 Klimatické poměry

dobrá bonita klimatu	77.54 %
příjemná bonita klimatu	22.39 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

ochranné pásmo NPP, PP a PR	0.66 %
lokální biokoridor k upřesnění: 5176	13.01 %

C.4 Krajina

přírodní parky: <i>Modřanská rokle - Cholupice</i>	32.43 %
--	---------

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	1.32 %
orná půda	1.32 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

vzdálenost 50 m od okraje lesa	0.66 %
--------------------------------	--------

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

území s archeologickými nálezy (I)	min.
------------------------------------	------

C.10 Hmotný majetek

budovy	min.
--------	------

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
území , v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Trať vede podél stávající komunikace, kříží LBK. Hodnocen mírně negativní vliv.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do pásma 50 m od okraje lesa.	0/-1	trvalý	primární
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením tramvajové a silniční dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-1	kumulativní

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Nedochází ke kumulativním vlivům.	0	
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

Technicky vyřešit křížení trati s LBK.

Zajištění prostupnosti území pro pěší a cyklisty.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Tramvajová trať Spořilov - Chodovec - Opatov - Háje - Jižní Město			
ID:	622/-/20	Kapitola:	622	
Kategorie:				
Plocha:	21.17 ha	Délka:	7.09 km	
Městské části:	Praha 11, Praha 4			
Katastrální území:	Háje, Chodov, Michle, Záběhllice			

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

063	Chodovec	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
077	Opatov	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
361	Starý Spořilov	zastavitelná	obytná	06 struktura zahradního města
363	Starý Chodov	zastavitelná	obytná	06 struktura zahradního města
550	Sídliště Spořilov I.	zastavitelná	obytná	07 modernistická struktura
551	Sídliště Spořilov II.	zastavitelná	obytná	07 modernistická struktura
552	Sídliště Jižní Město I. sever	zastavitelná	obytná	07 modernistická struktura
553	Sídliště Jižní Město I. jih	zastavitelná	obytná	07 modernistická struktura
721	Chodovská radiála	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
722	Jižní železniční spojka	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
723	Jižní spojka	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
724	Malešická východní spojka	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

dobrá bonita klimatu	min.
příjemná bonita klimatu	64.44 %
zhoršená bonita klimatu	35.57 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

přírodní parky: <i>Hostivař - Záběhllice</i>	0.94 %
--	--------

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	1.09 %
orná půda	1.09 %
zahrada	min.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze	4.25 %
vybrané cenné urbanistické soubory: <i>JIŽNÍ MĚSTO I.</i>	59.1 %

C.10 Hmotný majetek	
budovy	0.8 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ			
D.1 Vyhodnocení vlivů			
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a částečně zasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-2	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením tramvajové a silniční dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-1	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
<p>V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.</p> <p>Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).</p>

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Tramvajová smyčka Depo Hostivař		
ID:	622/-/21	Kapitola:	622
Kategorie:			
Plocha:	3.13 ha	Délka:	0.47 km
Městské části:	Praha 10		
Katastrální území:	Malešice, Strašnice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

580	Malešická průmyslová oblast	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
-----	-----------------------------	--------------	-----------	-------------------

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 14.7 %

orná půda 5.11 %

zahrada 9.59 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

budovy min.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením tramvajové, silniční a železniční dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-2	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou. Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Tramvajová smyčka Trojský most		
ID:	622/-/23	Kapitola:	622
Kategorie:			
Plocha:	6.53 ha	Délka:	0.4 km
Městské části:	Praha 8, Troja		
Katastrální území:	Troja		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

161	Pelc-Tyrolka	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
317	Troja	zastavitelná	obytná	06 struktura zahradního města
673	Trojská brána	zastavitelná	rekreační	09 areál vybavenosti

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

určeno k ochraně 94.25 %

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 42.54 %

zemědělská půda I. a II. třídy 40.03 %

orná půda 37.53 %

zahrada 5 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 100 %

území s archeologickými nálezy (I) 5 %

C.10 Hmotný majetek

budovy min.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 O vzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Asi 95 % trasy v záplavovém území určeném k ochraně.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do ÚAN I. kategorie.	0/-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením tramvajové, silniční a železniční dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-2	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
<p>V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.</p> <p>Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).</p> <p>Umožnit záchranný archeologický výzkum.</p>		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Tramvajová smyčka Zahradní Město			
ID:	622/-/24	Kapitola:	622	
Kategorie:				
Plocha:	1.32 ha	Délka:	0.3 km	
Městské části:	Praha 10			
Katastrální území:	Strašnice, Záběhlice			

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

370	Zahradní Město	zastavitelná	obytná	06 struktura zahradního města
557	Sídlíště Zahradní Město východ	zastavitelná	obytná	07 modernistická struktura
593	V Záštěpu	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
723	Jižní spojka	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
724	Malešická východní spojka	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 3.79 %

C.10 Hmotný majetek

budovy 2.28 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr nezpůsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Postupně realizovat obecná opatření ke zlepšení akustické situace v Praze.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Tramvajová trať Ústřední dílny DP - Průmyslová - Štěrboholy		
ID:	622/-/26	Kapitola:	622
Kategorie:			
Plocha:	6.09 ha	Délka:	2 km
Městské části:	Praha 10, Štěrboholy		
Katastrální území:	Malešice, Štěrboholy		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

580	Malešická průmyslová oblast	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
581	Hostivařská průmyslová oblast	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
723	Jižní spojka	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
944	Dolní Počernice – Horní Měcholupy	nezastavitelná	rekreační	17 zemědělská krajina v rovině

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu	30.35 %
zhoršená bonita klimatu	69.57 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

areály odvodnění	27.56 %
------------------	---------

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	24.77 %
orná půda	22.97 %
zahrada	1.97 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

ostatní sesuvy většího rozsahu: Štěrboholy	1.31 %
--	--------

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

budovy	0.82 %
--------	--------

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území , v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území , v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr zasahuje do ostatního sesuvu většího rozsahu Štěrboholy.	-1	trvalý	primární
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením tramvajové a silniční dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-1	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
<p>V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.</p> <p>Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).</p> <p>Ztížené podmínky pro zakládání staveb prověřit inženýrsko-geologickým průzkumem.</p>		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Tramvajová trať Vinohradská - Hlavní nádraží - Bolzanova		
ID:	622/-/27	Kapitola:	622
Kategorie:			
Plocha:	7.06 ha	Délka:	1.16 km
Městské části:	Praha 1, Praha 2		
Katastrální území:	Nové Město, Vinohrady		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

006	Nové Město	zastavitelná	obytná	01 rostlá struktura
020	Vinohrady	zastavitelná	obytná	02 bloková struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu	54.35 %
špatná bonita klimatu	45.72 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

pohledově exponovaná území: <i>Pražská kotlina</i>	100 %
oblasti viditelné z PPR	100 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

městská památková rezervace v hl.m Praze	95.54 %
ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze	4.53 %
městské památkové zóny vyhlášené: <i>Vinohrady, Žižkov, Vršovice</i>	4.53 %
historické zahrady a parky	0.57 %
území s archeologickými nálezy (I)	94.55 %

C.10 Hmotný majetek

budovy	0.57 %
--------	--------

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území , v	+1	přechodný	primární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.		trvalý	sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do ÚAN I. kategorie.	0/-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením tramvajové a silniční dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-1	kumulativní

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

Umožnit záchranný archeologický výzkum.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Tramvajová trať Vinohradská - Václavské náměstí		
ID:	622/-/28	Kapitola:	622
Kategorie:			
Plocha:	9.92 ha	Délka:	0.7 km
Městské části:	Praha 1		
Katastrální území:	Nové Město, Vinohrady		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

006	Nové Město	zastavitelná	obytná	01 rostlá struktura
-----	------------	--------------	--------	---------------------

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

špatná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

pohledově exponovaná území: *Pražská kotlina* 100 %

oblasti viditelné z PPR 100 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

městská památková rezervace v hl.m Praze 100 %

nemovité národní kulturní památky: *Pomník sv. Václava* 1.51 %

nemovité kulturní památky 1

historické zahrady a parky 0.5 %

území s archeologickými nálezy (I) 100 %

C.10 Hmotný majetek

budovy 1.51 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr částečně zasahuje do území , v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území , v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do národní kulturní památky (Pomník sv. Václava) a ÚAN I. kategorie.	-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením tramvajové a silniční dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-1	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou. Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3). Nenarušit národní kulturní památku pomník sv. Václava. Umožnit záchranný archeologický výzkum.		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Tramvajová trať Vlastina - Nádraží Ruzyně		
ID:	622/-/29	Kapitola:	622
Kategorie:			
Plocha:	2.14 ha	Délka:	0.64 km
Městské části:	Praha 6		
Katastrální území:	Ruzyně		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

165	Nová Ruzyně	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
517	Sídlíště na Dědině	zastavitelná	obytná	07 modernistická struktura
605	Výzkumný ústav zemědělské techniky	zastavitelná	produkční	08 areál produkce

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	48.02 %
zemědělská půda I. a II. třídy	48.02 %
orná půda	47.55 %
zahrada	0.93 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

území s archeologickými nálezy (I) 25.64 %

C.10 Hmotný majetek

budovy min.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr částečně zasahuje do území , v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území , v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Záměr dopravní infrastruktury leží na ZPF s produkční funkcí (včetně I. - II. třídy ochrany).	0/-1	trvalý	primární
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do ÚAN I. kategorie.	0/-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením tramvajové, silniční a železniční dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-2	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou. Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3). Umožnit záchranný archeologický výzkum.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Tramvajová trať Vltavská - Holešovická tržnice - Komunardů		
ID:	622/-/30	Kapitola:	622
Kategorie:			
Plocha:	11.93 ha	Délka:	0.75 km
Městské části:	Praha 7		
Katastrální území:	Holešovice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

027	Holešovice	zastavitelná	obytná	02 bloková struktura
070	Nové Bubny	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu	min.
zhoršená bonita klimatu	100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

nadregionální biokoridor k upřesnění: 1218	13.42 %
--	---------

C.4 Krajina

oblasti viditelné z PPR	100 %
-------------------------	-------

C.5 Povrchové a podzemní vody

určeno k ochraně	85.28 %
------------------	---------

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze	100 %
vybrané historicky významné stavby a soubory - plocha	61.04 %

C.10 Hmotný majetek

budovy	24.68 %
--------	---------

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-2	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Asi 85 % trasy v záplavovém území určeném k ochraně.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do stávající zástavby (občanské vybavení).	-1	trvalý	primární

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením tramvajové, silniční a železniční dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-2	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

Minimalizovat rozsah zásahů do stávající zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Tramvajová trať Vltavská - Dělnická - Komunardů		
ID:	622/-/31	Kapitola:	622
Kategorie:			
Plocha:	3.62 ha	Délka:	1.19 km
Městské části:	Praha 7		
Katastrální území:	Holešovice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

027	Holešovice	zastavitelná	obytná	02 bloková struktura
070	Nové Bubny	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu	min.
zhoršená bonita klimatu	100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

nadregionální biokoridor k upřesnění: 1218	36.43 %
--	---------

C.4 Krajina

oblasti viditelné z PPR	56.03 %
-------------------------	---------

C.5 Povrchové a podzemní vody

určeno k ochraně	1.1 %
------------------	-------

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	min.
zahrada	min.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze	100 %
--	-------

C.10 Hmotný majetek

budovy	7.45 %
--------	--------

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-2	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje ÚAN I. kategorie.	0/-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením tramvajové, silniční a železniční dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-2	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

Umožnit záchranný archeologický výzkum.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Tramvajová trať Vypich - Nemocnice Motol - Motol		
ID:	622/-/32	Kapitola:	622
Kategorie:			
Plocha:	7.93 ha	Délka:	2.19 km
Městské části:	Praha 5, Praha 6		
Katastrální území:	Břevnov, Motol		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

168	Motol	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
214	Šafránka	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
660	Nemocnice Motol a Na Homolce	zastavitelná	obytná	09 areál vybavenosti
833	Ladronka	zastavitelná	rekreační	12 parkové prostranství
861	Pod Ladronkou	zastavitelná	rekreační	12 parkové prostranství
886	Motolský háj	zastavitelná	rekreační	13 parkový les

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

ochranné pásmo NPP, PP a PR: *Kalvarie v Motole* min.
regionální biokoridor v přesných hranicích: 3091 2.27 %
lokální biocentrum k upřesnění: 4111 3.41 %
lokální biokoridor k upřesnění: 5174 3.66 %

C.4 Krajina

pohledově exponované svahy 44.67 %
výrazné terénní útvary 5.43 %
významná vyhlídková místa: *Kukulova* 1

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 23.22 %
zahrada 1.01 %
ovocný sad 22.08 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

lesy dle KN 7.7 %
lesy zvláštního určení 7.57 %
vzdálenost 50 m od okraje lesa 30.54 %

C.8 Horninové prostředí

ostatní sesuvy většího rozsahu: *Praha-Šafránka* 14.89 %

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 100 %
území s archeologickými nálezy (I) 2.65 %

C.10 Hmotný majetek	
budovy	min.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ			
D.1 Vyhodnocení vlivů			
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Trať vede při okraji RBK (a nefunkčního LBK), možné mírně negativní vlivy (okrajový zábor, nepřímé vlivy stavby).	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do pásma 50 m od okraje lesa.	0/-1	trvalý	primární
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr zasahuje do ostatního sesuvu většího rozsahu Praha-Šafránka.	-1	trvalý	primární
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do ÚAN I. kategorie.	0/-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost	Charakteristika

	vlivu	vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením tramvajové a silniční dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-1	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Nedochází ke kumulativním vlivům.	0	
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
<p>V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.</p> <p>Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).</p> <p>Technicky vyřešit průchod trati podél RBK.</p> <p>Ztížené podmínky pro zakládání staveb prověřit inženýrsko-geologickým průzkumem.</p> <p>Umožnit záchranný archeologický výzkum.</p>		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Tramvajová trať Záběhlická - Bohdalec - Eden - Vršovická		
ID:	622/-/33	Kapitola:	622
Kategorie:			
Plocha:	16.68 ha	Délka:	1.76 km
Městské části:	Praha 10		
Katastrální území:	Michle, Strašnice, Vršovice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

078	Pod Bohdalcem	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
079	V Korytech	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
101	Koh-i-noor	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
102	Nové Vršovice	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
643	Eden	zastavitelná	rekreační	09 areál vybavenosti
719	Nádraží Vršovice a Strašnice	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu	55.51 %
zhoršená bonita klimatu	44.48 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

lokální biocentrum k upřesnění: 4021 min.

C.4 Krajina

oblasti viditelné z PPR 39.56 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	0.78 %
orná půda	min.
zahrada	min.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze	100 %
vybrané cenné urbanistické soubory: VRŠOVICKÁ	min.
území s archeologickými nálezy (I)	3.48 %

C.10 Hmotný majetek

budovy 9.83 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
------------------------	------------------	------------------------	-----------------------

	vlivu	vlivu	vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do ÚAN I. kategorie.	0/-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do stávající zástavby (zahrádky, garáže, výroba).	-1	trvalý	primární

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením tramvajové, silniční a železniční dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-2	kumulativní

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

Umožnit záchranný archeologický výzkum.

Minimalizovat rozsah zásahů do stávající zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Tramvajová trať Záběhlická - Chodovská		
ID:	622/-/34	Kapitola:	622
Kategorie:			
Plocha:	2.42 ha	Délka:	0.81 km
Městské části:	Praha 10, Praha 4		
Katastrální území:	Michle, Záběhllice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

078	Pod Bohdalcem	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
153	Pod Sychrovem	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
592	Plynárna a teplárna Michle	zastavitelná	produkční	08 areál produkce

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

lokální biocentrum k upřesnění: 4021 28.52 %

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

vodní plochy 1.24 %

záplavová území drob. vod. toků - Q100 19.84 %

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 65.73 %

území s archeologickými nálezy (I) 44.65 %

C.10 Hmotný majetek

budovy min.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
imisi zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Navrhovaná trasa (v dosud nezastavěném území) dělí stávající LBC na dvě části. Riziko narušení jeho funkce.	-1/-2	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Trasa kříží tok Botiče a jeho záplavové území.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do ÚAN I. kategorie.	0/-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením tramvajové a silniční dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-1	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Nedochází ke kumulativním vlivům.	0	
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

Upřesnit trasu tramvajové trati s ohledem na minimalizaci vlivů na funkčnost dotčeného LBC.

Minimalizovat vlivy na odtokové poměry území dotčeného stavbou.

Umožnit záchranný archeologický výzkum.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Tramvajová trať Zlíchov - Dvorce (Dvorecký tramvajový most)		
ID:	622/-/35	Kapitola:	622
Kategorie:			
Plocha:	2.19 ha	Délka:	0.83 km
Městské části:	Praha 4, Praha 5		
Katastrální území:	Hlubočepy, Podolí, Smíchov		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

039	Podolí	zastavitelná	obytná	02 bloková struktura
072	Smíchovské nádraží	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
131	Dvorce	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
843	Vltava I.	zastavitelná	rekreační	12 parkové prostranství

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu	52.94 %
zhoršená bonita klimatu	47.47 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

nadregionální biokoridor v přesných hranicích: 1201	26.93 %
---	---------

C.4 Krajina

oblasti viditelné z PPR	100 %
-------------------------	-------

C.5 Povrchové a podzemní vody

vodní plochy	26.93 %
ochranná pásma zdrojů vody: OP Podolí II	45.18 %
záplavová území Vltavy - aktivní zóna	29.21 %
záplavová území Vltavy - průtočná	2.74 %
záplavová území Vltavy - neprůtočná	9.13 %

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze	60.7 %
--	--------

C.10 Hmotný majetek

budovy	1.83 %
--------	--------

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
------------------------	------------------	------------------------	-----------------------

D.1.1 Ovzduší

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Dochází ke křížení s NRBK. Lze technicky vyřešit, vliv hodnocen jako mírně negativní.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Trasa kříží tok Vltavy včetně záplavového území, zasahuje do ochranné pásma vodního zdroje. Podolí II.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením tramvajové, silniční a železniční dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-2	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Nedochází ke kumulativním vlivům.	0	
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou. Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3). Technicky vyřešit přechod komunikace přes NRBK (ponechat dostatečný prostor pro migraci). Zajištění prostupnosti území pro pěší a cyklisty. Minimalizovat vlivy na odtokové poměry a jakost povrchových vod v dotčeném území.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Úpravy tramvajových tratí při Vltavské		
ID:	622/-/36	Kapitola:	622
Kategorie:			
Plocha:	7.82 ha	Délka:	0.52 km
Městské části:	Praha 7		
Katastrální území:	Holešovice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

028	Letná	zastavitelná	obytná	02 bloková struktura
070	Nové Bubny	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu	min.
zhoršená bonita klimatu	100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

nadregionální biokoridor k upřesnění: 1218	26.01 %
--	---------

C.4 Krajina

pohledově exponovaná území: <i>Pražská kotlina</i>	42.44 %
oblasti viditelné z PPR	92.4 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

určeno k ochraně	34.22 %
------------------	---------

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze	100 %
městské památkové zóny vyhlášené: <i>Dejvice, Bubeneč, horní Holešovice</i>	59.55 %
území s archeologickými nálezy (I)	12.32 %

C.10 Hmotný majetek

budovy	4.79 %
--------	--------

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Koridor protíná NBK k upřesnění, který je vymezen v prostoru bývalého nádraží Bubny	-1	trvalý	primární
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Asi 35 % trasy v záplavovém území určeném k ochraně.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do ÚAN I. kategorie.	0/-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Záměr zasahuje do stávající zástavby (vestibul metra)	0/-1	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením tramvajové, silniční a železniční dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-2	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
NBK je v současnosti nefunkční, jedná se o industriální plochu bývalého nádraží	-1	
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
<p>V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.</p> <p>Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).</p> <p>Zajistit migrační prostupnost pro NBK nebo změna jeho vymezení</p> <p>Umožnit záchranný archeologický výzkum.</p> <p>Minimalizovat rozsah zásahů do stávající zástavby.</p>

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Tramvajová trať Dlabačov - Strahov		
ID:	622/-/37	Kapitola:	622
Kategorie:			
Plocha:	4.05 ha	Délka:	1.54 km
Městské části:	Praha 6		
Katastrální území:	Břevnov, Střešovice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

030	Dlabačov	zastavitelná	obytná	02 bloková struktura
031	Břevnov	zastavitelná	obytná	02 bloková struktura
657	Koleje Strahov	zastavitelná	obytná	09 areál vybavenosti
658	Stadion Strahov	zastavitelná	rekreační	09 areál vybavenosti

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

příjemná bonita klimatu	88.15 %
zhoršená bonita klimatu	11.85 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

pohledově exponované svahy	1.48 %
pohledově exponovaná území: <i>Pražská kotlina</i>	36.54 %
oblasti viditelné z PPR	66.42 %
významná vyhlídková místa: <i>Strahovský stadion</i>	1

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

ostatní sesuvy většího rozsahu: <i>Praha-Dlabačov</i>	6.17 %
---	--------

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze	100 %
vybrané cenné urbanistické soubory: <i>STRAHOV-KOLEJE ČVUT, STRAHOV-STADION</i>	31.11 %

C.10 Hmotný majetek

budovy	0.74 %
--------	--------

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Koridor není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr zasahuje do stabilizovaného sesuvu Praha Dlabačov	-1	trvalý	primární
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením tramvajové a silniční dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-1	kumulativní

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Úprava tramvajové tratě v ulici Jana Želivského		
ID:	622/-/38	Kapitola:	622
Kategorie:			
Plocha:	9.21 ha	Délka:	0.55 km
Městské části:	Praha 3		
Katastrální území:	Žižkov		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

022	Ohrada	zastavitelná	obytná	02 bloková struktura
051	Olšanská	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
065	Nákladové nádraží Žižkov	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
801	Olšanské hřbitovy	zastavitelná	rekreační	11 parkový areál

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu	30.32 %
zhoršená bonita klimatu	69.97 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

oblasti viditelné z PPR	13.41 %
-------------------------	---------

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze	100 %
městské památkové zóny vyhlášené: <i>Vinohrady, Žižkov, Vršovice</i>	7.58 %
nemovitě národní kulturní památky: <i>Čestná pohřebiště spoj. armád a bojovníků za svobodu na Olšanech</i>	min.
historické zahrady a parky	min.

C.10 Hmotný majetek

budovy	1.75 %
--------	--------

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území , v	+1	přechodný	primární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.		trvalý	sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Koridor není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením tramvajové a silniční dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-1	kumulativní

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Tramvajová spojka v Kobylisích, trasa ZÚR		
ID:	622/-/41	Kapitola:	622
Kategorie:			
Plocha:	6.55 ha	Délka:	0.36 km
Městské části:	Praha 8		
Katastrální území:	Kobylisy, Libeň		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

114	Kobylisy	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
208	Hercovka	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
508	Sídliště Kobylisy I.	zastavitelná	obytná	07 modernistická struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

oblasti viditelné z PPR 100 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 0.87 %

zahrada 0.87 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 5.23 %

vybrané cenné urbanistické soubory: *SÍDLIŠTĚ KOBYLISY, HORŇÁTECKÁ* 1.74 %

území s archeologickými nálezy (I) 43.59 %

C.10 Hmotný majetek

budovy 5.23 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Koridor není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do ÚAN I. kategorie.	0/-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením tramvajové a silniční dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-1	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

Umožnit záchranný archeologický výzkum.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Tramvajová vozovna Chodovská		
ID:	622/592/1001	Kapitola:	622
Kategorie:			
Plocha:	4.05 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 10, Praha 4		
Katastrální území:	Michle, Záběhlice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

592	Plynárna a teplárna Michle	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
720	Odstavné nádraží Michle	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

záplavová území drob. vod. toků - Q100 50.38 %

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 0.99 %

C.10 Hmotný majetek

budovy 8.64 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 O vzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a částečně zasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr nezpůsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové hromadné dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Asi 50 % plochy v záplavovém území	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do stávající zástavby (odpadové hospodářství, výroba).	-1	trvalý	primární

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Kumulace omezení záplavového území.	-1	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
<p>V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.</p> <p>Postupně realizovat obecná opatření ke zlepšení akustické situace v Praze.</p> <p>Zajištění prostupnosti území pro pěší a cyklisty.</p> <p>Minimalizovat vlivy na odtokové poměry území dotčeného stavbou.</p> <p>Minimalizovat rozsah zásahů do stávající zástavby.</p>

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Autobusové nádraží Depo Písnice		
ID:	623/626/1201	Kapitola:	623
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Libuš		
Katastrální území:	Písnice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

626	U Vesteckých	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
-----	--------------	--------------	-----------	-------------------

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

dobrá bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

areály odvodnění 66.28 %

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 1.95 %

orná půda 1.95 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. V nejbližším okolí dojde k nárůstu imisní zátěže. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě záměru. Vybudování autobusového nádraží přispěje k zatraktivnění veřejné dopravy jako alternativy k individuální automobilové dopravě a omezí jízdu autobusů	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
do hustě osídlených částí města a tím přispěje ke snížení imisní zátěže.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr se nachází v blízkosti obytných ploch. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Vybudování autobusového nádraží přispěje k zatraktivnění veřejné dopravy jako alternativy k individuální automobilové dopravě a omezí zajiždění autobusů do hustě osídlených částí města a tím přispěje ke snížení intenzit automobilové dopravy ve vnitřních částech města.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Za předpokladu odvedení a zneškodnění znečištěných dešťových vod ze zpevněných ploch bez vlivu.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Kumulace se znečištěním ovzduší ze záměrů 624/262/1137 a 610/-/10	-1	kumulativní
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Autobusové nádraží Dlouhá Míle		
ID:	623/604/1202	Kapitola:	623
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 6		
Katastrální území:	Ruzyně		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

604	Letiště Václava Havla	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
906	Ruzyně – Letiště Václava Havla	nezastavitelná	produkční	15 leso-zemědělská krajina

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

dobrá bonita klimatu	42.24 %
příjemná bonita klimatu	57.83 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	78.62 %
zemědělská půda I. a II. třídy	78.62 %
orná půda	78.62 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. V nejbližším okolí dojde k nárůstu imisní zátěže. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
<p>imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě záměru. Vybudování autobusového nádraží přispěje k zatraktivnění veřejné dopravy jako alternativy k individuální automobilové dopravě a omezí zajiždění autobusů do hustě osídlených částí města a tím přispěje ke snížení imisní zátěže.</p>			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr se nenachází v blízkosti obytných ploch. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Vybudování autobusového nádraží přispěje k zatraktivnění veřejné dopravy jako alternativy k individuální automobilové dopravě a omezí zajiždění autobusů do hustě osídlených částí města a tím přispěje ke snížení intenzit automobilové dopravy ve vnitřních částech města.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Za předpokladu odvedení a zneškodnění znečištěných dešťových vod ze zpevněných ploch bez vlivu.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Záměr dopravní infrastruktury leží na ZPF s produkční funkcí (včetně I. - II. třídy ochrany).	-1	trvalý	primární
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Kumulace znečištění ovzduší se záměru 610/-/20	-1	kumulativní
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR

E.1 Výsledek posouzení

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Autobusové nádraží Nádraží Holešovice		
ID:	623/070/1203	Kapitola:	623
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 7		
Katastrální území:	Holešovice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

070	Nové Bubny	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
707	Trať Kralupy nad Vltavou	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 100 %

C.10 Hmotný majetek

budovy 0.65 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. V nejbližším okolí dojde k nárůstu imisní zátěže. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě záměru. Vybudování autobusového nádraží přispěje k zatraktivnění veřejné dopravy jako alternativy k individuální automobilové dopravě a omezí zajiždění autobusů	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
do hustě osídlených částí města a tím přispěje ke snížení imisní zátěže.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr se nachází v blízkosti obytných ploch. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Vybudování autobusového nádraží přispěje k zatraktivnění veřejné dopravy jako alternativy k individuální automobilové dopravě a omezí zajištění autobusů do hustě osídlených částí města a tím přispěje ke snížení intenzit automobilové dopravy ve vnitřních částech města.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Za předpokladu odvedení a zneškodnění znečištěných dešťových vod ze zpevněných ploch bez vlivu.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Kumulace znečištění ovzduší ze záměru 610/-/61	-1	kumulativní
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením silniční a železniční dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-1	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací.		
Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření.		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Autobusové nádraží Opatov		
ID:	623/077/1204	Kapitola:	623
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 11		
Katastrální území:	Chodov		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

077 Opatov	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
------------	--------------	--------	-----------------------

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

vybrané cenné urbanistické soubory: *JIŽNÍ MĚSTO I.* 68.23 %

C.10 Hmotný majetek

budovy 5.85 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. V nejbližším okolí dojde k nárůstu imisní zátěže. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě záměru. Vybudování autobusového nádraží přispěje k zatraktivnění veřejné dopravy jako alternativy k individuální automobilové dopravě a omezí zajištění autobusů do hustě osídlených částí města a tím přispěje ke snížení imisní	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
zátěže.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr se nachází v blízkosti obytných ploch. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Vybudování autobusového nádraží přispěje k zatraktivnění veřejné dopravy jako alternativy k individuální automobilové dopravě a omezí zajištění autobusů do hustě osídlených částí města a tím přispěje ke snížení intenzit automobilové dopravy ve vnitřních částech města.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Za předpokladu odvedení a zneškodnění znečištěných dešťových vod ze zpevněných ploch bez vlivu.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Kumulace se znečištěním ovzduší ze záměrů 624/077/1123 a 624/077/1124	-1	kumulativní
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením silniční a tramvajové dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-1	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Autobusové nádraží Smíchovské nádraží		
ID:	623/072/1205	Kapitola:	623
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 5		
Katastrální území:	Smíchov		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

072	Smíchovské nádraží	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
-----	--------------------	--------------	--------	-----------------------

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

pohledově exponovaná území: *Pražská kotlina* 66.93 %

oblasti viditelné z PPR 100 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 100 %

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. V nejbližším okolí dojde k nárůstu imisní zátěže. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě záměru. Vybudování autobusového nádraží přispěje k zatraktivnění veřejné dopravy jako alternativy k individuální automobilové dopravě a omezí zajiždění autobusů	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
do hustě osídlených částí města a tím přispěje ke snížení imisní zátěže.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr se nachází v blízkosti obytných ploch. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Vybudování autobusového nádraží přispěje k zatraktivnění veřejné dopravy jako alternativy k individuální automobilové dopravě a omezí zajištění autobusů do hustě osídlených částí města a tím přispěje ke snížení intenzit automobilové dopravy ve vnitřních částech města.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Za předpokladu odvedení a zneškodnění znečištěných dešťových vod ze zpevněných ploch bez vlivu.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Kumulace znečištění ovzduší ze záměrů 624/072/1128	-1	kumulativní
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením silniční, železniční a tramvajové dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-2	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací.		
Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření.		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Autobusové nádraží Suchdol		
ID:	623/925/1206	Kapitola:	623
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Suchdol		
Katastrální území:	Suchdol		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

383	Suchdol	zastavitelná	obytná	06 struktura zahradního města
925	Přední kopanina – Nebušice	nezastavitelná	produkční	17 zemědělská krajina v rovině

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

dobrá bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 63.03 %

zemědělská půda I. a II. třídy 63.03 %

orná půda 59.13 %

zahrada 3.9 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

nemovitě kulturní památky 1

území s archeologickými nálezy (I) 83.82 %

C.10 Hmotný majetek

budovy 5.85 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. V nejbližším okolí dojde k nárůstu imisní zátěže.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
<p>Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě záměru. Vybudování autobusového nádraží přispěje k zatraktivnění veřejné dopravy jako alternativy k individuální automobilové dopravě a omezí zajiždění autobusů do hustě osídlených částí města a tím přispěje ke snížení imisní zátěže.</p>			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr se nenachází v blízkosti obytných ploch. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Vybudování autobusového nádraží přispěje k zatraktivnění veřejné dopravy jako alternativy k individuální automobilové dopravě a omezí zajiždění autobusů do hustě osídlených částí města a tím přispěje ke snížení intenzit automobilové dopravy ve vnitřních částech města.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Za předpokladu odvedení a zneškodnění znečištěných dešťových vod ze zpevněných ploch bez vlivu.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Záměr dopravní infrastruktury leží na ZPF s produkční funkcí (včetně I. - II. třídy ochrany).	-1	trvalý	primární
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do kulturní památky zájezdní hostinec a do ÚAN I. kategorie.	-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Kumulace se znečištěním ovzduší ze záměrů 610/-/2 a 624/925/1109	-1	kumulativní
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR

E.1 Výsledek posouzení

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací.

Umožnit záchranný archeologický výzkum. Nenarušit kulturní památku zájezdní hostinec.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Autobusové nádraží Veleslavín		
ID:	623/055/1207	Kapitola:	623
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 6		
Katastrální území:	Veleslavín, Vokovice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

055	Veleslavín	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
211	Starý Veleslavín	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
327	Vokovice	zastavitelná	obytná	06 struktura zahradního města

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

dobrá bonita klimatu	98.77 %
příjemná bonita klimatu	1.3 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

budovy	7.15 %
--------	--------

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. V nejbližším okolí dojde k nárůstu imisní zátěže. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
tras při výstavbě záměru. Vybudování autobusového nádraží přispěje k zatraktivnění veřejné dopravy jako alternativy k individuální automobilové dopravě a omezí zajiždění autobusů do hustě osídlených částí města a tím přispěje ke snížení imisní zátěže.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr se nenachází v blízkosti obytných ploch. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Vybudování autobusového nádraží přispěje k zatraktivnění veřejné dopravy jako alternativy k individuální automobilové dopravě a omezí zajiždění autobusů do hustě osídlených částí města a tím přispěje ke snížení intenzit automobilové dopravy ve vnitřních částech města.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Za předpokladu odvedení a zneškodnění znečištěných dešťových vod ze zpevněných ploch bez vlivu.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Kumulace se znečištěním ovzduší ze záměrů 624/055/1129 a 610//113	-1	kumulativní
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Autobusové nádraží Zličín		
ID:	623/129/1208	Kapitola:	623
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Zličín		
Katastrální území:	Třebonice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

170	U Zličína	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
661	Zličín Metropole	zastavitelná	produkční	09 areál vybavenosti

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 25.34 %

zemědělská půda I. a II. třídy 25.34 %

orná půda 22.74 %

zahrada 2.6 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

budovy 7.8 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území , v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území , v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. V nejbližším okolí dojde k nárůstu imisní zátěže. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě záměru. Vybudování autobusového nádraží přispěje k zatraktivnění veřejné dopravy jako alternativy k individuální automobilové dopravě a omezí zajiždění autobusů do hustě osídlených částí města a tím přispěje ke snížení imisní zátěže.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr se nachází v blízkosti obytných ploch. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Vybudování autobusového nádraží přispěje k zatraktivnění veřejné dopravy jako alternativy k individuální automobilové dopravě a omezí zajiždění autobusů do hustě osídlených částí města a tím přispěje ke snížení intenzit automobilové dopravy ve vnitřních částech města.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Za předpokladu odvedení a zneškodnění znečištěných dešťových vod ze zpevněných ploch bez vlivu.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Kumulace se znečištěním ovzduší ze záměrů 624/129/1130 a 624/664/1121	-1	kumulativní
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR

E.1 Výsledek posouzení

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Parkoviště P + R - Dlouhá Míle		
ID:	624/604/1101	Kapitola:	624
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 6		
Katastrální území:	Ruzyně		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

604	Letiště Václava Havla	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
906	Ruzyně – Letiště Václava Havla	nezastavitelná	produkční	15 leso-zemědělská krajina

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

příjemná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 78.62 %

zemědělská půda I. a II. třídy 78.62 %

orná půda 78.62 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. V nejbližším okolí dojde k nárůstu imisní zátěže. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
tras při výstavbě záměru. Z dlouhodobého hlediska realizace záchytného parkoviště P+R omezí vjezd automobilové dopravy do hustě osídlených částí města a tím přispěje ke snížení imisní zátěže. Díky vazbě na hromadnou dopravu současně přispěje k zatraktivnění veřejné dopravy jako alternativy k individuální automobilové dopravě. K určitému nárůstu imisní zátěže dojde podél komunikace, která zpřístupňuje parkoviště, celkově však dojde k rozložení zátěže a tudíž převažuje pozitivní vliv.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr se nenachází v blízkosti obytných ploch. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Z dlouhodobého hlediska realizace záchytného parkoviště P+R omezí vjezd automobilové dopravy do hustě osídlených částí města a tím přispěje ke snížení hlukové zátěže ve vnitřních částech města. Díky vazbě na hromadnou dopravu současně přispěje k zatraktivnění veřejné dopravy jako alternativy k individuální automobilové dopravě.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Za předpokladu odvedení a zneškodnění znečištěných dešťových vod ze zpevněných ploch bez vlivu.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Záměr dopravní infrastruktury leží na ZPF s produkční funkcí (včetně I. - II. třídy ochrany).	-1	trvalý	primární
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Kumulace se znečištěním ozduší ze záměru 610/-/20	-1	kumulativní
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Po zprovoznění zajistit pravidelné a důsledné čištění příjezdových tras k MÚK v okolí obytné zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Parkoviště P + R - Horní Měcholupy		
ID:	624/621/1102	Kapitola:	624
Kategorie:			
Plocha:	3.83 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 15		
Katastrální území:	Horní Měcholupy		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

621	Areály Uhříněves	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
725	Trať Benešov I.	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

dobrá bonita klimatu	49.35 %
příjemná bonita klimatu	50.65 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

areály odvodnění	87.73 %
------------------	---------

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

budovy	2.35 %
--------	--------

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. V nejbližším okolí dojde k nárůstu imisní zátěže. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě záměru. Z dlouhodobého hlediska realizace	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
záchytného parkoviště P+R omezí vjezd automobilové dopravy do hustě osídlených částí města a tím přispěje ke snížení imisní zátěže. Díky vazbě na hromadnou dopravu současně přispěje k zatraktivnění veřejné dopravy jako alternativy k individuální automobilové dopravě. K určitému nárůstu imisní zátěže dojde podél komunikace, která zpřístupňuje parkoviště, celkově však dojde k rozložení zátěže a tudíž převažuje pozitivní vliv.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr se nachází v blízkosti obytných ploch. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Z dlouhodobého hlediska realizace záchytného parkoviště P+R omezí vjezd automobilové dopravy do hustě osídlených částí města a tím přispěje ke snížení hlukové zátěže ve vnitřních částech města. Díky vazbě na hromadnou dopravu současně přispěje k zatraktivnění veřejné dopravy jako alternativy k individuální automobilové dopravě.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Za předpokladu odvedení a zneškodnění znečištěných dešťových vod ze zpevněných ploch bez vlivu.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do stávající zástavby (sklady, výroba, rekreace).	-1	trvalý	primární

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Kumulace se znečištěním ovzduší ze záměrů 610/-/24 a 610/-/34	-1	kumulativní
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením silniční a železniční dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-1	kumulativní

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Po zprovoznění zajistit pravidelné a důsledné čištění příjezdových tras k MÚK v okolí obytné zástavby. Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření.
Minimalizovat rozsah zásahů do stávající zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Parkoviště P + R - Krematorium Motol		
ID:	624/814/1103	Kapitola:	624
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 5		
Katastrální území:	Motol		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

886	Motolský háj	zastavitelná	rekreační	13 parkový les
892	Přírodní památka Kalvárie v Motole	zastavitelná	rekreační	13 parkový les

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

přírodní památky (PP): *Kalvarie v Motole* min.

ochranné pásmo NPP, PP a PR: *Kalvarie v Motole* 47.43 %

regionální biokoridor v přesných hranicích: 3096 37.04 %

lokální biocentrum k upřesnění: 4043 min.

C.4 Krajina

přírodní parky: *Košíře - Motol* 41.59 %

pohledově exponované svahy 27.94 %

výrazné terénní útvary min.

C.5 Povrchové a podzemní vody

záplavová území drob. vod. toků - aktivní zóna min.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

lesy dle KN min.

lesy zvláštního určení min.

vzdálenost 50 m od okraje lesa 28.59 %

C.8 Horninové prostředí

vysoké radonové riziko 46.13 %

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 100 %

C.10 Hmotný majetek

budovy 3.25 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. V nejbližším okolí dojde k nárůstu imisní zátěže. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě záměru. Z dlouhodobého hlediska realizace záchytného parkoviště P+R omezí vjezd automobilové dopravy do hustě osídlených částí města a tím přispěje ke snížení imisní zátěže. Díky vazbě na hromadnou dopravu současně přispěje k zatraktivnění veřejné dopravy jako alternativy k individuální automobilové dopravě. K určitému nárůstu imisní zátěže dojde podél komunikace, která zpřístupňuje parkoviště, celkově však dojde k rozložení zátěže a tudíž převažuje pozitivní vliv.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr se nenachází v blízkosti obytných ploch. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Z dlouhodobého hlediska realizace záchytného parkoviště P+R omezí vjezd automobilové dopravy do hustě osídlených částí města a tím přispěje ke snížení hlukové zátěže ve vnitřních částech města. Díky vazbě na hromadnou dopravu současně přispěje k zatraktivnění veřejné dopravy jako alternativy k individuální automobilové dopravě.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Za předpokladu odvedení a zneškodnění znečištěných dešťových vod ze zpevněných ploch bez vlivu.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
------------------------	------------------	-----------------------

D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR

E.1 Výsledek posouzení

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Po zprovoznění zajistit pravidelné a důsledné čištění příjezdových tras k MÚK v okolí obytné zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Parkoviště P + R - Nádraží Hostivař		
ID:	624/564/1104	Kapitola:	624
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 15		
Katastrální území:	Hostivař		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

564	Sídlíště Hornoměřolská	zastavitelná	obytná	07 modernistická struktura
581	Hostivařská průmyslová oblast	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
725	Trať Benešov I.	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

vysoké radonové riziko 0.65 %

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. V nejbližším okolí dojde k nárůstu imisní zátěže. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě záměru. Z dlouhodobého hlediska realizace zachytného parkoviště P+R omezí vjezd automobilové dopravy	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
do hustě osídlených částí města a tím přispěje ke snížení imisní zátěže. Díky vazbě na hromadnou dopravu současně přispěje k zatraktivnění veřejné dopravy jako alternativy k individuální automobilové dopravě. K určitému nárůstu imisní zátěže dojde podél komunikace, která zpřístupňuje parkoviště, celkově však dojde k rozložení zátěže a tudíž převažuje pozitivní vliv.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr se nachází v blízkosti obytných ploch. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Z dlouhodobého hlediska realizace záchytného parkoviště P+R omezí vjezd automobilové dopravy do hustě osídlených částí města a tím přispěje ke snížení hlukové zátěže ve vnitřních částech města. Díky vazbě na hromadnou dopravu současně přispěje k zatraktivnění veřejné dopravy jako alternativy k individuální automobilové dopravě.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Za předpokladu odvedení a zneškodnění znečištěných dešťových vod ze zpevněných ploch bez vlivu.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením silniční a železniční dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-1	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR

E.1 Výsledek posouzení

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Po zprovoznění zajistit pravidelné a důsledné čištění příjezdových tras k MÚK v okolí obytné zástavby. Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Parkoviště P + R - Nádraží Ruzyně		
ID:	624/907/1105	Kapitola:	624
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 6		
Katastrální území:	Ruzyně		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

605	Výzkumný ústav zemědělské techniky	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
907	Zličín – Veleslavín	nezastavitelná	rekreační	15 leso-zemědělská krajina

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 90.97 %

zemědělská půda I. a II. třídy 90.97 %

orná půda 89.67 %

zahrada 1.3 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

území s archeologickými nálezy (I) 72.12 %

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území , v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území , v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. V nejbližším okolí dojde k nárůstu imisní zátěže. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
<p>imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě záměru. Z dlouhodobého hlediska realizace záchytného parkoviště P+R omezí vjezd automobilové dopravy do hustě osídlených částí města a tím přispěje ke snížení imisní zátěže. Díky vazbě na hromadnou dopravu současně přispěje k zatraktivnění veřejné dopravy jako alternativy k individuální automobilové dopravě. K určitému nárůstu imisní zátěže dojde podél komunikace, která zpřístupňuje parkoviště, celkově však dojde k rozložení zátěže a tudíž převažuje pozitivní vliv.</p>			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr se nenachází v blízkosti obytných ploch. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Z dlouhodobého hlediska realizace záchytného parkoviště P+R omezí vjezd automobilové dopravy do hustě osídlených částí města a tím přispěje ke snížení hlukové zátěže ve vnitřních částech města. Díky vazbě na hromadnou dopravu současně přispěje k zatraktivnění veřejné dopravy jako alternativy k individuální automobilové dopravě.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Za předpokladu odvedení a zneškodnění znečištěných dešťových vod ze zpevněných ploch bez vlivu.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Záměr dopravní infrastruktury leží na ZPF s produkční funkcí (včetně I. - II. třídy ochrany).	-1	trvalý	primární
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do ÚAN I. kategorie.	0/-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Po zprovoznění zajistit pravidelné a důsledné čištění příjezdových tras k MÚK v okolí obytné zástavby. Umožnit záchranný archeologický výzkum.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Parkoviště P + R - Písnice		
ID:	624/935/1106	Kapitola:	624
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Libuš		
Katastrální území:	Písnice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

668	Sapa	zastavitelná	produkční	09 areál vybavenosti
935	Písnice – Šeberov	nezastavitelná	rekreační	17 zemědělská krajina v rovině

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 19.49 %

orná půda 19.49 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

budovy 1.95 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. V nejbližším okolí dojde k nárůstu imisní zátěže. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě záměru. Z dlouhodobého hlediska realizace	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
záchytného parkoviště P+R omezí vjezd automobilové dopravy do hustě osídlených částí města a tím přispěje ke snížení imisní zátěže. Díky vazbě na hromadnou dopravu současně přispěje k zatraktivnění veřejné dopravy jako alternativy k individuální automobilové dopravě. K určitému nárůstu imisní zátěže dojde podél komunikace, která zpřístupňuje parkoviště, celkově však dojde k rozložení zátěže a tudíž převažuje pozitivní vliv.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr se nenachází v blízkosti obytných ploch. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Z dlouhodobého hlediska realizace záchytného parkoviště P+R omezí vjezd automobilové dopravy do hustě osídlených částí města a tím přispěje ke snížení hlukové zátěže ve vnitřních částech města. Díky vazbě na hromadnou dopravu současně přispěje k zatraktivnění veřejné dopravy jako alternativy k individuální automobilové dopravě.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Za předpokladu odvedení a zneškodnění znečištěných dešťových vod ze zpevněných ploch bez vlivu.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR

E.1 Výsledek posouzení

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Po zprovoznění zajistit pravidelné a důsledné čištění příjezdových tras k MÚK v okolí obytné zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Parkoviště P + R - Sedlec		
ID:	624/240/1107	Kapitola:	624
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 6		
Katastrální území:	Sedlec		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

240	Sedlec	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
707	Trať Kralupy nad Vltavou	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

záplavová území Vltavy - neprůtočná 12.35 %

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 13.65 %

zahrada 13.65 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

budovy 21.44 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. V nejbližším okolí dojde k nárůstu imisní zátěže. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě záměru. Z dlouhodobého hlediska realizace	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
záchytného parkoviště P+R omezí vjezd automobilové dopravy do hustě osídlených částí města a tím přispěje ke snížení imisní zátěže. Díky vazbě na hromadnou dopravu současně přispěje k zatraktivnění veřejné dopravy jako alternativy k individuální automobilové dopravě. K určitému nárůstu imisní zátěže dojde podél komunikace, která zpřístupňuje parkoviště, celkově však dojde k rozložení zátěže a tudíž převažuje pozitivní vliv.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr se nachází v blízkosti obytných ploch. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Z dlouhodobého hlediska realizace záchytného parkoviště P+R omezí vjezd automobilové dopravy do hustě osídlených částí města a tím přispěje ke snížení hlukové zátěže ve vnitřních částech města. Díky vazbě na hromadnou dopravu současně přispěje k zatraktivnění veřejné dopravy jako alternativy k individuální automobilové dopravě.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Za předpokladu odvedení a zneškodnění znečištěných dešťových vod ze zpevněných ploch bez vlivu.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením silniční a železniční dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-1	kumulativní

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Po zprovoznění zajistit pravidelné a důsledné čištění příjezdových tras k MÚK v okolí obytné zástavby. Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Parkoviště P + R - Slivenec		
ID:	624/616/1108	Kapitola:	624
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Slivenec		
Katastrální území:	Holyně, Slivenec		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

616	Krůtárna u Slivence	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
910	Holyně – Slivenec	nezastavitelná	produkční	15 leso-zemědělská krajina

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 76.67 %

zemědělská půda I. a II. třídy 76.67 %

orná půda 76.67 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

budovy 1.3 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. V nejbližším okolí dojde k nárůstu imisní zátěže. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
tras při výstavbě záměru. Z dlouhodobého hlediska realizace záchytného parkoviště P+R omezí vjezd automobilové dopravy do hustě osídlených částí města a tím přispěje ke snížení imisní zátěže. Díky vazbě na hromadnou dopravu současně přispěje k zatraktivnění veřejné dopravy jako alternativy k individuální automobilové dopravě. K určitému nárůstu imisní zátěže dojde podél komunikace, která zpřístupňuje parkoviště, celkově však dojde k rozložení zátěže a tudíž převažuje pozitivní vliv.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr se nachází v blízkosti obytných ploch. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Z dlouhodobého hlediska realizace záchytného parkoviště P+R omezí vjezd automobilové dopravy do hustě osídlených částí města a tím přispěje ke snížení hlukové zátěže ve vnitřních částech města. Díky vazbě na hromadnou dopravu současně přispěje k zatraktivnění veřejné dopravy jako alternativy k individuální automobilové dopravě.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Za předpokladu odvedení a zneškodnění znečištěných dešťových vod ze zpevněných ploch bez vlivu.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Záměr dopravní infrastruktury leží na ZPF s produkční funkcí (včetně I. - II. třídy ochrany).	-1	trvalý	primární
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Po zprovoznění zajistit pravidelné a důsledné čištění příjezdových tras k MÚK v okolí obytné zástavby. Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Parkoviště P + R - Suchdol		
ID:	624/925/1109	Kapitola:	624
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Suchdol		
Katastrální území:	Suchdol		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

241	Starý Suchdol	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
383	Suchdol	zastavitelná	obytná	06 struktura zahradního města
925	Přední kopanina – Nebušice	nezastavitelná	produkční	17 zemědělská krajina v rovině

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

dobrá bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	54.58 %
zemědělská půda I. a II. třídy	54.58 %
orná půda	53.93 %
ovocný sad	0.65 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

historická jádra obcí: *Suchdol* 0.65 %

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. V nejbližším okolí dojde k nárůstu imisní zátěže.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
<p>Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě záměru. Z dlouhodobého hlediska realizace zachytného parkoviště P+R omezí vjezd automobilové dopravy do hustě osídlených částí města a tím přispěje ke snížení imisní zátěže. Díky vazbě na hromadnou dopravu současně přispěje k zatraktivnění veřejné dopravy jako alternativy k individuální automobilové dopravě. K určitému nárůstu imisní zátěže dojde podél komunikace, která zpřístupňuje parkoviště, celkově však dojde k rozložení zátěže a tudíž převažuje pozitivní vliv.</p>			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr se nachází v blízkosti obytných ploch. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Z dlouhodobého hlediska realizace zachytného parkoviště P+R omezí vjezd automobilové dopravy do hustě osídlených částí města a tím přispěje ke snížení hlukové zátěže ve vnitřních částech města. Díky vazbě na hromadnou dopravu současně přispěje k zatraktivnění veřejné dopravy jako alternativy k individuální automobilové dopravě.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Za předpokladu odvedení a zneškodnění znečištěných dešťových vod ze zpevněných ploch bez vlivu.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Po zprovoznění zajistit pravidelné a důsledné čištění příjezdových tras k MÚK v okolí obytné zástavby. Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Parkoviště P + R - Uhříněves		
ID:	624/152/1110	Kapitola:	624
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 22		
Katastrální území:	Uhříněves		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

151	Uhříněves	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
726	Trať Benešov II.	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

budovy 11.7 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 O vzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. V nejbližším okolí dojde k nárůstu imisní zátěže. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě záměru. Z dlouhodobého hlediska realizace záchytného parkoviště P+R omezí vjezd automobilové dopravy do hustě osídlených částí města a tím přispěje ke snížení imisní	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
zátěže. Díky vazbě na hromadnou dopravu současně přispěje k zatraktivnění veřejné dopravy jako alternativy k individuální automobilové dopravě. K určitému nárůstu imisní zátěže dojde podél komunikace, která zpřístupňuje parkoviště, celkově však dojde k rozložení zátěže a tudíž převažuje pozitivní vliv.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr se nachází v blízkosti obytných ploch. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Z dlouhodobého hlediska realizace zachytného parkoviště P+R omezí vjezd automobilové dopravy do hustě osídlených částí města a tím přispěje ke snížení hlukové zátěže ve vnitřních částech města. Díky vazbě na hromadnou dopravu současně přispěje k zatraktivnění veřejné dopravy jako alternativy k individuální automobilové dopravě.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Za předpokladu odvedení a zneškodnění znečištěných dešťových vod ze zpevněných ploch bez vlivu.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovězduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením silniční a železniční dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-1	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Po zprovoznění zajistit pravidelné a důsledné čištění příjezdových tras k MÚK v okolí obytné zástavby. Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření.		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Parkoviště P + R - Zahradní Město		
ID:	624/723/1111	Kapitola:	624
Kategorie:			
Plocha:	0.72 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 10		
Katastrální území:	Strašnice, Záběhlice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

723	Jižní spojka	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
724	Malešická východní spojka	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 99.31 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze min.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 O vzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. V nejbližším okolí dojde k nárůstu imisní zátěže. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě záměru. Z dlouhodobého hlediska realizace záchytného parkoviště P+R omezí vjezd automobilové dopravy do hustě osídlených částí města a tím přispěje ke snížení imisní	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
zátěže. Díky vazbě na hromadnou dopravu současně přispěje k zatraktivnění veřejné dopravy jako alternativy k individuální automobilové dopravě. K určitému nárůstu imisní zátěže dojde podél komunikace, která zpřístupňuje parkoviště, celkově však dojde k rozložení zátěže a tudíž převažuje pozitivní vliv.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr se nenachází v blízkosti obytných ploch. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Z dlouhodobého hlediska realizace zachytného parkoviště P+R omezí vjezd automobilové dopravy do hustě osídlených částí města a tím přispěje ke snížení hlukové zátěže ve vnitřních částech města. Díky vazbě na hromadnou dopravu současně přispěje k zatraktivnění veřejné dopravy jako alternativy k individuální automobilové dopravě.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Za předpokladu odvedení a zneškodnění znečištěných dešťových vod ze zpevněných ploch bez vlivu.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Po zprovoznění zajistit pravidelné a důsledné čištění příjezdových tras k MÚK v okolí obytné zástavby.		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Parkoviště P + R - Barrandov		
ID:	624/529/1112	Kapitola:	624
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 5		
Katastrální území:	Hlubočepy		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

529	Sídlíště Barrandov	zastavitelná	obytná	07 modernistická struktura
-----	--------------------	--------------	--------	----------------------------

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 0.65 %

orná půda 0.65 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

vybrané cenné urbanistické soubory: NOVÝ BARRANDOV 100 %

C.10 Hmotný majetek

budovy min.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. V nejbližším okolí dojde k nárůstu imisní zátěže. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě záměru. Z dlouhodobého hlediska realizace záchytného parkoviště P+R omezí vjezd automobilové dopravy do hustě osídlených částí města a tím přispěje ke snížení imisní	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
zátěže. Díky vazbě na hromadnou dopravu současně přispěje k zatraktivnění veřejné dopravy jako alternativy k individuální automobilové dopravě. K určitému nárůstu imisní zátěže dojde podél komunikace, která zpřístupňuje parkoviště, celkově však dojde k rozložení zátěže a tudíž převažuje pozitivní vliv.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr se nachází v blízkosti obytných ploch. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Z dlouhodobého hlediska realizace zachytného parkoviště P+R omezí vjezd automobilové dopravy do hustě osídlených částí města a tím přispěje ke snížení hlukové zátěže ve vnitřních částech města. Díky vazbě na hromadnou dopravu současně přispěje k zatraktivnění veřejné dopravy jako alternativy k individuální automobilové dopravě.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Za předpokladu odvedení a zneškodnění znečištěných dešťových vod ze zpevněných ploch bez vlivu.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ověduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením silniční a tramvajové dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-1	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR

E.1 Výsledek posouzení

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Po zprovoznění zajistit pravidelné a důsledné čištění příjezdových tras k MÚK v okolí obytné zástavby. Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Parkoviště P + R - Černý Most I		
ID:	624/646/1113	Kapitola:	624
Kategorie:			
Plocha:	1.06 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 20		
Katastrální území:	Horní Počernice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

646	Areály Černý Most	zastavitelná	produkční	09 areál vybavenosti
-----	-------------------	--------------	-----------	----------------------

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 51.79 %

orná půda 51.79 %

zahrada min.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. V nejbližším okolí dojde k nárůstu imisní zátěže. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě záměru. Z dlouhodobého hlediska realizace	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
záchytného parkoviště P+R omezí vjezd automobilové dopravy do hustě osídlených částí města a tím přispěje ke snížení imisní zátěže. Díky vazbě na hromadnou dopravu současně přispěje k zatraktivnění veřejné dopravy jako alternativy k individuální automobilové dopravě. K určitému nárůstu imisní zátěže dojde podél komunikace, která zpřístupňuje parkoviště, celkově však dojde k rozložení zátěže a tudíž převažuje pozitivní vliv.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr se nachází v blízkosti obytných ploch. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Z dlouhodobého hlediska realizace záchytného parkoviště P+R omezí vjezd automobilové dopravy do hustě osídlených částí města a tím přispěje ke snížení hlukové zátěže ve vnitřních částech města. Díky vazbě na hromadnou dopravu současně přispěje k zatraktivnění veřejné dopravy jako alternativy k individuální automobilové dopravě.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Za předpokladu odvedení a zneškodnění znečištěných dešťových vod ze zpevněných ploch bez vlivu.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Kumulace se znečištěním ovzduší ze záměru 610/-/79	-1	kumulativní
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR

E.1 Výsledek posouzení

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Po zprovoznění zajistit pravidelné a důsledné čištění příjezdových tras k MÚK v okolí obytné zástavby. Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Parkoviště P + R - Depo Hostivař		
ID:	624/580/1114	Kapitola:	624
Kategorie:			
Plocha:	1.82 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 10		
Katastrální území:	Strašnice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

580	Malešická průmyslová oblast	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
-----	-----------------------------	--------------	-----------	-------------------

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 100 %

orná půda 100 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

vzdálenost 50 m od okraje lesa 0.55 %

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a částečně zasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. V nejbližším okolí dojde k nárůstu imisní zátěže. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě záměru. Z dlouhodobého hlediska realizace záchytného parkoviště P+R omezí vjezd automobilové dopravy do hustě osídlených částí města a tím	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
přispěje ke snížení imisní zátěže. Díky vazbě na hromadnou dopravu současně přispěje k zatraktivnění veřejné dopravy jako alternativy k individuální automobilové dopravě. K určitému nárůstu imisní zátěže dojde podél komunikace, která zpřístupňuje parkoviště, celkově však dojde k rozložení zátěže a tudíž převažuje pozitivní vliv.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr se nachází v blízkosti obytných ploch. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Z dlouhodobého hlediska realizace zachytného parkoviště P+R omezí vjezd automobilové dopravy do hustě osídlených částí města a tím přispěje ke snížení hlukové zátěže ve vnitřních částech města. Díky vazbě na hromadnou dopravu současně přispěje k zatraktivnění veřejné dopravy jako alternativy k individuální automobilové dopravě.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Za předpokladu odvedení a zneškodnění znečištěných dešťových vod ze zpevněných ploch bez vlivu.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do pásma 50 m od okraje lesa.	0/-1	trvalý	primární
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Kumulace se znečištěním ovzduší ze záměru 610/-/136.	-1	kumulativní
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením silniční, tramvajové a železniční dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-2	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR

E.1 Výsledek posouzení

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Po zprovoznění zajistit pravidelné a důsledné čištění příjezdových tras k MÚK v okolí obytné zástavby. Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Parkoviště P + R - Nádraží Krč		
ID:	624/722/1115	Kapitola:	624
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 4		
Katastrální území:	Krč		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

061	Nádraží Krč	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
722	Jižní železniční spojka	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

záplavová území drob. vod. toků - Q100 1.3 %

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 100 %

území s archeologickými nálezy (I) 90.32 %

C.10 Hmotný majetek

budovy 0.65 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. V nejbližším okolí dojde k nárůstu imisní zátěže. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě záměru. Z dlouhodobého hlediska realizace	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
záchytného parkoviště P+R omezí vjezd automobilové dopravy do hustě osídlených částí města a tím přispěje ke snížení imisní zátěže. Díky vazbě na hromadnou dopravu současně přispěje k zatraktivnění veřejné dopravy jako alternativy k individuální automobilové dopravě. K určitému nárůstu imisní zátěže dojde podél komunikace, která zpřístupňuje parkoviště, celkově však dojde k rozložení zátěže a tudíž převažuje pozitivní vliv.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr se nachází v blízkosti obytných ploch. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Z dlouhodobého hlediska realizace záchytného parkoviště P+R omezí vjezd automobilové dopravy do hustě osídlených částí města a tím přispěje ke snížení hlukové zátěže ve vnitřních částech města. Díky vazbě na hromadnou dopravu současně přispěje k zatraktivnění veřejné dopravy jako alternativy k individuální automobilové dopravě.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Za předpokladu odvedení a zneškodnění znečištěných dešťových vod ze zpevněných ploch bez vlivu.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do ÚAN I. kategorie.	0/-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením silniční a železniční dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-1	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR

E.1 Výsledek posouzení

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Po zprovoznění zajistit pravidelné a důsledné čištění příjezdových tras k MÚK v okolí obytné zástavby. Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření.

Umožnit záchranný archeologický výzkum.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Parkoviště P + R - Nové Butovice		
ID:	624/527/1116	Kapitola:	624
Kategorie:			
Plocha:	0.7 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 13		
Katastrální území:	Stodůlky		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

527	Sídliště Nové Butovice	zastavitelná	obytná	07 modernistická struktura
-----	------------------------	--------------	--------	----------------------------

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 22.76 %

zemědělská půda I. a II. třídy 22.76 %

orná půda 22.76 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

vybrané cenné urbanistické soubory: *JIHOZÁPADNÍ MĚSTO* 86.77 %

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. V nejbližším okolí dojde k nárůstu imisní zátěže. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě záměru. Z dlouhodobého hlediska realizace	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
záchytného parkoviště P+R omezí vjezd automobilové dopravy do hustě osídlených částí města a tím přispěje ke snížení imisní zátěže. Díky vazbě na hromadnou dopravu současně přispěje k zatraktivnění veřejné dopravy jako alternativy k individuální automobilové dopravě. K určitému nárůstu imisní zátěže dojde podél komunikace, která zpřístupňuje parkoviště, celkově však dojde k rozložení zátěže a tudíž převažuje pozitivní vliv.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr se nenachází v blízkosti obytných ploch. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Z dlouhodobého hlediska realizace záchytného parkoviště P+R omezí vjezd automobilové dopravy do hustě osídlených částí města a tím přispěje ke snížení hlukové zátěže ve vnitřních částech města. Díky vazbě na hromadnou dopravu současně přispěje k zatraktivnění veřejné dopravy jako alternativy k individuální automobilové dopravě.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Za předpokladu odvedení a zneškodnění znečištěných dešťových vod ze zpevněných ploch bez vlivu.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR

E.1 Výsledek posouzení

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Po zprovoznění zajistit pravidelné a důsledné čištění příjezdových tras k MÚK v okolí obytné zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Parkoviště P + R - Podbaba		
ID:	624/163/1117	Kapitola:	624
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 6		
Katastrální území:	Bubeneč		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

119	Podbaba	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
163	Papírenská	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
707	Trať Kralupy nad Vltavou	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
846	Vltava IV.	zastavitelná	rekreační	12 parkové prostranství

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu	7.8 %
zhoršená bonita klimatu	92.27 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

vodní plochy	8.45 %
záplavová území Vltavy - aktivní zóna	11.05 %
záplavová území Vltavy - průtočná	0.65 %
záplavová území Vltavy - neprůtočná	55.23 %

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	38.99 %
zahrada	38.99 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze	100 %
území s archeologickými nálezy (I)	5.2 %

C.10 Hmotný majetek

budovy	1.3 %
--------	-------

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. V nejbližším okolí dojde k nárůstu imisní zátěže. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě záměru. Z dlouhodobého hlediska realizace záchytného parkoviště P+R omezí vjezd automobilové dopravy do hustě osídlených částí města a tím přispěje ke snížení imisní zátěže. Díky vazbě na hromadnou dopravu současně přispěje k zatraktivnění veřejné dopravy jako alternativy k individuální automobilové dopravě. K určitému nárůstu imisní zátěže dojde podél komunikace, která zpřístupňuje parkoviště, celkově však dojde k rozložení zátěže a tudíž převažuje pozitivní vliv.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr se nachází v blízkosti obytných ploch. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Z dlouhodobého hlediska realizace záchytného parkoviště P+R omezí vjezd automobilové dopravy do hustě osídlených částí města a tím přispěje ke snížení hlukové zátěže ve vnitřních částech města. Díky vazbě na hromadnou dopravu současně přispěje k zatraktivnění veřejné dopravy jako alternativy k individuální automobilové dopravě.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Za předpokladu odvedení a zneškodnění znečištěných dešťových vod ze zpevněných ploch bez vlivu.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do ÚAN I. kategorie.	0/-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
------------------------	------------------	-----------------------

D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením silniční a železniční dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-1	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR

E.1 Výsledek posouzení

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Po zprovoznění zajistit pravidelné a důsledné čištění příjezdových tras k MÚK v okolí obytné zástavby. Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření.

Umožnit záchranný archeologický výzkum.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Parkoviště P + R - Radotín		
ID:	624/148/1118	Kapitola:	624
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 16		
Katastrální území:	Radotín		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

147	Radotín	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
716	Nádraží Radotín	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 4.55 %

zahrada 4.55 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

území s archeologickými nálezy (I) 100 %

C.10 Hmotný majetek

budovy 9.1 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. V nejbližším okolí dojde k nárůstu imisní zátěže. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě záměru. Z dlouhodobého hlediska realizace	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
záchytného parkoviště P+R omezí vjezd automobilové dopravy do hustě osídlených částí města a tím přispěje ke snížení imisní zátěže. Díky vazbě na hromadnou dopravu současně přispěje k zatraktivnění veřejné dopravy jako alternativy k individuální automobilové dopravě. K určitému nárůstu imisní zátěže dojde podél komunikace, která zpřístupňuje parkoviště, celkově však dojde k rozložení zátěže a tudíž převažuje pozitivní vliv.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr se nachází v blízkosti obytných ploch. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Z dlouhodobého hlediska realizace záchytného parkoviště P+R omezí vjezd automobilové dopravy do hustě osídlených částí města a tím přispěje ke snížení hlukové zátěže ve vnitřních částech města. Díky vazbě na hromadnou dopravu současně přispěje k zatraktivnění veřejné dopravy jako alternativy k individuální automobilové dopravě.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Za předpokladu odvedení a zneškodnění znečištěných dešťových vod ze zpevněných ploch bez vlivu.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do ÚAN I. kategorie.	0/-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením silniční a železniční dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-1	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Po zprovoznění zajistit pravidelné a důsledné čištění příjezdových tras k MÚK v okolí obytné zástavby. Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření.
Umožnit záchranný archeologický výzkum.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Parkoviště P + R - Stodůlky		
ID:	624/180/1119	Kapitola:	624
Kategorie:			
Plocha:	1 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 13		
Katastrální území:	Stodůlky		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

182	Západní Město	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
-----	---------------	--------------	--------	--------------------------

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

dobrá bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 23.09 %

zemědělská půda I. a II. třídy 23.09 %

orná půda 23.09 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

území s archeologickými nálezy (I) 35.14 %

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. V nejbližším okolí dojde k nárůstu imisní zátěže. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě záměru. Z dlouhodobého hlediska realizace	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
záchytného parkoviště P+R omezí vjezd automobilové dopravy do hustě osídlených částí města a tím přispěje ke snížení imisní zátěže. Díky vazbě na hromadnou dopravu současně přispěje k zatraktivnění veřejné dopravy jako alternativy k individuální automobilové dopravě. K určitému nárůstu imisní zátěže dojde podél komunikace, která zpřístupňuje parkoviště, celkově však dojde k rozložení zátěže a tudíž převažuje pozitivní vliv.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr se nachází v blízkosti obytných ploch. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Z dlouhodobého hlediska realizace záchytného parkoviště P+R omezí vjezd automobilové dopravy do hustě osídlených částí města a tím přispěje ke snížení hlukové zátěže ve vnitřních částech města. Díky vazbě na hromadnou dopravu současně přispěje k zatraktivnění veřejné dopravy jako alternativy k individuální automobilové dopravě.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Za předpokladu odvedení a zneškodnění znečištěných dešťových vod ze zpevněných ploch bez vlivu.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Záměr dopravní infrastruktury leží na ZPF s produkční funkcí (včetně I. - II. třídy ochrany).	0/-1	trvalý	primární
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do ÚAN I. kategorie.	0/-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR

E.1 Výsledek posouzení

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Po zprovoznění zajistit pravidelné a důsledné čištění příjezdových tras k MÚK v okolí obytné zástavby. Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření.

Umožnit záchranný archeologický výzkum.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Parkoviště P + R pro oblast Holešovice - Výstaviště		
ID:	624/070/1120	Kapitola:	624
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 7		
Katastrální území:	Holešovice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

070	Nové Bubny	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
707	Trať Kralupy nad Vltavou	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu	55.23 %
zhoršená bonita klimatu	44.83 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

určeno k ochraně	92.92 %
------------------	---------

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze	100 %
--	-------

C.10 Hmotný majetek

budovy	12.35 %
--------	---------

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. V nejbližším okolí dojde k nárůstu imisní zátěže. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě záměru. Z dlouhodobého hlediska realizace	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
záchytného parkoviště P+R omezí vjezd automobilové dopravy do hustě osídlených částí města a tím přispěje ke snížení imisní zátěže. Díky vazbě na hromadnou dopravu současně přispěje k zatraktivnění veřejné dopravy jako alternativy k individuální automobilové dopravě. K určitému nárůstu imisní zátěže dojde podél komunikace, která zpřístupňuje parkoviště, celkově však dojde k rozložení zátěže a tudíž převažuje pozitivní vliv.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr se nachází v blízkosti obytných ploch. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Z dlouhodobého hlediska realizace záchytného parkoviště P+R omezí vjezd automobilové dopravy do hustě osídlených částí města a tím přispěje ke snížení hlukové zátěže ve vnitřních částech města. Díky vazbě na hromadnou dopravu současně přispěje k zatraktivnění veřejné dopravy jako alternativy k individuální automobilové dopravě.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Asi 93% plochy v záplavovém území určeném k ochraně. Za předpokladu odvedení a zneškodnění znečištěných dešťových vod ze zpevněných ploch bez vlivu.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením silniční a železniční dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-1	kumulativní

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Po zprovoznění zajistit pravidelné a důsledné čištění příjezdových tras k MÚK v okolí obytné zástavby. Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Parkoviště P + R - Zličín II		
ID:	624/664/1121	Kapitola:	624
Kategorie:			
Plocha:	1.07 ha	Délka:	-
Městské části:	Zličín		
Katastrální území:	Třebonice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

609	Na Radosti	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
661	Zličín Metropole	zastavitelná	produkční	09 areál vybavenosti

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

budovy 15.9 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. V nejbližším okolí dojde k nárůstu imisní zátěže. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě záměru. Z dlouhodobého hlediska realizace záchytného parkoviště P+R omezí vjezd automobilové dopravy do hustě osídlených částí města a tím přispěje ke snížení imisní	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
zátěže. Díky vazbě na hromadnou dopravu současně přispěje k zatraktivnění veřejné dopravy jako alternativy k individuální automobilové dopravě. K určitému nárůstu imisní zátěže dojde podél komunikace, která zpřístupňuje parkoviště, celkově však dojde k rozložení zátěže a tudíž převažuje pozitivní vliv.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr se nachází v blízkosti obytných ploch. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Z dlouhodobého hlediska realizace zachytného parkoviště P+R omezí vjezd automobilové dopravy do hustě osídlených částí města a tím přispěje ke snížení hlukové zátěže ve vnitřních částech města. Díky vazbě na hromadnou dopravu současně přispěje k zatraktivnění veřejné dopravy jako alternativy k individuální automobilové dopravě.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Za předpokladu odvedení a zneškodnění znečištěných dešťových vod ze zpevněných ploch bez vlivu.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ověduší		
Kumulace se znečištěním ovzduší ze záměru 623/129/1208	-1	kumulativní
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR

E.1 Výsledek posouzení

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Po zprovoznění zajistit pravidelné a důsledné čištění příjezdových tras k MÚK v okolí obytné zástavby. Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Parkoviště P + R - Dvory		
ID:	624/075/1122	Kapitola:	624
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 4		
Katastrální území:	Lhotka		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

075	Nové Dvory	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
-----	------------	--------------	--------	-----------------------

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 33.79 %

orná půda 33.79 %

zahrada min.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

budovy 0.65 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. V nejbližším okolí dojde k nárůstu imisní zátěže. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě záměru. Z dlouhodobého hlediska realizace	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
záchytného parkoviště P+R omezí vjezd automobilové dopravy do hustě osídlených částí města a tím přispěje ke snížení imisní zátěže. Díky vazbě na hromadnou dopravu současně přispěje k zatraktivnění veřejné dopravy jako alternativy k individuální automobilové dopravě. K určitému nárůstu imisní zátěže dojde podél komunikace, která zpřístupňuje parkoviště, celkově však dojde k rozložení zátěže a tudíž převažuje pozitivní vliv.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr se nachází v blízkosti obytných ploch. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Z dlouhodobého hlediska realizace záchytného parkoviště P+R omezí vjezd automobilové dopravy do hustě osídlených částí města a tím přispěje ke snížení hlukové zátěže ve vnitřních částech města. Díky vazbě na hromadnou dopravu současně přispěje k zatraktivnění veřejné dopravy jako alternativy k individuální automobilové dopravě.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Za předpokladu odvedení a zneškodnění znečištěných dešťových vod ze zpevněných ploch bez vlivu.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR

E.1 Výsledek posouzení

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Po zprovoznění zajistit pravidelné a důsledné čištění příjezdových tras k MÚK v okolí obytné zástavby. Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Parkoviště P + R - Opatov I		
ID:	624/077/1123	Kapitola:	624
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 11		
Katastrální území:	Chodov		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

077 Opatov	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
------------	--------------	--------	-----------------------

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

vybrané cenné urbanistické soubory: *JIŽNÍ MĚSTO I.* 25.99 %

C.10 Hmotný majetek

budovy 5.2 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. V nejbližším okolí dojde k nárůstu imisní zátěže. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě záměru. Z dlouhodobého hlediska realizace záchytného parkoviště P+R omezí vjezd automobilové dopravy do hustě osídlených částí města a tím přispěje ke snížení imisní zátěže. Díky vazbě na hromadnou dopravu současně přispěje k	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
zatraktivnění veřejné dopravy jako alternativy k individuální automobilové dopravě. K určitému nárůstu imisní zátěže dojde podél komunikace, která zpřístupňuje parkoviště, celkově však dojde k rozložení zátěže a tudíž převažuje pozitivní vliv.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr se nachází v blízkosti obytných ploch. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Z dlouhodobého hlediska realizace zachytného parkoviště P+R omezí vjezd automobilové dopravy do hustě osídlených částí města a tím přispěje ke snížení hlukové zátěže ve vnitřních částech města. Díky vazbě na hromadnou dopravu současně přispěje k zatraktivnění veřejné dopravy jako alternativy k individuální automobilové dopravě.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Za předpokladu odvedení a zneškodnění znečištěných dešťových vod ze zpevněných ploch bez vlivu.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Kumulace se znečištěním ovzduší ze záměru 623/077/1204	-1	kumulativní
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením silniční a tramvajové dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-1	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR

E.1 Výsledek posouzení

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Po zprovoznění zajistit pravidelné a důsledné čištění příjezdových tras k MÚK v okolí obytné zástavby. Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Parkoviště P + R - Opatov II		
ID:	624/077/1124	Kapitola:	624
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 11		
Katastrální území:	Chodov		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

077	Opatov	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
553	Sídliště Jižní Město I. jih	zastavitelná	obytná	07 modernistická struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

vybrané cenné urbanistické soubory: *JIŽNÍ MĚSTO I.* 100 %

C.10 Hmotný majetek

budovy min.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 O vzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. V nejbližším okolí dojde k nárůstu imisní zátěže. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě záměru. Z dlouhodobého hlediska realizace záchytného parkoviště P+R omezí vjezd automobilové dopravy do hustě osídlených částí města a tím přispěje ke snížení imisní	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
zátěže. Díky vazbě na hromadnou dopravu současně přispěje k zatraktivnění veřejné dopravy jako alternativy k individuální automobilové dopravě. K určitému nárůstu imisní zátěže dojde podél komunikace, která zpřístupňuje parkoviště, celkově však dojde k rozložení zátěže a tudíž převažuje pozitivní vliv.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr se nachází v blízkosti obytných ploch. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Z dlouhodobého hlediska realizace zachytného parkoviště P+R omezí vjezd automobilové dopravy do hustě osídlených částí města a tím přispěje ke snížení hlukové zátěže ve vnitřních částech města. Díky vazbě na hromadnou dopravu současně přispěje k zatraktivnění veřejné dopravy jako alternativy k individuální automobilové dopravě.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Za předpokladu odvedení a zneškodnění znečištěných dešťových vod ze zpevněných ploch bez vlivu.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Kumulace se znečištěním ovzduší ze záměru 623/077/1204	-1	kumulativní
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením silniční a tramvajové dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-1	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR

E.1 Výsledek posouzení

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Po zprovoznění zajistit pravidelné a důsledné čištění příjezdových tras k MÚK v okolí obytné zástavby. Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Parkoviště P + R - Rajská Zahrada		
ID:	624/503/1125	Kapitola:	624
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 14		
Katastrální území:	Černý Most, Kyje		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

503	Sídlíště Černý Most	zastavitelná	obytná	07 modernistická struktura
-----	---------------------	--------------	--------	----------------------------

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

areály odvodnění 66.28 %

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

budovy 7.15 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. V nejbližším okolí dojde k nárůstu imisní zátěže. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě záměru. Z dlouhodobého hlediska realizace záchytného parkoviště P+R omezí vjezd automobilové dopravy do hustě osídlených částí města a tím přispěje ke snížení imisní zátěže. Díky vazbě na hromadnou dopravu současně přispěje k	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
zatraktivnění veřejné dopravy jako alternativy k individuální automobilové dopravě. K určitému nárůstu imisní zátěže dojde podél komunikace, která zpřístupňuje parkoviště, celkově však dojde k rozložení zátěže a tudíž převažuje pozitivní vliv.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr se nachází v blízkosti obytných ploch. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Z dlouhodobého hlediska realizace zachytného parkoviště P+R omezí vjezd automobilové dopravy do hustě osídlených částí města a tím přispěje ke snížení hlukové zátěže ve vnitřních částech města. Díky vazbě na hromadnou dopravu současně přispěje k zatraktivnění veřejné dopravy jako alternativy k individuální automobilové dopravě.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Za předpokladu odvedení a zneškodnění znečištěných dešťových vod ze zpevněných ploch bez vlivu.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Po zprovoznění zajistit pravidelné a důsledné čištění příjezdových tras k MÚK v okolí obytné zástavby. Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Parkoviště P + R - Roztyly		
ID:	624/076/1126	Kapitola:	624
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 11		
Katastrální území:	Chodov		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

076	Roztyly	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
-----	---------	--------------	--------	-----------------------

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

budovy min.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. V nejbližším okolí dojde k nárůstu imisní zátěže. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě záměru. Z dlouhodobého hlediska realizace zachytného parkoviště P+R omezí vjezd automobilové dopravy do hustě osídlených částí města a tím přispěje ke snížení imisní zátěže. Díky vazbě na hromadnou dopravu současně přispěje k	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
zatraktivnění veřejné dopravy jako alternativy k individuální automobilové dopravě. K určitému nárůstu imisní zátěže dojde podél komunikace, která zpřístupňuje parkoviště, celkově však dojde k rozložení zátěže a tudíž převažuje pozitivní vliv.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr se nachází v blízkosti obytných ploch. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Z dlouhodobého hlediska realizace zachytného parkoviště P+R omezí vjezd automobilové dopravy do hustě osídlených částí města a tím přispěje ke snížení hlukové zátěže ve vnitřních částech města. Díky vazbě na hromadnou dopravu současně přispěje k zatraktivnění veřejné dopravy jako alternativy k individuální automobilové dopravě.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Za předpokladu odvedení a zneškodnění znečištěných dešťových vod ze zpevněných ploch bez vlivu.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Po zprovoznění zajistit pravidelné a důsledné čištění příjezdových tras k MÚK v okolí obytné zástavby. Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Parkoviště P + R - Střížkov		
ID:	624/825/1127	Kapitola:	624
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 9		
Katastrální území:	Střížkov		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

504	Sídliště Prosek	zastavitelná	obytná	07 modernistická struktura
825	Park Přátelství	zastavitelná	rekreační	12 parkové prostranství

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

oblasti viditelné z PPR 17.54 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

vybrané cenné urbanistické soubory: *SÍDLIŠTĚ PROSEK* 100 %

C.10 Hmotný majetek

budovy 9.75 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. V nejbližším okolí dojde k nárůstu imisní zátěže. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě záměru. Z dlouhodobého hlediska realizace záchytného parkoviště P+R omezí vjezd automobilové dopravy do hustě osídlených částí města a tím přispěje ke snížení imisní	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
zátěže. Díky vazbě na hromadnou dopravu současně přispěje k zatraktivnění veřejné dopravy jako alternativy k individuální automobilové dopravě. K určitému nárůstu imisní zátěže dojde podél komunikace, která zpřístupňuje parkoviště, celkově však dojde k rozložení zátěže a tudíž převažuje pozitivní vliv.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr se nachází v blízkosti obytných ploch. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Z dlouhodobého hlediska realizace zachytného parkoviště P+R omezí vjezd automobilové dopravy do hustě osídlených částí města a tím přispěje ke snížení hlukové zátěže ve vnitřních částech města. Díky vazbě na hromadnou dopravu současně přispěje k zatraktivnění veřejné dopravy jako alternativy k individuální automobilové dopravě.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Za předpokladu odvedení a zneškodnění znečištěných dešťových vod ze zpevněných ploch bez vlivu.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ověduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR

E.1 Výsledek posouzení

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Po zprovoznění zajistit pravidelné a důsledné čištění příjezdových tras k MÚK v okolí obytné zástavby. Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Parkoviště P + R - Smíchovské nádraží		
ID:	624/072/1128	Kapitola:	624
Kategorie:			
Plocha:	1.67 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 5		
Katastrální území:	Smíchov		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

072	Smíchovské nádraží	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
-----	--------------------	--------------	--------	-----------------------

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

pohledově exponovaná území: *Pražská kotlina* 74.99 %

oblasti viditelné z PPR 100 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 100 %

C.10 Hmotný majetek

budovy 3 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. V nejbližším okolí dojde k nárůstu imisní zátěže. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě záměru. Z dlouhodobého hlediska realizace záchytného parkoviště P+R omezí vjezd automobilové dopravy do hustě osídlených částí města a tím přispěje ke snížení imisní	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
zátěže. Díky vazbě na hromadnou dopravu současně přispěje k zatraktivnění veřejné dopravy jako alternativy k individuální automobilové dopravě. K určitému nárůstu imisní zátěže dojde podél komunikace, která zpřístupňuje parkoviště, celkově však dojde k rozložení zátěže a tudíž převažuje pozitivní vliv.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr se nachází v blízkosti obytných ploch. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Z dlouhodobého hlediska realizace zachytného parkoviště P+R omezí vjezd automobilové dopravy do hustě osídlených částí města a tím přispěje ke snížení hlukové zátěže ve vnitřních částech města. Díky vazbě na hromadnou dopravu současně přispěje k zatraktivnění veřejné dopravy jako alternativy k individuální automobilové dopravě.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Za předpokladu odvedení a zneškodnění znečištěných dešťových vod ze zpevněných ploch bez vlivu.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do stávající zástavby (drážní objekty).	0/-1	trvalý	primární

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovězduší		
Kumulace znečištění ovzduší se záměru 623/072/1205	-1	kumulativní
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením silniční a železniční dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-1	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR

E.1 Výsledek posouzení

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Po zprovoznění zajistit pravidelné a důsledné čištění příjezdových tras k MÚK v okolí obytné zástavby. Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření.

Minimalizovat rozsah zásahů do stávající zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Parkoviště P + R - Veleslavín		
ID:	624/055/1129	Kapitola:	624
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 6		
Katastrální území:	Veleslavín, Vokovice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

055	Veleslavín	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
211	Starý Veleslavín	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

dobrá bonita klimatu	71.47 %
příjemná bonita klimatu	28.59 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

lokální biokoridor v přesných hranicích: 5070	1.95 %
---	--------

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

vodní plochy	0.65 %
záplavová území drob. vod. toků - aktivní zóna	0.65 %
záplavová území drob. vod. toků - Q100	0.65 %

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. V nejbližším okolí dojde k nárůstu imisní zátěže. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
<p>imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě záměru. Z dlouhodobého hlediska realizace zachytného parkoviště P+R omezí vjezd automobilové dopravy do hustě osídlených částí města a tím přispěje ke snížení imisní zátěže. Díky vazbě na hromadnou dopravu současně přispěje k zatraktivnění veřejné dopravy jako alternativy k individuální automobilové dopravě. K určitému nárůstu imisní zátěže dojde podél komunikace, která zpřístupňuje parkoviště, celkově však dojde k rozložení zátěže a tudíž převažuje pozitivní vliv.</p>			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr se nachází v blízkosti obytných ploch. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Z dlouhodobého hlediska realizace zachytného parkoviště P+R omezí vjezd automobilové dopravy do hustě osídlených částí města a tím přispěje ke snížení hlukové zátěže ve vnitřních částech města. Díky vazbě na hromadnou dopravu současně přispěje k zatraktivnění veřejné dopravy jako alternativy k individuální automobilové dopravě.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Za předpokladu odvedení a zneškodnění znečištěných dešťových vod ze zpevněných ploch bez vlivu.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ověduší		
Kumulace se znečištěním ovzduší ze záměrů 623/055/1207 a 610/113	-1	kumulativní

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením silniční a železniční dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-1	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Po zprovoznění zajistit pravidelné a důsledné čištění příjezdových tras k MÚK v okolí obytné zástavby. Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření.		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Parkoviště P + R - Zličín		
ID:	624/129/1130	Kapitola:	624
Kategorie:			
Plocha:	2.15 ha	Délka:	-
Městské části:	Zličín		
Katastrální území:	Třebonice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

170	U Zličína	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
661	Zličín Metropole	zastavitelná	produkční	09 areál vybavenosti

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu	82.36 %
zhoršená bonita klimatu	17.68 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	8.38 %
zemědělská půda I. a II. třídy	8.38 %
orná půda	8.38 %
zahrada	min.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

budovy	5.58 %
--------	--------

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. V nejbližším okolí dojde k nárůstu imisní zátěže.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
<p>Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě záměru. Z dlouhodobého hlediska realizace zachytného parkoviště P+R omezí vjezd automobilové dopravy do hustě osídlených částí města a tím přispěje ke snížení imisní zátěže. Díky vazbě na hromadnou dopravu současně přispěje k zatraktivnění veřejné dopravy jako alternativy k individuální automobilové dopravě. K určitému nárůstu imisní zátěže dojde podél komunikace, která zpřístupňuje parkoviště, celkově však dojde k rozložení zátěže a tudíž převažuje pozitivní vliv.</p>			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr se nachází v blízkosti obytných ploch. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Z dlouhodobého hlediska realizace zachytného parkoviště P+R omezí vjezd automobilové dopravy do hustě osídlených částí města a tím přispěje ke snížení hlukové zátěže ve vnitřních částech města. Díky vazbě na hromadnou dopravu současně přispěje k zatraktivnění veřejné dopravy jako alternativy k individuální automobilové dopravě.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Za předpokladu odvedení a zneškodnění znečištěných dešťových vod ze zpevněných ploch bez vlivu.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do stávající zástavby (dopravní objekty).	0/-1	trvalý	primární

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovězduší		
Kumulace se znečištěním ovzduší ze záměru 623/129/1208	-1	kumulativní

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Po zprovoznění zajistit pravidelné a důsledné čištění příjezdových tras k MÚK v okolí obytné zástavby. Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření.

Minimalizovat rozsah zásahů do stávající zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Parkoviště P + R - Běchovice - střed		
ID:	624/902/1131	Kapitola:	624
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Běchovice		
Katastrální území:	Běchovice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

902	Dolní Počernice – Újezd nad Lesy	nezastavitelná	přírodní	15 leso-zemědělská krajina
-----	----------------------------------	----------------	----------	----------------------------

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

nadregionální biocentrum v přesných hranicích: 1 18.84 %

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

areály odvodnění 59.13 %

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

lesy dle KN 13 %

vzdálenost 50 m od okraje lesa 43.53 %

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. V nejbližším okolí dojde k nárůstu imisní zátěže. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě záměru. Z dlouhodobého hlediska realizace záchytného parkoviště P+R omezí vjezd automobilové dopravy do hustě osídlených částí města a tím přispěje ke snížení imisní	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
zátěže. Díky vazbě na hromadnou dopravu současně přispěje k zatraktivnění veřejné dopravy jako alternativy k individuální automobilové dopravě. K určitému nárůstu imisní zátěže dojde podél komunikace, která zpřístupňuje parkoviště, celkově však dojde k rozložení zátěže a tudíž převažuje pozitivní vliv.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr se nenachází v blízkosti obytných ploch. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Z dlouhodobého hlediska realizace zachytného parkoviště P+R omezí vjezd automobilové dopravy do hustě osídlených částí města a tím přispěje ke snížení hlukové zátěže ve vnitřních částech města. Díky vazbě na hromadnou dopravu současně přispěje k zatraktivnění veřejné dopravy jako alternativy k individuální automobilové dopravě.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Za předpokladu odvedení a zneškodnění znečištěných dešťových vod ze zpevněných ploch bez vlivu.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR

E.1 Výsledek posouzení

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Po zprovoznění zajistit pravidelné a důsledné čištění příjezdových tras k MÚK v okolí obytné zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Parkoviště P + R - Klánovice		
ID:	624/379/1132	Kapitola:	624
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Klánovice, Praha 21		
Katastrální území:	Klánovice, Újezd nad Lesy		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

379	Klánovice	zastavitelná	obytná	06 struktura zahradního města
900	Vídrholec a Xaverovský háj	nezastavitelná	přírodní	14 lesní krajina v rovině

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

tiché oblasti dle Akčního plánu snižování hluku pro aglomeraci Praha: <i>Klánovický les</i>	1.95 %
---	--------

C.2 Klimatické poměry

velmi dobrá bonita klimatu	100 %
----------------------------	-------

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

přírodní rezervace (PR): <i>Klánovický les</i>	0.65 %
ochranné pásmo NPP, PP a PR	28.59 %
nadregionální biocentrum v přesných hranicích: 1	25.99 %

C.4 Krajina

přírodní parky: <i>Klánovice - Čihadla</i>	100 %
--	-------

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	4.55 %
zahrada	4.55 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

lesy dle KN	23.39 %
lesy zvláštního určení	3.25 %
vzdálenost 50 m od okraje lesa	75.37 %

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

budovy	4.55 %
--------	--------

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. V nejbližším okolí dojde k nárůstu imisní zátěže. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě záměru. Z dlouhodobého hlediska realizace záchytného parkoviště P+R omezí vjezd automobilové dopravy do hustě osídlených částí města a tím přispěje ke snížení imisní zátěže. Díky vazbě na hromadnou dopravu současně přispěje k zatraktivnění veřejné dopravy jako alternativy k individuální automobilové dopravě. K určitému nárůstu imisní zátěže dojde podél komunikace, která zpřístupňuje parkoviště, celkově však dojde k rozložení zátěže a tudíž převažuje pozitivní vliv.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr se nenachází v blízkosti obytných ploch. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Z dlouhodobého hlediska realizace záchytného parkoviště P+R omezí vjezd automobilové dopravy do hustě osídlených částí města a tím přispěje ke snížení hlukové zátěže ve vnitřních částech města. Díky vazbě na hromadnou dopravu současně přispěje k zatraktivnění veřejné dopravy jako alternativy k individuální automobilové dopravě.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Plocha se nachází vedle PR Klánovický les a NRBC. Možné mírně negativní vlivy (rušení, znečištění).	0/-1	přechodný	sekundární
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Za předpokladu odvedení a zneškodnění znečištěných dešťových vod ze zpevněných ploch bez vlivu.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do pásma 50 m od okraje lesa.	0/-1	trvalý	primární
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Záměr zasahuje do stávající zástavby	0/-1	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Po zprovoznění zajistit pravidelné a důsledné čištění příjezdových tras k MÚK v okolí obytné zástavby.

Zpřesnit vymezení plochy

Minimalizovat rozsah zásahů do stávající zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Parkoviště P + R - Nádraží Horní Počernice		
ID:	624/380/1133	Kapitola:	624
Kategorie:			
Plocha:	0.43 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 20		
Katastrální území:	Horní Počernice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

380	Horní Počernice	zastavitelná	obytná	06 struktura zahradního města
704	Trať Lysá nad Labem II.	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 99.08 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

budovy min.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 O vzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. V nejbližším okolí dojde k nárůstu imisní zátěže. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě záměru. Z dlouhodobého hlediska realizace záchytného parkoviště P+R omezí vjezd automobilové dopravy do hustě osídlených částí města a tím přispěje ke snížení imisní	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
zátěže. Díky vazbě na hromadnou dopravu současně přispěje k zatraktivnění veřejné dopravy jako alternativy k individuální automobilové dopravě. K určitému nárůstu imisní zátěže dojde podél komunikace, která zpřístupňuje parkoviště, celkově však dojde k rozložení zátěže a tudíž převažuje pozitivní vliv.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr se nachází v blízkosti obytných ploch. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Z dlouhodobého hlediska realizace zachytného parkoviště P+R omezí vjezd automobilové dopravy do hustě osídlených částí města a tím přispěje ke snížení hlukové zátěže ve vnitřních částech města. Díky vazbě na hromadnou dopravu současně přispěje k zatraktivnění veřejné dopravy jako alternativy k individuální automobilové dopravě.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Za předpokladu odvedení a zneškodnění znečištěných dešťových vod ze zpevněných ploch bez vlivu.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovězduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením silniční a železniční dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-1	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Po zprovoznění zajistit pravidelné a důsledné čištění příjezdových tras k MÚK v okolí obytné zástavby. Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Parkoviště P + R - Nádraží Modřany		
ID:	624/172/1134	Kapitola:	624
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 12		
Katastrální území:	Modřany		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

133	Staré Modřany	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
174	Cukrovar Modřany	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
932	Údolní niva Vltavy	nezastavitelná	rekreační	17 zemědělská krajina v rovině

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

příjemná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

lokální biocentrum v přesných hranicích: 4217 9.1 %

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

ochranná pásma zdrojů vody: OP Podolí II 22.09 %

záplavová území Vltavy - aktivní zóna 9.1 %

záplavová území Vltavy - průtočná 1.3 %

záplavová území Vltavy - neprůtočná 16.89 %

určeno k ochraně 44.83 %

protipovodňová ochrana 0.15 km

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 1.3 %

zahrada 1.3 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

území s archeologickými nálezy (I) 27.29 %

C.10 Hmotný majetek

budovy 1.3 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
------------------------	------------------	------------------------	-----------------------

D.1.1 Ovzduší

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. V nejbližším okolí dojde k nárůstu imisní zátěže. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě záměru. Z dlouhodobého hlediska realizace záchytného parkoviště P+R omezí vjezd automobilové dopravy do hustě osídlených částí města a tím přispěje ke snížení imisní zátěže. Díky vazbě na hromadnou dopravu současně přispěje k zatraktivnění veřejné dopravy jako alternativy k individuální automobilové dopravě. K určitému nárůstu imisní zátěže dojde podél komunikace, která zpřístupňuje parkoviště, celkově však dojde k rozložení zátěže a tudíž převažuje pozitivní vliv.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr se nachází v blízkosti obytných ploch. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Z dlouhodobého hlediska realizace záchytného parkoviště P+R omezí vjezd automobilové dopravy do hustě osídlených částí města a tím přispěje ke snížení hlukové zátěže ve vnitřních částech města. Díky vazbě na hromadnou dopravu současně přispěje k zatraktivnění veřejné dopravy jako alternativy k individuální automobilové dopravě.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Za předpokladu odvedení a zneškodnění znečištěných dešťových vod ze zpevněných ploch bez vlivu.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do ÚAN I. kategorie.	0/-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Kumulace se znečištěním ovzduší ze záměru 610/-/59	-1	kumulativní
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením silniční a železniční dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-1	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Po zprovoznění zajistit pravidelné a důsledné čištění příjezdových tras k MÚK v okolí obytné zástavby. Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Umožnit záchranný archeologický výzkum.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Parkoviště P + R - Průmyslová		
ID:	624/581/1135	Kapitola:	624
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Štěrboholy		
Katastrální území:	Štěrboholy		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

581	Hostivařská průmyslová oblast	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
-----	-------------------------------	--------------	-----------	-------------------

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

areály odvodnění 8.45 %

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 32.49 %

zahrada 32.49 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

budovy min.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. V nejbližším okolí dojde k nárůstu imisní zátěže. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě záměru. Z dlouhodobého hlediska realizace záchytného parkoviště P+R omezí vjezd automobilové dopravy do hustě osídlených částí města a tím přispěje ke snížení imisní	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
zátěže. Díky vazbě na hromadnou dopravu současně přispěje k zatraktivnění veřejné dopravy jako alternativy k individuální automobilové dopravě. K určitému nárůstu imisní zátěže dojde podél komunikace, která zpřístupňuje parkoviště, celkově však dojde k rozložení zátěže a tudíž převažuje pozitivní vliv.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr se nachází v blízkosti obytných ploch. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Z dlouhodobého hlediska realizace zachytného parkoviště P+R omezí vjezd automobilové dopravy do hustě osídlených částí města a tím přispěje ke snížení hlukové zátěže ve vnitřních částech města. Díky vazbě na hromadnou dopravu současně přispěje k zatraktivnění veřejné dopravy jako alternativy k individuální automobilové dopravě.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Za předpokladu odvedení a zneškodnění znečištěných dešťových vod ze zpevněných ploch bez vlivu.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Kumulace se znečištěním ozduší ze záměru 610/-/-82	-1	kumulativní
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením silniční a tramvajové dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-1	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Po zprovoznění zajistit pravidelné a důsledné čištění příjezdových tras k MÚK v okolí obytné zástavby. Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Parkoviště P + R - Troja		
ID:	624/676/1136	Kapitola:	624
Kategorie:			
Plocha:	1.79 ha	Délka:	-
Městské části:	Troja		
Katastrální území:	Troja		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

673	Trojská brána	zastavitelná	rekreační	09 areál vybavenosti
-----	---------------	--------------	-----------	----------------------

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

určeno k ochraně 100 %

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 59.88 %

zemědělská půda I. a II. třídy 52.04 %

orná půda 55.96 %

zahrada 3.92 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 100 %

C.10 Hmotný majetek

budovy 0.56 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 O vzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. V nejbližším okolí dojde k nárůstu imisní zátěže. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
tras při výstavbě záměru. Z dlouhodobého hlediska realizace záchytného parkoviště P+R omezí vjezd automobilové dopravy do hustě osídlených částí města a tím přispěje ke snížení imisní zátěže. Díky vazbě na hromadnou dopravu současně přispěje k zatraktivnění veřejné dopravy jako alternativy k individuální automobilové dopravě. K určitému nárůstu imisní zátěže dojde podél komunikace, která zpřístupňuje parkoviště, celkově však dojde k rozložení zátěže a tudíž převažuje pozitivní vliv.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr se nachází v blízkosti obytných ploch. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Z dlouhodobého hlediska realizace záchytného parkoviště P+R omezí vjezd automobilové dopravy do hustě osídlených částí města a tím přispěje ke snížení hlukové zátěže ve vnitřních částech města. Díky vazbě na hromadnou dopravu současně přispěje k zatraktivnění veřejné dopravy jako alternativy k individuální automobilové dopravě.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěno v záplavovém území určeném k ochraně. Za předpokladu odvedení a zneškodnění znečištěných dešťových vod ze zpevněných ploch bez vlivu.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do stávající zástavby (technická infrastruktura).	0/-1	trvalý	primární

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením silniční a tramvajové dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-1	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Po zprovoznění zajistit pravidelné a důsledné čištění příjezdových tras k MÚK v okolí obytné zástavby. Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Minimalizovat rozsah zásahů do stávající zástavby.		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Parkoviště P + R - Depo Písnice		
ID:	624/626/1137	Kapitola:	624
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Libuš		
Katastrální území:	Písnice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

626	U Vesteckých	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
934	Cholupice – Hrnčíře	nezastavitelná	produkční	17 zemědělská krajina v rovině

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

velmi dobrá bonita klimatu	18.84 %
dobrá bonita klimatu	77.97 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

areály odvodnění	38.99 %
------------------	---------

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	92.92 %
orná půda	92.92 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. V nejbližším okolí dojde k nárůstu imisní zátěže. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
tras při výstavbě záměru. Z dlouhodobého hlediska realizace záchytného parkoviště P+R omezí vjezd automobilové dopravy do hustě osídlených částí města a tím přispěje ke snížení imisní zátěže. Díky vazbě na hromadnou dopravu současně přispěje k zatraktivnění veřejné dopravy jako alternativy k individuální automobilové dopravě. K určitému nárůstu imisní zátěže dojde podél komunikace, která zpřístupňuje parkoviště, celkově však dojde k rozložení zátěže a tudíž převažuje pozitivní vliv.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr se nachází v blízkosti obytných ploch. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Z dlouhodobého hlediska realizace záchytného parkoviště P+R omezí vjezd automobilové dopravy do hustě osídlených částí města a tím přispěje ke snížení hlukové zátěže ve vnitřních částech města. Díky vazbě na hromadnou dopravu současně přispěje k zatraktivnění veřejné dopravy jako alternativy k individuální automobilové dopravě.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Za předpokladu odvedení a zneškodnění znečištěných dešťových vod ze zpevněných ploch bez vlivu.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Záměr dopravní infrastruktury leží na ZPF s produkční funkcí (III. - V. třída ochrany).	0/-1	trvalý	primární
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Kumulace se znečištěním ovzduší ze záměrů 610/-/10 a 623/626/1201	-1	kumulativní
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Po zprovoznění zajistit pravidelné a důsledné čištění příjezdových tras k MÚK v okolí obytné zástavby. Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Lanová dráha Podolí - Kavčí Hory		
ID:	625/-/1	Kapitola:	625
Kategorie:			
Plocha:	2.1 ha	Délka:	0.2 km
Městské části:	Praha 4		
Katastrální území:	Podolí		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

039	Podolí	zastavitelná	obytná	02 bloková struktura
131	Dvorce	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
839	Park Kavčí hory	zastavitelná	rekreační	12 parkové prostranství

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, faunapřírodní památky (PP): *Podolský profil* 8.59 %

ochranné pásmo NPP, PP a PR 48.69 %

C.4 Krajinavýznamné krajinné prvky registrované: *Skalní útvar u Podolského profilu* 35.8 %

pohledově exponované svahy 67.78 %

pohledově exponovaná území: *Kavčí hory* 65.87 %

oblasti viditelné z PPR 100 %

výrazné terénní útvary 50.12 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

určeno k ochraně 4.77 %

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond min.

zahrad 1 min.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 100 %

C.10 Hmotný majetek

budovy 4.3 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území , v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a částečně zasahuje do území , v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě záměru.	0	přechodný	primární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě záměru. Samotný provoz zařízení bude posouzen na základě detailní akustické studie v jednotlivých stupních projektové dokumentace.	0/-1	přechodný trvalý	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Lanovka umístěna v ochranné pásce PP Podolský profil. Bude zřejmě proveden průsek lesním porostem. Jsou možné spíše nepřímé vlivy stavby na geologickou PP, mírně negativní vliv.	-1	P	sekundární
D.1.4 Krajina			
Vznik nové linie v pohledově exponovaném území.	?	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Nedochází ke kumulativním vlivům.	0	
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací.

Akustickou situaci bude nutné posoudit na základě detailních akustických studií, které budou v případě nutnosti obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Lanová dráha Radlická - Dívčí Hrad		
ID:	625/-/2	Kapitola:	625
Kategorie:			
Plocha:	40.98 ha	Délka:	0.97 km
Městské části:	Praha 5		
Katastrální území:	Radlice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

073	Radlice	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
926	Dívčí hrady	nezastavitelná	rekreační	17 zemědělská krajina v rovině

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

tiché oblasti dle Akčního plánu snižování hluku pro aglomeraci Praha: <i>Prokopské údolí</i>	77.23 %
--	---------

C.2 Klimatické poměry

dobrá bonita klimatu	33.04 %
příjemná bonita klimatu	66.98 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

pohledově exponované svahy	35.94 %
pohledově exponovaná území: <i>Dívčí hrady</i>	40.77 %
oblasti viditelné z PPR	40.48 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

ochranná pásma zdrojů vody: <i>OP Smíchovský pivovar</i>	0.54 %
--	--------

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	89.72 %
zemědělská půda I. a II. třídy	30.94 %
orná půda	87.6 %
trvalý travní porost	2.12 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze	100 %
--	-------

C.10 Hmotný majetek

budovy	0.61 %
--------	--------

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území , v	0	přechodný	primární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě záměru.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě záměru. Samotný provoz zařízení bude posouzen na základě detailní akustické studie v jednotlivých stupních projektové dokumentace.	0/-1	přechodný trvalý	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Vznik nové linie v pohledově exponovaném území.	?	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Záměr dopravní infrastruktury leží na ZPF s produkční funkcí (včetně I. - II. třídy ochrany).	-1	trvalý	primární
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací.		
Akustickou situaci bude nutné posoudit na základě detailních akustických studií, které budou v případě nutnosti obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Kolejové křížení Balabenka		
ID:	630/-/1	Kapitola:	630
Kategorie:			
Plocha:	13 ha	Délka:	2.92 km
Městské části:	Praha 8, Praha 9		
Katastrální území:	Libeň, Vysočany		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

024	Libeň	zastavitelná	obytná	02 bloková struktura
025	Vysočany	zastavitelná	obytná	02 bloková struktura
402	Labuťka	zastavitelná	obytná	06 struktura zahradního města
701	Trať Nové Spojení	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
702	Trať Lysá nad Labem I.	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
707	Trať Kralupy nad Vltavou	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
852	U Rokytky	zastavitelná	rekreační	12 parkové prostranství
854	Vinice Máchalka	zastavitelná	rekreační	12 parkové prostranství

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

příjemná bonita klimatu	61.39 %
zhoršená bonita klimatu	38.62 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

lokální biocentrum k upřesnění: 4103	min.
lokální biokoridor v přesných hranicích: 5037	1 %

C.4 Krajina

pohledově exponované svahy	61.93 %
pohledově exponovaná území: <i>Prosecké skály</i>	11.77 %
oblasti viditelné z PPR	100 %
výrazné terénní útvary	1.08 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	0.54 %
zahrada	0.54 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

lesy dle KN	min.
lesy zvláštního určení	min.
vzdálenost 50 m od okraje lesa	19.54 %

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze	100 %
--	-------

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty	
území s archeologickými nálezy (I)	14.31 %
C.10 Hmotný majetek	
budovy	min.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ			
D.1 Vyhodnocení vlivů			
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a částečně zasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Železniční trať nebude významným zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Střet s funkčním LBK, nefunkčním LBC a LBK. Funkční LBK je křížen, vlivy možno minimalizovat technickým řešením.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.4 Krajina			
Posílení antropogenního charakteru území, ovlivnění pohledově exponovaného území.	0/-1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do pásma 50 m od okraje lesa.	0/-1	trvalý	primární
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do ÚAN I. kategorie.	0/-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením železniční, silniční a tramvajové dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-2	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Nedochází ke kumulativním vlivům.	0	
D.2.4 Krajina		
Posílení antropogenního charakteru území s ostatními připravovanými aktivitami.	0/-1	kumulativní synergický
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
<p>V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.</p> <p>Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).</p> <p>Eliminovat vlivy při projektové přípravě, minimalizovat nepřímé vlivy.</p> <p>Zajištění prostupnosti území pro pěší a cyklisty.</p> <p>Umožnit záchranný archeologický výzkum.</p>

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Železniční trať Praha-Libeň – Praha-Hostivař			
ID:	630/-/3	Kapitola:	630	
Kategorie:				
Plocha:	31.15 ha	Délka:	6.94 km	z toho v tunelu 0.64 km
Městské části:	Praha 10, Praha 15, Praha 9			
Katastrální území:	Hloubětín, Hostivař, Hrdlořezy, Malešice, Strašnice, Vysočany			

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

067	Nový Zborov	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
155	Nové Strašnice	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
156	Nová Harfa	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
200	Staré Malešice	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
201	Hrdlořezy	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
305	Za Horou	zastavitelná	obytná	06 struktura zahradního města
372	Kolonie v Rybníčkách	zastavitelná	obytná	06 struktura zahradního města
559	Sídlíště Skalka	zastavitelná	obytná	07 modernistická struktura
580	Malešická průmyslová oblast	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
644	U Tábora	zastavitelná	obytná	09 areál vybavenosti
723	Jižní spojka	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
724	Malešická východní spojka	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
725	Trať Benešov I.	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
818	Zahrádková osada Skalka	zastavitelná	rekreační	11 parkový areál
850	Údolí Rokytky	zastavitelná	rekreační	12 parkové prostranství
851	Hořejší rybník	zastavitelná	rekreační	12 parkové prostranství
879	Za Dráhou	zastavitelná	rekreační	13 parkový les
881	Smetanka	zastavitelná	rekreační	13 parkový les
901	Kyje – Horní Počernice	nezastavitelná	rekreační	15 leso-zemědělská krajina

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

příjemná bonita klimatu	86.29 %
zhoršená bonita klimatu	13.71 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

lokální biocentrum k upřesnění: 4023	min.
lokální biokoridor v přesných hranicích: 5042	min.
lokální biokoridor k upřesnění: 5120	1.67 %

C.4 Krajina

přírodní parky: Smetanka	7.96 %
významné krajinné prvky registrované: Mokřady Triangl	min.
pohledově exponované svahy	3.5 %
výrazné terénní útvary	min.

C.5 Povrchové a podzemní vody

vodní plochy	min.
--------------	------

C.5 Povrchové a podzemní vody	
záplavová území drob. vod. toků - aktivní zóna	min.
záplavová území drob. vod. toků - Q100	min.
C.6 Zemědělská půda	
zemědělský půdní fond	9.25 %
zemědělská půda I. a II. třídy	min.
orná půda	1.57 %
zahrada	7.67 %
C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa	
lesy dle KN	2.41 %
lesy zvláštního určení	2.6 %
vzdálenost 50 m od okraje lesa	24.11 %
C.8 Horninové prostředí	
Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.	
C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty	
ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze	58.78 %
C.10 Hmotný majetek	
budovy	0.93 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ			
D.1 Vyhodnocení vlivů			
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území , v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a částečně zasahuje do území , v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Železniční trať nebude významným zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Trasa v koridoru stávající železniční trati kříží drobné vodní toky a jejich záplavová území.	-1	přechodný trvalý	primární
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do lesa včetně pásma 50 m od okraje lesa.	-1	trvalý	primární
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. V tunelovém úseku riziko narušení horninového masivu.	-1	trvalý	primární
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do stávající zástavby (v povrchovém úseku výroba).	0/-1	trvalý	primární

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením železniční a silniční dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-1	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a

stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

Zajištění prostupnosti území pro pěší a cyklisty.

Minimalizovat vlivy na odtokové poměry křížených vodních toků a jejich záplavových území.

Minimalizovat rozsah zásahů do lesa.

Minimalizovat vlivy na hydrogeologické poměry a stabilitu horninového masivu.

Minimalizovat rozsah zásahů do stávající zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Železniční trať Praha-Velká Chuchle – Praha-Běchovice (jižní nákladní spojka)			
ID:	630/-/4	Kapitola:	630	
Kategorie:				
Plocha:	52.5 ha	Délka:	15.72 km	z toho v tunelu 0.56 km
Městské části:	Praha 10, Praha 15, Praha 4, Praha 9, Velká Chuchle			
Katastrální území:	Braník, Hodkovičky, Hostivař, Hrdlořezy, Krč, Malá Chuchle, Malešice, Michle, Strašnice, Velká Chuchle, Záběhlce			

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

061	Nádraží Krč	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
079	V Korytech	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
132	Ve Studeném	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
139	Kačerov	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
154	Slatiny	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
172	Branické nádraží	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
200	Staré Malešice	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
253	Malá Chuchle	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
360	Krč	zastavitelná	obytná	06 struktura zahradního města
385	Dolní Chuchle	zastavitelná	obytná	06 struktura zahradního města
580	Malešická průmyslová oblast	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
589	Pod Velkým hájem	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
591	Depo a garáže Kačerov	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
593	V Zášťepu	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
625	Mezitratí	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
664	Ledárny Braník	zastavitelná	rekreační	09 areál vybavenosti
677	Mezichuchlí	zastavitelná	produkční	09 areál vybavenosti
715	Trať Beroun	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
720	Odstavné nádraží Michle	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
722	Jižní železniční spojka	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
723	Jižní spojka	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
724	Malešická východní spojka	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
818	Zahrádková osada Skalka	zastavitelná	rekreační	11 parkový areál
847	V Podzámčí	zastavitelná	rekreační	12 parkové prostranství
874	U Branického pivovaru	zastavitelná	rekreační	13 parkový les
875	Velký háj	zastavitelná	rekreační	13 parkový les
879	Za Dráhou	zastavitelná	rekreační	13 parkový les
901	Kyje – Horní Počernice	nezastavitelná	rekreační	15 leso-zemědělská krajina
932	Údolní niva Vltavy	nezastavitelná	rekreační	17 zemědělská krajina v rovině
968	Vltava jih	nezastavitelná	přírodní	19 krajina výrazných údolí

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

dobrá bonita klimatu	15.07 %
příjemná bonita klimatu	11.2 %

C.2 Klimatické poměry	
zhoršená bonita klimatu	73.74 %
C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna	
národní přírodní památky (NPP): <i>Barrandovské skály</i>	1.05 %
přírodní rezervace (PR): <i>Chuchelský háj</i>	4.01 %
přírodní památky (PP): <i>U branického pivovaru</i>	0.59 %
ochranné pásmo NPP, PP a PR: <i>Barrandovské skály, Chuchelský háj, U branického pivovaru</i>	0.5 %
Natura 2000 - evropsky významné lokality: <i>Chuchelské háje</i>	3.24 %
nadregionální biokoridor v přesných hranicích: <i>1115, 1143</i>	2.06 %
regionální biocentrum k upřesnění: <i>2005</i>	2.12 %
lokální biocentrum v přesných hranicích: <i>4291</i>	min.
lokální biokoridor v přesných hranicích: <i>5277</i>	min.
lokální biokoridor k upřesnění: <i>5167</i>	min.
C.4 Krajina	
přírodní parky: <i>Radotínsko - Chuchelský háj</i>	5.65 %
významné krajinné prvky registrované: <i>Mokřady Triangl</i>	min.
pohledově exponované svahy	5.15 %
pohledově exponovaná území: <i>U branického pivovaru</i>	1.05 %
oblasti viditelné z PPR	6.2 %
výrazné terénní útvary	2.29 %
významná vyhlídková místa: <i>most Intelligence</i>	1
C.5 Povrchové a podzemní vody	
vodní plochy	min.
ochranná pásma zdrojů vody: <i>OP Podolí II</i>	1.62 %
záplavová území Vltavy - aktivní zóna	0.57 %
záplavová území Vltavy - průtočná	0.69 %
záplavová území Vltavy - neprůtočná	min.
záplavová území drob. vod. toků - aktivní zóna	min.
záplavová území drob. vod. toků - Q100	min.
určeno k ochraně	0.99 %
protipovodňová ochrana	min.
C.6 Zemědělská půda	
zemědělský půdní fond	min.
zemědělská půda I. a II. třídy	min.
orná půda	min.
zahrada	min.
C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa	
lesy dle KN	4.12 %
lesy ochranné	5.07 %
lesy zvláštního určení	5.8 %
vzdálenost 50 m od okraje lesa	17 %
C.8 Horninové prostředí	
vysoké radonové riziko	8.24 %
C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty	
ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze	56.81 %

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty	
historické zahrady a parky	min.
historická jádra obcí: <i>Malá Chuchle</i>	0.88 %
území s archeologickými nálezy (I)	8.81 %
C.10 Hmotný majetek	
budovy	0.5 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ			
D.1 Vyhodnocení vlivů			
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Železniční trať nebude významným zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Přestavba trati. Střety při okraji ZCHÚ, prvků ÚSES, přechod NRBK. Vlivy během stavby, možno minimalizovat.	-1	P	sekundární
D.1.4 Krajina			
Posílení antropogenního charakteru území, ovlivnění pohledově exponovaného území.	0/-1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Trasa v koridoru stávající železniční trati kříží záplavové území vodních toků, okrajový zásah do ochranné pásmy vodního zdroje Podolí II.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury okrajově zasahuje do lesa včetně pásma 50 m od okraje lesa.	0/-1	trvalý	primární
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. V tunelovém úseku riziko narušení horninového masivu.	-1	trvalý	primární
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do ÚAN I. kategorie.	0/-1	trvalý	primární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.10 Hmotný majetek			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do stávající zástavby (v povrchovém úseku bydlení, doprava).	-1	trvalý	primární

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením železniční a silniční dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-1	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Nedochází ke kumulativním vlivům.	0	
D.2.4 Krajina		
Posílení antropogenního charakteru území s ostatními připravovanými aktivitami.	0/-1	kumulativní synergický
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou. Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3). Minimalizovat nepřímé vlivy během stavby. Zajištění prostupnosti území pro pěší a cyklisty. Minimalizovat vlivy na odtokové poměry křížených vodních toků včetně jejich záplavových území, minimalizovat vlivy na jakost povrchových vod. Minimalizovat rozsah zásahů do lesa. Minimalizovat vlivy na hydrogeologické poměry a stabilitu horninového masivu. Umožnit záchranný archeologický výzkum. Minimalizovat rozsah zásahů do stávající zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Železniční trať Praha – Benešov			
ID:	630/-/5	Kapitola:	630	
Kategorie:				
Plocha:	48.27 ha	Délka:	8.22 km	
Městské části:	Praha 10, Praha 15, Praha 2, Praha 4			
Katastrální území:	Hostivař, Michle, Nusle, Strašnice, Vinohrady, Vršovice, Záběhlice			

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

041	Nusle	zastavitelná	obytná	02 bloková struktura
042	Vršovice	zastavitelná	obytná	02 bloková struktura
078	Pod Bohdalcem	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
079	V Korytech	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
138	Michle	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
141	Na Groši	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
154	Slatiny	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
300	Kleovka	zastavitelná	obytná	06 struktura zahradního města
593	V Zášťepu	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
643	Eden	zastavitelná	rekreační	09 areál vybavenosti
718	Pražská spojovací dráha	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
719	Nádraží Vršovice a Strašnice	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
720	Odstavné nádraží Michle	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
723	Jižní spojka	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
724	Malešická východní spojka	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
725	Trať Benešov I.	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
879	Za Dráhou	zastavitelná	rekreační	13 parkový les

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

příjemná bonita klimatu	38.32 %
zhoršená bonita klimatu	61.69 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

lokální biokoridor v přesných hranicích: 5136, 5137	min.
---	------

C.4 Krajina

významné krajinné prvky registrované: <i>Mokřady Triangl</i>	0.83 %
pohledově exponované svahy	0.58 %
pohledově exponovaná území: <i>Pražská kotlina</i>	min.
oblasti viditelné z PPR	37.99 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

vodní plochy	min.
záplavová území drob. vod. toků - Q100	0.68 %

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	1.12 %
zemědělská půda I. a II. třídy	min.

C.6 Zemědělská půda	
orná půda	min.
zahrada	1.06 %
C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa	
vzdálenost 50 m od okraje lesa	1.68 %
C.8 Horninové prostředí	
Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.	
C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty	
ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze	92.87 %
městské památkové zóny vyhlášené: Nusle, Vinohrady, Žižkov, Vršovice	7.21 %
území s archeologickými nálezy (I)	0.52 %
C.10 Hmotný majetek	
budovy	0.68 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ			
D.1 Vyhodnocení vlivů			
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území , v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území , v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Železniční trať nebude významným zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Křížení s LBK.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.4 Krajina			
Prohloubení procesu fragmentace území.	-1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Trasa v koridoru stávající železniční trati.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do pásma 50 m od okraje lesa.	0/-1	trvalý	primární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje ÚAN I. kategorie.	0/-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením železniční, tramvajové a silniční dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-2	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Nedochází ke kumulativním vlivům.	0	
D.2.4 Krajina		
Prohloubení procesu fragmentace krajiny.	-1	kumulativní synergický
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou. Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3). Technicky vyřešit křížení LBK. Zajištění prostupnosti území pro pěší a cyklisty. Umožnit záchranný archeologický výzkum.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Železniční trať Praha – Beroun			
ID:	630/-/6	Kapitola:	630	
Kategorie:				
Plocha:	43.36 ha	Délka:	12.19 km	
Městské části:	Praha 16, Praha 5, Velká Chuchle			
Katastrální území:	Hlubočepy, Malá Chuchle, Radotín, Smíchov, Velká Chuchle			

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

072	Smíchovské nádraží	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
147	Radotín	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
221	Zlíchov	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
222	Hlubočepy	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
253	Malá Chuchle	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
254	Velká Chuchle	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
345	Na Srpečku	zastavitelná	obytná	06 struktura zahradního města
346	Starý Barrandov	zastavitelná	obytná	06 struktura zahradního města
385	Dolní Chuchle	zastavitelná	obytná	06 struktura zahradního města
389	Pod Lahovskou	zastavitelná	obytná	06 struktura zahradního města
390	Vinička	zastavitelná	obytná	06 struktura zahradního města
618	Na Srubu	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
663	Chuchelské závodiště	zastavitelná	rekreační	09 areál vybavenosti
677	Mezichuchlí	zastavitelná	produkční	09 areál vybavenosti
712	Trať Rudná	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
714	Barrandovský a Zlíchovský most	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
715	Trať Beroun	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
716	Nádraží Radotín	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
843	Vltava I.	zastavitelná	rekreační	12 parkové prostranství
930	Údolní niva Berounky západ	nezastavitelná	rekreační	17 zemědělská krajina v rovině
932	Údolní niva Vltavy	nezastavitelná	rekreační	17 zemědělská krajina v rovině
968	Vltava jih	nezastavitelná	přírodní	19 krajina výrazných údolí
972	Údolí Berounky východ	nezastavitelná	přírodní	19 krajina výrazných údolí
973	Údolí Berounky západ	nezastavitelná	přírodní	19 krajina výrazných údolí

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

tiché oblasti dle Akčního plánu snižování hluku pro aglomeraci Praha: <i>Černošice</i>	6.23 %
--	--------

C.2 Klimatické poměry

velmi dobrá bonita klimatu	2.61 %
dobrá bonita klimatu	40.06 %
příjemná bonita klimatu	33.28 %
zhoršená bonita klimatu	20 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

CHKO Český kras	min.
národní přírodní památky (NPP): <i>Barrandovské skály</i>	min.
přírodní rezervace (PR): <i>Chuchelský háj, Staňkovka</i>	2.26 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna	
přírodní památky (PP): <i>Nad závodištěm</i>	min.
ochranné pásmo NPP, PP a PR	21.1 %
Natura 2000 - evropsky významné lokality: <i>Chuchelské háje</i>	1.52 %
nadregionální biokoridor v přesných hranicích: <i>1219</i>	min.
nadregionální biokoridor k upřesnění: <i>1045</i>	min.
regionální biocentrum k upřesnění: <i>2005, 2011</i>	min.
lokální biocentrum k upřesnění: <i>4069</i>	min.
C.4 Krajina	
přírodní parky: <i>Radotínsko - Chuchelský háj</i>	3.28 %
pohledově exponované svahy	13.38 %
oblasti viditelné z PPR	15.18 %
výrazné terénní útvary	2.15 %
C.5 Povrchové a podzemní vody	
vodní plochy	min.
ochranná pásma zdrojů vody: <i>OP Podolí II</i>	1.31 %
záplavová území Vltavy - neprůtočná	3.92 %
záplavová území drob. vod. toků - aktivní zóna	min.
záplavová území drob. vod. toků - Q100	min.
určeno k ochraně	2.03 %
protipovodňová ochrana	min.
C.6 Zemědělská půda	
zemědělský půdní fond	min.
zemědělská půda I. a II. třídy	min.
orná půda	min.
zahrada	min.
ovocný sad	min.
trvalý travní porost	min.
C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa	
lesy dle KN	min.
lesy ochranné	2.24 %
lesy zvláštního určení	2.28 %
vzdálenost 50 m od okraje lesa	46.25 %
C.8 Horninové prostředí	
aktivní sesuvy většího rozsahu: <i>Praha-Velká Chuchle</i>	min.
ostatní sesuvy většího rozsahu: <i>Praha-Velká Chuchle, Radotín</i>	0.53 %
vysoké radonové riziko	2.65 %
C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty	
ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze	3.28 %
městské památkové zóny vyhlášené: <i>Barrandov</i>	min.
historická jádra obcí: <i>Malá Chuchle</i>	min.
území s archeologickými nálezy (I)	10.66 %
C.10 Hmotný majetek	
budovy	0.62 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a částečně zasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Železniční trať nebude významným zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Přestavba trati. Střety při okraji ZCHÚ, prvků ÚSES, přechod NRBK. Vlivy během stavby, možno minimalizovat.	-1	P	sekundární
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Trasa v koridoru stávající železniční trati, okrajový kontakt se záplavovým územím Vltavy, okrajový zásah do ochranné pásma vodního zdroje Podolí II.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do pásma 50 m od okraje lesa.	0/-1	trvalý	primární
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr zasahuje do aktivního sesuvu většího rozsahu Praha-Velká Chuchle a do ostatního sesuvu většího rozsahu Praha-Velká Chuchle, Radotín.	-1	trvalý	primární
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje ÚAN I. kategorie.	0/-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením železniční, tramvajové a silniční dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-2	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Nedochází ke kumulativním vlivům.	0	
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

Minimalizovat nepřímé vlivy během stavby.

Minimalizovat vlivy na odtokové poměry území dotčeného stavbou, minimalizovat vlivy na jakost povrchových vod.

Ztížené podmínky pro zakládání staveb prověřit inženýrsko-geologickým průzkumem.

Umožnit záchranný archeologický výzkum.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Železniční trať Praha – Čerčany/Dobříš		
ID:	630/-/7	Kapitola:	630
Kategorie:			
Plocha:	3.83 ha	Délka:	1.59 km
Městské části:	Praha 12		
Katastrální území:	Komořany, Modřany		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

932	Údolní niva Vltavy	nezastavitelná	rekreační	17 zemědělská krajina v rovině
975	Údolí Vltavy jih	nezastavitelná	přírodní	19 krajina výrazných údolí

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

lokální biocentrum v přesných hranicích: 4124, 4215 0.78 %

C.4 Krajina

pohledově exponované svahy 8.36 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

vodní plochy 0.52 %

ochranná pásma zdrojů vody: OP Podolí II 89.6 %

záplavová území Vltavy - aktivní zóna 36.31 %

záplavová území Vltavy - průtočná 1.83 %

záplavová území Vltavy - neprůtočná 58.25 %

určeno k ochraně 1.31 %

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 37.62 %

zemědělská půda I. a II. třídy 37.62 %

zahrada 21.42 %

ovocný sad 4.18 %

trvalý travní porost 12.28 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

lesy dle KN min.

lesy zvláštního určení 0.78 %

vzdálenost 50 m od okraje lesa 36.05 %

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

budovy 1.57 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a částečně zasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Železniční trať nebude významným zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr nezpůsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Vede podél LBC, okrajové vlivy.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Trasa v koridoru stávající železniční trati, z části v záplavovém území Vltavy, okrajový zásah do ochranné pásma vodního zdroje Podolí II.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do pásma 50 m od okraje lesa.	0/-1	trvalý	primární
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do stávající zástavby (zahrádky, výroba).	-1	trvalý	primární

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Nedochází ke kumulativním vlivům.	0	
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Postupně realizovat obecná opatření ke zlepšení akustické situace v Praze.

Minimalizovat vlivy na odtokové poměry území dotčeného stavbou, minimalizovat vlivy na jakost povrchových vod.

Minimalizovat rozsah zásahů do stávající zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Železniční trať Praha - Letiště			
ID:	630/-/8	Kapitola:	630	
Kategorie:				
Plocha:	62.41 ha	Délka:	20.07 km	z toho v tunelu 5.19 km
Městské části:	Praha 6, Praha 7			
Katastrální území:	Bubeneč, Dejvice, Holešovice, Liboc, Ruzyně, Střešovice, Veleslavín, Vokovice			

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

028	Letná	zastavitelná	obytná	02 bloková struktura
029	Dejvice	zastavitelná	obytná	02 bloková struktura
053	Hradčanská	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
055	Veleslavín	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
070	Nové Bubny	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
120	Kladenská	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
124	Nová Šárka	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
211	Starý Veleslavín	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
213	Stará Ruzyně	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
320	Vily Bubeneč	zastavitelná	obytná	06 struktura zahradního města
323	Staré Dejvice	zastavitelná	obytná	06 struktura zahradního města
324	Ořechovka	zastavitelná	obytná	06 struktura zahradního města
513	Sídlíště Červený Vrch	zastavitelná	obytná	07 modernistická struktura
516	Dolní Liboc	zastavitelná	obytná	07 modernistická struktura
604	Letiště Václava Havla	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
606	Uhelné sklady	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
708	Buštěhradská dráha	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
826	Stromovka	zastavitelná	rekreační	12 parkové prostranství
906	Ruzyně – Letiště Václava Havla	nezastavitelná	produkční	15 leso-zemědělská krajina
907	Zličín – Veleslavín	nezastavitelná	rekreační	15 leso-zemědělská krajina
925	Přední kopanina – Nebužice	nezastavitelná	produkční	17 zemědělská krajina v rovině
966	Údolí Kopaninského potoka	nezastavitelná	přírodní	19 krajina výrazných údolí

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

velmi dobrá bonita klimatu	min.
dobrá bonita klimatu	22.54 %
příjemná bonita klimatu	58.71 %
zhoršená bonita klimatu	17.75 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

přírodní památky (PP): <i>Královská obora</i>	2.92 %
ochranné pásmo NPP, PP a PR	1.47 %
památné stromy: <i>Dub v ul. Slavíčkova</i>	1
ochranné pásmo památných stromů: <i>Dub v ul. Slavíčkova</i>	min.
nadregionální biokoridor v přesných hranicích: <i>1019, 1196</i>	0.51 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna	
nadregionální biokoridor k upřesnění: 1218	1.38 %
lokální biocentrum v přesných hranicích: 4238, 4297, 4298	min.
lokální biocentrum k upřesnění: 4161	min.
lokální biokoridor v přesných hranicích: 5070	min.
C.4 Krajina	
pohledově exponované svahy	4.52 %
oblasti viditelné z PPR	0.98 %
C.5 Povrchové a podzemní vody	
vodní plochy	min.
záplavová území drob. vod. toků - aktivní zóna	min.
záplavová území drob. vod. toků - Q100	min.
určeno k ochraně	min.
C.6 Zemědělská půda	
zemědělský půdní fond	33.31 %
zemědělská půda I. a II. třídy	24.87 %
orná půda	29.96 %
zahrada	3.28 %
trvalý travní porost	min.
C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa	
vzdálenost 50 m od okraje lesa	0.88 %
C.8 Horninové prostředí	
Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.	
C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty	
ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze	29.87 %
městské památkové zóny vyhlášené: <i>Dejvice, Bubeneč, horní Holešovice, Vilová kolonie Ořechovka</i>	7.63 %
historické zahrady a parky	0.99 %
historická jádra obcí: <i>Ruzyně</i>	min.
území s archeologickými nálezy (I)	16.22 %
C.10 Hmotný majetek	
budovy	min.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Železniční trať nebude významným zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Trasa je vedena ve stopě stávajícího železničního tělesa přes okrajovou část PP Královská obora a v křížení a střety s prvky ÚSES. Vzhledem k územním podmínkám širšího dotčeného prostoru není reálné vedení trasy v jiné, "šetrnější" stopě. S ohledem na okr	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.4 Krajina			
Prohloubení procesu fragmentace území.	-1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Trasa kříží drobné vodní toky a jejich záplavová území.	-1	přechodný trvalý	primární
D.1.6 Zemědělská půda			
Záměr dopravní infrastruktury leží na ZPF s produkční funkcí (včetně I. - II. třídy ochrany).	-1	trvalý	primární
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do pásma 50 m od okraje lesa.	0/-1	trvalý	primární
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. V tunelovém úseku riziko narušení horninového masivu.	-1	trvalý	primární
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje ÚAN I. kategorie.	0/-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením železniční a silniční dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-1	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Nedochází ke kumulativním vlivům.	0	
D.2.4 Krajina		
Prohloubení procesu fragmentace krajiny.	-1	kumulativní synergický

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

Zajistit ochranu PP Královská obora

Zajištění prostupnosti území pro pěší a cyklisty.

Minimalizovat vlivy na odtokové poměry dotčených vodních toků a jejich záplavových území.

Minimalizovat vlivy na hydrogeologické poměry a stabilitu horninového masivu.

Umožnit záchranný archeologický výzkum.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Železniční trať Praha – Kolín		
ID:	630/-/9	Kapitola:	630
Kategorie:			
Plocha:	56.73 ha	Délka:	11.21 km
Městské části:	Běchovice, Dolní Počernice, Klánovice, Praha 14, Praha 21, Praha 9		
Katastrální území:	Běchovice, Dolní Počernice, Hloubětín, Hostavice, Hrdlořezy, Klánovice, Kyje, Libeň, Újezd nad Lesy, Vysočany		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

052	Harfa	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
156	Nová Harfa	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
201	Hrdlořezy	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
202	Staré Kyje	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
203	Aloisov	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
225	Dolní Počernice	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
280	Běchovice	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
306	Kyje	zastavitelná	obytná	06 struktura zahradního města
375	Hostavice	zastavitelná	obytná	06 struktura zahradního města
376	Nová Dubeč	zastavitelná	obytná	06 struktura zahradního města
583	Na Šancích	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
628	Pod Počernickým rybníkem	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
671	Kyjské skleníky	zastavitelná	rekreační	09 areál vybavenosti
701	Trať Nové Spojení	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
724	Malešická východní spojka	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
727	Trať Kolín	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
850	Údolí Rokytky	zastavitelná	rekreační	12 parkové prostranství
851	Hořejší rybník	zastavitelná	rekreační	12 parkové prostranství
870	Park Aloisov	zastavitelná	rekreační	13 parkový les
881	Smetanka	zastavitelná	rekreační	13 parkový les
882	Vinice	zastavitelná	rekreační	13 parkový les
900	Vidrholec a Xaverovský háj	nezastavitelná	přírodní	14 lesní krajina v rovině
901	Kyje – Horní Počernice	nezastavitelná	rekreační	15 leso-zemědělská krajina
902	Dolní Počernice – Újezd nad Lesy	nezastavitelná	přírodní	15 leso-zemědělská krajina
945	Dolní Počernice – Dubeč	nezastavitelná	produkční	17 zemědělská krajina v rovině
946	Běchovice – Újezd nad Lesy	nezastavitelná	produkční	17 zemědělská krajina v rovině
979	Rokytka u Dolních Počernic	nezastavitelná	rekreační	19 krajina výrazných údolí

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

tiché oblasti dle Akčního plánu snižování hluku pro aglomeraci Praha: *Klánovický les* min.

C.2 Klimatické poměry

velmi dobrá bonita klimatu	4.6 %
dobrá bonita klimatu	14.79 %
příjemná bonita klimatu	63.26 %
zhoršená bonita klimatu	17.34 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna	
přírodní rezervace (PR): <i>Klánovický les</i>	min.
ochranné pásmo NPP, PP a PR	11.65 %
Natura 2000 - evropsky významné lokality: <i>Blatov a Xaverovský háj</i>	0.62 %
nadregionální biocentrum v přesných hranicích: 1	min.
regionální biokoridor v přesných hranicích: 3010	min.
lokální biocentrum v přesných hranicích: 4093	min.
lokální biocentrum k upřesnění: 4023, 4273	min.
lokální biokoridor v přesných hranicích: 5017, 5021, 5042, 5126	1.09 %
lokální biokoridor k upřesnění: 5120	min.
C.4 Krajina	
přírodní parky: <i>Klánovice - Čihadla, Smetanka</i>	16.87 %
pohledově exponované svahy	1.94 %
výrazné terénní útvary	min.
C.5 Povrchové a podzemní vody	
vodní plochy	min.
záplavová území drob. vod. toků - aktivní zóna	min.
záplavová území drob. vod. toků - Q100	min.
areály odvodnění	2.61 %
C.6 Zemědělská půda	
zemědělský půdní fond	3.42 %
zemědělská půda I. a II. třídy	min.
orná půda	2.13 %
zahrada	1.27 %
ovocný sad	min.
trvalý travní porost	min.
C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa	
lesy dle KN	2.13 %
lesy zvláštního určení	min.
vzdálenost 50 m od okraje lesa	15.69 %
C.8 Horninové prostředí	
Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.	
C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty	
ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze	17.17 %
historická jádra obcí: <i>Hostavice, Kyje</i>	min.
území s archeologickými nálezy (I)	7.12 %
C.10 Hmotný majetek	
budovy	0.83 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území , v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a částečně zasahuje do území , v němž je uváděno překročení imisního	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
limitu BaP, k němuž se přihlíží. Železniční trať nebude významným zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Přestavba trati je ve střetu s OP ZCHÚ, prvků ÚSES. Mírné vlivy – nepřímé vlivy během stavby.	-1	P	sekundární
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Trasa v koridoru stávající železniční trati kříží drobné vodní toky a jejich záplavová území.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury okrajově zasahuje do lesa včetně pásma 50 m od okraje lesa.	0/-1	trvalý	primární
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do ÚAN I. kategorie.	0/-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením železniční a silniční dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-1	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Nedochází ke kumulativním vlivům.	0	

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
<p>V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.</p> <p>Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).</p> <p>Minimalizovat nepřímé vlivy během stavby.</p> <p>Minimalizovat vlivy na odtokové poměry dotčených vodních toků a jejich záplavových území.</p> <p>Minimalizovat rozsah zásahů do lesa.</p> <p>Umožnit záchranný archeologický výzkum.</p>		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Železniční trať Praha – Kralupy nad Vltavou		
ID:	630/-/10	Kapitola:	630
Kategorie:			
Plocha:	5.33 ha	Délka:	1.77 km
Městské části:	Praha 7		
Katastrální území:	Bubeneč, Holešovice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

070	Nové Bubny	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
655	Výstaviště	zastavitelná	rekreační	09 areál vybavenosti
707	Trať Kralupy nad Vltavou	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

příjemná bonita klimatu	31.13 %
zhoršená bonita klimatu	68.82 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

ochranné pásmo NPP, PP a PR	0.56 %
nadregionální biokoridor v přesných hranicích: 1211	1.13 %
nadregionální biokoridor k upřesnění: 1218	13.5 %

C.4 Krajina

oblasti viditelné z PPR	11.63 %
-------------------------	---------

C.5 Povrchové a podzemní vody

určeno k ochraně	18 %
------------------	------

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze	100 %
městské památkové zóny vyhlášené: <i>Dejvice, Bubeneč, horní Holešovice</i>	min.
území s archeologickými nálezy (I)	3.94 %

C.10 Hmotný majetek

budovy	min.
--------	------

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území , v	+1	přechodný	primární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Železniční trať nebude významným zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.		trvalý	sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Okrajový střet, nulový vliv.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Posílení antropogenního charakteru území, ovlivnění pohledově exponovaného území.	0/-1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Trasa v koridoru stávající železniční trati. Z části v záplavovém území určeném k ochraně.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje ÚAN I. kategorie.	0/-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením železniční, tramvajové a silniční dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-2	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.4 Krajina		
Posílení antropogenního charakteru území s ostatními připravovanými aktivitami.	0/-1	kumulativní synergický
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
<p>V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.</p> <p>Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).</p> <p>Zajištění prostupnosti území pro pěší a cyklisty.</p> <p>Umožnit záchranný archeologický výzkum.</p>

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Železniční trať Praha – Nymburk			
ID:	630/-/12	Kapitola:	630	
Kategorie:				
Plocha:	38.5 ha	Délka:	11.49 km	
Městské části:	Praha 14, Praha 20, Praha 9			
Katastrální území:	Hloubětín, Horní Počernice, Kyje, Vysočany			

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

025	Vysočany	zastavitelná	obytná	02 bloková struktura
143	Hutě	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
157	Kolbenova	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
158	Pekárny Odkolek	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
227	Chvaly	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
228	Čertousy	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
308	Rajská zahrada	zastavitelná	obytná	06 struktura zahradního města
380	Horní Počernice	zastavitelná	obytná	06 struktura zahradního města
503	Sídlíště Černý Most	zastavitelná	obytná	07 modernistická struktura
594	Areály Horní Počernice	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
595	Areály Hloubětín	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
646	Areály Černý Most	zastavitelná	produkční	09 areál vybavenosti
702	Trať Lysá nad Labem I.	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
704	Trať Lysá nad Labem II.	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
852	U Rokytky	zastavitelná	rekreační	12 parkové prostranství
853	Klíčov	zastavitelná	rekreační	12 parkové prostranství
854	Vinice Máchalka	zastavitelná	rekreační	12 parkové prostranství
918	Satalice – Černý Most	nezastavitelná	rekreační	17 zemědělská krajina v rovině
919	Kbely – Horní Počernice	nezastavitelná	produkční	17 zemědělská krajina v rovině
947	Horní Počernice – Klánovice	nezastavitelná	produkční	17 zemědělská krajina v rovině
958	Pražský zlom	nezastavitelná	rekreační	19 krajina výrazných údolí

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

velmi dobrá bonita klimatu	4.47 %
dobrá bonita klimatu	17.14 %
příjemná bonita klimatu	68.76 %
zhoršená bonita klimatu	9.64 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

přírodní památky (PP): <i>Chvalský lom</i>	min.
ochranné pásmo NPP, PP a PR	3.04 %
regionální biokoridor v přesných hranicích: 3135	min.
lokální biocentrum v přesných hranicích: 4019	1.17 %
lokální biocentrum k upřesnění: 4127	3.43 %
lokální biokoridor v přesných hranicích: 5256	min.

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna	
lokální biokoridor k upřesnění: 5255	0.68 %
C.4 Krajina	
významné krajinné prvky registrované: Černá rokle	1.38 %
pohledově exponované svahy	8.29 %
pohledově exponovaná území: Klíčov, Bažantnice a Hutě	9.69 %
oblasti viditelné z PPR	38.6 %
výrazné terénní útvary	3.66 %
C.5 Povrchové a podzemní vody	
vodní plochy	min.
C.6 Zemědělská půda	
zemědělský půdní fond	3.25 %
zemědělská půda I. a II. třídy	min.
orná půda	min.
zahrada	min.
ovocný sad	2.78 %
trvalý travní porost	min.
C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa	
lesy dle KN	min.
lesy zvláštního určení	min.
vzdálenost 50 m od okraje lesa	5.14 %
C.8 Horninové prostředí	
Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.	
C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty	
historická jádra obcí: Horní Počernice - Čertousy, Chvaly	min.
C.10 Hmotný majetek	
budovy	1.06 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a částečně zasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Železniční trať nebude významným zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-2	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Přestavba trati. Střety při okraji prvků ÚSES, OP. Vlivy během stavby, možno minimalizovat.	-1	P	sekundární
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Trasa v koridoru stávající železniční trati.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury okrajově zasahuje do lesa včetně pásma 50 m od okraje lesa.	0/-1	trvalý	primární
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením železniční a silniční dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-1	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Nedochází ke kumulativním vlivům.	0	
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
<p>V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.</p> <p>Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).</p> <p>Minimalizovat nepřímé vlivy během stavby.</p> <p>Zajištění prostupnosti území pro pěší a cyklisty.</p> <p>Minimalizovat rozsah zásahů do lesa.</p>

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Železniční trať Praha – Turnov		
ID:	630/-/13	Kapitola:	630
Kategorie:			
Plocha:	8.26 ha	Délka:	3.43 km
Městské části:	Čakovice		
Katastrální území:	Čakovice, Třeboradice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

233	Čakovice	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
601	Avia Letňany	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
602	Teplárna Třeboradice	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
650	U Červenomlýnského potoka	zastavitelná	produkční	09 areál vybavenosti
706	Nádraží Čakovice	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
921	Řáblice – Kbely	nezastavitelná	rekreační	17 zemědělská krajina v rovině
922	Řáblice – Miškovice	nezastavitelná	produkční	17 zemědělská krajina v rovině

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

velmi dobrá bonita klimatu	67.08 %
dobrá bonita klimatu	26.27 %
příjemná bonita klimatu	6.54 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

regionální biokoridor v přesných hranicích: 3034	1.33 %
lokální biokoridor v přesných hranicích: 5130	24.09 %

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

vodní plochy	0.61 %
záplavová území drob. vod. toků - aktivní zóna	min.
areály odvodnění	1.82 %

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	2.54 %
zemědělská půda I. a II. třídy	2.54 %
orná půda	2.18 %
zahrada	min.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

území s archeologickými nálezy (I)	4.96 %
------------------------------------	--------

C.10 Hmotný majetek	
budovy	min.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ			
D.1 Vyhodnocení vlivů			
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území , v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a částečně zasahuje do území , v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Železniční trať nebude významným zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Přestavba trati je ve střetu s OP ZCHÚ, prvků ÚSES. Mírné vlivy – nepřímé vlivy během stavby.	-1	P	sekundární
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Trasa v koridoru stávající železniční trati.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Záměr dopravní infrastruktury leží na ZPF s produkční funkcí (včetně I. - II. třídy ochrany).	-1	trvalý	primární
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do ÚAN I. kategorie.	0/-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením železniční a silniční dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-1	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Nedochází ke kumulativním vlivům.	0	
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

Minimalizovat nepřímé vlivy během stavby.

Umožnit záchranný archeologický výzkum.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Železniční trať Praha hl. n. – Praha-Smíchov			
ID:	630/-/14	Kapitola:	630	
Kategorie:				
Plocha:	19.93 ha	Délka:	4.31 km	
Městské části:	Praha 2, Praha 4, Praha 5			
Katastrální území:	Nové Město, Nusle, Smíchov, Vinohrady, Vyšehrad			

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

037	Podskalí	zastavitelná	obytná	02 bloková struktura
038	Albertov	zastavitelná	obytná	02 bloková struktura
041	Nusle	zastavitelná	obytná	02 bloková struktura
072	Smíchovské nádraží	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
300	Kleovka	zastavitelná	obytná	06 struktura zahradního města
586	Pod Konvářkou	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
718	Pražská spojovací dráha	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
844	Vltava II.	zastavitelná	rekreační	12 parkové prostranství

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

nadregionální biokoridor v přesných hranicích: 1201 3.96 %

lokální biokoridor v přesných hranicích: 5137 min.

C.4 Krajina

pohledově exponované svahy 0.7 %

pohledově exponovaná území: *Pražská kotlina* 51.14 %

oblasti viditelné z PPR 100 %

významná vyhlídková místa: *Výtoňský most* 1

C.5 Povrchové a podzemní vody

vodní plochy 2.21 %

ochranná pásma zdrojů vody: *OP Smíchovský pivovar* 12.25 %

záplavová území Vltavy - aktivní zóna 3.96 %

záplavová území Vltavy - průtočná min.

záplavová území Vltavy - neprůtočná min.

záplavová území drob. vod. toků - Q100 min.

určeno k ochraně 1.1 %

protipovodňová ochrana min.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond min.

zemědělská půda I. a II. třídy min.

orná půda min.

zahradá min.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa	
Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.	
C.8 Horninové prostředí	
Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.	
C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty	
městská památková rezervace v hl.m Praze	14.96 %
ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze	85.07 %
městské památkové zóny vyhlášené: Nusle, Smíchov, Vinohrady, Žižkov, Vršovice	22.94 %
území s archeologickými nálezy (I)	15.36 %
C.10 Hmotný majetek	
budovy	3.16 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ			
D.1 Vyhodnocení vlivů			
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a částečně zasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Železniční trať nebude významným zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Dochází ke křížení s NRBK. Lze technicky vyřešit, vliv hodnocen jako mírně negativní.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Trasa v koridoru stávající železniční trati kříží tok Vltavy a Botiče, včetně záplavových území + ochranné pásmo vodního zdroje Podolí II.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje ÚAN I. kategorie.	0/-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením železniční, tramvajové a silniční dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-2	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Nedochází ke kumulativním vlivům.	0	
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR

E.1 Výsledek posouzení

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

Technicky vyřešit přechod komunikace přes NRBK (ponechat dostatečný prostor pro migraci).

Minimalizovat vlivy na odtokové poměry dotčených vodních toků a jejich záplavových území. Minimalizovat vliv na jakost povrchových vod.

Umožnit záchranný archeologický výzkum.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Železniční trať Praha Masarykovo nádraží – Praha-Bubny			
ID:	630/-/15	Kapitola:	630	
Kategorie:				
Plocha:	5.13 ha	Délka:	1.66 km	
Městské části:	Praha 1, Praha 7, Praha 8			
Katastrální území:	Holešovice, Karlín, Nové Město			

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

006	Nové Město	zastavitelná	obytná	01 rostlá struktura
023	Karlín	zastavitelná	obytná	02 bloková struktura
050	Karlínské nábřeží	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
064	Masarykovo nádraží	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
070	Nové Bubny	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
845	Vltava III.	zastavitelná	rekreační	12 parkové prostranství
848	Rohanský ostrov	zastavitelná	rekreační	12 parkové prostranství

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

příjemná bonita klimatu	8.58 %
zhoršená bonita klimatu	39 %
špatná bonita klimatu	52.26 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

nadregionální biokoridor v přesných hranicích: 1201	5.46 %
---	--------

C.4 Krajina

pohledově exponovaná území: <i>Pražská kotlina</i>	94.58 %
oblasti viditelné z PPR	100 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

vodní plochy	min.
záplavová území Vltavy - aktivní zóna	4.88 %
záplavová území Vltavy - průtočná	min.
záplavová území Vltavy - neprůtočná	2.54 %
určeno k ochraně	14.24 %
protipovodňová ochrana	min.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

městská památková rezervace v hl.m Praze	80.73 %
ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze	19.31 %

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty	
městské památkové zóny vyhlášené: <i>Dejvice, Bubeneč, horní Holešovice, Karlín</i>	10.73 %
území s archeologickými nálezy (I)	42.32 %
C.10 Hmotný majetek	
budovy	5.85 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ			
D.1 Vyhodnocení vlivů			
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Železniční trať nebude významným zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Dochází ke křížení s NRBK. Lze technicky vyřešit, vliv hodnocen jako mírně negativní.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Trasa v koridoru stávající železniční trati kříží tok Vltavy a její záplavové území.	-1	přechodný trvalý	primární
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje ÚAN I. kategorie.	0/-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením železniční, tramvajové a silniční dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-2	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Nedochází ke kumulativním vlivům.	0	
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou. Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3). Technicky vyřešit přechod komunikace přes NRBK (ponechat dostatečný prostor pro migraci). Minimalizovat vliv na odtokové poměry území dotčeného stavbou. Umožnit záchranný archeologický výzkum.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Železniční trať Praha Masarykovo nádraží – Praha-Libeň/Praha-Vysočany		
ID:	630/-/16	Kapitola:	630
Kategorie:			
Plocha:	5.16 ha	Délka:	1.77 km
Městské části:	Praha 1, Praha 3, Praha 8		
Katastrální území:	Karlín, Nové Město, Žižkov		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

023	Karlín	zastavitelná	obytná	02 bloková struktura
064	Masarykovo nádraží	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
701	Trať Nové Spojení	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
822	Vítkov	zastavitelná	rekreační	12 parkové prostranství

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu	8.72 %
zhoršená bonita klimatu	86.26 %
špatná bonita klimatu	4.85 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

lokální biokoridor k upřesnění: 5099	5.23 %
--------------------------------------	--------

C.4 Krajina

pohledově exponované svahy	39.93 %
pohledově exponovaná území: <i>Pražská kotlina, Vítkov</i>	50.4 %
oblasti viditelné z PPR	100 %
výrazné terénní útvary	5.23 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

určeno k ochraně	1.36 %
------------------	--------

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	1.94 %
zahrada	1.94 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

městská památková rezervace v hl.m Praze	28.11 %
ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze	71.91 %
městské památkové zóny vyhlášené: <i>Karlín</i>	52.14 %
území s archeologickými nálezy (I)	1.55 %

C.10 Hmotný majetek

budovy	min.
--------	------

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a částečně zasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Železniční trať nebude významným zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Střet s nefunkčním LBK. Přestavba může mít nepřímé vlivy.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Trasa v koridoru stávající železniční trati.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje ÚAN I. kategorie.	0/-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením železniční a silniční dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-1	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Nedochází ke kumulativním vlivům.	0	
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou. Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3). Navrhnout projekt a LBK bez vzájemné kolize. Umožnit záchranný archeologický výzkum.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Vlečka logistického centra Horní Počernice		
ID:	630/-/21	Kapitola:	630
Kategorie:			
Plocha:	0.78 ha	Délka:	0.64 km
Městské části:	Praha 20		
Katastrální území:	Horní Počernice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

594	Areály Horní Počernice	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
-----	------------------------	--------------	-----------	-------------------

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

budovy min.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území , v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a částečně zasahuje do území , v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude významným zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje nákladní železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy (zejména nákladní) převzetím části dopravních výkonů.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr se nachází v blízkosti obytných ploch. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje nákladní železniční dopravy má potenciál snížit intenzity především nákladní automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do stávající zástavby (výroba).	-1	trvalý	primární

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
<p>V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.</p> <p>Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).</p> <p>Minimalizovat rozsah zásahů do stávající zástavby.</p>		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Vlečka spalovny Malešice		
ID:	630/-/28	Kapitola:	630
Kategorie:			
Plocha:	5.81 ha	Délka:	2.12 km
Městské části:	Praha 10, Praha 14, Praha 9, Štěrboholy		
Katastrální území:	Hloubětín, Kyje, Štěrboholy		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

580	Malešická průmyslová oblast	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
627	Areály Jahodnice	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
901	Kyje – Horní Počernice	nezastavitelná	rekreační	15 leso-zemědělská krajina
944	Dolní Počernice – Horní Měcholupy	nezastavitelná	rekreační	17 zemědělská krajina v rovině

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu	76.29 %
zhoršená bonita klimatu	23.76 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

areály odvodnění	77.66 %
------------------	---------

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	56.66 %
orná půda	56.66 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

lesy dle KN	min.
lesy zvláštního určení	min.
vzdálenost 50 m od okraje lesa	18.6 %

C.8 Horninové prostředí

dobývací prostor netěžený: Štěrboholy	14.47 %
chráněná ložisková území: Štěrboholy I.	2.07 %
výhradní bilancované ložisko (B): Štěrboholy	16.02 %

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude významným zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje nákladní železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy (zejména nákladní) převzetím části dopravních výkonů.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr se nachází v blízkosti obytných ploch. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje nákladní železniční dopravy má potenciál snížit intenzity především nákladní automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Záměr dopravní infrastruktury leží na ZPF s produkční funkcí (III. - V. třída ochrany).	-1	trvalý	primární
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr zasahuje do výhradního ložiska cihlářských surovin Štěrboholy (průchod dobývacím prostorem se zastavenou těžbou Štěrboholy. Zásah do doposud netěžených zásob téhož ložiska vázaných v CHLÚ Štěrboholy I.	-1	trvalý	primární
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Kumulace se znečištěním ovzduší ze záměru 610/-/133	-1	kumulativní

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Vznik kumulativních a synergických vlivů spolupůsobením navrhovaných záměrů (CHLÚ Štěrboholy I., dobývací prostor Štěrboholy, výhradní ložisko Štěrboholy).	-1	kumulativní synergický
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR

E.1 Výsledek posouzení

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

Zachovat zásoby nerostných surovin k hornickému využití (respektovat ochranu ložiska v rozsahu CHLÚ Štěrboholy I.).

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Vlečka třídícího centra Řeporyje			
ID:	630/-/31	Kapitola:	630	
Kategorie:				
Plocha:	1.26 ha	Délka:	1.04 km	
Městské části:	Řeporyje			
Katastrální území:	Řeporyje, Třebonice			

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

248	Řeporyje	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
612	Betonárka u Řeporyjí	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
676	Rekreační areál Řeporyje	zastavitelná	rekreační	09 areál vybavenosti
713	Nádraží Řeporyje	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
909	Zličín – Řeporyje	nezastavitelná	produkční	15 leso-zemědělská krajina

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

příjemná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

nadregionální biokoridor k upřesnění: 1184 7.92 %

regionální biokoridor v přesných hranicích: 3069 45.96 %

lokální biocentrum v přesných hranicích: 4047 min.

C.4 Krajina

pohledově exponované svahy 29.32 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

areály odvodnění 15.85 %

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 10.3 %

zemědělská půda I. a II. třídy 7.92 %

orná půda 7.92 %

zahrada 2.38 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

území s archeologickými nálezy (I) 17.43 %

C.10 Hmotný majetek

budovy 0.79 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a částečně zasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude významným zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje nákladní železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy (zejména nákladní) převzetím části dopravních výkonů.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr se nenachází v blízkosti obytných ploch. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje nákladní železniční dopravy má potenciál snížit intenzity především nákladní automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Při okraji RBK, LBK.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Záměr dopravní infrastruktury leží na ZPF s produkční funkcí (včetně I. - II. třídy ochrany).	0/-1	trvalý	primární
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje ÚAN I. kategorie.	0/-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Nedochází ke kumulativním vlivům.	0	

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou. Umožnit záchranný archeologický výzkum.		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Železniční tratě ONJ		
ID:	630/-/34	Kapitola:	630
Kategorie:			
Plocha:	2.15 ha	Délka:	0.69 km
Městské části:	Praha 10		
Katastrální území:	Michle, Strašnice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

078	Pod Bohdalcem	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
154	Slatiny	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
719	Nádraží Vršovice a Strašnice	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
720	Odstavné nádraží Michle	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu	79.68 %
zhoršená bonita klimatu	20.5 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

oblasti viditelné z PPR	2.33 %
-------------------------	--------

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	1.4 %
zahrada	1.4 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze	100 %
--	-------

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Železniční trať nebude významným zdrojem	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr se nachází v blízkosti obytných ploch. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje nákladní železniční dopravy má potenciál snížit intenzity především nákladní automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Koridor není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Součást stávajícího ONJ	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR

E.1 Výsledek posouzení

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Západní vstup Rychlého spojení			
ID:	630/-/102	Kapitola:	630	
Kategorie:				
Plocha:	62.26 ha	Délka:	8.5 km	z toho v tunelu 8.25 km
Městské části:	Praha 5, Řeporyje, Slivenec, Velká Chuchle			
Katastrální území:	Hlubočepy, Holyně, Malá Chuchle, Řeporyje, Slivenec			

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

222	Hlubočepy	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
252	Slivenec	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
253	Malá Chuchle	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
346	Starý Barrandov	zastavitelná	obytná	06 struktura zahradního města
587	Ateliéry Barrandov	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
616	Krůtárna u Slivence	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
712	Trať Rudná	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
715	Trať Beroun	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
909	Zličín – Řeporyje	nezastavitelná	produkční	15 leso-zemědělská krajina
910	Holyně – Slivenec	nezastavitelná	produkční	15 leso-zemědělská krajina
911	Slivenec – Barrandov	nezastavitelná	rekreační	15 leso-zemědělská krajina
927	Řeporyje – Lochkov	nezastavitelná	produkční	17 zemědělská krajina v rovině
968	Vltava jih	nezastavitelná	přírodní	19 krajina výrazných údolí

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

dobrá bonita klimatu	min.
příjemná bonita klimatu	min.
zhoršená bonita klimatu	min.

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

národní přírodní památky (NPP): <i>Barrandovské skály</i>	2.01 %
nadregionální biokoridor v přesných hranicích: 1219	min.
lokální biocentrum v přesných hranicích: 4230	min.

C.4 Krajina

přírodní parky: <i>Radotínsko - Chuchelský háj</i>	min.
pohledově exponované svahy	min.
oblasti viditelné z PPR	min.
výrazné terénní útvary	min.

C.5 Povrchové a podzemní vody

záplavová území Vltavy - neprůtočná	min.
záplavová území drob. vod. toků - aktivní zóna	min.
záplavová území drob. vod. toků - Q100	min.
areály odvodnění	0.8 %

C.6 Zemědělská půda	
zemědělský půdní fond	58.14 %
zemědělská půda I. a II. třídy	50.75 %
orná půda	52.43 %
zahrada	5.73 %
C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa	
lesy dle KN	8.58 %
lesy ochranné	2.46 %
lesy zvláštního určení	8.72 %
vzdálenost 50 m od okraje lesa	12.38 %
C.8 Horninové prostředí	
vysoké radonové riziko	6.63 %
C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty	
městské památkové zóny vyhlášené: <i>Barrandov</i>	15.88 %
nemovitě kulturní památky	7
historická jádra obcí: <i>Malá Chuchle</i>	min.
území s archeologickými nálezy (I)	3.6 %
C.10 Hmotný majetek	
budovy	min.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ			
D.1 Vyhodnocení vlivů			
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území , v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území , v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje nákladní železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr se nenachází v blízkosti obytných ploch. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje nákladní železniční dopravy má potenciál snížit intenzity především nákladní automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Koridory železnice jsou vedeny v tunelu pod NPP Barrandovské skály (východní portál), zasahují do NBK 1219 a LBC 4230. Možný vliv na morfologii skály při ražbě tunelu.	-1/-2	přechodný	primární sekundární
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Narušení režimu podzemních vod	-1	přechodný trvalý	primární
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do pásma 50 m od okraje lesa.	0/-1	trvalý	primární
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr prochází před MPZ Barrandov, zasahuje i do několika kulturních památek (tunelový úsek - bez vlivu).	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
0	0	0
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR	
E.1 Výsledek posouzení	
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.	
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů	
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění	

komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.
Nutno zajistit, aby realizací záměru nedošlo k poškození předmětu ochrany NPP Barrandovské skály.
Minimalizovat vliv na režim a jakost podzemních vod.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	City-logistický terminál Praha-Malešice		
ID:	630/580/1003	Kapitola:	630
Kategorie:			
Plocha:	11.9 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 10		
Katastrální území:	Hloubětín, Hrdlořezy, Malešice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

580	Malešická průmyslová oblast	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
724	Malešická východní spojka	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
901	Kyje – Horní Počernice	nezastavitelná	rekreační	15 leso-zemědělská krajina

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 100 %

orná půda 100 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

vzdálenost 50 m od okraje lesa 6.55 %

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze min.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší, znečištění ovzduší může narůst vlivem přivedení nákladní dopravy do lokality. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý	-1/+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje nákladní železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má však v celkovém výsledku potenciál snížení emisí z automobilové dopravy (zejména nákladní) převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr se nachází v blízkosti obytných ploch. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje nákladní železniční dopravy má potenciál snížit intenzity především nákladní automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Za předpokladu odvedení a zneškodnění znečištěných dešťových vod ze zpevněných ploch bez vlivu.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Záměr dopravní infrastruktury leží na ZPF s produkční funkcí (III. - V. třída ochrany).	-1	trvalý	primární
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do pásma 50 m od okraje lesa.	0/-1	trvalý	primární
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
<p>V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.</p> <p>Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).</p>		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	City-logistický terminál Praha-Smíchov		
ID:	630/072/1004	Kapitola:	630
Kategorie:			
Plocha:	2.5 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 5		
Katastrální území:	Smíchov		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

072	Smíchovské nádraží	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
-----	--------------------	--------------	--------	-----------------------

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

oblasti viditelné z PPR 100 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 100 %

C.10 Hmotný majetek

budovy 6.8 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší, znečištění ovzduší může narůst vlivem přivedení nákladní dopravy do lokality. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje nákladní železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má však v celkovém výsledku potenciál snížení emisí z automobilové dopravy	-1/+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
(zejména nákladní) převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr se nachází v blízkosti obytných ploch. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje nákladní železniční dopravy má potenciál snížit intenzity především nákladní automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Za předpokladu odvedení a zneškodnění znečištěných dešťových vod ze zpevněných ploch bez vlivu.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením železniční, silniční a tramvajové dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-2	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR

E.1 Výsledek posouzení

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Železniční stanice/zastávka Praha-Dejvice/Hradčanská		
ID:	630/053/1006	Kapitola:	630
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 6		
Katastrální území:	Dejvice, Hradčany		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

029	Dejvice	zastavitelná	obytná	02 bloková struktura
053	Hradčanská	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

městská památková rezervace v hl.m Praze 3.25 %

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 96.82 %

městské památkové zóny vyhlášené: *Dejvice, Bubeneč, horní Holešovice* 44.83 %

C.10 Hmotný majetek

budovy 11.05 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
tras při výstavbě. Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr se nenachází v blízkosti obytných ploch, je umístěn v podzemí. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Železniční stanice/zastávka Praha-Bubny/Vltavská		
ID:	630/070/1008	Kapitola:	630
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 7		
Katastrální území:	Holešovice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

070	Nové Bubny	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
-----	------------	--------------	--------	-----------------------

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

nadregionální biokoridor k upřesnění: 1218 57.18 %

C.4 Krajina

oblasti viditelné z PPR 9.1 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 100 %

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a částečně zasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr se nachází v blízkosti obytných ploch. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením železniční, tramvajové a silniční dopravy může docházet k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-2	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
<p>V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.</p> <p>Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).</p>		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Železniční stanice/zastávka Praha-Depo Hostivař		
ID:	630/724/1009	Kapitola:	630
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 10		
Katastrální území:	Strašnice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

067	Nový Zborov	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
155	Nové Strašnice	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
580	Malešická průmyslová oblast	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
724	Malešická východní spojka	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu	42.24 %
zhoršená bonita klimatu	57.83 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	24.69 %
orná půda	24.69 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

vzdálenost 50 m od okraje lesa	20.79 %
--------------------------------	---------

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze	65.63 %
--	---------

C.10 Hmotný majetek

budovy	1.95 %
--------	--------

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr se nachází v blízkosti obytných ploch. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzitu automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením železniční a silniční dopravy může docházet k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-1	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou. Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Železniční stanice/zastávka Praha-Dlouhá Míle		
ID:	630/604/1010	Kapitola:	630
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 6		
Katastrální území:	Ruzyně		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

604	Letiště Václava Havla	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
-----	-----------------------	--------------	-----------	-------------------

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 99.42 %

zemědělská půda I. a II. třídy 99.42 %

orná půda 99.42 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
její atraktivita má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr se nenachází v blízkosti obytných ploch. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové dopravy a zvyšování její atraktivita má potenciál snížit intenzitu automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Záměr dopravní infrastruktury leží na ZPF s produkční funkcí (včetně I. - II. třídy ochrany).	0/-1	trvalý	primární
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Železniční stanice/zastávka Praha-Dolní Počernice jih		
ID:	630/727/1011	Kapitola:	630
Kategorie:			
Plocha:	0.63 ha	Délka:	-
Městské části:	Dolní Počernice		
Katastrální území:	Dolní Počernice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

225	Dolní Počernice	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
727	Trať Kolín	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
901	Kyje – Horní Počernice	nezastavitelná	rekreační	15 leso-zemědělská krajina

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

příjemná bonita klimatu 99.37 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

lokální biokoridor v přesných hranicích: 5126 min.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

záplavová území drob. vod. toků - aktivní zóna 1.58 %

záplavová území drob. vod. toků - Q100 1.58 %

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 1.58 %

zemědělská půda I. a II. třídy 1.58 %

orná půda min.

zahrada min.

trvalý travní porost min.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

vzdálenost 50 m od okraje lesa 12.62 %

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

budovy min.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území , v	+1	přechodný	primární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.		trvalý	sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr se nachází v blízkosti obytných ploch. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR

E.1 Výsledek posouzení

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Železniční stanice/zastávka Praha-Eden		
ID:	630/719/1012	Kapitola:	630
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 10		
Katastrální území:	Michle, Strašnice, Vršovice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

078	Pod Bohdalcem	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
643	Eden	zastavitelná	rekreační	09 areál vybavenosti
719	Nádraží Vršovice a Strašnice	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

oblasti viditelné z PPR 0.65 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 100 %

C.10 Hmotný majetek

budovy 1.95 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr se nachází v blízkosti obytných ploch. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením železniční a tramvajové dopravy může docházet k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-1	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR

E.1 Výsledek posouzení

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Železniční stanice/zastávka Praha-Hlubočepy zastávka		
ID:	630/709/1013	Kapitola:	630
Kategorie:			
Plocha:	0.26 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 5		
Katastrální území:	Hlubočepy		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

222	Hlubočepy	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
344	K Barrandovu	zastavitelná	obytná	06 struktura zahradního města
709	Trať Pražský Semmering I.	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
967	Prokopské a Dalejské údolí	nezastavitelná	přírodní	19 krajina výrazných údolí

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu	93.39 %
zhoršená bonita klimatu	3.89 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	min.
orná půda	min.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
<p>Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.</p>			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr se nachází v blízkosti obytných ploch. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzitu automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Železniční stanice/zastávka Praha-Jahodnice		
ID:	630/727/1014	Kapitola:	630
Kategorie:			
Plocha:	1.13 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 14		
Katastrální území:	Kyje		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

582	Za Kyjemi	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
727	Trať Kolín	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

areály odvodnění 5.31 %

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond min.

orná půda min.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

území s archeologickými nálezy (I) 46.9 %

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
její atraktivita má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr se nachází v blízkosti obytných ploch. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzitu automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do ÚAN I. kategorie.	0/-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením železniční a silniční dopravy může docházet k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-1	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

Umožnit záchranný archeologický výzkum.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Železniční stanice/zastávka Praha-Jinonice		
ID:	630/709/1015	Kapitola:	630
Kategorie:			
Plocha:	0.87 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 5		
Katastrální území:	Jinonice, Radlice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

171	Waltrovka	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
219	Jinonice	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
675	Výzkumný elektronický ústav	zastavitelná	obytná	09 areál vybavenosti
709	Trať Pražský Semmering I.	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

ochranná pásma zdrojů vody: OP Smíchovský pivovar 29.82 %

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 100 %

C.10 Hmotný majetek

budovy 1.15 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
tras při výstavbě. Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr se nachází v blízkosti obytných ploch. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením železniční a silniční dopravy může docházet k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-1	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR

E.1 Výsledek posouzení

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Železniční stanice/zastávka Praha-Karlín		
ID:	630/701/1016	Kapitola:	630
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 3, Praha 8		
Katastrální území:	Karlín, Žižkov		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

023	Karlín	zastavitelná	obytná	02 bloková struktura
701	Trať Nové Spojení	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
822	Vítkov	zastavitelná	rekreační	12 parkové prostranství

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

lokální biokoridor k upřesnění: 5099 44.18 %

C.4 Krajina

pohledově exponované svahy 59.78 %

pohledově exponovaná území: Vítkov 48.73 %

oblasti viditelné z PPR 100 %

výrazné terénní útvary 44.18 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

určeno k ochraně 35.74 %

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 9.75 %

zahrada 9.75 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 100 %

městské památkové zóny vyhlášené: Karlín 55.88 %

C.10 Hmotný majetek

budovy 19.49 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území , v	+1	přechodný	primární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.		trvalý	sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr se nachází v blízkosti obytných ploch. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do MPZ Karlín, kterou neovlivní.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR

E.1 Výsledek posouzení

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Železniční stanice/zastávka Praha-Komořany		
ID:	630/932/1017	Kapitola:	630
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 12		
Katastrální území:	Komořany		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

149	Komořany	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
932	Údolní niva Vltavy	nezastavitelná	rekreační	17 zemědělská krajina v rovině

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

lokální biocentrum v přesných hranicích: 4213 26.64 %

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

vodní plochy 1.3 %

ochranná pásma zdrojů vody: OP Podolí II 85.12 %

záplavová území Vltavy - aktivní zóna 42.88 %

záplavová území Vltavy - průtočná 1.3 %

záplavová území Vltavy - neprůtočná 40.94 %

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 74.72 %

zemědělská půda I. a II. třídy 74.72 %

zahrada 23.39 %

trvalý travní porost 51.33 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

budovy 5.85 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr se nenachází v blízkosti obytných ploch. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR

E.1 Výsledek posouzení

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Železniční stanice/zastávka Praha-Konvářka		
ID:	630/709/1018	Kapitola:	630
Kategorie:			
Plocha:	0.48 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 5		
Katastrální území:	Smíchov		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

342	Konvářka	zastavitelná	obytná	06 struktura zahradního města
709	Trať Pražský Semmering I.	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

pohledově exponované svahy 72.61 %

oblasti viditelné z PPR 51.87 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 2.07 %

orná půda min.

zahrada min.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 100 %

C.10 Hmotný majetek

budovy min.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území , v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území , v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
imisi zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr se nachází v blízkosti obytných ploch. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
<p>V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.</p> <p>Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).</p>		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Železniční stanice/zastávka Praha-Letiště Václava Havla		
ID:	630/604/1019	Kapitola:	630
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 6		
Katastrální území:	Ruzyně		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

604	Letiště Václava Havla	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
-----	-----------------------	--------------	-----------	-------------------

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

budovy 7.8 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr se nenachází v blízkosti obytných ploch. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Železniční stanice/zastávka Praha-Libeň U Kříže		
ID:	630/707/1020	Kapitola:	630
Kategorie:			
Plocha:	1.09 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 8		
Katastrální území:	Libeň		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

024	Libeň	zastavitelná	obytná	02 bloková struktura
026	Horní Libeň	zastavitelná	obytná	02 bloková struktura
707	Trať Kralupy nad Vltavou	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
803	Pod Korábem	zastavitelná	rekreační	11 parkový areál

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

oblasti viditelné z PPR 100 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 100 %

území s archeologickými nálezy (I) 60.49 %

C.10 Hmotný majetek

budovy 0.92 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 O vzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr se nachází v blízkosti obytných ploch. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do ÚAN I. kategorie.	0/-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením železniční a silniční dopravy může docházet k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-1	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

Umožnit záchranný archeologický výzkum.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Železniční stanice/zastávka Praha-Liboc		
ID:	630/708/1021	Kapitola:	630
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 6		
Katastrální území:	Liboc, Ruzyně		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

165	Nová Ruzyně	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
516	Dolní Liboc	zastavitelná	obytná	07 modernistická struktura
708	Buštěhradská dráha	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 3.25 %

zahrada 3.25 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

území s archeologickými nálezy (I) 18.19 %

C.10 Hmotný majetek

budovy 6.5 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
tras při výstavbě. Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr se nachází v blízkosti obytných ploch. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do ÚAN I. kategorie.	0/-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
<p>V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.</p> <p>Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).</p> <p>Umožnit záchranný archeologický výzkum.</p>

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Železniční stanice/zastávka Praha-Michle		
ID:	630/140/1022	Kapitola:	630
Kategorie:			
Plocha:	0.48 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 10, Praha 4		
Katastrální území:	Michle		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

138	Michle	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
153	Pod Sychrovem	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
719	Nádraží Vršovice a Strašnice	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
720	Odstavné nádraží Michle	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu	84.71 %
zhoršená bonita klimatu	14.46 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

vzdálenost 50 m od okraje lesa	47.52 %
--------------------------------	---------

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze	99.17 %
--	---------

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ověřování			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr se nachází v blízkosti obytných ploch. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do pásma 50 m od okraje lesa.	0/-1	trvalý	primární
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením železniční, silniční a tramvajové dopravy dochází k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-2	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR

E.1 Výsledek posouzení

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Železniční stanice/zastávka Praha-Radotín sídliště		
ID:	630/716/1023	Kapitola:	630
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 16		
Katastrální území:	Radotín		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

147	Radotín	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
716	Nádraží Radotín	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

dobrá bonita klimatu	25.34 %
příjemná bonita klimatu	74.72 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

ochranná pásma zdrojů vody: OP Podolí II	42.88 %
--	---------

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	3.25 %
zahrada	3.25 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

území s archeologickými nálezy (I)	27.29 %
------------------------------------	---------

C.10 Hmotný majetek

budovy	7.8 %
--------	-------

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
tras při výstavbě. Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr se nachází v blízkosti obytných ploch. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do ÚAN I. kategorie.	0/-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

Umožnit záchranný archeologický výzkum.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Železniční stanice/zastávka Praha-Rajská zahrada		
ID:	630/702/1024	Kapitola:	630
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 14		
Katastrální území:	Černý Most, Kyje		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

143	Hutě	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
503	Sídlíště Černý Most	zastavitelná	obytná	07 modernistická struktura
702	Trať Lysá nad Labem I.	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	35.09 %
zemědělská půda I. a II. třídy	14.94 %
zahrada	14.94 %
ovocný sad	7.8 %
trvalý travní porost	12.35 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

budovy 0.65 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr se nachází v blízkosti obytných ploch. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením železniční a silniční dopravy může docházet k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-1	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Železniční stanice/zastávka Praha-Ruzyně		
ID:	630/708/1025	Kapitola:	630
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 6		
Katastrální území:	Ruzyně		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

165	Nová Ruzyně	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
213	Stará Ruzyně	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
708	Buštěhradská dráha	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	60.43 %
zemědělská půda I. a II. třídy	60.43 %
orná půda	57.18 %
zahrada	3.9 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

historická jádra obcí: Ruzyně	3.9 %
území s archeologickými nálezy (I)	97.47 %

C.10 Hmotný majetek

budovy	0.65 %
--------	--------

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr se nachází v blízkosti obytných ploch. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Záměr dopravní infrastruktury leží na ZPF s produkční funkcí (včetně I. - II. třídy ochrany).	0/-1	trvalý	primární
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do ÚAN I. kategorie.	0/-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
<p>V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.</p> <p>Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).</p> <p>Umožnit záchranný archeologický výzkum.</p>		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Železniční stanice/zastávka Praha-Spořilov		
ID:	630/723/1026	Kapitola:	630
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 4		
Katastrální území:	Michle, Záběhlice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

625	Mezitratí	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
720	Odstavné nádraží Michle	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
722	Jižní železniční spojka	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
723	Jižní spojka	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
724	Malešická východní spojka	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 51.33 %

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr se nenachází v blízkosti obytných ploch. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Železniční stanice/zastávka Praha-Třeboradice		
ID:	630/922/1027	Kapitola:	630
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Čakovice		
Katastrální území:	Třeboradice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

921	Đáblice – Kbely	nezastavitelná	rekreační	17 zemědělská krajina v rovině
922	Đáblice – Miřkovie	nezastavitelná	produkční	17 zemědělská krajina v rovině

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

dobrá bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

lokální biokoridor v přesných hranicích: 5130 44.83 %

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

vodní plochy 2.6 %

záplavová území drob. vod. toků - Q100 6.5 %

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 43.53 %

zemědělská půda I. a II. třídy 43.53 %

orná půda 43.53 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území , v němž je uváděno překročení imisního limitu NO2 a se nachází v území , v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr se nenachází v blízkosti obytných ploch. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Železniční stanice/zastávka Praha-Veleslavín		
ID:	630/055/1028	Kapitola:	630
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 6		
Katastrální území:	Veleslavín, Vokovice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

055	Veleslavín	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
211	Starý Veleslavín	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
513	Sídlíště Červený Vrch	zastavitelná	obytná	07 modernistická struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

dobrá bonita klimatu	81.22 %
příjemná bonita klimatu	18.84 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	min.
zahrada	min.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze	63.03 %
území s archeologickými nálezy (I)	0.65 %

C.10 Hmotný majetek

budovy	12.35 %
--------	---------

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr se nenachází v blízkosti obytných ploch. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové dopravy a zvyšování její atraktivity m	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do UAN kategorie I.	0/-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Umožnit záchranný archeologický výzkum.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Železniční stanice/zastávka Praha-Velká Chuchle		
ID:	630/972/1029	Kapitola:	630
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Velká Chuchle		
Katastrální území:	Velká Chuchle		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

254	Velká Chuchle	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
385	Dolní Chuchle	zastavitelná	obytná	06 struktura zahradního města
663	Chuchelské závodiště	zastavitelná	rekreační	09 areál vybavenosti
968	Vltava jih	nezastavitelná	přírodní	19 krajina výrazných údolí
972	Údolí Berounky východ	nezastavitelná	přírodní	19 krajina výrazných údolí

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

dobrá bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

přírodní památky (PP): <i>Nad závodištěm</i>	16.24 %
ochranné pásmo NPP, PP a PR	59.13 %
nadregionální biokoridor v přesných hranicích: 1046	2.6 %
lokální biocentrum k upřesnění: 4069	13.65 %

C.4 Krajina

přírodní parky: <i>Radotínsko - Chuchelský háj</i>	13.65 %
pohledově exponované svahy	25.99 %
výrazné terénní útvary	13.65 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

vodní plochy	0.65 %
ochranná pásma zdrojů vody: <i>OP Podolí II</i>	38.34 %
záplavová území Vltavy - neprůtočná	22.74 %
záplavová území drob. vod. toků - aktivní zóna	2.6 %
záplavová území drob. vod. toků - Q100	1.3 %

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	14.94 %
zemědělská půda I. a II. třídy	4.55 %
zahrada	8.45 %
ovocný sad	6.5 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

lesy dle KN	16.24 %
lesy zvláštního určení	16.24 %
vzdálenost 50 m od okraje lesa	59.13 %

C.8 Horninové prostředí	
Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.	
C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty	
Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.	
C.10 Hmotný majetek	
budovy	4.55 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ			
D.1 Vyhodnocení vlivů			
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr se nachází v blízkosti obytných ploch. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzitu automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Nachází se v OP ZCHÚ v zastavěném území. Možné vlivy během stavby.	-1	P	sekundární
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Záměr dopravní infrastruktury neleží na ZPF. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do pásma 50 m od okraje lesa.	0/-1	trvalý	primární
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Nedochází ke kumulativním vlivům.	0	
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou. Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Železniční stanice/zastávka Praha-Výstaviště		
ID:	630/070/1030	Kapitola:	630
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 7		
Katastrální území:	Bubeneč, Holešovice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

028	Letná	zastavitelná	obytná	02 bloková struktura
070	Nové Bubny	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
655	Výstaviště	zastavitelná	rekreační	09 areál vybavenosti
708	Buštěhradská dráha	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
826	Stromovka	zastavitelná	rekreační	12 parkové prostranství

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, faunapřírodní památky (PP): *Královská obora* 5.85 %

ochranné pásmo NPP, PP a PR 48.08 %

nadregionální biokoridor v přesných hranicích: 1225 1.3 %

lokální biocentrum v přesných hranicích: 4297 5.2 %

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 2.6 %

zahrada 2.6 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 100 %

městské památkové zóny vyhlášené: *Dejvice, Bubeneč, horní Holešovice* 66.93 %

historické zahrady a parky 8.45 %

území s archeologickými nálezy (I) 27.29 %

C.10 Hmotný majetek

budovy 12.35 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr se nachází v blízkosti obytných ploch. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Nachází se v OP ZCHÚ v zastavěném území. Možné vlivy během stavby.	-1	P	sekundární
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Záměr dopravní infrastruktury neleží na ZPF. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením železniční, tramvajové a silniční dopravy může docházet k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-2	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Nedochází ke kumulativním vlivům.	0	

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR

E.1 Výsledek posouzení

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Železniční stanice/zastávka Praha-Výtoň		
ID:	630/037/1031	Kapitola:	630
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 2		
Katastrální území:	Nové Město, Vyšehrad		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

037	Podskalí	zastavitelná	obytná	02 bloková struktura
800	Vyšehrad	zastavitelná	rekreační	11 parkový areál

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajinapohledově exponovaná území: *Pražská kotlina* 100 %

oblasti viditelné z PPR 100 %

výrazné terénní útvary min.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 2.6 %

zemědělská půda I. a II. třídy 2.6 %

zahrada 2.6 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

městská památková rezervace v hl.m Praze 100 %

nemovité národní kulturní památky: *Vyšehrad* min.

nemovité kulturní památky 3

významné archeologické plochy 22.09 %

území s archeologickými nálezy (I) 100 %

C.10 Hmotný majetek

budovy 5.85 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a částečně zasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr se nenachází v blízkosti obytných ploch. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové dopravy a zvyšování její atraktivity m	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Záměr dopravní infrastruktury neleží na ZPF. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do významné archeologické plochy, třech kulturních památek (vila, vodní mlýn, celnice), ÚAN I. kategorie.	-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou. Umožnit záchranný archeologický výzkum. Nenarušit kulturní památky celnice, vodního mlýna, vily.		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Železniční stanice/zastávka Praha-Zahradní Město		
ID:	630/724/1032	Kapitola:	630
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 10		
Katastrální území:	Strašnice, Záběhlice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

079	V Korytech	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
723	Jižní spojka	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
724	Malešická východní spojka	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 2.6 %

zahrada 2.6 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 81.87 %

C.10 Hmotný majetek

budovy 1.3 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
tras při výstavbě. Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr se nachází v blízkosti obytných ploch. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Záměr dopravní infrastruktury neleží na ZPF. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením železniční, tramvajové a silniční dopravy může docházet k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-2	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR

E.1 Výsledek posouzení

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Odstavné koleje - dostavba ONJ		
ID:	630/720/1037	Kapitola:	630
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 10		
Katastrální území:	Michle, Záběhlice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

078	Pod Bohdalcem	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
720	Odstavné nádraží Michle	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

lokální biocentrum k upřesnění: 4021 0.65 %

C.4 Krajinavýznamná vyhlídková místa: *Záběhlická* 1**C.5 Povrchové a podzemní vody**

záplavová území drob. vod. toků - Q100 6.5 %

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 1.95 %

zemědělská půda I. a II. třídy 1.3 %

orná půda min.

zahrada 1.3 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

lesy zvláštního určení 1.3 %

vzdálenost 50 m od okraje lesa 1.3 %

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 61.73 %

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje nákladní železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr se nachází v blízkosti obytných ploch. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzitu automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Plocha není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením železniční a silniční dopravy může docházet k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-1	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Odstavné koleje Stromovka		
ID:	630/070/1040	Kapitola:	630
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 7		
Katastrální území:	Bubeneč, Holešovice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

070	Nové Bubny	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
655	Výstaviště	zastavitelná	rekreační	09 areál vybavenosti
707	Trať Kralupy nad Vltavou	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

určeno k ochraně 82.52 %

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 100 %

území s archeologickými nálezy (I) 14.29 %

C.10 Hmotný majetek

budovy 12.35 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
tras při výstavbě. Podpora rozvoje nákladní železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr se nachází v blízkosti obytných ploch. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Plocha není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do UAN kategorie I.	0/-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Záměr zasahuje do stávající zástavby.	0/-1	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

Umožnit záchranný archeologický výzkum.

Minimalizovat rozsah zásahů do stávající zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Odstavné koleje Nusle		
ID:	630/718/1041	Kapitola:	630
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 2, Praha 4		
Katastrální území:	Vinohrady		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

041	Nusle	zastavitelná	obytná	02 bloková struktura
300	Kleovka	zastavitelná	obytná	06 struktura zahradního města
718	Pražská spojovací dráha	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

oblasti viditelné z PPR 100 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 100 %

městské památkové zóny vyhlášené: *Vinohrady, Žižkov, Vršovice* 100 %**C.10 Hmotný majetek**

budovy 7.15 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
tras při výstavbě. Podpora rozvoje nákladní železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr se nenachází v blízkosti obytných ploch. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové dopravy a zvyšování její atraktivity m	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Plocha není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Záměr zasahuje do stávající zástavby.	0/-1	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou. Minimalizovat rozsah zásahů do stávající zástavby.		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Odstavné koleje Vítkov		
ID:	630/701/1042	Kapitola:	630
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 8, Praha 9		
Katastrální území:	Libeň		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

110	Nové Vysočany	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
701	Trať Nové Spojení	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

oblasti viditelné z PPR 100 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 100 %

C.10 Hmotný majetek

budovy min.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a částečně zasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje nákladní železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr se nenachází v blízkosti obytných ploch. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové dopravy a zvyšování její atraktivity m	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Plocha není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Odstavné koleje Ruzyně		
ID:	630/907/1043	Kapitola:	630
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 6		
Katastrální území:	Ruzyně		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

907	Zličín – Veleslavín	nezastavitelná	rekreační	15 leso-zemědělská krajina
-----	---------------------	----------------	-----------	----------------------------

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 92.92 %

zemědělská půda I. a II. třídy 92.92 %

orná půda 92.92 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

území s archeologickými nálezy (I) 77.97 %

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje nákladní železniční dopravy a	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr se nenachází v blízkosti obytných ploch. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové dopravy a zvyšování její atraktivity m	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Plocha není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Záměr leží na ZPF s produkční funkcí I. a II. třídy ochrany.	0/-1	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do ÚAN I. kategorie.	0/-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou. Umožnit záchranný archeologický výzkum.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Odstavné koleje Smíchov		
ID:	630/072/1044	Kapitola:	630
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 5		
Katastrální území:	Smíchov		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

072	Smíchovské nádraží	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
-----	--------------------	--------------	--------	-----------------------

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

oblasti viditelné z PPR 100 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 100 %

C.10 Hmotný majetek

budovy 2.6 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje nákladní železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr se nachází v blízkosti obytných ploch. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Plocha není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením železniční a tramvajové dopravy může docházet k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-1	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
<p>V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.</p> <p>Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).</p>		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Odstavné koleje Krč		
ID:	630/722/1045	Kapitola:	630
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 4		
Katastrální území:	Krč		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

360	Krč	zastavitelná	obytná	06 struktura zahradního města
722	Jižní železniční spojka	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
847	V Podzámčí	zastavitelná	rekreační	12 parkové prostranství

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 1.3 %

zahrada 1.3 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 87.07 %

historické zahrady a parky 8.45 %

území s archeologickými nálezy (I) 77.32 %

C.10 Hmotný majetek

budovy 2.6 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území , v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území , v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje nákladní železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr se nenachází v blízkosti obytných ploch. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové dopravy a zvyšování její atraktivity m	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Plocha není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do ÚAN I. kategorie.	0/-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Záměr zasahuje do stávající zástavby.	0/-1	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou. Umožnit záchranný archeologický výzkum. Minimalizovat rozsah zásahů do stávající zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Odstavné koleje Masarykovo nádraží		
ID:	630/064/1047	Kapitola:	630
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 3, Praha 8		
Katastrální území:	Karlín, Žižkov		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

023	Karlín	zastavitelná	obytná	02 bloková struktura
064	Masarykovo nádraží	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
701	Trať Nové Spojení	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
822	Vítkov	zastavitelná	rekreační	12 parkové prostranství

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

lokální biocentrum v přesných hranicích: 4159 min.

C.4 Krajina

pohledově exponované svahy 13 %

pohledově exponovaná území: *Pražská kotlina, Vítkov* 47.43 %

oblasti viditelné z PPR 100 %

výrazné terénní útvary min.

C.5 Povrchové a podzemní vody

určeno k ochraně 9.1 %

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 100 %

městské památkové zóny vyhlášené: *Karlín* 15.59 %**C.10 Hmotný majetek**

budovy 4.55 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území , v	+1	přechodný	primární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje nákladní železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.		trvalý	sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr se nachází v blízkosti obytných ploch. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Plocha není ve střetu se zájmy ochrany přírody, dochází k dotyku se plochou LBC 4159, bez vlivu	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Záměr zasahuje do stávající zástavby.	0/-1	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením železniční a silniční dopravy může docházet k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-1	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR

E.1 Výsledek posouzení

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

Minimalizovat rozsah zásahů do stávající zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Odstavné koleje Hostivař		
ID:	630/581/1048	Kapitola:	630
Kategorie:			
Plocha:	2.74 ha	Délka:	-
Městské části:	Dolní Měcholupy		
Katastrální území:	Dolní Měcholupy		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

581	Hostivařská průmyslová oblast	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
944	Dolní Počernice – Horní Měcholupy	nezastavitelná	rekreační	17 zemědělská krajina v rovině

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

areály odvodnění 49.27 %

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond min.

ovocný sad min.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

budovy min.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje nákladní železniční dopravy a	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
zvýšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr se nachází v blízkosti obytných ploch. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje kolejové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížit intenzity automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Plocha není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
<p>V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.</p> <p>Akustickou situaci bude nutné řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).</p>		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Lávka na Veslařský ostrov		
ID:	640/-/2	Kapitola:	640
Kategorie:			
Plocha:	2.37 ha	Délka:	0.06 km
Městské části:	Praha 4		
Katastrální území:	Podolí		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

843	Vltava I.	zastavitelná	rekreační	12 parkové prostranství
-----	-----------	--------------	-----------	-------------------------

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

nadregionální biokoridor v přesných hranicích: 1201 88 %

C.4 Krajina

oblasti viditelné z PPR 100 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

vodní plochy 60 %

ochranná pásma zdrojů vody: OP Podolí I, OP Podolí II 28 %

záplavová území Vltavy - aktivní zóna 68 %

záplavová území Vltavy - průtočná min.

záplavová území Vltavy - neprůtočná 32 %

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 100 %

území s archeologickými nálezy (I) 16 %

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Plocha je umístěna na území NBK 1201, ale není ve střetu se zájmy ochrany přírody – nesnižuje ekologickou funkčnost NBK	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do ÚAN I. kategorie.	0/-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.		
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.		
Umožnit záchranný archeologický výzkum.		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Lávka přes železniční trať Praha-Nymburk		
ID:	640/-/5	Kapitola:	640
Kategorie:			
Plocha:	2.39 ha	Délka:	0.06 km
Městské části:	Praha 14, Praha 20		
Katastrální území:	Horní Počernice, Kyje		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

646	Areály Černý Most	zastavitelná	produkční	09 areál vybavenosti
918	Satalice – Černý Most	nezastavitelná	rekreační	17 zemědělská krajina v rovině

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

dobrá bonita klimatu 98.43 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

lokální biocentrum k upřesnění: 4127 98.43 %

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 31.5 %

orná půda 27.56 %

ovocný sad 3.94 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Plocha je umístěna na území LBC 4127, ale není ve střetu se zájmy ochrany přírody – nesnižuje ekologickou funkčnost LBC	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Lávka přes železniční trať Praha-Neratovice		
ID:	640/-/6	Kapitola:	640
Kategorie:			
Plocha:	2.24 ha	Délka:	0.05 km
Městské části:	Praha 14, Satalice		
Katastrální území:	Kyje, Satalice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

919	Kbely – Horní Počenic	nezastavitelná	produkční	17 zemědělská krajina v rovině
-----	-----------------------	----------------	-----------	--------------------------------

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

dobrá bonita klimatu 99.1 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

regionální biokoridor k upřesnění: 3001 45.05 %

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 36.04 %

zemědělská půda I. a II. třídy 36.04 %

orná půda 36.04 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Plocha je umístěna na území RBK 3001, ale není ve střetu se zájmy ochrany přírody – nesnižuje ekologickou funkčnost RBK	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Propojení k metru Rajska zahrada		
ID:	640/-/7	Kapitola:	640
Kategorie:			
Plocha:	3.58 ha	Délka:	0.15 km
Městské části:	Praha 14		
Katastrální území:	Černý Most, Kyje		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

143	Hutě	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
503	Sídliště Černý Most	zastavitelná	obytná	07 modernistická struktura
702	Trať Lysá nad Labem I.	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	17.72 %
zemědělská půda I. a II. třídy	1.97 %
zahrada	1.97 %
ovocný sad	7.87 %
trvalý travní porost	7.87 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

budovy 7.87 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Plocha není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.		
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Podchod na nádraží Praha-Libeň		
ID:	640/-/8	Kapitola:	640
Kategorie:			
Plocha:	3.26 ha	Délka:	0.12 km
Městské části:	Praha 9		
Katastrální území:	Vysočany		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

052	Harfa	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
583	Na Šancích	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
724	Malešická východní spojka	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 100 %

C.10 Hmotný majetek

budovy 4.54 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Plocha není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Lávka k Depu Hostivař			
ID:	640/-/9	Kapitola:	640	
Kategorie:				
Plocha:	4.22 ha	Délka:	0.19 km	
Městské části:	Praha 10			
Katastrální území:	Strašnice			

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

067	Nový Zborov	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
580	Malešická průmyslová oblast	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
724	Malešická východní spojka	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

příjemná bonita klimatu	21.71 %
zhoršená bonita klimatu	77.52 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	46.51 %
orná půda	46.51 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze	32.56 %
--	---------

C.10 Hmotný majetek

budovy	1.55 %
--------	--------

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Plocha není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Propojení přes trať Praha-Nymburk do parku			
ID:	640/-/10	Kapitola:	640	
Kategorie:				
Plocha:	2.75 ha	Délka:	0.09 km	
Městské části:	Praha 9			
Katastrální území:	Vysočany			

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

157	Kolbenova	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
702	Trať Lysá nad Labem I.	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
853	Klíčov	zastavitelná	rekreační	12 parkové prostranství

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

příjemná bonita klimatu	84.59 %
zhoršená bonita klimatu	15.11 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

pohledově exponovaná území: Klíčov, Bažantnice a Hutě	60.42 %
oblasti viditelné z PPR	100 %
výrazné terénní útvary	21.15 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	12.08 %
orná půda	6.04 %
zahrada	min.
ovocný sad	6.04 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Plocha není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Lávka na Bohdalci		
ID:	640/-/11	Kapitola:	640
Kategorie:			
Plocha:	2.76 ha	Délka:	0.09 km
Městské části:	Praha 10		
Katastrální území:	Michle		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

078	Pod Bohdalcem	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
154	Slatiny	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
720	Odstavné nádraží Michle	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 99.1 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 3 %

zahrada 3 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 99.1 %

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Plocha není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Propojení přes trať Praha-Nymburk do parku			
ID:	640/-/12	Kapitola:	640	
Kategorie:				
Plocha:	3.63 ha	Délka:	0.15 km	
Městské části:	Praha 9			
Katastrální území:	Vysočany			

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

157	Kolbenova	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
158	Pekárny Odkolek	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
702	Trať Lysá nad Labem I.	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
853	Klíčov	zastavitelná	rekreační	12 parkové prostranství

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu	98.46 %
zhoršená bonita klimatu	1.93 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

pohledově exponované svahy	40.54 %
oblasti viditelné z PPR	100 %
výrazné terénní útvary	9.65 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	7.72 %
ovocný sad	7.72 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

budovy	3.86 %
--------	--------

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území , v	+1	přechodný	primární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.		trvalý	sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Plocha není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Propojení přes okruh u Běchovic		
ID:	640/-/13	Kapitola:	640
Kategorie:			
Plocha:	3.12 ha	Délka:	0.11 km
Městské části:	Běchovice		
Katastrální území:	Běchovice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

945	Dolní Počernice – Dubeč	nezastavitelná	produkční	17 zemědělská krajina v rovině
-----	-------------------------	----------------	-----------	--------------------------------

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

vodní plochy 4.89 %

areály odvodnění 100 %

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 22 %

orná půda 22 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Plocha není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Lávka přes Berounku do Černošic do Str. kraje		
ID:	640/-/14	Kapitola:	640
Kategorie:			
Plocha:	2.36 ha	Délka:	0.06 km
Městské části:	Lipence		
Katastrální území:	Lipence		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

930	Údolní niva Berounky západ	nezastavitelná	rekreační	17 zemědělská krajina v rovině
-----	----------------------------	----------------	-----------	--------------------------------

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

tiché oblasti dle Akčního plánu snižování hluku pro aglomeraci Praha: Černošice	14.22 %
---	---------

C.2 Klimatické poměry

velmi dobrá bonita klimatu	90.05 %
----------------------------	---------

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

regionální biocentrum k upřesnění: 2015	100 %
---	-------

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

vodní plochy	71.09 %
--------------	---------

záplavová území Vltavy - aktivní zóna	100 %
---------------------------------------	-------

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	4.74 %
-----------------------	--------

orná půda	4.74 %
-----------	--------

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Plocha je umístěna na území RBC 2015, ale není ve střetu se zájmy ochrany přírody – nesnižuje ekologickou funkčnost RBC	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.		
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Lávka přes Berounku do Černošic do Str. kraje			
ID:	640/-/15	Kapitola:	640	
Kategorie:				
Plocha:	2.98 ha	Délka:	0.1 km	
Městské části:	Lipence			
Katastrální území:	Lipence			

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

406	Kazín	zastavitelná	obytná	06 struktura zahradního města
930	Údolní niva Berounky západ	nezastavitelná	rekreační	17 zemědělská krajina v rovině

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

tiché oblasti dle Akčního plánu snižování hluku pro aglomeraci Praha: Černošice	98.04 %
---	---------

C.2 Klimatické poměry

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

nadregionální biokoridor v přesných hranicích: 1001	98.04 %
---	---------

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

vodní plochy	78.43 %
--------------	---------

záplavová území Vltavy - aktivní zóna	98.04 %
---------------------------------------	---------

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

budovy	min.
--------	------

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
zvýšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Plocha je umístěna na území NBK 1001, ale není ve střetu se zájmy ochrany přírody – nesnižuje ekologickou funkčnost NBK	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR

E.1 Výsledek posouzení

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Podchod na zastávce Sídliště Radotín		
ID:	640/-/16	Kapitola:	640
Kategorie:			
Plocha:	2.5 ha	Délka:	0.07 km
Městské části:	Praha 16		
Katastrální území:	Radotín		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

147	Radotín	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
716	Nádraží Radotín	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

dobrá bonita klimatu	97.47 %
příjemná bonita klimatu	3.61 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

ochranná pásma zdrojů vody: OP Podolí II	18.05 %
--	---------

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	3.61 %
zahrada	3.61 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

budovy	7.22 %
--------	--------

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Plocha není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.		
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Podchod na Nádraží Radotín		
ID:	640/-/17	Kapitola:	640
Kategorie:			
Plocha:	2.47 ha	Délka:	0.07 km
Městské části:	Praha 16		
Katastrální území:	Radotín		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

147	Radotín	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
716	Nádraží Radotín	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

ochranná pásma zdrojů vody: OP Podolí II 14.81 %

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

území s archeologickými nálezy (I) 100 %

C.10 Hmotný majetek

budovy 7.41 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Plocha není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do ÚAN I. kategorie.	0/-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
<p>V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.</p> <p>V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.</p> <p>Umožnit záchranný archeologický výzkum.</p>

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Propojení přes Nádraží Praha-Krč		
ID:	640/-/18	Kapitola:	640
Kategorie:			
Plocha:	3.33 ha	Délka:	0.13 km
Městské části:	Praha 4		
Katastrální území:	Krč		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

360	Krč	zastavitelná	obytná	06 struktura zahradního města
722	Jižní železniční spojka	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
847	V Podzámčí	zastavitelná	rekreační	12 parkové prostranství

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, faunaochranné pásmo památných stromů: *Javor mléč u záměčku v Krčském lese* min.**C.4 Krajina**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 4.4 %

zahrada 4.4 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 83.52 %

historické zahrady a parky 17.58 %

území s archeologickými nálezy (I) 72.53 %

C.10 Hmotný majetek

budovy 2.2 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Plocha zasahuje do ochranného pásma památného stromu Javor mlč u zámečku v Krčském lese	-1	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do ÚAN I. kategorie.	0/-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
<p>V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.</p> <p>V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.</p> <p>V dalších fázích projektové přípravy záměru je nutné zajistit, aby nedošlo k poškození památného stromu</p> <p>Umožnit záchranný archeologický výzkum.</p>

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Lávka přes Vltavu u Velké Chuchle		
ID:	640/-/19	Kapitola:	640
Kategorie:			
Plocha:	3.5 ha	Délka:	0.14 km
Městské části:	Praha 12, Velká Chuchle		
Katastrální území:	Modřany, Velká Chuchle		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

932	Údolní niva Vltavy	nezastavitelná	rekreační	17 zemědělská krajina v rovině
-----	--------------------	----------------	-----------	--------------------------------

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

lokální biocentrum v přesných hranicích: 4218 97.56 %

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

vodní plochy 48.78 %

ochranná pásma zdrojů vody: OP Podolí II 100 %

záplavová území Vltavy - aktivní zóna 100 %

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
zvýšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Plocha je umístěna na území LBC 4218, ale není ve střetu se zájmy ochrany přírody – nesnižuje ekologickou funkčnost LBC	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ověduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.		
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Lávka přes dálnici u Jižního města		
ID:	640/-/20	Kapitola:	640
Kategorie:			
Plocha:	3.47 ha	Délka:	0.14 km
Městské části:	Praha 11, Šeberov		
Katastrální území:	Chodov, Šeberov		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

553	Sídliště Jižní Město I. jih	zastavitelná	obytná	07 modernistická struktura
936	Hrnčíře – Kateřinky	nezastavitelná	rekreační	17 zemědělská krajina v rovině

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 99.17 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

areály odvodnění 22.73 %

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 26.86 %

orná půda 26.86 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

vybrané cenné urbanistické soubory: *JIŽNÍ MĚSTO I.* 37.19 %

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Plocha není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Lávka přes dálnici D1		
ID:	640/-/21	Kapitola:	640
Kategorie:			
Plocha:	3.22 ha	Délka:	0.12 km
Městské části:	Šeberov, Újezd		
Katastrální území:	Šeberov, Újezd u Průhonic		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

914	Kateřinky – Křeslice	nezastavitelná	rekreační	15 leso-zemědělská krajina
936	Hrnčíře – Kateřinky	nezastavitelná	rekreační	17 zemědělská krajina v rovině

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

lokální biokoridor v přesných hranicích: 5205 27.16 %

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

vodní plochy 4.94 %

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 66.67 %

orná půda 66.67 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Plocha je umístěna na území LBK 5205, ale není ve střetu se zájmy ochrany přírody – nesnižuje ekologickou funkčnost LBK	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
<p>V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.</p> <p>V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.</p>

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Propojení přes trať Praha-Benešov a novou kom.		
ID:	640/-/22	Kapitola:	640
Kategorie:			
Plocha:	2.59 ha	Délka:	0.08 km
Městské části:	Dolní Měcholupy		
Katastrální území:	Dolní Měcholupy		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

944	Dolní Počernice – Horní Měcholupy	nezastavitelná	rekreační	17 zemědělská krajina v rovině
-----	-----------------------------------	----------------	-----------	--------------------------------

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

areály odvodnění 77.7 %

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 13.51 %

orná půda 6.76 %

trvalý travní porost 6.76 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Plocha není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Propojení přes trať Praha-Kolín u Poč. rybníka			
ID:	640/-/23	Kapitola:	640	
Kategorie:				
Plocha:	2.45 ha	Délka:	0.06 km	
Městské části:	Dolní Počernice			
Katastrální území:	Dolní Počernice			

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

225	Dolní Počernice	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
727	Trať Kolín	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
979	Rokytky u Dolních Počernic	nezastavitelná	rekreační	19 krajina výrazných údolí

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

přírodní památky (PP): Počernický rybník 18.87 %

ochranné pásmo NPP, PP a PR 71.7 %

lokální biocentrum v přesných hranicích: 4093 18.87 %

C.4 Krajina

přírodní parky: Klánovice - Čihadla 33.96 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

vodní plochy min.

záplavová území drob. vod. toků - aktivní zóna min.

záplavová území drob. vod. toků - Q100 min.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 26.42 %

zemědělská půda I. a II. třídy min.

orná půda 22.64 %

zahrad 7.55 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Plocha maloplošně zasahuje do území PP Počernický rybník a jeho ochranného pásma a do území LBC 4093	-1	trvalý	primární
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	-1	

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.		
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.		
Nutno zajistit, aby nedošlo k poškození předmětu ochrany PP Počernický rybník		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Lávka na Štvanici			
ID:	640/-/24	Kapitola:	640	
Kategorie:				
Plocha:	2.92 ha	Délka:	0.1 km	
Městské části:	Praha 1, Praha 7			
Katastrální území:	Holešovice, Nové Město			

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

005	Petrská čtvrť	zastavitelná	obytná	01 rostlá struktura
844	Vltava II.	zastavitelná	rekreační	12 parkové prostranství
845	Vltava III.	zastavitelná	rekreační	12 parkové prostranství

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

nadregionální biokoridor v přesných hranicích: 1201 98.36 %

C.4 Krajinapohledově exponovaná území: *Pražská kotlina* 100 %

oblasti viditelné z PPR 100 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

vodní plochy 79.23 %

záplavová území Vltavy - aktivní zóna 84.7 %

záplavová území Vltavy - průtočná 2.73 %

záplavová území Vltavy - neprůtočná 2.73 %

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

městská památková rezervace v hl.m Praze 90.16 %

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 10.93 %

městské památkové zóny vyhlášené: *Dejvice, Bubeneč, horní Holešovice* 10.93 %

historické zahrady a parky 8.2 %

území s archeologickými nálezy (I) 84.7 %

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost	Časové rozlišení	Charakteristika
------------------------	------------	------------------	-----------------

	vlivu	vlivu	vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Plocha je umístěna na území NBK 1201, ale není ve střetu se zájmy ochrany přírody – nesnižuje ekologickou funkčnost NBK	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do ÚAN I. kategorie.	0/-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.

Umožnit záchranný archeologický výzkum.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Lávka přes Radlickou radiálu			
ID:	640/-/25	Kapitola:	640	
Kategorie:				
Plocha:	2.02 ha	Délka:	0.03 km	
Městské části:	Praha 13			
Katastrální území:	Stodůlky			

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

130	Na Vidouli	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
527	Sídliště Nové Butovice	zastavitelná	obytná	07 modernistická struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 97.7 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

území s archeologickými nálezy (I) 68.97 %

C.10 Hmotný majetek

budovy min.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Plocha není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do ÚAN I. kategorie.	0/-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby. Umožnit záchranný archeologický výzkum.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Propojení na nádraží Praha-Zličín		
ID:	640/-/26	Kapitola:	640
Kategorie:			
Plocha:	2.77 ha	Délka:	0.09 km
Městské části:	Praha 17, Zličín		
Katastrální území:	Řepy, Zličín		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

167	Nový Zličín	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
520	Sídliště Řepy	zastavitelná	obytná	07 modernistická struktura
710	Trať Pražský Semmering. II.	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 98.8 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

vodní plochy min.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Plocha není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Propojení přes jižní spojku a železnici u Záběhlic			
ID:	640/-/27	Kapitola:	640	
Kategorie:				
Plocha:	5.11 ha	Délka:	0.26 km	
Městské části:	Praha 10			
Katastrální území:	Strašnice, Záběhlice			

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

079	V Korytech	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
370	Zahradní Město	zastavitelná	obytná	06 struktura zahradního města
556	Sídliště Zahradní Město západ	zastavitelná	obytná	07 modernistická struktura
723	Jižní spojka	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
724	Malešická východní spojka	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 58.61 %

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Plocha není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Lávka přes dálnici u Jižního města		
ID:	640/-/28	Kapitola:	640
Kategorie:			
Plocha:	2.64 ha	Délka:	0.08 km
Městské části:	Šeberov, Újezd		
Katastrální území:	Šeberov, Újezd u Průhonic		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

914	Kateřinky – Křeslice	nezastavitelná	rekreační	15 leso-zemědělská krajina
936	Hrnčíře – Kateřinky	nezastavitelná	rekreační	17 zemědělská krajina v rovině

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

dobrá bonita klimatu	58.44 %
příjemná bonita klimatu	42.21 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

areály odvodnění	min.
------------------	------

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	55.19 %
orná půda	55.19 %
zahrada	3.25 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území , v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území , v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Plocha není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
<p>V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.</p> <p>V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.</p>

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Lávka přes dálnici u Jižního města			
ID:	640/-/29	Kapitola:	640	
Kategorie:				
Plocha:	3.45 ha	Délka:	0.14 km	
Městské části:	Praha 11			
Katastrální území:	Chodov			

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

363	Starý Chodov	zastavitelná	obytná	06 struktura zahradního města
634	Na Jelenách	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
721	Chodovská radiála	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

příjemná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

pohledově exponované svahy 33.33 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Plocha není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Podchod komunikace K Barrandovu u Slivence		
ID:	640/-/30	Kapitola:	640
Kategorie:			
Plocha:	4.17 ha	Délka:	0.19 km
Městské části:	Slivenec		
Katastrální území:	Slivenec		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

252	Slivenec	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
910	Holyně – Slivenec	nezastavitelná	produkční	15 leso-zemědělská krajina

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 29.92 %

zemědělská půda I. a II. třídy 29.92 %

orná půda 28.35 %

zahrada min.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Plocha není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Propojení přes trať na letiště			
ID:	640/-/31	Kapitola:	640	
Kategorie:				
Plocha:	2.8 ha	Délka:	0.09 km	
Městské části:	Praha 6			
Katastrální území:	Ruzyně			

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

604	Letiště Václava Havla	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
906	Ruzyně – Letiště Václava Havla	nezastavitelná	produkční	15 leso-zemědělská krajina

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 99.42 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 38.01 %

zemědělská půda I. a II. třídy 38.01 %

orná půda 38.01 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Plocha není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Záměr leží na ZPF s produkční funkcí II. třídy ochrany.	0/-1	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Propojení přes Pražský okruh u Ruzyně		
ID:	640/-/32	Kapitola:	640
Kategorie:			
Plocha:	2.42 ha	Délka:	0.06 km
Městské části:	Přední Kopanina		
Katastrální území:	Přední Kopanina		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

925	Přední kopanina – Nebušice	nezastavitelná	produkční	17 zemědělská krajina v rovině
-----	----------------------------	----------------	-----------	--------------------------------

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

dobrá bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 100 %

zemědělská půda I. a II. třídy 100 %

orná půda 100 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
zvýšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Plocha není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Záměr leží na ZPF s produkční funkcí I. třídy ochrany.	0/-1	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Propojení přes Pražský okruh u Nebušic		
ID:	640/-/33	Kapitola:	640
Kategorie:			
Plocha:	2.98 ha	Délka:	0.1 km
Městské části:	Nebušice, Přední Kopanina		
Katastrální území:	Nebušice, Přední Kopanina		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

925	Přední kopanina – Nebušice	nezastavitelná	produkční	17 zemědělská krajina v rovině
-----	----------------------------	----------------	-----------	--------------------------------

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

velmi dobrá bonita klimatu 95.24 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

lokální biokoridor v přesných hranicích: 5111 52.91 %

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 89.95 %

zemědělská půda I. a II. třídy 58.2 %

orná půda 89.95 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Plocha je vedena v souběhu s LBK 5111 – převádí LBK přes koridor SOKP	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Záměr leží na ZPF s produkční funkcí I. a IV. třídy ochrany.	0/-1	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Lávka na silničním mostě pražského okruhu		
ID:	640/-/34	Kapitola:	640
Kategorie:			
Plocha:	6.34 ha	Délka:	0.34 km
Městské části:	Praha 8, Suchdol		
Katastrální území:	Bohnice, Suchdol		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

961	Vltava sever	nezastavitelná	přírodní	19 krajina výrazných údolí
-----	--------------	----------------	----------	----------------------------

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

dobrá bonita klimatu	34.55 %
příjemná bonita klimatu	60 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

přírodní památky (PP): <i>Sedlecké skály, Zámky</i>	38.18 %
ochranné pásmo NPP, PP a PR: <i>Sedlecké skály, Zámky</i>	4.55 %
ochranné pásmo NPP, PP a PR	7.27 %
nadregionální biocentrum v přesných hranicích: 2	99.09 %

C.4 Krajina

přírodní parky: <i>Draháň - Troja</i>	14.55 %
pohledově exponované svahy	36.36 %
výrazné terénní útvary	16.36 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

vodní plochy	45.45 %
záplavová území Vltavy - aktivní zóna	50.91 %
záplavová území Vltavy - průtočná	0.91 %
záplavová území Vltavy - neprůtočná	10.91 %

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	0.91 %
zemědělská půda I. a II. třídy	0.91 %
ovocný sad	0.91 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

lesy dle KN	21.82 %
lesy ochranné	8.18 %
lesy zvláštního určení	8.18 %
vzdálenost 50 m od okraje lesa	22.73 %

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Plocha je součástí dálničního mostu přes kaňon Vltavy, který zasahuje PP Sedlecké skály a PP Zámky a jejich ochranná pásma, křížuje NBC 2	-1	trvalý	primární
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do lesa včetně pásma 50 m od okraje lesa.	-1	trvalý	primární
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Koridor pro lávku působí v kumulaci a synergii s plánovaným koridorem pro SOKP (610/-/3)	-2	
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.

Minimalizovat rozsah zásahů do lesa.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Lávka ze Štvanice do Karlína		
ID:	640/-/35	Kapitola:	640
Kategorie:			
Plocha:	3.01 ha	Délka:	0.1 km
Městské části:	Praha 7, Praha 8		
Katastrální území:	Holešovice, Karlín		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

845	Vltava III.	zastavitelná	rekreační	12 parkové prostranství
848	Rohanský ostrov	zastavitelná	rekreační	12 parkové prostranství

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

příjemná bonita klimatu	96.1 %
zhoršená bonita klimatu	5.19 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

nadregionální biokoridor v přesných hranicích: 1201	67.53 %
lokální biocentrum v přesných hranicích: 4304	31.17 %

C.4 Krajina

oblasti viditelné z PPR	100 %
-------------------------	-------

C.5 Povrchové a podzemní vody

vodní plochy	31.17 %
záplavová území Vltavy - aktivní zóna	67.53 %
záplavová území Vltavy - průtočná	18.18 %
záplavová území Vltavy - neprůtočná	5.19 %
určeno k ochraně	10.39 %
protipovodňová ochrana	min.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze	100 %
městské památkové zóny vyhlášené: Dejvice, Bubeneč, horní Holešovice	33.77 %

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Plocha je umístěna na území NBK 1201 a LBC 4304, ale není ve střetu se zájmy ochrany přírody – nesnižuje ekologickou funkčnost NBK ani LBC	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR

E.1 Výsledek posouzení

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Lávka ze Štvanice do Holešovic		
ID:	640/-/36	Kapitola:	640
Kategorie:			
Plocha:	3.96 ha	Délka:	0.17 km
Městské části:	Praha 7		
Katastrální území:	Holešovice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

027	Holešovice	zastavitelná	obytná	02 bloková struktura
845	Vltava III.	zastavitelná	rekreační	12 parkové prostranství

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

příjemná bonita klimatu	79.66 %
zhoršená bonita klimatu	20.34 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

nadregionální biokoridor v přesných hranicích: 1201	79.66 %
lokální biocentrum v přesných hranicích: 4304	10.17 %

C.4 Krajina

oblasti viditelné z PPR	100 %
-------------------------	-------

C.5 Povrchové a podzemní vody

vodní plochy	72.88 %
záplavová území Vltavy - aktivní zóna	88.14 %
záplavová území Vltavy - průtočná	1.69 %
záplavová území Vltavy - neprůtočná	min.
určeno k ochraně	10.17 %
protipovodňová ochrana	min.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze	100 %
městské památkové zóny vyhlášené: <i>Dejvice, Bubeneč, horní Holešovice</i>	10.17 %
vybrané historicky významné stavby a soubory - plocha	min.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost	Časové rozlišení	Charakteristika
------------------------	------------	------------------	-----------------

	vlivu	vlivu	vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Plocha je umístěna na území NBK 1201 a LBC 4304, ale není ve střetu se zájmy ochrany přírody – nesnižuje ekologickou funkčnost NBK ani LBC	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR

E.1 Výsledek posouzení

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Propojení přes Masarykovo nádraží		
ID:	640/-/37	Kapitola:	640
Kategorie:			
Plocha:	4.16 ha	Délka:	0.19 km
Městské části:	Praha 1		
Katastrální území:	Nové Město		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

006	Nové Město	zastavitelná	obytná	01 rostlá struktura
064	Masarykovo nádraží	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

špatná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajinapohledově exponovaná území: *Pražská kotlina* 100 %

oblasti viditelné z PPR 100 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

městská památková rezervace v hl.m Praze 100 %

území s archeologickými nálezy (I) 100 %

C.10 Hmotný majetek

budovy 3.16 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území , v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území , v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Plocha není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do ÚAN I. kategorie.	0/-1	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
<p>V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.</p> <p>V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.</p> <p>Umožnit záchranný archeologický výzkum.</p>

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Propojení přes Pražský okruh u Čimic			
ID:	640/-/38	Kapitola:	640	
Kategorie:				
Plocha:	2.24 ha	Délka:	0.05 km	
Městské části:	Praha 8			
Katastrální území:	Čimice			

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

903	Drahaň – Dolní Chabry	nezastavitelná	produkční	15 leso-zemědělská krajina
904	Bohnice – Čimice	nezastavitelná	rekreační	15 leso-zemědělská krajina

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

velmi dobrá bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

pohledově exponované svahy 100 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 76.92 %

zemědělská půda I. a II. třídy 58.82 %

orná půda 76.92 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Plocha není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Záměr leží na ZPF s produkční funkcí II. a V. třídy ochrany.	0/-1	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Propojení přes Pražský okruh u Čimic		
ID:	640/-/39	Kapitola:	640
Kategorie:			
Plocha:	2.04 ha	Délka:	0.04 km
Městské části:	Praha 8		
Katastrální území:	Bohnice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

903	Drahaň – Dolní Chabry	nezastavitelná	produkční	15 leso-zemědělská krajina
961	Vltava sever	nezastavitelná	přírodní	19 krajina výrazných údolí

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

velmi dobrá bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajinapřírodní parky: *Drahaň - Troja* 100 %**C.5 Povrchové a podzemní vody**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 16.85 %

zemědělská půda I. a II. třídy min.

orná půda 16.85 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

lesy dle KN 67.42 %

lesy zvláštního určení 67.42 %

vzdálenost 50 m od okraje lesa 33.71 %

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnotyarcheologické stopy: *Hradiště Zámka* 67.42 %

území s archeologickými nálezy (I) 84.27 %

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
území , v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Plocha není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do lesa včetně pásma 50 m od okraje lesa.	0/-1	trvalý	primární
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do kulturní památky - archeologická stopa a do ÚAN I. kategorie.	-1	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.		
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.		
Minimalizovat rozsah zásahů do lesa.		
Umožnit záchranný archeologický výzkum. Nenarušit kulturní památku - archeologická stopa.		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Lávka na severní cíp Císařského ostrova		
ID:	640/-/40	Kapitola:	640
Kategorie:			
Plocha:	6.08 ha	Délka:	0.33 km
Městské části:	Praha 6, Troja		
Katastrální území:	Bubeneč, Dejvice, Troja		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

319	Podhoří	zastavitelná	obytná	06 struktura zahradního města
806	Zoo Troja	zastavitelná	rekreační	11 parkový areál
846	Vltava IV.	zastavitelná	rekreační	12 parkové prostranství
961	Vltava sever	nezastavitelná	přírodní	19 krajina výrazných údolí

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

nadregionální biokoridor v přesných hranicích: 1202 84.13 %

C.4 Krajina

přírodní parky: *Draháň - Troja* 5.74 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

vodní plochy 69.79 %

záplavová území Vltavy - aktivní zóna 97.51 %

záplavová území Vltavy - průtočná 2.87 %

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond min.

zemědělská půda I. a II. třídy min.

trvalý travní porost min.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 100 %

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území , v	+1	přechodný	primární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.		trvalý	sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Plocha je umístěna na území NBK 1202 v místě významného shromaždiště vodních ptáků na Vltavě	-1	trvalý	primární
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	-1	
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.

Nutno zajistit, aby látka nezvyšovala riziko mortality přeletujících ptáků

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Lávka na Libeňský ostrov		
ID:	640/-/41	Kapitola:	640
Kategorie:			
Plocha:	2.56 ha	Délka:	0.07 km
Městské části:	Praha 8		
Katastrální území:	Libeň		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

845	Vltava III.	zastavitelná	rekreační	12 parkové prostranství
-----	-------------	--------------	-----------	-------------------------

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

přírodní památky (PP): *Bílá skála* min.

ochranné pásmo NPP, PP a PR 48.44 %

nadregionální biokoridor v přesných hranicích: 1200 69.2 %

lokální biocentrum k upřesnění: 4015 min.

C.4 Krajina

pohledově exponované svahy 13.84 %

oblasti viditelné z PPR 100 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

vodní plochy 58.82 %

záplavová území Vltavy - aktivní zóna 44.98 %

záplavová území Vltavy - průtočná 51.9 %

záplavová území Vltavy - neprůtočná 3.46 %

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 100 %

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
------------------------	------------------	------------------------	-----------------------

D.1.1 Ovzduší

Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území , v	+1	přechodný	primární
---	----	-----------	----------

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.		trvalý	sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Plocha je umístěna na území PP Bílá skála, jejího ochranného pásma, NBK 1200 a LBC 4015, ale není ve střetu se zájmy ochrany přírody – nesnižuje ekologickou funkčnost NBK ani LBC, místo významného shromaždiště vodních ptáků na Vltavě	-1	trvalý	primární
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	-1	

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.		
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.		
Nutno zajistit, aby lávka nezvyšovala riziko mortality přeletujících ptáků		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Propojení přes železnici u Petrovic		
ID:	640/-/42	Kapitola:	640
Kategorie:			
Plocha:	2.79 ha	Délka:	0.09 km
Městské části:	Praha 15		
Katastrální území:	Horní Měcholupy		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

621	Areály Uhříněves	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
725	Trať Benešov I.	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
943	Petrovice – Uhříněves	nezastavitelná	produkční	17 zemědělská krajina v rovině

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

příjemná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

areály odvodnění 91.18 %

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Koridor není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Propojení přes železniční uzel u Libně		
ID:	640/-/43	Kapitola:	640
Kategorie:			
Plocha:	2.69 ha	Délka:	0.08 km
Městské části:	Praha 8, Praha 9		
Katastrální území:	Libeň		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

110	Nové Vysočany	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
701	Trať Nové Spojení	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

oblasti viditelné z PPR 100 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 100 %

C.10 Hmotný majetek

budovy min.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Koridor není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Propojení přes Pražský okruh u Dolních Chabry			
ID:	640/-/44	Kapitola:	640	
Kategorie:				
Plocha:	2.92 ha	Délka:	0.1 km	
Městské části:	Dolní Chabry			
Katastrální území:	Dolní Chabry			

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

903	Drahaň – Dolní Chabry	nezastavitelná	produkční	15 leso-zemědělská krajina
-----	-----------------------	----------------	-----------	----------------------------

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

velmi dobrá bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

pohledově exponované svahy min.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 62.84 %

orná půda 62.84 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

území s archeologickými nálezy (I) 95.63 %

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Koridor není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do UAN kategorie I.	0/-1	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby. Umožnit záchranný archeologický výzkum.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Podchod pod Prašným mostem		
ID:	640/-/45	Kapitola:	640
Kategorie:			
Plocha:	2.48 ha	Délka:	0.07 km
Městské části:	Praha 6		
Katastrální území:	Dejvice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

029	Dejvice	zastavitelná	obytná	02 bloková struktura
053	Hradčanská	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 99.26 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 99.26 %

městské památkové zóny vyhlášené: *Dejvice, Bubeneč, horní Holešovice* 99.26 %

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Koridor není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Cyklostezka u Kačerova			
ID:	640/-/46	Kapitola:	640	
Kategorie:				
Plocha:	12.72 ha	Délka:	0.8 km	
Městské části:	Praha 11, Praha 4			
Katastrální území:	Chodov, Michle, Záběhllice			

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

076	Roztyly	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
352	Horní Krč	zastavitelná	obytná	06 struktura zahradního města
591	Depo a garáže Kačerov	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
721	Chodovská radiála	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
722	Jižní železniční spojka	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
723	Jižní spojka	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

oblasti viditelné z PPR min.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond min.

zahrada min.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 40.54 %

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území , v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území , v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Koridor není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR

E.1 Výsledek posouzení

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Lávka k prameni Motolského potoka		
ID:	640/-/47	Kapitola:	640
Kategorie:			
Plocha:	3.94 ha	Délka:	0.17 km
Městské části:	Praha 13		
Katastrální území:	Stodůlky		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

661	Zličín Metropole	zastavitelná	produkční	09 areál vybavenosti
711	Rozvadovská spojka	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
864	Na Pískách	zastavitelná	rekreační	12 parkové prostranství

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

regionální biokoridor v přesných hranicích: 3119 5.13 %

lokální biocentrum k upřesnění: 4122 37.61 %

C.4 Krajina

pohledově exponované svahy 18.8 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 30.77 %

orná půda 27.35 %

zahrada 3.42 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

lesy dle KN 6.84 %

lesy zvláštního určení 5.13 %

vzdálenost 50 m od okraje lesa 32.48 %

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území , v	+1	přechodný	primární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.		trvalý	sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Nachází se v RBK a LBC. Maloplošný zásah, nenaruší ekologické funkce ÚSES. Nulový vliv.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do lesa včetně pásma 50 m od okraje lesa.	0/-1	trvalý	primární
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Lávka nad mosty u tunelů u Anděla		
ID:	640/-/48	Kapitola:	640
Kategorie:			
Plocha:	6.09 ha	Délka:	0.33 km
Městské části:	Praha 5		
Katastrální území:	Smíchov		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

034	Smíchov	zastavitelná	obytná	02 bloková struktura
834	Mrázovka	zastavitelná	rekreační	12 parkové prostranství

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

nadregionální biokoridor v přesných hranicích: 1205 4.78 %

lokální biocentrum k upřesnění: 4229 14.34 %

C.4 Krajina

pohledově exponované svahy 24.86 %

pohledově exponovaná území: *Pražská kotlina* 59.27 %

oblasti viditelné z PPR 100 %

výrazné terénní útvary 20.08 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

lesy dle KN 7.65 %

lesy zvláštního určení 7.65 %

vzdálenost 50 m od okraje lesa 18.16 %

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 100 %

městské památkové zóny vyhlášené: *Smíchov* 100 %

historické zahrady a parky 20.08 %

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Nachází se v NRBK, RBK. Maloplošný zásah, nenaruší ekologické funkce ÚSES. Nulový vliv.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do lesa včetně pásma 50 m od okraje lesa.	0/-1	trvalý	primární
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.		
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Lávka na vrch Bohdalec		
ID:	640/-/49	Kapitola:	640
Kategorie:			
Plocha:	7.85 ha	Délka:	0.45 km
Městské části:	Praha 10, Praha 4		
Katastrální území:	Michle		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

138	Michle	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
719	Nádraží Vršovice a Strašnice	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
877	Tyršův vrch	zastavitelná	rekreační	13 parkový les
878	Bohdalec	zastavitelná	rekreační	13 parkový les

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

pohledově exponované svahy 82.28 %

pohledově exponovaná území: *Bohdalec* 9.14 %

oblasti viditelné z PPR 68.21 %

výrazné terénní útvary 71.03 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 2.81 %

zahrad 2.81 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

lesy dle KN 69.62 %

lesy zvláštního určení 71.03 %

vzdálenost 50 m od okraje lesa 26.72 %

C.8 Horninové prostředíostatní sesuvy menšího rozsahu: *Praha-Bohdalec* 1**C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty**

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 100 %

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Koridor není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do lesa včetně pásma 50 m od okraje lesa.	-1	trvalý	primární
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do stabilizovaného odvalu Praha Bohdaleč.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.

Minimalizovat rozsah zásahů do lesa.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Propojení přes Pražský okruh u Běchovic		
ID:	640/-/50	Kapitola:	640
Kategorie:			
Plocha:	3.95 ha	Délka:	0.17 km
Městské části:	Běchovice, Dubeč		
Katastrální území:	Běchovice, Dubeč		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

945	Dolní Počernice – Dubeč	nezastavitelná	produkční	17 zemědělská krajina v rovině
-----	-------------------------	----------------	-----------	--------------------------------

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

velmi dobrá bonita klimatu	76.53 %
dobrá bonita klimatu	23.81 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

vodní plochy	23.81 %
areály odvodnění	96.94 %

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	71.43 %
orná půda	71.43 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Koridor není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.		
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Úprava svahu ulice Na Moráni pro pěší		
ID:	640/-/51	Kapitola:	640
Kategorie:			
Plocha:	3.7 ha	Délka:	0.15 km
Městské části:	Praha 2		
Katastrální území:	Nové Město		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

006	Nové Město	zastavitelná	obytná	01 rostlá struktura
037	Podskalí	zastavitelná	obytná	02 bloková struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 99.07 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajinapohledově exponovaná území: *Pražská kotlina* 99.07 %

oblasti viditelné z PPR 99.07 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

městská památková rezervace v hl.m Praze 99.07 %

území s archeologickými nálezy (I) 99.07 %

C.10 Hmotný majetek

budovy 13.08 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a částečně zasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Koridor není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do UAN kategorie I.	0/-1	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Záměr zasahuje do stávající zástavby.	0/-1	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
<p>V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.</p> <p>V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.</p> <p>Umožnit záchranný archeologický výzkum.</p> <p>Minimalizovat rozsah zásahů do stávající zástavby.</p>

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Lávka přes Berounku u Radotína		
ID:	640/-/52	Kapitola:	640
Kategorie:			
Plocha:	2.53 ha	Délka:	0.07 km
Městské části:	Lipence, Praha 16		
Katastrální území:	Lipence, Radotín		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

930	Údolní niva Berounky západ	nezastavitelná	rekreační	17 zemědělská krajina v rovině
-----	----------------------------	----------------	-----------	--------------------------------

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

tiché oblasti dle Akčního plánu snižování hluku pro aglomeraci Praha: Černošice	98.59 %
---	---------

C.2 Klimatické poměry

velmi dobrá bonita klimatu	98.59 %
----------------------------	---------

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

nadregionální biokoridor v přesných hranicích: 1129	88.03 %
---	---------

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

vodní plochy	49.3 %
--------------	--------

ochranná pásma zdrojů vody: OP Podolí II	98.59 %
--	---------

záplavová území Vltavy - aktivní zóna	98.59 %
---------------------------------------	---------

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	31.69 %
-----------------------	---------

orná půda	28.17 %
-----------	---------

trvalý travní porost	min.
----------------------	------

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
imisi zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Nachází se v NRBK. Maloplošný zásah, nenaruší ekologické funkce ÚSES. Nulový vliv.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Lávka v Radotíně na místě přívozu			
ID:	640/-/53	Kapitola:	640	
Kategorie:				
Plocha:	3.36 ha	Délka:	0.13 km	
Městské části:	Praha 16, Zbraslav			
Katastrální území:	Radotín, Zbraslav			

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

147	Radotín	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
931	Údolní niva Berounky východ	nezastavitelná	rekreační	17 zemědělská krajina v rovině

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

regionální biocentrum k upřesnění: 2029 78.09 %

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

vodní plochy 52.06 %

ochranná pásma zdrojů vody: OP Podolí II 100 %

záplavová území Vltavy - aktivní zóna 56.4 %

záplavová území Vltavy - průtočná 6.51 %

záplavová území Vltavy - neprůtočná 36.88 %

záplavová území drob. vod. toků - aktivní zóna 36.88 %

záplavová území drob. vod. toků - Q100 2.17 %

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 4.34 %

zahrada 2.17 %

ovocný sad 2.17 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

území s archeologickými nálezy (I) 32.54 %

C.10 Hmotný majetek

budovy 2.17 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Nachází se v RBC. Nenaruší ekologické funkce ÚSES. Nulový vliv.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do UAN kategorie I.	0/-1	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.

Umožnit záchranný archeologický výzkum.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Lávka přes Vltavu u Zbraslavi			
ID:	640/-/54	Kapitola:	640	
Kategorie:				
Plocha:	2.96 ha	Délka:	0.1 km	
Městské části:	Zbraslav			
Katastrální území:	Zbraslav			

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

392	Zbraslav – Záběhlce	zastavitelná	obytná	06 struktura zahradního města
975	Údolí Vltavy jih	nezastavitelná	přírodní	19 krajina výrazných údolí

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

velmi dobrá bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, faunapřírodní památky (PP): *Krňák* 2.66 %

ochranné pásmo NPP, PP a PR 55.85 %

nadregionální biokoridor v přesných hranicích: 1083 2.66 %

lokální biocentrum v přesných hranicích: 4183 82.45 %

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

vodní plochy 66.49 %

ochranná pásma zdrojů vody: *OP Podolí II* 82.45 %

záplavová území Vltavy - aktivní zóna 98.4 %

určeno k ochraně 2.66 %

protipovodňová ochrana min.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Vede přes PP Krňák, NRBK, LBC. Nenaruší ekologické funkce ÚSES. Nulový vliv.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Propojení přes novou trať u Komořan		
ID:	640/-/55	Kapitola:	640
Kategorie:			
Plocha:	2.17 ha	Délka:	0.05 km
Městské části:	Praha 12		
Katastrální území:	Komořany		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

149	Komořany	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
932	Údolní niva Vltavy	nezastavitelná	rekreační	17 zemědělská krajina v rovině

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

lokální biocentrum v přesných hranicích: 4213 9.71 %

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

ochranná pásma zdrojů vody: OP Podolí II 97.09 %

záplavová území Vltavy - aktivní zóna 24.27 %

záplavová území Vltavy - průtočná min.

záplavová území Vltavy - neprůtočná 67.96 %

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 82.52 %

zemědělská půda I. a II. třídy 82.52 %

zahrada 14.56 %

trvalý travní porost 63.11 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

budovy min.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území , v	+1	přechodný	primární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.		trvalý	sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Koridor není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Lávka na Císařskou louku		
ID:	640/-/56	Kapitola:	640
Kategorie:			
Plocha:	3.48 ha	Délka:	0.14 km
Městské části:	Praha 5		
Katastrální území:	Smíchov		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

072	Smíchovské nádraží	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
843	Vltava I.	zastavitelná	rekreační	12 parkové prostranství

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

nadregionální biokoridor v přesných hranicích: 1201 84.36 %

regionální biocentrum v přesných hranicích: 2033 12.35 %

C.4 Krajina

pohledově exponovaná území: *Pražská kotlina* 4.12 %

oblasti viditelné z PPR 100 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

vodní plochy 69.96 %

záplavová území Vltavy - neprůtočná 88.48 %

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 100 %

C.10 Hmotný majetek

budovy 2.06 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ Vlivů**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
imisi zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Nachází se v NRBK. Maloplošný zásah, nenaruší ekologické funkce ÚSES. Nulový vliv.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Lávka na Dětský ostrov		
ID:	640/-/57	Kapitola:	640
Kategorie:			
Plocha:	2.09 ha	Délka:	0.04 km
Městské části:	Praha 5		
Katastrální území:	Malá Strana, Smíchov		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

034	Smíchov	zastavitelná	obytná	02 bloková struktura
844	Vltava II.	zastavitelná	rekreační	12 parkové prostranství

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

příjemná bonita klimatu	42.33 %
zhoršená bonita klimatu	58.2 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

nadregionální biokoridor v přesných hranicích: 1201	79.37 %
---	---------

C.4 Krajina

pohledově exponovaná území: <i>Pražská kotlina</i>	100 %
oblasti viditelné z PPR	100 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

vodní plochy	26.46 %
záplavová území Vltavy - aktivní zóna	52.91 %
záplavová území Vltavy - průtočná	15.87 %
záplavová území Vltavy - neprůtočná	5.29 %

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

městská památková rezervace v hl.m Praze	100 %
území s archeologickými nálezy (I)	100 %

C.10 Hmotný majetek

budovy	min.
--------	------

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území , v	+1	přechodný	primární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.		trvalý	sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Nachází se v NRBK. Maloplošný zásah, nenaruší ekologické funkce ÚSES. Nulový vliv.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do UAN kategorie I.	0/-1	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.		
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.		
Umožnit záchranný archeologický výzkum.		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Lávka do Holešovického přístavu		
ID:	640/-/58	Kapitola:	640
Kategorie:			
Plocha:	3.29 ha	Délka:	0.13 km
Městské části:	Praha 7		
Katastrální území:	Holešovice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

027	Holešovice	zastavitelná	obytná	02 bloková struktura
845	Vltava III.	zastavitelná	rekreační	12 parkové prostranství

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

nadregionální biokoridor v přesných hranicích: 1200 6.73 %

C.4 Krajina

oblasti viditelné z PPR 100 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

vodní plochy 67.26 %

záplavová území Vltavy - neprůtočná 87.44 %

určeno k ochraně 11.21 %

protipovodňová ochrana min.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 100 %

C.10 Hmotný majetek

budovy 4.48 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Koridor není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.		
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Lávka přes Vltavu u Sedlce		
ID:	640/-/59	Kapitola:	640
Kategorie:			
Plocha:	4.5 ha	Délka:	0.21 km
Městské části:	Praha 6, Praha 8, Troja		
Katastrální území:	Bohnice, Sedlec, Troja		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

319	Podhoří	zastavitelná	obytná	06 struktura zahradního města
961	Vltava sever	nezastavitelná	přírodní	19 krajina výrazných údolí

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

tiché oblasti dle Akčního plánu snižování hluku pro aglomeraci Praha: <i>Troja</i>	7.08 %
--	--------

C.2 Klimatické poměry

příjemná bonita klimatu	100 %
-------------------------	-------

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

nadregionální biocentrum v přesných hranicích: 2	72.24 %
--	---------

C.4 Krajina

přírodní parky: <i>Draháň - Troja</i>	22.66 %
---------------------------------------	---------

C.5 Povrchové a podzemní vody

vodní plochy	45.33 %
záplavová území Vltavy - aktivní zóna	99.15 %
záplavová území Vltavy - průtočná	1.42 %

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	22.66 %
zahrada	22.66 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze	28.33 %
historická jádra obcí: <i>Podhoří</i>	2.83 %

C.10 Hmotný majetek

budovy	min.
--------	------

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Koridor umístěn v NRBC. V místě významného shromaždiště ptáků, hodnocen mírně negativní vliv (stavební práce, rušení atd.)	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.		
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.		
Nutno zajistit, aby lávka nezvyšovala riziko mortality přeletujících ptáků.		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	podchod na Vršovickém nádraží		
ID:	640/-/60	Kapitola:	640
Kategorie:			
Plocha:	3.04 ha	Délka:	0.11 km
Městské části:	Praha 10, Praha 4		
Katastrální území:	Nusle, Vršovice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

041	Nusle	zastavitelná	obytná	02 bloková struktura
719	Nádraží Vršovice a Strašnice	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 99.49 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

oblasti viditelné z PPR 99.49 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 99.49 %

městské památkové zóny vyhlášené: Nusle 10.2 %

nemovitě kulturní památky 1

C.10 Hmotný majetek

budovy 10.2 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Nachází se v NRBC. Maloplošný zásah, nenaruší ekologické funkce ÚSES. Nulový vliv.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do kulturní památky železniční stanice (podchod - bez vlivu)	0	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Lávka přes Vltavu u Lahovic		
ID:	640/-/61	Kapitola:	640
Kategorie:			
Plocha:	3.16 ha	Délka:	0.12 km
Městské části:	Praha 12, Zbraslav		
Katastrální území:	Komořany, Lahovice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

932	Údolní niva Vltavy	nezastavitelná	rekreační	17 zemědělská krajina v rovině
-----	--------------------	----------------	-----------	--------------------------------

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

lokální biocentrum v přesných hranicích: 4213 100 %

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

vodní plochy 54.89 %

ochranná pásma zdrojů vody: OP Podolí II 100 %

záplavová území Vltavy - aktivní zóna 97.85 %

záplavová území Vltavy - průtočná min.

záplavová území Vltavy - neprůtočná 2.39 %

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
imisi zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Nachází se v LBC. Maloplošný zásah, nenaruší ekologické funkce ÚSES. Nulový vliv.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR

E.1 Výsledek posouzení

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Lávka přes železnici u Státní opery		
ID:	640/-/62	Kapitola:	640
Kategorie:			
Plocha:	3.09 ha	Délka:	0.11 km
Městské části:	Praha 1, Praha 2		
Katastrální území:	Vinohrady		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

006	Nové Město	zastavitelná	obytná	01 rostlá struktura
020	Vinohrady	zastavitelná	obytná	02 bloková struktura
700	Hlavní nádraží	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

špatná bonita klimatu 99.01 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajinapohledově exponovaná území: *Pražská kotlina* 99.01 %

oblasti viditelné z PPR 99.01 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 2.48 %

zahrada 2.48 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 99.01 %

městské památkové zóny vyhlášené: *Vinohrady, Žižkov, Vršovice* 99.01 %**C.10 Hmotný majetek**

budovy min.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Koridor není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR

E.1 Výsledek posouzení

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Podchod po nádražím Libeň		
ID:	640/-/63	Kapitola:	640
Kategorie:			
Plocha:	3.96 ha	Délka:	0.17 km
Městské části:	Praha 9		
Katastrální území:	Libeň, Vysočany		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

052	Harfa	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
110	Nové Vysočany	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
701	Trať Nové Spojení	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

oblasti viditelné z PPR 27.16 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 100 %

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Koridor není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Lávka na Jarově přes křižovatku MO		
ID:	640/-/64	Kapitola:	640
Kategorie:			
Plocha:	1.87 ha	Délka:	0.02 km
Městské části:	Praha 9		
Katastrální území:	Hrdlořezy		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

644	U Tábora	zastavitelná	obytná	09 areál vybavenosti
849	Třešňovka	zastavitelná	rekreační	12 parkové prostranství

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 98.59 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 98.59 %

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Koridor není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Lávka přes Vltavu v Modřanech		
ID:	640/-/65	Kapitola:	640
Kategorie:			
Plocha:	4.65 ha	Délka:	0.22 km
Městské části:	Praha 12, Zbraslav		
Katastrální území:	Lahovice, Modřany		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

932	Údolní niva Vltavy	nezastavitelná	rekreační	17 zemědělská krajina v rovině
-----	--------------------	----------------	-----------	--------------------------------

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

lokální biocentrum v přesných hranicích: 4217 93.62 %

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

vodní plochy 42.06 %

ochranná pásma zdrojů vody: OP Podolí II 100 %

záplavová území Vltavy - aktivní zóna 99.05 %

záplavová území Vltavy - průtočná min.

záplavová území Vltavy - neprůtočná min.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 37.99 %

orná půda 37.99 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území , v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území , v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Nachází se v LBC. Maloplošný zásah, nenaruší ekologické funkce ÚSES. Nulový vliv.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR

E.1 Výsledek posouzení

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Lávka mezi Prosekem a Ďáblicemi			
ID:	640/-/66	Kapitola:	640	
Kategorie:				
Plocha:	3.61 ha	Délka:	0.15 km	
Městské části:	Praha 8, Praha 9			
Katastrální území:	Střížkov			

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

504	Sídliště Prosek	zastavitelná	obytná	07 modernistická struktura
506	Sídliště Ďáblice	zastavitelná	obytná	07 modernistická struktura
921	Ďáblice – Kbely	nezastavitelná	rekreační	17 zemědělská krajina v rovině

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 99.22 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

vybrané cenné urbanistické soubory: *SÍDLIŠTĚ ĎÁBLICE* 3.89 %

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Koridor není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Propojení přes Pražský okruh u Dolních Chaběr		
ID:	640/-/67	Kapitola:	640
Kategorie:			
Plocha:	2.67 ha	Délka:	0.08 km
Městské části:	Dolní Chabry		
Katastrální území:	Dolní Chabry		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

923	Chabry – Ďáblice	nezastavitelná	produkční	17 zemědělská krajina v rovině
-----	------------------	----------------	-----------	--------------------------------

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

velmi dobrá bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 70.97 %

zemědělská půda I. a II. třídy 70.97 %

orná půda 70.97 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Koridor není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Podchod pod železnici v Hostivaři			
ID:	640/-/68	Kapitola:	640	
Kategorie:				
Plocha:	3.85 ha	Délka:	0.17 km	
Městské části:	Praha 15			
Katastrální území:	Hostivař			

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

564	Sídlíště Hornoměřolská	zastavitelná	obytná	07 modernistická struktura
581	Hostivařská průmyslová oblast	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
725	Trať Benešov I.	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

budovy min.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Koridor není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Lávka přes Rozvadovskou spojku u obchodních center			
ID:	640/-/69	Kapitola:	640	
Kategorie:				
Plocha:	2.95 ha	Délka:	0.1 km	
Městské části:	Praha 13, Zličín			
Katastrální území:	Třebonice			

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

661	Zličín Metropole	zastavitelná	produkční	09 areál vybavenosti
711	Rozvadovská spojka	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 99.2 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 5.36 %

zemědělská půda I. a II. třídy 5.36 %

orná půda 5.36 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

budovy 5.36 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Koridor není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.		
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Lávka od metra Jinonice do Waltrovky		
ID:	640/-/70	Kapitola:	640
Kategorie:			
Plocha:	2.49 ha	Délka:	0.07 km
Městské části:	Praha 5		
Katastrální území:	Jinonice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

171	Waltrovka	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
219	Jinonice	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
709	Trať Pražský Semmering I.	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

ochranná pásma zdrojů vody: *OP Smíchovský pivovar* 54.55 %

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 72.73 %

C.10 Hmotný majetek

budovy 7.27 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Koridor není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Lávka přes Rozvadovskou spojku u Metropole Zličín		
ID:	640/-/71	Kapitola:	640
Kategorie:			
Plocha:	3.31 ha	Délka:	0.13 km
Městské části:	Praha 13, Zličín		
Katastrální území:	Třebonice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

608	Za Vrchem	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
661	Zličín Metropole	zastavitelná	produkční	09 areál vybavenosti

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

příjemná bonita klimatu	75.39 %
zhoršená bonita klimatu	24.39 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	26.61 %
zemědělská půda I. a II. třídy	13.3 %
orná půda	26.61 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území , v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území , v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Koridor není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Propojení přes železnici v Ruzyni			
ID:	640/-/72	Kapitola:	640	
Kategorie:				
Plocha:	2.09 ha	Délka:	0.04 km	
Městské části:	Praha 6			
Katastrální území:	Ruzyně			

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

165	Nová Ruzyně	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
213	Stará Ruzyně	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
708	Buštěhradská dráha	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 5.32 %

zahrada 5.32 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

území s archeologickými nálezy (I) 21.28 %

C.10 Hmotný majetek

budovy min.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Koridor není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do UAN kategorie I.	0/-1	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
<p>V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.</p> <p>V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.</p> <p>Umožnit záchranný archeologický výzkum.</p>

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Prodloužení podchodu pod Hl. nádražím do Španělské		
ID:	640/-/73	Kapitola:	640
Kategorie:			
Plocha:	3.88 ha	Délka:	0.17 km
Městské části:	Praha 2		
Katastrální území:	Vinohrady		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

020	Vinohrady	zastavitelná	obytná	02 bloková struktura
700	Hlavní nádraží	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

pohledově exponovaná území: *Pražská kotlina* 100 %

oblasti viditelné z PPR 100 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 100 %

městské památkové zóny vyhlášené: *Vinohrady, Žižkov, Vršovice* 100 %

C.10 Hmotný majetek

budovy min.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Koridor není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.		
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Propojení přes Kbelskou u Letňan		
ID:	640/-/74	Kapitola:	640
Kategorie:			
Plocha:	6.59 ha	Délka:	0.36 km
Městské části:	Praha 18, Praha 9		
Katastrální území:	Letňany, Střížkov		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

504	Sídliště Prosek	zastavitelná	obytná	07 modernistická struktura
649	Areály Letňany	zastavitelná	produkční	09 areál vybavenosti
921	Řáblice – Kbely	nezastavitelná	rekreační	17 zemědělská krajina v rovině

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

lokální biocentrum k upřesnění: 4120 32.06 %

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 84.92 %

zemědělská půda I. a II. třídy 51.13 %

orná půda 84.92 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Koridor je v okrajovém střetu s LBC, avšak není ve střetu se zájmy ochrany přírody – nesnižuje ekologickou funkci. Nulový vliv.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Záměr leží na ZPF s produkční funkcí I. a IV. třídy ochrany.	0/-1	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
<p>V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.</p> <p>V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.</p>

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Propojení přes Pražský okruh a trať na letiště			
ID:	640/-/75	Kapitola:	640	
Kategorie:				
Plocha:	2.97 ha	Délka:	0.1 km	
Městské části:	Nebušice, Praha 6, Přední Kopanina			
Katastrální území:	Liboc, Nebušice, Přední Kopanina			

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

604	Letiště Václava Havla	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
812	Zahrádková osada Na Padesátníku	zastavitelná	rekreační	11 parkový areál
925	Přední kopanina – Nebušice	nezastavitelná	produkční	17 zemědělská krajina v rovině

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

dobrá bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	95.24 %
zemědělská půda I. a II. třídy	95.24 %
orná půda	89.95 %
zahrada	5.29 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Koridor není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Záměr leží na ZPF s produkční funkcí I. třídy ochrany.	0/-1	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Propojení přes Pražský okruh u Březiněvse		
ID:	640/-/77	Kapitola:	640
Kategorie:			
Plocha:	4.95 ha	Délka:	0.24 km
Městské části:	Ďáblice		
Katastrální území:	Ďáblice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

922	Ďáblice – Miškovice	nezastavitelná	produkční	17 zemědělská krajina v rovině
-----	---------------------	----------------	-----------	--------------------------------

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 48.69 %

zemědělská půda I. a II. třídy 48.69 %

orná půda 48.69 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Koridor není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Záměr leží na ZPF s produkční funkcí I. třídy ochrany.	0/-1	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Propojení přes železnici v Čakovících		
ID:	640/-/79	Kapitola:	640
Kategorie:			
Plocha:	3.25 ha	Délka:	0.12 km
Městské části:	Čakovice, Praha 18		
Katastrální území:	Čakovice, Letňany		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

233	Čakovice	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
601	Avia Letňany	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
706	Nádraží Čakovice	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

budovy min.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Koridor není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Podchod pod železnicí do ulice Ke Klíčovu			
ID:	640/-/80	Kapitola:	640	
Kategorie:				
Plocha:	2.48 ha	Délka:	0.07 km	
Městské části:	Praha 9			
Katastrální území:	Vysočany			

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

025	Vysočany	zastavitelná	obytná	02 bloková struktura
158	Pekárny Odkolek	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
702	Trať Lysá nad Labem I.	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 99.26 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

oblasti viditelné z PPR 99.26 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

budovy 11.03 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Koridor není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Propojení přes novou trať na Kladno s tramvají			
ID:	640/-/81	Kapitola:	640	
Kategorie:				
Plocha:	2.54 ha	Délka:	0.07 km	
Městské části:	Praha 6			
Katastrální území:	Ruzyně			

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

165	Nová Ruzyně	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
213	Stará Ruzyně	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
708	Buštěhradská dráha	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 77.19 %

zemědělská půda I. a II. třídy 77.19 %

orná půda 77.19 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

území s archeologickými nálezy (I) 100 %

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
imisi zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Koridor není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do UAN kategorie I.	0/-1	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.

Umožnit záchranný archeologický výzkum.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Lávka na Libeňský ostrov		
ID:	640/-/82	Kapitola:	640
Kategorie:			
Plocha:	2.99 ha	Délka:	0.1 km
Městské části:	Praha 8		
Katastrální území:	Libeň		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

845	Vltava III.	zastavitelná	rekreační	12 parkové prostranství
-----	-------------	--------------	-----------	-------------------------

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

lokální biocentrum v přesných hranicích: 4303 100 %

C.4 Krajina

oblasti viditelné z PPR 100 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

vodní plochy 47.24 %

záplavová území Vltavy - průtočná 73.49 %

záplavová území Vltavy - neprůtočná 26.25 %

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 100 %

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Koridor se nachází v LBC, avšak není ve střetu se zájmy ochrany přírody – nesnižuje ekologickou funkci. Nulový vliv.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovězduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.		
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Lávka na Libeňský ostrov			
ID:	640/-/83	Kapitola:	640	
Kategorie:				
Plocha:	2.91 ha	Délka:	0.1 km	
Městské části:	Praha 8			
Katastrální území:	Libeň			

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

584	Košinka	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
845	Vltava III.	zastavitelná	rekreační	12 parkové prostranství

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 98.9 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

lokální biocentrum v přesných hranicích: 4303 76.92 %

lokální biokoridor v přesných hranicích: 5037 19.23 %

C.4 Krajina

pohledově exponované svahy 8.24 %

oblasti viditelné z PPR 98.9 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

vodní plochy 57.69 %

záplavová území Vltavy - neprůtočná 98.9 %

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 98.9 %

historické zahrady a parky 16.48 %

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Koridor se nachází v LBC, avšak není ve střetu se zájmy ochrany přírody – nesnižuje ekologickou funkci. Nulový vliv.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Podchod pod Povltavskou a železnicí			
ID:	640/-/84	Kapitola:	640	
Kategorie:				
Plocha:	3.34 ha	Délka:	0.13 km	
Městské části:	Praha 8			
Katastrální území:	Libeň			

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

024	Libeň	zastavitelná	obytná	02 bloková struktura
707	Trať Kralupy nad Vltavou	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
803	Pod Korábem	zastavitelná	rekreační	11 parkový areál

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

pohledově exponované svahy 39.47 %

oblasti viditelné z PPR 100 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 100 %

C.10 Hmotný majetek

budovy min.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Koridor není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.		
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Lávka přes Vltavu u Zoologické zahrady		
ID:	640/-/85	Kapitola:	640
Kategorie:			
Plocha:	3.7 ha	Délka:	0.15 km
Městské části:	Praha 7, Troja		
Katastrální území:	Bubeneč, Troja		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

635	Ústřední čistírna odpadních vod	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
846	Vltava IV.	zastavitelná	rekreační	12 parkové prostranství

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 99.07 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

nadregionální biokoridor v přesných hranicích: 1202 97.2 %

C.4 Krajina

přírodní parky: *Draháň - Troja* 9.35 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

vodní plochy 48.6 %

záplavová území Vltavy - aktivní zóna 95.33 %

záplavová území Vltavy - průtočná 1.87 %

určeno k ochraně 3.74 %

protipovodňová ochrana min.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 99.07 %

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Koridor je ve střetu s NRBK, v místě významného shromaždiště vodních ptáků na Vltavě. Stavební práce i umístění lávky v této lokalitě nevhodné. Významně negativní vliv.	-2	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.		
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.		
Vypustit koridor.		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Lávka u železnice u Libeňského plynojemu		
ID:	640/-/86	Kapitola:	640
Kategorie:			
Plocha:	2.71 ha	Délka:	0.08 km
Městské části:	Praha 8		
Katastrální území:	Libeň		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

672	U Libeňského plynojemu	zastavitelná	rekreační	09 areál vybavenosti
701	Trať Nové Spojení	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

oblasti viditelné z PPR 100 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 100 %

území s archeologickými nálezy (I) 40.5 %

C.10 Hmotný majetek

budovy 3.12 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
zvýšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Koridor není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do UAN kategorie I.	0/-1	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
<p>V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.</p> <p>V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.</p> <p>Umožnit záchranný archeologický výzkum.</p>

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Lávka okolo Vyšehradské skály		
ID:	640/-/87	Kapitola:	640
Kategorie:			
Plocha:	7.84 ha	Délka:	0.45 km
Městské části:	Praha 2, Praha 4		
Katastrální území:	Podolí, Vyšehrad		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

037	Podskalí	zastavitelná	obytná	02 bloková struktura
039	Podolí	zastavitelná	obytná	02 bloková struktura
800	Vyšehrad	zastavitelná	rekreační	11 parkový areál
843	Vltava I.	zastavitelná	rekreační	12 parkové prostranství
844	Vltava II.	zastavitelná	rekreační	12 parkové prostranství

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

příjemná bonita klimatu	97.48 %
zhoršená bonita klimatu	2.1 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

nadregionální biokoridor v přesných hranicích: 1201	66.62 %
---	---------

C.4 Krajina

významné krajinné prvky registrované: <i>Vyšehradská skála</i>	1.4 %
pohledově exponovaná území: <i>Pražská kotlina</i>	40.67 %
oblasti viditelné z PPR	100 %
výrazné terénní útvary	1.4 %
významná vyhlídková místa: <i>Rašínovo nábřeží u Vyšehradského tunelu</i>	1

C.5 Povrchové a podzemní vody

vodní plochy	65.22 %
záplavová území Vltavy - aktivní zóna	39.27 %
záplavová území Vltavy - průtočná	6.31 %
záplavová území Vltavy - neprůtočná	25.25 %

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

městská památková rezervace v hl.m Praze	79.94 %
ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze	19.64 %
nemovitě národní kulturní památky: <i>Vyšehrad</i>	1.4 %
území s archeologickými nálezy (I)	70.83 %

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Vede po okraji NRBK. Není ve střetu se zájmy ochrany přírody – nesnižuje ekologickou funkci. Nulový vliv.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do UAN kategorie I.	0/-1	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR

E.1 Výsledek posouzení

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.

Umožnit záchranný archeologický výzkum.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Lávka přes Radlickou radiálu		
ID:	640/-/88	Kapitola:	640
Kategorie:			
Plocha:	3.1 ha	Délka:	0.11 km
Městské části:	Praha 13, Praha 5		
Katastrální území:	Jinonice, Stodůlky		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

527	Sídlíště Nové Butovice	zastavitelná	obytná	07 modernistická struktura
-----	------------------------	--------------	--------	----------------------------

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

lokální biokoridor k upřesnění: 5086 22.17 %

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 17.24 %

zemědělská půda I. a II. třídy 17.24 %

orná půda 17.24 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

vybrané cenné urbanistické soubory: *JIHOZÁPADNÍ MĚSTO* 51.72 %

území s archeologickými nálezy (I) min.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Koridor není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do UAN kategorie I.	0/-1	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
<p>V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.</p> <p>V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.</p> <p>Umožnit záchranný archeologický výzkum.</p>

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Podchod pod Mánesovým mostem		
ID:	640/-/89	Kapitola:	640
Kategorie:			
Plocha:	2.04 ha	Délka:	0.04 km
Městské části:	Praha 1		
Katastrální území:	Malá Strana		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

009 Klárov	zastavitelná	obytná	01 rostlá struktura
844 Vltava II.	zastavitelná	rekreační	12 parkové prostranství

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

nadregionální biokoridor v přesných hranicích: 1201 16.95 %

C.4 Krajinapohledově exponovaná území: *Pražská kotlina* 100 %

oblasti viditelné z PPR 100 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

vodní plochy 5.65 %

záplavová území Vltavy - aktivní zóna 28.25 %

záplavová území Vltavy - průtočná min.

záplavová území Vltavy - neprůtočná 28.25 %

určeno k ochraně 11.3 %

protipovodňová ochrana min.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 5.65 %

zemědělská půda I. a II. třídy 5.65 %

zahrada 5.65 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

městská památková rezervace v hl.m Praze 100 %

území s archeologickými nálezy (I) 100 %

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost	Časové rozlišení	Charakteristika
------------------------	------------	------------------	-----------------

	vlivu	vlivu	vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Koridor není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do UAN kategorie I.	0/-1	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.		
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.		
Umožnit záchranný archeologický výzkum.		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Lávka před Botič u Petrovic		
ID:	640/-/90	Kapitola:	640
Kategorie:			
Plocha:	1.8 ha	Délka:	0.02 km
Městské části:	Petrovice		
Katastrální území:	Petrovice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

950	Pitkovický potok u Křeslic	nezastavitelná	přírodní	18 krajina úzkých zaříznutých údolí v plošině
-----	----------------------------	----------------	----------	---

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

tiché oblasti dle Akčního plánu snižování hluku pro aglomeraci Praha: <i>Botič-Milíčov</i>	100 %
--	-------

C.2 Klimatické poměry

velmi dobrá bonita klimatu	7.94 %
dobrá bonita klimatu	87.3 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

lokální biocentrum v přesných hranicích: 4012	100 %
---	-------

C.4 Krajina

přírodní parky: <i>Botič - Milíčov</i>	100 %
pohledově exponované svahy	min.

C.5 Povrchové a podzemní vody

vodní plochy	47.62 %
záplavová území drob. vod. toků - Q100	79.37 %

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	15.87 %
zemědělská půda I. a II. třídy	15.87 %
trvalý travní porost	15.87 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

lesy dle KN	7.94 %
lesy zvláštního určení	7.94 %
vzdálenost 50 m od okraje lesa	87.3 %

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Vede v LBC. Není ve střetu se zájmy ochrany přírody – nesnižuje ekologickou funkci. Nulový vliv.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do pásma 50 m od okraje lesa.	0/-1	trvalý	primární
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Lávka přes Rokytku u Kolodějů			
ID:	640/-/91	Kapitola:	640	
Kategorie:				
Plocha:	1.82 ha	Délka:	0.02 km	
Městské části:	Praha 22			
Katastrální území:	Hájek u Uhřetěvsi			
B. NÁVRH MP				
B.1. Lokality dotčené záměrem				
957	Rokytka u Kolodějů	nezastavitelná	přírodní	18 krajina úzkých zaříznutých údolí v plošině

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

tiché oblasti dle Akčního plánu snižování hluku pro aglomeraci Praha: <i>Rokytka</i>	100 %
--	-------

C.2 Klimatické poměry

velmi dobrá bonita klimatu	100 %
----------------------------	-------

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

lokální biokoridor v přesných hranicích: 5045	53.85 %
---	---------

C.4 Krajina

přírodní parky: <i>Rokytka</i>	100 %
--------------------------------	-------

C.5 Povrchové a podzemní vody

vodní plochy	15.38 %
--------------	---------

záplavová území drob. vod. toků - Q100	84.62 %
--	---------

areály odvodnění	7.69 %
------------------	--------

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	69.23 %
-----------------------	---------

orná půda	23.08 %
-----------	---------

ovocný sad	15.38 %
------------	---------

trvalý travní porost	30.77 %
----------------------	---------

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Vede v LBK. Není ve střetu se zájmy ochrany přírody – nesnižuje ekologickou funkci. Nulový vliv.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Lávka přes Kbelskou na Klíčov		
ID:	640/-/92	Kapitola:	640
Kategorie:			
Plocha:	2.46 ha	Délka:	0.07 km
Městské části:	Praha 14, Praha 9		
Katastrální území:	Hloubětín, Vysočany		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

853	Klíčov	zastavitelná	rekreační	12 parkové prostranství
958	Pražský zlom	nezastavitelná	rekreační	19 krajina výrazných údolí

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

pohledově exponované svahy	44.61 %
pohledově exponovaná území: <i>Klíčov, Bažantnice a Hutě</i>	11.15 %
oblasti viditelné z PPR	11.15 %
výrazné terénní útvary	33.46 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	78.07 %
ovocný sad	78.07 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Koridor není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.		
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Propojení přes I/12 u Koloděj		
ID:	640/-/93	Kapitola:	640
Kategorie:			
Plocha:	2.22 ha	Délka:	0.05 km
Městské části:	Koloděje		
Katastrální území:	Koloděje		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

946	Běchovice – Újezd nad Lesy	nezastavitelná	produkční	17 zemědělská krajina v rovině
-----	----------------------------	----------------	-----------	--------------------------------

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

velmi dobrá bonita klimatu	50.69 %
dobrá bonita klimatu	50.69 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

areály odvodnění	100 %
------------------	-------

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	46.08 %
zemědělská půda I. a II. třídy	46.08 %
orná půda	46.08 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Koridor není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
<p>V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.</p> <p>V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.</p>

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Propojení přes I/12 u Újezda nad lesy		
ID:	640/-/94	Kapitola:	640
Kategorie:			
Plocha:	2.38 ha	Délka:	0.06 km
Městské části:	Koloděje, Praha 21		
Katastrální území:	Koloděje, Újezd nad Lesy		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

946	Běchovice – Újezd nad Lesy	nezastavitelná	produkční	17 zemědělská krajina v rovině
-----	----------------------------	----------------	-----------	--------------------------------

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

velmi dobrá bonita klimatu 99.21 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

lokální biokoridor k upřesnění: 5122 99.21 %

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

areály odvodnění 87.3 %

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 99.21 %

orná půda 99.21 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Vede v LBK. Není ve střetu se zájmy ochrany přírody – nesnižuje ekologickou funkci. Nulový vliv.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Lávka přes Pražský okruh u Horních Počernic			
ID:	640/-/95	Kapitola:	640	
Kategorie:				
Plocha:	3.35 ha	Délka:	0.13 km	
Městské části:	Praha 20			
Katastrální území:	Horní Počernice			

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

594	Areály Horní Počernice	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
918	Satalice – Černý Most	nezastavitelná	rekreační	17 zemědělská krajina v rovině
919	Kbely – Horní Počernice	nezastavitelná	produkční	17 zemědělská krajina v rovině

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	54.47 %
zemědělská půda I. a II. třídy	54.47 %
orná půda	54.47 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Koridor není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
<p>V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.</p> <p>V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.</p>

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Lávka přes D11 u Horních Počernic		
ID:	640/-/96	Kapitola:	640
Kategorie:			
Plocha:	3.5 ha	Délka:	0.14 km
Městské části:	Praha 20, Satalice		
Katastrální území:	Horní Počernice, Satalice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

594	Areály Horní Počernice	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
919	Kbely – Horní Počernice	nezastavitelná	produkční	17 zemědělská krajina v rovině

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

dobrá bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 18.29 %

zemědělská půda I. a II. třídy 18.29 %

orná půda 18.29 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Koridor není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
<p>V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.</p> <p>V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.</p>

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Lávka přes Modřanský jez		
ID:	640/-/97	Kapitola:	640
Kategorie:			
Plocha:	3.84 ha	Délka:	0.16 km
Městské části:	Praha 12, Zbraslav		
Katastrální území:	Lahovice, Modřany		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

932	Údolní niva Vltavy	nezastavitelná	rekreační	17 zemědělská krajina v rovině
-----	--------------------	----------------	-----------	--------------------------------

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 99.29 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

nadregionální biokoridor v přesných hranicích: 1103 97.52 %

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

vodní plochy 56.74 %

ochranná pásma zdrojů vody: OP Podolí II 99.29 %

záplavová území Vltavy - aktivní zóna 99.29 %

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

budovy 1.77 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
zvýšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Vede přes NRBK, Vltavu. Není ve střetu se zájmy ochrany přírody – nesnižuje ekologickou funkci. Nulový vliv.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Propojení přes D1 u The Park		
ID:	640/-/98	Kapitola:	640
Kategorie:			
Plocha:	2.7 ha	Délka:	0.08 km
Městské části:	Praha 11		
Katastrální území:	Chodov		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

062	Chodov komerce	zastavitelná	obytná	03 hybridní struktura
363	Starý Chodov	zastavitelná	obytná	06 struktura zahradního města
721	Chodovská radiála	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

příjemná bonita klimatu	50.16 %
zhoršená bonita klimatu	50.16 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	34.48 %
zemědělská půda I. a II. třídy	31.35 %
orná půda	31.35 %
zahrada	3.13 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

budovy	3.13 %
--------	--------

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Koridor není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Lávka přes trať do čakovického lesíka		
ID:	640/-/99	Kapitola:	640
Kategorie:			
Plocha:	2.32 ha	Délka:	0.06 km
Městské části:	Čakovice		
Katastrální území:	Čakovice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

921	Řáblice – Kbely	nezastavitelná	rekreační	17 zemědělská krajina v rovině
-----	-----------------	----------------	-----------	--------------------------------

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

tiché oblasti dle Akčního plánu snižování hluku pro aglomeraci Praha: Čakovice-Miškovice	100 %
--	-------

C.2 Klimatické poměry

velmi dobrá bonita klimatu	100 %
----------------------------	-------

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

regionální biocentrum k upřesnění: 2009	29.29 %
---	---------

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	29.29 %
zemědělská půda I. a II. třídy	29.29 %
orná půda	29.29 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Vede částečně v RBC. Není ve střetu se zájmy ochrany přírody – nesnižuje ekologickou funkci. Nulový vliv.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.		
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Lávka přes Botič u Bohemky		
ID:	640/-/100	Kapitola:	640
Kategorie:			
Plocha:	1.94 ha	Délka:	0.03 km
Městské části:	Praha 10		
Katastrální území:	Vršovice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

042	Vršovice	zastavitelná	obytná	02 bloková struktura
-----	----------	--------------	--------	----------------------

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

lokální biokoridor v přesných hranicích: 5136 25.64 %

C.4 Krajina

oblasti viditelné z PPR 100 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

vodní plochy 25.64 %

záplavová území drob. vod. toků - Q100 25.64 %

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 100 %

městské památkové zóny vyhlášené: Vinohrady, Žižkov, Vršovice 100 %

C.10 Hmotný majetek

budovy 6.41 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
zvýšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Vede přes LBC. Není ve střetu se zájmy ochrany přírody – nesnižuje ekologickou funkci. Nulový vliv.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.		
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Propojení přes D7 u Přední Kopaniny		
ID:	640/-/101	Kapitola:	640
Kategorie:			
Plocha:	2.64 ha	Délka:	0.08 km
Městské části:	Praha 6, Přední Kopanina		
Katastrální území:	Přední Kopanina, Ruzyně		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

966	Údolí Kopaninského potoka	nezastavitelná	přírodní	19 krajina výrazných údolí
-----	---------------------------	----------------	----------	----------------------------

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

dobrá bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

pohledově exponované svahy 100 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 42.48 %

orná půda 32.68 %

zahrada 6.54 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Koridor není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Propojení přes Michelské nádraží podél Botiče		
ID:	640/-/102	Kapitola:	640
Kategorie:			
Plocha:	4.89 ha	Délka:	0.24 km
Městské části:	Praha 4		
Katastrální území:	Michle		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

138	Michle	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
592	Plynárna a teplárna Michle	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
720	Odstavné nádraží Michle	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

lokální biocentrum v přesných hranicích: 4136 13.96 %

lokální biokoridor v přesných hranicích: 5138 11.42 %

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

vodní plochy 6.35 %

záplavová území drob. vod. toků - Q100 36.8 %

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 6.35 %

zemědělská půda I. a II. třídy 6.35 %

zahrada 6.35 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 100 %

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Koridor není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.		
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Lávka na východní cíp Císařského ostrova		
ID:	640/-/103	Kapitola:	640
Kategorie:			
Plocha:	2.21 ha	Délka:	0.05 km
Městské části:	Praha 7		
Katastrální území:	Bubeneč		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

826	Stromovka	zastavitelná	rekreační	12 parkové prostranství
846	Vltava IV.	zastavitelná	rekreační	12 parkové prostranství

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

ochranné pásmo NPP, PP a PR 65.12 %

nadregionální biokoridor v přesných hranicích: 1199 55.81 %

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

vodní plochy 46.51 %

záplavová území Vltavy - aktivní zóna 100 %

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 100 %

C.10 Hmotný majetek

budovy 4.65 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Koridor není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.		
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Prodloužení podchodu pod Hl. nádražím k Žižkovu		
ID:	640/-/104	Kapitola:	640
Kategorie:			
Plocha:	3.55 ha	Délka:	0.14 km
Městské části:	Praha 2		
Katastrální území:	Vinohrady		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

021	Žižkov	zastavitelná	obytná	02 bloková struktura
700	Hlavní nádraží	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

pohledově exponovaná území: *Pražská kotlina* 100 %

oblasti viditelné z PPR 100 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 100 %

městské památkové zóny vyhlášené: *Vinohrady, Žižkov, Vršovice* 100 %

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a částečně zasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Koridor není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR

E.1 Výsledek posouzení

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Lávka přes železnici ve Střešovicích			
ID:	640/-/105	Kapitola:	640	
Kategorie:				
Plocha:	2.24 ha	Délka:	0.05 km	
Městské části:	Praha 6			
Katastrální území:	Veleslavín, Vokovice			

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

120	Kladenská	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
121	U Potoka	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
708	Buštěhradská dráha	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 81.82 %

zahrada 81.82 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 100 %

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a částečně zasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Koridor není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.		
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Propojení přes železnici v Radotíně		
ID:	640/-/106	Kapitola:	640
Kategorie:			
Plocha:	3.18 ha	Délka:	0.12 km
Městské části:	Řeporyje		
Katastrální území:	Řeporyje		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

248	Řeporyje	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
713	Nádraží Řeporyje	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
909	Zličín – Řeporyje	nezastavitelná	produkční	15 leso-zemědělská krajina

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

příjemná bonita klimatu 99.29 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

regionální biocentrum v přesných hranicích: 2017 9.46 %

regionální biokoridor v přesných hranicích: 3069 9.46 %

C.4 Krajina

pohledově exponované svahy 33.1 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 63.83 %

zemědělská půda I. a II. třídy 9.46 %

orná půda 52.01 %

zahrada 14.18 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

území s archeologickými nálezy (I) 68.56 %

C.10 Hmotný majetek

budovy 2.36 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Koridor není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do ÚAN I. kategorie.	0/-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.		
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.		
Umožnit záchranný archeologický výzkum.		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Lávka na západní stranu Císařského ostrova			
ID:	640/-/107	Kapitola:	640	
Kategorie:				
Plocha:	2.71 ha	Délka:	0.08 km	
Městské části:	Praha 6			
Katastrální území:	Bubeneč			

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

163	Papírenská	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
635	Ústřední čistírna odpadních vod	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
846	Vltava IV.	zastavitelná	rekreační	12 parkové prostranství

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

příjemná bonita klimatu	93.46 %
zhoršená bonita klimatu	6.23 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

vodní plochy	65.42 %
záplavová území Vltavy - aktivní zóna	68.54 %
záplavová území Vltavy - průtočná	6.23 %
záplavová území Vltavy - neprůtočná	18.69 %
určeno k ochraně	9.35 %
protipovodňová ochrana	min.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze	100 %
--	-------

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Koridor není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Propojení přes Pražský okruh u Řeporyj		
ID:	640/-/108	Kapitola:	640
Kategorie:			
Plocha:	2.63 ha	Délka:	0.08 km
Městské části:	Slivenec		
Katastrální území:	Slivenec		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

910	Holyně – Slivenec	nezastavitelná	produkční	15 leso-zemědělská krajina
927	Řeporyje – Lochkov	nezastavitelná	produkční	17 zemědělská krajina v rovině

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

areály odvodnění 100 %

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 19.67 %

zemědělská půda I. a II. třídy 19.67 %

orná půda 19.67 %

trvalý travní porost min.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Koridor není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
<p>V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.</p> <p>V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.</p>

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Lávka přes zátoku Vltavy u Lodnické ulice		
ID:	640/-/109	Kapitola:	640
Kategorie:			
Plocha:	2.82 ha	Délka:	0.09 km
Městské části:	Praha 4		
Katastrální území:	Hodkovičky		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

932	Údolní niva Vltavy	nezastavitelná	rekreační	17 zemědělská krajina v rovině
-----	--------------------	----------------	-----------	--------------------------------

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

nadregionální biokoridor v přesných hranicích: 1115 11.56 %

lokální biocentrum v přesných hranicích: 4219 86.71 %

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

vodní plochy 63.58 %

ochranná pásma zdrojů vody: OP Podolí II 100 %

záplavová území Vltavy - aktivní zóna 57.8 %

záplavová území Vltavy - průtočná 43.35 %

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
imisi zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Vede v LBC. Není ve střetu se zájmy ochrany přírody – nesnižuje ekologickou funkci. Nulový vliv.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR

E.1 Výsledek posouzení

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Propojení přes MUK Aviatická		
ID:	640/-/110	Kapitola:	640
Kategorie:			
Plocha:	6.08 ha	Délka:	0.33 km
Městské části:	Praha 6, Přední Kopanina		
Katastrální území:	Přední Kopanina, Ruzyně		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

925	Přední kopanina – Nebušice	nezastavitelná	produkční	17 zemědělská krajina v rovině
966	Údolí Kopaninského potoka	nezastavitelná	přírodní	19 krajina výrazných údolí

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

dobrá bonita klimatu 90.62 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	45.84 %
zemědělská půda I. a II. třídy	29.85 %
orná půda	21.32 %
ovocný sad	11.73 %
trvalý travní porost	13.86 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Koridor není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.		
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Lávka do prostoru Mezitratí			
ID:	640/-/111	Kapitola:	640	
Kategorie:				
Plocha:	2.35 ha	Délka:	0.06 km	
Městské části:	Praha 4			
Katastrální území:	Michle			

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

139	Kačerov	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
625	Mezitratí	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
720	Odstavné nádraží Michle	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 97.96 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 97.96 %

území s archeologickými nálezy (I) 81.63 %

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a částečně zasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Koridor není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do ÚAN I. kategorie.	0/-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby. Umožnit záchranný archeologický výzkum.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Propojení přes křižovatku Vychovatelna			
ID:	640/-/112	Kapitola:	640	
Kategorie:				
Plocha:	3.32 ha	Délka:	0.13 km	
Městské části:	Praha 8			
Katastrální území:	Libeň			

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

113	Staré Kobylisy	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
884	Okrouhlík	zastavitelná	rekreační	13 parkový les

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

pohledově exponované svahy 6.64 %

oblasti viditelné z PPR 100 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

lesy dle KN 2.21 %

vzdálenost 50 m od okraje lesa 33.19 %

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 100 %

C.10 Hmotný majetek

budovy min.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Koridor není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do pásma 50 m od okraje lesa.	0/-1	trvalý	primární
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.		
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Propojení okolo MUK Jiviny při ústí Břevn. spojky		
ID:	640/-/113	Kapitola:	640
Kategorie:			
Plocha:	6.2 ha	Délka:	0.33 km
Městské části:	Praha 17, Praha 6, Zličín		
Katastrální území:	Ruzyně, Řepy, Zličín		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

213	Stará Ruzyně	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
907	Zličín – Veleslavín	nezastavitelná	rekreační	15 leso-zemědělská krajina

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

příjemná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

lokální biocentrum k upřesnění: 4161 5.61 %

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

vodní plochy 0.94 %

záplavová území drob. vod. toků - aktivní zóna 1.87 %

záplavová území drob. vod. toků - Q100 3.74 %

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 48.64 %

zemědělská půda I. a II. třídy 48.64 %

orná půda 45.84 %

trvalý travní porost 2.81 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

budovy 0.94 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Koridor není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Lávka přes železnici u letiště		
ID:	640/-/114	Kapitola:	640
Kategorie:			
Plocha:	2.6 ha	Délka:	0.08 km
Městské části:	Praha 6		
Katastrální území:	Ruzyně		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

606	Uhelné sklady	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
906	Ruzyně – Letiště Václava Havla	nezastavitelná	produkční	15 leso-zemědělská krajina

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

dobrá bonita klimatu	16.78 %
příjemná bonita klimatu	83.89 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

vodní plochy	min.
--------------	------

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	36.91 %
zemědělská půda I. a II. třídy	36.91 %
orná půda	36.91 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

území s archeologickými nálezy (I)	100 %
------------------------------------	-------

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
imisi zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Koridor není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do ÚAN I. kategorie.	0/-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.		
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.		
Umožnit záchranný archeologický výzkum.		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Lávka přes Radotínský potok v Radotíně			
ID:	640/-/115	Kapitola:	640	
Kategorie:				
Plocha:	1.88 ha	Délka:	0.02 km	
Městské části:	Praha 16			
Katastrální území:	Radotín			

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

147	Radotín	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
716	Nádraží Radotín	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 97.22 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

vodní plochy 6.94 %

záplavová území Vltavy - neprůtočná 34.72 %

záplavová území drob. vod. toků - aktivní zóna 6.94 %

záplavová území drob. vod. toků - Q100 41.67 %

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

území s archeologickými nálezy (I) 97.22 %

C.10 Hmotný majetek

budovy min.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
imisi zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Koridor není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr zasahuje do ÚAN I. kategorie.	0/-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
<p>V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.</p> <p>V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.</p> <p>Umožnit záchranný archeologický výzkum.</p>		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Lávka přes Pražský okruh u Třebonic			
ID:	640/-/116	Kapitola:	640	
Kategorie:				
Plocha:	2.94 ha	Délka:	0.1 km	
Městské části:	Praha 13			
Katastrální území:	Třebonice			

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

909	Zličín – Řeporyje	nezastavitelná	produkční	15 leso-zemědělská krajina
-----	-------------------	----------------	-----------	----------------------------

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

vodní plochy 2.7 %

záplavová území drob. vod. toků - aktivní zóna 18.87 %

záplavová území drob. vod. toků - Q100 5.39 %

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 8.09 %

zemědělská půda I. a II. třídy 8.09 %

orná půda 8.09 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Koridor není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.		
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Lávka přes Rozvadovskou spojku			
ID:	640/-/117	Kapitola:	640	
Kategorie:				
Plocha:	2.88 ha	Délka:	0.1 km	
Městské části:	Praha 13			
Katastrální území:	Stodůlky			

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

217	Staré Lužiny	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
610	Technopark Stodůlky	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
711	Rozvadovská spojka	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

příjemná bonita klimatu	64.07 %
zhoršená bonita klimatu	36.21 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	8.36 %
orná půda	min.
zahrada	8.36 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

budovy	min.
--------	------

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a částečně zasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Koridor není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Lávka v Motole přes železnici		
ID:	640/-/118	Kapitola:	640
Kategorie:			
Plocha:	2.68 ha	Délka:	0.08 km
Městské části:	Praha 13, Praha 5		
Katastrální území:	Motol, Stodůlky		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

332	Motol Háje	zastavitelná	obytná	06 struktura zahradního města
710	Trať Pražský Semmering. II.	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
892	Přírodní památka Kalvárie v Motole	zastavitelná	rekreační	13 parkový les

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, faunapřírodní památky (PP): *Motolský ordovik* 44.44 %ochranné pásmo NPP, PP a PR: *Kalvarie v Motole* 31.75 %

ochranné pásmo NPP, PP a PR 53.97 %

regionální biokoridor v přesných hranicích: 3096 47.62 %

C.4 Krajinapřírodní parky: *Košíře - Motol* 100 %

pohledově exponované svahy 34.92 %

výrazné terénní útvary 31.75 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 25.4 %

orná půda 25.4 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

vzdálenost 50 m od okraje lesa 98.41 %

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 76.19 %

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
------------------------	------------------	------------------------	-----------------------

D.1.1 Ovzduší

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Vede přes PP Motolský ordovik, RBK. Nenaruší ekologické funkce. Nulový vliv.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do pásma 50 m od okraje lesa.	0/-1	trvalý	primární
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Lávka v parku Cibulka		
ID:	640/-/119	Kapitola:	640
Kategorie:			
Plocha:	2.3 ha	Délka:	0.05 km
Městské části:	Praha 5		
Katastrální území:	Košíře		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

872	Park Cibulka	zastavitelná	rekreační	13 parkový les
905	Vidoule	nezastavitelná	rekreační	15 leso-zemědělská krajina

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

tiché oblasti dle Akčního plánu snižování hluku pro aglomeraci Praha: <i>Vidoule</i>	98.71 %
--	---------

C.2 Klimatické poměry

příjemná bonita klimatu	98.71 %
-------------------------	---------

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

lokální biocentrum k upřesnění: 4290	98.71 %
--------------------------------------	---------

C.4 Krajina

přírodní parky: <i>Košíře - Motol</i>	98.71 %
---------------------------------------	---------

pohledově exponované svahy	98.71 %
----------------------------	---------

výrazné terénní útvary	12.88 %
------------------------	---------

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

lesy dle KN	64.38 %
-------------	---------

lesy zvláštního určení	77.25 %
------------------------	---------

vzdálenost 50 m od okraje lesa	34.33 %
--------------------------------	---------

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze	98.71 %
--	---------

historické zahrady a parky	51.5 %
----------------------------	--------

C.10 Hmotný majetek

budovy	min.
--------	------

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Vede v LBC, LBK. Nenaruší ekologické funkce. Nulový vliv.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do lesa včetně pásma 50 m od okraje lesa.	0/-1	trvalý	primární
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.		
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.		
Minimalizovat rozsah zásahů do lesa.		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Lávka přes Rozvadovskou spojkou u Depa Zličín		
ID:	640/-/120	Kapitola:	640
Kategorie:			
Plocha:	2.42 ha	Délka:	0.06 km
Městské části:	Praha 13, Zličín		
Katastrální území:	Třebonice		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

608	Za Vrchem	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
-----	-----------	--------------	-----------	-------------------

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	15.38 %
zemědělská půda I. a II. třídy	15.38 %
orná půda	15.38 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Koridor není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Lávka přes koleje u nádraží Libeň		
ID:	640/-/121	Kapitola:	640
Kategorie:			
Plocha:	2.8 ha	Délka:	0.09 km
Městské části:	Praha 8, Praha 9		
Katastrální území:	Libeň		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

701	Trať Nové Spojení	zastavitelná	produkční	10 lineární struktura
-----	-------------------	--------------	-----------	-----------------------

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

zhoršená bonita klimatu 99.42 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

oblasti viditelné z PPR 99.42 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 99.42 %

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Koridor není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Lávka přes Kbelskou u letiště Kbely		
ID:	640/-/122	Kapitola:	640
Kategorie:			
Plocha:	2.28 ha	Délka:	0.05 km
Městské části:	Praha 9		
Katastrální území:	Vysočany		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

853	Klíčov	zastavitelná	rekreační	12 parkové prostranství
919	Kbely – Horní Počernice	nezastavitelná	produkční	17 zemědělská krajina v rovině

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

lokální biokoridor v přesných hranicích: 5002 13.1 %

C.4 Krajina

pohledově exponované svahy 65.5 %

pohledově exponovaná území: *Klíčov, Bažantnice a Hutě* 100 %

oblasti viditelné z PPR 100 %

výrazné terénní útvary 26.2 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 34.93 %

orná půda 34.93 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší.	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Koridor není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.		
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Propojení přes Pražský okruh u Vlnoře			
ID:	640/-/123	Kapitola:	640	
Kategorie:				
Plocha:	2.54 ha	Délka:	0.07 km	
Městské části:	Vinoř			
Katastrální území:	Vinoř			

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

231	Vinoř	zastavitelná	obytná	05 vesnická struktura
948	Okolí Vlnořského potoka	nezastavitelná	rekreační	18 krajina úzkých zaříznutých údolí v plošině

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

regionální biokoridor v přesných hranicích: 3143	77.19 %
lokální biokoridor v přesných hranicích: 5094	min.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

vodní plochy	10.53 %
--------------	---------

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

vzdálenost 50 m od okraje lesa	98.25 %
--------------------------------	---------

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
tras při výstavbě. Podpora rozvoje bezmotorové dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Záměr nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Vede v RBK. Nenaruší ekologické funkce. Nulový vliv.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Zlepšení prostupnosti města.	1	trvalý	primární sekundární
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury zasahuje do pásma 50 m od okraje lesa.	0/-1	trvalý	primární
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.		
V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Nová paralelní vzletová a přistávací dráha (RWY 06R/24L) na letišti Václava Havla Praha		
ID:	660/-/1	Kapitola:	660
Kategorie:			
Plocha:	30.68 ha	Délka:	2.5 km
Městské části:	Praha 6, Přední Kopanina		
Katastrální území:	Liboc, Přední Kopanina, Ruzyně		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

604	Letiště Václava Havla	zastavitelná	produkční	08 areál produkce
925	Přední kopanina – Nebušice	nezastavitelná	produkční	17 zemědělská krajina v rovině

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

velmi dobrá bonita klimatu	5.21 %
dobrá bonita klimatu	43.61 %
příjemná bonita klimatu	51.17 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

pohledově exponované svahy	min.
----------------------------	------

C.5 Povrchové a podzemní vody

vodní plochy	0.59 %
--------------	--------

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond	66.33 %
zemědělská půda I. a II. třídy	61.47 %
orná půda	63.59 %
ovocný sad	2.74 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a částečně	-1/+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
zasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Samotný vliv provozu letiště na kvalitu ovzduší v jeho okolí není v přízemní vrstvě ovzduší příliš významný (na rozdíl od hlukového zatížení). Letiště je sice významným plošným zdrojem emisí, k nárůstu imisní zátěže však dochází především ve vlastním prostoru letiště. Rozšíření letiště o paralelní dráhu bude sice spojeno s nárůstem imisní zátěže v části území, z provedených analýz však vyplývá, že nárůst imisní zátěže se bude odehrávat převážně ve vlastním prostoru letiště u hranice nově uvažované dráhy a nezpůsobí překročení imisních limitů v okolní obytné zástavbě. U části zástavby naopak dojde k (obdobně mírnému) snížení imisních příspěvků s ohledem na utlumení provozu vedlejší RWY 12/30. Letiště, které je založené na principu paralelních drah navíc umožňuje optimálnější rozložení provozu, redukuje poježdění, a tím snižuje spotřebu paliva i produkce emisí.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Záměr způsobuje překročení hygienického limitu hluku v obytných plochách. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie. U části zástavby naopak dojde k snížení hlukové zátěže s ohledem na utlumení provozu vedlejší RWY 12/30. Letiště, které je založené na principu paralelních drah navíc umožňuje optimálnější rozložení provozu, redukuje poježdění, a tím snižuje spotřebu paliva i produkce emisí.	-2	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Koridor není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Zachycení a zneškodňování znečištěných dešťových vod z povrchu RWY bude zajištěno rozšířením stávajícího systému.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Záměr dopravní infrastruktury leží na ZPF s produkční funkcí (včetně I. - II. třídy ochrany).	-1	trvalý	primární
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
V součtu kumulativního působení všech vlivů dochází k překročení imisního limitu. Kumulace se znečištěním ovzduší ze záměru 610/-/2	-1	kumulativní
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Působením letecké, silnišní, železniční a tramvajové dopravy může docházet k nadlimitnímu ovlivnění obytné plochy.	-2	kumulativní
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
Omezení provozu v rozsahu dle Stanoviska k EIA. Zajistit výsadby vegetace v rozsahu dle Stanoviska k EIA. Zajistit pravidelné a důsledné čištění ploch a komunikací. Maximalizovat využití veřejné hromadné dopravy na/z letiště na úkol dopravy automobilové. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby (betonárny, obalovny, recyklační centra apod.) do míst kontaktu s obytnou zástavbou.
Akustická situace byla řešena na základě akustické studie zpracované pro potřeby dokumentace dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění z hlediska vlivů na životní prostředí (Paralelní RWY 06R/24L, letiště Praha Ruzyně, zpracovatel dokumentace: RNDr. Tomáš Bajer, CSc., 12/2009, zpracovatel posudku: RNDr. Vladimír Ludvík, 4/2011; souhlasné stanovisko: MŽP, č.j.:68161/ENV/11 ze dne 26. října 2011). Přehled protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3).

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	vodní cesta		
ID:	670/-/1	Kapitola:	670
Kategorie:			
Plocha:	447.8 ha	Délka:	31.77 km
Městské části:	Praha 1, Praha 12, Praha 16, Praha 2, Praha 4, Praha 5, Praha 6, Praha 7, Praha 8, Suchdol, Troja, Velká Chuchle, Zbraslav		
Katastrální území:	Bohnice, Braník, Bubeneč, Dejvice, Hlubočepy, Hodkovičky, Holešovice, Karlín, Komořany, Lahovice, Libeň, Malá Chuchle, Malá Strana, Modřany, Nové Město, Podolí, Radotín, Sedlec, Smíchov, Staré Město, Suchdol, Troja, Velká Chuchle, Vyšehrad, Zbraslav		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

034	Smíchov	zastavitelná	obytná	02 bloková struktura
163	Papírenská	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
826	Stromovka	zastavitelná	rekreační	12 parkové prostranství
843	Vltava I.	zastavitelná	rekreační	12 parkové prostranství
844	Vltava II.	zastavitelná	rekreační	12 parkové prostranství
845	Vltava III.	zastavitelná	rekreační	12 parkové prostranství
846	Vltava IV.	zastavitelná	rekreační	12 parkové prostranství
931	Údolní niva Berounky východ	nezastavitelná	rekreační	17 zemědělská krajina v rovině
932	Údolní niva Vltavy	nezastavitelná	rekreační	17 zemědělská krajina v rovině
961	Vltava sever	nezastavitelná	přírodní	19 krajina výrazných údolí
975	Údolí Vltavy jih	nezastavitelná	přírodní	19 krajina výrazných údolí

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

velmi dobrá bonita klimatu	8.31 %
dobrá bonita klimatu	3.39 %
příjemná bonita klimatu	70.03 %
zhoršená bonita klimatu	17.21 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

ochranné pásmo NPP, PP a PR	7.58 %
nadregionální biocentrum v přesných hranicích: 2	6.86 %
nadregionální biokoridor v přesných hranicích: 1082, 1083, 1087, 1089, 1093, 1103, 1108, 1115, 1119, 1123, 1124, 1198, 1199, 1200, 1201, 1202, 1204	58.32 %
regionální biocentrum v přesných hranicích: 2032	3.06 %
lokální biocentrum v přesných hranicích: 4017, 4124, 4183, 4186, 4210, 4212, 4213, 4215, 4217, 4218, 4219, 4293, 4301, 4302, 4304	21.58 %
lokální biocentrum k upřesnění: 4226	1.63 %

C.4 Krajina

pohledově exponovaná území: <i>Pražská kotlina</i>	16.77 %
oblasti viditelné z PPR	40.59 %
významná vyhlídková místa: <i>Čechův most, Karlův most, Most legií - západní konec</i>	3

C.5 Povrchové a podzemní vody

vodní plochy	95.45 %
ochranná pásma zdrojů vody: <i>OP Podolí II, OP Smíchovský pivovar</i>	48.22 %

C.5 Povrchové a podzemní vody	
záplavová území Vltavy - aktivní zóna	98.98 %
záplavová území Vltavy - průtočná	min.
záplavová území Vltavy - neprůtočná	0.56 %
C.6 Zemědělská půda	
zemědělský půdní fond	min.
zemědělská půda I. a II. třídy	min.
orná půda	min.
zahrada	min.
trvalý travní porost	min.
C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa	
vzdálenost 50 m od okraje lesa	0.64 %
C.8 Horninové prostředí	
chráněná ložisková území: <i>Zbraslav, Zbraslav I.</i>	4.55 %
C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty	
městská památková rezervace v hl.m Praze	16.27 %
ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze	40.19 %
městské památkové zóny vyhlášené: <i>Dejvice, Bubeneč, horní Holešovice</i>	min.
nemovitě národní kulturní památky: <i>Čistírna odpadních vod v Praze v Bubenci, Karlův most se sochařskou výzdobou</i>	min.
historické zahrady a parky	min.
území s archeologickými nálezy (I)	16.5 %
C.10 Hmotný majetek	
budovy	min.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území , v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a se nachází v území , v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr bude mírným zdrojem znečištění ovzduší (emise z lodní dopravy), která v celkové bilanci není významná. Podpora vodní dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů.	0/+1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Realizace staveb v oblasti vodního hospodářství nebude mít vliv na akustickou situaci.	0	přechodný	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Koridor není ve střetu se zájmy ochrany přírody	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0		

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr technické infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr okrajově zasahuje do CHLÚ Zbraslav a dále pak do CHLÚ Zbraslav I.	-1	trvalý	primární
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Záměr prochází MPR, OP MPR, MPZ Dejvice, Bubeneč, horní Holešovice, kříží NKP Karlův most se sochařskou výzdobou, kulturní památku Negrelliho viadukt, prochází okolo národní kulturní památky čistírny odpadních vod v Bubenci, zasahuje do ÚAN I. kategorie.	-1	trvalý	primární
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ověduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	kumulativní
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby doprovodných zařízení vodní cesty respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumisťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.

Zajistit ochranu odtokových poměrů a jakosti po vrchových vod při provozu a údržbě vodní cesty.

Nenarušit NKP Karlův most a kulturní památku Negrelliho viadukt. Umožnit záchranný archeologický výzkum.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Ochranný přístav Libeň		
ID:	670/849/1001	Kapitola:	670
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 8		
Katastrální území:	Libeň		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

845	Vltava III.	zastavitelná	rekreační	12 parkové prostranství
-----	-------------	--------------	-----------	-------------------------

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

nadregionální biokoridor v přesných hranicích: 1200 94.87 %

C.4 Krajina

oblasti viditelné z PPR 100 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

vodní plochy 95.52 %

záplavová území Vltavy - průtočná 73.42 %

záplavová území Vltavy - neprůtočná 26.64 %

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 100 %

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a částečně zasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Podpora rozvoje vodní dopravy a	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
zvýšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy (zejména nákladní) převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě záměru. Samotný provoz záměru bude posouzen na základě detailní akustické studie v jednotlivých stupních projektové dokumentace.	0/-1	přechodný trvalý	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Přístav umístěn v NRBK. Vzhledem k menšímu rozsahu může mít mírné vlivy.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Stavba umístěna v záplavovém území Vltavy.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Nedochází ke kumulativním vlivům.	0	
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR		
E.1 Výsledek posouzení		
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.		
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů		
<p>V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.</p> <p>Akustickou situaci bude nutné posoudit na základě detailních akustických studií, které budou v případě nutnosti obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.</p> <p>Minimalizovat vlivy na odtokové poměry a jakost povrchových vod v dotčeném úseku toku.</p>		

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Ochranný přístav Radotín		
ID:	670/931/1002	Kapitola:	670
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 16		
Katastrální území:	Radotín		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

931	Údolní niva Berounky východ	nezastavitelná	rekreační	17 zemědělská krajina v rovině
-----	-----------------------------	----------------	-----------	--------------------------------

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.5 Povrchové a podzemní vody

ochranná pásma zdrojů vody: *OP Podolí II* 100 %

záplavová území Vltavy - aktivní zóna 100 %

C.6 Zemědělská půda

zemědělský půdní fond 94.22 %

zemědělská půda I. a II. třídy 94.22 %

orná půda 94.22 %

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

ostatní nebilanované ložisko (N): *Ústí Berounky do Vtavy* 73.42 %

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových	+1	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
tras při výstavbě. Podpora rozvoje vodní dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy (zejména nákladní) převzetím části dopravních výkonů.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě záměru. Samotný provoz záměru bude posouzen na základě detailní akustické studie v jednotlivých stupních projektové dokumentace.	0/-1	přechodný trvalý	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Stavba umístěna v záplavovém území Berounky a v ochranném pásmu vodního zdroje Podolí II.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.6 Zemědělská půda			
Záměr dopravní infrastruktury leží na ZPF s produkční funkcí (včetně I. - II. třídy ochrany).	-1	trvalý	primární
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Akustickou situaci bude nutné posoudit na základě detailních akustických studií, které budou v případě nutnosti obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.

Minimalizovat vlivy na odtokové poměry a jakost povrchových vod v dotčeném úseku toku.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Přístav Libeňský ostrov		
ID:	670/849/1003	Kapitola:	670
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 8		
Katastrální území:	Libeň		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

160	Libeňské doky	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
845	Vltava III.	zastavitelná	rekreační	12 parkové prostranství

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

nadregionální biokoridor v přesných hranicích: 1200 87.72 %

C.4 Krajina

oblasti viditelné z PPR 100 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

vodní plochy 61.73 %
záplavová území Vltavy - průtočná 97.47 %
záplavová území Vltavy - neprůtočná 1.3 %
určeno k ochraně 1.3 %
protipovodňová ochrana min.

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 100 %

C.10 Hmotný majetek

budovy 0.65 %

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší.	0	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě.			
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě záměru. Samotný provoz záměru bude posouzen na základě detailní akustické studie v jednotlivých stupních projektové dokumentace.	0/-1	přechodný trvalý	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Přístav umístěn v NRBK. Vzhledem k menšímu rozsahu může mít mírné vlivy.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Stavba umístěna v záplavovém území Vltavy.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Nedochází ke kumulativním vlivům.	0	
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR**E.1 Výsledek posouzení**

S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.

E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Akustickou situaci bude nutné posoudit na základě detailních akustických studií, které budou v případě nutnosti obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.

Minimalizovat vlivy na odtokové poměry a jakost povrchových vod v dotčeném úseku toku.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název:	Přístav Palmovka		
ID:	670/849/1004	Kapitola:	670
Kategorie:			
Plocha:	1.54 ha	Délka:	-
Městské části:	Praha 8		
Katastrální území:	Libeň		

B. NÁVRH MP**B.1. Lokality dotčené záměrem**

160	Libeňské doky	zastavitelná	obytná	04 heterogenní struktura
845	Vltava III.	zastavitelná	rekreační	12 parkové prostranství

C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY**C.1 Obyvatelstvo a lidské zdraví**

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.2 Klimatické poměry

přijatelná bonita klimatu 100 %

C.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.4 Krajina

oblasti viditelné z PPR 100 %

C.5 Povrchové a podzemní vody

vodní plochy 59.78 %

určeno k ochraně 100 %

C.6 Zemědělská půda

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.8 Horninové prostředí

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

C.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty

ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze 100 %

C.10 Hmotný majetek

Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje.

D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**D.1 Vyhodnocení vlivů**

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Ovzduší			
Z hlediska pětiletých průměrů záměr nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu NO ₂ a nezasahuje do území, v němž je uváděno překročení imisního limitu BaP, k němuž se přihlíží. Záměr nebude zdrojem znečištění ovzduší. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst imisní zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě.	0	přechodný trvalý	primární sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví			
Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě záměru. Samotný provoz záměru bude posouzen na základě detailní akustické studie v jednotlivých stupních projektové dokumentace.	0/-1	přechodný trvalý	primární
D.1.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.4 Krajina			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.5 Povrchové a podzemní vody			
Stavba umístěna v záplavovém území Vltavy.	-1	přechodný trvalý	primární sekundární
D.1.6 Zemědělská půda			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.8 Horninové prostředí			
Záměr dopravní infrastruktury nezasahuje do sledovaných jevů. Bez vlivu.	0	-	-
D.1.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-
D.1.10 Hmotný majetek			
Umístěním a realizací záměru nebudou sledované jevy, hodnoty a charakteristiky ovlivněny.	0	-	-

D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů		
Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.1 Ovzduší		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.2 Obyvatelstvo a lidské zdraví		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.3 Biologická rozmanitost, flóra, fauna		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.4 Krajina		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.5 Povrchové a podzemní vody		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.6 Zemědělská půda		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.7 Pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.8 Horninové prostředí		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
D.2.9 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
D.2.10 Hmotný majetek		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-

E. ZÁVĚR
E.1 Výsledek posouzení
S navrhovaným záměrem lze souhlasit v případě za níže stanovených podmínek.
E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů
<p>V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumísťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.</p> <p>Akustickou situaci bude nutné posoudit na základě detailních akustických studií, které budou v případě nutnosti obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, omezit průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky v okolí obytné zástavby.</p> <p>Minimalizovat vlivy na odtokové poměry a jakost povrchových vod v dotčeném úseku toku.</p>