

Stručné shrnutí švýcarských zkušeností

Sdružení Infovel se na zavádění elektromobility ve Švýcarsku podílí od samých počátků jejího intenzivního rozvoje. Dlouhodobým dílčím cílem švýcarské vlády je 8% zastoupení elektrovozidel v celkovém počtu registrovaných vozů. Pro zajištění co nejefektivnějšího splnění cíle byla od roku 1995 s desetiletým předstihem realizována a analyzována v praxi různá opatření k podpoře elektromobility v rámci pilotního projektu v kantonu Tessin (s celkovým počtem 330 tis. obyvatel a 200 tis. registrovaných automobilů).

Opatření byla zaměřena v první řadě na informovanost potenciálních uživatelů o možnostech a omezeních elektromobility a dále na odstranění ekonomických překážek při nákupu elektrovozidel a podporu jejich uživatelů. Hlavními překážkami rozšíření elektrovozidel jsou technická omezení (dojezd, možnosti a doba nabíjení) a vysoké pořizovací náklady. Ve Švýcarském prostředí byl postupně vytvořen kromě infrastruktury také systém zvýhodnění elektrovozidel (a dalších eko-efektivních dopravních prostředků), který umožní jejich majitelům návratnost vyšší investice a započítí provozních úspor již po zhruba 20 tis. ujetých km.

V praxi bylo ověřeno, že průběžné formy kombinované podpory jsou účinnější než přímé dotace na pořízení dopravních prostředků. Největší efektivitu projevila opatření zaměřená na upřednostnění elektrovozidel při parkování a vjezdu do centra města, finanční zvýhodnění formou úlev od daní, placení dálničních poplatků nebo pojistného. Vysoký potenciál má prodej vozidla se současným pronájmem baterie, která je jedním z nejdražších prvků elektrovozidel.

Současné možnosti a omezení elektromobilů

Základní charakteristiky elektrovozidel jsou dány dojezdem na jedno nabití, dobou nabíjení, maximální rychlostí a pořizovací a provozní cenou. Současné možnosti elektromobilů (2. a 3. generace) se pokusíme přiblížit na příkladu menších městských vozů (např. Tazzari Zero nebo Smart ED). Uvedené hodnoty jsou pouze orientační:

- Dojezd na jedno nabití: 100 - 150 km (v závislosti na teplotě nebo převýšení trasy)
- Maximální rychlost: 100 - 120 km/h
- Doba nabíjení: 5-9 hod. z běžné zásuvky (1-2 hod. na 80 % kapacity s rychlonabíječkou)
- Pořizovací cena: 20 - 25 tis. euro
- Provozní cena: 0,4 - 0,6 Kč/km
- Životnost baterie: 100 - 200 tis. km
- Cena baterie: 200 - 300 tis. Kč

K výše uvedeným hodnotám je třeba poznamenat, že elektrovozidla procházejí intenzivním vývojem, který je stále ve svých počátcích a lze tak očekávat zlepšování technických parametrů a rovněž snižování pořizovacích cen elektrovozů.