

Důvodová zpráva

1. Úvod

Hl. m. Praha reguluje cenu za nucené odtahy od r. 1991. Posledním platným právním předpisem v této oblasti je nařízení č. 13/2001 Sb., o maximálních cenách za nucené odtahy osobních automobilů, nucené odtahy osobních automobilů po dopravní nehodě a za služby parkovišť určených ke střežení takto odtahovaných osobních automobilů. Toto nařízení stanovuje s účinností od 1.8.2001 tyto maximální ceny (včetně DPH):

úplný odtah	1 300 Kč,
neúplný odtah	850 Kč,
odtah po dopravní nehodě	3 800 Kč,
služby parkovišť za první den (u odtahů po dopravní nehodě 1. až 14. den).....	150 Kč,
služby parkovišť každý další i započatý den	200 Kč.

2. Rozbor situace na daném trhu

Kompetence místních orgánů v oblasti cen je vymezena zákonem č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů ČR v oblasti cen, ve znění pozdějších předpisů. Dle tohoto zákona jsou místními orgány oprávněnými regulovat ceny obce, v případě hl. m. Prahy se uplatňuje zákon č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů.

Podle výměru Ministerstva financí č. 01, kterým se každoročně vydává seznam zboží s regulovanými cenami (dále jen „výměr MF“), mohou kraje nebo obce stanovit nařízením max. ceny v rozsahu a za podmínek stanovených v rozhodnutí ministerstva při splnění podmínek zákonem stanovených dle § 1 odst. 6 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o cenách). Obcím a krajům je tímto ustanovením poskytnuta možnost, nikoli povinnost, regulovat určité vymezené oblasti podnikání.

V souladu s aktuálním zněním zákona o cenách je tento postup umožněn pouze v případech:

- 1) pokud je trh ohrožen účinky omezení hospodářské soutěže,
- 2) pokud to vyžaduje mimořádná tržní situace,
- 3) pro účely odvodu spotřební daně z cigaret podle zvláštního právního předpisu,
- 4) pokud to vyžadují předpisy Evropských společenství, nebo
- 5) pokud to vyžaduje veřejný zájem spočívající ve vyváženém postavení prodávajícího a kupujícího u zboží zcela nebo zčásti dotovaného z prostředků státního rozpočtu nebo z jiných veřejných rozpočtů.

Jednou z činností, kde mohou místní orgány, tj. kraje a obce, stanovit maximální cenu dle výměru MF č. 01/2012 ze dne 28. listopadu 2011, část I., oddíl B, položka č. 1, je odtahová služba, z toho jen nucené odtahy vozidel podle podmínek stanovených jiným právním předpisem a v nařízeních obcí včetně střežení vozidla na parkovišti a případného přitážení zpět.

Hl. m. Praha této možnosti využívá, jak pro odtahy vozidel z důvodu veřejného zájmu, tj. kdy majitel neuposlechl rozhodnutí silničního správního úřadu a nerespektoval řádné dopravní značení (např. komplexní úklid komunikací), tak pro odtahy vozidel z důvodu překážky silničního provozu (zóny placeného stání, nesprávné parkování).

Z pohledu zákonných kritérií jsou na území hl. m. Prahy splněny podmínky pro regulaci ceny, jelikož na trhu působí jediný, tedy dominantní poskytovatel dané služby a trh je tak možné označit za trh, který je ohrožen účinky omezení hospodářské soutěže. Současně nelze opomenout ani veřejný zájem spočívající ve vyváženém postavení prodávajícího a kupujícího u zboží zcela nebo zčásti dotovaného z prostředků státního rozpočtu nebo z jiných veřejných rozpočtů, s ohledem na skutečnost, že Správa služeb hlavního města Prahy (dále jen „SSHMP“) je příspěvkovou organizací hl. m. Prahy. Poskytovaná služba je navíc službou provozovanou jako vynucený výkon na základě rozhodnutí příslušného orgánu a nikoliv na základě koupěschopné poptávky zákazníka, který je o poskytnutí služby informován až po jejím provedení a je nucen ji uhradit ve výši požadované provozovatelem.

Z provedeného aktuálního šetření vyplývá, že i v jiných českých městech je přístupováno k uplatňování regulativních zásahů a konkrétní přístup při stanovení podmínek pro poskytování této služby a její výše se liší dle lokálních podmínek (viz příloha č.1 - Přehled o max. cenách za nucené odtahy vozidel v ČR).

Od 1.1.2006 rozhodnutím Rady hl. m. Prahy č. 0770 ze dne 7.6.2005 nucené odtahy vozidel zajišťovala Správa služeb Městské policie hl. m. Prahy, která byla příspěvkovou organizací hl. m. Prahy. Od 1.3.2009 na základě rozhodnutí Rady hl. m. Prahy usnesením č. 1764 ze dne 2.12.2008 byla tato organizace transformována do současné podoby SSHMP. Úhrada nuceného odtahu i související služby parkovního je příjmem hl. m. Prahy.

V současné době je tato činnost hl. m. Prahou dotována. Do budoucna by bylo vhodné, aby cena za prováděné služby odrážela náklady SSHMP tím způsobem, aby celkové tržby směřovaly k samofinancovatelnosti výkonu nucených odtahů prováděných SSHMP.

V letech 2008 a 2009 se provádělo cca 70 tisíc odtahů ročně, v roce 2010 necelých 50 tisíc a v roce 2011, po rozsudku Nejvyššího soudu sp. zn. 21 Cdo 4546/2009 ze dne 9.12.2010, kterým se ukládá vlastníku komunikace povinnost vrácení vozidla, které bylo z komunikace odstraněno ve veřejném zájmu, na místo odkud bylo odstraněno, klesl počet realizovaných odtahů pod 40 tisíc odtahů ročně. V prvním pololetí roku 2012 bylo provedeno necelých 21 tisíc odtahů, přičemž předpokládaný počet celoročně je cca 38,5 tisíc odtahů, z toho 37 tisíc odtahů úplných.

SSHMP dosud tuto činnost zajišťuje deseti vlastními vozidly, která kapacitou nestačí pro realizaci všech výkonů, proto je služba zajišťována z větší části subdodavateli. Snahou hl. m. Prahy je, aby SSHMP zajišťovala stále větší podíl nucených odtahů vlastními vozidly a z tohoto důvodu rozhodla Rada hl. m. Prahy (viz usnesení Rady hl. m. Prahy č. 1045 ze dne 19.7.2011, resp. usnesení Rady HMP č. 215 ze dne 28.2.2012, revokováno usnesením Rady HMP č. 541 ze dne 4.5.2012), o nákupu dalších odtahových vozidel.

Pro odtahovaná vozidla je k dispozici v nonstop provozu 9 parkovišť rozmístěných po celém území hl. m. Prahy s celkovým počtem 1 165 parkovacích míst a dále parkoviště Dubeč, kde jsou umístěna dlouhodobě nevyzvednutá vozidla a částečně je jeho plocha využívána k činnostem, které nesouvisí s agendou odtahů (např. uložení protipovodňových zábran).

3. Zdůvodnění

S ohledem na zásadní změny v zajišťování této služby na území města od účinnosti dosud platného nařízení hl. m. Prahy, závěry dozoru Ministerstva financí ve věci výkonu přenesené působnosti v cenové oblasti, uvedené v protokolu ze dne 6.1.2010 a dne 19.12.2011, a další

skutečnosti zpracoval cenový orgán hl. m. Prahy ve spolupráci se SSHMP návrh na změnu výše uvedeného nařízení.

Hlavními důvody pro vydání nového nařízení jsou zejména:

- zvýšení vstupních nákladových položek, které zásadním způsobem ovlivňují výslednou cenu služby – jako např. PHM, mzdy, energie, jiné služby, a to včetně změn sazeb DPH, ke kterým došlo od r. 2001 (do 30.4.2004 byla základní sazba 22 % a snížená sazba na 5 %, od 1.5.2004 do 31.12.2007 byla základní sazba 19 % a snížená sazba 5 %, od 1.1.2008 došlo ke zvýšení snížené sazby na 9 %, od 1.1.2010 došlo ke změně sazeb: základní na 20 % a snížená na 10 %, od 1.1. 2012 došlo ke zvýšení snížené sazby na 14 %);
- změna systému poskytování služby oproti roku 2001 (v roce 2001 zajišťovala činnost nucených odtahů Technická správa komunikací hl. m. Prahy prostřednictvím subdodavatelů, v průběhu dalších let vykonávala tuto činnost Správa služeb Městské policie hl. m. Prahy a později SSHMP, přičemž se v dané době měnil kromě počtu vlastních odtahových vozidel i počet parkovišť využívaných pro nuceně odtažená vozidla);
- stávající nařízení stanoví maximální ceny jiných typů odtahů, než jak se jeví potřebné v současné době (již nebude stanovena maximální cena pro nucené odtahy po dopravní nehodě, naopak budou nově zavedeny maximální ceny pro technický úkon a zpětný odtah) ;
- snížení nároků na rozpočet hl. m. Prahy. Činnost SSHMP jako příspěvkové organizace hl. m. Prahy je financována hl. m. Prahou, přičemž platby za nucené odtahy a související služby parkovišť jsou příjmem rozpočtu hl. m. Prahy. Při zvýšení cen za tyto služby se rozdíl mezi rozpočtovými výdaji a příjmy sníží.

Pokud jde o typy odtahů, stávající nařízení stanoví maximální cenu úplného odtahu, neúplného odtahu, odtahu po dopravní nehodě, služby parkovišť za první den (u odtahů po dopravní nehodě 1. až 14. den) a služby parkovišť za každý další i započatý den.

Cena za nucené odtahy osobních automobilů po dopravní nehodě je výrazně vyšší než u běžného nuceného odtahu. Protože v současné době již nejsou důvody pro vyšší náklady na realizaci nuceného odtahu osobních automobilů po dopravní nehodě, navrhuje se maximální cenu tohoto výkonu samostatně nestanovit. V případech, kdy havarované vozidlo bude tvořit překážku silničního provozu, bude nucený odtah proveden za finančních podmínek běžného nuceného odtahu. Na nevhodnost zvláštní ceny za nucené odtahy osobních automobilů po dopravní nehodě upozornilo též Ministerstvo financí, které doporučilo zohlednit při stanovení cen využití společného vozového parku pro oba případy odtahů.

Maximální cenu je naopak vhodné stanovit pro takové typy odtahů, které se rozsahem jednotlivých realizovaných činností značně odlišují od činností realizovaných při úplném či neúplném nuceném odtahu, jedná se konkrétně o zpětný odtah a o tzv. technický úkon. Jednotlivé typy odtahů jsou diferencovány dle jednotlivých způsobů manipulace s odtahovanými vozidly a zahrnují níže uvedené hlavní činnosti:

Úplný odtah:

jízdní výkon (příjezd na místo odtahu), video (foto) dokumentaci, naložení vozidla, jízdní výkon (převoz vozidla na parkoviště), složení vozidla na parkovišti, kontrolu a převzetí vozidla na parkovišti a další administrativní úkony spojené s evidencí vozidla a platbami.

Neúplný odtah:

jízdní výkon (příjezd na místo odtahu), video (foto) dokumentaci, naložení vozidla, složení vozidla, výdej vozidla a další administrativní úkony spojené s evidencí vozidla a platbami.

Technický úkon:

jízdní výkon (příjezd na místo odtahu), video (foto) dokumentaci, naložení vozidla, jízdní výkon (poodjetí odtahového vozu s naloženým vozidlem na nejbližší volné místo, čekání s naloženým vozidlem na místě a přijetí na původní místo), složení vozidla na původní místo, kontrolu vozidla, případně výdej vozidla majiteli a další administrativní úkony spojené s evidencí vozidla a platbami.

Zpětný odtah:

jízdní výkon (příjezd na místo odtahu), video (foto) dokumentaci, naložení vozidla, jízdní výkon (převoz vozidla na parkoviště), složení vozidla na parkovišti, kontrolu a převzetí vozidla na parkovišti, jízdní výkon (příjezd na parkoviště), převzetí vozidla, video (foto) dokumentaci, naložení vozidla, jízdní výkon (převoz vozidla na původní místo), složení vozidla, video (foto) dokumentaci, případně výdej vozidla majiteli a další administrativní úkony spojené s evidencí vozidla a platbami.

Kalkulace maximálních cen nucených odtahů (viz příloha č. 2) byla provedená na základě skutečných nákladů SSHMP za období roku 2010, 2011 a 1. pololetí roku 2012, upravených pouze na nákladovém středisku č. 4270 – právní a ekonomické služby, u kterých, dle sdělení SSHMP, dochází v roce 2012 v důsledku přijatých opatření k podstatné redukci. Celoroční náklady tohoto střediska v roce 2012 se očekávají ve výši 14,2 milionu Kč s tím, že ani v dalším období by nemělo dojít k jejich zvýšení, a proto byly v kalkulaci celoroční náklady na této položce za roky 2010 a 2011 upraveny. Výše průměrných ročních nákladů činí 79 988 tis.Kč (viz příloha č. 3).

Takto upravené náklady byly propočítány na jednotlivé druhy odtahů s přihlédnutím k jejich počtu realizovaném ve sledovaném období a očekávaném pro rok 2012.

Navržené ceny dosahují zvýšení proti současně platným maximálním cenám, a to především z důvodu zvýšení vstupních nákladových položek, které zásadním způsobem ovlivňují výslednou cenu služby (např. PHM, mzdy, energie, jiné služby) a změny sazeb DPH.

Navržené maximální ceny pro nucené odtahy nevybočí z průměru cen této služby v rámci České republiky.

Pokud jde o maximální ceny za služby parkovišť, navrhuje se uplatňovat variantu, kdy cena pro první až třetí den je výrazně nižší než ve dnech následujících (dosud je nižší cena stanovena pouze pro první den). Ze statistik vyplývá, že až 97 % vozidel si majitelé/provozovatelé vyzvedávají z odtahových parkovišť v prvních třech dnech. SSHMP má zájem na tom, aby majitelé/provozovatelé vozidel byli motivováni cenou k tomu, aby si vyzvedávali odtažená vozidla co nejdříve.

Náklady na provoz 9 parkovišť (nezahrnují parkoviště Dubeč), kam jsou umístěována odtažená vozidla, činily v 1. pololetí r. 2012 celkem 19 483,7 tis. Kč při počtu 19 929 odtažených vozidel umístěných na parkovišti a 34 936 parkodnů. V kalkulaci je uvažováno s průměrnými ročními náklady za období roků 2010 až 2012 v částce 39 887,8 tis. Kč a počtem parkodnů 70657. Průměrná cena parkovného za jeden den činí 565 Kč (viz příloha č. 2). Vzhledem k tomu, že tato cena převyšuje cenu obvyklou (viz příloha č. 1), navrhuje se,

aby cena za 1. až 3. i započatý den byla stanovena ve výši 250 Kč, cena za 4. a každý další i započatý den až do konce 6. měsíce ve výši 400 Kč a od prvního dne sedmého měsíce 50 Kč/den. Tento rozdíl by měl být pro vlastníky odtažených vozidel dostatečnou motivací k urychlenému vyzvedávání vozidel.

4. Závěr

S ohledem na výše uvedené je předkládán návrh na stanovení maximálních cen nucených odtahů vozidel u následujících typů odtahů a za služby parkovišť takto odtažených vozidel v následujících částkách:

1. Maximální cena za nucené odtahy vozidel	
odtah úplný	1900 Kč,
odtah neúplný	1250 Kč,
technický úkon	1300 Kč
odtah zpětný (cena nezahrnuje parkovné)	3800 Kč.
2. Maximální cena za služby parkovišť takto odtaženého vozidla na nepřetržitě střeženém parkovišti	
1. až 3. i jen započatý den (včetně dne přitažení)	250 Kč / den,
4. a každý další i jen započatý den do konce 6. měsíce	400 Kč / den,
od 1.dne 7. měsíce za každý i jen započatý den	50 Kč / den.

Přílohy:

- č. 1 Přehled o maximálních cenách za nucené odtahy vozidel v ČR
- č. 2 Kalkulace maximálních cen nucených odtahů a parkovného
- č. 3 Přehled nákladů a výkonů pro kalkulaci

Přehled o max. cenách za nucené odtahy vozidel v ČR (v Kč)				
Obec	Číslo nařízení	Cena úplného odtahu v Kč	Parkovné v Kč	Poznámka
Aš	1/2010	1 547	119	
Benešov	1/2009	1 200	zdarma / 200	parkovné - v den odtahu do 24.00 hod. zdarma / každý další započatý den
Bílina	5/2010	1 785	480 + 150	parkovné - za každých započatých 24 hod. + za výdej vozidla mezi 22.00-6.00 hod.
Brandýs nad Labem	1/2003	1 300	150 / 200	parkovné - 1.den / každý další započatý den
Břeclav	4/2010	1 500	100	
Čelákovice	2/2010	1 920	108 / 132 / 60	parkovné - 1.den / 2.-14.den / 15. a každý další den
České Budějovice	8/2004	1 500	80	parkovné - za každý započatý den
Děčín	2/2009	2 000	350	parkovné - za každý i započatý den, nepřetržitý provoz
Dubí	1/2005	1 487,5		
Frenštát pod Radhoštěm	1/2009	1 300	90 / 110 / 50	parkovné - 1.den / 2.-14.den/ 15. a každý další den
Hradec Králové	1/2007	1 600	100	parkovné - za každý i započatý den
Cheb	2/2008	833 / 1 190	119 / 3 570	úplný odtah - do 2 000 kg / nad 2 000 kg-3 500 kg; parkovné - první a každý další i započatý den / za 2 měsíce
Chodov	5/2003	800/600	100	úplný odtah - překážka na silnici / veřejný zájem
Chomutov	7/2006	1 025/1 225	75	úplný odtah - pracovní dny / víkend, svátek
Jaroměř	1/2007	1 600	100	parkovné - za každý i započatý den
Jílové	6/2003	1 000	250	parkovné - za každý i započatý den
Jirkov	5/2011	1 300		
Kadaň	2/2005	1 300	100 / 60	parkovné - za 1.den / za každý další i započatý den
Kaplice	1/2011	1 500	50	parkovné - za každý i započatý den
Karlovy Vary	10/2007	1 000	100 / 150	parkovné - za 1.den / za každý další i započatý den
Karviná	3/2008	1 000	100 / 200	parkovné - za 1.den / za každý další i započatý den
Kláštorec nad Ohří	3/2004	1 000	100 / 60	parkovné - za 1.den / za každý další i započatý den
Kolín	1/2009	1 550	190 / 290 / 350	parkovné - za každý započatý den na volné ploše / v hale / za výdej vozidla mezi 22.00 hod.-6.00 hod.
Kopřivnice	1/2004	1 300	80 / 100	parkovné - za 1.den / za každý další i započatý den
Kralupy nad Vltavou	1/2009	800	100	parkovné - za každý i započatý den
Kutná Hora	4/2011	1 550	190 / 250 / 250	parkovné - za každý započatý den / krytý objekt (kabriolety, luxusní auta) / za výdej vozidla mezi 22.00-6.00 hod. a výdej ve svátek a o víkendu
Mariánské Lázně	2/2005	1 000	80 / 160	parkovné - za 1.den / za každý další i započatý den

Obec	Číslo nařízení	Cena úplného odtahu v Kč	Parkovné v Kč	Poznámka
Mělník	1/2008	1 200	zdarma / 100	parkovné - v den odtahu do 24.00 hod. zdarma / každý další započatý den
Most	2/2012	1 500		
Neratovice	1/2009	1 500	100 / 80 / 50	parkovné - 1.den / 2.-14.den/ 15. a každý další den
Nový Jičín	2/2008	1 300	80 / 100	parkovné - za 1.den / za každý i započatý den
Nymburk	5/2006	950	40 / 55	parkovné - za 1.-3.den / 4. a každý další den
Ostrava	3/2007	1 500	zdarma / 200	parkovné - 1.den zdarma / 2. a každý i jen započatý den
Ostrov	4/2009	500	50 / 100	parkovné - za 1.den / za každý další i započatý den
Pardubice	6/2008	1 500	100	parkovné - za každý i započatý den
Poděbrady	3/2012	1 000	50 / 100 / 200	parkovné - za první 2 hodiny / za 1.den / za každý další i započatý den
Praha	13/2001	1 300	150 / 200	parkovné - za 1.den / za každý další i započatý den
Prostějov	3/2007	1 500	zdarma / 100	parkovné - 1.-4.den zdarma / 5. a každý další započatý den (den odtahu se nezapočítává)
Přelouč	1/2009	2 500		
Příbram	7/2003	1 000	50 / 100 / 200	parkovné - za první 2 hodiny / za 1.den / za každý další i započatý den
Rousínov	2/2009	1 000	100	parkovné - za každý započatý den
Sedlčany	2/2004	1 000		
Sokolov	7/2010	1 500	100	parkovné - za každý započatý den počínaje dnem umístění vozidla na parkovišti
Svitavy	3/2001	1 000		
Špindlerův Mlýn	2/2006	1 500	500	parkovné - za každý i započatý den
Štětí	1/2010	1 200	150	úplný odtah a parkovné - cena bez DPH
Teplice	2/2010	1 000	100 + 50	parkovné - za každých započatých 24 hod. + za výdej vozidla mezi 22.00-6.00 hod.
Turnov	9/2005	1 600	200	parkovné - za každý započatý den
Ústí nad Labem	2/2010	2 500		
Veselí nad Moravou	1/2012	1 800	zdarma / 240	parkovné - prvních 24 hodin zdarma / dalších 24 hodin
Vrchlabí	10/2011	2 000	200	parkovné - za každý i započatý den, včetně dne přitažení a dne vydání
Vsetín	10/2011	2 000	200	parkovné - za každý i započatý den, včetně dne přitažení a dne vydání
Znojmo	2/2011	2 000	100	parkovné - za každých započatých 24 hodin
Žamberk	1/2008	1 000	100	parkovné - za každý započatý den

Kalkulace maximálních cen nucených odtahů - 2012

Náklady	<i>průměr r. 2010,11,12</i>
náklady na odtahy	79 988 003 Kč
náklady na provoz parkovišť	39 887 802 Kč
celkové náklady	119 875 805 Kč

Počty různých typů odtahů	<i>průměr r. 2010,11,12</i>
počet odtahů úplných	39 394
počet odtahů neúplných	1 578
počet technických úkonů	173
počet zpětných odtahů	145
počet odtahů celkem	41 290

	<i>výpočet</i>	<i>zaokrouhleno</i>
cena úplného odtahu	1 937 Kč	1 900 Kč
cena neúplného odtahu	1 259 Kč	1 250 Kč
cena technického úkonu	1 329 Kč	1 300 Kč
cena zpětného odtahu	3 874 Kč	3 800 Kč
cena parkovného 1. až 3. den	565 Kč	250 Kč
od 4. dne do 6. měsíce včetně		400 Kč
od 1. dne 7. měsíce		50 Kč

Kalkulace maximální ceny parkovného - 2012

Počet vozidel umístěných na parkovišti	39 539		celkem
z toho umístěno:	%	vozidel	parkodnů
1. den	100,00%	39 539	39 539
2. den	18,50%	7 315	7 315
3. den	2,20%	870	1 740
do týdne	1,40%	554	3 321
do měsíce	0,40%	158	4 587
do šesti měsíců	0,20%	79	14 155
nad 6 měsíců	0,20%	79	14 155
		48 515	70 657

Náklady na provoz parkovišť	39 887 802 Kč
Náklady na jeden parkoden	565 Kč
snížená cena na 1. až 3.den	250 Kč
od 4. dne do 6. měsíce	400 Kč
od 1. dne 7. měsíce	50 Kč
celkem tržby	21 681 393 Kč
rozdíl	-18 206 409 Kč

Pozn. Výpočet vychází z průměru nákladů a výkonů r.2010, 2011 a 1.pol.2012 (dopočteno na rok)

Přehled nákladů pro kalkulaci

Příloha č. 3 k důvodové zprávě

NUCENÉ ODTAHY

v Kč

Náklady SSHMP	náklady vykázané SSHMP	z toho středisko 4270	upravené náklady stř. 4270	upravené náklady celkem	průměr zahrnutý do kalkulace
náklady r. 2010	93 550 230	17 526 560	14 200 000	90 223 670	
náklady r. 2011	81 252 770	18 991 250	14 200 000	76 461 520	
náklady r. 2012 1.pol.	38 188 410	8 649 000			
náklady r. 2012 dopočtené	76 376 820	14 200 000		73 278 820	79 988 003

počet odtahů úplných		průměr
r.2010	46 457	
r.2011	34 726	
r.2012 1. pol.	19 929	
r.2012 předpokládaný	37 000	39 394
počet odtahů neúplných		
r.2010	1 622	
r.2011	1 611	
r.2012 1. pol.	831	
r.2012 předpokládaný	1 500	1 578
počet odtahů celkem		
r.2010	48 079	
r.2011	36 337	
r.2012 1. pol.	20 822	
r.2012 předpokládaný	38 500	40 972

PARKOVIŠTĚ

v Kč

Náklady SSHMP	vykázané SSHMP	průměr
náklady r. 2010	40 547 000	
náklady r. 2011	40 149 000	
náklady r. 2012 1.pol.	19 483 703	
náklady r. 2012 dopočtené	38 967 406	39 887 802

Návrh

NAŘÍZENÍ

hlavního města Prahy

o maximálních cenách za nucené odtahy vozidel, včetně jejich střežení na parkovišti

Rada hlavního města Prahy se usnesla dne vydat podle § 44 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění zákona č. 320/2002 Sb., a § 4a odst. 1 písm. a) zákona č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, ve znění zákona č. 135/1994 Sb. a zákona č. 320/2002 Sb., toto nařízení:

§1

Obsah nařízení

Tímto nařízením se stanovují maximální ceny za nucené¹⁾ odtahy silničních vozidel²⁾, (dále jen vozidlo) včetně jejich střežení na parkovišti.

Nucený odtah je uplatněn v případě, že vozidlo tvoří překážku silničního provozu³⁾ nebo z důvodu veřejného zájmu⁴⁾ (např. při čištění komunikací, apod.).

§ 2

Maximální ceny

- | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| (1) Maximální cena za jeden nucený odtah vozidla | |
| a) úplný | 1 900 Kč, |
| b) neúplný | 1 250 Kč, |
| c) zpětný | 3 800 Kč. |
| (2) Maximální cena za technický úkon vozidla | 1 300 Kč. |
| (3) Maximální cena za služby parkovišť určených ke střežení vozidel | |
| a) 1. až 3. i jen započatý den | 250 Kč/den, |
| b) od 4. dne za každý i jen započatý den,
maximálně však 6 měsíců ode dne
přitažení vozidla na parkoviště | 400 Kč/den, |
| c) od 1. dne sedmého měsíce | 50 Kč/den. |

§ 3

Všeobecné podmínky

- (1) Maximální ceny se vztahují na všechny provozovatele nucených odtahů vozidel, včetně jejich střežení na parkovišti, poskytujících služby na území hl. m. Prahy.
- (2) Neúplným odtahem se rozumí odtah, kdy se na místo odtahu dostaví majitel (provozovatel) odtahovaného vozidla a ještě nezapočal jízdní výkon k převezení vozidla na odtahové parkoviště.

- (3) Maximální ceny zahrnují:
- a) Úplný odtah: jízdní výkon (příjezd na místo odtahu), video (foto) dokumentaci, naložení vozidla, jízdní výkon (převoz vozidla na parkoviště), složení vozidla na parkovišti, kontrolu a převzetí vozidla na parkovišti a další administrativní úkony spojené s evidencí vozidla a platbami.
 - b) Neúplný odtah: jízdní výkon (příjezd na místo odtahu), video (foto) dokumentaci, naložení vozidla, složení vozidla, výdej vozidla a další administrativní úkony spojené s evidencí vozidla a platbami.
 - c) Zpětný odtah: jízdní výkon (příjezd na místo odtahu), video (foto) dokumentaci, naložení vozidla, jízdní výkon (převoz vozidla na parkoviště), složení vozidla na parkovišti, kontrolu a převzetí vozidla na parkovišti, jízdní výkon (příjezd na parkoviště), převzetí vozidla, video (foto) dokumentaci, naložení vozidla, jízdní výkon (převoz vozidla na původní místo), složení vozidla, video (foto) dokumentaci, případně výdej vozidla majiteli a další administrativní úkony spojené s evidencí vozidla a platbami.
 - d) Technický úkon: jízdní výkon (příjezd na místo odtahu), video (foto) dokumentaci, naložení vozidla, jízdní výkon (poodjetí odtahového vozu s naloženým vozidlem na nejbližší volné místo, čekání s naloženým vozidlem na místě a přijetí na původní místo), složení vozidla na původní místo, kontrolu vozidla, případně výdej vozidla majiteli a další administrativní úkony spojené s evidencí vozidla a platbami.
 - e) Služby parkovišť: střežení vozidla, nutné přemístování vozidla na parkovišti v době střežení, výdej vozidla včetně kontroly stavu vozidla a další administrativní úkony spojené s přijetím úhrady, vydáním vozidla a přejímkou jeho majitelem.

§ 4

Zrušovací ustanovení

Zrušuje se nařízení č. 13/2001 Sb. hl. m. Prahy, o maximálních cenách za nucené odtahy osobních automobilů, nucené odtahy osobních automobilů po dopravní nehodě a za služby parkovišť určených ke střežení takto odtažených osobních automobilů.

§ 5

Účinnost

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem

Doc. MUDr. Bohuslav Svoboda, CSc., v. r.
primátor hlavního města Prahy

RNDr. Tomáš Hudeček, Ph.D., v. r.
první náměstek primátora hlavního města Prahy

- 1) § 19 odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
§ 45 odst. 4 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- 2) § 3 odst. 2 písm. a), b) a f) zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a Přílohy k tomuto zákonu, ve znění pozdějších předpisů
- 3) § 45 odst. 1 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- 4) § 19 odst. 5 a 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů