



ZÁPIS z 4. jednání

Výboru pro dopravu ZHMP konaného dne 20. 6. 2023 v 16:30 hod.

Zasedací místnost č. 430, Nová radnice, Mariánské nám. 2, Praha 1

Přítomni: Ing. Martin Sedeke, Mgr. Michal Andelek, Mgr. Ing. Jaromír Beránek, MUDr. Klára Cingrošová, Ing. Gabriela Lněničková, MBA, Stanislav Nekolný, MBA, doc. Ing. Pavel Peterka, Ph.D., Ing. Ondřej Prokop, Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., Ing. Tomáš Slabihoudek, Mgr. Bára Soukupová, Ing. David Vodrážka, Pavel Zelenka

Omluveni:

Nepřítomni:

Hosté:

Jednání řídil: Ing. Martin Sedeke, předseda výboru

Text zahájení: Předseda výboru zahájil 4. jednání v 16:38 hod.

Na ověřovatele zápisu byl navržen Ing. Tomáš Slabihoudek.

Hlasování: pro: 9 proti: 0 zdržel se: 0 nehlasoval: 4

Ověřovatelem zápisu byl zvolen Ing. Tomáš Slabihoudek.

Schválení zápisu z 3. jednání Výboru pro dopravu ZHMP ze dne 23. 5. 2023.

Hlasování: pro: 10 proti: 0 zdržel se: 0 nehlasoval: 3

Zápis z 3. jednání Výboru pro dopravu ZHMP byl schválen.

Návrh programu:

BOD	TISK	MATERIÁL	PŘEDKLÁDÁ	PŘIZVANÍ
1.		Úvod		
2.	T-VD-0078	Žádost MČ Praha 18 - dopravní obslužnost lokality Letňany - západ	Předseda výboru	MČ Praha 18
3.	T-VD-0079	Žádost MČ Praha 15 o rozšíření účelu a navýšení účelových investičních prostředků dotace (ORG) "Soubor dopravních staveb JV 12-15"	Předseda výboru	MČ Praha 15
4.	T-VD-0082	Informace o probíhající rekonstrukci Barrandovského mostu - 2. etapa	TSK hl. m. Prahy, a.s.	
5.	T-VD-	Z - 11 358 k návrhu na uzavření darovací	I. náměstek	INV MHMP

BOD	TISK	MATERIÁL	PŘEDKLÁDÁ	PŘÍZVANÍ
	0076	smlouvy na bezúplatný převod pozemků pod stavbou č. 9530 TV Chaby - komunikace Jinočanská a stavby č. 9530 TV Chaby - komunikace Jinočanská a prohlášení o aktualizaci majetku hlavního města Prahy v rámci vzájemného majetkoprávního vypořádání staveb pozemních komunikací, silničních pozemků a dalších nemovitostí souvisejících se stavbou č. 9530 TV Chaby - komunikace Jinočanská	MUDr.Hřib	
6.	T-VD-0081	Z - 11 449 k návrhu na úpravu rozpočtu vl. hl. m. Prahy na základě dofinancování 1. čtvrtletí roku 2023 pro Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost a na úpravu rozpočtu vl. hl. m. Prahy na základě vyhodnocení palivových doložek a schválených záloha na naftu a energie (R - 48242)	I. náměstek MUDr.Hřib	ROPID
7.	T-VD-0080	Z - 11 443 k návrhu na poskytnutí účelových investičních dotací městským částem na záležitosti v rámci dopravní infrastruktury a na úpravu rozpočtu vl. hl. m. Prahy v kap. 03 a 10 v roce 2023 (R - 48214)	I. náměstek MUDr.Hřib	ODO MHMP
8.	T-VD-0077	Z - 11 452 o prováděných činnostech v nejbližším období na komunikacích v hl. m. Praze s významným dopadem na dopravu	I. náměstek MUDr.Hřib	TSK/PKD MHMP
9.		Různé		

Ing. Sedeke: Navrhuji body (č. 4 a 8), které se týkají TSK hl. m. Prahy, a.s. přesunout na začátek jednání.

Hlasování o upraveném programu: pro: 10 proti: 0 zdržel se: 0 nehlasoval: 3

Program byl schválen.

K jednotlivým bodům programu:

Bod č. 4 Informace o probíhající rekonstrukci Barrandovského mostu - 2. etapa a č. 8 Z - 11 452 o prováděných činnostech v nejbližším období na komunikacích v hl. m. Praze s významným dopadem na dopravu

Ing. Josef Richtř, náměstek GŘ Sekce investiční TSK hl. m. Praha, a.s.: 15. 5. jsme zahájili práce na 2. etapě rekonstrukce Barrandovského mostu. Naším cílem je dokončit rekonstrukci do konce prázdnin. Na mostě č. 203 (rampa K Barrandovu) po jeho zvednutí bylo zjištěno, že některé opěry jsou duté. Udělali jsme betonovou vyrovnávku. Ta však musí být realizována o větší tloušťce. Realizovali jsme izolace pod římsy. Na mostě č. 201 (přes Vltavu) již instalujeme volné předpětí. Museli jsme odfrézovat zbytky pečetící vrstvy izolace. Nyní probíhá vyrovnávka z UHPC. Dopravní opatření k rekonstrukci se povedly, nedochází k zásadnímu zdržení dopravy. Členy výboru a případně i ostatní bychom pozvali na exkurzi na most, abyste viděli, jak práce probíhají. Co se týká ostatních omezení (Z-11452), tak např. na Komořanské došlo k předání staveniště a již stavíme. V ulici K Žižkovu jsme připraveni realizovat. V půlce července budeme omezovat dopravu na Kbelské (obnova SSZ a pěších vazeb). Čeká nás rekonstrukce komunikace Průmyslová v okolí spalovny. Finišujeme s rampou Bucharova, kterou bychom měli okolo 10. 7. otevřít. Materiál poskytneme k zápisu.

Diskuse:

Ing. Vodrážka: Chtěl jsem pochválit komunikaci TSK hl. m. Praha, a.s. s radnicí při rekonstrukci komunikace Bucharova.

Ing. Scheinherr: Bude součástí rekonstrukce na Kbelské i prodloužení levého odbočovacího pruhu?

Ing. Richtř: Toto je naplánováno až na příští rok, kdy budeme realizovat souvislou údržbu komunikace Kbelská.

Ing. Sedeke: Je tedy předpoklad, že ke konci srpna bude 2. etapa rekonstrukce Barrandovského mostu hotová?

Mgr. Jozef Sinčák, MBA, generální ředitel TSK hl. m. Praha, a.s.: Harmonogram s dodavatelem je průběžně upravován, nyní předpokládá konec prací ke konci srpna.

Ing. Richtř: Vrstva UHPC nám velmi staticky pomůže. Začínáme betonovat dříve, aby ještě nebyly vysoké teploty. Vyrábíme beton v noci a hlídáme teplotu. Máme zde i dozor z ČVUT.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí předložené informace.

Hlasování: pro: 10 proti: 0 zdržel se: 0 nehlasoval: 3

Usnesení bylo schváleno.

2. Žádost MČ Praha 18 - dopravní obslužnost lokality Letňany - západ

Ing. Sedeke: Ze strany představitelů MČ Praha 18 byla vedena debata, jakým způsobem má být obsluhována budoucí výstavba Letňany – západ, která je projednávána změnou územního plánu. Výbor pro územní rozvoj ZHMP bude toto projednávat na podzim. V nejbližších dnech by měla být zadána SEA. IPR upozornil, že existují záměry na zahloubení komunikace Kbelská a že napojení výstavby Letňany – západ na komunikaci Kbelská by bylo v kolizi s tímto projektem.

Nekolný, MBA: Komunikace Kbelská je trvale přetížená. V případě, že by se na Kbelské něco stalo, tak objížděná trasa by byla přes nově vybudovanou zástavbu, což je nepřijatelné. Městská část Praha 18 přijala usnesení k dané problematice, jenž je uvedeno v podkladech.

Diskuse:

I. náměstek MUDr. Hříb: Způsob projednání není úplně šťastný. Předpokládal bych, že zástupce dotčené městské části přijde a problematiku probereme. Téma je na širší diskusi.

Ing. Zděradička, IPR: Studii zadával investiční odbor MHMP a měla za cíl zmapovat možnosti průmyslového polookruhu a jeho zkapacitnění. Studie přinesla myšlenku např. zakrytí Kbelské mezi Prosekem a Letňany. V brzké době dojde k zadání SEA. S představiteli městské části jsme diskutovali o variantním zadání, tak aby mohly být dostatečně vyhodnoceny všechny dopravní dopady i možnosti napojení na ostatní komunikační síť.

Další diskuse probíhala o možnosti připojení rozvojového území Letňany - západ na stávající komunikační síť a popřípadě i prostřednictvím nových křižovatek.

Ing. Kábrt, Central group, a.s.: V rámci projednávání změny územního plánu Z 3036/1 je zpracována podkladová studie jejíž součástí je dopravní řešení. Při napojení nově řešeného území by se nejednalo o novou křižovatku, ale pouze o kolektorovou komunikaci, která by se napojila na Kbelskou ve směru ven z města. Po zpracování podkladové studie IPR zmínil, že existuje plán na zakrytí komunikace Kbelská v daném území a toto zakrytí není v souladu s napojením rozvojového území.

doc. Ing. Peterka: Navrhuji k problematice nyní žádné usnesení nepřijímat, do doby než uvidíme nějaký konkrétní projekt k tomuto.

Ing. Sedek: Navrhuji tedy tento bod přerušit a vrátíme se k němu později.

3. Žádost MČ Praha 15 o rozšíření účelu a navýšení účelových investičních prostředků dotace (ORG) "Soubor dopravních staveb JV 12-15"

Ing. Sedek: Zde máme žádost od MČ Praha 15 o rozšíření účelu dotace a jejího navýšení cca o 7 mil Kč.

Michal Fraunterka, místostarosta MČ Praha 15: V území je řešena Hostivařská spojka a soubor dopravních staveb JV 12-15. Metropolitní plán předpokládá vznik kapacitního P+R. Podali jsme žádost na územní rozhodnutí. V minulém roce jsme požádali MHMP o dotaci na studii proveditelnosti terminálu Horní Měcholupy. Po jednání se Správou železnic, s. o. a Ministerstvem ČR došlo k dohodě, že by bylo vhodné dotaci rozšířit i na studii revitalizace železniční zastávky Horní Měcholupy s bezpečným přechodem pro pěší a kapacitním parkovištěm P+R. Potřebné navýšení dotace je odhadováno MČ Praha 15 na 7 mil. Kč. Chceme, abychom mohli ze studie proveditelnosti pro Správu železnic, s. o. vytvořit územní rozhodnutí s přípojevací komunikací.

Diskuse:

Ing. Scheinherr: Byla studie projednána s městskými organizacemi?

Fraunterka: Hlavní tíži jsme převedli na IPR.

Mgr. Soukupová: V území máme 3 páteřní cyklotrasy. Jsou tam plánovány? Je zde B+R?

Fraunterka: V rámci objektů je řešeno B+R. Páteřní cyklotrasy jsou zachovány.

Ing. Zděradíčka, IPR: Probíhaly průběžné konzultace.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje Radě HMP a Zastupitelstvu HMP vyhovět žádosti MČ Praha 15 o rozšíření účelu účelové investiční dotace (ORG 80898) „Soubor dopravních staveb JV 12 – 15“ na pořízení projektové dokumentace pro vydání územního rozhodnutí na kapacitní P+R a související komunikační propojení u budoucího dopravního terminálu Horní Měcholupy. Výbor pro dopravu ZHMP souhlasí s navýšením potřebné výše uvedené účelové investiční dotace (ORG 80898) s ohledem na její dosavadní čerpání o 7 mil. Kč.

Hlasování: pro: 13 proti: 0 zdržel se: 0 nehlasoval: 0

Usnesení bylo schváleno.

5. Z - 11 358 k návrhu na uzavření darovací smlouvy na bezúplatný převod pozemků pod stavbou č. 9530 TV Chaby - komunikace Jinočanská a stavby č. 9530 TV Chaby - komunikace Jinočanská a prohlášení o aktualizaci majetku hlavního města Prahy v rámci vzájemného majetkoprávního vypořádání staveb pozemních komunikací, silničních pozemků a dalších nemovitostí souvisejících se stavbou č. 9530 TV Chaby - komunikace Jinočanská

I. náměstek MUDr. Hřib: Jedná se o uzavření darovací smlouvy, která navazuje na uzavřené memorandum, v rámci vzájemného majetkoprávního vypořádání staveb pozemních komunikací, silničních pozemků a dalších nemovitostí souvisejících se stavbou dálnice D0. Tímto se memorandum průběžně plní.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje projednat Tisk Z-11 358 v Zastupitelstvu HMP.

Hlasování: pro: 13 proti: 0 zdržel se: 0 nehlasoval: 0

Usnesení bylo schváleno.

6. Z - 11 449 k návrhu na úpravu rozpočtu vl. hl. m. Prahy na základě dofinancování 1. čtvrtletí roku 2023 pro Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost a na úpravu rozpočtu vl. hl. m. Prahy na základě vyhodnocení palivových doložek a schválených záloha na naftu a energie (R - 48242)

I. náměstek MUDr. Hřib: Jedná se o dofinancování veřejných služeb za 1. čtvrtletí 2023. Pro kalendářní rok 2023 byl v souladu s indexačními postupy ve smlouvě s dopravcem stanoven předběžný odborný odhad kompenzace ve výši 19 639 956,50 Kč. Výše přiměřeného zisku na rok 2023 byla stanovena vzhledem k ekonomické situaci ve výši 0 Kč.

Diskuse:

Ing. Andelek: Pro zápis bych rád uvedl, že jsem zaměstnancem Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s..

Ing. Sedek: Obávám se, že v budoucnu nás nemine debata o úpravě ceny jízdného.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje projednat Tisk Z - 11 449 v Zastupitelstvu HMP.

Hlasování: pro: 13 proti: 0 zdržel se: 0 nehlasoval: 0

Usnesení bylo schváleno.

7. Z - 11 443 k návrhu na poskytnutí účelových investičních dotací městským částem na záležitosti v rámci dopravní infrastruktury a na úpravu rozpočtu vl. hl. m. Prahy v kap. 03 a 10 v roce 2023 (R - 48214)

I. náměstek MUDr. Hřib: V tisku je navrhováno schválení účelových investičních dotací městským částem (MČ Praha – Újezd, MČ Praha 21, MČ Praha – Kunratice, MČ Praha – Čakovice) v rámci dopravní infrastruktury ve výši 10 780 000 Kč. Jedná se o nesporné akce.

Diskuse:

Ing. Scheinherr: MČ Praha 14 také podávala žádost.

I. náměstek MUDr. Hřib: Z městských částí dorazilo mnohem více žádostí o dotace. Toto je první balíček. O dalších se vede jednání, které je částečně závislé na prioritizaci jednotlivých požadavků.

Ing. Libor Šíma, ředitel odboru dopravy MHMP: Rád bych apeloval na městské části, pokud podávají více požadavků, aby rovnou v žádosti byla stanovena prioritizace požadavků. A dále bych rád požádal, aby byly požadavky zaslány panu náměstkovi a našemu odboru v kopii.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje projednat Tisk Z-11 443 v Zastupitelstvu HMP.

Hlasování: pro: 12 proti: 0 zdržel se: 1 nehlasoval: 0

Usnesení bylo schváleno.

9. Různé

Ing. Sedek: Zaznamenal jsem návrhy na změny termínů jednání výboru. Ale rád bych, abychom se scházeli v úterý od 16.30 hod.

Ing. Scheinherr: Máme na zastupitelstvu přerušené dva tisky. Budou zařazeny?

I. náměstek MUDr. Hřib: Na schváleném programu jednání Zastupitelstva HMP nemám žádný tisk, který by byl přerušen.

Jednání výboru bylo ukončeno v 17:58 hodin a trvalo 80 minut.

Ověřil: **Ing. Tomáš Slabihoudek**

Předseda výboru: **Ing. Martin Sedeke**

Zapsal: **Ing. Jan Marek, MHMP - ODO MHMP**