**Právní úprava**

§ 34

**(1)** Technickou způsobilost jednotlivě dovezeného silničního vozidla schvaluje obecní úřad obce s rozšířenou působností na základě písemné žádosti. Příslušný ke schválení technické způsobilosti je kterýkoliv obecní úřad obce s rozšířenou působností.

**(2)** Technická způsobilost jednotlivě dovezeného silničního vozidla se neschvaluje podle této hlavy, pokud se jedná o

**a)** silniční vozidlo, u něhož je státem poslední registrace jiný členský stát,

**b)** silniční vozidlo, jehož technická způsobilost je schválena příslušným orgánem jiného členského státu, je-li schválení platné ve všech členských státech,

**c)** silniční vozidlo, jehož typ byl uznán podle § 22 odst. 3, nebo

**d)** silniční vozidlo, na jehož schválení se použije § 33a.

**(3)** žádost o schválení technické způsobilosti jednotlivě dovezeného silničního vozidla musí obsahovat

**a)** druh a kategorii silničního vozidla, výrobce silničního vozidla, značku a obchodní název stanovený výrobcem, typ vozidla a obchodní označení vozidla,

**b)** účel, pro který má být silniční vozidlo používáno, a

**c)** údaj o tom, zda jsou požadovány výjimky z technických požadavků.

**(4)** K žádosti o schválení technické způsobilosti jednotlivě dovezeného silničního vozidla žadatel přiloží

**a)** osvědčení o registraci silničního motorového vozidla nebo přípojného vozidla, bylo-li vydáno, a technický průkaz silničního motorového vozidla nebo přípojného vozidla, byl-li vydán, nebo jiný doklad o schválení technické způsobilosti vozidla,

**b)** protokol o evidenční kontrole,

**c)** doklad o propuštění vozidla do celního režimu volného oběhu, pokud bylo silniční vozidlo dovezeno z jiného než členského státu, a

**d)** technický protokol vydaný zkušební stanicí.

§ 35

**(1)** Obecní úřad obce s rozšířenou působností schválí technickou způsobilost jednotlivě dovezeného silničního vozidla, pokud silniční vozidlo splňuje technické požadavky, které byly použitelné pro danou kategorii vozidla v České republice v době výroby vozidla, jedná-li se o

**a)** nové silniční vozidlo

**1.** jednotlivě schválené příslušným orgánem jiného členského státu, nebo

**2.** jehož typ je schválen příslušným orgánem jiného členského státu,

**b)** o silniční vozidlo člena diplomatické mise, nebo

**c)** o silniční vozidlo jednotek požární ochrany[**25)**](https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2001-56#f5052900).

**(2)** Obecní úřad obce s rozšířenou působností schválí technickou způsobilost jednotlivě dovezeného silničního vozidla, které není uvedeno v odstavci 1, pokud

**a)** splňuje technické požadavky, které byly použitelné pro danou kategorii vozidla v České republice v době výroby vozidla,

**b)** od jeho první registrace v jiném státě neuplynula ke dni podání celního prohlášení doba delší než

**1.** 8 let, jedná-li se o vozidlo kategorie M1, M2, N1, L, O, T nebo S, nebo

**2.** 5 let, jedná-li se o vozidla ostatních kategorií, a

**c)** splňuje emisní limity ve výfukových plynech podle normy EURO 2, jedná-li se o silniční vozidlo kategorie M1, M2 nebo N1.

**(3)** Splnění podmínek podle odstavce 1 nebo 2 se prokazuje technickým protokolem vydaným zkušební stanicí. U vozidel podle odstavce 1 písm. a) se na postup zkušební stanice použije § 22 odst. 1 obdobně.

**(4)** Pokud obecní úřad obce s rozšířenou působností schválí technickou způsobilost jednotlivě dovezeného silničního vozidla, uvede v rozhodnutí údaje v rozsahu potřebném pro vydání technického průkazu vozidla, jedná-li se o silniční vozidlo, které podléhá registraci. U silničních vozidel, která nepodléhají registraci, vydá obecní úřad obce s rozšířenou působností technické osvědčení silničního vozidla.

HLAVA V

**VÝJIMKY Z TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA JEDNOTLIVĚ VYROBENÁ A JEDNOTLIVĚ DOVEZENÁ SILNIČNÍ VOZIDLA**

§ 35a

**(1)** Ministerstvo může povolit na žádost výjimku z technických požadavků, které musí vozidlo splňovat, pokud nedojde k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, životního prostředí nebo života nebo zdraví člověka. Výjimku nelze udělit z technických požadavků týkajících se

**a)** brzd,

**b)** vnějšího hluku,

**c)** emise škodlivin ve výfukových plynech a

**d)** odrušení vozidla a elektromagnetické kompatibility.

**(2)** U silničních vozidel členů diplomatických misí může ministerstvo udělit výjimku i z technických požadavků uvedených v odstavci 1 písm. a) až d) za podmínky, že

**a)** vlastník tohoto silničního vozidla při ukončení diplomatické mise vyveze silniční vozidlo z České republiky, nebo

**b)** jiný člen diplomatické mise požádá o registraci tohoto silničního vozidla v registru vozidel.

**Problematika obnovy identifikátorů v rámci jednotlivě dovezeného vozidla**

* **Informace zde**