

Důvodová zpráva

S ohledem na novelu zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů s účinností od 1.5.2013, kde v oblasti taxislužby dochází k zásadním změnám, je nezbytné, aby se tyto změny odrazily i v nařízení č. 20/2006 Sb. hl. m. Prahy, o maximálních cenách osobní taxislužby, (dále jen Nařízení).

Dosud je taxislužba vymezena jako veřejná silniční doprava, kterou se zajišťuje přeprava osob a jejich zavazadel osobními vozidly s tím, že provozovatel je povinen zajistit, aby při nabízení nebo přepravě bylo vozidlo řádně označeno a dále, aby bylo vybaveno taxametrem. Novela zákona o silniční dopravě předpokládá, že taxislužbu bude možné poskytovat jak s vozidlem, které bude vybaveno taxametrem, tak s vozidlem, které taxametrem vybaveno nebude a své přepravní služby bude nabízet na základě předchozí písemné smlouvy (dosud vozidla příležitostně osobní silniční dopravy). Skutečnost, jaký charakter taxislužby (zda s taxametrem nebo bez) bude dopravce provozovat, bude muset dopravce sdělit dopravnímu úřadu při zápisu vozidla do evidence vozidel taxislužby.

Aktuálně platné Nařízení deklaruje, že platí pro výkon taxislužby na území hlavního města Prahy uskutečněné veškerými vozidly taxislužby bez ohledu na obsah (objem) válců a počet přepravovaných osob.

Po novele zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, by maximální ceny stanovené Nařízením dopadaly na všechna vozidla taxislužby. V případě, že cena bude stanovena na základě předchozí písemné smlouvy a vozidlo taxislužby nebude vybaveno taxametrem, nebylo by možné kontrolovat oprávněnost výše ceny ve smyslu maximálních cen stanovených Nařízením. Navrhuje se proto provedení změny Nařízení, a to konkrétně jeho § 3 odst. 1 tak, aby stanovené maximální ceny nebyly závazné pro dopravce, jejichž vozidla taxislužby budou poskytovat přepravu osob na základě předchozí písemné smlouvy.

Navrhované nařízení bude změnovým předpisem pro dosud platné nařízení č. 20/2006 Sb. hl. m. Prahy o maximálních cenách osobní taxislužby.