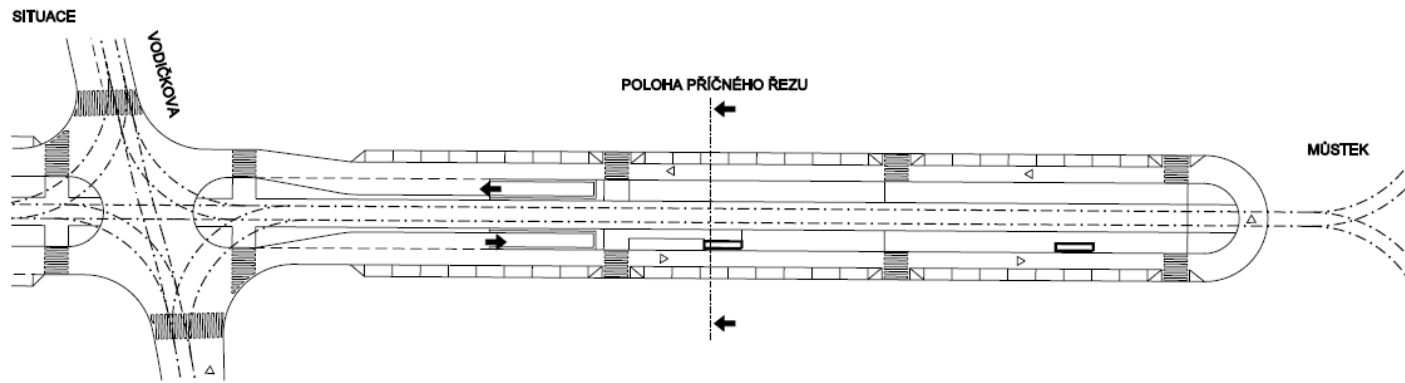


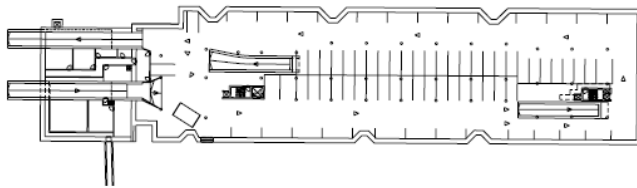
Václavské náměstí

Rok 2003 – Lokalizační studie hromadných garáží pod spodní částí Václavského náměstí. Zadavatelem byl URM. Studii zpracoval ateliér VHE. Garáže byly umístěny pod plochou náměstí s rampami v ploše náměstí. Studie neřešila podrobněji povrch náměstí.

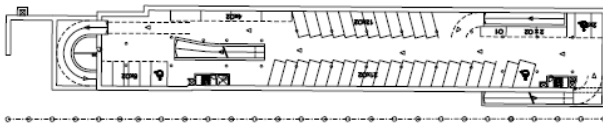
II. ETAPA LOKALIZAČNÍ STUDIE VEŘEJNÝCH HROMADNÝCH GARÁŽÍ V HL. M. PRAZE



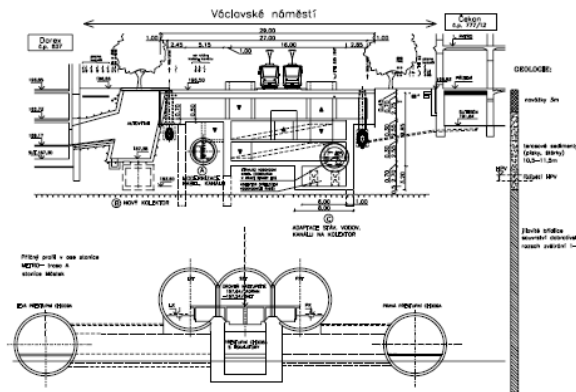
PŮDORYS 1.PP



PŮDORYS 2.PP



PŘÍČNÝ ŘEZ



Rok 2005 – Architektonická soutěž na komplexní rekonstrukci a úpravu Václavského náměstí. Součástí zadání bylo mimo jiné i řešení dopravy v klidu s výše uvedenou lokalizační studií od VHE v přílohách zadání. Soutěž vyhrálo CMA s tímto návrhem řešící co možná nejvíce bezkolizní umístění ramp s možností vjezdu jak pod plochu Václavského náměstí, tak i pod vnitroblok, dále výrazné rozšíření chodníků, možnosti zavedení tramvaje, omezení ploch pro automobilovou dopravu, rozšíření stromořadí, atp.:











Rok 2008 - 2009 – objednávka m. č. Praha 1 – Ověřovací studie realizovatelnosti soutěžního návrhu. Ověřováno bylo pozitivně s drobnými úpravami řešení jak spodní, tak i horní části Václavského náměstí. V mezidobí došlo k rozšíření kolektorové sítě pod spodní částí Václavského náměstí, které komplikuje umístění hromadných garáží dle lokalizační studie. V rámci ověřovací studie m. č. Praha 1 vydala instrukci k vypuštění tramvajové trasy z návrhu, pouze s udržením prostorové rezervy ve střední části náměstí pro její případné znovuzavedení v budoucnu.

Spodní část:



Horní část:



-  označovat okraj pozemků sádky
-  vřto
-  stánek - občerstvení
-  stánek - B&B
-  stánek - vstřípní
-  zpevněná cesta pro napojení sítě
-  nakreslovat vstup z pozemků s sádkami sádky
-  nakreslovat vstup z pozemků s sádkami sádky s výhledem

-  označovat okraj pozemků sádky
-  metro - nová zastávka
-  metro - původní zastávka
-  zastávka pro vozidla s vozovkou
-  zastávka pro vozidla s vozovkou
-  zastávka
-  zastávka
-  zastávka
-  zastávka
-  zastávka
-  zastávka
-  zastávka
-  zastávka
-  zastávka
-  zastávka
-  zastávka
-  zastávka
-  zastávka
-  zastávka
-  zastávka
-  zastávka
-  zastávka
-  zastávka
-  zastávka
-  zastávka
-  zastávka
-  zastávka
-  zastávka
-  zastávka
-  zastávka
-  zastávka
-  zastávka
-  zastávka
-  zastávka
-  zastávka

Rok 2012 - nyní – objednávka m. č. Praha 1 – Dokumentace pro územní řízení rozpracovávající řešení z ověřovací studie na spodní část Václavského náměstí. Od té doby probíhá jednání, které vázne na absenci konsensu ve věci umístění ramp v ploše Václavského náměstí. Původně se projednávala varianta s rampami dle ověřovací studie, resp. s úpravou, aby most přes rampy byl výrazně širší než v ověřovací studii, poté varianta s prostorovou rezervou pro rampy. Nyní se projednává varianta se stavební připraveností pro rampy („zahrabaná rampa“). V období od r. 2012 do současnosti zapracováváme postupně získávané podmínky při projednávání (vozovky do úrovně chodníků, požadavky DP metro, koordinace s výtahem DP apod.)

S rampou:

