

Příloha TZ:

Přehled již dokončených, probíhajících a plánovaných rekonstrukcí a oprav (ke 14. 8. 2015)

Dokončené rekonstrukce a opravy

1. RTT Evropská II

V sobotu 8. srpna 2015 byla po 7 týdnech prací znovuzprovozněna tramvajová trať v Evropské ulici. Práce se prováděly mezi zastávkami Thákurova (včetně) a Bořislavka (mimo). Většina trati je zatravněná, prostory zastávek jsou zaasfaltovány. Všechny zastávky jsou bezbariérové. Navržena je k financování z fondů EU, z Operačního programu Praha – Konkurenceschopnost.

2. RTT Na Zlíchově + havarijní oprava TT v Nádražní ulici

Dlouholetou snahou DPP je zrekonstruovat celý úsek od Smíchovského nádraží do Hlubočep, nicméně debata o způsobu trasování trati v Nádražní ulici zatím nebyla uzavřena, a proto bylo třeba velmi zchátralou trať podrobit již čtvrté rozsáhlé havarijní opravě, aby bylo možno zajistit bezpečný provoz tramvajové dráhy. Alespoň ulici Na Zlíchově se však podařilo celkově zrekonstruovat, neboť tam byla mezi dotčenými orgány shoda. Ulice Na Zlíchově má tedy nově asfaltový zákryt kolejí, byly odstraněny provozně velmi nevýhodné protioblouky u kamenictví v Hlubočepch. Technická správa komunikací realizuje bezbariérové zastávky Zlíchov, takže i v této oblasti dojde k pokroku.

Probíhající rekonstrukce a opravy

3. RTT Vozovna Střešovice – Sídliště Petřiny

Až do 31. října 2015 bude probíhat kompletní rekonstrukce trati v ulicích Střešovická a Na Petřinách. Všechny zastávky v úseku budou poté plně bezbariérové. U stanice metra Petřiny bude zřízena společná zastávka pro autobusy i tramvaje. Větší část trati bude poté se zatravněným povrchem. Navržena je k financování z fondů EU, z Operačního programu Praha – Konkurenceschopnost. V důsledku rekonstrukce jsou změněny trasy tramvajových linek č. 1, 5, 8, 18, 20 a 56. Linky č. 1, 18 a 56 jezdí k Nádraží Podbaba, linky č. 5 a 20 jsou nadále (vyjma termínu 15. až 19. srpna) zkráceny na Malostranskou a vzájemně spojeny. Linka č. 8 kompenzuje chybějící linku č. 20 na Evropské ulici. Po celou dobu výluky bude v nepřetržitém provozu v trase Hradčanská – Vozovna Střešovice – Sídliště Petřiny zavedena náhradní autobusová doprava X1.

4. RTT Bělehradská (Bruselská – Otakarova)

Již k začátku prázdninového provozu byl obnoven provoz linky č. 11 v části Bělehradské ulice, linka byla tehdy prodloužena z I. P. Pavlova přes Bruselskou (která je díky souběžné akci TSK již plně bezbariérová) na Zvonařku. Z důvodu pokračujících prací na rekonstrukci tramvajové trati, inženýrských sítí, vozovek, chodníků a mostu přes Botič bude až do listopadu nadále přerušen provoz v úseku Bruselská – Otakarova. Proto i nadále platí, že jsou zrušeny linky č. 4 a 13, změněna trasa linky č. 56 a zavedena zvláštní tramvajová linka č. 31 v úseku Spojovací – Náměstí bratří Synků. Náhradní autobusová doprava X11 Otakarova – Pod Karlovem – Otakarova se prozatím nemění. Linky č. 6 a 24 se v oblasti Vršovic a Spořilova nemění, jsou a budou však zasaženy akcemi v oblasti centra (viz dále).

5. Výměna kolejového trojúhelníku Na Poříčí (tj. 1. etapa)

V současnosti probíhá výměna kolejového trojúhelníku na křižovatce ulic Na Poříčí a Havlíčkova. První etapa prací způsobila výluky v ulici Na Poříčí, v úseku mezi křižovatkami Těšnov a Havlíčkova. Obousměrně bude ulice Na Poříčí pro provoz tramvají uzavřena do

ukončení denního provozu v pátek 14. srpna. Linky č. 3, 8, 24 a 52 jsou vedeny po objízdnych trasách. Z důvodu této výluky je zavedena zvláštní linka číslo 33 v úseku Nádraží Braník – Myslíkova – Karlovo náměstí – Nádraží Braník.

Plánované rekonstrukce a opravy

6. Výměna kolejového trojúhelníku Havlíčkova (tj. 2. etapa)

Na uzavírku tramvajové trati v ulici Na Poříčí plynule naváže výměna konstrukce trojúhelníku ve směru do Havlíčkovy ulice u křižovatky s ulicí Na Poříčí. Z tohoto důvodu bude ve dnech 15. – 19. srpna obousměrně přerušen provoz tramvají v ulicích Havlíčkova a Dlážděná. V jejím důsledku dojde ke změně trasy linek č. 3, 5, 6, 20, 24, 26 a nočních linek č. 51, 52, 54 a 56. Odkloněna bude také nostalgická linka č. 91. Pro oba směry bude mezi zastávkami Jindřišská a Hlavní nádraží zřízena zastávka Senovážné náměstí u křižovatky Senovážného náměstí s ulicí Dlážděnou. V denním provozu bude zavedena náhradní autobusová doprava X3 v trase Florenc – Masarykovo nádraží – Senovážné náměstí. Pro noční autobusové linky č. 504 a 509 bude v obou směrech zrušena zastávka Bílá Labuť v ulici Na Poříčí, naopak některé dočasné zastávky budou přidány trasám nočních linek č. 505 a 511.

7. Výměna kolejového trojúhelníku Na Poříčí + oprava tratě v Revoluční ulici

Následně dojde od středy 19. srpna do neděle 6. září k obousměrnému přerušení provozu tramvají od křižovatky Na Poříčí x Havlíčkova až po Štefánikův most. Změny se dotknou trasy linek tramvají č. 5, 6, 8, 20, 24, 26, 51, 54, 56 a autobusů č. 194, 207, 505 a 511. Ve vyloučeném úseku nebude zavedena náhradní autobusová doprava. Provedena bude výměna poslední části kolejového trojúhelníku v křižovatce Na Poříčí – Havlíčkova, půjde o část od Náměstí Republiky. Zároveň dojde k celkové opravě TT v Revoluční ulici. Úsek nebude rekonstruován, pouze opraven ve stávajících technologiích. Příprava rekonstrukce v tomto úseku bude totiž vyžadovat ještě mnoho času, zejména pak bude třeba dořešit problematiku stavby kolektoru v této lokalitě.

8. RTT Plzeňská II

Od 15. srpna do 17. října 2015 bude z důvodu rekonstrukce tramvajové trati v Plzeňské ulici obousměrně přerušen provoz tramvají v úseku Anděl – Kavalírka. Dojde ke změnám tras linek č. 9, 10, 16, 58 a 59, které pojedou ke Smíchovskému nádraží, ev. na Barrandov či do Hlubočep. Linky č. 4 a 14 i nadále nebudou v provozu. V úseku Sídliště Řepy – Kavalírka bude zavedená zvláštní tramvajová linka č. 39 a v úseku Na Knížecí – Kotlářka náhradní autobusová doprava X9. V nočním provozu bude zavedena náhradní autobusová doprava X58 v celé trase Na Knížecí – Sídliště Řepy. Dojde také k prodloužení autobusové linky č. 123, která pojedje navíc z Kavalírky do zastávky Na Knížecí. Výrazně bude posílen provoz linky č. 180 v úseku Sídliště Řepy – Vypich, protože nové metro linky A k Nemocnici Motol bude využito jako náhradní doprava. Připomínáme i možnost využít pro spojení z Anděla (ze zastávky Na Knížecí) do Řep železniční linku S65, kde platí plně tarif Pražské integrované dopravy.

Letošní rekonstrukce navazuje na rozsáhlou rekonstrukci provedenou v roce 2010. Po skončení této rekonstrukce již tedy bude zrekonstruovaná celá řepská radiála.

Rekonstruovaná trať bude zakryta asfaltovým povrchem a všechny zastávky budou plně bezbariérové. Navržena je k financování z fondů EU, z Operačního programu Praha – Konkurenceschopnost.

9. RTT Vršovická

Na základě četných dotazů sdělujeme, že DPP počítá v letošním roce se zahájením prací i na akci RTT Vršovická. V praxi počítáme s provedením jedné etapy prací v říjnu a listopadu. V současné době probíhá vyhodnocování podaných nabídek.