

PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY KOMUNIKACÍ HL. M. PRAHY V OBDOBÍ 2012 - 2013

| |
|---|
| <p>T e c h n i c k á s p r á v a k o m u n i k a c í</p> <p>h l a v n í h o m ě s t a P r a h y</p> |
|---|

Vypracovalo: oddělení přípravy a řízení letní a zimní údržby komunikací TSK hl. m. Prahy

Ing. Luděk Dostál
ředitel Technické správy komunikací hl. m. Prahy

Plán zimní údržby komunikací hl. m. Prahy v období 2012 - 2013 byl schválen usnesením Rady hl. m. Prahy č. ze dne 9. 10. 2012.

| | | |
|-------------|---|---------|
| I. | ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ | str.4 |
| 1. | Úvod | str. 4 |
| 2. | Organizační zabezpečení ZÚK | str. 5 |
| 3. | Pohotovost | str. 7 |
| 4. | Zařazení komunikací | str. 9 |
| 5. | Zajištění sjízdnosti motoristických komunikací | str. 11 |
| 6. | Zajištění schůdnosti nemotoristických komunikací a chodníků | str. 12 |
| 7. | Zajištění sjízdnosti cyklistické infrastruktury | str. 14 |
| 8. | Odvoz sněhu | str. 14 |
| 9. | Přehled techniky zajišťující sjízdnost | str. 15 |
| 10. | Čištění komunikací | str. 15 |
| II. | TECHNOLOGIE ÚDRŽBY KOMUNIKACÍ | str. 15 |
| 1. | Údržba komunikací | str. 15 |
| 2. | Dávkování posypových materiálů | str. 16 |
| 3. | Sklady chemických posypových materiálů | str. 16 |
| III. | PODPŮRNÁ ZAŘÍZENÍ ZÚK | str. 17 |
| 1. | Zpravodajská služba | str. 17 |
| 2. | Meteoinformace | str. 18 |
| 3. | Druhy používaného spojení | str. 19 |
| 4. | AVL | str. 19 |
| 5. | Varovný systém | str. 19 |
| IV. | ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ | str. 20 |
| | Součásti PZÚ, užití zkratky | str. 20 |

SOUHRNNÝ PŘEHLED

z á k l a d n í c h u k a z a t e l ů

- Zimní období: 1.11.2012 – 31.3.2013
- Komunikační síť na území hl.m. Prahy – motoristické komunikace 3.964 km
 - z toho ve správě TSK 2.281 km
 - ostatní správci 1.683 km

Komunikační síť v rámci zařazení do zimní údržby zajišťované TSK

- Motoristické komunikace na území hl. m. Prahy

| | |
|-------------|---------------------|
| I. pořadí | 1.318 km (dvoupruh) |
| II. pořadí | 510 km |
| III. pořadí | 314 km |

| | |
|--|----------|
| Komunikační síť na území hl. m. Prahy - nemotoristické komunikace a chodníky | 1.400 ha |
| z toho ve správě TSK | 800 ha |
| ostatní správci | 600 ha |

Komunikační síť v rámci zařazení do zimní údržby zajišťované TSK

- Nemotoristické komunikace a chodníky na území hl. m. Prahy

| | |
|------------|-----------------------|
| I. pořadí | 270 ha |
| II. pořadí | ostatní udržované NMK |

- Zhotovitel prací : PRAŽSKÉ SLUŽBY, a.s.
- Dodavatelé chemického posypového materiálu : SULSA, s.r.o.
GLOBAL Trading, s.r.o.
- Skladovatel posypového materiálu: PRAŽSKÉ SLUŽBY, a.s.

I. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. ÚVOD

- 1.1. TSK odpovídá, ve smyslu **vyhlášky č. 104/1997 Sb.**, kterou se provádí **zákon o pozemních komunikacích**, ve znění pozdějších předpisů, a **vyhlášky č. 39/1997 Sb. hl. m. Prahy, o schůdnosti místních komunikací**, ve znění pozdějších předpisů, za sjízdnost a schůdnost komunikací na území hl. m. Prahy, svěřených jí do správy. Dále se TSK řídí **nařízením č. 18/2010 Sb. hl. m. Prahy**, o vymezení úseků místních komunikací a chodníků, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí, ve znění nařízení č. 17/2011 Sb. hl. m. Prahy.
 - 1.2. PZÚ schválený Radou hl. m. Prahy pro zimní období 2012 – 2013 je zpracován podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a výše uvedených vyhlášek.
 - 1.3. Termín zahájení : 1.11. 2012
Termín ukončení: 31.03. 2013
- V tomto období se provádí ZÚK podle PZÚ. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti komunikací bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.
- 1.4. Provádění ZÚK řídí odpovědní zaměstnanci TSK. Při řízení využívají pokynů a podnětů Operačního štábu, který zasedá pravidelně každý týden v pátek po celé zimní období, pokud ředitel TSK nestanoví jinak. Operační štáb zasedá na TSK v zasedací místnosti. Jednání Operačního štábu řídí ředitel TSK nebo jím pověřený zaměstnanec TSK.
 - 1.5. Operativně řídí průběh ZÚK oddělení přípravy a řízení ZÚK dispečink TSK – IIKS na MK I. až III. pořadí. Na NMK, chodnicích, ostatních místních komunikacích určených pro pěší provoz a cyklostezkách příslušná OS TSK, která řídí i odvoz sněhu.
 - 1.6. Odvoz sněhu je prováděn na pokyn Operačního štábu nebo se schválením ředitele TSK, příp. správního náměstka TSK.
 - 1.7. Zařazení komunikací do jednotlivých pořadí bylo předem projednáno se zástupci městských částí, Dopravním podnikem, a.s., jednotlivými členy IZS. PZÚ komunikací hl. m. Prahy na období 2012 – 2013 byl předem projednán s RFD MHMP.
 - 1.8. Výkony při ZÚK jsou zajišťovány dodavatelsky na základě uzavřené smlouvy o dílo.
 - 1.9. Výkony prováděné zhotovitelem budou kontrolovány TSK v rozsahu bodu 2.3.2.
 - 1.10. V případě vyhlášení kalamitní situace přebírá řízení ZÚK krizový štáb hl. m. Prahy.

2. ORGANIZAČNÍ ZABEZPEČENÍ ZÚK

2.1. Operační štáb ZÚK

Ing. Luděk Dostál - TSK
ředitel organizace
vedoucí Oper. štábu
tel. 257 015 422
fax. 257 015 435

Ing. Petr Kožíšek - TSK
správní náměstek
zást. ved. Oper. štábu
tel. 257 015 425
fax. 257 015 434

Zástupci zhotovitele
podle bodu 2.2.

Ing. Miroslav Čadský
RFD MHMP
tel. 236 004 335

Stanislav Jokiel - TSK
oddělení přípravy a
řízení LÚK a ZÚK
tel. 257 015 429
fax. 257 015 434

mjr. Ing. Jan Klaus
PČR
tel. 974 821 253

Ing. Jan Cibulka
Dopravní podnik, a.s.
tel. 296 192 142
fax. 296 192 158

Jaroslav Volčák - TSK
hlavní dispečer
tel. 224 231 856 + fax
224 231 950

Zástupci OS TSK
OS 1100 – Pavel Čzech
257 015 453
OS 1200 – Ing. Jiří Tumpach
257 015 610
OS 1300 – Zuzana Kriesmanová
257 015 366
OS 1400 – Ing. Vladislav Rezek
257 015 352
OS 1500 – Ing. Jindřich Kaliba
257 015 316
OS 1600 – Ing. Jitka Pohludková
257 015 775

2.2. Seznam vedoucích zaměstnanců zhotovitele

| Zhotovitel | Telefon | Fax | Adresa |
|--|----------------------------|-----|------------------------------|
| Pražské služby a.s. Ing. Matoušek Ing. Hodan | 284 098 601 284 098 603 | | Pod Šancemi 444/1 Praha 9 |

| | | | |
|-----------|-------------|-------------|--|
| Dispečink | 284 091 686 | 284 091 687 | |
|-----------|-------------|-------------|--|

2.3. Organizace kontroly stavu sjízdnosti a schůdnosti komunikací

2.3.1 Preventivní kontrolní systém

Preventivní kontroly stavu sjízdnosti svěřené komunikační síť na území hl. m. Prahy zajišťuje dispečink TSK – IKS ve spolupráci s pověřenými zaměstnanci TSK, zhotovitelem, Dopravním podnikem, a. s., PČR a Městskou policií hl. m. Prahy. Preventivní kontroly stavu schůdnosti na NMK, chodnicích, ostatních místních komunikacích určených pro pěší provoz a cyklostezkách zajišťuje příslušná OS TSK.

2.3.2. Následný kontrolní systém

Kontrola provedených výkonů ZÚK je zajišťována pověřenými zaměstnanci TSK, jako následné opatření po vyhlášeném výjezdu k zajištění posypu, pluhování, odvozu sněhu a ostatním výkonům ZÚK na MK. Pověřeni zaměstnanci OS TSK kontrolují schůdnost na NMK, chodnicích, ostatních místních komunikacích určených pro pěší provoz a cyklostezkách.

Kontroluje se:

- a) plnění časových limitů zahájení prací,
- b) kvalita prováděných prací,
- c) dodržování technologické kázně,
- d) nasazení sjednané techniky a výsledek činnosti zhotovitelů vč. kontroly stavu sjízdnosti,
- e) dodržování realizace prací na stanoveném rozsahu ošetřovaných komunikací.

2.4. Výpomoc v kalamitních situacích

Pro případ vyhlášení kalamitní situace je připravena pohotovostní technika od stavebních společností podle bodu 3.2.3.

2.5. Výpomoc SÚS Praha – západ a SÚS Praha – východ

V rámci vzájemné výpomoci TSK – SÚS Praha – západ a SÚS Praha–východ je uzavřena smlouva o udržování komunikací na hranicích krajů.

2.6. Režim údržby ve vodárenských pásmech a CHKO hl. m. Prahy

Ve vodárenských pásmech bude prováděno pravidelné sledování a měření kontaminace vod splachy chemického posypového materiálu. V CHKO se používá výhradně posyp inertním materiálem.

2.7. Přejezdy SŽDC, s.o.

Přejezdy jsou udržovány výhradně posypem inertním materiálem.

2.8. Svoz domovního odpadu – svahové komunikace

Svahové úseky silnic II. třídy nezařazené do I. pořadí jsou zařazeny do II. pořadí ZÚK s ohledem na zajištění sjízdnosti při svozu domovního odpadu.

3. POHOTOVOST

3.1 Trvalá pohotovost

3.1.1. Trvalá pohotovost pro dispečink TSK – IKS a Dopravní podnik, a.s.

Trvale po celé zimní období 1x sypač na vlhčenou sůl s čelním odmetacím válcem pro operativní zásahy.

3.1.2. Trvalá pohotovost pro IZS

Trvale po celé zimní období 1x sypač na vlhčenou sůl s pluhem pro operativní zásahy pro složky IZS (ZZS, HZS a PČR).

3.2. POHOTOVOST – MK I., II. a III. pořadí

3.2.1. vyhledávání pohotovostí

ranní směna 6:00 – 14:00 hod.

- pro ranní směnu se pohotovost vyhledává v době 5:00 – 6:00 hod. téhož dne

odpolední směna 14:00 – 22:00 hod.

noční směna 22:00 – 6:00 hod.

- pro odpolední a noční směnu se pohotovost vyhledává v době 13:30 – 14:00 hod. téhož dne
- na sobotu a neděli (obdobně delší souvislé volno) se pohotovost vyhledává v době 13:30 – 14:00 hod. nejpozději předposlední pracovní den před tímto volnem
- způsob vyhlášení pohotovosti: radiosítí a službou SMS (textové zprávy)

3.2.2. druhy pohotovostí pro zajištění sjízdnosti MK

MK I. pořadí

pracovní pohotovost

- zhotovitel zajistí pracovní pohotovost sypačů včetně obsluhy po celou dobu zimního období
- zaměstnanci se zdržují na pracovišti
- výjezd všech sypačů do 30 minut po vyhlášení pokynu k výjezdu

pracovní pohotovost na Programech

- zhotovitel zajistí přítomnost sypačů včetně obsluhy na určených místech jednotlivých Programů
- pracovní pohotovost na Programech vyhledává dispečink TSK – IKS
- zahájení prací na Programech ihned podle místní situace a po dohodě s dispečinkem TSK – IKS

čištění

- v případě příznivých klimatických podmínek a předpovědi počasí může ředitel TSK, event. správní náměstek TSK a oddělení 1700, změnit pracovní pohotovost na čištění komunikací
- čištění vyhledává dispečink TSK – IKS

MK II. a III. pořadí

pracovní pohotovost

- zhotovitel zajistí pracovní pohotovost sypačů včetně obsluhy, pro jednu směnu pracovního dne po celou dobu zimního období – obvykle od 6.00 - 14.00 hod.
- zaměstnanci se zdržují na pracovišti
- pracovní pohotovost v ostatních směnách vyhledává dispečink TSK – IKS po dohodě s vedením Operačního štábu (ředitel TSK, event. správní náměstek TSK a oddělení 1700)
- výjezd prvních mechanismů zhotovitele do 30 minut po vyhlášení pokynu k výjezdu

domácí pohotovost

- zaměstnanci se zdržují mimo pracoviště, např. v místě bydliště

- domácí pohotovost vyhláší dispečink TSK – IKS po dohodě s vedením Operačního štábu (ředitel TSK, event. správní náměstek TSK a oddělení 1700)
- zahájení prací na Programech do 4 hod. 30 min. po vyhlášení pokynu k výjezdu

3.2.3. Zajištění výpomoci při kalamitní situaci - pohotovostní technika

| ZHOTOVITEL | TECHNIKA | Ks |
|-----------------|--------------------------------|----|
| Metrostav, a.s. | Nákladní automobily | 1 |
| | Rypadlonakladač | 1 |
| Eurovia a.s. | Nákladní automobily | 1 |
| | Grader | 1 |
| | Locust 750 do 1 m ³ | 2 |

3.3. POHOTOVOST – NMK, chodníky a cyklostezky

3.3.1. vyhlásování pohotovostí

- zhotovitel zajistí pracovní pohotovost zaměstnanců, případně mechanismů včetně obsluhy, pro ranní směnu pracovního dne, tj. 6:00 – 14:00 hod., po celou dobu zimního období
- prodloužení ranní směny 14:00 – 17:00 hod. – v případě potřeby prodlužuje OS TSK ranní směnu v době 13:30 – 14:00 hod. téhož dne
- na sobotu a neděli (obdobně delší souvislé volno) druh pohotovosti vyhláší dispečink TSK - IKS v době 13:30 – 14:00 hod. nejpozději předposlední pracovní den před tímto volnem, po dohodě s vedením Operačního štábu (ředitel TSK, event. správní náměstek TSK a oddělení 1700); vyhlášenou pohotovost může zástupce příslušné OS TSK změnit nebo zrušit dle aktuální meteosituaace
- způsob vyhlášení pohotovosti: radiosítí a službou SMS (textové zprávy)

3.3.2. druhy pohotovostí pro zajištění schůdnosti NMK, chodníků a cyklostezek

pracovní pohotovost

- zaměstnanci se zdržují na pracovišti
- zahájení prací na zajištění schůdnosti ihned po vyhlášení pokynu zástupce příslušné OS TSK

domácí pohotovost

- zaměstnanci se zdržují mimo pracoviště, např. v místě bydliště
- zahájení prací na zajištění schůdnosti do 4 hodin 30 min. po vyhlášení pokynu zástupce příslušné OS TSK

čištění

- v případě příznivých klimatických podmínek a předpovědi počasí může OS TSK pracovní pohotovost změnit na čištění komunikací

4. ZAŘAZENÍ KOMUNIKACÍ

4.1. ZAŘAZENÍ MK PODLE STUPNĚ DŮLEŽITOSTI

I.a pořadí

- vozovky silnic I. třídy a dopravně důležitých silnic II. třídy a místních komunikací, které navazují na dálnice a rychlostní komunikace, dopravně důležité místní komunikace a svahové komunikace s provozem MHD; komunikace I. pořadí se

udržují chemickým rozmrazovacím materiálem, pouze v CHKO a v oblastech zdroje pitných vod zdrsňujícím inertním materiálem

I.b pořadí

- ostatní vozovky silnic I. třídy a dopravně důležitých silnic II. třídy a místních komunikací, po nichž je vedena rozhodující dopravní zátěž veřejné hromadné dopravy, linkové osobní dopravy, příjezdové místní komunikace k velkým zdravotnickým zařízením a další významné místní komunikace; komunikace I. pořadí se udržují chemickým rozmrazovacím materiálem, pouze v CHKO a v oblastech zdroje pitných vod zdrsňujícím inertním materiálem

II. pořadí

- zbývající úseky silnic II. třídy nezařazené do I. pořadí, sběrné místní komunikace nezařazené do I. pořadí a důležité obslužné místní komunikace; komunikace II. pořadí se udržují chemickým rozmrazovacím materiálem, pouze v CHKO a v oblastech zdroje pitných vod zdrsňujícím inertním materiálem

III. pořadí

- ostatní obslužné místní komunikace nezařazené do II. pořadí; komunikace zařazené do III. pořadí se udržují až po ošetření komunikací I. a II. pořadí, udržují se chemickým rozmrazovacím materiálem, pouze v CHKO a v oblastech zdroje pitných vod zdrsňujícím inertním materiálem

Neudržované

- místní komunikace, na nichž není třeba vykonávat ZÚK z důvodu malého dopravního významu – komunikace zařazené do nařízení č. 18/2010 Sb. hl. m. Prahy.

4.2. ZAŘAZENÍ MK V ROZDĚLENÍ NA MĚSTSKÉ ČÁSTI (v km)

| Pořadí | Ia. pořadí | | Ib. pořadí | | II. pořadí | | III. pořadí | |
|---------------------------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|-------------|-------|
| Městská část / typ posypu | chemie | inert | Chemie | inert | chemie | inert | chemie | inert |

| | | | | | | | | |
|------------------------------|--------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|--------------|-------------|
| PRAHA 1 | 5,19 | 0,00 | 41,76 | 0,00 | 3,25 | 0,00 | 7,68 | 0,25 |
| PRAHA 2 | 5,72 | 2,32 | 17,47 | 0,00 | 17,87 | 0,00 | 7,44 | 0,00 |
| PRAHA 3 | 3,84 | 0,00 | 25,80 | 0,00 | 37,32 | 0,00 | 3,86 | 0,00 |
| Oblast 1 | 14,75 | 2,32 | 85,03 | 0,00 | 58,44 | 0,00 | 18,98 | 0,25 |
| PRAHA – BĚCHOVICE | 2,02 | 0,00 | 7,53 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| PRAHA – BŘEZINĚVES | 2,84 | 0,00 | 1,29 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| PRAHA – ČAKOVICE | 0,00 | 0,00 | 17,13 | 0,55 | 0,00 | 0,00 | 0,73 | 0,00 |
| PRAHA – ĎÁBLICE | 10,36 | 0,00 | 9,92 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,61 | 0,00 |
| PRAHA - DOLNÍ CHABRY | 0,00 | 0,00 | 9,85 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,93 | 0,00 |
| PRAHA - DOLNÍ POČERNICE | 2,06 | 0,00 | 6,64 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| PRAHA – KLÁNOVICE | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,93 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| PRAHA – KOLODĚJE | 0,00 | 0,00 | 4,86 | 0,00 | 0,32 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| PRAHA – SATALICE | 0,00 | 0,00 | 6,58 | 0,13 | 0,49 | 0,00 | 0,45 | 0,00 |
| PRAHA – VINOŘ | 0,00 | 0,00 | 7,43 | 0,00 | 3,07 | 0,00 | 1,36 | 0,00 |
| PRAHA 14 | 5,38 | 0,00 | 33,31 | 0,00 | 17,32 | 0,00 | 9,41 | 0,00 |
| PRAHA 18 (LETŇANY) | 0,00 | 0,00 | 15,21 | 1,29 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| PRAHA 19 (KBELY) | 0,00 | 0,00 | 7,38 | 0,55 | 0,00 | 0,00 | 1,53 | 0,00 |
| PRAHA 20 (HORNÍ POČERNICE) | 9,11 | 0,00 | 19,89 | 0,24 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| PRAHA 21 (ÚJEZD NAD LESY) | 0,00 | 0,00 | 9,08 | 0,00 | 1,42 | 0,00 | 2,36 | 0,00 |
| PRAHA 8 | 19,63 | 0,00 | 60,09 | 0,00 | 50,30 | 0,00 | 24,49 | 0,00 |
| PRAHA 9 | 12,02 | 0,00 | 44,50 | 0,67 | 24,29 | 0,00 | 10,76 | 0,00 |
| Oblast 2 | 63,42 | 0,00 | 260,69 | 7,36 | 97,20 | 0,00 | 52,64 | 0,00 |
| PRAHA – BENICE | 0,00 | 0,00 | 2,57 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| PRAHA - DOLNÍ MĚCHOLUPY | 0,00 | 0,00 | 5,87 | 0,00 | 0,96 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| PRAHA – DUBEČ | 2,21 | 0,00 | 7,41 | 0,00 | 2,62 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| PRAHA – KOLOVRATY | 0,00 | 0,00 | 8,93 | 0,00 | 2,74 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| PRAHA – KRÁLOVICE | 0,00 | 0,00 | 3,84 | 0,00 | 0,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| PRAHA – NEDVĚZÍ | 0,00 | 0,00 | 3,54 | 0,00 | 2,45 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| PRAHA – PETROVICE | 0,00 | 0,00 | 5,56 | 0,00 | 2,29 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| PRAHA – ŠTĚRBOHOLY | 5,20 | 0,00 | 9,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,59 | 0,00 |
| PRAHA 10 | 16,27 | 0,00 | 68,80 | 0,00 | 24,65 | 0,00 | 61,50 | 0,00 |
| PRAHA 15 | 2,67 | 0,00 | 23,15 | 0,00 | 18,06 | 1,76 | 7,61 | 0,03 |
| PRAHA 22 (UHŘÍNĚVES) | 0,00 | 0,00 | 17,04 | 0,07 | 3,37 | 0,00 | 1,81 | 0,00 |
| Oblast 3 | 26,35 | 0,00 | 156,51 | 0,07 | 57,54 | 1,76 | 71,51 | 0,03 |
| PRAHA – KŘESLICE | 0,00 | 0,00 | 4,62 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| PRAHA – KUNRATICE | 0,34 | 0,00 | 9,38 | 0,00 | 4,07 | 0,00 | 0,31 | 0,00 |
| PRAHA – LIBUŠ | 0,00 | 0,00 | 5,63 | 0,00 | 2,71 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| PRAHA – ŠEBEROV | 0,00 | 0,00 | 7,77 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| PRAHA - ÚJEZD | 0,00 | 0,00 | 3,88 | 0,00 | 1,46 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| PRAHA 11 | 7,15 | 0,00 | 36,16 | 0,00 | 30,52 | 0,00 | 4,77 | 0,00 |
| PRAHA 12 | 6,06 | 0,00 | 39,93 | 0,00 | 23,46 | 0,00 | 0,71 | 0,00 |
| PRAHA 4 | 54,01 | 0,48 | 82,25 | 1,04 | 76,96 | 0,00 | 28,12 | 6,89 |
| Oblast 4 | 67,56 | 0,48 | 189,62 | 1,04 | 139,18 | 0,00 | 33,91 | 6,89 |
| PRAHA – LIPENCE | 1,97 | 0,00 | 4,26 | 0,00 | 4,58 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| PRAHA – LOCHKOV | 0,00 | 0,00 | 3,52 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| | | | | | | | | |
|-------------------------|---------------|-------------|-----------------|--------------|---------------|-------------|---------------|--------------|
| PRAHA – ŘEPORYJE | 0,00 | 0,00 | 11,32 | 0,48 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| PRAHA – SLIVENEC | 2,92 | 0,00 | 7,51 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| PRAHA - VELKÁ CHUCHLE | 0,26 | 0,00 | 13,48 | 0,12 | 2,15 | 0,00 | 0,06 | 0,00 |
| PRAHA – ZBRASLAV | 8,52 | 0,00 | 17,99 | 0,00 | 0,13 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| PRAHA 13 | 10,20 | 0,00 | 32,06 | 0,00 | 19,07 | 0,67 | 19,09 | 1,66 |
| PRAHA 16 (RADOTÍN) | 0,00 | 0,00 | 18,71 | 0,15 | 3,81 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| PRAHA 17 (ZLIČÍN) | 0,27 | 0,00 | 9,79 | 1,49 | 0,14 | 1,13 | 0,00 | 0,00 |
| PRAHA 5 | 25,28 | 0,00 | 79,76 | 0,09 | 36,04 | 1,44 | 46,17 | 1,13 |
| Oblast 5 | 49,41 | 0,00 | 198,40 | 2,34 | 65,93 | 3,24 | 65,32 | 2,79 |
| PRAHA – LYSOLAJE | 0,00 | 0,00 | 2,17 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| PRAHA – NEBUŠICE | 0,00 | 0,00 | 4,48 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| PRAHA - PŘEDNÍ KOPANINA | 0,00 | 0,00 | 4,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| PRAHA – SUCHDOL | 3,12 | 0,00 | 3,55 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| PRAHA – TROJA | 0,00 | 0,00 | 4,84 | 0,00 | 1,27 | 0,00 | 6,15 | 0,00 |
| PRAHA 17 (ŘEPY) | 4,68 | 0,00 | 13,49 | 0,00 | 7,31 | 0,00 | 1,32 | 0,00 |
| PRAHA 6 | 23,99 | 0,00 | 95,80 | 4,36 | 63,23 | 0,00 | 49,39 | 0,20 |
| PRAHA 7 | 8,02 | 0,00 | 20,01 | 0,06 | 12,70 | 1,82 | 4,33 | 0,00 |
| Oblast 6 | 39,82 | 0,00 | 148,41 | 4,42 | 84,51 | 1,82 | 61,18 | 0,20 |
| Celkový součet | 261,32 | 2,80 | 1 038,65 | 15,23 | 502,04 | 6,83 | 303,54 | 10,15 |

5. ZAJIŠTĚNÍ SJÍZDNOSTI MK

5.1. LOKÁLNÍ ZÁSAHY

Lokální zásahy jsou prováděny na výzvu dispečinku TSK – IKS při bodových závadách ve sjízdnosti. Likvidační posyp nebo sružený výkon, podle bodů 5.3 a 5.4, jsou prováděny chemickými nebo inertními materiály.

5.2. PREVENTIVNÍ POSYP MK I. POŘADÍ

Preventivní posyp je prováděn na výzvu dispečinku TSK – IKS. Preventivní ochrana komunikací před vznikem náledí se provádí posypem povrchu komunikace chemickými posypovými materiály nebo postřikem roztoků těchto materiálů. Preventivní posyp musí být proveden v technologicky a technicky přijatelném období před tím, než se začne na komunikacích tvořit ledový povlak. Preventivní posyp MK I. pořadí ošetřovaných inertním materiálem se neprovádí.

5.3. LIKVIDAČNÍ POSYP

Likvidační posyp je prováděn na výzvu dispečinku TSK – IKS. Posyp chemickými nebo inertními materiály se provádí na vzniklé náledí nebo do sněhové vrstvy maximální výše 3 cm tak, aby byla zajištěna sjízdnost minimálně jednoho jízdního pruhu v každém směru. Po ukončení spadu sněhu se postupně zajišťuje sjízdnost komunikace v celé šíři.

5.4. SDRUŽENÝ VÝKON

Sružený výkon zahrnuje likvidační posyp podle bodu 5.3 a pluhování. Pluhování se provádí tak, že zbylá vrstva sněhu nemá přesáhnout výšku 3 cm. Při pluhování je třeba přihlídnout ke stavebně technickému stavu vozovky. Zhotovitel zahájí pluhování podle místní situace. Začátek pluhování oznámí na dispečink TSK – IKS.

5.5. ČASOVÉ LIMITY PRO ZAJIŠTĚNÍ SJÍZDNOSTI MK

5.5.1. Stanovené časové limity ke zmírnění závad ve sjízdnosti MK při ZÚK nejméně na jednom jízdním pruhu v každém jízdním směru při ZÚK

| | | |
|-------------|---|------------|
| I.a pořadí | od výjezdu | do 2 hod. |
| I.b pořadí | od výjezdu | do 4 hod. |
| II. pořadí | od výjezdu | do 12 hod. |
| III. pořadí | po ošetření vozovek I. a II. pořadí, nejpozději | do 48 hod. |

5.5.2. Stanovené časové limity k odstranění závad ve sjízdnosti MK při ZÚK v celé šíři vozovky s výjimkou místa při okraji vozovky, kde bude ponechán zbytek sněhu po pluhování a s výjimkou parkovacích zálivů, parkovacích pruhů obsazených stojícími vozidly a cyklostezek

| | | |
|--|------------|------------|
| I. pořadí | od výjezdu | do 48 hod. |
| II. pořadí | od výjezdu | do 72 hod. |
| III. pořadí po odstranění závad na I. a II. pořadí | | do 48 hod. |

Při déletrvajícím spadu sněhu se postupuje podle bodu 5.3.

5.5.3. Nahlášení splnění časových limitů na dispečink TSK - IKS

Zhotovitel je povinen ihned po ukončení výkonu nahlásit na dispečink TSK - IKS:

- zmírnění závad ve sjízdnosti MK I., II. a III. pořadí
- odstranění závad ve sjízdnosti MK I., II. a III. pořadí
- množství nasazené techniky

5.5.4. Zajištění schůdnosti na přechodech a v zálivech autobusových zastávek

V místě přechodů pro chodce a v zálivech autobusových zastávek bude v limitech uvedených v bodu 5.5.2 zajištěno odstranění sněhové hrázky vzniklé pluhováním, za předpokladu ukončení sdruženého výkonu na MK a odstranění závad na NMK podle bodu 6.

6. ZAJIŠTĚNÍ SCHŮDNOSTI NMK a CHODNÍKŮ

6.1. ROZDĚLENÍ PLOCH UDRŽOVANÝCH CHODNÍKŮ (v ha) NA ÚZEMÍ JEDNOTLIVÝCH MĚSTSKÝCH ČÁSTÍ hl. m. PRAHY

| Městská část | Výměra v ha |
|------------------|-------------|
| Praha 1 | 31,39 |
| Praha 2 | 18,31 |
| Praha 3 | 12,93 |
| Praha 4 | 22,77 |
| Praha 5 | 21,38 |
| Praha 6 | 26,14 |
| Praha 7 | 14,35 |
| Praha 8 | 23,08 |
| Praha 9 | 13,23 |
| Praha 10 | 18,31 |
| Praha 11 | 5,87 |
| Praha 12 | 7,49 |
| Praha 13 | 8,74 |
| Praha 14 | 5,30 |
| Praha 15 | 3,90 |
| Praha 16-Radotín | 1,05 |

| | |
|-------------------------|------|
| Praha 18-Letňany | 1,84 |
| Praha 19-Kbely | 0,26 |
| Praha 20-H.Počernice | 0,58 |
| Praha 21-Újezd nad Lesy | 0,90 |
| Praha 22-Uhřetěves | 0,83 |
| Praha - Dolní Chabry | 0,61 |
| Praha – Troja | 1,01 |
| Praha – Kunratice | 0,68 |
| Praha – Řeporyje | 0,08 |
| Praha – Vinoř | 0,07 |
| Praha – Čakovice | 0,30 |
| Praha – Satalice | 0,08 |
| Praha - Újezd | 0,05 |
| Praha – Běchovice | 0,18 |
| Praha – Klánovice | 0,03 |
| Praha – Koloděje | 0,06 |
| Praha – Nedvězí | 0,02 |
| Praha – Královice | 0,03 |
| Praha – Benice | 0,03 |
| Praha – Zličín | 0,71 |
| Praha 17-Řepy | 4,54 |
| Praha - D.Počernice | 0,11 |
| Praha – Zbraslav | 0,28 |
| Praha - V.Chuchle | 0,51 |
| Praha – Ďáblice | 0,10 |
| Praha – Šeberov | 0,10 |
| Praha – Křeslice | 0,02 |
| Praha – Březiněves | 0,05 |
| Praha – Lochkov | 0,02 |
| Praha – Libuš | 1,26 |
| Praha – Dubeč | 0,07 |
| Praha – Štěrboholy | 0,44 |
| Praha - D.Měcholupy | 0,61 |
| Praha – Petrovice | 0,65 |
| Praha - Přední kopanina | 0,04 |
| Praha – Suchdol | 0,50 |
| Praha- Nebušice | 0,09 |
| Praha- Slivenec | 0,06 |
| Praha – Lysolaje | 0,04 |
| Praha – Lipence | 0,04 |
| Praha – Kolovraty | 0,14 |

6.2. Zajištění schůdnosti NMK a chodníků

Závady ve schůdnosti se odstraňují na části chodníků, které slouží výhradně chůzi v rozsahu:

- a) u chodníků, které jsou širší než 2 m, nejméně v šíři 1,5 m
- b) u chodníků, jejichž šířka je do 2 m, nejméně v šíři 1 m
- c) u chodníků, jejichž šíře je do 1 m, se odstraňují závady pouze v šíři chodníku bez obrubníku

6.3. Časové limity k odstranění závad ve schůdnosti NMK a chodníků při ZÚK

Chodníky jsou rozděleny do pořadí důležitosti:

1. pořadí - zahrnuje zejména přístupové cesty k objektům, v nichž mají sídlo státní orgány ČR, orgány hlavního města Prahy a městských částí, k objektům škol, zdravotnických, sociálních a kulturních zařízení, ke stanicím metra, k vlakovým a autobusovým nádražím, dále pěší zóny, schody a přechodové lávky, zastávky veřejné linkové dopravy a přístupy k nim, vybrané chodníky hlavních komunikací.

2. pořadí – zahrnuje ostatní chodníky zařazené do zimní údržby komunikací.

neudržované – chodníky, na nichž není třeba vykonávat ZÚK z důvodu malého dopravního významu – komunikace zařazené do nařízení č. 18/2010 Sb. hl. m. Prahy.

Časové limity ke zmírnění a odstranění závad ve schůdnosti:

- 1) Schůdnost chodníků se zajišťuje v době od 7:00 do 17:00 hod.
- 2) 1. pořadí – práce budou zahájeny po vzniku závady ve schůdnosti v časovém intervalu dle bodu 1 neprodleně. Jejich úhrnná délka nepřesáhne 12 hodin.
2. pořadí – práce budou zahájeny v časovém intervalu dle bodu 1, po ukončení odstraňování závad na 1. pořadí a ukončeny nejpozději do 17:00 hodin dne následujícího po dni, v němž byly odstraněny závady ve schůdnosti 1. pořadí.

7. ZAJIŠTĚNÍ SJÍZDNOSTI CYKLISTICKÉ INFRASTRUKTURY

7.1. Rozsah zimní údržby cyklostezek

Sjízdnost cyklostezek, které nejsou součástí udržovaných MK, nebo NMK, se zajišťuje v rozsahu 7,1 km, které jsou součástí A1 a A2.

7.2. Způsob zimní údržby cyklostezek

Cyklostezky v rozsahu viz bod 7.1. budou udržovány v rámci 2. pořadí NMK v časových limitech podle bodu 6.3.

Cyklostezky vedené po MK jako samostatné cyklopruhy nebudou udržovány.

8. ODVOZ SNĚHU

Odvoz sněhu se řídí podle Plánu odvozu sněhu, který je přílohou č. 1 tohoto PZÚ.

9. PŘEHLED TECHNIKY ZAJIŠŤUJÍCÍ SJÍZDNOST

9.1. I. POŘADÍ

Na MK zařazené do I. pořadí vyjíždí sypač vždy s pluhem. Celkem je zhotovitelem Pražské služby a.s. k dispozici 69 sypačů.

9.2. II. a III. POŘADÍ

Na MK zařazené do II. a III. pořadí jsou využívány i sypače z I. pořadí po ukončení zásahu na I. pořadí MK. Celkem je zhotovitelem Pražské služby a.s. k dispozici 57 mechanismů.

Sněhové frézy

Zhotovitel disponuje s 2 ks sněhových fréz pro případ potřeby.

10. ČIŠTĚNÍ KOMUNIKACÍ

Čištění komunikací v zimním období se provádí při vhodných klimatických podmínkách v souladu s technologickými předpisy.

Strojní čištění MK - vozovek a NMK – chodníků a cyklostezek se provádí při déletrvajících teplotách nad 0⁰ C.

Splachování MK - vozovek se provádí za příznivých klimatických podmínek trvalejšího rázu, při teplotách vozovky a vzduchu nad +3⁰ C.

Pokyn pro zahájení čištění nebo splachování MK vydává dispečink TSK - IKS po dohodě s vedením Operačního štábu (ředitel TSK, event. správní náměstek TSK a oddělení 1700).

Pokyn pro čištění NMK vyhlašuje OS TSK v případě příznivých klimatických podmínek a předpovědi počasí může pracovní pohotovost změnit na čištění komunikací.

II. TECHNOLOGIE ÚDRŽBY KOMUNIKACÍ

1. ÚDRŽBA KOMUNIKACÍ

1.1. MK se udržují v celé délce a šířce vozovky, s výjimkou místa při okraji vozovky, kde bude zanechán zbytek sněhu po pluhování a s výjimkou parkovacích zálivů a parkovacích pruhů obsazených stojícími vozidly:

- a) náledí a zbytková vrstva sněhu po pluhování o výšce menší než 3 cm se odstraňuje posypy chemickými rozmrazovacími materiály,
- b) náledí a kluzkost sněhové vrstvy při neúčinnosti chemických rozmrazovacích materiálů se zdrsnuje posypem inertními materiály.

1.2. Schůdnost NMK, chodníků a cyklostezek se zajišťuje odmetením, nebo odpluhováním sněhu tak, aby zbytková vrstva nepřesáhla 2 cm a zdrsněním povrchu komunikace posypem inertním materiálem podle bodu 2.2.

- K posypu je zakázáno používat NaCl (chlorid sodný), škváru a popel.
- Chemickými posypovými materiály se smějí sypat jen přechody přes vozovku.
- Schůdnost je nutno zajistit tak, jak určuje vyhláška č. 39/1997 Sb. hl. m. Prahy.
- Je zakázáno shrabovat sníh do vozovky.

2. DÁVKOVÁNÍ POSYPOVÝCH MATERIÁLŮ

2.1. Motoristické komunikace

Vlhčená sůl - 70 % NaCl (chloridu sodného)

30 % roztoku CaCl₂ (chloridu vápenatého), resp. NaCl (chloridu sodného)

Krystalická sůl - 100 % NaCl (chloridu sodného)

| | |
|--|----------------------------|
| Preventivní posyp - vlhčená sůl, krystalická sůl | 5 až 15 g/m ² |
| Likvidační posyp - krystalická sůl | 20 až 40 g/m ² |
| - vlhčená sůl | 10 až 20 g/m ² |
| Likvidační posyp - drt' 4/8 mm | 70 až 500 g/m ² |
| - písek | 70 až 500 g/m ² |

Spotřeba posypových solí při jednom zásahovém dni nemá překročit 60 g/m².

Dávkování se provádí v závislosti na místních podmínkách.

Zrnitost inertních materiálů pro MK je stanovena v rozmezí 0,5 až 8 mm.

Jen v mimořádných případech (mrznoucí déšť nebo mrznoucí mrholení) lze výjimečně použít posypu směsí zdrsňovacího a chemického materiálu. Dávka se volí tak, aby nebyly překročeny výše uvedené denní maximální hodnoty.

Použití chemických materiálů bude v souladu s **přílohou č. 7 vyhlášky č. 104/1997 Sb.**

2.2 Nemotoristické komunikace a chodníky

Pro ZÚK je zákaz používání inertních materiálů (struska a škvára) obsahujících toxické nebo jinak škodlivé látky. Inertní materiál nesmí obsahovat částice menší než 0,3 mm a hlinité součásti. Písek musí být ostrý, tvrdý, bez velkých zrn.

K posypu chodníků nesmí být použito inertních posypových materiálů se zrny většími než 8 mm.

Použití chemických materiálů bude v souladu s **přílohou č. 7 vyhlášky č. 104/1997 Sb. a vyhláškou 39/1997 Sb. hl. m. Prahy, ve znění pozdějších předpisů.**

| | |
|---|----------------------------|
| Likvidační posyp - drt' 2/4 nebo 4/8 mm | 70 až 500 g/m ² |
| - písek | 70 až 500 g/m ² |

3. SKLADY CHEMICKÝCH POSYPOVÝCH MATERIÁLŮ

Pražské služby a.s.

| | |
|--|------------------|
| distriboční sklady – areál Pod Šancemi | tel. 284 098 636 |
| areál AGROTEL Chrást'any | tel. 257 950 224 |
| areál Jižní město | tel. 608 411 900 |
| mezisklad – areál Dřínov | |

Skladování materiálů

- chemické rozmrazovací materiály není dovoleno skladovat na otevřených skládkách
- zdrsňovací inertní materiály se mohou skladovat na volné ploše, pod přístřeškem i v halách
- v zimním období budou odebírány vzorky NaCl (chloridu sodného) k posouzení kvality

III. PODPŮRNÁ ZAŘÍZENÍ ZÚK

1. ZPRAVODAJSKÁ SLUŽBA

DISPEČINK TSK - IKS

| | |
|--------------------|---|
| 03:00 – 03:30 hod. | Převzetí „Hlášení o sjízdnosti komunikací“ od zhotovitele podle určeného vzoru, operativní řízení ZÚK |
| 03:30 – 04:00 hod. | Předání souhrnné informace o stavu sjízdnosti komunikací na území hl. m. Prahy Centrální zpravodajské službě Ředitelství silnic a dálnic ČR, operativní řízení ZÚK |
| 04:00 – 05:00 hod. | Operativní řízení ZÚK |
| 05:00 – 06:00 | Vyhlášení druhu pohotovosti zhotoviteli pro ranní směnu, operativní řízení ZÚK |
| 06:00 – 07:00 hod. | Předání „Zprávy o činnosti“ za uplynulých 24 hod. OKR MHMP, členu Rady hl.m. Prahy pro dopravu, řediteli TSK, správnímu náměstkovi TSK, RFD MHMP, operativní řízení ZÚK |
| 07:00 – 13:00 hod. | Operativní řízení ZÚK |
| 13:00 – 14:00 hod. | Převzetí meteopředpovědi, vyhlášení druhu pohotovosti zhotoviteli pro odpolední a noční směnu, operativní řízení ZÚK |
| 14:00 – 15:00 hod. | Operativní řízení ZÚK |
| 15:00 – 15:30 hod. | Převzetí „Hlášení o sjízdnosti komunikací“ od zhotovitele podle určeného vzoru, operativní řízení ZÚK |
| 15:30 – 16:00 hod. | Předání souhrnné informace o stavu sjízdnosti komunikací na území hl. m. Prahy Centrální zpravodajské službě Ředitelství silnic a dálnic ČR, operativní řízení ZÚK |
| 16:00 – 19:30 hod. | Operativní řízení ZÚK |
| 19:30 – 20:00 hod. | Převzetí meteopředpovědi, operativní řízení ZÚK |
| 20:00 – 01:00 hod. | Operativní řízení ZÚK |
| 01:00 – 01:30 hod. | Převzetí meteopředpovědi, operativní řízení ZÚK |
| 01:30 – 03:00 hod. | Operativní řízení ZÚK |

Poznámky:

- „Zpráva o činnosti“ za uplynulých 24 hod. ZÚK obsahuje vyhlášené druhy pohotovosti, průběh ZÚK, použité prostředky ZÚK a stav sjízdnosti komunikací
- souhrnná informace o stavu sjízdnosti komunikací na území hl. m. Prahy Centrální zpravodajské službě Ředitelství silnic a dálnic ČR je předávána v souladu s dokumentem MD Č.j . 107/2005-120-SS/1 ze dne 22.9.2005 „Pokyn k organizaci zpravodajské služby na území ČR v zimním období“
- souhrnná informace o stavu sjízdnosti komunikací na území hl. m. Prahy bude v případě potřeby průběžně aktualizována podle vývoje klimatických podmínek, vyhlášení k provedení posypu, eventuálně dalších přijatých opatření v rámci ZÚK

2. METEOINFORMACE

Speciální meteorologické informace dodává ČHMÚ.

Skladba předpovědi počasí:

- počasí
- teploty (specifikované odděleně pro centrum a s ohledem na nadmořskou výšku pro okrajové partie hl. m. Prahy udávané teplotním rozmezím 2 – 3⁰C)
- vítr (opět upřesněno pro centrum a okraje) v m/s, směr
- srážky (upřesněné - pravděpodobností výskytu, intenzitou, charakterem a směrem postupu, časem začátku a dobou trvání)
- nebezpečné jevy (sněhová pokrývka, sněžení při velmi nízkých teplotách, mrznoucí srážky, námraza, silný vítr, mlha atd.)

Četnost pravidelných informací:

- **01:00 hod. SEČ** – předpověď na druhou polovinu noci, ráno a na den
- **13:00 hod. SEČ** – předpověď na odpoledne a noc, předpověď na následujících 24 hod. s výhledem na další den
- **13:00 hod. SEČ** – předpověď na 6 dní – denně (na první dva dny je upřesnění množství a druh srážek)
- **19:30 hod. SEČ** – předpověď na noc
- **Plánování** – každý 1., 11. a 21. den ve 13:00 hod. SEČ – dlouhodobá předpověď s výhledem na měsíc po dekádách

Možnosti okamžitých informací:

- výstražná služba
- radarové informace
- aktuální přehled z profesionálních meteostanic
- okamžitá konzultace

Forma předávání:

- teletextem – prostřednictvím skryté stránky na ČT 1
- internetem – prostřednictvím chráněné internetové stránky a grafické informace
- e-mailem
- v případě náhlé změny počasí – prostřednictvím telefonu nebo faxu

3. DRUHY POUŽÍVANÉHO SPOJENÍ

- městská radiová síť – TETRA s vlastními radiostanicemi
- SMS (textové zprávy) – síť mobilního operátora

- telefony
- mobilní telefony
- e-mail

4. AVL – systém sledování vozidel

V průběhu zimního období 2012-2013 bude využíván systém AVL zhotovitele provádějícího zásahy ZÚK na I. pořadí MK na území hl. m. Prahy pro potřebu TSK.

5. VAROVNÝ SYSTÉM

Varovný systém pracuje na základě informací z meteostanic, které provádějí automatizované měření teploty vzduchu, teploty vozovky, vlhkosti, směru a rychlosti větru a rosného bodu. Na základě naměřených hodnot je systém schopen s předstihem upozornit na možnost vzniku náledí. Na šesti místech je systém osazen zařízením pro automatizovaný postřik vozovky.

| | Označení | Městská část | Název | Postřik | Ulice |
|----|----------|--------------|------------|---------|---------------------|
| 1 | AMS 1 | Praha 5 | Barrandov | ANO | K Barrandovu |
| 2 | AMS 2 | Praha 1 | Bulhar | ANO | Wilsonova |
| 3 | AMS 3 | Praha 4 | Spořilov | | 5. května |
| 4 | AMS 4 | Praha 22 | Uhřetěves | | Přátelství |
| 5 | AMS 5 | Praha 17 | Zličín | | Řevnická |
| 6 | AMS 6 | Praha 6 | SAT jih | ANO | Strahovský tunel |
| 7 | AMS 7 | Praha 5 | SAT sever | | Strahovský tunel |
| 8 | AMS 8 | Praha 14 | Kyje | | Českokobrodská |
| 9 | AMS 9 | Praha 8 | Cínovecká | | Cínovecká |
| 10 | AMS 10 | Praha 16 | Lahovice | | Lahovický most |
| 11 | AMS 11 | Praha 6 | Evropská | | Evropská |
| 12 | AMS 12 | Praha 20 | Novopacká | | Novopacká |
| 13 | AMS 13 | Praha 4 | Vídeňská | | Vídeňská |
| 14 | AMS 14 | Praha 10 | Mitas | ANO | Jižní spojka |
| 15 | AMS 15 | Praha 9 | Vysočanská | ANO | Vysočanská estakáda |
| 16 | AMS 16 | Praha 6 | Kamýcká | | Kamýcká |
| 17 | AMS 17 | Praha 5 | Slivenec | | K Barrandovu |
| 18 | AMS 18 | Praha 5 | SAT jih 2 | | Strahovský tunel |
| 19 | AMS 18 | Praha 21 | Běchovice | | Českokobrodská |
| 20 | AMS 19 | Praha 8 | Čimice | | Čimická |
| 21 | AMS 20 | Praha 8 | Krejčárek | ANO | Pod plynojemem |
| 22 | AMS 21 | Praha 9 | Kbelská | ANO | Vysočanská radiála |

IV. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- Nedílnou součástí tohoto PZÚ jsou přílohy:
Příloha č. 1, která obsahuje Plán odvozu sněhu,
Příloha č. 2, která obsahu Zimní údržba Karlova mostu.

- Nedílnou součástí PZÚ zhotovitele je příloha, ve které je uveden seznam chodníků a ostatních místních komunikací, na kterých je zajišťována schůdnost v souladu s vyhláškou č. 39/1997 Sb. hl. m. Prahy a nařízením č. 18/2010 Sb. hl. m. Prahy, o vymezení úseků místních komunikací a chodníků, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí, ve znění nařízení č. 17/2011 Sb. hl. m. Prahy.
- Konkrétní ustanovení tohoto PZÚ mohou být v průběhu zimního období po projednání v Operačním štábu měněna. Změny PZÚ předloží TSK neprodleně Radě hl. m. Prahy ke schválení.

Abecední seznam užitých zkratek:

A1 a A2 – označení páteřních cyklostezek

AMS – automatická meteorologická stanice

AVL – Systém sledování vozidel

ČHMÚ – Český hydrometeorologický ústav

ČR – Česká republika

ČT 1 – Česká televize 1. program

HZS – Hasičský záchranný sbor

CHKO – chráněná krajinná oblast

IZS – Integrovaný záchranný systém

LÚK – letní údržba komunikací

MD – Ministerstvo dopravy

MHD – městská hromadná doprava

MK – motoristické komunikace

NMK – nemotoristické komunikace

OKR MHMP – odbor krizového řízení Magistrátu hlavního města Prahy

OS – Oblastní správa TSK

PČR – Policie České republiky

Program – jmenný seznam komunikací (trasa)

PZÚ – Plán zimní údržby (prováděcí předpis pro zmírňování a odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti)

RFD MHMP – odbor rozvoje a financování dopravy Magistrátu hlavního města Prahy

SAT – Strahovský tunel

SEČ – středoevropský čas

SÚS – správa a údržba silnic

SŽDC, s.o. – Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

TSK – Technická správa komunikací hlavního města Prahy

TSK - IKS – integrovaný inspekční kontrolní systém (dispečink TSK)

UNC – typ nakladače

ZÚK – zimní údržba komunikací

ZZS – Zdravotnická záchranná služba

Příloha č. 1 – Plán odvozu sněhu

P L Á N O D V O Z U S N Ě H U

1) Vyhlášení a zahájení odvozu sněhu

Odvoz sněhu z vybraných komunikací se provádí na pokyn Operačního štábu nebo ředitele, event. správního náměstka TSK.

Odvoz sněhu bude zahájen následující den po ukončení pluhování MK I. pořadí.

2) Seznam vybraných komunikací:

Na příkopě
Národní
Václavské nám.
Celetná
nábř. Edvarda Beneše – lokalita úřadu vlády
Klárov
Staroměstské nám.
Nám. Republiky
28. října

3) Umístění skládky

Sníh je možné svážet pouze na náplavku Dvořákova nábř. („Na Františku“) v místě parkoviště.

4) Průběh odvozu sněhu

Průběh odvozu sněhu řídí OS Centrum TSK.

Provoz skládky sněhu zajišťuje firma Pražské služby, a.s., dodáním potřebné mechanizace (nakladač a pracovník ručního čištění).

Oddělení přípravy a řízení LÚK a ZÚK TSK - 1700 v předstihu informuje provozovatele parkoviště (Trade Centre Praha a.s., p. David Šmiták, vedoucí provozního oddělení, tel.: 222 013 334, 724 414 086) o nutnosti vyklizení parkoviště.

Shoz sněhu do kanalizačních šachet je zakázán.

Příloha č. 2 - Plán ZÚ Karlova mostu

Zimní údržba Karlova mostu

1) Vyhlášení a zahájení odvozu sněhu

Odvoz sněhu z komunikace Karlův most se provádí na pokyn vedoucího OS Centrum TSK.

Odvoz sněhu bude zahájen po ukončení pluhování MK I. pořadí nejpozději v 6:00 hod. následujícího dne.

2) Použitá technika a pracovníci ručního čištění

Pro odvoz sněhu poskytne zhotovitel následující techniku:

odmetání Multicar MC 26, 30 s čelním odmetacím válcem se zimní nástavbou

nakládání malé nakladače, např. UNC

odvoz Multicar MC 26, 30 (3,5t), kontejnerová vozidla (9t)

pracovníci ručního čištění 6 pracovníků

3) Umístění skládky

Sníh je možné svázat pouze na náplavku Dvořákova nábř. („Na Františku“) v místě parkoviště. Provoz skládky sněhu zajišťuje firma Pražské služby, a.s., dodáním potřebné mechanizace (nakladač a pracovník ručního čištění).

Vedoucí OS Centrum TSK v předstihu informuje provozovatele parkoviště (Trade Centre Praha a.s., p. David Šmiták, vedoucí provozního oddělení, tel.: 222 013 334, 724 414 086) o nutnosti vyklizení parkoviště.

Shoz sněhu do kanalizačních šachet je zakázán.

4) Průběh odvozu sněhu

Sníh bude shrabován strojně Multicar MC 26, 30 s čelním odmetacím válcem, nebo sněhovou radlicí, k ose mostu a komunikace bude ošetřena inertním posypovým materiálem. Po ukončení pluhování MK I. pořadí, na základě pokynu vedoucího OS Centrum TSK, pracovníci ručního čištění zhotovitele za pomoci nakladače UNC naloží sníh na vozidla určená pro odvoz. Sníh bud svážen na určenou skládku.