

Příloha TZ: Vznikly tři návrhy tramvajových změn

Návrh základních úprav (modrý)

Návrh základních úprav je charakteristický menším počtem změn s důrazem na zachování převážné většiny současných spojení. Zachovává současný rozsah provozu v pražské tramvajové síti. Soustřeďuje se především na posílení přetížených centrálních úseků v centru města, ale proto také mírně omezuje provoz na některých okrajových tratích a dopoledne prodlužuje interval.

Počet denních tramvajových linek:	25 (o čtyři více než dnes)
Bez změny trasy:	11 linek (z toho dvě linky jen prodlouženy)
Změna trasy:	10 linek
Nové linky:	4

Nově zavedená přímá spojení:

- I. P. Pavlova – Bruselská – Nádraží Vršovice – Strašnice (linka 6)
- Sídliště Barrandov – Karlovo náměstí – I. P. Pavlova – Žižkov (linka 16)
- Václavské náměstí – Těšnov – Vltavská – Maniny (linka 14)
- Nádraží Vysočany – Palmovka – Holešovice (linka 14)
- I. P. Pavlova – Karlovo náměstí – Václavské náměstí (linka 6)

Posílené úseky:

- Karlovo náměstí – I. P. Pavlova (dnes 4 linky, nově 6 linek)
- Hlavní nádraží – Biskupcova – Olšanské náměstí (dnes 3 linky, nově 4 linky)
- Vltavská – Letenské náměstí – Hradčanská (dnes 2 linky, nově 3 linky)
- Vltavská – Maniny – Palmovka (dnes 2 linky, nově 3)
- Nádraží Vysočany – Palmovka (dnes 1 linka, nově 2 linky)

Oslabené úseky:

- Kolbenova – Starý Hloubětín (o víkendech provoz sólo vozů místo souprav se dvěma vozy)
- Vozovna Střešovice – Petřiny (celotýdenně linka 5 v sólo vozech, jde o reakci na snížení poptávky po tramvajovém spojení v této oblasti po otevření metra A na Petřinách)
- Nádraží Strašnice – Nádraží Hostivař (dnešní interval 2-3 minuty ve špičce bude zachován jen v ranní špičce, odpolední interval se prodlouží z 2-3 na 4 minuty)

Návrh příležitostí (oranžový)

Návrh příležitostí respektuje cca 70 % přání městských částí a cestujících, má však několik rizik, které je třeba v diskusi s městskými částmi podrobně projednat. Zabývá se posílením kapacitně přetížených úseků a zavedením nových přímých spojení, která dnes neexistují. Koncepce linkového vedení je založena na 23 linkách, které mají shodný interval ve špičkách pracovních dnů 8 minut, okolo poledne 10 minut, večer 20 minut a o víkendech

15 minut. Tyto linky jsou doplněny o dvě páteřní tramvajové linky (9 a 11) v polovičních intervalech.

Počet denních tramvajových linek:	25 (o čtyři více než dnes)
Bez změny trasy:	7 linek (z toho 1 linka jen prodloužena)
Změna trasy:	13 linek
Nové linky:	5
Zrušené linky:	1

Nově zavedená přímá spojení:

- I. P. Pavlova – Bruselská – Nádraží Vršovice – Strašnice (linka 6)
- Sídliště Barrandov – Karlovo náměstí – I. P. Pavlova – Žižkov (linka 16)
- Václavské náměstí – Těšnov – Vltavská – Maniny (linka 14)
- Nádraží Vysočany – Palmovka – Holešovice (linka 14)
- I. P. Pavlova – Karlovo náměstí – Václavské náměstí – Náměstí Republiky (linka 6)
- Vysočanská – Palmovka – Želivského – Nádraží Hostivař (linka 19)
- Modřany – Podolí – Anděl (linka 21)
- Staroměstská – Pražský hrad (linka 18)
- Vítězné náměstí – Vltavská (linka 1)

Zrušená přímá spojení:

- Dejvice – Anděl (linka 20 by byla nahrazena v úseku Dejvice – Hradčanská – Újezd linkou 23, přímé spojení Vítězného náměstí a Anděla by případně mohla zajistit přímá autobusová linka přes Strahov)
- Letenské náměstí – Veletržní – Výstaviště Holešovice (linka 12 nově vedena po nábřeží, nikoliv přes Letnou jako dnes)
- Sídliště Barrandov – Václavské náměstí (linka 14 by jela z Anděla na Radlickou a z Barrandova ve směru Karlovo náměstí by ji nahradila linka 16).

Posílené úseky:

- Karlovo náměstí – I. P. Pavlova (dnes 4 linky, nově 6 linek)
- Hlavní nádraží – Biskupcova – Olšanské náměstí (dnes 3 linky, nově 4 linky)
- Vltavská – Letenské náměstí – Hradčanská (dnes 2 linky, nově 3 linky)
- Vltavská – Maniny – Palmovka (dnes 2 linky, nově 3)
- Nádraží Vysočany – Palmovka (dnes 1 linka, nově 2 linky)

Oslabené úseky:

- Kolbenova – Starý Hloubětín (celotýdenně provoz sólo spojů místo souprav se dvěma vozy)
- Vozovna Střešovice – Petřiny (o víkendech linky 2 a 20 se sólo vozy)
- Nádraží Strašnice – Nádraží Hostivař (dnešní interval 2,6 min ve špičkách se prodlouží na 4 minuty)

Doplňkový návrh vídeňský (zelený)

Návrh reprezentuje celkovou koncepční změnu, která spočívá v zásadním zkrácení intervalů řady linek, snížení jejich počtu a zavedení většího počtu přestupů. Aby byl tento návrh pro Prahu vhodný, vyžadoval by zvýšení objemu finančních prostředků na provoz. Za současných podmínek je předkládán v kontroverzní podobě s různými intervaly skupin páteřních linek – tím u tohoto návrhu převyšují negativa počet pozitiv. K systému páteřních linek se rovněž odmítavě vyjádřila podstatná většina respondentů v tramvajové anketě.

Počet denních tramvajových linek:	17 (o čtyři méně než dnes)
Bez změny trasy:	7 linek
Změna trasy:	7 linek
Nové linky:	3
Zrušené linky:	7, z toho dvě jen přečíslovány (22=2 a 26=5A)
Počet páteřních linek, které by měly ve špičce kratší interval než standardních 8 minut:	12

Veškeré podklady k jednotlivým návrhům jsou zveřejněny na adrese www.ropid.cz/tramvaje2016.