

**VYHLÁŠKA
Ministerstva dopravy a spojů**

ze dne 14. prosince 2000,
kterou se provádí zákon o silniční dopravě

Změna: [55/2003 Sb.](#) Změna: [281/2007 Sb.](#) Změna: [281/2007 Sb.](#) (část) Změna: [269/2012 Sb.](#) Změna: [269/2012 Sb.](#) (část) Změna: [106/2013 Sb.](#)
Změna: [307/2017 Sb.](#) Změna: 304/2020 Sb.

Ministerstvo dopravy a spojů stanoví podle [§ 41 odst. 2 zákona č. 111/1994 Sb.](#), o silniční dopravě, ve znění zákona č. [304/1997 Sb.](#) a zákona č. [150/2000 Sb.](#), (dále jen "zákon"):

§ 1

Způsob vedení záznamu o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku u přeprav, na něž se vztahuje mezinárodní smlouva, která je součástí právního řádu²⁾

(K [§ 3 zákona](#))

(1) Dopravce zajistí, aby záznam o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku byl pořízen u vozidel vybavených záznamovým zařízením podle přímo použitelného předpisu Evropské unie¹⁾ o záznamovém zařízení v silniční dopravě jako výstup z tohoto zařízení.

(2) Řidič vozidla musí mít s sebou ve vozidle záznamové listy z období stanoveného v mezinárodní smlouvě, která je součástí právního řádu²⁾, a paměťovou kartu řidiče^{2a)}, pokud mu byla vydána.

(3) Dopravce zajistí, aby řidič jím provozovaného vozidla v záznamu o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku:

a) v případě vedení záznamu záznamovým zařízením podle přílohy I nařízení Rady (EHS) č. [3821/85](#) (dále jen "analogový tachograf") uvedl:

1. jméno a příjmení řidiče vozidla,
2. místo a datum založení záznamového listu,
3. místo a datum vyjmutí záznamového listu,
4. státní poznávací značku vozidla, popř. vozidel, ke kterým byl řidič přidělen po dobu používání záznamového listu,
5. stav počítadla kilometrů v době vložení záznamového listu do analogového tachografu,
6. stav počítadla kilometrů v době vyjmutí záznamového listu z analogového tachografu,
7. dobu řízení, bezpečnostní přestávky a dobu odpočinku, pokud nebyly zaznamenány automaticky,
8. důvody prodloužené doby řízení,

b) v případě vedení záznamu záznamovým zařízením podle přílohy IB nařízení Rady (EHS) č. [3821/85](#) (dále jen "digitální tachograf") zaznamenal ručně nebo automaticky, jestliže je digitální tachograf napojen na satelitní vyhledávací systém, symboly země, ve kterých začíná a končí jejich denní pracovní doba, a údaje podle [odstavce 3 písm. a\)](#) bodů 1 až 4, 7 a 8, pokud nebyly zaznamenány automaticky.

(4) Údaje podle [odstavce 3 písm. a\)](#) bodů 1, 2, 4 a 5 musí být v záznamu vyplněny před zahájením jízdy. Údaje podle [odstavce 3 písm. a\)](#) bodů 3, 6 až 8 musí být v záznamu vyplněny neodkladně po ukončení jízdy.

§ 1a

Způsob vedení záznamu o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku u přeprav, na něž se nevztahuje přímo použitelný předpis Evropské unie³⁾ ani mezinárodní smlouva, která je součástí právního řádu²⁾, a u přeprav uvedených v článku 13 odst. 1 a článku 14 přímo použitelného předpisu Evropské unie³⁾

(K [§ 3 zákona](#))

(1) Dopravce zajistí, aby záznam o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku byl pořízen jako výstup z analogového nebo digitálního tachografu, nebo zajistí, aby jej řidič vedl ručně nebo formou výstupu ze záznamového zařízení.

(2) Řidič vozidla musí mít s sebou ve vozidle záznam o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku z právě probíhajícího a z předchozího dne, pokud řídil, a paměťovou kartu řidiče^{2a)}, pokud mu byla vydána.

(3) Dopravce zajistí, aby řidič jím provozovaného vozidla v záznamu o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku:

a) v případě vedení záznamu analogovým tachografem uvedl:

1. jméno a příjmení řidiče vozidla,
2. místo a datum založení záznamového listu,
3. místo a datum vyjmutí záznamového listu,
4. státní poznávací značku vozidla, popř. vozidel, ke kterým byl řidič přidělen po dobu používání záznamového listu,
5. stav počítadla kilometrů v době vložení záznamového listu do analogového tachografu,
6. stav počítadla kilometrů v době vyjmutí záznamového listu z analogového tachografu,
7. dobu řízení, bezpečnostní přestávky a dobu odpočinku, pokud nebyly zaznamenány automaticky,
8. důvody prodloužené doby řízení,

b) v případě vedení záznamu digitálním tachografem zaznamenal ručně nebo automaticky, jestliže je digitální tachograf napojen na satelitní vyhledávací systém, symboly země, ve kterých začíná a končí jejich denní pracovní doba, a údaje podle [odstavce 3 písm. a\)](#) bodů 1 až 4, 7 a 8, pokud nebyly zaznamenány automaticky,

c) v případě vedení záznamu ručně nebo jiným záznamovým zařízením uvedl:

1. evidenční číslo záznamu,
2. jméno a příjmení řidiče vozidla,
3. státní poznávací značku vozidla, popř. vozidel, ke kterým byl řidič přidělen po dobu používání záznamového listu,
4. místo, datum a stav počítadla kilometrů na počátku záznamu,
5. místo, datum a stav počítadla kilometrů na konci záznamu,

6. dobu řízení, bezpečnostní přestávky a dobu odpočinku každého řidiče zvlášť, pokud nebyly zaznamenány automaticky,
7. důvody prodloužené doby řízení.

(4) Údaje podle [odstavce 3 písm. a\)](#) bodů 1, 2, 4 a 5 a podle [odstavce 3 písm. c\)](#) bodů 1 až 4 musí být v záznamu vyplněny před zahájením jízdy. Údaje podle [odstavce 3 písm. a\)](#) bodů 3, 6 až 8 a podle [odstavce 3 písm. c\)](#) bodů 5 až 7 musí být v záznamu vyplněny neodkladně po skončení jízdy.

(5) Ve vnitrostátní veřejné linkové osobní dopravě, u které délka žádného ze spojů nepřesahuje 50 km, může dopravce vést zjednodušený záznam o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku, ve kterém řidič uvede odchylky skutečného dopravního výkonu od vzorového záznamu o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku, zpracovaného ve vnitrostátní veřejné linkové dopravě v návaznosti na schválený jízdní řád. V případě vedení zjednodušeného záznamu o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku je ve vozidle k dispozici i příslušný vzorový záznam o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku, na který se ve zjednodušeném záznamu o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku řidič odkazuje.

§ 1b

Způsob vedení záznamu o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku

(K [§ 3 zákona](#))

(1) Ve vozidle, pro které je předepsáno vedení záznamu o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku, musí mít řidič s sebou kromě záznamů o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku a paměťové karty řidiče, pokud mu byla vydána, též potvrzení podle článku 1 Rozhodnutí Komise (ES) ze dne 12. dubna 2007 č. [230/2007](#) o formuláři o předpisech v sociální oblasti týkajících se činností v silniční dopravě, vystavené dopravcem o době, kdy v kontrolovaném období neřídil vozidlo včetně uvedení důvodů, nebo jiný doklad prokazující, že vozidlo v tomto období neřídil.

(2) Ustanovení [odstavce 1](#) se nepoužije u přeprav, na něž se nevztahuje přímo použitelný předpis Evropské unie³⁾ ani mezinárodní smlouva, která je součástí právního řádu²⁾, a u přeprav uvedených v článku 13 odst. 1 a článku 14 přímo použitelného předpisu Evropské unie³⁾ o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy.

§ 2

Způsob vedení záznamu o době výkonu činností u přeprav, na něž se vztahuje přímo použitelný předpis Evropské unie³⁾ nebo mezinárodní smlouva, která je součástí právního řádu²⁾

(K [§ 9b odst. 4 zákona](#))

Podnikatel v silniční dopravě provozované velkými vozidly vede záznamy o době výkonu činností uvedených v [§ 9b odst. 1 zákona](#) způsobem stanoveným v [§ 1](#) této vyhlášky.

§ 3

[K [§ 3 odst. 1 písm. b\) zákona](#)]

(1) V silniční dopravě prováděné vozidly používanými pro přepravu cestujících v linkové osobní dopravě, u které délka žádného ze spojů nepřesahuje 50 km, dopravce zajistí při práci osádek vozidel dodržování doby řízení stanovené v [odstavcích 3 a 4](#) a dodržování bezpečnostních přestávek a doby odpočinku stanovené zvláštním právním předpisem⁴⁾.

(2) Při provozování silniční dopravy na území České republiky při přepravách uvedených v článku 13 odst. 1 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. [561/2006](#) dopravce namísto podmínek uvedených v článcích 5 až 9 uvedeného nařízení zajistí dodržování doby bezpečnostních přestávek stanovené v [odstavci 5](#).

(3) Denní doba řízení nesmí přesáhnout 10 hodin. Celková doba řízení nesmí překročit 100 hodin v období 2 po sobě následujících kalendářních týdnů.

(4) Doby řízení stanovené v [odstavci 3](#) mohou být prodlouženy v nezbytném rozsahu za účelem dojetí na vhodné místo zastávky tak, aby byla zajištěna bezpečnost osob, vozidla nebo jeho nákladu, pokud nebude ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích. Důvody prodloužení stanovené doby řízení řidič uvede v záznamu o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku nejpozději po dojetí na vhodné místo zastávky.

(5) Doba řízení musí být nejdéle po uplynutí 4,5 hodiny přerušena bezpečnostní přestávkou v trvání nejméně 45 minut, nenásleduje-li nepřetržitý odpočinek mezi 2 směnami nebo nepřetržitý odpočinek v týdnu. Bezpečnostní přestávka může být rozdělena do několika přestávek v trvání nejméně 15 minut zařazených mezi jednotlivé části doby řízení. Dopravce zajistí, aby během bezpečnostní přestávky, která je určená výhradně k odpočinku řidiče, řidič nevykonával žádnou činnost vyplývající z jeho pracovních povinností, kromě dozoru na vozidlo a jeho náklad. Bezpečnostní přestávky a přestávky na jídlo a oddech se mohou slučovat; přestávky se neposkytují na začátku a na konci pracovní směny.

nadpis vypuštěn

§ 4

zrušen

§ 5

zrušen

§ 6

zrušen

§ 7

zrušen

Odborná způsobilost

(K [§ 8a zákona](#))

§ 8

Postup skládání zkoušky

(1) Termíny konání zkoušek stanoví dopravní úřad.

(2) Zkušební komise rozhoduje hlasováním. Rozhodnutí je přijato, hlasuje-li pro něj většina členů zkušební komise.

(3) Před zahájením zkoušky člen zkušební komise ověří totožnost zkoušeného podle jeho dokladu totožnosti. Neprokáže-li zkoušený svoji totožnost, nemůže zkoušku vykonat.

(4) V průběhu zkoušky nelze používat takové věci, jejichž používání během zkoušky by bylo v rozporu s jejím účelem. Zkoušeného, který takové věci použil nebo narušoval průběh zkoušky, zkušební komise ze zkoušky vyloučí a učiní o tom záznam do protokolu o průběhu zkoušky.

(5) Součástí protokolu o průběhu zkoušky jsou

- a) jméno, popřípadě jména, příjmení, datum narození a adresa místa trvalého pobytu, případně obvyklého bydliště každého zkoušeného,
- b) čas zahájení a ukončení zkoušky u každého zkoušeného,
- c) odevzdané písemné testy a případové studie včetně jejich bodového ohodnocení,
- d) výsledek zkoušky u každého zkoušeného a
- e) jména, příjmení a podpisy všech členů zkušební komise.

§ 9

Hodnocení zkoušky

(1) Zkouška se skládá ze 2 částí, kterými jsou test a případová studie.

(2) Test je tvořen celkem 60 otázkami tak, aby obsahoval otázky z každého oboru uvedeného v příloze I bodě I nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. [1071/2009](#) ze dne 21. října 2009, kterým se zavádějí společná pravidla týkající se závazných podmínek pro výkon povolání podnikatele v silniční dopravě a zrušuje směrnice Rady [96/26/ES](#). Z každého z oborů uvedených pod body A, C, F a G přílohy I bodu I nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. [1071/2009](#) musí test obsahovat 10 otázek, přičemž správná odpověď na každou z těchto otázek bude hodnocena 2 body. Ze zbývajících oborů musí test obsahovat celkem 20 otázek, přičemž správná odpověď na každou z těchto otázek bude hodnocena 1 bodem. Celkem lze u testu dosáhnout nejvýše 100 bodů, k úspěšnému složení testu je nutné dosáhnout nejméně 50 % z celkového možného počtu bodů.

(3) U případové studie hodnotí zkušební komise správnost a úplnost jejího zpracování přidělením bodů v rozmezí 0 až 100 bodů. K úspěšnému složení této části zkoušky je nutné dosáhnout nejméně 50 % z celkového možného počtu bodů.

(4) Výsledek celé zkoušky se hodnotí stupněm „prospěl“ nebo „neprospěl“. U zkoušky prospěl zkoušený, který úspěšně složil test a případovou studii a dosáhl nejméně 60 % z celkového možného počtu bodů za test a případovou studii. Zkoušený vyloučený ze zkoušky podle [§ 8 odst. 4](#) se hodnotí stupněm „neprospěl“.

§ 10

Opakování zkoušky

(1) V případě, že zkoušený u zkoušky neprospěl, může celou zkoušku opakovat v kterémkoliv termínu.

(2) V případě, že zkoušený u zkoušky neprospěl, avšak u části zkoušky dosáhl alespoň 50 % z celkového možného počtu bodů, opakuje pouze zbývající část zkoušky, avšak nejpozději do 6 měsíců ode dne, kdy takto neúspěšně skládal zkoušku. Po uplynutí této doby lze opakovat pouze celou zkoušku.

(3) Zkoušený, který dosáhl u obou částí zkoušky alespoň 50 % z celkového možného počtu bodů, avšak nedosáhl 60 % z celkového možného počtu bodů za obě části zkoušky, opakuje zkoušku tak, že sám zvolí, kterou část zkoušky bude opakovat. Takto lze opakovat zkoušku nejpozději do 6 měsíců ode dne, kdy zkoušený takto neúspěšně skládal zkoušku. Po uplynutí této doby lze opakovat pouze celou zkoušku.

Taxislůžba

(K [§ 21 odst. 8](#) a k [§ 21c odst. 2 zákona](#))

§ 11

Evidenční nálepka vozidla taxislůžby

(K [§ 21a odst. 8 zákona](#))

(1) Evidenční nálepka vozidla taxislůžby (dále jen „evidenční nálepka“) má tvar kruhu o průměru 90 mm žluté barvy s černým ohraničením. Nálepka je opatřena celoplošným ochranným násekm.

(2) Na přední straně evidenční nálepky viditelné z vnější strany vozidla jsou tyto prvky

- a) logo Ministerstva dopravy (dále jen „ministerstvo“) tištěné opticky variabilní barvou,
- b) symbol vozidla taxislůžby,
- c) sériové číslo evidenční nálepky v čířem obdélníkovém poli,
- d) ohraničený dvouřadý šachovnicový pruh tvořený černými čtverci o velikosti 8 x 8 mm,
- e) nápis „VOZIDLO TAXISLUŽBY“.

(3) Na zadní straně evidenční nálepky viditelné z vnitřní strany vozidla jsou tyto prvky

- a) symbol vozidla taxislůžby,
- b) sériové číslo evidenční nálepky viditelné zrcadlově obráceně,
- c) ohraničený dvouřadý šachovnicový pruh tvořený černými čtverci o velikosti 8 x 8 mm,
- d) rámeček pro zápis státní poznávací značky vozidla dopravním úřadem,
- e) rámeček pro zápis identifikačního čísla osoby dopravce dopravním úřadem.

(4) Evidenční nálepka se nalepuje přímo na vnitřní stranu čířého skla předního okna vozidla na pravém dolním okraji tak, aby výhled řidiče z vozidla byl co nejméně omezen a evidenční nálepka byla dobře viditelná z vnější strany vozidla.

(5) V případě, že vozidlo není vybaveno předním sklem, se evidenční nálepka nalepuje přímo na pravou přední část vozidla pevně spojenou s jeho nosnými částmi. Evidenční nálepka musí být umístěna tak, aby byla kontrolovatelná a aby byla chráněna před přímým ostřikem způsobeným koly vozidla.

(6) Vzor evidenční nálepky je uveden v příloze č. 1 k této vyhlášce.

§ 12

Náležitosti záznamu o přepravě a dokladu o přepravě a potvrzení o přepravě

(1) Záznam o přepravě obsahuje

- a) pořadové číslo záznamu o přepravě,
- b) typ a výrobní číslo taxametru,
- c) jméno, popřípadě jména, příjmení, popřípadě obchodní firmu nebo název, a identifikační číslo osoby dopravce,

- d) státní poznávací značku vozidla, jímž je poskytována přeprava,
- e) datum přepravy,
- f) čas zahájení a čas ukončení přepravy,
- g) výchozí a cílové místo přepravy,
- h) počet kilometrů ujetých při přepravě,
- i) čísla použitých sazeb včetně všech dílčích položek, z nichž jsou sazby složeny,
- j) cenu účtovanou za poskytnutou přepravu včetně uvedení všech složek, z nichž se tato cena sestává,
- k) jméno, popřípadě jména, a příjmení řidiče a l) podpis řidiče.

(2) Doklad o přepravě obsahuje náležitosti podle [odstavce 1](#). V případě provozování taxislužby vozidlem cestujícího doklad o přepravě obsahuje pořadové číslo dokladu a náležitosti podle odstavce 1 písm. c) až g) a j) až l).

(3) Údaje podle [odstavce 1 písm. g\)](#), pokud nebyly vytištěny tiskárnou taxametru, doplní řidič na záznam o přepravě a doklad o přepravě ručně.

(4) Potvrzení o přepravě obsahuje

- a) evidenční číslo potvrzení o přepravě,
- b) jméno, popřípadě jména, příjmení, popřípadě obchodní firmu nebo název, a identifikační číslo osoby zprostředkovatele taxislužby a označení, že jde o zprostředkovatele, je-li přeprava zprostředkována zprostředkovatelem taxislužby,
- c) jméno, popřípadě jména, příjmení, popřípadě obchodní firmu nebo název, a identifikační číslo osoby dopravce,
- d) státní poznávací značku vozidla, jímž je poskytována přeprava,
- e) datum přepravy,
- f) čas zahájení a ukončení přepravy,
- g) výchozí a cílové místo přepravy,
- h) konečnou cenu za přepravu,
- i) jméno, popřípadě jména, a příjmení řidiče.

§ 13 Náležitosti

Knih taxametru obsahuje

- a) jméno, popřípadě jména, příjmení, popřípadě obchodní firmu nebo název, a identifikační číslo osoby dopravce,
- b) státní poznávací značku vozidla taxislužby,
- c) typ a výrobní číslo taxametru,
- d) záznamy o nastavených sazbách a konstantách,
- e) záznamy o vstupech do taxametru,
- f) záznamy o stavech odečtu registru taxametru subjektem registrovaným podle zvláštního zákona⁶⁾, který provedl opravu nebo montáž taxametru,
- g) záznamy o ověření taxametru podle zvláštního zákona⁶⁾ a
- h) záznamy o stavech odečtu registru taxametru při jeho ověření podle zvláštního zákona⁶⁾.

§ 14 Způsob řádné obsluhy taxametru

(1) V době, kdy je vozidlo taxislužby užitou k provozování taxislužby, nejedná-li se o taxislužbu podle § 21 odst. 5 a 6 zákona, řidič zajistí, aby taxametr byl zapnutý v pracovní poloze „VOLNÝ“. Při zahájení přepravy řidič přepne taxametr z pracovní polohy „VOLNÝ“ do pracovní polohy „OBSAZENO“ a při ukončení přepravy přepne taxametr z pracovní polohy „OBSAZENO“ do pracovní polohy „JÍZDNÉ“ a neprodleně vytiskne záznam o přepravě. Po vytištění záznamu o přepravě a dokladu o přepravě, pokud o něj cestující požádal, řidič přepne taxametr z pracovní polohy „JÍZDNÉ“ do pracovní polohy „VOLNÝ“.

(2) V době, kdy je vozidlo taxislužby užitou k jinému účelu než k provozování taxislužby, dopravce zajistí, aby taxametr nebyl v pracovní poloze „VOLNÝ“, „OBSAZENO“ ani „JÍZDNÉ“.

§ 15

Průkaz řidiče taxislužby

(1) Průkaz řidiče taxislužby má žlutou barvu, rozměry 68 x 99 mm a je zataven do průhledné laminační fólie o rozměrech 75 x 105 mm.

(2) V průkazu řidiče taxislužby se údaje vyplňují strojově, tučně zvýrazněným bezpatkovým písmem (v textovém editoru písmo Arial). Jméno, popřípadě jména, a příjmení řidiče se vyplňují velkými písmeny (verzálkami) o výšce 4,5 mm (v textovém editoru velikost písma 18 bodů). Datum konce platnosti oprávnění a název dopravního úřadu se vyplňují písmeny o výšce 2,5 mm (v textovém editoru velikost písma 10 bodů). Číslo průkazu řidiče taxislužby je šestimístné a je předtištěno číslicemi o velikosti 5 mm (v textovém editoru velikost písma 20 bodů). Na průkaz se nalepí ochranný prvek (hologram) přes pravý dolní roh fotografie řidiče tak, aby nezakrýval část obličeje řidiče nebo část textu vytištěného na průkazu. Otisk úředního razítka (průměr 25 mm) má červenou barvu a otiskne se tak, aby část otisku razítka byla otištěna přes spodní část fotografie řidiče taxislužby; otisk úředního razítka může být otištěn i přes ochranný prvek.

(3) Vzor průkazu řidiče taxislužby je uveden v [příloze](#) č. 2 k této vyhlášce.

Náležitosti záznamu objednávky

§ 15a

(K [§ 21e odst. 1 zákona](#))

Záznam objednávky obsahuje

- a) jméno, příjmení, popřípadě obchodní firmu nebo název, místo podnikání, popřípadě sídlo, a identifikační číslo osoby dopravce v příležitostné osobní silniční dopravě,
- b) evidenční číslo objednávky,

c) datum a čas přijetí objednávky,

d) jméno, příjmení a podpis osoby, která objednávku přijala,

e) jméno a příjmení, adresu pobytu a identifikační číslo osoby, pokud bylo přiděleno, je-li objednatelem fyzická osoba, nebo obchodní firmu, popřípadě název, sídlo a identifikační číslo osoby, pokud bylo přiděleno, je-li objednatelem právnická osoba,

f) datum a čas přepravy,

g) výchozí a cílové místo přepravy a

h) jména a příjmení, popřípadě jiné vymezení přepravovaných osob.

K r á c e n o p o p o t ř e b y t a x i s l u ŷ b y

§ 26

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem vyhlášení.

Ministr:

Ing. Schling v. r.

Příloha 2

Vzor průkazu řidiče taxislužby

VNĚJŠÍ STRANA



VNITŘNÍ STRANA

