

Kontrolní otázky podle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů

1. Při přepravě dítěte vozidlem taxislužby v obci

- a) nesmí být dítě přepravováno na sedadle vedle řidiče, pokud není umístěno v dětské autosedačce
- b) smí být dítě přepravováno na sedadle vedle řidiče, pokud je umístěno v dětské autosedačce
- c) nesmí být dítě přepravováno na sedadle vedle řidiče a musí být připoutáno bezpečnostním pásem

2. Při přepravě dítěte vozidlem taxislužby mimo obec

- a) smí být dítě přepravováno na sedadle vedle řidiče, pokud není umístěno v dětské autosedačce
- b) smí být dítě přepravováno na sedadle vedle řidiče, pokud je umístěno v zádržném bezpečnostním systému
- c) smí být dítě přepravováno na sedadle vedle řidiče a musí být připoutáno bezpečnostním pásem

3. Řidič vozidla taxislužby

- a) je povinen být za jízdy připoután na sedadle bezpečnostním pásem, pokud jím je sedadlo povinně vybaveno podle zvláštního právního předpisu
- b) nemusí být za jízdy připoután na sedadle bezpečnostním pásem
- c) je povinen být za jízdy připoután na sedadle bezpečnostním pásem, to neplatí, pokud veze zákazníky

4. Řidič vozidla taxislužby

- a) nesmí při přepravě osob ve vozidle kouřit
- b) smí při přepravě osob ve vozidle kouřit
- c) nesmí ve vozidle kouřit

5. Ve druhé řadě smí při výkonu taxislužby zastavit řidič taxislužby

- a) jen po dobu tří minut, a pokud tím neohrozí jiné účastníky provozu na pozemních komunikacích
- c) nesmí zastavit
- c) je však povinen dbát potřebné opatrnosti, aby neohrozil bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích

6. Smí řidič vozidla taxislužby zastavovat ostatní vozidla

- a) ne, není k tomu oprávněn, ani kdyby přepravované osoby při vystupování nebo nastupování ohrozily bezpečnost provozu na pozemních komunikacích
- b) ano, vyžadují-li provozní nebo jiné závažné důvody, aby přepravované osoby při nastupování nebo vystupování z vozidla vstoupily do vozovky
- c) ano, ale jen v případě, kdy přepravované osoby vystupují z vozidla

7. Pravidelným lékařským prohlídkám je povinen se podrobovat

- a) řidič, který řídí vozidlo taxislužby nebo příležitostně osobní silniční dopravy, u něhož je řízení motorového vozidla náplní práce
- b) držitel řidičského oprávnění pro skupinu A, B, C nebo T
- c) řidič, který řídí motorové vozidlo v pracovněprávním vztahu a u něhož je řízení motorového vozidla druhem práce sjednaným v pracovní smlouvě

8. Pravidelným lékařským prohlídkám je povinen se podrobovat

- a) řidič, u kterého je řízení motorového vozidla předmětem samostatné výdělečné činnosti
- b) řidič, u kterého je řízení motorového vozidla předmětem vázané výdělečné činnosti
- c) řidič, u kterého je řízení motorového vozidla předmětem dobročinné činnosti

9. Kdy je řidič vozidla taxislužby povinen podrobit se vstupní lékařské prohlídce

- a) nejdříve šest měsíců před dovršením 60, 65 a 68 let věku a nejpozději v den dovršení stanoveného věku, po dovršení 70 let věku pak každé dva roky.
- b) před zahájením výkonu činnosti, kdy je řízení motorového vozidla předmětem samostatné výdělečné činnosti; dalším pravidelným lékařským prohlídkám pak do dovršení 50 let věku každé dva roky a po dovršení 50 let věku každoročně
- c) před zahájením výkonu činnosti, kdy je řízení motorového vozidla předmětem vázané výdělečné činnosti; dalším pravidelným lékařským prohlídkám pak do dovršení 65 let věku každé dva roky a po dovršení 65 let věku každoročně

10. Kdo hradí náklady na pravidelnou lékařskou prohlídku

- a) u osob v pracovně-právním vztahu řidič
- b) u osob v pracovně-právním vztahu zaměstnavatel
- c) u osob v pracovně-právním vztahu zdravotní pojišťovna

11. Řidič vozidla taxislužby, který nemá platný posudek o zdravotní způsobilosti

- a) je zdravotně nezpůsobilý k řízení motorových vozidel
- b) je zdravotně způsobilý k řízení motorových vozidel
- c) je zdravotně způsobilý k řízení motorových vozidel s podmínkou

12. Je-li řidič taxislužby podle výsledku pravidelné lékařské prohlídky zdravotně způsobilý s podmínkou nebo zdravotně nezpůsobilý

- a) oznámí posuzující lékař tuto skutečnost obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností příslušnému podle obvyklého bydliště nebo místa studia řidiče taxislužby a u řidičů taxislužby, kteří jsou v pracovněprávním vztahu, i zaměstnavateli
- b) oznámí lékař tuto skutečnost obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností a u řidičů taxislužby, kteří provádějí silniční dopravu soukromé povahy, i zaměstnavateli
- c) posuzující lékař nemá povinnost tuto skutečnost oznamovat jiným subjektům

13. Kdy se musí řidič vozidla taxislužby podrobit pravidelné lékařské prohlídce?

- a) nejpozději 30 dnů před dnem ukončení platnosti posudku o zdravotní způsobilosti
- b) nejpozději den před dnem ukončení platnosti posudku o zdravotní způsobilosti
- c) nejdříve 30 dnů před dnem ukončení platnosti posudku o zdravotní způsobilosti

14. Jsou osoby nastupující do vozidla taxislužby a vystupující z něj povinny řídit se pokyny řidiče tohoto vozidla?

- a) podle situace
- b) ne
- c) ano

15. Kdo rozhoduje o odstranění vozidla, je-li překážkou provozu na pozemní komunikaci?

- a) policista nebo strážník obecní policie; vozidlo se odstraní na náklad jeho provozovatele
- b) strážník obecní policie; vozidlo se odstraní na náklad obecního úřadu
- c) policista; vozidlo se odstraní na náklad jeho majitele

16. Řidič nesmí zastavit a stát

- a) na parkovišti, nejde-li o vozidlo, pro které je parkoviště vyhrazeno; to neplatí, jde-li o zastavení, které nepřekročí dobu pěti minut a které neohrozí ani neomezí ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích, popřípadě neomezí řidiče vozidel, pro něž je parkoviště vyhrazeno
- b) na vyhrazeném parkovišti, nejde-li o vozidlo, pro které je parkoviště vyhrazeno; to neplatí, jde-li o zastavení a stání, které nepřekročí dobu tří minut a které neohrozí ani neomezí ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích, popřípadě neomezí řidiče vozidel, pro něž je parkoviště vyhrazeno
- c) na vyhrazeném parkovišti, nejde-li o vozidlo, pro které je parkoviště vyhrazeno; to neplatí, jde-li o stání, které nepřekročí dobu 5 minut a které neomezí řidiče vozidel, pro něž je parkoviště vyhrazeno

17. Řidič nesmí zastavit a stát

- a) na přechodu pro chodce a ve vzdálenosti kratší než 5 m před ním a za ním
- b) na přechodu pro chodce nebo na přejezdu pro cyklisty a ve vzdálenosti kratší než 5 m před nimi
- c) na přejezdu pro cyklisty a ve vzdálenosti kratší než 5 m před ním a za ním

18. Při stání

- a) musí zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro oba směry jízdy; při zastavení musí zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro každý směr jízdy
- b) smí řidič vozidla stát po dobu nejdéle tři minut a nedojde-li k ohrožení provozu na pozemních komunikacích
- c) musí zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro každý směr jízdy; při zastavení musí zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro oba směry jízdy

19. Při zastavení a stání vedle vozidla s označením "Označení vozidla přepravujícího osobu těžce pohybově postiženou"

- a) musí ponechat boční odstup nejméně 1,2 m
- b) musí ponechat boční odstup nejméně 1 m
- c) musí ponechat boční odstup nejméně 1,5 m

20. Stát znamená

- a) uvést vozidlo do klidu na dobu nezbytně nutnou k neprodlenému nastoupení nebo vystoupení přepravovaných osob anebo k neprodlenému naložení nebo složení nákladu
- b) uvést vozidlo do klidu nad dobu dovolenou pro zastavení
- c) přerušit jízdu z důvodu nezávislého na vůli řidiče

21. Zastavit znamená

- a) přerušit jízdu z důvodu nezávislého na vůli řidiče
- b) zastavit vozidlo na signál s červeným světlem „Stůj!“
- c) uvést vozidlo do klidu na dobu nezbytně nutnou k neprodlenému nastoupení nebo vystoupení přepravovaných osob anebo k neprodlenému naložení nebo složení nákladu

22. Zastavit vozidlo znamená

- a) uvedení vozidla do klidu na vyhrazeném parkovišti

- b) uvést vozidlo do klidu na dobu nezbytně nutnou k neprodlenému nastoupení nebo vystoupení přepravovaných osob anebo k neprodlenému naložení nebo složení nákladu
- c) přerušit jízdu z důvodu nezávislého na vůli řidiče

aktualizováno 6.2.2017