

**P Ř E H L E D**  
**dotazů, připomínek a podnětů členů Zastupitelstva hl.m.**  
**Prahy přednesených na 27. zasedání ZHMP**  
**dne 28.4.2005**

---

(podle § 24 odst. 4 Jednacího řádu ZHMP)

*(Schváleno v Radě HMP dne 3.5.2005)*

**Termín vyřízení: 28.5.2005**

**P Í S E M N Ě**

**Pavel A m b r o ž**  
**k INT. - č. 27/1**

k žádosti o provedení kontroly a následnému zpracování informace pro členy ZHMP o situaci v organizacích a podnicích řízených hl.m. Prahou v likvidaci.

Předáno k vyřízení JUDr. Hoffmanovi,  
předsedovi kontrolního výboru ZHMP.  
Bude odpovězeno písemně.

**Odpověď:**

Praze dne 25. května 2005  
Č.j.: Hof//2005

Vážený pane zastupiteli,

reaguji na Vaši interpelaci ze dne 28. 4. 2005, která byla podána na 27. zasedání Zastupitelstva hl. m. Prahy pod číslem INT.- č.27/1.

V příloze jsou vypracovány odpovědi na Vaši žádost, kterou jste předal kontrolnímu výboru ZHMP.

S pozdravem

JUDr. František H o f f m a n v.r.  
předseda kontrolního výboru ZHMP

Přílohy: Přehled mzdových nákladů

Časový harmonogram ukončení likvidace stát. podniků v likvidaci

Důvody bránící ukončení likvidace

Vážený pan

**Pavel A m b r o ž**  
Zastupitel hl. m. Prahy

.....

---

Pro	<b>JUDr. František Hoffman</b> <b>Předseda kontrolního výboru</b> <b>ZHMP</b>	Č.j.	<b>MHMP/OOA/SMU/31/2005</b>
-----	---	------	-----------------------------

---

---

Věc **Státní podniky – k písemné interpelaci pana Pavla Ambrože z 27. zasedání ZHMP konaného 28.4.2005**

---

Vážený pane doktore,

dopisem ze dne 5.května 2005 žádáte o sdělení informace o stavu státních podniků v likvidaci založených hl.m. Prahou. Současně si Vás dovoluji upozornit, že oddělení správy majetkových účastí odboru OOA zajišťuje metodický dohled a pomoc při ukončování státních podniků tzv.„zbytkových“, které jsou také založeny hl.m. Prahou. Jedná se o státní podniky, kterým po ukončení velké privatizace zbyl majetek a nebyl zahrnut do privatizačního projektu II. vlny privatizace vzhledem k tomu, že byly uplatněné např. restituční nároky, které jsou řešeny soudní cestou.

Likvidátor státního podniku v likvidaci a pracovník pověřený řízením státního podniku „zbytkového“ je ve většině případů fyzická osoba jmenovaná rozhodnutím zakladatele, která není zaměstnancem likvidovaného podniku, ale je soukromou osobou pracující na živnostenský list, osobou plně a výhradně zodpovědnou za majetek státu svěřený do správy státních podniků. Zápisem likvidátora, pracovníka pověřeného řízením v obchodním rejstříku přechází na něj působnost statutárního orgánu jednat jménem podniku a usnesením Rady HMP je jim stanovena odměna ve smyslu ustanovení §75 odst.5 obchodního zákoníku, která je vyplácena z výtěžku likvidace. V případech, kdy likvidovaný státní podnik nemá finanční prostředky, si likvidátor, nebo pracovník pověřený řízením státního podniku stanovenou odměnu nevyplácí. U státních podniků, u kterých je nutno spravovat velký rozsah majetku, jsou v pracovním poměru zaměstnáni další pracovníci (např.ekonomičtí pracovníci, správci budov, topiči, apod.). Seznam těchto státních podniků je uveden v příloze č. 1 včetně mzdových nákladů za rok 2004. Mzdové náklady jsou hrazeny pouze z výtěžku likvidace státních podniků. Při ukončení činnosti státních podniků je finanční hotovost prostřednictvím MHMP převedena na zvláštní účet ministerstva financí.

U většiny státních podniků jsou vedeny složité soudní spory o majetek s restituenty či jinými právními subjekty, které jsou např. v konkurzu v ČR, ale i v zahraničí. Z tohoto důvodu nemohou ukončit likvidaci dříve, dokud nezávislý soud neurčí, zda podnik je povinnou osobou k vydání věci.

Dále ze zpráv státních podniků vyplývá, že mají část majetku zatíženy např. ekologickou zátěží (pozemky na nichž jsou skládky, budovy určené k sanaci-azbest).

Některé podniky (např. Státní statek – skládka Štěrboholy) jsou zatíženy značnými škodami na životním prostředí. Tato skutečnost snižuje hodnotu majetku podniků a je součástí jejich závazků.

Předpokládaný časový harmonogram ukončení likvidace státních podniků v likvidaci a státních podniků „zbytkových“ je přílohou č. 2. Podotýkám, že termíny pro ukončení jsou uvedeny pouze orientační, jak to vyplývá ze zpráv o průběhu likvidace podniku předkládaných likvidátory nebo pracovníky pověřenými řízením státního podniku a odhadu pracovníků OOA MHMP. Termín ukončení je závislý na průběhu odstranění důvodů bránících jejich ukončení a následnému jednání likvidátora, pracovníka pověřeného řízením státního podniku na příslušných institucích (např. Katastr nemovitostí, Pozemkový fond, OR) a na vydání souhlasu k ukončení činnosti státního podniku od příslušného finančního úřadu dle místní příslušnosti podniku.

Dále Vás informuji o důvodech bránících ukončení státních podniků v likvidaci, státních podniků „zbytkových“, které jsou zpracovány k 31.12.2004 (příloha č.3).

V současné době je připravována pracovníky oddělení správy majetkových účastí OOA MHMP podrobná zpráva pro náměstka primátora hl.m. Prahy, pana Mgr. Blažka o průběhu likvidace státních podniků k 31.3.2005, včetně posledních aktuálních informací. Následně bude zpracována zkrácená informace pro Radu HMP a předložena v červnu 2005 k projednání.

Děkuji a jsem s pozdravem

RNDr. Peter Ďurica, CSc.  
ředitel odboru

Přílohy dle textu

Co : náměstek primátora hl.m. Prahy, pan Mgr. Rudolf Blažek

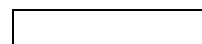
.....

Příloha č. 1

**Přehled mzdových nákladů v jednotlivých podnicích za rok 2004 v tis. Kč**

p.č.	název podniku	počet pracovníků	mzdové náklady	náklady na Z
1	Československé automobilové opravy Praha - Černokostecká	8	1 548	
2	Československé automobilové opravy Praha - Průběžná	2	552	
3	Obchod s palivy a stavebninami	1	192 000	
4	Pražské restaurace	4	896	
5	Pražské vodárny	2	234	
6	Sady, lesy a zahradnictví	6*	679	
7	Státní statek hl.m. Prahy	7	1 473	
8	Taxi Praha	2	253	

\* z toho s 3 pracovníky je uzavřený pracovní poměr na 7 měsíců – topiči



**Časový harmonogram ukončení likvidace státních podniků v likvidaci**

*Příloha č.2*

poř. č.	Název podniku	vstup do likvidace	Jméno likvidátora	Termín předpokládané likvidace
1	Architektonický atelier BETA	16.09.1993	Švehla	rok 2007 a dále
2	ČSAO Praha, Černokostecká	28.01.1998	Ing. Pecák	rok 2007 a dále
3	ČSAO Praha, Průběžná	3.03.1998	Ing. Rozkoš	rok 2007 a dále
4	Dřevozpracující podnik Praha	28.01.1998	Ing. Kyncl	rok 2005
5	Fasádostav Praha	3.09.1993	Ing. Zelinka	rok 2007 a dále
6	Interprojekt	23.05.1994	Švehla	rok 2006
7	Knihna Praha, státní podnik „v likvidaci“		Švehla	rok 2005
8	Obchod s palivy a stavebninami, Praha „v likvidaci“	2.02.1998	Ing. Zelinka	rok 2006

9	Pragocar	6.12.1993	Ing. Kyncl	rok 2007 a dále
10	Pražská kanalizace a vodní toky	25.05.1998	Ing. Kunt	rok 2007 a dále
11	Pražské restaurace	23.10.1992	Ing. Zelinka	rok 2007 a dále
12	Pražské vodárny	1.04.1998	Ing. Kunt	rok 2007 a dále
13	Sady, lesy a zahradnictví Praha	10.03.1993	Ing. Krsek	rok 2007 a dále
14	STADOS PRAHA státní podnik v likvidaci	00675342	Karfus	rok 2005
15	Státní statek hl.m.Prahy	18.02.1998	Ing. Kunt	rok 2007 a dále
16	Stavební podnik oprav a služeb Praha	28.01.1998	Adámek	rok 2005
17	Taxi Praha	14.10.1991	Ing. Zelinka	rok 2005
18	Úklid Praha	11.11.1991	Faberová	rok 2005

### **Časový harmonogram ukončení likvidace státních podniků „zbytkových“**

poř. č.	název podniku	vznik zbytkového podniku	Pracovník pověřený řízen.podniku	Termín předpok. ukončení činnosti podniku
1	Československé automobilové opravy (ČSAO) Praha-Hostivař, Státní podnik	21.05.1992	Ing. Větrovský	rok 2006
2	Kovoslužba – Servis Praha, státní podnik	5.05.1992	PhDr. Nedoma	rok 2006
3	Pražská stavební obnova, státní podnik	1.06.1993	Ing. Brandejs	rok 2005
4	Pražské komunikace, státní podnik	1.02.1994	Ing. Mašek	rok 2005
5	Pražský projektový ústav, státní podnik	1.01.1999	JUDr. Vodička	rok 2007 a dále
6	Sběrné suroviny Prahy, státní podnik	1.01.1994	Prof. Šesták	rok 2006
7	Stavební podnik Praha, státní podnik	1.05.1992	Ing. Polák	rok 2005

Uvedené termíny předpokládají likvidaci jednotlivých podniků jsou pouze orientační. Termín likvidace je závislý na průběhu odstranění důvodů bránících jejímu ukončení a následné kontrole příslušného FÚ.

### **Seznam státních podniků v konkurzním řízení**

poř. č.	název podniku v konkurzu	Vstup do likvidace	Vstup do konkurzu	Správce konkurzní podstaty
1	ELEKO Praha, státní podnik v likvidaci	1.10.1991	13.5.1999	JUDr. Pavlová
2	Oděvní služba Praha v likvidaci	1.12.1993	11.1.1995	JUDr. Plešingerová
3	Osvobozená domácnost Praha, státní podnik v likvidaci	1.8.1993	17.4.2001	Ing. Rydval

Příloha č.3

### **Důvody bránící ukončení likvidace státních podniků v likvidaci, státních podniků „zbytkových“ a státních podniků v konkurzu**

#### **Architektonický ateliér BETA, státní podnik v likvidaci**

- Nesplacená část kupní ceny (k 1.1.2005 zbývalo ještě 720 tis. Kč) za pozemky k.ú. Nové Město č.parc. 1256/1 a 1256/2 a objekt Vyšehradská 53, č.p. 1446;
- vymáhání pohledávek postoupených AA Beta od šesti státních podniků v likvidaci.

Československé automobilové opravy /ČSAO/ Praha - Černokostelecká, státní podnik „v likvidaci“

- Areál Černokostelecká včetně pozemků je pronajat ČSAO Praha – Černokostelecká, a.s.;
- uplatněné restituční nároky sourozenců Váchovců na nemovitý majetek podniku;
- dořešení geometrického plánu s KÚ na areál Černokostelecká včetně pozemků;

- neukončené soudní spory při vymáhání pohledávek.

### **Československé automobilové opravny Praha Hostivař, státní podnik (zbytkový podnik)**

- Nezapsaná nemovitost – čerpací stanice pohonných hmot v KÚ;
- Dle delimitačního protokolu z roku 1990 při dělení podniku ČSAO přidělena ½ pozemku v k.ú. Nuzice. Je nutné dopracovat doplněk privatizačního projektu na převod pozemku na akciovou společnost.

### **Československé automobilové opravny Praha, státní podnik „v likvidaci“**

- Areál Průběžná restituční spor rodiny Hlaviců vedený u Obvodního soudu pro Prahu 10;
- kauza Václav Wiesner a AUTO COMERCE, s.r.o. – soudní spor vedený u Obvodního soudu pro Prahu 8 o vydání věci (restituce), o určení neplatnosti kupní smlouvy a o určení vlastnictví objektu Vítkova ul. č.p. 247, Praha 8-Karlín;
- pozemky v k.ú. Nuzice, okr. České Budějovice – likvidátor požádal MF o přímý prodej;
- Katastrální úřad pro hl.m. Prahu, se sídlem v Praze dosud neprovedl záznamy na LV k.ú. Hostivař na změnu oprávněného subjektu ČSAO, s.p. „v likvidaci“.

### **Dřevozpracující podnik Praha, státní podnik v likvidaci**

- Neukončené soudní spory při vymáhání pohledávek;
- zápis nového nabyvatele objektů v Drahohejlově ulici k.ú. Libeň u KÚ, se sídlem v Praze – o zápis požádán KÚ dne 31.5.2004.

### **ELEKO Praha, státní podnik v likvidaci -**

- zakladatel není účastníkem konkurzního řízení – nejsou k dispozici bližší informace;
- realizována výměna likvidátora za zesnulého p. Diaba

### **Fasádostav Praha, státní podnik v likvidaci**

- bezúplatný převod pozemku k.ú. Vinohrady na hl.m. Prahu nebyl realizován;
- podnik je žalován jako povinná osoba k vydání pozemků k.ú. Xaverov, které nejsou majetkem podniku;
- likvidátor předal trestní oznámení státnímu zastupitelství na bývalého likvidátora pro podezření ze zpronevěry finančních prostředků státního podniku ve výši 14,4 mil. Kč;
- likvidátor pravděpodobně podá soudní žalobu na zaplacení výše uvedené částky. Vzhledem k tomu, že nedisponuje žádnými finančními prostředky, požádá likvidátor zakladatele o výpůjčku ve výši 580 000,- Kč.

### **Interprojekt, státní podnik v likvidaci**

- Soudní spory probíhající jak v České republice, tak v Spolkové republice Německo;
- zahraniční pohledávky jsou za firmou Interprojekt Engineering GmbH se sídlem v Marlu, na kterou byl vyhlášen konkurz. Likvidátor přihlásil své pohledávky do konkurzního řízení u Obvodního soudu v Gelsenkirchen v celkové výši 2 680 564,16 Kč, německý soud dosud v této záležitosti nerozhodl;
- neukončené soudní spory při vymáhání pohledávek.

### **Kniha Praha, státní podnik „v likvidaci“ - podnik v konkurzním řízení**

- V prosinci 2004 převzal likvidátor od správkyňe konkurzní podstaty veškeré doklady týkající se likvidovaného podniku;
- za pomoci pracovníků oddělení SMU byla dohodnuta archivace převzatých dokladů v archivu hl.m. Prahy

- správkyně konkurzní podstaty nedořešila spor s FÚ pro Prahu 2 o srážkové dani.

#### **Kovoslužba - Servis Praha, státní podnik (zbytkový podnik)**

- Předán veškerý majetek na Úřad;
- na KÚ přepsat na LV předaný majetek na nového vlastníka;
- probíhají jednání na FÚ Karlovy Vary ohledně přeplatků;
- zahájeno soudní řízení vyvolané MF ohledně koupi nemovitosti v Peci pod Sněžkou, kterou vlastnil státní podnik před transformací.

#### **Obchod s palivy a stavebninami, Praha „v likvidaci“**

- Likvidátor podniku má závazek vůči hl.m. Praze ve výši 5 000 000,- Kč. Způsob jak závazek vůči HMP narovnat, je řešen pracovníky odboru FIS MHMP ve spolupráci s OSM MHMP a LEG MHMP, avšak navržený postup nebyl schválen LEG MHMP. Další kroky řešeny likvidátorem na FNM ČR a na MF (souhlas s přímým prodejem);
- Likvidátor požádal MF o přímý prodej zájemci o pozemky Uhřetěvesi (výstavba koridoru);
- proběhla neúspěšná dražba na pohledávky, připravuje se opakovaná dražba za nižší cenu.

#### **Oděvní služba Praha v likvidaci – podnik v konkurzním řízení**

- zakladatel není účastníkem konkurzního řízení – nejsou k dispozici bližší informace;

#### **Osvobozená domácnost Praha, státní podnik v likvidaci - podnik v konkurzním řízení**

- zakladatel není účastníkem konkurzního řízení – nejsou k dispozici bližší informace;
- realizována výměna likvidátora za zesnulého p. Diaba

#### **Pragocar, státní podnik v likvidaci**

- Likvidace je přímo závislá na pravomocném rozhodnutí příslušných soudů ve věci sporů (nemovitost č.p. 922 v k.ú. Podolí) se společností Autopark, a.s. a SBD Nový Domov;
- předjednaný prodej parcely v k.ú. Podolí, včetně peněžního vyrovnání za dlužné období;
- převedené pohledávky podniku PRINOX s.p. v likvidaci před jeho výmazem.

#### **Pražská kanalizace a vodní toky, státní podnik „v likvidaci“**

- Vodní zákon neřeší převody pozemků pod vodními toky ze státu na obce, takže bylo dohodnuto s ředitelem OSM MHMP, že požádá hl.m. Praha MF o převod těchto pozemků;
- převod v lokalitě Džbán Hostivař nebyl uživatelem předán. Byla udělena výjimka MF k převodu na hl.m. Prahu + 7 pozemků v této lokalitě (vod.investice);
- nevyřešené finanční vypořádání v souvislosti s uzavíráním smluv o půjčkách a spolupráci při povolování kanalizačních přípojek;
- nedořešené duplicitní vlastnictví pozemků;
- v KÚ nezapsané vlastnické právo podniku k vykoupným pozemkům;
- probíhají restituční spory, spory o určení vlastnictví k nemovitostem, spory při vymáhání pohledávek včetně výkonu rozhodnutí.

#### **Pražská stavební obnova, státní podnik (zbytkový podnik)**

- Pracovníci oddělení SMU ve spolupráci s pracovníkem pověřeným řízením podniku řeší vzniklé závazky vůči SSZ, VZP a příslušnými FÚ pro Prahu 1 a 10;
- pracovníky SMU bylo odevzdáno na FÚ pro Prahu 1 daňové přiznání podniku za období 2004 a následně bude provedena archivace písemností;
- nutno auditovat závěrečnou účetní závěrku podniku.

### **Pražské komunikace, státní podnik (zbytkový podnik)**

- Na KÚ přepsat na LV předaný majetek na nového vlastníka - Úřad nebo na nástupnickou organizaci-akciovou společnost;
- probíhají jednání s Úřadem ohledně převzetí církevního majetku;
- účetnictví je uzavřené k 30.6.2004, včetně auditorské zprávy.

### **Pražské restaurace, státní podnik v likvidaci**

- Soudní spor proti bývalému právnímu zástupci likvidovaného podniku JUDr.Malému o 55 mil. Kč s příslušenstvím (bezdůvodné obohacení);
- soudní spory o vymáhání pohledávek.

### **Pražské vodárny, státní podnik v likvidaci**

- Řeší se výsledek soudního rozhodnutí ve věci restituce pozemků v k.ú. Dejvice ve spolupráci s ředitelem OSM MHMP;
- soudní spory (451) vymáhání pohledávek;
- nedořešený majetek, který nebyl součástí privatizačního projektu (např. Želivka, Jesenice) bude zapsán do účetní evidence podniku;
- majetek převedený privatizačním projektem na hl.m. Praha není zapsán na LV v KÚ;
- nedořešené soudní spory ve věci finančních příspěvků na napojení na vodovodní řád.

### **Pražský projektový ústav, státní podnik (zbytkový podnik)**

- Soudní spor o neplatnost hospodářské smlouvy o převodu nemovitostí v k.ú. Dejvice.

### **Sady, lesy a zahradnictví Praha, státní podnik v likvidaci**

- Pozemky v k.ú. Hradčany jsou zapsané neoprávněně na PF ČR – právo hospodaření SLZ;
- nedořešené majetkové vztahy k pozemkům zastavěnými stavbami jiných vlastníků;
- nedokončené převody majetku na hl.m. Prahu na základě vydaných rozhodnutí MF;
- 8 soudních sporů s restituenty dle zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů;
- zjišťované nesrovnalosti na výstupech z KÚ (např. majetek SLZ nevlastnily nebo chybný zápis pozemků v právu hospodaření SLZ na jiné vlastníky bez listinných dokladů);

### **Sběrné suroviny Praha, státní podnik (zbytkový podnik)**

- Převedení pozemků v k.ú. Dubeč na akciovou společnost;
- revokace privatizačního projektu na akciovou společnost – nástupnická organizace, které přísluší pozemek v k.ú. Dubeč;
- neukončené soudní spory při vymáhání pohledávek;
- probíhají jednání s Úřadem ohledně převodu třech nemovitostí, které mají na LV nesrovnalosti s podnikem.

### **Státní statek hl.m. Prahy, státní podnik „v likvidaci“**

- Pozemky „ostatní plocha“ (cca 250), které byly neoprávněně převedeny na PF ČR se nepodařilo získat doposud zpět do práva hospodaření Státního statku;
- chybějící nabyvací tituly k nemovitému majetku a nesrovnalosti v evidenci nemovitostí na KÚ;
- nedokončená identifikace majetku hl.m. Prahy dle zákona č. 172/1991 Sb., o přechodu některých věcí z majetku ČR do vlastnictví obcí, ve znění pozdějších předpisů;

- nedořešený záměr ze strany hl.m. Prahy, ve vztahu k možnosti bezúplatného, případně i úplatného převodu některých pozemků do vlastnictví hl.m. Prahy;
- nedořešené vztahy s PF ČR ve věci vzájemných zápočtů nájemného z nemovitého majetku užívaného podnikem a nákladů vynaložených na jeho údržbu, ostrahu, apod.;
- nevyřízené finanční nároky restituentů - náhrady za živý a mrtvý inventář;
- soudní spor vedený o odstranění ekologické zátěže – skládky ve Štěrboholech;
- odstranění duplicitního vlastnictví pozemků ve spolupráci s KÚ;
- ve spolupráci s hl.m. Prahou dořešit spoluvlastnické podíly na nemovitém majetku.

#### **Stavební podnik oprav a služeb Praha, státní podnik v likvidaci**

- Byla podaná žádost MF o přímý prodej zájemci o koupi objektů v k.ú. Holešovice, jedná se o pozemek, který je zastavěný truhlářskými dílnami bez čísla popisného (bez kolaudace) a objekt stojící na cizích pozemcích, který bude nutno ekologicky odstranit;
- ve spolupráci s pracovníky SMU bude provedena archivace dokladů podniku.

#### **STADOS PRAHA státní podnik v likvidaci**

- Likvidátor zpracovává závěrečnou zprávu k ukončení státního podniku výmazem z OR bez souhlasného stanoviska FÚ pro Prahu 8, což umožňuje ustanovení odst. 2, obchodního zákoníku, v případě, že společnost byla zrušena konkurzem po splnění rozvrhového usnesení;
- ve spolupráci s pracovníky SMU se provádí archivace dokladů podniku.

#### **Stavební podnik Praha, státní podnik (zbytkový podnik)**

- Novému pracovníkovi pověřenému řízením podniku se nepodařilo převzít doklady od p. Trmala (předchozího), který se nechává zapírat. Byly mu předány pracovníky SMU ofocené doklady, ze kterých navázal potřebné kontakty s dotčenými subjekty;
- soudní spor se sourozenci Procházkovými o pozemky v k.ú. Michle a pozemek v k.ú. Libuš byl novým pracovníkem ukončen;
- vymáhání pohledávky za dlužníkem Konečným – zahájena jednání o prodeji této pohledávky.

#### **Taxi Praha, státní podnik v likvidaci**

- Soudní spor o náhradu škody s ublížením na zdraví ve výši cca 30 mil. Kč;
- z původních 83 soudních sporů zůstalo 35 ve věci vymáhání pohledávek.

#### **Úklid Praha, státní podnik „v likvidaci“**

- Půjčka Stavebnímu podniku oprav a služeb, státní podnik v „likvidaci“ ve výši 1,2 mil. Kč;
- vyplácení měsíční renty pí. Šulcové za pracovní úraz bude ukončeno z důvodu dovršení věku 65 let v dubnu 2005.

### **k INT. - č. 27/2**

k řešení zamezení průjezdnosti automobilové dopravy z Hlubočep do Malé Chuchle po cyklistické stezce – Zbraslavská ul.

Předáno k vyřízení nám. Blažkovi a radnímu Gregarovi.

Bude odpovězeno písemně.

**Odpověď:**



V Praze dne 25. května 2005  
Č.j.: MHMP 105116/2005 INT.27/2

Vážený pane zastupiteli,

Zbraslavská ul, po které vede naučná a cyklistická stezka, je současně přístupovou komunikací k trafostanici Pražské energetiky, a.s. a k přilehlé obytné budově. Dopravní obslužnost těchto objektů musí být zachována. Tato skutečnost komplikuje realizaci opatření, které by zabránilo průjezdu motorových vozidel. Vzhledem k odlehlosti cyklostezky zde nejsou možné trvalé kontroly strážníků městské policie, ale do doby realizace opatření proti průjezdu motorových vozidel se hlídky strážníků více zaměří na porušování zákazu vjezdu.

Cyklisté jsou však stejně jako ostatní účastníci provozu na pozemních komunikacích, povinni dávat pozor na okolní provoz. Proto nepovažuji cyklostezku po Zbraslavské ul. za zvlášť nebezpečnou. Jak jsem se informoval, kolega radní Gregar již vydal pokyn k umístění Vámi požadovaného upozornění na internetové stránky pražských naučných stezek a proto považuji tuto část Vaší interpelace za vyřízenou.

S pozdravem

**Mgr. Rudolf Blažek v.r.**  
náměstek primátora hl. m. Prahy

Vážený pan  
**Pavel Ambrož**  
Člen ZHMP  
zde

---

## ÚSTNÍ

**RNDr. Ivana Bursíková**

**k INT. - č. 27/3**

k citátu ředitele MHMP Ing.Trnky v „Listech hl.m. Prahy“ z dubna 2005, týkajícího se odpovědnosti ředitelů za činnosti jejich odborů v návaznosti na státní správu a samosprávu.

Na její vystoupení reagoval ředitel MHMP  
Ing.Trnka.  
Předáno k vyřízení řediteli MHMP Ing.Trnkovi.  
Bude odpovězeno písemně.

**Odpověď:**

Na interpelaci bylo odpovězeno, nebyla předána v digitální podobě.

---

**k INT. - č. 27/4**

k zavedení informačních tabulí a hlášení v anglickém jazyce ve stanicích pražského metra.

Na její vystoupení odpověděl radní Šteiner.

**k INT. - č. 27/5**

k čištění komunikací a chodníků na území hlavního města Prahy po zimním období.

Na její vystoupení reagoval radní Šteiner.  
Předáno k vyřízení radnímu Šteinerovi.  
Bude odpovězeno písemně.

**Odpověď:**

V Praze dne 17.5.2005  
Č.j. : SE9 - 89/05  
**INT. -č. 27/5**

Vážená kolegyně,

v reakci na Vaši interpelaci z 27.zasedání ZHMP dne 28.4.t.r. si dovoluji na úvod předeslat, že ve smyslu ustanovení vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích je zimním obdobím, kdy se provádí zimní údržba komunikací podle plánu zimní údržby, doba od 1. 11. do 31. 3. následujícího roku.

Pokud v průběhu zimního období nastanou příznivé klimatické podmínky a meteorologická situace dle speciálních hlášení, které pro Technickou správu komunikací hl. m. Prahy (TSK) zpracovává ČHMÚ, nenavědčuje zhoršení stavu ve sjízdnosti komunikací v nejbližší době, je vyhlášováno TSK namísto pohotovosti pro dodavatelské firmy čištění komunikací. Pro tento způsob prováděného čištění v rámci zimního období jsou zpracovány tzv. náhradní programy čištění. Jedná se o strojní čištění vybraných motoristických komunikací a ruční čištění nemotoristických komunikací, které jsou ve správě TSK.

V průběhu zimního období, které skončilo 1. 4. 2005 v 6:00 hod., bylo postupováno vždy výše uvedeným způsobem a konkrétně od 15. 3. 2005 za příznivé změny klimatických podmínek a výrazného oteplení došlo plošně na území hl. m. Prahy k zahájení programů pravidelného strojního a ručního čištění komunikací. Vše probíhá se snahou ze strany TSK provést tyto úklidy co nejdříve, což vzhledem k rozsahu komunikací, které TSK spravuje, není jednoduché a nelze veškeré komunikace vyčistit okamžitě a najednou. V době od 15. 3. 2005 do 31. 3. 2005 probíhalo v rámci zimní údržby komunikací čištění na komunikacích podle harmonogramu. Namátkově uvádím:

- Sokolovská, Povltavská 6x (17.,18.,22.,23.,25. a 27.3.2005)
- Liberecká, V Holešovičkách 4x (16.,24.,29. a 31.3.2005)
- Argentinská 2x (17. a 25.3.2005)
- most Barikádníků 2x (19. a 25.3.2005)
- Vltavská 2x (18. a 27.3.2005)
- Vrchlického 2x (19. a 23.3.2005)

V průběhu druhé poloviny měsíce března se noční teploty pohybovaly pod bodem mrazu, což neumožňovalo přimrzlou a ztvrdlou vrstvu smetků dokonale vyčistit, ani v průběhu denní směny, kdy teploty dosahovaly přes +10 °C. Odstraňování tohoto znečištění muselo být prováděno opakovaně.

Strojní programy čištění prováděné za příznivých klimatických podmínek v rámci zimní údržby, jsou, jak je výše uvedeno, zahájeny na výzvu dispečinku TSK a provádí se plošně na vytipovaných komunikacích jednotlivých MČ Prahy. Tato strojní čištění se týkají rovněž v dotazu zmiňovaného úklidu centra, kde v rámci čtyř programů byly souběžně úklidy prováděny ve druhé polovině měsíce března 2005 na komunikacích MČ Praha 1 a MČ Praha 2. Pro lepší informaci uvádím významnější komunikace a lokality zahrnuté do působnosti těchto programů, konkrétně se jedná o čištění mostů Čechova, Legií, Štefánikova, Mánesova, nám. Smetanovo, Masarykovo, Dvořákovo, L. Svobody, nám. J. Palacha, Curieových a komunikace Klimentskou, Na Florenci, Revoluční, Jindřišskou, Vodičkovou, Lazarskou, Žitnou, Wilsonovu, Mezibranskou, Vinohradskou, Legerovu, Sokolskou, Korunní, Slezskou, nám. Míru, Chotkovu, Nerudovu, Hradčanské nám., Letenskou, Sněmovní atp.

Čištění prováděná v rámci zimní údržby i čištění zajišťovaná v rámci letní údržby komunikací na území hl. m. Prahy a jejich četnost je ovlivněna výší použitelných finančních prostředků a možnostem přizpůsobení se co nejefektivnějšímu využití dané technologie včetně zapojení maximálního počtu výkonných mechanizačních prostředků a pracovníků ručního čištění.

V období od 1. 4. do 31. 10. každého roku jsou nastaveny pravidelné programy pro tzv. letní údržbu komunikací zajišťované na území hl. m. Prahy pro TSK smluvními dodavatelskými firmami (Pražské služby a.s., Ekopatrol, Ipodec a.s.). Tyto firmy disponují pro tyto účely 48 velkými samosběry, 44 velkými kropíciemi vozy, 25 malými samosběry a 13 malými kropíciemi vozy. Pro výkony ručního čištění je zajištěno dodavateli 405 kmenových pracovníků a v případě krátkodobé potřeby jsou stavy doplňovány dalšími pracovníky – brigádníky. Uvedené počty mechanismů a pracovníků ručního čištění jsou rozděleny a zapojeny do veškerých forem prováděné údržby a čištění komunikací.

Na území hl. m. Prahy je čistota zajišťována 130 pravidelnými programy celoplošného strojního čištění a souběžně probíhajícími tzv. blokovými čištění prováděnými na komunikacích ve vytypovaných lokalitách příslušných MČ. U dopravně zatížených komunikací se čištění provádí minimálně 2x týdně. V rámci blokových čištění probíhá úklid na 233 blocích 2x ročně (jaro – podzim) o průměrné délce komunikace 6 km na jeden blok. Souběžně probíhají průměrně 4 bloky s odtahy a jeden bezodtahový blok. Harmonogram blokových čištění pro rok 2005, včetně rozpisu jednotlivých ulic je k dispozici na internetových stránkách [www.tsk-praha.cz](http://www.tsk-praha.cz).

Technologie čištění zpevněných komunikací spočívá v předkropení vozovky a čištění samosběrem. Předkropení se provádí 20 – 30 minut před vlastním metením při rychlosti kropíciho vozidla 15 – 20 km/hod. Následné čištění samosběrem probíhá při rychlosti 3 – 10 km/hod., přičemž otáčky kartáčů a otáčky ventilátorů sání se řídí množstvím a typem znečištění. Na rychlost a kvalitu tohoto způsobu čištění má vliv průjezdnost profilem komunikace a množstvím znečištění. Při zjištění nedostatečné kvality se průjezd vozidla opakuje. Po naplnění zásobníku samosběru vozidlo smetky vysype v mezideponii a vrací se zpět na program

Další část dotazu se týkala diskutovaného prostranství před východem z metra stanice Národní směrem k ul. Spálené včetně prostoru nástupiště tramvají. Tato plocha je ve správě Dopravního podniku hl.m. Prahy a.s., který zde zajišťuje úklidy včetně vyvážení košů. Díky koncentraci bezdomovců a dalším aspektům je tato lokalita mimořádně problematická, a proto jsem požádal Dopravní podnik o zintenzivnění úklidové činnosti v tomto místě.

K obecnému problému negativního dopadu při zajišťování čistoty na území hl. m. Prahy patří bezesporu stále ve větší míře narůstající stavební činnost. Lze konstatovat, že povinností stavebních firem je důkladné očištění mechanizačních prostředků vyjíždějících na veřejné komunikace. Kontrolu provádí v rámci státního stavebního dohledu i příslušné odbory dopravy jednotlivých Úřadů městských částí a rovněž v kompetenci PČR je pokutovat případné nedodržení této povinnosti.

Závěrem lze konstatovat, že finanční prostředky, které hl. m. Praha každoročně ze svého rozpočtu poskytuje za účelem čištění komunikací, jsou vynakládány prostřednictvím TSK obezřetně a podle skutečné potřeby. Nezodpovědným jednáním ze strany ponejvíce stavebních firem, jakož i díky negativnímu přístupu některých obyvatel hl. m. Prahy k problematice udržování čistoty a ohleduplnosti ve prospěch udržení přijatelného životního prostředí pro ostatní obyvatele města, však dochází k nárůstu těchto potřeb nad rámec prostředků stanovených pro zajištění standardní a účelně vedené snahy o maximální využití veškerých programů údržby a čištění města.

S pozdravem,

Radovan Šteiner v.r.  
radní hl.m. Prahy

Vážená paní  
RNDr. Ivana Bursíková  
Nad Nuslemi 18/701  
Praha 4 - Nusle

---

**RNDr. Jiří Witzany, Ph.D.**

**k INT. - č. 27/6**

k otázce prostituce, ke konkrétní statistice osob, k nočním podnikům, k provozování prostituce v obecních domech na území hl.m. Prahy, v nemovitostech Holešovické tržnice, v centru a v objektech města.

Na jeho vystoupení reagoval nám. Blažek a nám. Bürgermeister.

Předáno k vyřízení nám. Blažkovi.

Bude odpovězeno písemně.

K této interpelaci se připojil **MUDr. Marián Hošek**, žádá nám. Blažka, aby kopie odpovědi RNDr. Witzanyho byla mu též zaslána na vědomí.

**Odpověď:**

V Praze dne 26. května 2005  
Č.j.: MHMP 114999/2005 S2 INT 27/6

Vážený pane zastupiteli,

na 27. zasedání ZHMP jste využil svého práva na interpelaci mj. ve věci „provozování prostituce, konkrétně ve dvou nemovitostech HMP – v Holešovické tržnici a Kongresovém centru“.

S ohledem na skutečnost, že náměstek primátora hl.m.Prahy Ing. Jan Burgermeister v otázce KCP, poskytl ústní odpověď přímo na shora uvedeném zasedání, dovoluji si Vám zaslat odpověď týkající se Pražské tržnice v Holešovicích.

Již v roce 1999 jste interpeloval na 10. zasedání ZHMP ve stejné záležitosti tehdejšího radního HMP Ing. Dvořáka, na kterou jste obdržel písemnou odpověď, kterou dále rozšířím o sled událostí a úkonů, které následně uskutečnilo HMP, prostřednictvím OOA MHMP, ve spolupráci s renomovanými advokátními kancelářemi, v této záležitosti.

V říjnu roku 1995 byl schválen „Generel oprav, rekonstrukcí a budoucího využití jednotlivých objektů Pražské tržnice“. Jedním z navrhovaných a schválených využití haly č. 18 bylo zřízení Erotického centra. Následně dne **15.9.1996** uzavřela společnost Delta Climatizer a.s. (dále jen DC) jako nájemce tržnice podnájemní smlouvu s podnájemcem společností Erotic Center (nově E.R.O.C., s.r.o.) na dobu určitou do 31.12.2009. Účelem podnájemní smlouvy je provozování erotické taneční produkce, erotického videoklubu a erotického relaxačního centra.

Na základě prováděných kontrol odborem obchodních aktivit MHMP v areálu tržnice v rámci zjišťování dodržování smluvních ujednání byla svolána, dne 9.10.2000 schůzka u vedoucího odboru obchodních aktivit MHMP, kde byla mj. řešena otázka nevhodnosti umístění Erotického centra v hale č. 18. Předseda představenstva spol. DC podal vysvětlení a sdělil, že podnájemní smlouvu nelze vypovědět a současně přislíbil, že po ukončení její doby trvání již nebude smlouva obnovena. Toto stanovisko bylo též potvrzeno právním rozbohem zpracovaným advokátní kanceláří Squier, Sanders and Dempsey, který

si nechal odbor obchodních aktivit zpracovat na základě objednávky právních služeb ze dne **11.4.2005**. Tímto stanoviskem byla též na základě požadavku OOA MHMP řešena i otázka možnosti hl.m.Prahy ukončit smlouvu s nájemcem společnosti DC, právě z důvodu provozování Erotického centra. Ze stanoviska jmenované advokátní kanceláře vyplývá, že ani tato možnost není v současné době HMP dána, neboť ze strany DC k porušení smluvních ujednání nedošlo.

V průběhu měsíce března a dubna letošního roku taktéž proběhly kontroly v hale č. 18 skutečně živnostenským odborem ÚMČ Praha 7 se zjištěním údajných dílčích pochybení podnájemce spočívající v řádném neoznačení provozovny, chybějící doklady k provozování živnosti apod. Dne 29.3.2005 proběhlo za účasti právního zástupce podnájemce jednání na ÚMČ Praha 7, kde právní zástupce podnájemce podal vysvětlení a doložil některé potřebné doklady s tím, že v jednání bude pokračováno. Do dnešního dne nejsou výsledky jednání OOA MHMP známi.

Dne 25.4.2005 byl, s ohledem ke všem okolnostem a na základě kontrolních zjištění živnostenského odboru ÚMČ Praha 7, vyzván předseda představenstva DC odborem obchodních aktivit MHMP k zaslání vyjádření k dodržování účelu nájemní smlouvy ze strany společnosti DC, předání přehledu všech uzavřených podnájemních smluv a zaslání stanoviska k provozování Erotického centra. S ohledem na to, že jsme doposud požadované neobdrželi, je zasílána nájemci DC urgence.

Současně taktéž v dané věci jedná živnostenský odbor MHMP a zástupce ředitele MHMP pro oblast vnějších vztahů s živnostenským odborem Úřadu městské části Praha 7 o možnosti postupu z hlediska orgánu státní správy.

Vážený pane zastupiteli, v případě, že se v dané záležitosti vyskytnou nové skutečnosti, mající vliv na vývoj v této interpelované záležitosti budu Vás samozřejmě informovat.

S pozdravem

**Mgr. Rudolf Blažek v.r.**  
**náměstek primátora hl. m. Prahy**

Vážený pan  
**RNDr. Jiří Witzany, Ph.D.**  
člen ZHMP  
z d e

Vážený pan  
MUDr. Marián Hošek  
Na vědomí.

---

**JUDr. Vítězslav Jaroš**  
**k INT. - č. 27/7**

k otázce pomoci občanům při odstraňování povodňových škod v bytech, nebytových prostorách, sklepích i dvorech. Hovoří jménem obyvatel domu v Praze 8-Libni, Kotlaska, kteří dosud, tak dlouho po povodni žijí v nedůstojných podmínkách.

Na jeho vystoupení reagoval nám.  
Bürgermeister.  
Předáno k vyřízení nám. Bürgermeisterovi.  
Bude odpovězeno písemně.

**Odpověď:**

V Praze dne 6. května 2005  
SE/S - 472

Vážený pane,

odpovídám na Vaši interpelaci týkající se pomoci při odstraňování povodňových škod ulice Kotlaska čp. 1046, Praha 8 - Libeň.

Plně si uvědomuji tíživou situaci obyvatel tohoto domu, bohužel jedině, co mohu těmto nájemníkům nabídnout, je právní pomoc hrazená z účtu města.

Výše zmíněný dům je, jak víte, ve společném vlastnictví čtyř subjektů. Jedním z nich (id. 1/4) je sice hlavní město Praha, avšak správa nemovitosti ve vlastnictví obce byla s plným právem hospodaření svěřena Městské části Praha 8.

Vlastník domu má vůči svým nájemcům povinnosti jasně definované v hlavě sedmé oddílu čtvrtém zákona č. 40/1964 Sb. v platném znění (občanský zákoník). Nezbyvá tedy než se bránit prostředky, které umožňuje náš právní řád.

Posouzení havarijního stavu dané nemovitosti záleží na státním stavebním dohledu. Pokusím se společně s vedením Městské části Praha 8 tento postup zkoordinovat.

S pozdravem

Ing. Jan B ü r g e r m e i s t e r v.r.  
náměstek primátora hl.m. Prahy

Vážený pan

**JUDr. Vítězslav Jaroš**

*zastupitel hl. m. Prahy*

Kotlaska 1046/6

180 00 Praha 8 - Libeň

---

## **Ing. Viktor P á z l e r**

### **INT. - č. 27/8**

k návrhu na ustavení „Rady starších, seniorů a postižených“, jako poradního sboru Rady HMP.

Na jeho vystoupení reagoval primátor hl.m. Prahy.

Předáno k vyřízení primátorovi hl.m. Prahy.

Bude odpovězeno písemně.

#### **Odpověď:**

Na interpelaci bylo odpovězeno, nebyla předána v digitální podobě.

---

## **Ing.arch. Jan K a s l**

### **INT. - č. 27/9**

k zajištění elektronického zveřejňování informací z městské části Praha – Čakovice, k prosbě na primátora hl.m. Prahy o zajištění této věci vzhledem k neochotě ze strany starostky MČ.

Na jeho vystoupení reagovala starostka MČ Čakovice Alena Samková.

Předáno k vyřízení primátorovi hl.m. Prahy.

#### **Odpověď:**

Na interpelaci bylo odpovězeno, nebyla předána v digitální podobě.

---

## **INT. - č. 27/10**

k projektové přípravě výstavby trasy „D“ pražského metra a k prodloužení trasy „A“ metra.

Na jeho vystoupení reagoval radní Šteiner.  
Předáno k vyřízení radnímu Šteinerovi  
Bude odpovězeno písemně.

### **Odpověď:**

V Praze dne 18.5.2005  
Č.J.: SE9 – 88/05

Vážený pane architektke,

v odpověď na Vaší interpelaci ohledně stavu přípravy trasy metra D a prodloužení trasy A vznesenou 28.4.2005 na 27. zasedání ZHMP uvádím:

#### **Trasa metra D**

Trasa metra D je pevně zakotvena v Územním plánu hl.m.Prahy (ÚPn). Řešení trasy bylo v minulosti prověřováno v mnoha studijních materiálech, které vyústily do v zásadě konsensuálního návrhu jejího směrového vedení, potvrzeného schválením ÚPn v roce 1999 s realizačním obdobím jejího I. provozního úseku již k roku 2010. Daný záměr vycházel z využití technologie klasického hlubinného metra.

V roce 2005 bylo na studijní úrovni prověřeno vedení této trasy tzv. „lehkým metrem“, které umožňuje větší kompatibilitu s jinými kolejovými systémy, zejména s vlakovou dopravou, a tím i širší možnosti dopravního obslužení příměstských částí. Dále pak umožňuje flexibilnější směrové i výškové řešení, čímž by se zřejmě jednak snížily celkové náklady na realizaci a zároveň by se zvýšil komfort cestujících zmenšením přestupních vzdáleností na ostatní systémy MHD.

Vzhledem k tomu, že v poslední variantě vedení trasy metra D v úseku I.D jsou oproti původnímu návrhu, potvrzenému ÚPn, drobné změny, bude nutná změna územního plánu ve stanici Nemocnice Krč a korekce ÚPn ve stanici Hlavní nádraží.

V současné době zajišťuji zpracování materiálu do RHMP, ve kterém budu informovat o současném stavu přípravy trasy metra D s cílem odsouhlasit variantu „lehkého metra“ a současně schválit postup, který by umožňoval ještě v letošním roce zadat odborné inženýrské a projektové organizaci zajištění dokumentace pro územní řízení a podání návrhu na vydání územního rozhodnutí.

#### **Trasa metra A**

Územní plán hl.m. Prahy platný od 1.1.2000 potvrzuje stávající stav s konečnou stanicí trasy metra A na Vítězném náměstí. V roce 2000 bylo MČ Praha 6 požádáno o její prodloužení, tato žádost však nebyla akceptována. Následně bylo zpracováno několik studií řešících tuto problematiku, včetně prověřovací studie “Koncové body metra” zpracované Metroprojektem a.s. v roce 2002 na objednávku SURM MHMP, která se zabývala variantním řešením prodloužení trasy metra A západním směrem.

V současné době je aktuální studie Prodloužení trasy A metra ze stanice Dejvická – prověření „varianty R“ ze stanice Dejvická přes stanice Červený Vrch, Veleslavín, Petřiny, Motol, Bílá Hora, Dědina, Dlouhá Míle, s konečnou stanicí Letiště Ruzyně, zpracovaná v lednu 2005 Magistrátem hl.m.Prahy sekci Útvar rozvoje hl.m.Prahy ve spolupráci s Metroprojektem a.s. Jako 1.etapa stavby je v této variantě uvažován úsek Dejvická – Petřiny v délce 4,6 km.

Prodloužením trasy metra A se zabýval i výbor dopravy ZHMP na svém zasedání dne 21.4.2005. Na tomto zasedání byly předneseny a následně diskutovány tyto otázky :

- variantní řešení vedení E,D,Z a R na území MČ 5,6,13 a 17, důvody k prodloužení trasy A, zatížení stanic s jejich umístěním a s preferovanou variantou R, umístění stanic Červený vrch, Veleslavín, Petřiny, Motol, Bílá Hora ( s možností odbočky na Zličín přes sídl. Řepy), Dědina, Dlouhá míle (Park + Ride, Bus), Ruzyně
- v dohledné době navržení stavební uzávěry v I. provozním úseku
- zahájení projednávání změny Úpn SÚ hl.m.Prahy
- v diskusi byla zmiňována plánovaná modernizace žel.trati Praha – Kladno s odbočkou na letiště, vedení metra na letiště včetně výhod a nevýhod navrhovaných spojení, finanční dopady s nutností prioritně stavět metro D, které je z hlediska územního projednávání nejdále

Výbor dopravy k projednáváním otázkám přijal toto usnesení:

Výbor dopravy ZHMP:

- 1) doporučuje pro další zpracování změn Úpn SÚ hl.m.Prahy sledovat předloženou stopu pokračování trasy A metra včetně odbočky Bílá Hora - Zličín ve výhledu.
- 2) požaduje ponechat trasu železniční odbočky z tzv. Buštěhradské dráhy na letiště Ruzyně v Úpn SÚ hl.m.Prahy s možností jejího využití pro prodloužení trasy A metra.

Z výše uvedeného vyplývá, že pro realizaci prodloužení trasy metra A na letiště bude nutná změna Úpn, kterou v současné době pořizuje Útvar rozvoje města. Délka trvání projednání změny Úpn je dána legislativním postupem a trvá přibližně 2 roky, o které je oproti trase D prodloužení trasy metra A do Ruzyně zpožděno. Teprve po změně územního plánu je možné projednání územního rozhodnutí a stavebního povolení této stavby a následná realizace.

S pozdravem,

Radovan Šteiner v.r.  
radní hl.m. Prahy

Vážený pan  
Ing.arch. Jan Kasl  
Eliášova 48  
160 00 PRAHA 6

---

**MUDr. Marián Hošek**

**INT. - č. 27/11**

k délce vyřizování nových řidičských průkazů, k nedůstojnému prostředí, k dlouhým frontám, k ověřování žádostí o podání řidičského průkazu atd.

Na jeho vystoupení reagoval nám.Blažek.  
Předáno k vyřízení nám. Blažkovi.  
Bude odpovězeno písemně.

**Odpověď:**

V Praze dne 25. května 2005  
Č.j.: INT 27/11 MHMP 116052/2005

Vážený pane zastupiteli,

na základě Vaší interpelace, učiněné na jednání ZHMP dne 28.4.2005, ve věci situace na úseku vydávání řidičských průkazů v Praze 4, Kongresová 2, Vám sděluji, že podle současně platného znění zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění novel platí, že všechny



řidičské průkazy vydané od 1. července 1964 do 31. prosince 2000 musí být vyměněny za nové nejpozději do 31. prosince 2005. Povinná výměna nedopadá na řidičské průkazy vydávané od 1. ledna 2001 do 30. dubna 2004.

Držitelé řidičských průkazů, jichž se povinná výměna týká, nevyužívali zákonem stanovené lhůty průběžně, ale nechali bohužel vesměs vše až na poslední rok stanovený pro povinnou výměnu. Z tohoto důvodu od počátku března tohoto roku do minulého týdne odolávaly odbavovací přepážky registrů řidičů obecních úřadů obcí s rozšířenou působností po celé republice neúměrně zvýšenému náporu žadatelů o výměnu řidičského průkazu. Nejinak tomu bylo i v hlavním městě Praze. Denní návštěvnost registru řidičů v Kongresové do minulého týdne činila celkem až 2 000 osob, oproti max. počtu 900 osob v lednu t.r.

Dne 18.5.2005 byl Poslaneckou sněmovnou Parlamentu ČR schválen pozměňovací návrh zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, který významným způsobem prodlužuje lhůty, stanovené pro výměnu řidičských průkazů.

Pro řidičské průkazy vydané:

- a) od 1. července 1964 do 31. prosince 1993 prodlužuje lhůtu výměny do 31. prosince 2007
- b) od 1. ledna 1994 do 31. prosince 2000 prodlužuje lhůtu výměny do 31. prosince 2010
- c) od 1. ledna 2001 do 30. dubna 2004 nově stanoví lhůtu pro výměnu do 31. prosince 2013

Po zveřejnění této zprávy se situace na úseku vydávání řidičských průkazů v Kongresové zklidnila a v současné době probíhá odbavování občanů již zcela plynule a bezproblémově.

S pozdravem

**Mgr. Rudolf Blažek v.r.**  
**náměstek primátora hl. m. Prahy**

Vážený pan  
**MUDr. Marián Hošek**  
člen ZHMP  
zde

---