



ZÁPIS z 1. jednání

Výboru pro dopravu ZHMP konaného dne 4. 4. 2023 v 17:00 hod.

místnost č. 349, Nová radnice, Mariánské nám. 2, Praha 1

Přítomni: Ing. Martin Sedeke, Mgr. Michal Andelek, Mgr. Ing. Jaromír Beránek, MUDr. Klára Cingrošová, Ing. Gabriela Lněničková, MBA, doc. Ing. Pavel Peterka, Ph.D., Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., Ing. Tomáš Slabihoudek, Mgr. Bara Soukup, Pavel Zelenka

Omluveni: Stanislav Nekolný, MBA, Ing. Ondřej Prokop, Ing. David Vodrážka

Nepřítomni:

Hosté:

Jednání řídil: Ing. Martin Sedeke, předseda výboru

Text zahájení: Předseda výboru zahájil jednání v 17.05 hod. Vzhledem k tomu, že se jedná o 1. jednání Výboru pro dopravu ZHMP, členové výboru se vzájemně představili.

Na ověřovatele zápisu byl navržen Mgr. Ing. Jaromír Beránek.

Hlasování: pro: 10 proti: 0 zdržel se: 0

Ověřovatelem zápisu byl Mgr. Ing. Jaromír Beránek.

Návrh programu:

Bod	Věc
1.	Úvod
2.	Aktuální informace o stavu přípravy metra D
3.	2. etapa rekonstrukce Barrandovského mostu a plánovaná dopravní opatření
4.	Diskuse k návrhu na změnu usnesení Zastupitelstva HMP č. 2/7 ze dne 23. 3. 2023 doplněním seznamu důležitých dopravních staveb
5.	Seznámení členů s návrhy termínů, s náplní výboru a další administrativa
6.	Různé

Ing. Scheinherr: Na jednání Zastupitelstva HMP byl přerušen tisk ke Smetanovu nábřeží a není zde zařazen.

Ing. Sedeke: Tisk bude zařazen na další dubnové jednání výboru.

Zelenka: Myslím, že bychom se také měli zabývat zónou 30.

Ing. Sedeke: Téma zařadíme na některé z dalších jednání.

Hlasování o programu: pro: 10 proti: 0 zdržel se: 0

Program byl schválen.

K jednotlivým bodům programu:

1. Úvod

2. Aktuální informace o stavu přípravy metra D

Předkladatel: Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s.

Ing. Petr Witowski, generální ředitel DP hl. m. Prahy, a.s.: Zhruba před rokem jsme zahájili výstavbu metra D. Stavíme I.D1a úsek Pankrác – Olbrachtova. Nyní soutěžíme zhotovitele na stavbu I.D1b Olbrachtova – Nové Dvory. Práce probíhají dle harmonogramu. Zahájit výstavbu úseku I.D1b bychom chtěli na podzim tohoto roku. V letošním roce plánujeme utratit cca 3,8 mld Kč. Výstavba úseku I.D1a stála doposud 4,5 mld Kč.

Ing. Jiří Hrnčíř, DP hl. m. Prahy, a.s.: Do konce roku 2030 bychom chtěli obě etapy zprovoznit. V rámci legislativy se nám podařilo prosadit změny, tak aby bylo možné provozovat automatické metro. Územní rozhodnutí se nám podařilo prodloužit do roku 2024. Máme hlavní stavební povolení na úsek Pankrác – Nové Dvory. Máme uzavřenou smlouvu na stavební část Pankrác – Olbrachtova. Dále máme uzavřenou smlouvu na komplexní monitoring a pasportizaci úseku Pankrác – Olbrachtova. Nyní probíhá tendr na stavební část Olbrachtova – Nové Dvory.

Diskuse:

Mgr. Beránek: Monitorujete si inflaci i u stavebních prací?

Ing. Hrnčíř: Máme koeficient k mostům a tunelům.

Ing. Witowski: Výhoda tohoto koeficientu na rozdíl od inflace je ten, že koeficient může i klesat.

Doc. Ing. Peterka: Jaká je odhadovaná celková částka na úsek Náměstí Míru až Depo Písnice?

Ing. Hrnčíř: Zhruba 98 mld Kč.

Ing. Jaromír Schling, veřejnost: Dle územního plánu by konečná metra v Písnici měla umožňovat pokračování nějakého typu dopravy do Středočeského kraje. Poloha stanice Písnice je již definitivní?

Ing. Hrnčíř: Toto je otázkou optimalizace. Z ekonomického hlediska se nevyplatí prodlužovat metro dále do Středočeského kraje. UZR MHMP pravděpodobně již zadával nějakou studii.

Ing. Šurovský, DP hl. m. Prahy, a.s.: Toto je v gesci Středočeského kraje, který již prověřoval různé varianty. V prostoru Depa Písnice je hranice mezi hl. m. Prahou a Středočeským krajem.

Ing. Sedeke: Budeme to koordinovat se Středočeským krajem, ale zatím vím, že požadavky ze Středočeského kraje vzneseny nebyly.

Ing. Lněničková: Jaké jsou zdroje financování?

Ing. Witowski: Počítalo se s tím, že úvodní část výstavby uhradí hl. m. Praha. Byla rozjednána spolupráce s Evropskou investiční bankou, kde je již úvěr schválen. Dále se počítá s dofinancováním od konsorcia komerčních bank. V současné chvíli není vypsán žádný dotační titul z Evropské unie, který by se dal na metro D použít.

Ing. Sedeke: Chtěl jsem se zeptat, zdali v rámci harmonogramu je počítáno s případným odvoláním protistran?

Ing. Hrnčíř: Myslíme si, že I.D1b etapu v letošním roce zahájíme.

Mgr. Beránek: Jaké budou roční výdaje na provoz?

Ing. Hrnčír: Navýšení provozních nákladů bude poměrové ke stávajícím provozním nákladům.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí informaci o aktuálním stavu přípravy metra D.

Hlasování: pro: 10 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

3. 2. etapa rekonstrukce Barrandovského mostu a plánovaná dopravní opatření

Předkladatel: TSK hl. m. Prahy, a.s.

Mgr. Jozef Sinčák, MBA: 2. etapa rekonstrukce Barrandovského mostu je plánována na 92 dní. Na základě 1. etapy jsme nechali doplnit dodatečný diagnostický průzkum. Požádali jsme zhotovitele, aby předložil aktualizovaný harmonogram. Tento harmonogram v pracovní verzi je na 102 dnů. Přípravné práce jsme již zahájili. Počátek omezení dopravy plánujeme na 15. května. Po Velikonocích budeme se správcem stavby schvalovat konečný harmonogram.

Josef Richtř, náměstek GR TSK hl. m. Prahy, a.s.: 2. etapa bude výrazně náročnější a složitější na omezování dopravy. Bude uzavřena rampa z ulice K Barrandovu. Čeká nás oprava severní části jižního mostu. Dojde k sundání vozovkových vrstev, příslušenství, říms. Budeme dělat vyrovnávací vrstvu z UHPC betonu, nové izolace, římsy, nové mostní závěry, budeme měnit ložiska. Zároveň budeme pracovat v tubusu mostu. Budeme posilovat předpínací kabely. Koncem března jsme zahájili práce na předpětí.

Michal Peterka: Pracujeme s makro i mikro modely. V rámci 1. etapy opravy mostu jsme monitorovali dopravu. Pracujeme s kolegy z Dopravního podniku, hl. m. Prahy, a.s. a z ROPIDu na návazných dopravních opatřeních. V 2. etapě rušíme možnost najetí z ulice K Barrandovu na Jižní spojku. Navrhli jsme rozptylové schéma pro objízdné trasy. Vratná rampa na Lihovaru bude dostupná pro místní dopravu z Barrandova. V místě omezení dopravy na mostě je převeden jeden jízdní pruh do protisměru pomocí provizorních konstrukcí, které již máme částečně vybudovány. Preferujeme i MHD. Budou posíleny i tramvajové linky. Velmi spolupracujeme s investičním odborem, abychom nepustili nějaké další omezení dopravy, které by bylo v kolizi s touto rekonstrukcí.

Diskuse:

Ing. Anđelek: Termínově jste komunikovali s ŘSD ČR ohledně opravy dilatační spáry na Pražském okruhu za Lochkovským tunelem?

Peterka: Pokud by to nebylo v koordinaci, tak by příslušný silniční správní úřad nevydal DIR, protože Pražský okruh je objízdnou trasou. ŘSD ČR nám garantovalo, že dilatační spára bude opravena do zahájení rekonstrukce Barrandovského mostu.

Ing. Scheinherr: Chtěl bych poděkovat za přípravu rekonstrukce. Budou otevřena všechna ramena mimoúrovňové křižovatky v Písnici na Pražském okruhu? Budou i vytvářeny provizorní bus pruhy? A bude i rozdělena linka č. 125?

Peterka: Ano, budou otevřena všechna ramena. Zároveň budou realizována měření hluku a intenzit dopravy. Rozsah bus pruhů bude obdobný, jako v minulém roce.

Ing. Martin Šubrt, ROPID: Bude nám hodně pomáhat loni dokončený bus pruh na Strakonické. Bude i realizován bus pruh v ulici K Barrandovu. Linka 125 bude opět rozdělena. Tramvajová linka 21 bude přesměrována na Smíchovské nádraží.

Ing. Lněničková: V kterých místech očekáváte nejvyšší nárůst intenzit na objízdných trasách?

Peterka: Očekáváme nárůst intenzit na Pražském okruhu, Strakonické. Připravujeme i další krizová opatření.

MUDr. Cingrošová: Je připravena mediální kampaň a kdy případně začne?

Peterka: Měli jsme prezentaci v CAMPu. Máme připraveny články do novin. Během dubna plánujeme ještě prezentaci pro Středočeský kraj. Aktuální informace dáváme na webové stránky [Barrandak.cz - oficiální web k opravám Barrandovského mostu](http://Barrandak.cz). Již nyní významně komunikujeme s městskými částmi a dotčenými orgány státní správy.

Mgr. Sinčák: V 1. etapě jsem hodně mediálně komunikovali cca měsíc před zahájením. V této druhé etapě zahájíme obdobně mediální kampaň.

Ing. Sedeke: I v tomto případě projekt neodpovídá reálné situaci, protože bude nutné přidat cca 15 cm betonu. A není mi jasné, že projekt nesedí.

Mgr. Sinčák: V projektu, který předcházel 1. etapě byla zvolena nějaká četnost vývrtů. Společnost, která to měla na starosti, to vyhodnotila, že jde o vypovídající četnost. Následně se ukázalo, že vrstvy neodpovídaly závěru z četnosti vývrtů, které byly provedeny. My jsme se již poučili a v mezidobí jsme nechali doplnit diagnostiku a rozšířit projekt. Požádali jsme zhotovitele, aby to zapracoval do harmonogramu. Do konce srpna bychom chtěli tuto rekonstrukci dokončit.

Ing. Sedeke: V 1. etapě ta chyba šla za společností, která neudělala dostatečný počet sond, tak aby byla schopna zjistit jaká je struktura podloží.

Mgr. Sinčák: Toto nelze takto jednoduše konstatovat. To je složitější hodnocení a nelze jednoznačně říci, že to bylo chybou. Nikdo nečekal, že zde budou takto významně odlišné vrstvy a tolik chybějícího betonu.

Ing. Sedeke: Ano, ale objektivně se ukázalo, že asfalt tam byl a v projektu to nebylo. Očekával bych, že TSK hl. m. Prahy, a.s. vyhodnotí, proč se tomu tak stalo a kde nastala chyba.

Mgr. Sinčák: Jsou právní a odborné aspekty posuzování. Slovo chyba je neadekvátní. Při každé rekonstrukci se může stát cokoliv neočekávaného. Byl zvolen nějaký statistický model a dodatečně se ukázalo, že se nesplnilo očekávání ze statistického modelu.

MUDr. Zdeněk Hřib, I. náměstek primátora: Nyní bych se soustředil na stávající etapu, do které již vstupujeme poučení, jakým způsobem byl most stavěn. Přesto v rámci rekonstrukce se může stát cokoliv. TSK hl. m. Prahy, a.s. dělá maximum, abychom rekonstrukci stihli realizovat do konce srpna letošního roku.

Richter: My jsme pro 2. etapu udělali 18 vrtů na severní část jižního mostu, vždy po 20 metrech. V sobotu proběhlo cca 48 vrtů na severní most. Máme udělaný model, máme vypočítané kubatury, které budeme doplňovat.

Mgr. Beránek: Chtěl bych se zeptat, zdali třeba v nočních hodinách nebudete proměnlivým dopravním značením směřovat řidiče na vratnou rampu u Lihovaru, protože ta rampa by to mohla bezproblémově odbavit?

Peterka: Ano, toto máme v plánu. Záleží, jak se tím řidiči budou řídit.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí informaci o 2. etapě rekonstrukce Barrandovského mostu a plánovaných dopravních opatření.

Hlasování: pro: 10 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

4. Diskuse k návrhu na změnu usnesení Zastupitelstva HMP č. 2/7 ze dne 23. 3. 2023 doplněním seznamu důležitých dopravních staveb
Předkladatel: předseda výboru

Ing. Sedek: Na posledním jednání Zastupitelstva HMP byl projednán tisk Z – 11208. Při projednávání tisku byla poměrně širší diskuse a byly navrhovány ještě další klíčové dopravní stavby. Po dohodě s tajemníkem výboru jsme navrhli další klíčové dopravní stavby. Návrhy máte před sebou. Rád bych otevřel diskusi k návrhu na doplnění, k již přijatému usnesení. Dále jsem byl upozorněn, že klíčové dopravní stavby již jsou definovány v Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí. Schválení tohoto plánu je navázáno i na čerpání dotací.

Diskuse:

Mgr. Soukup: Mně v seznamu velmi chybí cyklostezky A1 až A9, které jsou klíčové pro bezmotorovou dopravu.

Ing. Scheinherr: Souhlasím s rozšířením seznamu staveb a také souhlasím s porovnáním s Plánem udržitelné mobility. Křižovatka na 3,5 km D1 sama o sobě nemůže vzniknout. Měla by tam být uvedena Vestecká spojka. Není to naše investice. Uvedl bych P+R Terminál Smíchov. Mělo by být uvedeno tramvajové tratě Vinohradská – Opletalova.

doc. Ing. Peterka: Občany primárně zajímají stavby, které zlepšují dopravu na území hl. m. Prahy případně Středočeského kraje. Měl by tam být i Aglomerační okruh.

Mgr. Andelek: Na odboru dopravy MHMP bude probíhat aktualizace Plánu udržitelné mobility. Nemusí být v seznamu silniční obchvat Písnice a Libuše. Je zbytečné mít v seznamu tramvajové tratě, které jsou již ve stavbě. Plán udržitelné mobility definuje základní priority v dopravě.

Ing. Sedek: Zmíněný tisk jsem nenavrhol na jednání Zastupitelstva HMP. Tento tisk by měl vytvářet určitý tlak na realizaci Plánu udržitelné mobility.

Zelenka: Správa železnic, s. o. zpracovává studii proveditelnosti železničního uzlu Praha.

Mgr. Beránek: Myslím, že na základě tohoto usnesení by Zastupitelstvo HMP mělo dostávat pravidelnou informaci o přípravě těchto staveb. Navrhoval bych, aby místo Lanovka Podbaba - Bohnice bylo zmíněno bezemisní spojení Podbaba – Bohnice.

Ing. Scheinherr: Změna u lanovky nedává smysl. Projekt je již připravován a má vysoutěženého projektanta.

Ing. Slabihoudek: Apeloval bych, abychom tu lanovku v seznamu měli. Podporujeme také tramvajovou trať do Bohnic.

Ing. Lněničková: Ze seznamu bych vypustila stavby lokálního významu např. podchod pod I/4.

MUDr. Cingrošová: V seznamu jsou klíčové stavby, ale zároveň by mohlo být v tomto seznamu o mnoho více důležitých staveb.

Mgr. Andelek: V seznamu by tedy měly být uvedeny stavby, které jsou připravovány a stavby jejichž realizace přesahuje delší časové období.

Ing. Sedek: Navrhoval bych pak hlasování po jednotlivých bodech.

paní Pakostová, veřejnost: Překvapuje mě, že v seznamu klíčových staveb je uvedena stavba zbytečného Rohanského mostu. Ještě mě udivuje, že je seznam staveb v takovém pořadí.

Ing. Sedek: Seznam není sestaven dle pořadí důležitosti.

MUDr. Zdeněk Hříb, I. náměstek primátora: Podchod pod I/4 by v seznamu být nemusel. Z praktického hlediska nemá smysl zařazovat Barrandovský most. Lanovku bych zde ponechal, jedná se o propojení dvou městských částí.

Návrh hlasování: Výbor pro dopravu ZHMP souhlasí s vyřazením bodu podchod pod I/4 ze seznamu.

Hlasování: pro: 7 proti: 3 zdržel se: 0

Podchod pod I/4 byl ze seznamu vyřazen.

Návrh hlasování: Výbor pro dopravu ZHMP souhlasí s vyřazením bodu rekonstrukce Barrandovského mostu ze seznamu.

Hlasování: pro: 10 proti: 0 zdržel se: 0

Rekonstrukce Barrandovského mostu byla ze seznamu vyřazena.

Návrh hlasování: Výbor pro dopravu ZHMP souhlasí s vyřazením bodu stavba Dvoreckého mostu ze seznamu.

Hlasování: pro: 8 proti: 0 zdržel se: 2

Stavba Dvoreckého mostu byla ze seznamu vyřazena.

Návrh hlasování: Výbor pro dopravu ZHMP souhlasí se zařazením nové tramvajové tratě Suchdol a Počernická do seznamu.

Hlasování: pro: 10 proti: 0 zdržel se: 0

Nové tramvajové tratě Suchdol a Počernická do seznamu byly zařazeny.

Návrh hlasování: Výbor pro dopravu ZHMP souhlasí se zařazením cyklostezek A1 – A9 do seznamu.

Hlasování: pro: 9 proti: 0 zdržel se: 1

Cyklostezky A1 – A9 do seznamu byly zařazeny.

Návrh hlasování: Výbor pro dopravu ZHMP souhlasí se zařazením Aglomeračního okruhu a jeho modernizací do seznamu.

Hlasování: pro: 7 proti: 0 zdržel se: 3

Agglomeračního okruh a jeho modernizace do seznamu byla zařazena.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP navrhuje předsedovi výboru, aby inicioval na jednání Zastupitelstva HMP:

1. doplnění usnesení Zastupitelstva HMP č. 2/7 ze dne 23. 3. 2023 v bodě I. 1. ve věci týkající se klíčových dopravních staveb o následující stavby:

- Silniční obchvat Písnice a Libuše
- Aglomerační okruh a jeho modernizace
- Vestecká spojka včetně křižovatky na 3,5 km dálnice D1
- Parkovací objekty – (P+R Zličín (Westfield), P+R Depo Hostivař, P+R Opatov, P+R Nádraží Smíchov)
- Rekonstrukce Libeňského soumostí
- Rekonstrukce Hlávkova mostu
- Stavba Rohanského mostu
- Lanovka Podbaba – Bohnice
- Nové tramvajové tratě – Suchdol, Počernická
- železniční přesmyk Libeň – Malešice
- tramvajová trať Vinohradská – Opletalova / Václavské náměstí

- cyklostezky A1 – A9

2. úkol pro Radu HMP, aby nechala posoudit nakolik jsou klíčové dopravní stavby ve shora uvedeném usnesení v souladu s Plánem udržitelné mobility Prahy a okolí schválené usnesením Zastupitelstva HMP č. 7/32 ze dne 24. 5. 2019 a to zejména s ohledem na provázanost s čerpáním evropských dotací případně dotací ze SFDI.

Hlasování: pro: 9 proti: 0 zdržel se: 1

Usnesení bylo schváleno.

5. Seznámení členů s návrhy termínů, s náplní výboru a další administrativa

Předkladatel: předseda

Duben - úterý 25. 4. 2023 od 17.00 hod., místnost č. 430
Květen - úterý 23. 5. 2023 od 17.00 hod., místnost č. 430
Červen - úterý 20. 6. 2023 od 17.00 hod., místnost č. 430
Září – úterý 12. 9. 2023 od 17.00 hod., místnost č. 349
Říjen – úterý 24.10. 2023 od 17.00 hod., místnost č. 349
Listopad – úterý 21. 11. 2023 od 17.00 hod., místnost č. 349
Prosinec – úterý 12. 12. 2023 od 17.00 hod., místnost č. 349

Pozn.: Následně po jednání výboru a na žádost Ing. Lněničkové z důvodu souběhu s jiným výborem byl začátek jednání Výboru pro dopravu ZHMP v květnu a červnu posunut na 17.30 hod.

Tedy výsledné termíny jednání Výboru pro dopravu ZHMP jsou následující:

Duben - úterý 25. 4. 2023 od 17.00 hod., místnost č. 430
Květen - úterý 23. 5. 2023 od 17.30 hod., místnost č. 430
Červen - úterý 20. 6. 2023 od 17.30 hod., místnost č. 430
Září – úterý 12. 9. 2023 od 17.00 hod., místnost č. 349
Říjen – úterý 24.10. 2023 od 17.00 hod., místnost č. 349
Listopad – úterý 21. 11. 2023 od 17.00 hod., místnost č. 349
Prosinec – úterý 12. 12. 2023 od 17.00 hod., místnost č. 349

Ing. Sedeke: Ve středu 3. 5. 2023 od 9.00 hodin v jednacím sále Zastupitelstva HMP budeme mít společné jednání s Výborem pro územní rozvoj ZHMP. Tématem bude podoba stanic metra, respektive změny v autobusové dopravě a dopravní návaznost na obchvat Libuše a Písnice včetně probíhajících změn ÚPn.

Ing. Martin Šubrt, ROPID: Máme připravit na jednání prezentaci k linkovému vedení k metru D? My jsme to již podrobně projednávali s dotčenými městskými částmi.

Ing. Sedeke: Ano, prosím připravte prezentaci.

6. Různé

Ing. Scheinherr: K dopravním uzavírkám se vždy připravovali dva přehledy, jeden celoroční a jeden s výhledem na 3 měsíce. Mohli bychom dostat oba dva seznamy?

Ing. Sedeke: Ano.

Jednání výboru bylo ukončeno v 19:17 hodin a trvalo 132 minut.

Ověřil: Mgr. Ing. Jaromír Beránek
Zapsal: Ing. Jan Marek, MHMP - ODO MHMP