

Zápis

z jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva hl.m. Prahy konaného 11.12. 2012 v místnosti č. 430, 4. patro, Mariánské nám. 2.

Přítomni: Ing. Jiří Pařízek, Petr Hána, JUDr. Ing. Miloslav Ludvík, MBA, Ing. Věra Šturmová, Petr Šimůnek, Ing. Jan Heroudek

Omluveni: Aleksandra Udženija, Radek Lohynský, Ing. Karel Březina

V 15.40 hod. přítomné přivítal a jednání Výboru pro dopravu ZHMP zahájil předseda Ing. Jiří Pařízek.

Program dnešního jednání:

1. Realizace preferenčních opatření v MHD v roce 2012
2. Bezbariérovost v MHD doplnění materiálu z 27.11. 2012
3. Informace o zimní údržbě komunikací 2012/2013 ve správě TSK hl. m. Prahy
4. Různé

Hlasování o programu: pro: 5 proti: 0 zdržel se: 0

Program dnešního jednání byl schválen.

Schválení zápisu z minulého jednání výboru ze dne 27.11. 2012.

Hlasování: pro: 5 proti: 0 zdržel se: 0

Zápis z jednání dne 27.11. 2012 byl schválen.

Na ověřovatele dnešního zápisu byl navržen Petr Hána.

Hlasování: pro: 5 proti: 0 zdržel se: 0

Ověřovatelem dnešního zápisu byl zvolen Petr Hána.

Bod 1: Realizace preferenčních opatření v MHD v roce 2012

Materiál přednesl Pavel Procházka, pověřen řízením ROPIDu: Všechny preferenční akce, které byly na letošní rok naplánované, byly také i zrealizovány. V letošním roce je preferenční přínos u autobusové dopravy v nárůstu vyhrazených autobusových pruhů o více jak 4 km a 1 km u vyhrazeného pruhu na tramvajovém tělese. V materiálu jsou uvedeny nejdůležitější preferenční opatření, která zlepšují dostupnost a přestupní vazby. Jedná se o velmi významnou investiční akci v oblasti Hostivaře respektive u zastávky Na groši. Další preferenční akce byla zrealizovaná v Zahradním městě v ulici Na padesátém, kde vznikl nejen vyhrazený pruh na tramvajovém tělese, ale také nový přestupní bod přímo v tramvajové zastávce. Tato preference ušetřila dle dat Dopravního podniku hl.m. Prahy na autobusových linkách až 6 minut. Nový bus pruh byl vybudován v oblasti Petrovic na Jižním městě. Také byl vybudován nový přestupní terminál na Želivského, kde autobusy nově zastavují v tramvajových zastávkách a vznikl zde bezkolizní přestupní uzel. Pro rok 2013 máme připraven zásobník dopravních opatření, která budeme s dotčenými útvary projednávat, tak abychom co nejvíce akcí měli připraveny na jarní měsíce.

Diskuse:

Ing. Pařízek: Chtěl bych poděkovat za přijatá preferenční opatření i za cestující veřejnost.

Hána: Chtěl bych se zeptat na připravované opatření v ulici Na Strži, kolik autobusů zde zhruba jezdí?

Procházka: V této lokalitě jezdí linka 170 a 293 tedy 12 spojů za špičkovou hodinu. Námět na vyhrazený jízdní pruh v ulici Na Strži vznikl v době, kdy byla uzavřena ulice Michelská a autobusy zde nabírali velká zpoždění. Ve spolupráci s Dopravním podnikem hl.m. Prahy sledujeme danou lokalitu, i přestože po otevření ulice Michelské se situace stabilizovala.

JUDr. Ludvík: Chtěl bych dokumentovat, že jakékoliv opatření je dvousečné. Např. v ulici V úvalu, tím, že jste tam realizovali preferenční opatření, tak se parkující auta přesunula do areálu nemocnice. Nerozumím strategii rušení zálivů autobusových zastávek.

Procházka: Obecně platí, že zastávkový záliv je bezpečný do té doby, než-li jej autobus opustí. Když bus vyjíždí ze zálivu, tak ve velmi exponovaných komunikacích ztrácí čas, protože nějakou dobu trvá, než-li jej řidiči pustí. Zrušení autobusového zálivu připravujeme v ulici Opatovská mezi stanicí metra Háje a zastávkou Horčičkova, kde jezdí autobusů velmi mnoho. V této lokalitě se ukazuje, že zrušení zálivu a vytvoření zastávky bude bezpečnější. Bude i zřízen přechod pro chodce pouze přes jeden jízdní pruh, což bude také bezpečnější.

Hána: Opatření je třeba posuzovat velmi individuálně.

Vratislav Filler, Auto*mat: Vítáme přijatá preferenční opatření. V materiálu nám chybí zlepšování preference tramvajové dopravy. Rozdali jsme Vám náš návrh.

Procházka: V materiálu je uvedeno 5 opatření pro tramvajovou dopravu. Při plánování opatření je třeba vzít v potaz i plánované rekonstrukce tramvajových tratí.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí informaci o realizaci preferenčních opatření v MHD v roce 2012.

Hlasování: pro: 5 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 2: Bezbariérovost v MHD doplnění materiálu z 27.11. 2012

Materiál přednesl Ing. David Dohnal, Dopravní podnik hl.m. Prahy, a.s.: V předloženém materiálu jsou zohledněny hlavní připomínky z minulého jednání výboru k tomuto tématu. Předpokládáme bezbariérové zprovoznění stanice Můstek v druhém pololetí roku 2014. V materiálu jsou uvedeny rozpočty k jednotlivým stanicím, tak jak je máme k dispozici. Neznamená to však, že tyto ceny budou v reálu vysoutěženy. Na tyto tři akce je žádáno o peníze z evropských fondů. Rozpočty budeme dále předkládat k odborné analýze respektive k nezávislým posudkům. Výtahy ve stanicích Anděl a Můstek zhruba před pěti lety by nemohly být realizovány, neboť tehdejší technologie toto neumožňovaly. Na základě požadavků MČ Praha 1 se předpokládá, že u stanic Lazarská a Vodičkova bude bezbariérovost řešena zastávkovými mysy. Dopravní podnik hl.m. Prahy je schopen zainvestovat do úprav tramvajového tělesa. Vlastní úpravy komunikací a chodníků musí provést správce těchto staveb a proto je nutná finanční spoluúčast TSK hl.m. Prahy. Na minulém jednání byla zmiňována i problematika bezbariérovosti tramvajové zastávky Národní třída.

Předpokládáme, že do konce roku bude tramvajová zastávka u Tesca vrácena do původní polohy.

Diskuse:

Hána: Forma zastávkových mysů v Lazarské je úžasný nápad a chci se zeptat kolik by to stálo?

Ing. Dohnal: Úprava tramvajových tratí má návaznost na komplexní rekonstrukci tramvajového tělesa.

Erik Čipera, o.s. Asistence: Nebylo by možné tyto zastávky zpřístupnit formou zastávky vídeňského typu? Určitě by to bylo levnější a mohli bychom tak zpřístupnit více zastávek. Např. ve Vídni jich je zhruba třetina.

Ing. Dohnal: MČ Praha 1 má striktní požadavek, že zastávky musí realizovány formou zastávkového mysu nikoliv formou vídeňského typu.

Ing. Marie Málková, Pražská organizace vozíčkářů: Chtěla bych poděkovat za zodpovězení dotazů z minulého jednání. V případě nasazování minibusů Solaris bych měla žádost, aby byly prioritně umístěny v lokalitě Kodymova v MČ Praha 13, kde jsou byty zvláštního určení.

Procházka: Domnívám se, že vozy by měly být dodány do konce tohoto roku a to do garáží Klíčov.

Ing. Pařízek: Téma bezbariérovosti tramvajové zastávky v Lazarské můžeme ještě prodiskutovat v pracovní skupině Praha bezbariérová a otevřená.

Hána: MČ Praha 1 má jasné představy, které však nekorespondují se zastávkami vídeňského typu. Proto při dalších jednáních bych doporučoval jednat i s představiteli MČ Praha 1.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí doplňující informace k materiálu ze dne 27.11. 2012 o bezbariérovosti v MHD.

Hlasování: pro: 5 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 3: Informace o zimní údržbě komunikací 2012/2013 ve správě TSK hl. m. Prahy

Matriál představil Ing. Luděk Dostál, ředitel TSK hl.m. Prahy: Z předloženého materiálu vyplývá, že TSK hl.m. Prahy se stará zhruba o 2/3 komunikací a chodníků v Praze. Od roku 2010 přidělené finanční prostředky na zimní údržbu neustále klesají, přičemž nároky na údržbu neustále stoupají.

Diskuse:

JUDr. Ludvík: Chtěl bych se zeptat na vybavení sypačů kamerami. Prý budou všechny sypače dovybaveny kamerami.

Ing. Dostál: To že jsou vozy vybaveny kamerami je jakási nadstavba dodavatele, který k ní není nikterak smluvně vázán. My jsme v rámci výběrového řízení pouze požadovali, aby vozy byly vybaveny on-line sledováním polohy a stavu ve kterém se nacházejí.

Ing. Šenarová, o.s. Za naši budoucnost: Prosila bych, aby při zimní údržbě byla i udržována komunikace Valčíkova. Pokud by TSK hl.m. Prahy neměla dostatek finančních prostředků, pokusili bychom se dát nějaké náměty, kde by se dalo ušetřit.

Hána: K bodu č. 4.2 předloženého materiálu bych se chtěl zeptat, na základě čeho jsou data v tabulce takto rozdělena?

Ing. Dostál: Obecně platí, že většina motoristických komunikací se ošetřuje chemicky. Pouze vybraná místa se ošetřují inertem např. Nuselský most.

Ing. Málková: Zastávka zvláštní linky na Chodově nebyla v posledních dnech udržována. Prosíme o údržbu.

Ing. Dostál: Systém připomínek je takový, že zhruba na konci prázdnin zasiláme návrh plánu zimní údržby na jednotlivé městské části. Po vypořádání připomínek je plán zimní údržby schvalován Radou HMP a následně Zastupitelstvem HMP. Pokud jsou tedy jakékoliv připomínky, prosím směřujte je na příslušné městské části.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí informaci o zimní údržbě komunikací 2012/2013 ve správě TSK hl. m. Prahy.

Hlasování: pro: 5 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 4: Různé

Ing. Pařízek: Návrhy termínů na jednání Výboru pro dopravu ZHMP na 1.pololetí roku 2013 Vám byly elektronickou cestou zaslány. Jedná se o následující termíny. Prosím o jejich schválení.

Pondělí 14.1. 2013 od 15h-17h Nová Rada, 1. patro, Nová Radnice, Mariánské náměstí 2

Pondělí 11.2. 2013 od 15h-17h Nová Rada, 1. patro, Nová Radnice, Mariánské náměstí 2

Pondělí 11.3. 2013 od 15h-17h Nová Rada, 1. patro, Nová Radnice, Mariánské náměstí 2

Pondělí 8.4. 2013 od 15h-17h Nová Rada, 1. patro, Nová Radnice, Mariánské náměstí 2

Pondělí 13.5. 2013 od 16h-18h Nová Rada, 1. patro, Nová Radnice, Mariánské náměstí 2

Pondělí 10.6. 2013 od 15h-17h Nová Rada, 1. patro, Nová Radnice, Mariánské náměstí 2

Hlasování: pro: 5 proti: 0 zdržel se: 0

Termíny jednání Výboru pro dopravu ZHMP na 1.pololetí roku 2013 byly schváleny.

Ing. Pařízek: V rámci tohoto bodu bych chtěl členy výboru seznámit se skutečností, že panu primátorovi byla předána petice proti solení chodníků a komunikací od Nadace na ochranu zvířat.

náměstek primátora Nosek: Na čtvrtěční jednání Zastupitelstva HMP jsem tuto petici zařadil jako bod jednání a zde budou poskytnuty další informace.

Vratislav Filler, Auto*mat: Dnes je první výbor po schválení rozpočtu, ale ještě se budou rozdělovat příjmy z městských akciových společností. Bylo prohlášeno, že tyto příjmy by mohly být rozděleny na BESIP, chodníkový program apod. Chci se zeptat, zdali toto téma bude v blízké budoucnosti projednáno zde na výboru?

náměstek primátora Nosek: Tyto příjmy budou přicházet během následujícího roku. Pokud by nějaké finance byly přiděleny do kapitoly Doprava rozpočtu hl.m. Prahy, bude výbor o této skutečnosti informován.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí předání petice proti solení chodníků a komunikací a její projednání v Zastupitelstvu HMP.

Hlasování: pro: 5 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Hána: V nedávné době jsme měli jednání Výboru pro bezpečnost, transparentní veřejnou správu a legislativu ZHMP a paní Ing. Šenarová zde vystoupila se svým příspěvkem, který se však spíše týkal dopravní problematiky a proto by bylo vhodné, aby zde tento příspěvek přednesla.

Ing. Šenarová, o.s. Za naši budoucnost: V ulici V Holešovičkách se auta pohybují velmi blízko chodníků. Máme zdokumentovány i nehody na chodníku. Prosím o vysvětlení podpovrchového tunelu v ulici V Holešovičkách. Máme však obavu, aby nebyla zástavba zasažena výstavbou tohoto tunelu. 10. ledna máme jednání s panem primátorem o našem návrhu 9. celoměstsky významné změny ÚPn.

náměstek primátora Nosek: Zhruba před 14 dny jsem představil projekt na kterém jsme začali pracovat. Jedná se o dokončení městského okruhu tím, že dokončíme mimoúrovňové křižovatky Kbelská, Poděbradská a že vytvoříme podpovrchový tunel pod ulicí V Holešovičkách. 60 % -70 % dopravy by jezdilo pod povrchem a pouze MHD a místní zdrojová doprava by se pohybovala na povrchu. V současné době probíhá studie proveditelnosti.

Ing. Pařízek: Prosím členy výboru, aby případně zaslali náměty témat na jednání výboru na příští pololetí mé asistence Ing. Zgúthové, katarina.zguthova@praha.eu či panu Ing. Markovi, jan.marek@praha.eu.

Jednání Výboru pro dopravu ZHMP bylo ukončeno v 16:55 hodin a trvalo 1.15 hod.

Ing. Jiří Pařízek
předseda výboru pro dopravu

Petr Hána
ověřovatel zápisu

Ing. Jan Heroudek
tajemník