

## Zápis

z jednání Výboru dopravy Zastupitelstva hl.m. Prahy konaného 10.11. 2011 v zasedací místnosti Nové Rady, 1. patro, Mariánské nám. 2, Praha 1.

**Přítomni:** Petr Hána, Ing. Věra Šturmová, RNDr. Tomáš Hudeček Ph.D., Mgr. Lukáš Kaucký, Mgr. Jan Kalousek, Josef Nosek, Ing. Jiří Pařízek, Petr Šimůnek, Ing. Antonín Weinert, CSc., Ing. Karel Březina, Ing. Jan Heroudek

Ve 14.00 hod. přítomné přivítal a jednání Výboru dopravy ZHMP zahájil předseda Petr Hána.

Ověřovatelem dnešního zápisu byla zvolena Ing. Věra Šturmová. K zápisu z předminulého jednání ze dne 1.9. neměl nikdo z členů výboru připomínky. K záznamu z minulého jednání výboru, který nebyl usnášeníschopný, také neměl nikdo připomínky.

### Program dnešního jednání:

1. Informace o postupu stavby městského okruhu, finančních nákladech a změnách v RDS oproti ZDS
2. Dopravní telematika
3. Web „trasy bez bariér“
4. Studie bezbariérových přístupů na lanovku na Petřín
5. Dopravní napojení Pražského okruhu na MČ Praha 12
6. Informace o letních dopravních omezeních
7. Různé

**Hlasování o programu:** pro: 6      proti: 0      zdržel se: 0

Program dnešního jednání byl schválen.

**Bod 1:** Informace o postupu stavby městského okruhu, finančních nákladech a změnách v RDS oproti ZDS

Materiál představil I. náměstek primátora Ing. Karel Březina: V předloženém materiálu dle přílohy č.1 Rada HMP odsouhlasila předběžné náklady souborů staveb na část městského okruhu Myslbekova – Pelc – Tyrolka. Rada HMP doporučila, aby soubor staveb byl uveden do zkušebního provozu k dubnu 2014 s tím, že kompletní ukončení staveb se předpokládá do konce roku 2016. Předběžné odhadované náklady včetně rozpočtové rezervy ve výši 1 mld. Kč činí 36 mld. 980 mil. Kč. Oproti zpracované realizační projektové dokumentaci k 30.11.2010 předpokládaná cena měla činit 38 mld. 129 mil. Kč. V březnu po postupu optimalizace stavebních prací činila 37 mld. 912 mil. Kč. Po jednání se všemi dotčenými účastníky výstavby jsme odsouhlasili předběžnou částku ve výši 36 mld. 980 mil. Kč. Součástí materiálu je také zpráva o postupu realizace stavby za 1. pololetí letošního roku či komplexní informace k rozboru financování a to k 31.7. 2011. Dále je zde uveden přehled jednání z hlediska dotčených subjektů. Přílohou důvodové zprávy materiálu jsou i posudky na stavbu. Na základě tohoto materiálu Rada HMP uložila ustanovit společnou pracovní skupinu ke kontrole realizace souboru staveb městského okruhu tunelového komplexu Blanka. Dále Rada HMP uložila projednat úpravu smluvních vztahů se všemi dotčenými účastníky výstavby do 30. listopadu a výsledky těchto jednání předložit do 13. 12. 2011.

**Návrh usnesení:** Výbor dopravy ZHMP bere na vědomí informaci o postupu stavby městského okruhu, finančních nákladech a změnách v realizační dokumentaci stavby oproti zadávací dokumentaci stavby.

**Hlasování:** pro: 8                      proti: 0                      zdržel se: 0

**Usnesení bylo schváleno.**

## **Bod 2:** Dopravní telematika

Materiál představil I. náměstek ředitele TSK hl.m. Prahy, Ing. Ladislav Pivec: Dopravní telematika v hl.m. Praze se rozvíjí přibližně 10 let a to na základě usnesení Rady HMP z roku 2002. V rámci tohoto usnesení bylo definováno 11 oblastí, ve kterých se dopravní telematika bude rozvíjet. Obsahem předloženého materiálu je způsob rozvíjení dopravní telematiky v uplynulých deseti letech. V přílohách jsou uvedeny schematické mapky, které znázorňují, kde a jaká zařízení jsou nainstalována. Základním systémem je světelná signalizace. V Praze k dnešnímu dni jich je zhruba 600 světelných signalizačních zařízení. Další oblastí telematiky je úsekové měření, kde dosahujeme takřka 100% respektovanosti dodržování povolené rychlosti v dané lokalitě. Další hlavní subsystém je hlavní dopravní řídicí ústředna, ze které se řídí a monitoruje doprava. Začali jsme jednat s fakultou dopravy ČVUT o tom, že bychom rádi provedli celkovou revizi původního dokumentu. S touto fakultou bychom rádi také vyhodnotili celou situaci a případně návrhy určitých úprav v rámci dalšího rozvoje tohoto systému.

### **Diskuse:**

Hána: Jeden z hlavních důvodů, proč se tento bod dostal na jednání výboru, je že aktualizace materiálu k telematice je potřebná. U řady SSZ vzniká problém tím, že není sjednoceno jejich vlastnictví, což se negativně odráží zejména při řešení jejich poruch. Celý systém je z energetického pohledu celkem náročný a dnes již existují poměrně úspornější prostředky, proto se domnívám, že bychom dnes materiál nemuseli pouze brát na vědomí.

Ing. Pařízek: Chtěl bych všeobecně připomenout, že v jihovýchodní části Prahy je sídlo společnosti Metrans a víme, jak tato část Prahy je zatížena individuální osobní dopravou a nákladní dopravou. Vnímám kladně, že podporujeme výstavbu okruhu v této oblasti, neboť nám napomůže vyřešit aktuální problémy v dopravě v této části Prahy.

Ing. Pivec: Z cca 600 SSZ je zhruba 85 SSZ ve vlastnictví jiného subjektu, než hl.m. Prahy. Vzniklou situaci je třeba řešit, a proto si myslím, že tato problematika by měla být spíše úkolem pro odbor evidence, správy a využití majetku MHMP. Co se týká využití nízkoenergetických zařízení v této oblasti, tak bych rád uvedl, že v rámci obnovy SSZ vyměňujeme všechna žárovková svítidla za LED svítidla.

**Návrh usnesení:** Výbor dopravy ZHMP bere na vědomí stávající systém dopravní telematiky a žádá TSK hl.m. Prahy – UDI o zajištění aktualizace s důrazem kladeným na snížení energetické náročnosti, rozšířením informačních systémů a sjednocení vlastnictví SSZ na území hl.m. Prahy.

**Hlasování:** pro: 9                      proti: 0                      zdržel se: 0

**Usnesení bylo schváleno.**

### **Bod 3: Web „trasy bez bariér“**

Ing. Borový představil a okomentoval připravenou prezentaci vizualizace bezbariérových tras na internetu, kterou má zpracováno město Ústí nad Labem v rámci projektu CIVITAS. Vizualizace je možné prohlédnout na internetu či na mobilu. Město Ústí nad Labem úzce spolupracovalo s centrem zdravotně postižených ústeckého kraje a národní radou osob se zdravotním postižením. Prezentace byla již také představena na pracovní skupině pro Prahu bezbariérovou a otevřenou.

#### **Diskuse:**

Ing. Weinert: Chtěl bych se zeptat, jakou máte návštěvnost na webových stránkách?

Ing. Borový: Web byl spuštěn v květnu, ale statistiku návštěvnosti u sebe nemám.

Mgr. Kalousek: Vyjádřil se k této problematice svaz vozíčkářů? Já jsem spíše zachytil signály, že by spíše byli rádi, kdyby došlo k fyzickému odstraňování bariérovosti ve městě.

Ing. Borový: Projekt jsem konzultovali s organizací pražských vozíčkářů, konkrétně s paní Málkovou a našli jsme určitou shodu s tím, že by bylo vhodné zmapovat bezbariérové trasy uvnitř budov a příchody k nim.

Nosek: Jaká je finanční náročnost zpuštění webu, ale i jeho následná aktualizace?

Ing. Borový: V prezentaci byla uvedena finanční náročnost pořízení dat. Finanční náročnost samotného provozování webu je srovnatelná s provozováním ostatních webů.

Ing. Pařízek: Pracovní skupina pro Prahu bezbariérovou a otevřenou probírala nejen tuto problematiku, ale také směřuje k pasportizaci zastávek MHD z hlediska jejich dostupnosti pro vozíčkáře.

Hána: U prezentace jste obdrželi vyjádření předsedy pracovní skupiny pro Prahu bezbariérovou a otevřenou k tomuto projektu. Pro mě je velmi důležitý názor lidí, kteří mají být uživateli tohoto systému. Ale myslím si, že tento projekt by mohl být inspirací pro veřejné instituce, které by si na svůj web mohli dát např. bezbariérovou vizualizaci přístupu od MHD.

**Návrh usnesení:** Výbor dopravy ZHMP bere na vědomí informaci o projektu trasy bez bariér.

**Hlasování:** pro: 9                      proti: 0                      zdržel se: 0

**Usnesení bylo schváleno.**

### **Bod 4: Studie bezbariérových přístupů na lanovku na Petřín**

Materiál přednesl Ing. David Dohnal: Studie, kterou jsme vám poskytli, řeší jak vlastní bezbariérové zpřístupnění lanovky, tak i zpřístupnění vozů a nástupišť. Součástí je i bezbariérové zpřístupnění toalet. Závěry jsou uvedeny v materiálu, který máte před sebou a i v předložené studii. Studie byla po jednáních poskytnuta studentům z ČVUT a liberecké vysoké školy s tím, že by zpracovali své investigativní návrhy na řešení v horizontu jednoho semestru. Na základě těchto návrhů by se mohlo hledat méně konzervativní řešení.

## **Diskuse:**

Mgr. Kalousek: Je součástí studie řešení i nástup a výstup do samotných vozů? Stávající vozy budou zachovány?

Ing. Dohnal: Při nástupu do vozů se počítá se šikmými plošinami, které jsou znázorněny ve studii. Studie se také zabývala částečným bezbariérovým zpřístupněním a to ve vazbě na finanční náročnost celé akce. Máme informace, že ve stanici Nebozítek by vozíčkáři téměř nenastupovali ani nevystupovali. Počítá se zachováním stávajících vozů lanovky.

Ing. Pařízek: Bezbariérové zpřístupnění lanovky je zejména o její finanční náročnosti a o stanovených prioritách.

Ing. Dohnal: Finanční odhad bezbariérového zpřístupnění lanovky je poměrně vysoký. Pokud by se na tuto akci podařilo vyjednat dotace, tak by se akce pravděpodobně dostala na žebříčku priorit na vyšší příčku.

**Návrh usnesení:** Výbor dopravy ZHMP bere na vědomí studii možnosti bezbariérových přístupů na lanovku na Petřín.

**Hlasování:** pro: 8                      proti: 0                      zdržel se: 0

**Usnesení bylo schváleno.**

## **Bod 5:** Dopravní napojení Pražského okruhu na MČ Praha 12

Prezentaci připravil a okomentoval Ing. Miroslav Zrzavý, jednatel společnosti DIPRO, spol. s.r.o. Pražský okruh je velmi důležitá dopravní stavba nejen v jižní části města. Území MČ Praha 12 ve své jižní části je protnuta stavbou Pražského okruhu, ale v současné době není na něj dopravně napojena. V stávajícím stavu je možné využít MÚK Vestec či MÚK Strakonická, což dopravně zatěžuje vnitřní komunikace městské části, zejména průjezd přes Komořany, je vnímáno velmi negativně. Situaci by řešilo otevření MÚK Písnice.

Hána: Stavba je uvedena v programovém prohlášení Rady HMP. Hlavním důvodem je skutečnost, že realizace tohoto dopravního napojení je jednou z podmínek zprovoznění již hotového nájezdu na Pražský okruh v Písnici.

**Návrh usnesení:** Výbor dopravy ZHMP bere na vědomí informaci o přípravě dopravního napojení Pražského okruhu na MČ Praha 12 a žádá OMI MHMP o pravidelné informování o postupu prací.

**Hlasování:** pro: 8                      proti: 0                      zdržel se: 0

**Usnesení bylo schváleno.**

## **Bod 6:** Informace o letních dopravních omezeních

Materiál představil I. náměstek ředitele TSK hl.m. Prahy, Ing. Ladislav Pivec: Následky každého uzavření vytižené komunikační sítě na území hl.m. Prahy jsou velké. Prodlužuje se doba kongescí v dané lokalitě a také zatížení souběžných komunikací. Z našich dopravních statistik vyplývá, že cca o 10 % v době letních prázdnin poklesne zatížení komunikací. Proto je vhodné uzavírky

významnějších komunikací naplánovat na letní období a dále je nutné vhodně koordinovat tyto uzavírky.

**Návrh usnesení:** Výbor dopravy ZHMP bere na vědomí informaci o letních dopravních omezeních.

**Hlasování:** pro: 8                      proti: 0                      zdržel se: 0

**Usnesení bylo schváleno.**

### **Bod různé:**

Ing. Šturmová: Chtěla bych požádat o informace k rekonstrukci ulice Československé armády. Zajímalo by mě, na základě jakých studií byla provedena rekonstrukce a byly instalovány objemné květináče se stromy, které brání ve výhledu řidičům a ohrožují bezpečnost chodců na přechodech. Dále by mě zajímala i celková cena této rekonstrukce.

Ing. Pivec: Informace zjistíme a písemně předložíme na další jednání.

RNDr. Hudeček: V časopise Týden na straně č. 12 až 13 je uvedeno, že na Jižní spojce jsou protihluková opatření 3x dražší než obvykle. Prosil bych písemnou odpověď. Na příští jednání výboru bych byl rád, aby byla zařazena informace o outsourcingu oprav podvozků tramvajových vozů. Jakákoliv oprava je předem neodhadnutelná. Dnes se tato problematika týká podvozků metra Siemens. Myslím si, že do budoucna je velký problém stanovit nějaké ceny tohoto outsourcingu. K této otázce máme i konkrétní dotazy.

Hána: Problematika outsourcingu bude zařazena na příští jednání.

Zeman, OMI MHMP: Poprosil bych o informaci ve kterém úseku se jedná o sporné protihlukové opatření, abychom mohli rozklíčovat, zdali se jedná o naši akci nebo o akci TSK hl.m. Prahy.

Ing. Pařízek: Mám jakési signály, co se odehrává v oblasti Suchdola, Pobaby, Dejvické z hlediska MHD.

Procházka, ROPID: Ve spolupráci s odborem dopravy MHMP připravíme na příští jednání písemnou zprávu.

Mgr. Kalousek: Protože výdaje na dopravu tvoří zhruba polovinu rozpočtu hl.m. Prahy, chtěl jsem se zeptat, zdali existuje nějaká vize do budoucna, jak se navýšení dopravních výkonů dotkne rozpočtových kapitol v dopravě.

Procházka, ROPID: S Dopravním podnikem hl.m. Prahy, jako největším dopravcem, máme uzavřenou desetiletou smlouvu. Nárůst dopravních výkonů je uveden v příloze č. 1 desetileté smlouvy. Tyto informace jsem i zapracovávali do regionálního plánu dopravy, který jsme zde předkládali na jednání v září.

RNDr. Růžicková, občanské sdružení SOS Spořilov: Apelujeme na urychlené řešení problematiky ve Spořilovské ulici. Z posledních měření hygienické stanice vyplynulo, že hlukové limity jsou překročeny o 30 % i po přijatém opatření. Považujeme za nutné odejmout výjimku pro TSK hl.m. Prahy. Prosazujeme zákaz kamionové dopravy na Spořilovské. Žádáme o vypracování dopravní studie. Veškerá opatření mohou být provedena v rámci naší žádosti o poskytnutí 1,6 mld. Kč z rozpočtu města. Občané nemohou čekat na dostavbu Pražského okruhu. Žádáme o podporu ve

vašich politických klubech. Požadujeme odvedení poloviny kamiónů ze Spořilovské a poté zastřešení Spořilovské.

Hána: Peticí, kterou jste podávali, se bude pravděpodobně příští týden zabývat kontrolní výbor ZHMP.

Jednání Výboru dopravy ZHMP bylo ukončeno v 15.33 hodin a trvalo 1.33 hod.

Petr Hána  
předseda výboru dopravy

Ing. Věra Šturmová  
ověřovatel zápisu

Ing. Jan Heroudek  
tajemník výboru dopravy