

Zápis z 3. jednání Výboru pro bezpečnost a legislativu ZHMP

Datum konání: 13. 11. 2013 od 16,00 h do 17,35 h

Přítomni: dle prezenční listiny

1. Program 3. jednání

Program byl doplněn o materiál rad. Mgr. Manharta – tisk R-10400 (ověřování znalostí řidičů taxislužby na území HMP). Upravený program byl odsouhlasen přítomnými členy (hlasování 6-0-0).

2. Kontrola zápisu

Zápis z 2. jednání byl bez připomínek odsouhlasen přítomnými členy (hlasování 6-0-0).

Předseda P. Hána představil nového člena výboru - zastupitele Jiřího Lišku, který byl zvolen na ZHMP dne 7. 11. 2013 (J. Vávra rezignoval z časových důvodů).

3. K návrhu OZV, kterou se mění vyhláška č. 23/1998 Sb. HMP o ověřování znalostí řidičů taxislužby na území HMP

Mgr. Manhart seznámil se zásadními změnami, které materiál doznal oproti verzi předložené na 2. jednání Výboru pro bezpečnost a legislativu ZHMP 9. 10. 2013. Veškeré změny jsou uvedeny v důvodové zprávě k tisku R-10400. Rad. Manhart představil členům výboru Ing. Bureše, ved. odd. taxislužby.

diskuze:

J. Slezák – vznesl dotaz, jak je řešeno poskytování taxislužby taxikářem, který má mimopražskou SPZ a tedy nemá zkoušky pro hl. m. Prahu;

Ing. Bureš – do Prahy může přivést klienta (např. na letiště), ale z místa musí odjet bez označení jako taxi;

JUDr. Blažek – uvítal přítomnost Ing. Bureše a zapracované úpravy v návrhu OZV. Dotázal se, jak je možné, že stále potkává stejné nepoctivé taxikáře na Staroměstském náměstí, kteří v minulosti přišli o platné průkazy. Zmínil časovou i finanční náročnost zkoušek (cca 8 000 taxikářů) a vyslovil obavu, zda přezkoušení povede ke zlepšení poctivosti taxikářů. Radního Mgr. Manharta požádal o konkrétní vyjádření, jaký efekt bude mít přezkoušení znalostí na to, aby se HMP zbavilo těchto nepoctivých taxikářů.

Ing. Bureš – potvrdil přítomnost těchto nepoctivých taxikářů na Staroměstském nám., přestože jsou často kontrolováni, nelze situaci změnit, protože všichni absolvovali řádné zkoušky a vlastní bezchybné doklady. Byla projednávána i úvaha zákazu vjezdu taxi do Pařížské ulice, která nebyla realizována, a jako nejúčinnější řešení je v současnosti především důsledná kontrola policií. Pro informaci zmínil, že od účinnosti novely zákona č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě, od 1. 5. 2013 muselo být prozkoušeno 3000 nových taxikářů a i přes rozšíření zkušebních hodin je stále objednáací lhůta tři až čtyři týdny. Toto je i z velké části způsobeno samotnými taxikáři, kteří se objednají ve velkém počtu na zkoušky a poté se úmyslně nedostaví nebo zkoušky nesloží.

JUDr. Krobová-Hášová - dotázala se, zda jsou zkoušky zpoplatněny;

Ing. Bureš - odpověděl, že nikoli. Dále zmínil, že jako účinné opatření proti nepoctivým taxikářům je možnost ukládání kaucí, taxikáři se obávají omezujících podmínek.

P. Hána – navrhl uvažovat o změně legislativy;

D. Hodek – vyslovil obavu, aby při častém uplatňování kaucí nebylo centrum města plné vozidel s „botičkami“;

rad. Manhart – uvedl, že nepoctivých taxikářů je asi 1 %, ostatních 99 % poskytuje kvalitní služby, byly zintenzivněny kontrolní akce a připustil nutnost určitých legislativních změn;

J. Liška – navrhl místo zkoušek z místopisu užívat GPS a jít cestou větších společností, které si ohlídkají poctivost svých zaměstnanců-taxikářů;

JUDr. Blažek – připustil existenci drtivé většiny poctivých taxikářů, ale návrh p. Lišky nelze uplatnit;

P. Hána – ve velkoměstech (např. New York) se běžně lze setkat s řidičem taxi, který ani neovládá AJ;

Ing. Šenarová – razantně vyslovila nesouhlas se školením řidičů taxi, které jsou hrazeny z fin. prostředků daňových poplatníků, kromě taxislužby zmínila vážnější problémy hl. města jako jsou herny, drogy a prostitute;

rad. Manhart – upřesnil, že se nejedná o školení, ale o zkoušku taxikáře a nesložil-li tuto zkoušku, nemůže provozovat taxislužbu. Současná legislativa neumožňuje zpoplatnění zkoušky.

JUDr. Ledl – ocenil práci rad. Manharta na OZV.

usnesení:

Výbor pro bezpečnost a legislativu doporučuje Zastupitelstvu HMP schválit návrh OZV, kterou se mění vyhláška č. 23/1998 Sb. HMP o ověřování znalostí řidičů taxislužby na územní HMP.

hlasování 7-0-0
(přišel Hodek)

4a) Zpráva KŘ policie HMP k bezpečnostní situaci v HMP

Úvodní komentář provedl nám. řed. plk. Ing. Bezouška. Ze zprávy kromě jiných dat vyzdvihl negativní trend v oblasti dopravy – především zvýšení smrtelných nehod chodců na přechodech, z tohoto důvodu policie chystá několik kontrolních akcí.

diskuze:

P. Hána – navrhl osvětlené přechody rozsvěcovat dříve (zimní čas);

J. Liška – problém vnímá u víceprroudých komunikací, kdy starší osoba nestihne přejít na druhou stranu, navrhl řešit úpravou „dávkovače“ semaforu a větší osvětou řidičů;

P. Hána – hlavní město tento problém řeší méně či více úspěšně např. stavebními úpravami u přechodů, doporučil problematiku otevřít na výboru pro dopravu;

Ing. Bezouška – řešení problému ovlivňují normy, propustnost křižovatky a doprava v konkrétním místě;

JUDr. Blažek – zmínil poměrně značný nárůst kriminality (o 15 %) a tomu neodpovídající objasněnost, alarmující je meziroční zvýšení počtu dopravních nehod o 40 % a doporučil se na tyto problémy důrazněji zaměřit. Dotázal se, zda je policie schopná postihnout a vyřídit celkový počet radarem přistižených řidičů;

Ing. Bezouška – na položené dotazy odpověděl, že u krádeží v měsících září a říjnu již došlo k poklesu, propuštění amnestovaných v lednu má stále vliv na trestnou činnost a policie v současnosti zaznamenává stoupající trend u objasněnosti;

P. Hána – požádal o informaci k nehodám způsobených nepřiměřenou rychlostí;

Ing. Bezouška – dopravní policie se zabývá měřením především na místech, kde dochází k nehodám, policie lustruje řidiče a snaží se ve spolupráci s MHMP efektivně řešit a postihovat neukázněné řidiče;

JUDr. Blažek – v této souvislosti požádal také ředitele MP o poskytnutí dat souvisejících s řešením dopravních přestupků;

Ing. Šustr – sdělil, že účinnost městské policie se zásadně nezměnila;

MUDr. Schwarz – vyslovil názor, že problémy v dopravě jsou způsobeny důsledkem stresu řidičů, na který má vliv mnoho omezení a faktorů (např. technický stav vozidla, zkušenost řidičů, stovky omezení v dopravě, špatný stav komunikace, zúžené pruhy), odbor dopravy by měl především vyřešit průjezdnost Prahou, omezit opatření, která nepřinášejí užitek, a dát zpracovat analýzu dopravy;

P. Hána – vyslovil souhlas, že analýza stavu dopravy v Praze je potřebná;

JUDr. Křobová-Hášová – vinu spatřuje také na straně TSK (stav vozovek a neúčelná opatření), restrikce lze legislativně postihnout pouze částečně;

Ing. Šuster – z pohledu MP nevnímá nárůst doprav. nehodovosti o 6 % jako zásadní;

J. Liška – zmínil nečinnost strážníků MP, přesouvání řešení problémů na PČR a problematiku sběren surovin (výkup kovů atd.);

Ing. Bezouška – hranice kompetencí MP a PČR je poměrně těsná, veřejný pořádek řeší strážník, ale je-li problém závažnější, tak je občan volající na l. 156 přepojen na PČR. Ve sběrných surovinách jsou často ve spol. s úředníky MHMP vykonávány kontroly, ale policisté nemohou ohlídat 24 hodin všechny sběry.

MUDr. Schwarz – problém s odcizením a prodejem kovů je důsledkem přílišné péče HMP o bezdomovce.

usnesení:

Výbor pro bezpečnost a legislativu ZHMP žádá Radu HMP o zadání – zpracování analýzy příčin rostoucí dopravní nehodovosti v souvislosti s nárůstem omezování dopravy v HMP.

hlasování 6-0-0

(odešel Hodek)

4b) Zpráva ZZS HMP k bezpečnostní situaci v HMP za říjen 2013

Ředitel MUDr. Schwarz sdělil, že činnost za sledované období nevyžaduje komentář.

4c) Zpráva HZS HMP k bezpečnostní situaci v HMP za říjen 2013

Nám. ředitele plk. Ing. Jordanidis potvrdil, že HZS neřešil nic mimořádného.

4d) Zpráva MP HMP k bezpečnostní situaci v HMP za říjen 2013

Zprávu krátce doplnil ředitel Městské policie Ing. Šuster.

diskuze:

JUDr. Křobová-Hášová – dotázala se na přesné rozdělení kompetencí mezi PČR a MP;

Ing. Šuster – volá-li občan na l. 156 nebo 158, vždy musí následovat reakce na toto volání;

P. Hána – potvrdil, že strážník MP musí zadržet pachatele, ale poté předat státní policii;

J. Liška – informoval o konkrétní osobě, která na Staroměstském nám. velí skupině kapsářů;

Ing. Bezouška – sdělil, že je stále činný tým „kapsa“ a při výkonu již došlo k napadení čtyř policistek.

usnesení:

Výbor pro bezpečnost a legislativu ZHMP bere zprávy PČR, ZZS, HZS a MP k bezpečnostní situaci v HMP za říjen 2013 na vědomí.

hlasování 6-0-0

5. Zpráva o činnosti SS HMP za říjen 2013

Zprávu předložila Ing. Dana Francová, pověřená řízením SS HMP. V komentáři zmínila činnost z jednotlivých oblastí (odtahy, vysoušeče, cvičení PPO).

usnesení:

Výbor pro bezpečnost a legislativu ZHMP bere zprávu o činnosti SS HMP za říjen 2013 na vědomí.

hlasování 6-0-0

6. Různé

Informace k přípravě cvičení rozsáhlý výpadek dodávky el. energie na území HMP „blackout“

Informaci o aktuálním stavu příprav podal Ing. Juránek, ředitel odboru bezpečnosti a krizového řízení MHMP.

P. Hána – požádal o přednesení další aktuální informace na lednovém jednání výboru.

Další jednání Výboru pro bezpečnost a legislativu ZHMP se uskuteční 4. 12. 2013 od 16,00 hodin na MHMP, Mariánské n. 2, Praha 1, č. dv. 430.

Zapsala: R. Procházková

Ověřili: P. Hána

JUDr. L. Ledl