



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA

Komise Rady hl. m. Prahy pro pěší a bezbariérovost

Zápis z prezenčního jednání Komise Rady hl. m. Prahy pro pěší a bezbariérovost

ze dne 3. 11. 2021

Přítomni:

Předseda komise: Jan Heroudek (dorazil v průběhu jednání)

Členové komise: Kristina Ullmannová, David Dohnal, Tomáš Prousek, Jaroslav Mach, Irena Šestáková, Jan Vaněček (dorazil v průběhu jednání), Jan Krčál

Tajemník komise: Karolína Klímová.

Hosté komise: Jaroslav Hájek (ODO MHMP), Petr Hazuza (Nadace Charta 77, KB), Jiří Černý, Jan Tomandl (POV), Lucie Miovská, Kateřina Jarušková, Jakub Hendrych (IPR), Ema Rónová.

Omluveni: Jitka Bausteinová, Gabriela Švagrová, František Brašna, Dagmar Lanzová, Petra Syrová, Aneta Ečeková Maršálová

Při zahájení jednání Jaroslav Mach zkonstatoval, že komise je vzhledem k počtu 6 přítomných členů z celkového počtu 9 členů usnášení schopná.

Hlasování o zápisech z jednání dne 1. 9. 2021 a 6. 10. 2021: 6 hlasů pro, zápisy byly schváleny.

Navržený program:

1. Koncepce bezbariérové Prahy – konzultace ideového zaměření.
2. Různé.

Hlasování o programu: 6 hlasů pro, program byl schválen.

1. Strategie přístupnosti města hl. m. Prahy – konzultace ideového zaměření.

Koncept zadání strategického dokumentu hl. m. Prahy s pracovním názvem Strategie přístupnosti města hl. m. Prahy představil Jakub Hendrych. Účastníkům byly v rámci jednání předány písemné podklady.

- Požadavek na formulaci zadání dokumentu vzešel od primátora HMP Z. Hřiba a byl zadán k řešení na IPR.
- Výsledkem této etapy práce bude podklad pro formulaci usnesení Rady HMP o zadání tvorby strategického dokumentu (dále jen Strategie).
- Samotné zadání tvorby Strategie není v tuto chvíli garantováno, pouze se o něm uvažuje.
- Podklady se soustřeďují na:
 1. identifikaci stávajících podkladů v této oblasti, přítomnost tématu v platných nebo aktuálně vytvářených strategických dokumentech na národní, regionální i místní úrovni;
 2. identifikaci stávajících procesů/agend ve veřejné správě Prahy/ČR, které se problematiky bezbariérovosti dotýkají a některá její témata řeší;
 3. definici cílové skupiny Strategie;
 4. definici tematických oblastí, kterým by se měla Strategie věnovat (odvozeno od konkrétních problémů, kterým Praha v této oblasti čelí);

5. návrh etapizace řešení problematiky v hl. m. Praze.

Diskuze:

E. Rónová: Domnívám se, že by bylo vhodné systémově zajistit, aby byli zástupci koncových uživatelů více zapojeni do realizace konkrétních projektů ve veřejném prostoru. Mám zkušenost, že i v nových stavbách někdy nejsou dodrženy požadavky na bezbariérovost zakotvené v právních předpisech (např. ve vyhlášce č. 189/2009 Sb.). Také se zdá, že tyto chyby nejsou nijak penalizovány a napravovány.

L. Miovská: Jakým způsobem se zjistí, co je v této oblasti pro koncové uživatele důležité a co by tedy měla Strategie řešit?

J. Hendrych: První navrženou etapou řešení Strategie je analýza potřeb, která by měla na tuto otázku odpovědět.

K. Ullmannová: Jen podotýkám, že pro řešení infrastrukturních detailů bude významný rovněž Katalog doporučených prvků pro veřejná prostranství, který je aktuálně vytvářen na IPR.

J. Tomandl: Jaký je hlavní cíl Strategie? Má spíše nastavit další úroveň detailu v provádění úprav ve veřejném prostoru z hlediska bezbariérovosti nebo definovat koncepční přístup k řešení této tematiky v Praze (vč. akčního plánu a termínů)?

J. Hendrych: Domnívám se, že by měl plnit obojí.

E. Rónová: Na co se klade důraz při řešení různých problémů spojených s bezbariérovostí v Praze? Jak je to s Konceptí odstraňování bariér ve veřejné hromadné dopravě v Praze, který má termín splnění v roce 2025? Zejména nedostatečnou vybavenost veřejného prostoru v Praze bezbariérově přístupnými veřejnými toaletami považuji za velice tristní.

J. Mach: Dokument, jehož zadání diskutujeme, je významově nadřazen Koncepti, kterou zmiňujete. Koncepte vznikla dříve, ale diskutovaná Strategie by ji měla zahrnout a doplnit řešením dalších oblastí, kde je třeba věnovat pozornost bezbariérové přístupnosti v širokém smyslu toho slova.

K. Ullmannová: Domnívám se, že vybavení veřejného prostoru veřejnými toaletami je opravdu velice důležité a jistě není třeba s řešením čekat na dobu, kdy bude schválena Strategie.

E. Rónová: Jako první by stačilo zajistit, aby byly stávající veřejné bezbariérové toalety ve stavu, který užívání osobami se sníženou schopností pohybu umožňuje.

K. Klímová: Letos jsou mapovány stávající veřejné toalety v širším centru Prahy (vč. provozního stavu), údaje budou vloženy do Mapy přístupnosti. Chystáme další kroky.

J. Tomandl: Důležité je, jak budou témata v zadání Strategie strukturována.

J. Černý: Bylo by třeba zajistit systémový dohled nad tím, že peníze investované do bezbariérovosti veřejného prostoru v Praze slouží svému účelu (tj. kontrolovat udržitelnost). Zároveň doporučuji maximálně se snažit participovat vznikající dokument s co nejširší veřejností. Informace z MMR uvedené v poslední části podkladového materiálu bych rád upřesnil a uvedl na pravou míru.

1. Různé.

I.Šestáková, J. Tomandl:

- V rámci projektu TAČR vznikl na naší fakultě materiál Hledání nových metod pro podporu implementace universálního designu v investiční výstavbě v rámci podpory bydlení. Jedná se o zajištění principů universálního designu promítnuté do konkrétních parametrů bytu v různých kategoriích dle úrovně přístupnosti (velikost, uspořádání, vybavení). Tento materiál bude zájemcům představen pravděpodobně 10. 12. 2021, k účasti jste zváni.

- Dnes a zítra zveme na akci Překonejme bariéry, která se koná v budově naší fakulty, je přístupná veřejnosti a zájemci mají možnost si vyzkoušet pohyb na vozíku a s bílou holí.

J. Černý:

- Všimli jsme si v poslední době, že hlasové výstupy z přijímačů APEX (tyfloset) ve vozech tramvají jsou velmi slabé – možná je problém ve vybitých bateriích. Prosím Dopravní podnik o kontrolu.
- Prosím, aby se o holi používané nevidomými a slabozrakými hovořilo jako o bílé holi nebo orientační holi.

E. Rónová: Cestující na vozíku je často odmítána pomoc při nástupu ze strany řidičů s tím, že jsou cestující povinni si asistenci zajistit sami. Procházejí řidiči nějakým školením, jak jednat s OZP?

T. Prousek:

- Pravidla jsou pořád stejná. Řidič není povinen pomáhat cestujícímu nastupovat do vozu – jeho povinností je obsluhovat rampu, příp. zajistit, aby měl cestující na vozíku dostatek času nastoupit a vystoupit. Pokud cestující není schopen nastoupit sám, musí si pomoc zajistit.
- Některé zastávky zatím nejsou bezbariérově přístupné, Praha se je snaží řešit.
- Řidiči procházejí pravidelným školením v celé škále problematik, které výkon jejich práce přináší - u TRAM 2x/rok, u BUS 1x/rok, vždy celodenní školení. Tato časová dotace nedovoluje věnovat tolik času otázce přístupu k cestujícím se speciálními potřebami, kolik by asi bylo vhodné, přesto však tuto věc většina řidičů s průměrnou sociální inteligencí zvládá bez problémů. V každé skupině se najdou výjimky – buď chronické nebo v důsledku okamžité osobní indispozice řidiče – které je třeba řešit individuálně, to lze jen na základě ohlášené konkrétní události.

K. Klímová: Toto téma je v plénu této komise opakovaně řešeno, odkazují na [starší zápisy z jednání](#).

E. Rónová: Co si mám představit pod textem „snaha o vzdělávání úředníků v oblasti bezbariérovosti“?

K. Klímová: Náš odbor se snaží nabídnout vzdělávací příležitosti v oblasti bezbariérovosti úředníkům veřejné správy Prahy prostřednictvím akreditovaného školení pořádaného Personálním odborem MHMP ve spolupráci s naším odborem, dále pak širší odborné veřejnosti v rámci Dne bez bariér (prezentace letošního ročníku [ke stažení v knihovně Čistou stopou Prahou](#)). Tyto aktivity zatím nejsou ukotveny v žádné agendě veřejné správy Prahy, přestože je považujeme za velmi důležité.

J. Mach: Prosím, abyste své případné náměty k projednání v plénu této komise posílali s předstihem tajemnici komise – dle možností se k nim pokusíme získat odpovídající podklady a na jednání je zařadit.

Předpokládaný termín dalšího jednání **1. 12. 2021**, formát dle situace.

Ing. Jan Heroudek

předseda Komise Rady HMP pro pěší a bezbariérovost

Zápis provedla: K. Klímová