

Pro:	Komise Rady HMP pro vodní dopravu		
Přítomni:	Mgr. Daniel Štěpán, Ing. Michael Trnka, CSc., Adriana Krnáčová, Ing. Hynek Beneš, Ing. Jan Bukovský Ph.D., Richard Bureš, Ing. Lubomír Fojtů, Ing. Petr Hejma, Daniel Hodek, Tomáš Kolařík, RNDr. Petr Kubala, Ing. Radek Lacko, Ing. Jan Nejedlý, Ing. Petr Smolka, Tomáš Polanecký, Ing. Jan Marek		
Omluveni:	Ing. Tomáš Kaas, Ing. arch. Pavla Melková, Mgr. Klára Němcová, Jan Wolf		
Prizváni:	Ing. Andrea Šipanová		
Věc	Zápis z šestého jednání Komise Rady hl. m. Prahy pro vodní dopravu ze dne 20. 11. 2017		
Zpracoval	tajemník - Ing. Jan Marek	Počet stran 5	Datum 29. 11. 2017

Jednání vedl předseda komise Mgr. Daniel Štěpán.

1. Představení personálních změn v komisi
2. Kontrola plnění úkolů
3. Navržení zábran proti holubům na nově vzniklém přístavišti E. Beneše
4. Problematika zákazu lodní dopravy ve smogových situacích
5. Informace o postupu přípravy projektu Citylogistiky v Praze
6. Informace o připravovaném přemostění plavebního kanálu Podbaba
7. Různé

Bod č. 1

Ing. Jan Marek, tajemník komise: Rada HMP usnesením č. 2365 ze dne 26. 9. 2017 z této komise odvolala Ing. Jiřího Sládka, který byl pověřen řízením TSK hl. m. Prahy. A zároveň jmenovala do komise Ing. Petra Smolku, generálního ředitele TSK hl. m. Prahy, a.s. a Tomáše Kolaříka.

Tomáš Kolařík, ředitel obecně prospěšné společnosti Plavba a vodní cesty: Jsme jedna z mála neziskovek, která v ČR podporuje vodní dopravu. Jsem rád, že mohu přispět k obnově a rozvoji vodní dopravy.

Bod č. 2

Mgr. Daniel Štěpán, předseda komise: Z minulého jednání nemáme žádné nesplněné úkoly.

Bod č. 3

Mgr. Štěpán: Jedná se o dvě velká krmítka pro holuby, která jsou umístěna u vchodu do Rudolfovy štoly. Majitel krmítek zde holuby krmí velmi intenzivně a s tím souvisí i negativní vlivy. Problematiku jsem osobně probíral telefonicky i písemně např. s ředitelem Ing. Skalickým, orgány hygieny či zástupci Městské policie hl. m. Prahy a ne s kladným výsledkem. Navrhuji ještě oslovit MČ Praha 7, která je majitelem pozemku, tak aby vypověděli nájem na tento pozemek. Další variantou je umístění mechanických zábran.

Daniel Hodek: Pan RNDr. Evžen Korec, CSc. bydlí na Strossmayerově náměstí respektive tam vlastní činžovní domy. Dříve ta krmítka byla umístěna na střechách domů. Kvůli stížnostem a negativním vlivům se MČ 7 dohodla s majitelem na přesun krmítek do této lokality. Prosil bych jednat s MČ Praha 7. Domnívám se, že máme nějakou normu, dle které se holuby krmít nesmí.

Richard Bureš: Jedná se o porušení městské vyhlášky a Městská policie hl. m. Prahy může opakovaně udělit pokutu 1000 Kč každý den.

návrh usnesení: Komise doporučuje předsedovi jednat se starostou MČ Praha 7 o dané problematice a nápravě např. i odsvětlením části dotčeného pozemku případně umístěním mechanických zábran na nábřeží.

Hlasování: pro: 14 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod č. 4

Ing. Andrea Šipanová, vedoucí oddělení ochrany ovzduší odboru životního prostředí MHMP: S pověřením radní Plamínkové, která předsedá pracovní skupině na přípravu regulačního řádu pro omezení dopravy v době smogové situace. Na jednání pracovní skupiny několikrát zaznělo, že v případě když budeme omezovat mobilní zdroje, tak bude vhodné omezit i lodní dopravu, která také přispívá k nárůstu emisí. Rádi bychom vyvolali diskusi, zdali by mohla existovat nějaká opatření, která by z dlouhodobého hlediska vedla ke snížení emisí z lodní dopravy v době smogových situací a zdali by mohlo dojít k usměrnění případně omezení vodní dopravy.

primátorka hl. m. Prahy Adriana Krnáčová: Kdy zasedala komise? Nemyslím si, že lodní doprava by měla takový podíl, aby se musela omezovat. Máte nějaké průzkumy a data?

Ing. Šipanová: Pracovní skupina zasedala již čtyřikrát a pokračujeme dle harmonogramu přípravy. Regulační řád je nyní ve vnějším i vnitřním připomínkovém řízení. Připomínky by měly být podány do 1. 12. 2017. Zhruba v polovině prosince by měla zasednout pracovní skupina a měla by se zabývat připomínkami. Informace o nárůstu

dopravy jsme čerpali z ročenky dopravy. V poslední době si stěžují i obyvatelé z okolí Karlova mostu na nárůst lodní dopravy.

Krnáčová: Prosim o představení dat, v tomto nelze vycházet z ročenky. Nechci město zatěžovat zbytečnou regulací, i když vím, že smogová situace je problém.

Hodek: Víme na MČ Praha 1 o jednotlivých stížnostech. Ale mezování lodní dopravy ve smogových situacích je opravdu marginální.

Ing. Šipanová: Chtěla bych vědět, zdali omezení lodní dopravy by bylo možné, ještě před tím, než budeme zajišťovat data a utrácet za analýzy.

Ing. Michael Trnka, CSc., místopředseda komise: V době, když je smogová situace, je zcela přirozeně menší poptávka po osobní lodní dopravě. Exaktní data máme z projektů na území Prahy. Dopad lodní dopravy na exhalace v Praze a na hluk je pod rozlišovací schopnost modelů, které se pohybují do 1% vlivu na celkovou situaci CO₂ a prachových látek.

RNDr. Petr Kubala: Na Povodí Vltavy jsem řešili asi dvě stížnosti. Nikdy nám nebyla dána data týkající se hluku lodní dopravy. Na začátku této pracovní skupiny jsme legislativně došli k názoru, že neexistuje možnost regulace lodní dopravy, tak aby byla ovlivněna motorizace lodí. Někteří provozovatelé mají ekologické lodě. Smíchovskou plavební komorou se v posledních letech pohybuje 25,5 tis. proplavení ročně.

Ing. Hynek Beneš: Podle výsledků sledování počtu proplavených plavidel přes plavební komoru Smíchov, která je nejvytíženější, nedochází k nárůstu počtu proplavených lodí. Po úpravě nábřeží a využití prostoru pro stání byl počet mírně zregulován. Není zde předpoklad nárůstu plavidel pohybující se v Praze. Státní plavební správa a zákon o vnitrozemské plavbě nemají žádnou kompetenci ani možnost regulovat plavbu z hlediska smogových situací.

Ing. Šipanová: Kdo má na starosti kontrolu technického stavu spalovacích motorů lodí?

Ing. Beneš: Kontrolu provádí inspekční organizace v tomto případě Československý Lloyd, který připravuje Státní plavební správě podklady pro vydávání lodních osvědčení jednotlivých plavidel.

Kolařík: V rámci připomínkování koncepce vodní dopravy jsme navrhovali opatření, aby docházelo k dotacím na remotorizaci u osobních plavidel. Ministerstvem dopravy toto bylo zamítnuto s tím, že dotační remotorizace je možná pouze u nákladních lodí.

Bod č. 5

Ing. Lubomír Fojtů: Zadali jsme zpracování citylogistiky firmě SUDOP. Studie se zabývá odvozem sutí z centra Prahy (Holešovice a Smíchov) do lokality Měřejovice. Studie je rozpracovaná a bude hotová ke konci roku.

Ing. Trnka: Jako členové komise jsme se dívali i na možnosti sběru recyklovatelných druhotných surovin (plasty, papír). Vytipovali jsme některé lokality v centrální Praze, kde by bylo možné takový to sběr provádět. Jedná se o lokalitu Na Výtoni, Na Františku, na Hořejším nábřeží a v přístavech Smíchov, Radotín a Holešovice. Rádi bychom požádali komisi o souhlas se zpracováním 2 studií. Jedna studie by se zabývala přestavbou tlačného remorkéru na pohon plynem. Studii úpravy tlačného člunu, tak aby bylo možné bezodpadově překládat tříděný odpad (papír a plasty) ze svozových vozidel na loď. Tím by došlo k omezení pohybu svozových vozidel po Praze. Suroviny by byly odváženy lodí.

Bureš: Sběr separovaného odpadu probíhá jako velký projekt ve výzvě 8 - inovace. Chceme vytvořit tři svozové okruhy. Bylo by dobré odpad vozit lodí až do Mělníka.

Ing. Trnka: Plasty a papír by se zpracovávaly k prodeji v některém ze stávajících přístavů. Odtud by se odpad vozil dále loděmi, tak abychom nezatěžovali automobilovou dopravu.

Ing. Fojtů: Studie, kterou jsme zadali se také zabývá odvozem tříděného odpadu.

Kolařík: Zabývá se studie i rozvojem samotných přístavů?

Ing. Fojtů: Naše studie počítá s vybudováním lokalit na Smíchově a v Holešovicích.

návrh usnesení: Komise Rady HMP pro vodní dopravu souhlasí se zadáním Studie úpravy tlačného remorkéru (obecného) na ekologický pohon (CNG /LPG) a Studie úpravy (přestavby) tlačného člunu na ekologický pohon (CNG /LPG) a návrh řešení překládky tříděného odpadu (papír, plasty) ze svozových vozidel na loď.

Hlasování: pro: 14 proti: 0 zdržel se: 1

Usnesení bylo schváleno.

Bod č. 6

Ing. Fojtů: Stávající most, který má výšku 5,25 m by měl být zvýšen na 7 m. Je problém s přechodem pro pěší. Navrhujeme rozdělení akce na dvě části. Lávka pro pěší, která by byla zdvižná na 7 m a její fixní výška by byla 3,5 m nad kanálem. Most pro silniční vozidla by byl zvýšen na 7 m.

Ing. Bukovský: Jedná se o přemostění plavebního kanálu Troja - Podbaba v ulici Za elektrárnou. A pěší spojení mezi Stromovkou a ZOO. Most pro pěší byl rekonstruován v

roce 2006, ale pouze na podjezdnou výšku 5,25 m. Podjezdnou výšku je třeba zvýšit na 7 m. Z hlediska technického je zvýšení jednoduché. Z hlediska pěší dopravy jsou zde problémy. O problematice, jak zvýšit podjezdnou výšku, aby to bylo co nejméně konfliktní, jednáme např. s MČ Praha 7 a IPR Praha. Bude nejlepší převést pěší a cyklistickou dopravu na pohyblivou lávku. Společně s IPR Praha bylo vytvořeno zadání urbanistické studie. Předpokládám, že závěry ze studie zde budou podrobně diskutovány.

Ing. Trnka: Poprosil bych, zdali bychom studii mohli probrat ještě před jejím dokončením. Musíme prodiskutovat podjezdnou výšku lávky ve sklopeném stavu.

Bod č. 7

Kolařík: Ve spolupráci s Národním technickým muzeem se nám podařilo začít diskusi nad vznikem muzea vodní dopravy v Praze. Jedna z možných lokalit je v přístavu Holešovice. V případě, že by někdo z vás měl náměty budu za ně rád. Také hledáme i kurátora. Bude zde i předložena studie citylogistiky ještě jejím dokončením?

RNDr. Kubala: Chtěl bych se zeptat, zdali někdo z vás zná advokátní kancelář Machytková, Sedláček, Vaca a spol.? Obrátila se na Vás tato kancelář dle zákona č. 106 ve věci plavby a kotvení? Několikrát se zde diskutovala problematika přívozu mezi MČ Praha 7 a 8. My jsme na tom spolupracovali, s tím že poskytneme pozemky, ale nelíbí se mi rétorika městských částí, že my vše zajistíme. Rozhodně to však neznamená, že nám někdo uloží úpravu pozemků pro bezbariérový přístup.

Ing. Jan Nejedlý: Pravděpodobně se jedná o nějaké nově vzniklé sdružení na MČ Praha 5, které by rádo omezilo vodní dopravu.

Mgr. Štěpán: Na IPR Praha bude probíhat platforma Společně na soutoku.

Ing. Trnka: IPR Praha svolává jednání na středu 29. 11. 2017 od 8.30 hod. k řešení soutoku Berounky a Vltavy. Bude zde i prostor pro prezentaci a diskusi s místními podnikateli.

Mgr. Štěpán: Děkuji všem přítomným za účast.