

Pro	<b>Komise Rady HMP pro cyklistickou dopravu (KCD)</b>		
Přítomni	Stanislav Kozubek – předseda komise, Ing. arch. Tomáš Cach, Ing. Jaroslava Deuschová, Vratislav Filler, Petr Introvič, Pavel Karas, Ing. Ladislav Malý, Ing. Daniel Mourek, Ing. Pavel Polák, RNDr. Mírek Prokeš, Tomáš Prousek, Mgr. Petr Štěpánek CSc. Mgr. Sylva Švihelová – tajemnice komise		
Hosté	Mikuláš Ferjenčík (Piráti), Bc. Jan Zalabák (IPR)		
Omluveni	JUDr. Monika Křobová Hášová, Martin Kontra, Ing. Květoslav Syrový, Ing. Jakub Zajíček		
Zpracovala	Mgr. Sylva Švihelová	Počet stran 3	Datum <b>6. 10. 2015</b> <b>17:00-19:30</b>

## Hlasování o usnesení (souhlasí - nesouhlasí - zdržel se)

### 1. Kontrola plnění úkolů

Úkol 2/1: Aktualizovat usnesení 0544/2003 na období od roku 2015 a rozeslat komisi.

T: 13. 3. 2015

O: V. Filler

Stav 6. 10. 2015: *Rozpracováno*

Úkol 2/8: Zajistit vyčištění a úpravu povrchu trasy A1 od Trojského mostu po holešovické nábřeží.

T: 31. 3. 2015

O: P. Introvič

Stav 6. 10. 2015: *Pozemky nejsou ve správě TSK, proto není možné zajistit vyčištění. Vlastníkem pozemků je Povodí Vltavy.*

### Usnesení 7.1.: Komise žádá RFD o zajištění pronájmu pozemků Trojský most – holešovické nábřeží od Povodí Vltavy. (12-0-0)

Úkol 3/4: Projednat koncepci financování a realizace opatření k vyznačování náhradního vedení bezpečné cyklistické dopravy po Rašínově a Masarykově nábřeží při akcích na náplavce.

T: 30. 4. 2015

O: P. Karas

Stav 9. 6. 2015: *Situace bude řešena v rámci obnovy značení cyklotrasy (CT) A 2 po Rašínově a Masarykově nábřeží. Komise doporučuje instalaci překlopného (proměnného) značení upravujícího pravidla běžného provozu i situace při uzavření náplavky.*

Stav 6. 10. 2015: *Dosud nesplněno ze strany TSK, předseda komise zařguje řešení u ředitele TSK.*

Úkol 5/5: Zpracovat zadávací kartu (ZK) na propojení Zvonařka – Wenzigova.

T: 31. 7. 2015

O: K. Syrový

Stav 6. 10. 2015: *Splněno.*

### Usnesení 7.2.: Komise souhlasí s aktualizovanou ZK 2015/3 A 235 v Úseku Karlovo náměstí – Korunní a žádá RFD, aby zajistil realizaci. Zároveň žádá o přednostní řešení lávky přes Bělehradskou. (12-0-0)

Úkol 6/1: Zjistit jméno nově stanovené osoby na odboru správy a využití majetku, která se bude mít na starost řešení pozemků pro budování cyklistické infrastruktury, a informovat o tom RHMP.

T: 30. 9. 2015

O: S. Kozubek

Stav 6. 10. 2015: *náměstek Dolínek přislíbil uvést jméno do 13. 10. 2015*

## 2. Informace z TSK a RFD

- RFD bude požadovat realizaci 796 cyklostanů v 22 MČ.
- RFD odeslal na TSK ZK 2015/2 Drobné stavební úpravy na EV4 v Horních Počernicích.
- Dokumentace projektu propojení CT A23 a ul. Práčská je k dispozici na CD na odboru RFD.

### Usnesení 7.3. Komise souhlasí s realizací předloženého projektu A23/Práčská ulice na Praze 15 z rozpočtu TSK (12-0-0)

- Byla zahájena realizace CT Netluky – Uhříněves – Kolovraty.

### Usnesení 7.4. Komise souhlasí s realizací všech čtyř etap této akce z rozpočtu TSK v následujících letech. (12-0-0)

- Měsíční zprávy TSK o akcích a čerpání finančních prostředků nejsou aktuální.
- KCD upozornila např. na následující nesrovnalosti:
  - Není jasné, kdy a jak bude pokračovat realizace CT Kačerov – Kamýk za rybníkem U labutě okolo Nemocnice Krč
  - U akce Mústek-Malešice bylo požadováno pokračovat v přípravě
  - Chybí informace o realizaci ZK 2015/1
- Schůzka k aktualizaci cyklomapy Prahy proběhne 4. 11. 2015 dopoledne ve Škodově paláci.
- Tajemnice žádá členy komise, aby do ZK uváděli, kterých MČ se týkají.

### Úkol 7/1: Prověřit stav akcí Mústek – Malešice, Kačerov – Kamýk a ZK 2015/1.

T: 31. 10. 2015

O: P. Introvič

## 3. Plnění požadavků Dopravním podnikem (DPP)

- Pan ředitel Ďuriš byl požádán o zajištění účasti DPP na KCD (6. 10. 2015) a o report aktuálního stavu řešení požadavků na cyklistická opatření v metru. Žádost zůstala bez odpovědi.
- Tajemnice komise informovala o tabulce se seznamem výtahů v metru, v nichž ji či bude povolena/zakázána/prověřena.
- Realizaci vodicích lišt na schodištích do metra má v DPP na starosti pan Eliáš. Na společném jednání bylo dohodnuto, že budou realizovány pilotní projekty podle tabulky priority stanic. Nejvyšší priority mají stanice u vlakových nádraží.
- Přeprava kol ve vozech metra: DPP nepodporuje piktogramy jízdního kola na nástupištích metra u povolených vstupů do vozu.

### Usnesení 7.5: KCD podporuje zachování stávajících podmínek pro přepravu jízdních kol ve vlacích metra a vítá připravované umístění osvětových informací v prostoru stanic a jarní osvětovou kampaň. KCD však nadále požaduje informovat přímo na nástupištích cestující (s koly i bez nich) o místech povoleného nástupu s jízdním kolem do vozů metra. (12-0-0)

## 4. Funkce Institutu plánování a rozvoje (IPR) ve vyjadřovacím procesu

Bc. J. Zalabák informoval, že IPR poskytuje koncepční vyjádření ke studiím pro investiční záměry na území hl. m. Prahy.

U akce „Obchodní dům Kolbenova - KAUF LAND“ projektant uvádí v technické zprávě, že na chodnicích/stezkách podél Kolbenovy počítá s pěším, příp. cyklistickým provozem.

Vyjádření IPR ke studii „Obchodní dům Kolbenova - KAUF LAND“ z 25. 2. 2015 neobsahuje jedinou zmínku o potřebě řešit provoz cyklistů, ačkoliv ulici Kolbenova vede místní páteřní trasa A 262.

### Usnesení 7.6: Komise žádá sekci plánování města IPR o důslednější a systémové řešení cyklistické dopravy jako součást jakéhokoli dopravního řešení podle usnesení RHMP č. 544/2003. (12-0-0)

## 5. Cykloobousměrky v oblasti Pankrác – Podolí

T. Proušek podal informaci o jednáních ohledně realizace obousměrného průjezdu cyklistů v severním úseku Sinkulovy ulice a v ulici Na Klikovce. Stanovení bude vydáno do tří týdnů. Dokumentaci od firmy SINPPS je nutno neprodleně doručit starostovi MČ Praha 4 Ing. Petru Štěpánkovi.

**Usnesení 7.7: Komise konstatuje, že zjednosměrněním ulic Sinkulova a Na Klikovce byl narušen průjezd cyklistů. Komise doporučuje přijmout opatření, která povedou ke zprůjezdnění oblasti pro cyklisty obousměrně. (12-0-0)**

#### **6. Bike Sharing – Automatické půjčovny kol (APK)**

Tajemnice komise informovala o předčasnosti nabídek různých firem na jejich systémy APK. Teprve po schválení studie proveditelnosti bude vypsáno řádné výběrové řízení na technické řešení, jehož zadavatelem bude DPP, jenž bude i pozdějším provozovatelem celého systému.

#### **7. Různé**

**Usnesení 7. 8.: Není-li uvedeno jinak, obor RFD má za úkol zajišťovat plnění usnesení KCD. (12-0-0)**

**7.1** P. Introvič a P. Polák informovali o dramatickém obratu v oblasti stojanů na jízdní kola. Místo kvalitních nerezových budou bez zveřejnění zadávací dokumentace dle nové smlouvy TSK dodávány pozinkované v ceně zhotovení cca 10 000 Kč/kus.

**Usnesení 7.9: Komise nesouhlasí se sníženou kvalitou cyklostanů, které neodpovídají technické zprávě původní zadávací dokumentace a nesouhlasí ani se zvýšenou cenou realizace. (12-0-0)**

#### **7.2 CT Krejčířek – Balabenka**

Překážkou dokončení CT je novostavba budovy SŽDC. SUDOP prověřuje možnosti vedení CT jako variantu původní stopy, do příštího týdne vypracuje základní projekt.

**Usnesení 7.10: Komise doporučuje zapojit do jednání se SŽDC pana náměstka Dolínka. Musí být vyjádřena podpora vedení CT v původně navrhované stopě, jinak se vytratí význam trasy. Státní fondu dopravní infrastruktury (SFDI) již vyjádřil projektu plnou podporu. (12-0-0)**

#### **Použité zkratky:**

<b>APK</b>	Automatická půjčovna kol
<b>CT</b>	cyklistická trasa
<b>DPP</b>	Dopravní podnik hlavního města Prahy
<b>IPR</b>	Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy
<b>KCD</b>	Komise Rady hlavního města Prahy pro cyklistickou dopravu
<b>MČ</b>	městská část
<b>MHMP</b>	Magistrát hlavního města Prahy
<b>RFD</b>	Odbor rozvoje a financování dopravy
<b>RHMP</b>	Rada hlavního města Prahy
<b>ROPID</b>	Regionální organizátor Pražské integrované dopravy
<b>SFDI</b>	Státní fond dopravní infrastruktury
<b>SUDOP</b>	Státní ústav dopravního projektování
<b>SŽDC</b>	Správa železniční dopravní cesty
<b>TSK</b>	Technická správa komunikací hlavního města Prahy

***Příští jednání komise se uskuteční v úterý 3. 11. 2015 v 17:00 h v místnosti č. 349 v budově Nové radnice, Praha 1, Mariánské nám.***

*Další termín: 1. 12. 2015.*

Zapsal: **RNDr. Miroslav Prokeš**

Upravila: **Mgr. Sylva Švihelová**

Ověřil: **Stanislav Kozubek**